

MILJØ- ÅRSOP- GØRELSE 2021

Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053



Indhold

Forord	2
Regnskabspraksis	3
Miljønøgletal	5
Årsopgørelse for 2021	6
Energiforbrug, udledninger og noter	7

Forord

DSB er med til at drive Danmark i en mere bæredygtig retning og udarbejdede i 2019 et bæredygtighedsprogram med 4 ambitiøse miljø- og klimamål for 2030:

- CO₂-neutral - hele DSB forsynes med vedvarende energi
- Energiforbrug reduceret med 50 procent - energieffektivisering af hele DSB
- Ingen partikeludledning fra togenes motorer
- Mindst 90 procent af affaldet genanvendes - for at blive til nye ressourcer.

Årsrapport 2021 redegør for målopfølgning og hvilke indsatser, der er gennemført i 2021.

Miljøårsopgørelse 2021 indeholder miljønøgletal sammen med en årsopgørelse af DSB's forbrug og udledninger. Publikationen indeholder også regnskabspraksis for den årlige miljørapportering samt opfølgningen på de 4 miljø- og klimamål i årsrapporten.

10. februar 2022

Regnskabspraksis

Årsopgørelse

Årsopgørelsen indeholder data for DSB's togdrift og øvrige drift.

Alle 100 procent ejede tilknyttede virksomheder i Danmark indgår fuldt i alle opgørelser i årsopgørelsen.

DSB som leverandør

Forbrug og udledninger fra bygninger, der er udlejet til eksterne, indgår ikke.

Indsamling og behandling af data

Data i årsopgørelsen er indsamlet via registreringssystemer og samarbejdspartnere. Processen indgår i DSB's Ledelsessystem og indeholder en beskrivelse af, hvordan DSB indsamler, bearbejder og kvalitetssikrer miljødata til den årlige miljørapportering samt opfølgning på de 4 miljø- og klimamål. Processen beskriver roller og ansvar i forbindelse med miljørapporteringen og har tilknyttet instruktioner for udarbejdelse af delopgørelser for de enkelte miljødata. Processen forløber fra oktober måned i regnskabsåret til marts året efter, hvor resultater, metoder og proces evalueres.

Klimapåvirkning

DSB har valgt at rapportere om CO₂-udledningen fra togdrift og den øvrige drift efter principperne i The Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen), hvor DSB rapporterer om CO₂ i tre kategorier:

- Direkte energiforbrug og udledninger fra togdrift og bygninger (scope 1)
- Indirekte energiforbrug og udledninger fra togdrift og bygninger (scope 2)
- CO₂-udledningen fra udvalgte transportformer (scope 3).

Opgørelsen for de udvalgte transportformer omfatter CO₂-udledning fra transport, der er relateret til kunder og medarbejdere:

- Kundernes rejser med underleverandører - busser, taxa og færge (ved skolerejser)
- Tjenesterejser med bil, taxa og fly.

I september 2020 besluttede DSB's bestyrelse at ændre afgrænsningen for, hvad der indgår i DSB's 4 miljø- og klimamål. DSB har ansvar for og vil måle på miljøforhold, hvor DSB har direkte kontrol. Den nye afgrænsning medfører to væsentlige ændringer vedrørende opgørelsen for de udvalgte transportformer:

- Energiforbruget til udvalgte transportformer vil fremover indgå i energiopgørelsen og er tilføjet med tilbagevirkende kraft således, at energiforbruget dermed vil indgå i baseline for miljømålet
- Medarbejdernes transport til og fra arbejde vil fra og med 2020 ikke længere indgå i DSB's opgørelse og udgår af miljømålene med tilbagevirkende kraft.

Energiforbrug til togdrift

Dieselforbruget pr. litera (togtype) registreres automatisk ved tankning. Dertil kommer manglende registrering (forskellen på tanket og modtaget mængde) fra faste tankanlæg, som fordeles på de forskellige litera. Det årlige forbrug er baseret på det aktuelle dieselforbrug til og med oktober, mens forbrug i november og december er beregnet på baggrund af den forventede produktion og det faktiske forbrug pr. kilometer i samme perioder året før.

DSB afregner kørestrømforbruget på baggrund af faktura modtaget fra Banedanmark. Elforbruget er for Fjern- & Regionaltog opgjort på grundlag af aflæsning af målere i de enkelte litera. De målte værdier er tillagt et kørestrømstab. Det årlige forbrug er baseret på det aktuelle forbrug til og med oktober, mens forbrug i november og december er beregnet på baggrund af den forventede produktion og det faktiske forbrug pr. kilometer i samme perioder året før.

Partikeludledning fra togdriften er beregnet ud fra dieselforbruget for de enkelte litera samt en værdi for partikeludledningen pr. liter diesel. Værdien for partikeludledningen kommer enten fra de normer, som motoren er leveret i henhold til, eller fra målinger for de enkelte litera.

Energi- og vandforbrug til øvrig drift

Elforbrug for bygninger og faste anlæg er baseret på forbrug pr. måler hentet fra Energinet til og med november. December måned er estimeret på baggrund af november måneds forbrug.

Varme- og vandforbrug for bygninger og faste anlæg er baseret på måleraflæsninger af det årlige forbrug foretaget i perioden ultimo september til primo december for et repræsentativt udvalg af målere, som svarer til omkring 70 procent af det samlede varme- og vandforbrug. Det faktiske forbrug på de repræsentativt udvalgte målere danner grundlaget for at beregne hele årets forbrug på alle målere.

Energiforbrug og CO₂-udledning fra udvalgte transportformer

Energiforbrug og CO₂-udledning fra udvalgte transportformer er baseret på dataudtræk fra interne systemer og op-

gørelser fra underleverandører. Dette omfatter erstatningskørsel med bus og taxa, skolerejser foretaget med bus og færge samt tjenesterejser med fly, taxa og bil. Tjenesterejser med tog i ind- og udland indgår ikke.

CO₂-udledningen fra medarbejdernes pendling til og fra arbejde har været baseret på resultatet af en spørgeskemaundersøgelse fra september 2018 blandt medarbejderne i DSB, men CO₂-udledningen fra medarbejdernes pendling udgik af årsopgørelsen fra og med 2020.

Kemiske produkter

Opgørelsen af forbruget af de udvalgte kemiske produkter er baseret på data fra de leverandører, som udfører opgaven for DSB. Dette omfatter vedligeholdelse af arealer og vinterberedskab samt udskiftning af kølemedier på tog og faste anlæg.

Affald inkl. byggeaffald

Opgørelsen af mængden af bortskaffet affald er baseret på data fra de leverandører, som udfører opgaven for DSB. Bygge- og anlægsaffald bliver indberettet til DSB i forbindelse med afleveringsforretningen for byggeprojekterne.

Udledninger

Opgørelsen af udledninger er beregnet på grundlag af nøgletal.

Udledningerne fra elektricitet til togdrift og den øvrige drift er baseret på en miljødeklaration fra Energinet efter 125%-metoden. Deklarationen opgør udledningen af CO₂, SO₂, NO_x, HC, CO og støv pr. kWh. Der er benyttet et middeltal

for 2019 og 2020. Ved beregning af udledninger fra elektricitet til øvrig drift er el-nøgletallet anvendt og korrigeret for et tab i distributionsnettet på 5 procent.

Nøgletal for luftemissioner fra dieselforbruget er baseret på målinger af udledningernes afhængighed af motorydelse samt målinger eller simulering af motorydelse ved forskellige kørselsmønstre. CO₂-udledning for togdriften er beregnet på baggrund af det totale forbrug. Beregning af de øvrige udledninger indeholder kun forbruget til de litera, der kører passagertog.

Nøgletal for CO₂, SO₂ og NO_x er baseret på et gennemsnit af emissionsnøgletallene for 2019 og 2020 i miljødeklarationerne til kunderne for fjernvarmeværkerne i Hovedstadsområdet samt AFFALDVARME Aarhus, som samlet dækker omkring 60 procent af DSB's fjernvarmeforbrug.

Nøgletal for CO₂, SO₂ og NO_x fra gas og fyringsolie til bygninger er baseret på 2020-data fra DCE (National Center for Energi og Miljø). Data for LPG, naturgas og fyringsolie i kategorien "residential plants" er hentet fra [DCE's hjemmeside \(dce.au.dk\)](https://dce.au.dk).

Nøgletal for CO₂-udledning fra skolerejser med færger er hentet fra TEMA2015.

Metodeskift for dannelsen af emissionsnøgletal

Energinet udarbejder miljødeklarationer for elproduktionen i Danmark. Fra og med 2021 vil DSB følge Energistyrelsens anbefaling om at anvende varmemevirkningsgradsmetoden med en varmemevirkningsgrad på 125% (kaldet 125%-metoden). Hidtil har DSB anvendt Energiindholdsmetoden. Bag-

grund for metodeskiftet er, at Energinet ikke længere udarbejder en miljødeklaration efter Energiindholdsmetoden. Metodeskiftet alene indebærer for 2021 en stigning i CO₂-udledningen, da 125%-metoden tillægger elektriciteten en større del af udledningen i forbindelse med samproduktion med fjernvarme. Modsat medfører det et markant fald i CO₂-udledningen for fjernvarme

Miljødeklarationer

Til miljødeklarationen for togprodukter bliver årets energiforbrug og udledning samt årets gennemsnitlige belægningsgrad for toget anvendt.

Til miljødeklarationer for materieltyper bruger DSB årets energiforbrug og udledninger samt antal kørte pladskilometer med materiellet. Fordeling på materieltyper sker på grundlag af produktionstal.

Henvendelser om miljøforhold

DSB modtager henvendelser om forskellige miljøforhold fra kunder, naboer og myndigheder. I tilfælde, hvor flere personer henvender sig om samme forhold på samme tid, tæller det som én henvendelse. Opgørelsen af henvendelser om miljøforhold omfatter henvendelser fra kunder om både ydre forhold og forhold i togene - for eksempel luftkvalitet og støj inde i toget.

Miljønøgletal

Udvikling i energiforbrug og CO₂-udledning

DSB opgør nøgletal for togproduktet og materieltyper, som er gengivet i tabellerne nedenfor.

Tabel 1: Udvikling i energiforbrug og CO₂-udledning

Ændring fra 2020 til 2021	Energiforbrug pr. pladskilometer	Energiforbrug pr. personkilometer	CO ₂ -udledning pr. personkilometer
Togdrift, total	-12%	-14%	-15%
Fjern- og regionaltog	-15%	-16%	-17%
- Dieseltog	-5%	-3%	-3%
- Eltog	-22%	-33%	-26%
S-tog	-1%	-1%	9%

Energiforbrug og udledninger pr. personkilometer er faldet markant. Faldet i energiforbrug pr. pladskilometer samt energiforbrug og CO₂-udledning pr personkilometer skyldes den begyndende omstilling fra dieselmateriel til elektrisk materiel i form af den reducerede anvendelse af ME-diesellokomotiver og indsættelse af de nye Vectron ellokomotiver.

Tabel 3: Miljødeklaration for materieltyper 2021

Materieltype (litra)	CO ₂	SO ₂	NO _x	HC	CO	Støv	Partikler
Pr. pladskilometer	g	mg	mg	mg	mg	mg	mg
S-togsæt (el)	2,8	0,7	2,9	3,9	2,5	0,3	0
ME-diesellokomotiver og dobbeltdækkervogne	24	0,2	315	12	29	0	5,7
Vectron ellokomotiver og dobbeltdækkervogne	3,8	0,9	3,9	5,3	3,4	0,4	0
Øresunds-togsæt	4,7	1,2	4,9	6,6	4,3	0,5	0
IR4-togsæt (el)	4,3	1,1	4,4	6,1	3,9	0,4	0
IC3-togsæt (diesel)	21	0,1	121	13	6,3	0	1,0
IC4-togsæt (diesel)	27	0,2	154	8,6	19	0	1,3

Miljødeklarationer

I miljødeklarationerne fremgår udledning af forskellige forureningstyper for togprodukter og de forskellige materieltyper.

Tabel 2: Miljødeklaration for togprodukter 2021

Togprodukt	CO ₂
Pr. personkilometer	gram
S-tog	17
Regionaltog	79
InterCitytog	47
Lyntog	56

Henvendelser om miljøforhold

DSB modtager henvendelser om miljøforhold fra både kunder, naboer og myndigheder. De typiske henvendelser handler om støj eller luftkvalitet i eller omkring togene.

I 2021 har DSB behandlet 85 henvendelser om miljøforhold fra kunder, naboer og myndigheder. Det er et fald på 8 henvendelser i forhold til 2020.

53 af henvendelserne drejer sig om støj fra tog. Her er det anvendelsen af diesellokomotiver, som giver anledning til de fleste henvendelser, typisk i Københavnsområdet. I Næstved kom der også mange henvendelser, indtil diesellokomotiverne blev erstattet af de nye Vectron ellokomotiver efter, at der blev åbnet for eltog til Næstved fra midten af oktober. DSB er fra køreplansskifte i december måned stoppet med at anvende diesellokomotiver. De resterende henvendelser handler om støj- og røggener samt luftkvaliteten inde i togene.

Tabel 4: Henvendelser

Antal	2017	2018	2019	2020	2021
I alt	130	140	89	93	85
Støj	82	88	50	59	58
Røg	8	8	3	1	0
Støj og røg	21	25	11	30	17
Luftkvalitet	19	19	25	3	10

Årsopgørelse for 2021

I årsopgørelsen fremgår de absolutte forbrug og udledninger for perioden 2017-2021.

Årsopgørelse - Forbrug								
Forbrug	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
Energi, togdrift								
Elektricitet		257.712	258.533	249.623	248.547	259.890	MWh	5
Diesel	1	69.796.396	63.142.187	63.726.320	62.038.609	52.845.492	liter	-15
Energi, øvrig drift								
Elektricitet	2	65.356	61.280	51.243	48.214	49.833	MWh	3
Varme (gradda- gekorrigeret)	2	49.539	63.266	59.350	55.128	58.895	MWh	7
Energi, udvalgte transportformer								
Diesel	3	4.037.389	7.880.879	3.872.521	2.270.183	2.690.072	liter	18
Benzin	3	7.746	8.836	6.879	7.580	11.074	liter	46
Elektricitet	3	0	0	0	0	15	MWh	
Vand	2	198.598	171.295	179.247	145.528	129.662	m3	-11
Kemiske produkter (udvalgte)								
Kvælstofindhold i glatførebe- kæmpelsesmid- ler	4	32	53	23	17	10	ton	-45
Ukrudtsbe- kæmpelsesmid- ler (aktivt stof)	4	16	15	19	25	8	kg	-69

Årsopgørelse - Udledninger								
Udledninger	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
CO ₂	3, 5	257.457	253.838	236.518	216.605	193.308	ton	-11
NO _x	5	1.596	1.219	1.289	1.276	1.016	ton	-20
SO ₂	5	11	11	11	10	13	ton	27
HC	5	106	94	87	86	124	ton	45
CO	5	205	180	180	178	107	ton	-40
Partikler (TSP)	5	25	18	17	16	11	ton	-32
Støv	5	1,1	1,0	1,6	2,2	3,4	ton	58
HFC	6	2,2	1,6	1,4	2,0	1,1	ton	-44
Affald, eksklusiv bygge- affald								
	7	11.067	10.642	12.520	8.137	7.423	ton	-9
Genanvendelse		4.518	4.053	6.488	3.269	2.968	ton	-9
Forbrænding		4.523	4.227	3.871	2.830	2.606	ton	-8
Specialbehandling		1.986	2.255	2.029	1.904	1.756	ton	-8
Deponering		40	107	132	135	93	ton	-31
Byggeaffald								
	8	454	10.448	3.520	1.888	111	ton	-94
Genanvendelse		328	4.099	2.601	1.342	81	ton	-94
Forbrænding		68	694	149	162	18	ton	-89
Specialbehandling		58	24	84	36	0	ton	-100
Deponering		1	5.631	685	349	12	ton	-97
Total affaldsmængde		11.521	21.091	16.039	10.026	7.534	ton	-25

Energiforbrug, udledninger og noter

Energiforbrug, Togdrift

Energiforbrug, Togdrift	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
Elektricitet, togdrift		257.712	258.533	249.623	248.547	259.890	MWh	5
Elektricitet, S-tog		119.878	117.236	114.706	115.547	114.443	MWh	-1
Elektricitet, Fjern- og regionaltog		137.834	141.297	134.917	133.000	145.448	MWh	9
Diesel, togdrift	1	69.796.396	63.142.187	63.726.320	62.038.609	52.845.492	liter	-15

Energiforbrug, Øvrig drift

Energiforbrug, Øvrig drift	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
Elektricitet	2	65.356	61.280	51.243	48.214	49.833	MWh	3
Varme, i alt (graddage-korrigeret)		49.539	63.266	59.350	55.128	58.895	MWh	7
Fjernvarme inkl. damp	2	42.451	53.597	49.898	45.742	49.648	MWh	9
Fyringsolie	2	1.081	987	1.008	872	743	MWh	-15
Gas		6.008	8.683	8.444	8.514	8.505	MWh	0

Energiforbrug, Udvalgte transportformer

Energiforbrug, Udvalgte transportformer	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
Diesel, udvalgte transportformer	3	4.037.389	7.880.879	3.872.521	2.270.183	2.690.072	liter	18
Erstatningskørsel med bus og taxa	9	2.987.155	6.845.360	2.812.572	1.745.857	1.914.008	liter	10
Skolerejser med bus og færge	9	772.512	763.928	800.297	337.890	615.843	liter	82
Tjenesterejser med fly, taxa, biler og varevogne	9	277.722	271.591	259.652	186.437	160.221	liter	-14
Benzin, udvalgte transportformer	3	7.746	8.836	6.879	7.580	11.074	liter	46
Erstatningskørsel med taxa		117	68	97	112	131	liter	17
Tjenesterejser med taxa, biler og varevogne	9	7.629	8.768	6.783	7.468	10.943	liter	47
Elektricitet, udvalgte transportformer	10	0	0	0	0	15	MWh	
Erstatningskørsel med taxa		0	0	0	0	2	MWh	
Tjenesterejser med taxa		0	0	0	0	13	MWh	

CO ₂ -udledning								
CO ₂ -udledning	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
Scope 1 CO₂-udledning fra direkte energiforbrug *		186.761	169.627	171.132	166.617	142.151	ton	-15
Diesel, togdrift	1	185.240	167.579	169.130	164.650	140.252	ton	-15
Gas til opvarmning, øvrig drift		1.233	1.784	1.734	1.734	1.701	ton	-2
Fyringsolie til opvarmning, øvrig drift	2	288	263	269	232	198	ton	-15
Scope 2 CO₂-udledning fra indirekte energiforbrug *		53.857	56.867	48.719	43.953	43.987	ton	0
Elektricitet, S-tog		17.976	17.463	15.185	13.949	15.312	ton	10
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog	5	17.976	21.047	17.861	16.056	19.460	ton	21
Elforbrug, øvrig drift	5	10.316	9.608	7.141	6.127	7.018	ton	15
Fjernvarme inkl. damp, øvrig drift	5	7.590	8.749	8.533	7.822	2.196	ton	-72
Scope 3 CO₂-udledning fra udvalgte transportformer *		16.839	27.345	16.667	6.035	7.170	ton	19
Erstatningskørsel	9	7.929	18.169	7.465	4.634	5.088	ton	10
Togbus, S-tog		2.235	10.624	972	765	1.049	ton	37
Togbus, Fjern- & Regionaltog		5.673	7.530	6.472	3.859	4.026	ton	4
Taxa		22	15	21	10	12	ton	20
Skolerejser	9	2.050	2.028	2.124	897	1.637	ton	83
Bus		509	555	662	166	261	ton	57
Færge		1.542	1.472	1.463	731	1.376	ton	88
Tjenesterejser		726	714	683	504	446	ton	-12
Fly		174	165	133	53	49	ton	-8
Taxa		121	118	115	56	68	ton	20
Leasede biler og varevogne		403	401	413	378	320	ton	-15
Egen bil		27	30	23	17	10	ton	-44
Medarbejdernes transport til og fra arbejde	3	6.134	6.434	6.394	-	-	ton	

* Opgjort efter principperne i GHG-protokollen (The Greenhouse Gas Protocol)

Øvrige udledninger								
Øvrige udledninger	Note	2017	2018	2019	2020	2021	Enhed	Ændring pct.
NO_x-udledning	5	1.596	1.219	1.289	1.276	1.016	ton	-20
Elektricitet, S-tog		13	12	14	15	16	ton	4
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog		15	15	16	17	20	ton	14
Diesel, togdrift		1.552	1.173	1.242	1.227	965	ton	-21
Elektricitet, øvrig drift		6,7	6,7	6,4	6,7	9,8	ton	48
Fjernvarme inkl. damp, øvrig drift		8,5	10,7	10,0	9,2	4,7	ton	-49
Gas til opvarmning, øvrig drift		0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	ton	-2
Fyringsolie til opvarmning, øvrig drift		0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	ton	-15
SO₂-udledning	5	11	11	11	10	13	ton	27
Elektricitet, S-tog		2,7	2,7	2,6	2,5	3,8	ton	52
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog		3,2	3,2	3,1	2,9	4,9	ton	68
Diesel, togdrift		1,2	1,1	1,1	1,0	0,9	ton	-15
Elektricitet, øvrig drift		1,6	1,5	1,2	1,1	1,8	ton	59
Fjernvarme inkl. damp, øvrig drift		2,4	2,4	2,6	2,4	1,3	ton	-44
Gas til opvarmning, øvrig drift		0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	ton	0
Fyringsolie til opvarmning, øvrig drift		0,09	0,08	0,02	0,02	0,02	ton	-15
HC-udledning	5	106	94	87	86	124	ton	45
Elektricitet, S-tog		9	10	9	10	21	ton	109
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog		10	12	11	12	27	ton	131
Diesel, togdrift		86	72	67	63	75	ton	19
CO-udledning	5	205	180	180	178	107	ton	-40
Elektricitet, S-tog		9	10	10	10	14	ton	31
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog		10	12	12	12	17	ton	45
Diesel, togdrift		186	158	157	156	75	ton	-52
Partikler (TSP)	5	25	18	17	16	11	ton	-32
Diesel, togdrift		25	18	17	16	11	ton	-32
Støv	5	1,1	1,0	1,6	2,2	3,4	ton	58
Elektricitet, S-tog		0,4	0,5	0,7	1,0	1,5	ton	49
Elektricitet, Fjern- & Regionaltog		0,6	0,6	0,9	1,2	1,9	ton	65
HFC (drivhusgas)	6	2,2	1,6	1,4	2,0	1,1	ton	-44

Note 1: Diesel til togdrift

Den reducerede anvendelse af ME-lokomotiver og indsættelse af Vectron ellokomotiver er årsag til det markante fald i dieselforbruget og stigningen i elforbruget. Afgivelsen af trafikken Roskilde-Køge, Odense-Svendborg og Vejle-Struer har bidraget til det reducerede energiforbrug.

Note 2: Energi- og vandforbrug, øvrig drift

Elforbruget er svagt stigende, og der er flere årsager til stigningen, blandt andet opstart på etableringen af DSB's nye værksted i København. Lokalt er der fokus at spare på energien, blandt andet ved bedre styring samt optimering af varmeanlæg lokalt, f.eks. på værkstedet i Høje Taastrup. Fjernvarmeforbruget er steget og er igen på niveau med 2019. Et fejl i forbrugsopgørelsen på en enkelt adresse i København er årsag til, at fjernvarmeforbruget i 2020 var lavere. Mindre kursusaktivitet på DSB's kursuscenter er årsag til det store fald i forbruget af fyringsolie. I 2021 er vandforbruget normaliseret med et mindre vandforbrug efter nogle år med store brud på vandledninger flere steder. Eksempelvis var der et stort brud i 2020 i forbindelse med byggeriet i Høje Taastrup mellem DSB's hovedkvarter i Telegade og City 2.

Note 3: Ændret afgrænsning for rapportering

DSB ændrede i 2020 afgrænsningen for, hvad der indgår i de 4 miljø- og klimamål, se Regnskabspraksis. Energiforbruget til udvalgte transportformer vil fremover indgå i energiopgørelsen og er tilføjet med tilbagevirkende kraft. Samtidigt udgår CO₂-udledning for medarbejdernes transport til og fra arbejde i baseline for målet fra og med 2020.

Note 4: Arealpleje og vinterberedskab

I opgørelserne af kemiske produkter til arealpleje (ukrudtsbekæmpelse) og vinterberedskab (glatførebekæmpelse) kan der være store udsving over årene afhængigt af henholdsvis vedligeholdelsesplaner og vejforholdene.

Note 5: Miljødeklaration for elektricitet og fjernvarme

Metodeskiftet fra Energiindholds- til 125%-metoden alene indebærer en stor udvikling i emissionerne, herunder en stigning i CO₂-udledningen for el og et markant fald i CO₂-udled-

ningen for fjernvarme. For emissionerne NO_x, SO₂, HC, CO, partikler og støv fra energiforbruget til togdriften er udviklingen flere steder markant som følge af metodeskiftet. Metodeskiftet er yderligere beskrevet i Regnskabspraksis.

Note 6: Kølemiddel (HFC)

Efter 2005 er det ikke tilladt at anskaffe nye anlæg med HFC eller at anvende HFC, med mindre der er tale om servicering af eksisterende anlæg. En anden undtagelse gælder airconditionanlæg i køretøjer, hvilket betyder, at DSB fortsat anvender HFC. Opgørelsen af HFC i kølemidler afhænger af vedligeholdelsesintervaller for ventilations- og køleanlæg i både tog og bygninger. Derfor vil der være udsving mellem årene i mængden af HFC.

Note 7: Affald

Mængden af affald til genanvendelse er faldet i 2021, hvilket primært skyldes, at DSB i løbet af 2021 ikke har skrottet materiel, men solgt det til andre jernbaneoperatører. Situationen med COVID-19 har medført et generelt fald i affaldet på grund af færre kunder i togene og på stationerne.

Note 8: Bygge- og anlægsaffald

Antallet af bygge- og anlægsprojekter varierer mellem årene, og dette har stor betydning for udviklingen i de bortskaffede mængder bygge- og anlægsaffald.

Note 9: Udvalgte transportformer

Endnu et år med store sporarbejder sætter sit præg på energiforbrug og CO₂-udledning fra erstatningskørsel med bus og taxa, som er steget i forhold til 2020. I 2021 er skolerejserne næsten på niveau med årene før COVID-19. Det kan ses i både energiforbrug og CO₂-udledning, som er steget markant. Tjenesterejser i egen bil er faldet på grund af nedlukning og hjemmearbejde i 2021. I 2021 har DSB igen udvidet den leasede bilpark med et antal plugin-hybrid benzinbiler, hvilket kan ses på et stigende benzinforbrug. Tidligere har bilparken udelukkende bestået af dieslbiler

Note 10: Taxakørsel med elbil

Som noget nyt indgår energiforbrug og CO₂-udledning fra taxakørsel med el-biler i opgørelsen for de udvalgte transportformer.

