



DELÅRSMEDDELELSE 1. KVARTAL 2022

Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige

DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053

Indhold

→ Nøgletalsdefinitioner	2
-------------------------	---

Ledelsesberetning	3
--------------------------	----------

Resultater	5
-------------------	----------

→ Hoved- og nøgletal	5
→ Bæredygtighed	6
→ Kunder	6
→ Togdrift	7
→ Service & Retail	8
→ Ejendomsudvikling	8
→ Finansielle forhold	9
→ Ledelsespåtegning	11
→ Finanskalender 2022	12
→ Publikationer	12
→ Virksomhedsoplysninger	12

Nøgletalsdefinitioner

Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående

Indtjeningsgrad (EBITDA margin) = Resultat før af- og nedskrivninger x 100 / Nettoomsætning

Overskudsgrad (EBIT margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning

Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)

Gearing = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger

Soliditetsgrad = Egenkapital x 100 / balancesum

Rentedækning = (Resultat af primær drift + Finansielle indtægter) / Finansielle omkostninger



Ledelsesberetning

Resultat før skat udgjorde i 1. kvartal 2022 et underskud på 16 mio. kr.

- DSB har i 1. kvartal 2022 haft 34,0 mio. rejser. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 98 procent i forhold til 2021, men et fald på 25 procent i forhold til 2019
- Kunderne er tilbage i toget efter COVID-19 pandemien, men de rejser generelt mindre
- I resultatet indgår 157 mio. kr. som kompensation i forbindelse med COVID-19 i 1. kvartal 2022 i henhold til tillægskontrakt 44
- Udfordret kundepunktlighed og reduceret drift i 1. kvartal
- Ukrainske flygtninge kan rejse gratis med toget
- De nye Vectron ellokomotiver har nu fuldt ud erstattet de gamle diesellokomotiver.

Resultat i 1. kvartal

Resultat før skat udgjorde i 1. kvartal 2022 et underskud på 16 mio. kr. mod et overskud på 256 mio. kr. i 2021.

I henhold til tillægskontrakt 44 indgået med Transportministeriet har DSB indregnet kompensation på 157 mio. kr. for tabt passageromsætning i januar 2022 i forhold til 2019, idet kundetallet har været væsentligt påvirket af restriktioner og anbefalinger, der påvirker togdriften. Udbetaling af kompensationen beror på godkendelse i Folketingets Finansudvalg.

Kunderne vender tilbage

I marts lå antal rejser på 87 procent af antal rejser i marts 2019. Der er gradvist kommet flere kunder i togene i løbet af 1. kvartal 2022. Kundernes tilbagevenden skal ses i sammenhæng med det reducerede smittetryk fra COVID-19 og ophævelsen af de af myndighederne udmeldte restriktioner og anbefalinger i den forbindelse. Hertil kommer DSB's tiltag i form af nye pendlerprodukter og genoptagelsen af markedsføringskampagner.

Kundepunktigheden udfordret i 1. kvartal

Flere omstændigheder har påvirket kundepunktigheden i 1. kvartal negativt. Det omfatter blandt andet infrastrukturfejl og forsinkede tog fra Sverige, ligesom kundepunktigheden har været ramt af enkeltstående aflysninger og begrænsninger i togtrafikken i forbindelse med stormene i januar og februar samt indstilling af togtrafikken via Valby station i forbindelse med nedfaldent betonstykke. DSB og Banedan-

mark samarbejder tæt om stabiliserende tiltag, ligesom køreplanen er justeret med henblik på at skabe større robusthed fremover.

Reduceret drift i årets første måneder

Smittetallene for COVID-19 steg voldsomt i starten af året. Det ramte også DSB's personale, så det var nødvendigt at køre med reduceret drift for regionaltoget på Sjælland fra 6. januar til 11. marts. Der blev planlagt med reduceret drift, hvilket var med til at sikre robusthed i køreplanen. Det er vores oplevelse, at kunderne generelt har haft forståelse for nødvendigheden af aflysningerne og sat pris på klare udmeldinger. Kunderne er vendt tilbage på trods af den reducerede drift, og der har været færre henvendelser til Kundecentret i perioden end forventet.

DSB støtter flygtningene fra krigen i Ukraine

Den ekstraordinære situation i Ukraine har påvirket hele verden. For at hjælpe ukrainere på flugt kan de efter aftale

Udvalgte hovedtal

	1. kv. 2022	1. kv. 2021	1. kv. 2019
Passageromsætning	1.028	506	1.251
Trafikkontraktindtægter	1.018	1.663	985
Indtægter i alt	2.531	2.798	2.837
Omkostninger i alt	2.229	2.189	2.382
Resultat før skat	-16	256	-33
Antal rejser (mio.)	34,0	17,2	46,0
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	34,0	17,2	45,3
Kundepunktighed Fjern- & Regionaltoget (procent)	77,9	87,1	83,8
Kundepunktighed S-tog (procent)	94,7	92,3	94,5

med Transportministeriet rejse gratis med tog mod fremvisning af legitimation for bopæl i Ukraine. På DSB's hjemmeside findes der information på dansk, engelsk og ukrainsk om de ukrainske flygtninges muligheder med DSB's tog og om tilbud på stationer. Siden der er åbnet op for den gratis kørsel for flygtninge og frem til medio april, har over 3.500 ukrainere brugt DSB's tog fra grænsen i Padborg. Tendensen er, at de fleste fortsætter mod København. DSB har etableret et beredskab, der kan koordinere indsatsen, hvis situationen ændrer sig markant.

Københavns Hovedbanegård har været oplyst i gul og blå, ligesom der på flere større stationer og domicilet i Høje Taastrup har været flaget med det ukrainske flag.

På Københavns Hovedbanegård har DSB stillet lokaler til rådighed for Røde Kors. Lokalerne bliver anvendt som tryghedszone for de ukrainske flygtninge, hvor der samtidig bliver givet støtte og omsorg samt råd og vejledning om mulighederne for ophold i Danmark.

Der pågår en indsamling til Røde Kors blandt DSB's medarbejdere og blandt kunderne i DSB's 7-Eleven kiosker.

Øget behov for IT-sikkerhed

Mængden af finansielt motiverede cyberangreb mod virksomheder er globalt i vækst, og DSB kan som alle andre blive enten tilsigtet eller utilsigtet offer for et angreb. Baseret på blandt andet efterretninger fra Center for Cybersikkerhed vurderes det for nuværende, at krigen i Ukraine ikke umiddelbart øger trusselsbilledet, men skaber en større uforudsigelighed.

DSB har pr. 31. marts 2022 investeret 75 mio. kr. i at styrke cyberforsvaret de senere år og har blandt andet opnået en ISO 27001 certificering. Dette fokus fortsætter med uformindsket styrke i 2022 og de kommende år, da IT-stabilitet er særdeles vigtig for driften af DSB.

Tryghed på stationerne

Der er igangsat initiativer i forbindelse med regeringens tryghedspakke. DSB vil øge bemanningen i overvågningscentret og indsætte yderligere vagter på S-togsstationerne.

Der pågår desuden en kortlægning af behovet for udskiftning og opsætning af nye kameraer på S-togsstationerne, som udvider mulighederne for overvågning i realtid og polititilkald ved hændelser. Der er planer om at udskifte ca. 650 kameraer på 50 S-togsstationer inden udgangen af 2022, og det forventes, at udskiftningen af kameraer på S-togsstationerne er gennemført i 2023.

Hele DSB skal miljøcertificeres

DSB har besluttet at miljøcertificere hele virksomheden efter ISO 14001:2015 standarden. I dag er DSB Vedligehold A/S miljøcertificeret. Frem mod en forventet certificeringsaudit i 2023 vil arbejdet fokusere på at opdatere og implementere miljøpolitikken samt indarbejde miljøhensyn i relevante processer.

Softwareopdatering af Vectron ellokomotiver i gang

Vectron ellokomotiverne er udfordret ved kørsel på strækninger med den gamle signalinfrastruktur. Softwareopdateringen, som skal minimere udfordringerne, er påbegyndt. 6 Vectron ellokomotiver med den nye software var klar til drift fra april. Det er forventningen, at alle ellokomotiver er op-

dateret ultimo 2022, og at softwareopdateringen vil medvirke til at øge antal kørte kilometer mellem forsinkende hændelser henover 2022.

Knorr-Bremses erhvervelse af DSB's komponentproduktion

DSB indgik i 2021 aftale med tyske Knorr-Bremse AG om salg af DSB's komponentproduktion. Aftalen skal sikre en pålidelig produktion af komponenter og reservedele i takt med udfasningen af dieselmateriellet og er betinget af myndighedernes godkendelse. Salget forventes gennemført i 2. halvår 2022.

"De faste kunder rejser mindre end før COVID-19. Derfor har vi en stor opgave i at tiltrække nye kunder. Kundevæksten skal blandt andet skabes gennem flere billige billetter og enkle målrettede tilbud til gavn for den enkelte kunde og for den grønne omstilling."
Flemming Jensen, administrerende direktør

Taastrup, 5. maj 2022

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Resultater

Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	1. kvartal		Vækst		Hele året
	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	2.094	2.219	-125	-6	9.039
Resultat før af- og nedskrivninger	302	609	-307	-50	2.186
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	297	334	-37	-11	1.315
Resultat af primær drift	5	275	-270	-98	871
Finansielle poster, netto	-21	-19	-2	-11	-66
Resultat før skat	-16	256	-272	-	805
Periodens resultat	-12	200	-212	-	623
Balance					
Balancesum	13.978	12.343	1.635	13	13.722
Investeringer i materielle anlægsaktiver	195	308	-113	-37	1.361
Egenkapital i alt	5.415	4.467	948	21	5.093
Rentebærende gæld, netto	2.847	3.858	-1.011	-26	2.725
Nøgletal*					
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	14,4	27,4	-13,0	-47	24,2
Overskudsgrad (EBIT margin)	0,2	12,4	-12,2	-98	9,6
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	0,2	11,3	-11,1	-98	9,2
Gearing	2,4	1,6	0,8	50	1,2
Soliditetsgrad	38,7	36,2	2,5	7	37,1
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede¹⁾	6.017	6.439	-422	-7	6.061

Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	1. kvartal		Vækst		Hele året
	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
Kunder					
Antal rejser (mio.)	34,0	17,2	16,8	98	118,1
Omdømme					
DSB	69,4	72,0	-2,6	-4	70,4
Kundepunktlighed*					
Fjern- & Regionaltog (procent)	77,9	87,1	-9,2	-11	78,6
S-tog (procent)	94,7	92,3	2,4	3	92,0
Produktivitet					
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	24,8	12,7	12,1	95	23,5
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	55,0	59,8	-4,8	-8	56,5

¹⁾ 1. kvartal 2021 inkluderer gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede vedrørende DSB's komponentproduktion, som blev udskilt som ophørende aktivitet pr. 30. juni 2021.

* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner.

"Der er god fremdrift på de igangsatte effektiviseringsprogrammer, som er en vigtig forudsætning for et markedsorienteret DSB."
Thomas Thellersen Børner, økonomidirektør

Bæredygtighed

EU Taksonomiforordningen

DSB er omfattet af EU Taksonomiforordningen, som har til formål at skabe en fælles klassificering af, hvad der kan siges at være klima- og miljømæssigt bæredygtige økonomiske aktiviteter. DSB har igangsat processer og rapportering i forbindelse med de tekniske screeningskriterier (taxonomy-aligned), som gælder fra 1. januar 2023.

DSB's samfundsansvar

DSB's bestyrelse har i 1. kvartal godkendt en politik for samfundsansvar med udgangspunkt i formålet 'Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige'. Politikken danner rammen for, hvordan DSB udviser en samfundsansvarlig adfærd over for alle interessenter. Politikken er rammesættende for alle virksomhedens øvrige politikker.

"At udvise samfundsansvar er en del af DSB's DNA. Vi har stor tradition for at tage samfundsansvar ved blandt andet at sikre plads til alle i vores tog og i DSB som arbejdsplads. Vi har nu formaliseret det i en politik, som understøtter arbejdet med at gøre samfundsansvar til en central del af virksomhedens strategi."
Aske Mastrup Wieth-Knudsen, underdirektør Bæredygtighed

DSB bidrager særligt til 7 udvalgte verdensmål

DSB har identificeret og udvalgt de verdensmål, hvor virksomheden kan gøre den største forskel frem mod 2030. De udvalgte verdensmål bliver alle understøttet af et langsigtet mål, som konkretiserer DSB's bidrag.

De 3 verdensmål 'Industri, innovation og infrastruktur', 'Bæredygtige byer og lokalsamfund' samt 'Klimaindsats' er dem, hvor DSB har størst mulighed for at påvirke samfundet i en mere bæredygtig retning.



De 4 verdensmål 'Ligestilling mellem kønnene', 'Bæredygtig energi', 'Anstændige jobs og økonomisk vækst' samt 'Ansvarligt forbrug og produktion' bliver understøttet i DSB's virke.



Opgørelse af klimapåvirkning fra værdikæden (scope 3)

Der er i 1. kvartal igangsat en kortlægning af DSB's scope 3-emissioner. Kortlægningen forventes afsluttet i 2. kvartal. Herefter er det hensigten at opstille mål og igangsætte indsatser, som skal reducere klimapåvirkningen fra DSB's aktiviteter og dermed sikre efterlevelse af målene i Paris-aftalen.

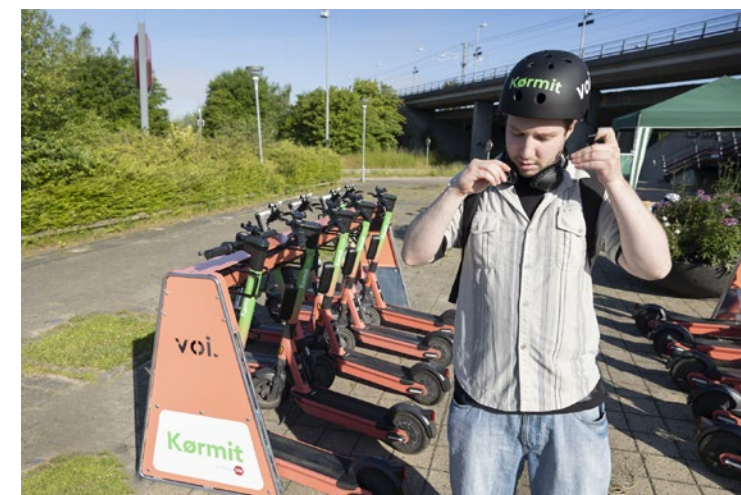
"Nu kortlægger vi vores indirekte klimapåvirkning fra værdikæden på tværs af alle DSB's aktiviteter. Det giver os mulighed for mere målrettet at reducere klimapåvirkninger relateret til vores leverandører."
Aske Mastrup Wieth-Knudsen, underdirektør Bæredygtighed

Reduktion af madspild

Et konkret tiltag for at minimere miljøpåvirkningen fra DSB's aktiviteter sker i samarbejde med facility management-partneren, COOR, og sigter på at reducere affald og øge genanvendelsen. De foreløbige resultater indikerer et markant reduceret madspild.

Kørmit

Den digitale DSB-platform, Kørmit, har hidtil kørt som et forsøg, hvor 250 medarbejdere fra 9 virksomheder har kunnet booke elcykler eller elløbehjul til strækningen fra station til arbejdsplads - og tilbage igen. Forsøget har været en succes og bliver nu udrullet, så flere kan være med.



Den nye platform understøtter DSB's ambition om at tilbyde attraktive og bæredygtige løsninger på hele kundens rejse.

DSB forventer at udvide servicen til virksomheder og pendlere i løbet af 2022.

Kunder

Kunderne tilbage i toget

Der blev i 1. kvartal 2022 foretaget 34,0 mio. rejser med DSB. I samme periode i 2021 og 2019 blev der foretaget henholdsvis 17,2 mio. og 45,3 mio. rejser.

Starten af året har været præget af COVID-19 og de udmeldte restriktioner og anbefalinger, som har medført mere hjemmearbejde og dermed færre pendlere, men også færre fritidskunder. Fritidskunderne er vendt tilbage efter restriktionernes bortfald i starten af februar, mens pendlerne i stigende grad er vendt tilbage efter vinterferien. Kundens tilbagevenden har været understøttet af nye produkter og af Orange- og bæredygtighedskampagner.

For rejser over Storebælt har Orange-kampagner bidraget til, at antal kunder i februar og marts er steget til 90 procent i forhold til samme periode 2019. Antal rejser i Jylland og på Fyn har i februar og marts ligget på 85 procent i forhold til samme periode 2019. Trafikken på Sjælland inklusive S-tog og Øresund har i februar og marts ligget på 81 procent i forhold til samme periode 2019.

I slutningen af marts lå niveauet for fritidskunder tæt på niveauet i 2019, mens pendlerne lå godt 10 procent under niveauet i 2019. Pendlertrafikken er udfordret af en fortsat øget anvendelse af hjemmearbejde. DSB arbejder derfor på at vinde nye pendlere til den kollektive transport via attraktive produkter og fokus på en god rejseoplevelse med blandt andet styrket renhold i tog og på stationer.

Erhvervsrejserne har også været påvirket af en strukturel ændring, idet der bliver afholdt flere virtuelle møder. Det er derfor nødvendigt at vinde nye kunder. Potentialet vurderes at være stort, da DSB kan være en del af løsningen for virksomhedernes bæredygtighedsagenda.



Nye stationsstuer i Jylland

Stationen er en vigtig del af kundens rejse. Gode oplevelser på stationen med liv, relevante tilbud og god energi bidrager til en bedre rejseoplevelse. Der er åbnet nye stationsstuer i Bramming og Holstebro. Konceptet kan etableres på mindre og mellemstore stationer, hvor der ikke er basis for en 7-Eleven kiosk eller andre relevante kommercielle tilbud, og er et led i arbejdet med at skabe liv og tryk på stationerne.



Togdrift

Kundepunktigheden påvirket af flere udfordringer

Kundepunktigheden har i 1. kvartal været præget af udfordringer - særligt for Fjern- & Regionaltog. 1. kvartal har været negativt påvirket af en stigning i infrastrukturfejl - blandt andet med hastighedsnedsættelser og fejl på de gamle signaler - ligesom der i takt med den øgede trafik over Øresund opleves flere forsinkede tog fra Sverige, som påvirker afviklingen af anden trafik på Københavns Hovedbanegård negativt. DSB og Banedanmark arbejder tæt sammen for at forbedre kundepunktigheden - herunder en bedre håndtering af planafvigelser i gennemførelsen af infrastrukturarbejder.

Den nye køreplan har medført den største omlægning af driften siden køreplanen for 2016. Det har omfattet, at Vectron ellokomotiverne har overtaget driften fra ME-diesellokomotiverne og blandt andet kører på den nye forbindelse

mellem Helsingør og Næstved. Herudover er en del af trafikken på Kystbanen blevet adskilt fra Øresundstrafikken som et led i forberedelserne til overdragelsen af Øresundstrafikken i 2023 til det svenske selskab Skånetrafiken. Evalueringen efter de første måneder med den nye køreplan har vist behov for enkelte justeringer. Derfor er der blandt andet indført øgede tider til at vende i Helsingør og Næstved for det nye togsystem.

I 1. kvartal har der været flere dage med store hændelser, som har påvirket togtrafikken kraftigt. Det gælder for både Fjern- & Regionaltog og S-tog. 13. januar blev det meste af togtrafikken via Valby station indstillet det meste af dagen som følge af et betonstykke, der var faldet ned fra broen over skinnerne ved Valby station. De store storme - Malik 29.-30. januar og Nora 18.-19. februar - medførte mange aflysninger og begrænsninger i driften, da Banedanmark som følge af varslingen om stormenes omfang indstillede togtrafikken i det meste af landet.

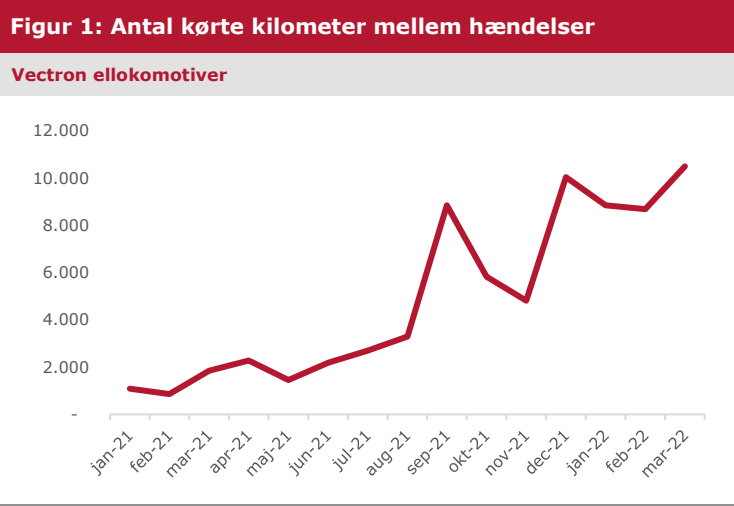
Reduceret drift i 1. kvartal

DSB besluttede i perioden 6. januar - 11. marts at reducere togbetjeningen på enkelte strækninger for at imødegå en periode med forventet højere sygefravær som følge af COVID-19. Ved at planlægge med reduceret drift sikrede DSB at kunne opretholde robust drift i en periode med højt sygefravær.

Sygefraværet ramte på tværs af DSB - herunder blandt det kørende personale, på værkstederne, blandt personalet, der klargør togene samt i driftscentret, hvor togene bliver overvåget og disponeret hele døgnet. Kunderne har generelt haft stor forståelse for nødvendigheden af aflysningerne.

Højere antal kilometer mellem hændelser

Samlet set har togflåden kørt flere kilometer mellem forsinkende hændelser end i samme periode sidste år samt i forhold til 2021 som helhed. Det er primært båret af et øget antal kørte kilometer mellem hændelser for IC3-, IC4- og IR4-togsæt samt de danske Øresundstogsæt.



De nye Vectron ellokomotiver har ved årets start helt erstattet de gamle diesellokomotiver og har i årets første 3 måneder ligget stabilt på over 9.000 kilometer mellem forsinkende hændelser. Ellokomotiverne er bygget til at køre på strækninger med det nye signalsystem og har været udfordret på strækninger med det gamle signalsystem. Softwareopdateringen, som skal minimere udfordringerne, er påbegyndt. Alle ellokomotiver forventes at være opdateret ultimo 2022.

Service & Retail

COVID-19 og de udmeldte restriktioner og anbefalinger i starten af året har betydet færre kunder på stationerne og i DSB's 7-Eleven kiosker. Antal kunder har i januar ligget 25 procent lavere end i januar 2019, men 60 procent højere end i januar 2021.

Efter ophævelsen af restriktionerne fra februar er kunderne vendt tilbage til kioskerne. I marts lå antal kunder således kun 2 procent under antal kunder i marts 2019.

Ejendomsudvikling

I 1. kvartal har der primært været fokus på projekter inden for kommerciel ejendomsudvikling.

Frugtmarkedet, Grønttorvet i Valby

Hibiscus Hus på det tidligere Grønttorv i Valby er færdigbygget, og alle 375 lejligheder i ejendommen er udlejet.

Ejendommen ejes ligeligt med Ny Valby Udvikling A/S - et selskab under FB Gruppen A/S.

Jernbanebyen i København

Startredegårelsen for området er under politisk behandling i Københavns Kommune og forventes godkendt i 2. kvartal.

Processen med at finde en eller flere joint venture-partnere til projektet pågår fortsat.



Finansielle aktiviteter

For 1. kvartal udgjorde resultat før skat et underskud på 16 mio. kr., hvilket er 272 mio. kr. lavere end i samme periode 2021.

Indtægter

I 1. kvartal udgjorde indtægter i alt 2.531 mio. kr. (2.798 mio. kr.), mens nettoomsætning udgjorde 2.094 mio. kr. (2.219 mio. kr.).

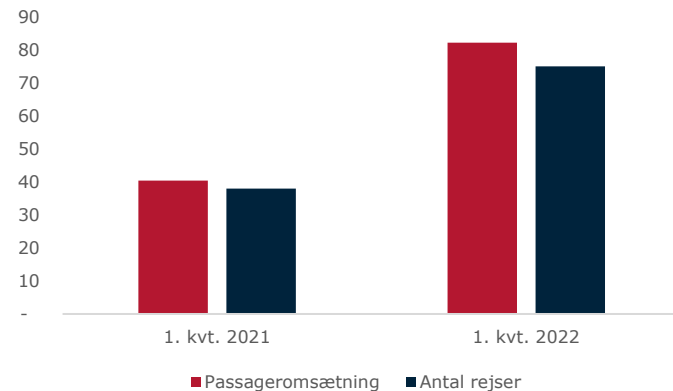
Passageromsætningen steg med 522 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år, hvilket kan henføres til en stigning i antal rejser efter bortfald af COVID-19 restriktioner 1. februar. For Fjern- & Regionaltog udgjorde stigningen 372 mio. kr., mens den for S-tog udgjorde 150 mio. kr.

Trafikkontraktindtægter udgjorde 1.018 mio. kr. og er faldet med 645 mio. kr. sammenlignet med samme periode 2021. I 2022 indgår 157 mio. kr. i øget betaling som følge af COVID-19. Udbetaling af kompensationen beror på godkendelse i Folketingets Finansudvalg. I samme periode 2021 indgik kompensation med 793 mio. kr.

Andre driftsindtægter er faldet med 123 mio. kr. i forhold til 1. kvartal 2021. Der har været lavere avance ved salg af ejendomme og byggeretter på 186 mio. kr. Til gengæld har der været et højere salg af kioskvarer i DSB's 7-Eleven kiosker i forbindelse med kundernes tilbagevenden.

Figur 2: Passageromsætning og antal rejser

Procent i forhold til samme periode 2019



Omkostninger

I 1. kvartal udgjorde omkostninger i alt 2.229 mio. kr. (2.189 mio. kr.).

Som følge af de stigende energipriser er omkostninger til Energi til fremføring steget med 48 mio. kr. i forhold til samme periode 2021.

Der er realiseret lavere konsulentomkostninger til IT, hvilket primært skyldes en fokuseret effektiviseringsindsats på området.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 297 mio. kr. (334 mio. kr.). Faldet skyldes især lavere afskrivninger på transportmateriel.

Udvikling i aktiver og gæld

Balancesummen udgjorde ultimo marts 13.978 mio. kr. i forhold til 13.722 mio. kr. pr. 31. december 2021.

DSB har i 1. kvartal investeret 195 mio. kr. (308) mio. kr. i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet store eftersyn af tog.

Rentebærende gæld, netto er steget med 122 mio. kr. i forhold til 31. december 2021 og udgjorde 2.847 mio. kr. pr. 31. marts.

Stigende energipriser

Energipriserne har generelt været stigende siden slutningen af 2021. Krigen i Ukraine har bidraget yderligere til stigende priser og usikkerhed på markederne for blandt andet naturgas, el og olie.

DSB er følsom over for prisudviklingen, fordi togdriften er baseret på eldrevne lokomotiver og el- og dieseldrevne togsæt. DSB afdækker løbende den største del af prisrisikoen

på det forventede forbrug af el og dieselolie for det kommende budgetår. Ved udgangen af 2021 var der således indgået aftaler om prisafdækning på henholdsvis 91 og 68 procent af det forventede forbrug af dieselolie og el i 2022. Derfor vil ændringer i markedspriser ikke slå igennem med fuld effekt i år.

Likviditetsberedskab

DSB opretholder fortsat et væsentligt likviditetsberedskab til at understøtte investeringsprojekter og drift. Likviditetsberedskabet udgjorde ultimo marts 9.760 mio. kr. mod 10.571 mio. kr. ved udgangen af 2021.

Der er i 1. kvartal udbetalt et lån på 67 mio. EUR (498 mio. kr.) fra Den Nordiske Investeringsbank.

Forventninger til 2022

Forventningerne til resultatet for 2022 er behæftet med stor usikkerhed - herunder påvirkningen fra COVID-19, påvirkningen fra øget hjemmearbejde, succesen med at tiltrække nye kunder samt usikkerheden forbundet med udviklingen i energipriserne.

DSB har indgået tillægskontrakt 44 med Transportministeriet. Den giver mulighed for, at DSB for 2022 får ekstra trafikkontraktindtægter i måneder, hvor antal kunder er mere end 15 procent lavere end samme måned i 2019, forudsat at der er restriktioner eller anbefalinger fra myndighedernes side relateret til COVID-19.

På den baggrund fastholdes forventningen om et resultat før skat tæt på 0 mio. kr. for 2022.

Begivenheder efter 31. marts 2022

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 31. marts 2022, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 1. kvartal 2022.

Øvrige forhold

Jens Visholm Uglebjerg er pr. 15. marts tiltrådt som direktør for Kommerciel.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsmeddelelsen for perioden 1. januar - 31. marts 2022 for DSB.

Delårsmeddelelsen, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2022 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 31. marts 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsmeddelelsen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 5. maj 2022

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Jens Visholm Uglebjerg
Direktør for Kommerciel

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Anne Hedensted Steffensen
Næstformand

Henrik Amsinck

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard

Finanskalender 2022

Forventet offentliggørelse af halvårsrapport og delårsmeddelelse:

1. halvår 2022	25. august 2022
3. kvartal 2022	15. november 2022

Publikationer

Delårsmeddelelse 1. kvartal 2022 findes på www.dsb.dk.

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

Redaktionsansvarlige

Anne Rømer
Charlotte R Petersen

Grafisk design

Kommunikation & Branding



