



HALVÅRSRAPPORT 2022

Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige



Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053

Indhold

→ Nøgletalsdefinitioner

Ledelsesberetning

Overblik 1. halvår

Resultater

- Hoved- og nøgletal
- Samfundsansvar
- Kunder
- Togdrift
- Service & Retail
- Ejendomsudvikling
- Finansielle aktiviteter
- Anvendt regnskabspraksis
- Forventninger til 2022
- Begivenheder efter 30. juni 2022
- Øvrige forhold

Koncernregnskab

- Ledelsespåtegning
- Balance - aktiver

- 2 → Balance - passiver
- Pengestrømsopgørelse
- 3 → Resultatopgørelse pr. kvartal
- Note: Ophørende aktiviteter
- 5 → Finanskalender 2022
- Publikationer
- 7 → Virksomhedsoplysninger

7

8

10

11

14

14

15

16

16

16

16

17

18

20

20

21

22

22

23

23

23

Nøgletalsdefinitioner

Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående

Indtjeningsgrad (EBITDA margin) = Resultat før af- og nedskrivninger x 100 / Nettoomsætning

Overskudsgrad (EBIT margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning

Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)

Gearing = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger

Soliditetsgrad = Egenkapital x 100 / balancesum



Ledelsesberetning

Resultat før skat udgjorde i 1. halvår et overskud på 167 mio. kr.

- DSB har i 1. halvår 2022 haft 77,7 mio. rejser. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 71 procent i forhold til 2021, men et fald på 15 procent i forhold til 2019
- Antal rejser lå i 2. kvartal på 43,5 mio. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 55 procent i forhold til 2021, men et fald på 4 procent i forhold til 2019
- Omkostningerne er påvirket af meget høje energipriser
- Historisk høj markedsandel over Storebælt
- Kundepunktligheden for S-tog lå over målet i 1. halvår, mens Fjern- & Regionaltog har været hårdt udfordret af blandt andet signalfejl
- Høj driftsstabilitet på softwareopdaterede ellokomotiver
- 5-årigt samarbejde mellem DSB og Røde Kors

Resultat for 1. halvår

Resultat før skat udgjorde i 1. halvår 2022 et overskud på 167 mio. kr. I samme periode 2021 udgjorde resultat før skat et overskud på 517 mio. kr. i 2021.

De høje energipriser har øget omkostningerne i 1. halvår 2022 og forventes også at medføre væsentlige meromkostninger i 2. halvår 2022.

DSB har indregnet trafikkontraktindtægter på 157 mio. kr. for tabt passageromsætning i januar 2022 i forhold til januar 2019. Det har baggrund i tillægskontrakt 44 og beror på godkendelse i Folketingets Finansudvalg. Den tabte passageromsætning for måneden skyldes, at antal rejser i starten af året var væsentligt påvirket af restriktioner og anbefalinger i forbindelse med COVID-19.

Kunderne er tilbage i toget

Antallet af kunder er på vej tilbage mod niveauet før pandemiens start. Det gælder især for rejser på tværs af lande, hvor togets markedsandel ved halvårets udgang var historisk høj. En del faste pendlere har ændret rejsemønster med mere hjemmearbejde og færre rejser.

DSB arbejder på en række initiativer for at få flere nye kunder i toget. I slutningen af 2. kvartal blev der lanceret en

kampagne rettet mod erhvervslivet for at få erhvervskunderne til at vælge toget og dermed bidrage til den grønne samfundsagenda.

Den grønne agenda har også medført en stigende efterspørgsel efter internationale togrejser, og flere afgangene har været udsolgt i løbet af sommeren.

Kundepunktligheden over målet for S-tog, men hårdt udfordret for Fjern- & Regionaltog

Kundepunktligheden for S-tog har ligget over målet i 1. halvår og er positivt påvirket af ibrugtagningen af det nye signalsystem på det centrale afsnit af S-banen. DSB imødeiser ibrugtagningen af det nye signalsystem i 2. halvår 2022 på de resterende S-togsstrækninger.

Udvalgte hovedtal

	2. kv. 2022	2. kv. 2021	2. kv. 2019	1. halvår 2022	1. halvår 2021	1. halvår 2019
Passageromsætning	1.417	878	1.297	2.445	1.384	2.548
Trafikkontraktindtægter	861	1.446	1.057	1.879	3.109	2.042
Indtægter i alt	2.806	2.753	2.901	5.337	5.551	5.738
Omkostninger i alt	2.312	2.176	2.379	4.541	4.365	4.761
Resultat før skat	183	261	34	167	517	1
Antal rejser (mio.)	43,5	28,1	46,1	77,7	45,3	92,7
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	43,5	28,1	45,3	77,7	45,3	91,4
Kundepunktlighed Fjern- & Regionaltog (procent)	72,7	82,0	76,1	74,9	84,0	79,8
Kundepunktlighed S-tog (procent)	94,1	93,9	91,5	94,4	93,1	93,0

For Fjern- & Regionaltog har kundepunktigheden i 1. halvår været påvirket af mange signalfejl på det gamle signalsystem samt omfattende sporarbejder. Hertil kommer, at forsinkede tog fra Sverige forstyrrer trafikken ind og ud af Københavns Hovedbanegård. Der vil fortsat være omfattende arbejde med at forny og opgradere jernbanen i de kommende år. Derfor er der stort fokus på samarbejdet med Banedanmark for at sikre punktligt tog til kunderne uagtet infrastrukturarbejderne.

Forbedret driftsstabilitet for EB-ellokomotiverne

Omkring halvdelen af EB-ellokomotiverne (Siemens Vectron) har fået installeret en softwareopdatering, som reducerer udfordringerne ved kørsel på strækninger med gamle signalsystemer. Softwareopdateringen har allerede haft en positiv effekt på driftsstabiliteten. Alle EB-ellokomotiver leveres nu med den nye software.

Myndighedsgodkendelse af salget af DSB’s komponentproduktion

DSB indgik i 2021 en aftale med tyske Knorr-Bremse AG om salg af DSB’s komponentproduktion. Aftalen skal sikre en pålidelig produktion af komponenter og reservedele i takt med udfasningen af dieselmateriellet. Aftalen er i 2. kvartal 2022 blevet godkendt af konkurrencemyndighederne, og salget forventes gennemført i 2. halvår 2022.

Grøn strøm via ny solcellepark

DSB har indgået en elkøbsaftale med Better Energy A/S, som fra 2023 skal levere grøn strøm svarende til strømforbruget i 10 procent af DSB’s bygninger eller til de 3 største togstationer i Danmark.

Aftalen indebærer opførelsen af en ny solcellepark på Als og bidrager således til at gøre Danmarks elnet grønnere med ny vedvarende energi. Aftalen er et skridt mod målet om fuld CO₂-neutralitet for DSB i 2030.

Tryghed på stationerne

Implementeringen af initiativer i forbindelse med regeringens tryghedspakke pågår. Arbejdet med at skifte kameraer og andet udstyr såvel som opsætning af nye kameraer på hovedsageligt S-togsstationer er i fuld gang. DSB forventer, at alle kameraer er sat op i løbet af 2023. Bemandingen i overvågningscentret bliver øget, og fra august er der indsat vagter, som skal rundere på udvalgte S-togsstationer. Herudover vil det blive tydeliggjort, at der er overvågning og opsat skilte med telefonnummer til overvågningscentret.

Med disse initiativer ønsker DSB at øge trygheden for kunderne på stationerne ved at synliggøre overvågning og vagter.

Aftale om Jernbanebyen

Arbejdet med at indgå aftale med en joint venture partner pågår fortsat.

DSB har indgået samarbejde med Røde Kors

DSB og Røde Kors har indledt et 5-årigt strategisk partnerskab, der skal støtte sårbare mennesker. Partnerskabet gør det muligt at samarbejde om aktiviteter rettet mod børnefamilier, ensomme, hjemløse, ældre og andre, der befinder sig i en svær situation. Fokus vil primært være på sårbare i Danmark.

Engagementet understøtter, at DSB tager et aktivt socialt medansvar til gavn for kunder, medarbejdere og det øvrige samfund. Samarbejdet skal styrke DSB’s og Røde Kors’ fælles mål om et bæredygtigt og sammenhængende Danmark med plads til alle.

DSB donerer i år 2.500 gratis togrejser til frivillige og deltagere i Røde Kors’ sociale aktiviteter rundt om i landet. Det vil være muligt for kunderne at støtte Røde Kors’ indsamlingskampagner direkte, når de køber billetter på DSB’s hjemmeside.

“Danskerne vil gerne toget, men de faste kunder rejser mindre. Det er derfor afgørende, at vi fortsat tiltrækker nye kunder med målrettede tilbud og kampagner. Til gavn for kunderne og den grønne omstilling.”
Flemming Jensen, administrerende direktør

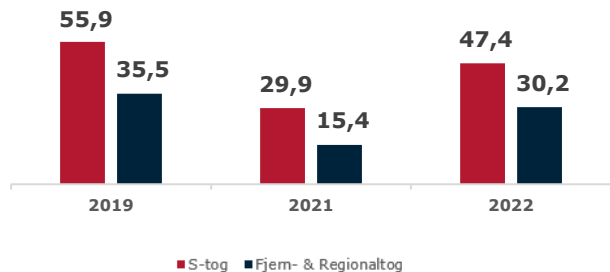
Taastrup, 25. august 2022

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

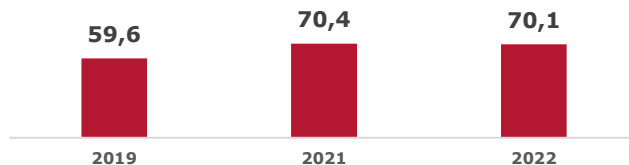
Flemming Jensen
Administrerende direktør

Overblik 1. halvår

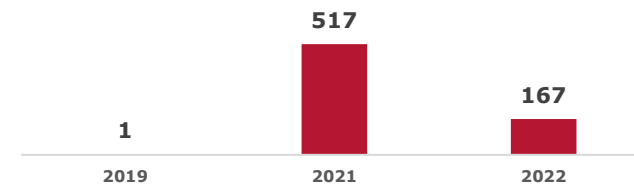
Antal rejser (mio.)



Omdømme



Resultat før skat (mio. kr.)



- Antal rejser i landsdelstrafikken har i hele 2. kvartal ligget højere end i samme periode 2019. Derimod har pendlertrafikken i Østdanmark haft færre rejser end i 2019
- Særligt den kundetunge strækning mellem København og Høje Taastrup har været påvirket af sommerens store sporarbejder. Kunder med pendlerkort kan få tilbagebetalt 25 procent af værdien af deres kort, hvis de har kørt over 4 zoner på de påvirkede strækninger
- DSB har lanceret en kampagne for at få erhvervskunder til at vælge toget og dermed bidrage til den grønne samfundsagenda
- Orange og Orange Fri er nu introduceret på alle markeder - senest på Kystbanen i marts. I landsdelstrafikken blev 52 procent af alle rejser foretaget med et Orange produkt

- Kunderne er glade for mødet med togpersonalet. På en skala fra 1 til 10 har kundetilfredsheden med togpersonalet i 1. halvår ligget på 8,4
- DSB's omdømme ligger fortsat på omkring 70 på en skala fra 1 til 100
- I hele 2022 har DSB's kampagner fokus på at kommunikere om togets fordele i relation til bæredygtighed

- Resultatet for 1. halvår 2022 er positivt påvirket af trafikkontraktindtægter på 157 mio. kr. i forbindelse med COVID-19 i januar i henhold til tillægskontrakt 44. Samlet ligger trafikkontraktindtægter 163 mio. kr. lavere end i 1. halvår 2019
- Den ekstraordinære udvikling i energipriser har påvirket resultatet for 1. halvår negativt

Forretningsområder 1. halvår 2022

Beløb i mio. kr.	Koncern	Togdrift	Service & Retail ¹⁾	Ejendomsudvikling ¹⁾	Øvrige inkl. Eliminering
Indtægter i alt	5.337	4.794	502	32	9
Resultat før skat	167	91	-1	36	41
Balancesum	14.286	13.411	130	745	-
Indtjeningsgrad	18,0	14,2	0,0	47,0	-
Soliditetsgrad	41,3	38,9	20,1	88,0	-

¹⁾ Aktiviteterne i Service & Retail samt i Ejendomsudvikling er yderligere uddybet på side 14.



Togdrift

For 3. år i træk er der udbudt Rejsepas, hvor kunderne for 399 kr. har kunnet rejse landet rundt med den kollektive transport i 8 sammenhængende dage i skolesommerferien.

Ændring i tidsplanen for leverancen af IC5-eltogsæt. Eltogsættene fra den franske togproducent Alstom forventes modtaget op mod et halvt år efter den oprindelige plan.

DSB har aftalt med Deutsche Bahn, at der indsættes ekstra togvogne mellem Tyskland og Danmark fra 2023 for at udvide kapaciteten, indtil DSB's nye togvogne fra Talgo modtages.

Tour de France i Danmark påvirkede både biltrafikken og den kollektive transport markant. DSB imødekom det øgede behov for kollektiv transport med længere tog, særtog og ekstra afgange.



Service & Retail

Kunderne er vendt tilbage efter ophævelsen af restriktionerne i forbindelse med COVID-19. I juni lå antal kunder over niveauet i juni 2019.

DSB's 7-Eleven kiosker er også vendt tilbage til kunderne. I forbindelse med sommerens større events har DSB oprettet midlertidige kiosker på blandt andet Roskilde Festival.



Ejendomsudvikling

Startredegørelse for Jernbanebyen blev godkendt i april, og arbejdet med at udarbejde lokalplan for området er igangsat. Forhandlinger med mulig joint venture partner pågår.

Projekt Downtown, Postbyen i København afventer endelig godkendelse af lokalplan. Projektet følger planen.



196
Stationer



394
Togsæt



8
Værksteder



5.363
Fuldtids-
beskæftigede



66
Kiosker



648
Fuldtids-
beskæftigede



103
Bygninger

2,3 mio. m²
Grundstykker



10
Fuldtids-
beskæftigede

Resultater

Hoved- og nøgletal						
	2. kv.	1. halvår		Vækst		Hele året
Koncern (mio. kr.)	2022	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning	2.322	4.416	4.564	-148	-3	9.039
Resultat før af- og nedskrivninger	494	796	1.186	-390	-33	2.186
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	302	599	632	-33	-5	1.315
Resultat af primær drift	192	197	554	-357	-64	871
Finansielle poster, netto	-9	-30	-37	7	19	-66
Resultat før skat	183	167	517	-350	-68	805
Periodens resultat	150	138	404	-266	-66	623
Balance						
Balancesum	14.286	14.286	12.751	1.535	12	13.722
Investeringer i materielle anlægsaktiver	314	509	649	-140	-22	1.361
Egenkapital i alt	5.895	5.895	4.767	1.128	24	5.093
Rentebærende gæld, netto	2.564	2.564	3.909	-1.345	-34	2.725
Nøgletal*						
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	21,3	18,0	26,0	-8,0	-31	24,2
Overskudsgrad (EBIT margin)	8,3	4,5	12,1	-7,6	-63	9,6
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	10,6	4,0	11,1	-7,1	-64	9,2
Gearing	1,3	1,6	1,6	0,0	0	1,2
Soliditetsgrad	41,3	41,3	37,4	3,9	10	37,1
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	6.030	6.020	6.062	-42	-1	6.061

Hoved- og nøgletal						
	2. kv.	1. halvår		Vækst		Hele året
Koncern (mio. kr.)	2022	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
Kunder						
Antal rejser (mio.)	43,5	77,7	45,3	32,3	71	118,1
Omdømme						
DSB	70,8	70,1	70,4	-0,3	0	70,4
Kundepunktlighed*						
Fjern- & Regionaltog (procent)	72,7	74,9	84,0	-9,1	-11	78,6
S-tog (procent)	94,1	94,4	93,1	1,3	1	92,0
Produktivitet						
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	33,8	29,3	17,0	12,3	72	23,5
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	56,2	55,6	57,2	-1,6	-3	56,5

* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner.

”Omkostningerne er naturligt påvirket af blandt andet høje energi- og råvarepriser, mens vores effektiviseringsprogrammer fortsat bidrager positivt til resultatskabelsen.”
 Thomas Thellersen Børner, økonomidirektør

Samfundsansvar

Samarbejde mellem DSB og Røde Kors skal støtte socialt udsatte

DSB har indledt et 5-årigt strategisk partnerskab med Røde Kors, der skal støtte sårbare mennesker i både Danmark og verdens brændpunkter.



I tæt samarbejde med Røde Kors vil DSB blandt andet samarbejde om at udvikle fælles aktiviteter, der skal hjælpe socialt udsatte i Danmark og udlandet.

DSB har allerede været en vigtig partner for Røde Kors ved blandt andet at stille lokaler til rådighed på Københavns Hovedbanegård til en såkaldt tryghedszone for ukrainske flygtninge. Lokalerne har hjulpet sårbare ukrainske flygtninge.

Elkøbsaftale sikrer grøn strøm via ny solcellepark

Fra starten af 2023 vil en del af DSB's ejendomme være forsynet med grøn strøm fra en nyetableret solcellepark på Als, der leverer 5.000 MWh grøn strøm om året. Det er resultatet af en ny elkøbsaftale mellem DSB og Better Energy A/S. Aftalen er indgået i samarbejde med ATP Ejendomme og er et vigtigt skridt for at sikre målet om, at DSB skal være CO₂-neutral i 2030.

"Med aftalen bidrager vi til en hurtigere omlægning til grøn strøm i Danmark og udbygger dermed togets position som en af de mest bæredygtige rejseformer."
Aske Mastrup Wieth-Knudsen, bæredygtighedschef

DSB udvikler bæredygtige boliger

I efteråret 2022 får Nørrebro ca. 350 nye midlertidige studieboliger på DSB's tidligere rangerareal ved Bispebjerg station. Studieboligbyen skaber flere studieboliger til unge og er det seneste samarbejde mellem DSB og virksomheden CPH Village. Byggeriet ventes at få et CO₂-aftryk, som er 50 procent lavere end traditionelt byggeri i Danmark.

"Det glæder mig, at vi på denne måde kan medvirke til, at flere studerende kan få en bæredygtig bolig i det centrale København, som er til at betale."
Lars Gøtke, underdirektør DSB Ejendomme

DSB's kiosker sparer på strøm og sorterer affald

De kommende måneder udskifter DSB's 7-Eleven kiosker lagerbelysningen til sensor- og luxstyrede LED lamper, hvilket

vil reducere elforbruget i samtlige kiosker. Samtidig udbredes affaldssortering til 50 procent af kioskerne.

Kommunikation om bæredygtige rejser

For at understøtte, at flere vælger toget, har DSB gennem flere kampagner i 2022 fremhævet togets fordele i relation til bæredygtighed.

På flere stationer bliver der kommunikeret om DSB's langsigtede miljømål. Der er i foråret gennemført kampagner i tv og dagblade samt på YouTube og i sociale medier med budskabet 'Pladsen du sidder på, siger meget om, hvor du står'. Kampagnerne fortsætter i 2. halvår.



Bæredygtige internationale rejser

De senere år er efterspørgslen efter bæredygtige togrejser til udlandet øget markant. DSB imødekommer dette ved lø-

bende at udvide kundernes muligheder for at købe internationale billetter online. Desuden understøtter DSB nattog gennem Danmark og har åbnet for salg af billetter til nattogget, Snälltåget, der i sommersæsonen kører daglige nattog gennem Danmark til Hamborg og Berlin.

Endelig har DSB aftalt med Deutsche Bahn at indsætte ekstra togvogne i den internationale togtrafik. Togvognene ind sættes i togtrafikken til Hamborg, indtil DSB modtager helt nye togvogne fra Talgo.

Genanvendelse af arbejdstøj og uniformer

DSB arbejder løbende på at øge genanvendelsen af arbejdstøj og uniformer. Der er tidligere indgået aftale om, at arbejdstøj fra værkstederne bearbejdes og genanvendes (upcycles), hvilket foreløbig har medført upcycling af ca. 6 tons arbejdstøj. Der bliver arbejdet med forskellige løsninger for genanvendelse af uniformer.

Opgørelse af klimapåvirkning fra underleverandører (scope 3)

Der er i 1. halvår gennemført en kortlægning af DSB's scope 3-emissioner. Opgørelsen viser, at lidt over halvdelen af den samlede udledning af klimagasser i den samlede værdikæde kommer fra underleverandører - for eksempel i forbindelse med indkøb af komponenter og reservedele til reparation og vedligeholdelse af tog.

DSB ønsker at tage medansvar for at nedbringe disse udledninger. Der bliver derfor igangsat indsatser og opstillet ambitiøse reduktionsmål for scope 3-emissioner, som kan understøtte efterlevelse af målene i Paris-aftalen.

"Vi har nu kortlagt vores indirekte klimapåvirkning fra værdikæden på tværs af alle DSB's aktiviteter. Det giver os mulighed for mere målrettet at reducere klimapåvirkninger relateret til vores leverandører."
Aske Mastrup Wieth-Knudsen, bæredygtighedschef

EU Taksonomiforordningen

DSB er omfattet af EU Taksonomiforordningen (aktivitet 6.1 og 6.14), som har til formål at skabe en fælles klassificering af, hvad der kan siges at være klima- og miljømæssigt bæredygtige økonomiske aktiviteter (taxonomy-aligned).

Taxonomy-eligibility angiver, hvor stor en andel af koncernens henholdsvis omsætning, CAPEX og OPEX*, der udgøres af økonomiske aktiviteter, der er omfattet af Taksonomiforordningen.

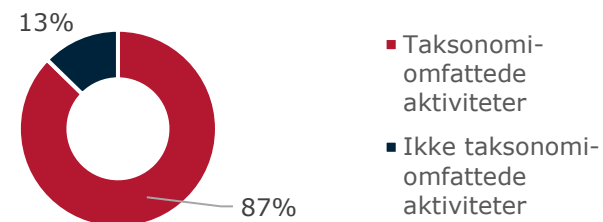
Taxonomy-eligibility angiver således alene, om en aktivitet er beskrevet i forordningens delegerede retsakter og ikke, hvorvidt disse økonomiske aktiviteter opfylder kravene for at blive kvalificeret som miljømæssigt bæredygtige.

Fra 2021 har DSB opgjort og rapporteret, hvor stor en del af virksomhedens aktiviteter, der er omfattet af forordningen (taxonomy-eligible). I årsrapporten for 2022 bliver der for første gang rapporteret på, hvor stor en del af aktiviteterne, der lever op til kravene for at være bæredygtige. Der er igangsat processer og rapportering i forbindelse med de tekniske screeningskriterier, som gælder for rapportering fra 1. januar 2023.

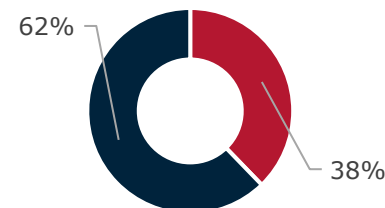
*EU har foreslået en præcisering af regelsættet omkring opgørelsen af taxonomy-eligible for OPEX (Draft Commission notice on the interpretation of certain legal provisions of the Disclosures Delegated Act under Article 8 of EU Taxonomy Regulations). Det betyder, at OPEX til energi og kørende personale er flyttet til ikke taksonomiomfattede aktiviteter. Ændringen reducerer de taksonomiomfattede aktiviteter med 23 procentpoint i 1. halvår 2022.

Nøgletal for 1. halvår 2022

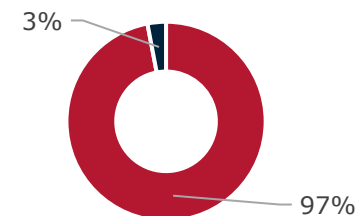
Omsætning (Revenue)



Omkostninger (OPEX)



Investeringer (CAPEX)



Med et nyt direktiv introducerer EU rapporteringskrav, som fra 1. januar 2024 forpligter store virksomheder (regnskabsklasse D) til at rapportere detaljeret om ESG (Environment, Social and Governance), det vil sige virksomhedernes bæredygtighed i forhold til miljø og klima såvel som sociale og ledelsesmæssige forhold (årsregnskabslovens § 99a omkring samfundsansvar).

Der er igangsat processer og rapportering, så DSB kan efterleve direktivet. Det er ambitionen, at ESG-nøgletalsrapportering allerede vil være en del af årsrapporten for 2022.

Kunder

Kunderne er tilbage efter COVID-19

DSB har igangsat en række initiativer for at få flere til at tilvælge toget.

Først og fremmest er der fokus på fleksible pendlerprodukter og attraktive priser. Sommeren har budt på en Orange-kampagne med 1 mio. Orange-billetter til maksimalt 99 kr. samt 75.000 Rejsepas til fri rejse på tværs af den kollektive transport i 8 dage.

I 2. kvartal fortsatte udviklingen af DSB Plus med fordele til kunderne. Medlemmerne kan opnå rabat på blandt andet avisabonnementer, lydbøger, podcasts og adgang til Glyptoteket. Ved udgangen af juni var 351.000 af DSB’s 1,2 mio. Plus-kunder tilmeldt bonusprogrammet. De opsparer point i bonusprogrammet, som kan anvendes til køb af udvalgte varer i DSB’s 7-Eleven kiosker.

DSB ønsker at bidrage til en mere bæredygtig fremtid og ønsker at få erhvervssegmentet med på rejsen mod det bæredygtige via attraktive løsninger og services. I slutningen af 2. kvartal blev der lanceret en kampagne for at skabe et bredt kendskab til de mange og attraktive muligheder, erhvervslivet har ved at tage toget - både til transport og som mobil arbejdsplads.

Kampagnen gør blandt andet opmærksom på, at man ved en erhvervsaftale kan opnå 20 procent rabat på standardbilletter og DSB 1’ over Storebælt. Antallet af erhvervsrejser lå i 1. halvår 9 procent under samme periode i 2019. For 2. kvartal isoleret var det 5 procent højere end i 2. kvartal 2019.

Mange kunder har i år valgt at tage en bæredygtig rejse med toget ud i Europa med mindst muligt CO₂-aftryk. En togbillet til en europæisk storby giver ret til at tage op til 4 børn under 15 år med gratis. DSB har oplevet en stigende efterspørgsel på internationale togrejser, og der har været meldt udsolgt på flere afgang. Antal udlandsrejser lå i 1. halvår 24 procent over 1. halvår 2019. For 2. kvartal var tallet 44 procent.

Ændret rejsemønster for kunderne

Antal rejser var først på året påvirket af COVID-19 og de af myndighederne udmeldte restriktioner og anbefalinger. Kunderne er efter restriktionernes ophør 1. februar i stort omfang vendt tilbage, men antal rejser har været påvirket

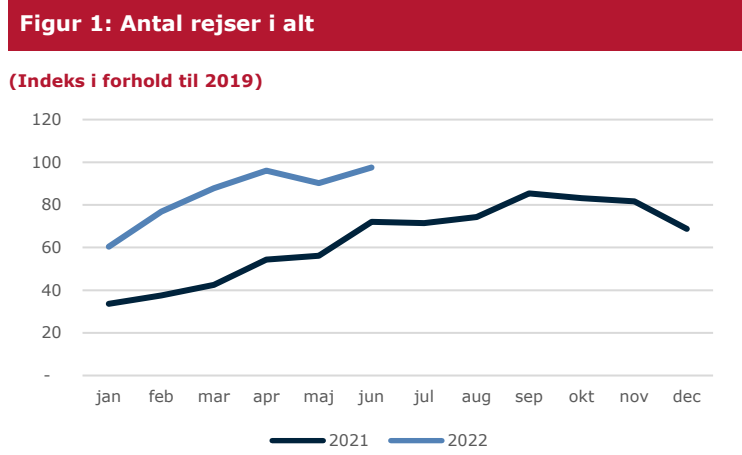
Tabel 1: Antal rejser							
1.000 rejser	2022	1. halvår		Vækst (2022 mod 2021)		Vækst (2022 mod 2019)	
		2021	2019	Abs.	Pct.	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	30.205	15.448	35.502	14.757	96	-5.297	-15
Øresund - over broen	5.355	1.556	5.923	3.799	244	-568	-10
Sjælland	16.026	8.790	19.948	7.236	82	-3.922	-20
Vest (Jylland og Fyn)	4.731	2.961	5.603	1.770	60	-872	-16
Øst/Vest (over Storebælt)	3.708	2.023	3.709	1.685	83	-1	0
Øvrige	385	118	319	267	226	66	21
S-tog	47.446	29.854	55.896	17.592	59	-8.450	-15
I alt ekskl. afgivet trafik	77.651	45.302	91.398	32.349	71	-13.747	-15
Afgivet trafik	-	-	1.280	-	-	-1.280	-100
I alt	77.651	45.302	92.678	32.349	71	-15.027	-16

af særligt pendlernes øgede antal hjemmearbejdsdage. Der blev i 1. halvår 2022 foretaget 77,7 mio. rejser med DSB sammenlignet med 45,3 mio. rejser i samme periode 2021 og 91,4 mio. rejser i 1. halvår 2019.

De enkelte markeder er påvirket forskelligt:

- Trafikken på Sjælland - herunder pendlertrafikken ind og ud af København - er faldet med 20 procent i forhold til 2019. Det store fald har en sammenhæng med de ændrede vaner for hjemmearbejde samt et betydeligt fald i rejser til lufthavnen
- Øresund - over broen er kendetegnet ved en større andel af fritidsrejsende, som er vendt tilbage i højere grad end pendlernes. Faldet på 10 procent i forhold til 2019 kan derfor tilskrives nedlukningen først på året
- På Øst/Vest (over Storebælt) er Orange- og Orange Fri-billetter kundernes foretrukne valg. Disse indgik i 1. halvår 2022 med 1,8 mio. rejser, hvilket er 57 procent højere end i samme periode 2021 og 65 procent højere end i 1. halvår 2019. Antal rejser Øst/Vest (over Storebælt) lå i 2. kvartal 17 procent over samme periode 2019

Antal rejser lå i januar på 60 procent sammenlignet med januar 2019 (korrigeret for afgivet trafik). I marts lå antal rejser på 88 procent sammenlignet med marts 2019, og i juni var det steget til 98 procent.



Udviklingen i antal rejser i 2. kvartal

2. kvartal har ikke været påvirket af COVID-19, og fokus har været på at få flere kunder i toget. Antal rejser har nærmet sig niveauet for 2019. Der blev således i 2. kvartal foretaget 45,3 mio. rejser med DSB. I samme periode 2019 blev der foretaget 46,1 mio. rejser.

Fritidskunderne er tilbage på 2019-niveau på stort set alle strækninger. For rejser mellem landsdelene var togets markedsandel med 25 procent historisk høj ved halvårets udgang. Antal pendlerrejser har i 2. kvartal ligget 10 procent lavere end i 2. kvartal 2019 drevet af flere hjemmearbejdsdage.

DSB vil vinde nye pendlere til den kollektive transport ved at tilbyde attraktive produkter og en god rejseoplevelse

med blandt andet styrket renhold og tryghed i tog og på stationer.

Togdrift

Kundepunktlighed

Kundepunktligheden for S-tog har i 1. halvår ligget flot over målet. For Fjern- & Regionaltog har kundepunktligheden været hårdt udfordret i 1. halvår.

Tabel 2: Kundepunktlighed ¹⁾				
Procent	1. halvår		Vækst	
	2022	2021	Abs.	Pct.
S-tog	94,4	93,1	1,3	1
Fjern- & Regionaltog	74,9	84,0	-9,1	-11

¹⁾ Kunder der er ankommet punktligt til deres slutdestination med mindre end 3 minutters forsinkelse.

S-tog kører godt med nyt signalsystem

Kundepunktligheden for S-tog har i 1. halvår ligget på 94,4 procent, hvilket er over trafikkontraktens mål på 92,3 procent. I januar blev det nye signalsystem - CBTC - taget i brug på det centrale afsnit af S-banen. Efter udrulningen har der været et generelt løft i punktigheden for S-tog.

"På S-banen er det en fornøjelse at se effekten af det nye signalsystem CBTC. Punktigheden er helt i top, og vi ser med stor glæde frem mod september, hvor det nye signalsystem tages i brug på de resterende S-togsstrækninger."
Per Schrøder, direktør for Drift

Kundepunktigheden udfordret for Fjern- & Regionaltog

Fjern- & Regionaltog har i 1. halvår haft en kundepunktighed på 74,9 procent, hvilket er under trafikkontraktens mål på 77,9 procent. Der har været udfordringer fra årets start, som blandt andet skyldes mange signalfejl vedrørende det gamle signalsystem samt forhold i forbindelse med de omfattende sporarbejder i særligt 2. kvartal.

Samtidig påvirker forsinkede tog fra Sverige fortsat trafikken ind og ud af Københavns Hovedbanegård. Det skaber forstyrrelser i det samlede danske netværk. Forsinkelser fra Sverige har medført et tab af kundepunktighed for Fjern- & Regionaltog samlet på mellem 2,0 og 3,7 procentpoints i hver af årets første 6 måneder.

Det er en stor udfordring, at DSB's og Banedanmarks planlægningsproces fortsat er presset. Det medfører, at planer for sporarbejder og køreplansændringer bliver sent fastlagt. Den korte planlægningsproces har sammen med de omfattende sporarbejder betydet, at kapaciteten og robustheden til at håndtere hændelser i driften er presset. Dermed er det vanskeligere og tager længere tid at genoprette trafikken i forbindelse med akutte fejl og driftsforstyrrelser.

De omfattende sporarbejder i 1. halvår 2022 har for Fjern- & Regionaltog særligt ramt følgende strækninger:

- Aarhus-Aalborg. Sporfornyelse og forberedelse til elektrificering mellem Aarhus og Langå med enkeltsporsdrift og totalspæringer fra april til september
- København-Høje Taastrup. Vedligeholdelse af strækningen med enkeltsporsdrift og totalspæringer fra maj til oktober

Der vil i de kommende år fortsat være flere omfattende in-
frastrukturarbejder. DSB har sammen med Banedanmark iværksat en række initiativer, som skal skabe større ro-
busthed og sikre mere punktlige tog til kunderne.

“Fjern- & Regionaltog har været udfordret i 2022. Vi arbejder hårdt på alle fronter for at styrke punktigheden. Det er positivt at se, at materiellet generelt har kørt rigtig godt i 2022.”
Per Schrøder, direktør for Drift

Ændret tidsplan for leverance af IC5-eltogsæt

Leverancen af 100 IC5-eltogsæt (Coradia) fra den franske togproducent Alstom forventes modtaget op mod et halvt år efter den oprindelige tidsplan. Coradia Stream er en etableret produktplatform - det tætteste man kan komme på et standardtog.

Selv om der er tale om et standardtog, er det nødvendigt, at der i togets designfase foretages tekniske afklaringer, opdateringer og mindre tilpasninger til nationale forhold. DSB har bestilt nødvendige tilpasninger vedrørende parkeringsbremse, LED-lys og indbygning af indvendig ekstra dør. Tidspunktet for idriftsættelsen forventes nu medio 2025.

Produktivitet

Passageromsætning pr. pladskilometer er steget i takt med den øgede passageromsætning, mens omkostninger pr. pladskilometer er faldet 3 procent i medfør af lavere omkostninger og øget produktion.

Tabel 3: Produktivitet i togaktiviteter				
	1. halvår		Vækst	
	2022	2021	Abs.	Pct.
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	29,3	17,0	12,3	72
Omkostninger pr. pladskilometer ¹⁾ (øre/km)	55,6	57,2	-1,6	-3

¹⁾ Pladskilometer beregnes som antal sæder en litraenhed rummer ganget med antal kørte litrakilometer.

S-togsrevisorer og togførere i københavnsområdet skal fremover kunne varetage hinandens opgaver. Initiativet skal yderligere effektivisere togdriften og skabe en mere varieret arbejdsdag for de enkelte medarbejdere.



Kørte kilometer i 1. halvår

Det samlede antal litrakilometer lå 3 procent højere i 1. halvår 2022 end i 1. halvår 2021. Generelt er der i 1. halvår 2022 kørt færre litrakilometer med dieselmateriel og flere med elmateriel. Det skyldes ikke mindst, at EB-ellokomotiverne har erstattet ME-lokomotiverne. EB-ellokomotiverne er indsat i drift på flere strækninger i den sjællandske regionaltogstrafik.

Tabel 4: Litrakilometer¹⁾

Kilometer (1.000)	1. halvår		Vækst	
	2022	2021	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	3.245	3.330	-85	-3
IC3-togsæt	13.620	14.352	-732	-5
IR4-eltogsæt	5.802	5.584	218	4
Øresunds-eltogsæt ²⁾	3.041	3.406	-365	-11
Dobbeltdekkervogne ³⁾	8.689	6.858	1.831	27
ME-lokomotiver ⁴⁾	-	1.153	-1.153	-
EB-ellokomotiver	1.883	425	1.458	343
S-eltogsæt	9.376	9.014	362	4
I alt	45.656	44.122	1.534	3

¹⁾ Litrakilometer er det sammenlagte antal kilometer kørt i Danmark.

²⁾ Litrakilometer for Øresunds-eltogsæt omfatter kørsel med både danske og svenske togsæt.

³⁾ Litrakilometer for dobbeltdekkervogne opgøres pr. vogn, uanset at der typisk er koblet flere vogne sammen.

⁴⁾ Er fra 12. december 2021 ikke længere i drift.

Driftsstabilitet

Tabel 5: Antal kørte kilometer mellem hændelser¹⁾²⁾

Kilometer (1.000)	1. halvår		Vækst	
	2022	2021	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	10,5	8,2	2,3	28
IC3-togsæt	38,0	24,6	13,4	54
IR4-eltogsæt	49,2	27,2	22,0	81
Øresunds-eltogsæt SE ³⁾	4,0	4,9	-0,9	-18
Øresunds-eltogsæt DK ³⁾	14,7	12,6	2,1	17
Dobbeltdekkervogne	24,4	31,3	-6,9	-22
ME-lokomotiver ⁴⁾	-	46,1	-46,1	-
EB-ellokomotiver	12,2	-	12,2	-
S-eltogsæt	17,8	20,4	-2,6	-13

¹⁾ En teknisk hændelse på togmateriellet, som forårsager en forsinkelse.

²⁾ Fra januar 2022 er opgørelsen af kørte kilometer mellem hændelser ændret, således at beregningen udelukkende er baseret på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark. Tidligere omfattede tallene kørsel og hændelser i Danmark og udlandet (Sverige og Tyskland). Sammenligningstal er tilpasset.

³⁾ Øresunds-eltogsæt SE vedligeholdes af Mantena i Sverige. Øresunds-eltogsæt DK vedligeholdes af DSB.

⁴⁾ Er fra 12. december 2021 ikke længere i drift.

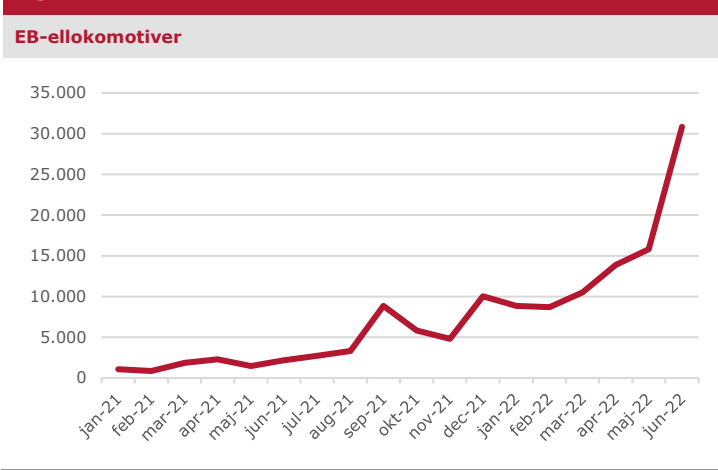
Driftsstabiliteten for DSB's materiel har generelt været høj i 1. halvår sammenlignet med samme periode sidste år. Det gælder især for IC4- og IC3-togsæt samt IR4-eltogsæt.

Driftsstabiliteten for dobbeltdekkervognene er faldet med 22 procent i forhold til 1. halvår 2021. Særligt maj var præget af dørfejl, som nu er løst.

Siemens Vectron ellokomotiverne, som har fået litratype EB, har forbedret driftsstabiliteten måned for måned. I 1. halvår har de i gennemsnit kørt over 12.000 kilometer mellem hændelser. Driftsstabiliteten er forbedret i takt med, at flere

af ellokomotiverne er blevet udstyret med den softwareopdatering, som skal reducere udfordringerne ved kørsel på strækninger med det gamle signalsystem. I juni, hvor omkring halvdelen af ellokomotiverne var blevet opgraderet, steg tallet til over 30.000 kilometer mellem hændelser.

Figur 2: Antal kørte kilometer mellem hændelser



Jernbanen 175 år



26. juni blev jernbanens første 175 år fejret på Københavns Hovedbanegård med deltagelse af blandt andre transportminister Trine Bramsen.

Den første jernbanestrækning mellem København og Roskilde blev hurtigt fulgt af andre, og en omfattende ændring af Danmark blev påbegyndt. Jernbanen er blevet en vigtig

del af Danmarks infrastruktur, der binder landet sammen og sørger for mobilitet i samfundet.

Service & Retail

Service & Retail gav et underskud på 1 mio. kr. i 1. halvår. Resultatet er forbedret over perioden.

Roskilde Festival blev afviklet i 2022 efter 2 års pause, og som tidligere var DSB tilstede med en midlertidig 7-Eleven kiosk ved DSB's billet salg.

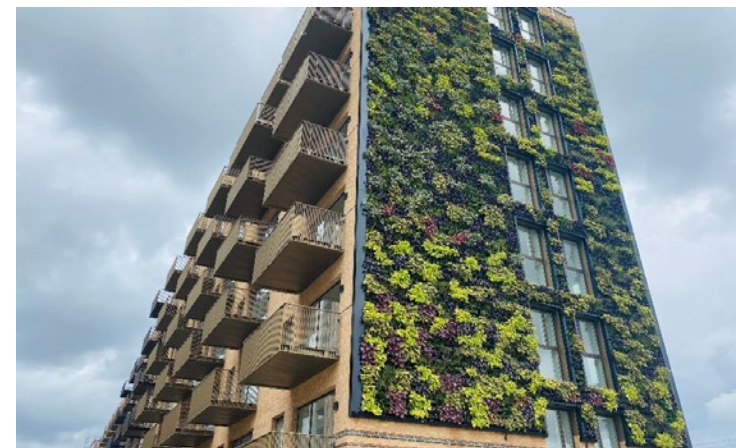
Ejendomsudvikling

Resultat før skat i Ejendomsudvikling udgjorde for 1. halvår et overskud på 36 mio. kr.

Frugtmarkedet, Grønttorvet i Valby

Byggeriet på det tidligere Grønttorv i Valby er afsluttet, og der er optaget endelig slutfinansiering. På den baggrund har DSB modtaget ekstraordinært udbytte på 164 mio. kr.

Ejendommen ejes ligeligt med Ny Valby Udvikling A/S, som er et selskab under FB Gruppen A/S.



Jernbanebyen i København

Jernbanebyen bliver en attraktiv ny bydel i det centrale København, som - når den er færdigbygget - vil bestå af ca. 5.000-6.000 boliger og ca. 140.000 etagemeter erhverv, detailhandel, skoler og institutioner.

Startredegørelsen for Jernbanebyen blev vedtaget af Økonomiudvalget i Københavns Kommune i april 2022, og arbejdet med at udarbejde en lokalplan for området er igangsat. Det forventes, at byggeriet kan starte i 2024. Processen med at indgå aftale med en joint venture partner pågår fortsat.

Salgssager i 1. halvår

Der er i 1. halvår solgt en række mindre ejendomme i blandt andet Måløv, Grindsted og Nivå.

Finansielle aktiviteter

Resultat før skat udgjorde for 1. halvår et overskud på 167 mio. kr. Resultatet var 350 mio. kr. lavere end i samme periode 2021.

For 2. kvartal udgjorde resultat før skat 183 mio. kr. mod et overskud på 261 mio. kr. i samme periode 2021.

I resultatet indgår 157 mio. kr. som trafikkontraktindtægter i forbindelse med COVID-19 i januar i henhold til tillægskontrakt 44, som beror på godkendelse i Folketingets Finansudvalg.

Ophørende aktivitet

Der blev i 2021 indgået aftale med Knorr-Bremse AG om salg af komponentproduktionen. Aftalen er i 2. kvartal 2022 blevet godkendt af konkurrencemyndighederne, og salget forventes gennemført i 2. halvår 2022.

Aktiviteten er præsenteret som ophørende aktivitet pr. 30. juni 2022. I overensstemmelse med årsregnskabsloven er aktiviteten ikke længere indregnet i de enkelte linjer i resultatopgørelsen. Den ophørende aktivitet har påvirket periodens resultat med 0 mio. kr., men har påvirket posterne Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer, Andre eksterne omkostninger og Personaleomkostninger.

Indtægter

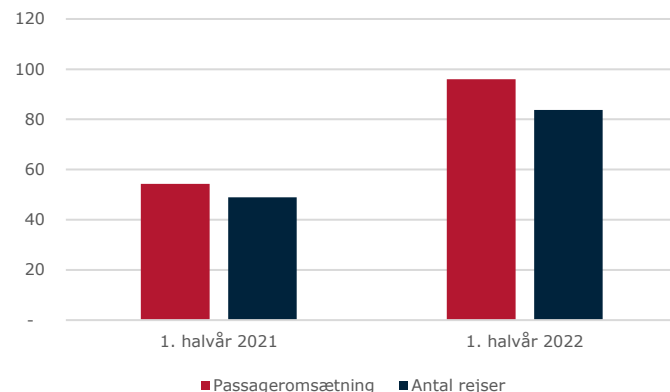
I 1. halvår udgjorde indtægter i alt 5.337 mio. kr. (5.551 mio. kr.), mens nettoomsætningen udgjorde 4.416 mio. kr. (4.564 mio. kr.).

Passageromsætningen steg med 1.061 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år, hvilket kan henføres til en stigning i antal rejser efter bortfald af COVID-19 restriktioner 1. februar. For Fjern- & Regionaltog udgjorde stigningen 800 mio. kr., mens den for S-tog udgjorde 261 mio. kr.

For 2. kvartal var passageromsætningen 1.417 mio. kr. (878 mio. kr.).

Figur 3: Passageromsætning og antal rejser

Procent i forhold til samme periode 2019



Trafikkontraktindtægter udgjorde 1.879 mio. kr. og er faldet med 1.230 mio. kr. sammenlignet med samme periode 2021. Som nævnt tidligere indgår 157 mio. kr. i øget betaling som følge af COVID-19. I 1. halvår 2021 indgik tilsvarende trafikkontraktindtægter med 1.263 mio. kr. på baggrund af en tillægskontrakt samt kompensation på 88 mio. kr. vedrørende 2020 på baggrund af en afgørelse i EU.

Andre driftsindtægter er faldet med 63 mio. kr. i forhold til 1. halvår 2021. Faldet skyldes især lavere avance ved salg af ejendomme og byggeretter på 203 mio. kr. Til gengæld har der været et højere salg af kioskvarer i DSB's 7-Eleven kiosker i forbindelse med kundernes tilbagevenden.

Omkostninger

I 1. halvår udgjorde omkostninger i alt 4.541 mio. kr. (4.365 mio. kr.).

Som følge af de stigende energipriser er omkostninger til energi til fremføring steget med 124 mio. kr. i forhold til samme periode 2021. Stigningen er relateret til olie for ca. 1/3, mens el har udgjort den resterende del. Der er i 1. halvår kørt 7 procent færre litrakilometer med dieselmateriel, mens der er kørt 8 procent flere litrakilometer med elmateriel.

DSB har for 2022 afdækket 91 procent af det samlede forventede olieforbrug og 68 procent af det samlede forventede elforbrug. Den ekstraordinære udvikling i energipriser har påvirket DSB's resultat negativt i 1. halvår - særligt på den ikke afdækkede del af DSB's energiforbrug samt på moms og afgifter, som ikke kan afdækkes.

Andre eksterne omkostninger er steget 27 mio. kr. i forhold til 1. halvår 2021. Heraf udgjorde en stigning i markedsføringsomkostninger 27 mio. kr., idet aktivitetsniveauet i 1. halvår 2021 var lavt i forbindelse med COVID-19.

Personaleomkostninger udgjorde 1.720 mio. kr. (1.692 mio. kr.). Udviklingen skyldes primært den almindelige lønudvikling.

For 2. kvartal udgjorde omkostninger i alt 2.312 mio. kr. (2.176 mio. kr.). Udviklingen er drevet af de samme forhold, som har påvirket halvåret.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 599 mio. kr. og er faldet med 33 mio. kr. sammenlignet med samme periode 2021.

Udvikling i aktiver og gæld

Balancesummen udgjorde ultimo juni 14.286 mio. kr. i forhold til 13.722 mio. kr. pr. 31. december 2021.

DSB har i 1. halvår investeret 509 mio. kr. (649 mio. kr.) i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet store eftersyn af tog samt køb af EB-el-lokomotiver.

Rentebærende gæld, netto er faldet med 161 mio. kr. i forhold til 31. december 2021 og udgjorde 2.564 mio. kr. pr. 30. juni.

Markedsværdien af sikringsinstrumenter er steget med 628 mio. kr. i 1. halvår 2022 primært drevet af udviklingen i renter og energipriser.

Solidt likviditetsberedskab

Likviditetsberedskabet har gennem 1. halvår 2022 ligget i niveauet 10 mia. kr. og udgjorde ultimo juni 10.153 mio. kr. mod 10.571 mio. kr. ved udgangen af 2021.

Der er i 1. halvår udbetalt et lån på 67 mio. EUR (498 mio. kr.) fra Den Nordiske Investeringsbank (NIB), ligesom der er indgået lånerammer med Den Europæiske Investeringsbank (EIB), hvor DSB har adgang til at optage lån på op til

500 mio. EUR med en løbetid på op til 25 år. Der er endnu ikke optaget lån under lånerammerne fra EIB.

Likviditeten styrkes i form af bankfinansiering og obligati-
onsudstedelser i takt med, at behovet opstår.

Anvendt regnskabspraksis

Halvårsrapporten for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB.

Halvårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som Årsrapport 2021.

Forventninger til 2022

Forventningerne til resultatet for 2022 er behæftet med stor usikkerhed - herunder eventuel påvirkning fra COVID-19, stigende energipriser, usikkerhed på komponentmarkedet samt usikkerhed om inflationsniveauet.

DSB har indgået tillægskontrakt 44 med Transportministeriet. Kontrakten giver mulighed for, at DSB for 2022 får ekstra trafikkontraktindtægter i måneder, hvor antal kunder er mere end 15 procent lavere end samme måned i 2019, forudsat at der er restriktioner eller anbefalinger fra myndighedernes side relateret til COVID-19. Effektiviteten af tillægskontrakt 44 beror på godkendelse i Folketingets Finansudvalg.

På den baggrund fastholdes forventningen om et resultat før skat tæt på 0 mio. kr. for 2022.

Begivenheder efter 30. juni 2022

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 30. juni 2022, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af halvårsrapporten for 2022.

Øvrige forhold

Lene Feltmann Espersen blev på et ekstraordinært virksomhedsmøde 22. august 2022 valgt til en ledig plads i DSB's bestyrelse.

Økonomidirektør Thomas Thellersen Børner har opsagt sin stilling og fratræder 31. august 2022. Pernille Damm Nielsen er ansat som ny økonomidirektør fra 1. september 2022.

Alle landets 7-Eleven kiosker blev i august ramt af et hacker-angreb. Dette lukkede midlertidigt alle kiosker – herunder DSB's kiosker. Den økonomiske påvirkning er ikke væsentlig for DSB-koncernen. Der er ikke indikationer af, at DSB's infrastruktur er berørt.



Koncernregnskab



Resultat før skat
(mio. kr.)

167
(2021: 517)



Indtjeningsgrad

18,0
(2021: 26,0)



Investeringer
(mio. kr.)

534
(2021: 685)



Soliditetsgrad

41,3
(2021: 37,4)



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2022 for DSB.

Halvårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at halvårsrapporten indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 25. august 2022

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Jens Visholm Uglebjerg
Direktør for Kommerciel

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Anne Hedensted Steffensen
Næstformand

Henrik Amsinck

Lene Feltmann Espersen

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard



Resultatopgørelse

Koncern Beløb i mio. kr.	1. halvår 2022	1. halvår 2021	Hele året 2021
Indtægter			
Nettoomsætning	4.416	4.564	9.039
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	230	233	480
Andre driftsindtægter	691	754	1.329
Indtægter i alt	5.337	5.551	10.848
Omkostninger			
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	888	767	1.495
Andre eksterne omkostninger	1.933	1.906	3.753
Personaleomkostninger	1.720	1.692	3.414
Omkostninger i alt	4.541	4.365	8.662
Resultat før af- og nedskrivninger	796	1.186	2.186
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	599	632	1.315
Resultat af primær drift	197	554	871
Finansielle poster			
Resultat efter skat i associerede virksomheder samt joint ventures	22	2	5
Finansielle indtægter	0	1	8
Finansielle omkostninger	52	40	79
Finansielle poster, netto	-30	-37	-66
Resultat før skat	167	517	805
Skat af periodens resultat	-29	-113	-182
Periodens resultat i fortsættende aktiviteter	138	404	623
Resultat af ophørende aktiviteter	0	0	0
Periodens resultat efter ophørende aktiviteter	138	404	623

Balance - aktiver			
Koncern Beløb i mio. kr.	30.6 2022	30.6 2021	31.12 2021
Immaterielle anlægsaktiver			
Udviklingsprojekter	63	57	73
Immaterielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	127	112	117
Immaterielle anlægsaktiver i alt	190	169	190
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3.686	3.877	3.765
Transportmateriel	4.443	4.418	4.606
Driftsmateriel, inventar og andet udstyr	607	597	593
Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	802	627	643
Materielle anlægsaktiver i alt	9.538	9.519	9.607
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder samt joint ventures	112	262	184
Ansvarlig lånekapital i associerede virksomheder	64	114	79
Andre tilgodehavender	205	55	69
Finansielle anlægsaktiver i alt	381	431	332
Anlægsaktiver i alt	10.109	10.119	10.129
Varebeholdninger	171	167	165
Handelsejendomme	1	4	1
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	641	459	580
Andre tilgodehavender	667	1.416	246
Periodeafgrænsningsposter	193	152	163
Tilgodehavender i alt	1.501	2.027	989
Værdipapirer	1.947	-	1.500
Likvide beholdninger	176	25	546
Aktiver vedrørende ophørende aktiviteter	381	409	392
Omsætningsaktiver i alt	4.177	2.632	3.593
Aktiver i alt	14.286	12.751	13.722

Balance - passiver			
Koncern Beløb i mio. kr.	30.6 2022	30.6 2021	31.12 2021
Egenkapital			
Ansvarlig kapital	4.760	4.760	4.760
Reserve for sikringstransaktioner	593	-143	-35
Overført resultat	542	150	368
Foreslået udbytte	0	0	0
Egenkapital i alt	5.895	4.767	5.093
Hensatte forpligtelser			
Andre hensatte forpligtelser	81	107	80
Udskudte skatteforpligtelser	330	263	316
Hensatte forpligtelser i alt	411	370	396
Langfristede gældsforpligtelser			
Langfristede lån	4.400	2.574	4.013
Øvrige langfristede gældsforpligtelser	99	502	439
Anden gæld	124	154	142
Langfristede gældsforpligtelser i alt	4.623	3.230	4.594
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	66	664	664
Kortfristede lån	0	560	-
Kreditinstitutter	-	77	-
Leverandørgæld	1.936	1.649	1.928
Selskabsskat	166	71	92
Anden gæld	469	603	445
Periodeafgrænsningsposter	661	471	468
Forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter	59	289	42
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	3.357	4.384	3.639
Gældsforpligtelser i alt	7.980	7.614	8.233
Passiver i alt	14.286	12.751	13.722

Egenkapitalopgørelse

Koncern Beløb i mio. kr.	Ansvarlig kapital	Reserve for sikrings- trans- aktioner	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapi- tal i alt
Egenkapital pr. 1. januar 2021	4.760	-414	-254	0	4.092
Deklareret udbytte	-	-	-	0	0
Periodens resultat	-	-	404	-	404
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	271	-	-	271
Egenkapital pr. 30. juni 2021	4.760	-143	150	0	4.767
Periodens resultat	-	-	219	-	219
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	108	-	-	108
Øvrige egenkapitalbevægelser, skat	-	-	-1	-	-1
Egenkapital pr. 31. december 2021	4.760	-35	368	0	5.093
Deklareret udbytte	-	-	-	0	0
Periodens resultat	-	-	138	-	138
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	628	-	-	628
Øvrige egenkapitalbevægelser	-	-	36	-	36
Egenkapital pr. 30. juni 2022	4.760	593	542	0	5.895

Pengestrømsopgørelse

Koncern Beløb i mio. kr.	1. halvår 2022	1. halvår 2021	Hele året 2021
Resultat af primær drift	197	554	871
Regulering for ikke-likvide driftsposter			
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	599	632	1.315
Ændring i andre hensatte forpligtelser, netto	1	-1	-28
Andre reguleringer			
Gevinst og tab ved salg og skrotning af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-83	-276	-274
Finansielle poster netto, betalt	-54	-52	-127
Selskabsskat, betalt	-118	-	-42
Ændring i driftskapital	236	-1.445	-524
Pengestrømme fra driftsaktivitet i ophørende aktiviteter	18	65	-409
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	796	-523	782
Pengestrømme fra investeringsaktivitet			
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver - eksklusive aktiverede renter	-848	-676	-1.027
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	68	132	374
Afdrag på ansvarlig lånekapital	15	15	51
Modtaget udbytte fra joint venture	164	-	-
Ændring i værdipapirer	-447	-	-1.500
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i ophørende aktiviteter	-6	-9	-14
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-1.054	-538	-2.116
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet			
Provenu ved optagelse af langfristede lån	498	-	1.487
Provenu ved optagelse af kortfristede lån	130	560	1.785
Indfrielse og afdrag på langfristede lån	-610	-514	-570
Indfrielse og afdrag på kortfristede lån	-130	-	-1.785
Ændring i kreditinstitutter	-	77	0
Betalt udbytte	-	-	-
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i ophørende aktiviteter	-	-	-
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-112	123	917
Ændring i likvide beholdninger i alt	-370	-938	-417
Likvide beholdninger 1. januar	546	963	963
Likvide beholdninger ultimo	176	25	546

Resultatopgørelse pr. kvartal						
Koncern Beløb i mio. kr.	1. kvrt. 2022	2. kvrt. 2022	1. kvrt. 2021	2. kvrt. 2021	3. kvrt. 2021	4. kvrt. 2021
Passageromsætning	1.028	1.417	506	878	1.184	1.227
Trafikkontraktindtægter	1.018	861	1.663	1.446	992	974
Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	23	30	23	11	10	67
Salg og udlejning af togmateriel	25	14	27	10	14	7
Nettoomsætning	2.094	2.322	2.219	2.345	2.200	2.275
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	129	101	148	85	171	76
Andre driftsindtægter	308	383	431	323	334	241
Indtægter i alt	2.531	2.806	2.798	2.753	2.705	2.592
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	431	457	464	303	359	369
Andre eksterne omkostninger	953	980	842	1.064	923	924
Personaleomkostninger	845	875	883	809	844	878
Omkostninger i alt	2.229	2.312	2.189	2.176	2.126	2.171
Resultat før af- og nedskrivninger	302	494	609	577	579	421
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	297	302	334	298	298	385
Resultat af primær drift	5	192	275	279	281	36
Finansielle poster, netto	-21	-9	-19	-18	-16	-13
Resultat før skat	-16	183	256	261	265	23
Periodens resultat	-12	150	200	204	209	10
Egenkapital i alt	5.415	5.895	4.467	4.767	5.044	5.093
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	14,4	21,3	27,4	24,6	26,3	18,5
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.	0,2	10,6	11,3	10,3	10,1	1,0

Note: Ophørende aktiviteter			
Koncern Beløb i mio. kr.	1. halvår 2022	1. halvår 2021	Hele året 2021
Resultatopgørelse			
Nettoomsætning	336	357	703
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	37	8	25
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	199	203	407
Andre eksterne omkostninger	81	71	137
Personaleomkostninger	88	86	174
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	5	5	10
Finansielle poster, netto	0	0	0
Skat	0	0	0
Resultat efter skat	0	0	0
Aktiver			
Immaterielle anlægsaktiver i alt	1	0	0
Materielle anlægsaktiver i alt	109	109	120
Varebeholdninger	240	260	242
Tilgodehavender i alt	15	-	14
Likvide beholdninger	16	40	16
Aktiver i alt	381	409	392
Passiver			
Hensatte forpligtelser i alt	0	0	0
Øvrige gældsforpligtelser i alt	59	289	42
Passiver i alt	59	289	42

Komponentproduktionen er fra 30. juni 2021 indregnet som ophørende aktivitet.

Finanskalender 2022

Forventet offentliggørelse af delårsmeddelelse og årsrapport:

3. kvartal 2022
Årsrapport 2022

15. november 2022
9. februar 2023

Publikationer

Halvårsrapport 2022 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed
ejet af Transportministeriet

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

Redaktionsansvarlige

Anne Rømer
Charlotte R Petersen

Grafisk design

Kommunikation & Branding

