

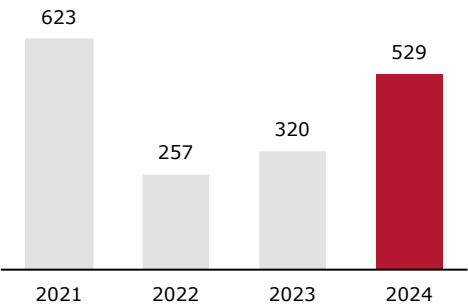
Hovedregnskabsopstilling 2024

Plads til alle på rejsen
mod det bæredygtige

Highlights

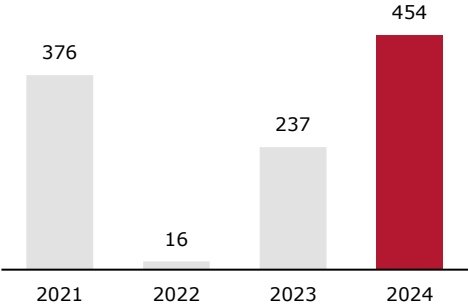
Årets resultat i modervirksomheden DSB

Beløb i mio. kr.



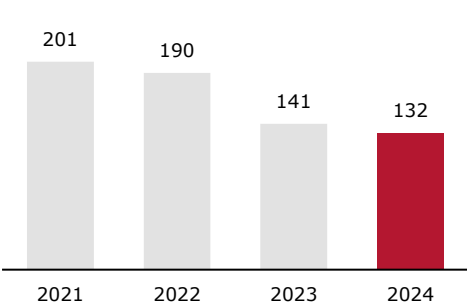
Årets resultat i Off. Serviceydelser

Beløb i mio. kr.

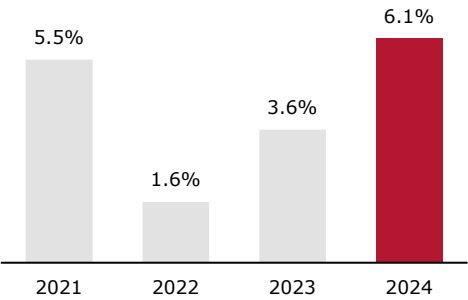


Årets resultat i Konkurrenceuds. aktiviteter

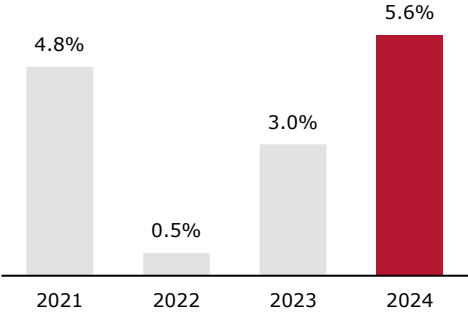
Beløb i mio. kr.



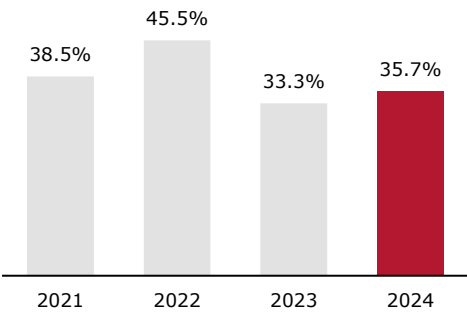
EBIT-margin i modervirksomheden DSB



EBIT-margin i Off. Serviceydelser



EBIT-margin i Konkurrenceuds. aktiviteter



Hovedregnskabsopstilling

Opdeling af DSB's regnskab

DSB's togdrift er en blanding af konkurrenceudsatte og forhandlede forretningsområder. Deri ligger en risiko for, at de to forretninger sammenblandes, og derfor opdeler DSB i den årlige Hovedregnskabsopstilling sine forretningsaktiviteter i Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt og Konkurrenceudsatte aktiviteter. Hovedregnskabsopstillingen er udarbejdet i overensstemmelse med Regnskabsreglementet for DSB, som er udfærdiget af Transportministeriet.

Udgangspunktet for Hovedregnskabsopstillingen er regnskabet for modervirksomheden DSB. Udviklingen i årets resultat, som omtales i Årsrapport 2024, kan genfindes i Hovedregnskabsopstillingen.

Årets resultat for modervirksomheden i DSB er et overskud på 529 mio. kr. Det tilsvarende resultat for 2023 var et overskud på 320 mio. kr.

Resultatfremgangen på 209 mio. kr. er præget af en række forskellige forhold, bl.a. stigende passageromsætning samt forskellige forhold i omkostninger med generelt faldende energiomkostninger og stigende vedligeholdelsesomkostninger til både ejendomme og togmateriel.

Årets resultat
i moder-
virksomheden DSB

**529 mio.
kr.**

Resultatet af Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt er et overskud på 454 mio. kr. i 2024 (2023: et overskud på 237 mio. kr.) og resultatet af de Konkurrenceudsatte aktiviteter er i 2024 et overskud på 132 mio. kr. (2023: et overskud på 141 mio. kr.).

Årets resultat

Hovedregnskabsopstillingen for 2024 (jævnfør Tabel 1) er udarbejdet i overensstemmelse med Regnskabsreglementet for DSB.

I forbindelse med tilblivelsen af Regnskabsreglementet stillede DSB en række uddybende forklækningspørgsmål til Transportministeriet jævnfør § 20 stk. 4. Transportministeriets svar på disse spørgsmål er med til at sikre en hensigtsmæssig operationalisering af Regnskabsreglementet.

Formålet med Hovedregnskabsopstillingen er at udarbejde en regnskabsmæssig opdeling af DSB's aktiviteter for de juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt i henhold til Regnskabsreglementets § 1.

Hovedregnskabsopstillingen opdeler regnskabet for modervirksomheden DSB i henholdsvis Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt og Konkurrenceudsatte aktiviteter.

Konkurrenceudsatte aktiviteter udarbejdes hovedsageligt på baggrund af en opgørelse af resultater fra dattervirksomheder samt delområderegnskaber for konkurrenceudsatte aktiviteter, som udføres i DSB.



Hovedregnskabsopstillingen er gennemgået af DSB's uafhængige revisor (se revisors erklæring på side 11). I overensstemmelse med Regnskabsreglementet er øvrige oplysninger i dette dokument ikke gennemgået af revisor. Som grundlag for Hovedregnskabsopstillingen

foreligger DSB's årsregnskab samt den på side 7 anvendte regnskabspraksis.

Tabel 1: Hovedregnskabsopstilling

Beløb i mio. kr.	Offentlige serviceydelser efter for-handlet kon-trakt	Konkurrence-udsatte aktiviteter	Særlige reguleringer	I alt
Passageromsætning	6.003	0	0	6.003
Indtægter fra trafikkontrakter	3.625	0	0	3.625
Kioskvarer mv.	3	0	0	3
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	227	23	0	250
Udlejning af togmateriel	44	22	0	66
Udlejning og forpagtning	84	111	0	195
Øvrig omsætning	146	29	0	175
Nettoomsætning	10.132	185	0	10.317
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	753	0	0	753
Andre driftsindtægter	148	0	0	148
Indtægter i alt	11.033	185	0	11.218
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	-1.089	-23	0	-1.112
Andre eksterne omkostninger	-4.978	-60	0	-5.038
Personaleomkostninger	-3.542	-15	0	-3.557
Omkostninger i alt	-9.609	-98	0	-9.707
Resultat før af- og nedskrivninger	1.424	87	0	1.511
Af- og nedskrivninger	-808	-21	0	-829
Resultat af primær drift	616	66	0	682
Resultat efter skat i tilknyttede og associerede virksomheder	32	28	0	60
Finansielle indtægter	72	0	0	72
Finansielle omkostninger	-150	52	-57	-155
Finansielle poster, netto	-46	80	-57	-23
Resultat før skat	570	146	-57	659
Skat af årets resultat	-116	-14	0	-130
Årets resultat	454	132	-57	529

Delregnskaber

Delregnskabsopstillingen udarbejdes jævnfør Regnskabsreglementets § 1 stk. 1. og 5, og viser modervirksomhedens opdeling af årets resultat i Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt, Konkurrenceudsatte aktiviteter og Særlige reguleringer for modervirksomheden isoleret.

I overensstemmelse med Regnskabsreglementets § 1 stk. 1 og § 2 stk. 1 og 2 opdeles DSB's Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt i Passagertrafik før kontraktbetaling, Trafikuafhængige forpligtelser og Afstemningsområde inkl. kontraktbetalingen.

Ifølge Regnskabsreglementets § 1 stk. 5 skal de Konkurrenceudsatte aktiviteter opdeles i et passende antal delområder afgrænset af deres funktionelle forhold, herunder Konkurrenceudsatte dattervirksomheder og Øvrige delområder.

Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt

Årets resultat for Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt er et overskud på 454 mio. kr.

Resultatet for Passagertrafik før kontraktbetaling udgør et underskud på 2.887 mio. kr. Passagertrafik omfatter de aktiviteter, som er forbundet med gennemførelse af selve trafikopgaven i den

offentlige servicetrafik inklusive salgs- og stationsydelser.

Resultatet er udtryk for finansieringsbehovet til fjern-, regional- og S-togtrafikken før kontraktbetaling. Strækningsregnskab for 2024, giver en detaljeret opgørelse af Offentlige Serviceydelser i modervirksomheden DSB fordelt på aktivitetsområder og strækninger.

Årets resultat for Offentlige serviceydelser

454 mio. kr.

Tabel 2: Delregnskabsopstilling

Beløb i mio. kr.	
Passagertrafik før kontraktbetaling	-2.887
Trafikuafhængige forpligtelser	-55
Afstemningsområde inkl. kontraktbetaling	3.396
Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt i alt	454
DSB Service & Retail A/S	15
DSB Ejendomsudvikling A/S	13
Konkurrenceudsatte datterselskaber	28
Energi	0
Media	15
Udlejning af ejendomme	28
Vedligehold	4
Øvrige delområder	47
Modpost særlige reguleringer	57
Konkurrenceudsatte aktiviteter i alt	132
Særlige reguleringer	-57
Årets resultat	529



Det samlede resultat for Trafikuafhængige forpligtelser i 2024 er et underskud på 55 mio. kr. De Trafikuafhængige forpligtelser vedrører DSB's kontraktlige forpligtelser, som ikke gælder selve togdriften:

- Resultatet af udlejningen af ejendomme og arealer, der ikke anvendes i togdriften og reguleres af særlig lovgivning, så udlejningen ikke sker på kommercielle vilkår. Herunder den relative omkostning til stationer betjent af GoCollective, Nordjyske Jernbaner, Lokaltog og Midtjyske Jernbaner, som ikke bliver dækket af de øvrige operatører
- Jobbørs som vedrører udlånte tjenestemænd samt håndteringen af overtallige medarbejdere - både egne og udlånte
- Salg af bygninger og arealer i modervirksomheden DSB
- Fonden Danmarks Jernbanemuseum i Odense

- Uddannelse af lokoførere på den offentlige lokoføreruddannelse.

Resultatet for Afstemningsområdet inklusive kontraktbetaling i DSB er et overskud på 3.396 mio. kr., da det primært indeholder kontraktbetalingen fra Transportministeriet på 3.519 mio. kr.

Den resterende kontraktbetaling op til 3.625 mio. kr. er direkte anvendt til forbedringer af den kollektive transport i form af køb af dobbelt-dækkervogne, til infrastrukturafgifter ved den dansk-tyske grænse samt betaling fra GoCollective til entreprenørkørsel i Midt- og Vestjylland og indgår under Passagertrafik før kontraktbetaling.

Derudover indgår selskabsskat for DSB under afstemningsområdet, da strækningsregnskabet opgøres før selskabsskat.

Tabel 3: Trafikuafhængige forpligtelser

Beløb i mio. kr.	
GoCollective	-47
Nordjyske Jernbaner	-12
Lokaltog	-12
Midtjyske Jernbaner	-2
Aktiviteter ifm. udbud	-73
Udlånte tjenestemænd	-8
Egne overtallige tjenestemænd	57
Jobbørs	49
Salg af bygninger og arealer	3
Fonden Danmarks Jernbanemuseum	-30
Lokoføreruddannelse	-4
Trafikuafhængige forpligtelser i alt	-55

Konkurrenceudsatte aktiviteter

Det samlede resultat for Konkurrenceudsatte aktiviteter i DSB er et overskud på 132 mio. kr. i 2024 inklusive en beregnet forrentning af den indskudte kapital på 57 mio. kr.

Opgørelsen af resultatet for DSB's Konkurrenceudsatte aktiviteter består af konkurrenceudsatte dattervirksomheder, delområderegnskaber og særlige reguleringer(jævnfør Tabel 2).

Resultatet for dattervirksomheder, der udfører konkurrenceudsatte aktiviteter, består i 2024 af resultaterne for DSB Service & Retail A/S og DSB Ejendomsudvikling A/S.

Delområderne i 2024 er Energi, Media, Udlejning af ejendomme og Vedligehold.

Overskudskrav

Ifølge Regnskabsreglementets § 12 skal konkurrenceudsatte aktiviteter hvile økonomisk i sig selv over et tidsrum, der svarer til en kontraktperiode og/eller investeringshorisonten for den investerede kapital.

DSB Service & Retail A/S

Resultatet i DSB Service & Retail A/S er i 2024 et resultat før skat på 19 mio. kr. sammenlignet med 27 mio. kr. i 2023.

Udviklingen i resultat før skat er påvirket af øgede personaleomkostninger drevet af den almindelige lønstigning og i mindre grad af flere ansatte, mens indtægterne ikke udviser samme vækst.

DSB Ejendomsudvikling A/S

Resultatet i DSB Ejendomsudvikling A/S er i 2024 et resultat før skat på 16 mio. kr. mod 17 mio. kr. i 2023.

Resultatudviklingen i DSB Ejendomsudvikling A/S er kraftigt påvirket af hvilke ejendomshandler, der gennemføres de pågældende år. Det overordnede formål er at opføre projekter til udlejning for derigennem at skabe en løbende indtjening, der kan bidrage til finansieringen af DSB's togdrift.

Øvrige delområder

De øvrige delområder (Energi, Media, Ejendomsudlejning og Vedligehold) gav et overskud i 2024 på 47 mio. kr. mod 48 mio. kr. i 2023.

Transaktionsdokumentation

Regnskabsreglementet stiller krav om, at DSB skal dokumentere, at transaktioner over 2 mio. kr. pr. år er prissat i overensstemmelse med Regnskabsreglementets bestemmelser. Herudover skal der foreligge transaktionsdokumentation for mindre transaktioner af samme karakter, hvor summen af disse transaktioner overstiger 10 mio. kr. pr. år.

Hvis transaktionerne ikke overholder bestemmelserne om prissætning, skal dette rapporteres. DSB har for 2024 dokumenteret 55 transaktioner.

DSB har ikke identificeret transaktioner, hvor overholdelse af Regnskabsreglementets bestemmelser om prissætning ved samhandel ikke er opfyldt.

DSB's uafhængige revisor skal stikprøvevist gennemgå DSB's transaktionsdokumentation og

på grundlag heraf afgive erklæring om, at revisor ikke er bekendt med, at transaktionerne ikke er foretaget i overensstemmelse med de principper i Regnskabsreglementet, som skal forhindre krydssubsidiering af de konkurrenceudsatte aktiviteter. Den uafhængige revisors erklæring fremgår af side 9.

Anvendt regnskabspraksis

Metode

Hovedregnskabsopstillingen skal ifølge Regnskabsreglementet for DSB udarbejdes for de juridiske enheder i DSB koncernen, som modtager kontraktbetaling efter offentlig forhandlet kontrakt. Det vil sige, at Hovedregnskabsopstillingen for 2024 tager udgangspunkt i det aflagte årsregnskab for modervirksomheden DSB.

DSB har gennemgået årsregnskabet for modervirksomheden DSB med henblik på at identificere enkeltposter, som vedrører de konkurrenceudsatte dattervirksomheder og associerede virksomheder, men er registeret i årsregnskabet for DSB. Disse poster er indregnet i Hovedregnskabsopstillingen under resultat af kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder, da de vedrører kapitalandele i disse virksomheder.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til 2023.

Konkurrenceudsatte aktiviteter

Udgangspunktet for identifikation af delområder, der udfører konkurrenceudsatte aktiviteter, er de eksterne indtægter i modervirksomheden DSB, hvor der for et forretningsområde er en omsætning på over 10 mio. kr. i 2024, herunder de obligatoriske delområder i Regnskabsreglementets § 1 stk. 5.

Herfra fraregnes indtægter fra aktiviteter udført efter forhandlet kontrakt, f.eks. i form af passagerindtægter.

Endelig fraregnes indtægter fra salg af koncernserviceydelser til dattervirksomheder og associerede virksomheder (f.eks. Økonomi, HR og IT) i overensstemmelse med Transportministeriets svar på DSB's fortolkningsspørgsmål ved identifikation af delområder.

Regnskaberne for delområderne indeholder indtægter og de fulde omkostninger ved produktionen af den konkurrenceudsatte ydelse eller produkt. De fulde omkostninger omfatter såvel variable som faste omkostninger afholdt i DSB, herunder træk på fællesfunktioner, eventuelle afskrivninger og forrentning på aktiver, der er anvendt til produktion af ydelsen samt eventuel moms og skat.

Delområderne bliver ikke belastet med moms i de tilfælde, hvor indtægterne er fuldt momsplichtige og al indgående moms dermed kan afløftes, hvis delområdet har udgjort en selvstændig forretning med egen momsregistrering.

Skat på delområderne indregnes for 2024 med 22 % af det samlede resultat før skat på delområderne.

Dattervirksomheder

Bortset fra Rejsekort & Rejseplan A/S, de fem materielselskaber (Selskabet af 23.05.2017 46DD A/S, Selskabet af 28.08.2017 67DD A/S, Selskabet af 04.09.2020 EB A/S, Selskabet af 04.01.2021 EB A/S og Selskabet af 03.01.2022 EB A/S) og de tre nye værkstedsselskaber (Rosbjergvej 100 ApS, Fladsågårdsvej 2 ApS og Carsten Niebuhrs Gade 48 ApS) allokeres

resultatet i øvrige dattervirksomheder til det konkurrenceudsatte område.

De fem materielselskaber udlejer udelukkende materiel til modervirksomheden DSB, og derfor ses de ikke som konkurrenceudsatte aktiviteter.

De tre værkstedsselskaber kommer i fremtiden til udelukkende at vedligeholde materiel, som udlejes til modervirksomheden DSB og derfor betragtes de heller ikke som konkurrenceudsatte aktiviteter.

Særlige reguleringer – Ejer afkast

Særlige reguleringer indeholder forhold, som ikke skal bogføres i henhold til Årsregnskabsloven og derfor ikke indgår i årsregnskaberne for de pågældende virksomheder. Derimod medtages disse forhold i Hovedregnskabsopstillingen i overensstemmelse med principperne fastlagt i Regnskabsreglementet § 9 stk. 1.

I 2024 giver Særlige reguleringer et negativt resultat i området for Offentlige serviceydelser på 57 mio. kr. og kommer fra beregnet ejer afkast af kapitalindskud i konkurrenceudsatte dattervirksomheder.

Ejer afkast beregnes på baggrund af kapitalindskuddet i form af indskudt aktiekapital tillagt eventuel overkurs, kapitaltilskud samt det akkumulerede årlige beregnede afkast, som skal forrentes. Eventuelt kapitalindskud til bogført værdi, jf. Regnskabsreglementet § 9 stk. 1, reguleres i beregningsgrundlaget til markedsværdi på indskudstidspunktet hvis en sådan markedsværdi foreligger. Eventuel kapitalnedsættelse eller udbetaling af udbytte nedskriver kapitalindskuddet.

Der er til beregningen af ejer afkastkravet benyttet "Capital Asset Pricing-modellen" (CAPM). Ifølge CAPM er ejernes afkastkrav en funktion af den risikofrie rente, markedsrisikopræmien samt beta, idet: Ejernes afkastkrav = risikofri rente + (markedsrisikopræmie* egenkapital beta).

Den risikofrie rente er baseret på de 10-årige statsrenter og er estimeret som et gennemsnit over tre måneder. Egenkapital beta er estimeret med afsæt i en stikprøve bestående af børsnoterede selskaber, der tilsammen udgør et estimat for DSB's driftsmæssige risiko på koncernniveau.

Markedsrisikopræmien er et udtryk for det merafkast, en investor kræver i gennemsnit for at investere i risikobehæftede aktiver frem for risikofrie aktiver. Ifølge en akademisk undersøgelse af markedsrisikopræmien i 96 lande er præmien 5,80 % for Danmark i 2024.

Transaktionsdokumentation

DSB har indgået en række aftaler om udlån af tjenestemænd til koncerneksterne parter. DSB modtager vederlæggelse efter en fastlagt model baseret på afholdte løbende omkostninger. I forhold til Regnskabsreglementet for DSB er det vurderet, at denne model ikke er i modstrid med Regnskabsreglementets krav til prissætning, idet der henses til, at der opnås en fordel for DSB i form af sparede alternativomkostninger.

Påtegning

DSB's ledelse har behandlet og godkendt Hovedregnskabsopstillingen for modervirksomheden DSB for 2024.

Hovedregnskabsopstillingen er udarbejdet efter de principper og metoder, som er angivet i Regnskabsreglementet for DSB, under hensyntagen til fortolkninger aftalt med Transportministeriet.

Det er vores opfattelse, at

- Regnskabsreglementet er overholdt i 2024, herunder at der er foretaget den fornødne regnskabsmæssige opdeling, jævnfør Regnskabsreglementets § 1 stk. 4 og § 14 samt tilhørende vejledning og at transaktioner mellem modervirksomheden DSB og andre er gennemført i overensstemmelse med de i Regnskabsreglementet §§ 4-9 fastlagte principper.
- Data og andet informationsgrundlag for alle aktiviteter i DSB koncernen er til stede, således at det er muligt at gennemføre kontrol af transaktionssporet mellem årsregnskaberne for de kontraktholdende virksomheder og Hovedregnskabsopstillingen.

Taastrup, 6. februar 2025

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektør



Den uafhængige revisors erklæring i henhold til § 15, stk. 1, i regnskabsreglementet for DSB for 2024 vedrørende transaktionsdokumentation

Til Transportministeren

Vi har efter aftale undersøgt DSB's transaktionsdokumentation for 2024. DSB skal i henhold til § 10 i regnskabsreglementet udarbejde transaktionsdokumentation for bogførte regulerede transaktioner med en økonomisk værdi over 2 mio. kr. ex. moms pr. år. Regulerede transaktioner udgøres af transaktioner omfattet af regnskabsreglementets §§ 4-9 mellem kontraktholder (DSB SOV) og andre.

Som revisor for DSB skal vi i henhold til § 15, stk. 1 i regnskabsreglementet stikprøvevist gennemgå den af ledelsen udarbejdede transaktionsdokumentation for køb og salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem juridiske enheder i DSB med en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre.

Vores konklusion i erklæringen udtrykkes med begrænset sikkerhed.

Denne erklæring omfatter alene transaktionsdokumentation vedrørende bogførte regulerede transaktioner, som danner grundlag for hovedregnskabsopstillingen på side 4 ovenfor.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for DSB og Transportministeriet til dokumentation for DSB's efterlevelse af regnskabsreglementet, og bør ikke anvendes til andet formål.

Ledelsens ansvar for transaktionsdokumentationen

salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre er tilgængelig samt at transaktionerne er foretaget i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper og tilhørende vejledning (Transportministeriets svar på fortolknings spørgsmål til regnskabsreglementet fra DSB). Principperne er tilrettelagt for at forhindre krydssubsidiering af de konkurrenceudsatte aktiviteter.

DSB's ledelse har desuden ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde transaktionsdokumentation uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af det udførte arbejde at udtrykke en konklusion om, hvorvidt transaktionsdokumentationen for køb og salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem de juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre stikprøvevist er gennemgået og har været tilgængelig samt hvorvidt vi er blevet bekendt med, at transaktionerne ikke er foretaget i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper.

Vi har udført vores arbejde i overensstemmelse med ISAE 3000 Andre erklæringer med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav ifølge dansk

revisorlovgivning med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion.

EY Godkendt Revisionspartnerselskab anvender International Standard on Quality Management 1, ISQM1, som kræver, at vi designer implementeringer og driver et kvalitetsstyringssystem, herunder politikker og procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder og gældende lov og øvrig regulering.

Vi har overholdt kravene til uafhængighed og andre etiske krav i International Ethics Standards Board for Accountant's internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code), der bygger på de grundlæggende principper om integritet, objektivitet, professionel kompetence og fornøden omhu, fortrolighed og professionel adfærd, samt etiske krav gældende i Danmark.

Som led i vores undersøgelse har vi udført følgende handlinger:

- Stikprøvevis gennemgang af at der foreligger transaktionsdokumentation for transaktioner hvor der er krav om udformning af transaktionsdokumentation
- Stikprøvevis gennemgang af at oplysninger i transaktionsdokumentationen som angiveligt hidrører fra bogføringen rent faktisk stemmer til bogføringen
- Stikprøvevis gennemgang af at transaktionsdokumentationerne dokumenterer, at samhandel sker i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper

Det er vores opfattelse, at det udførte arbejde giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Omfanget af de handlinger, vi har udført ved vores undersøgelser, er mindre end ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for vores konklusion, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.

Konklusion

Vi er ikke blevet bekendt med, at transaktioner mellem modervirksomheden DSB og andre ikke er gennemført i overensstemmelse med de i Regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper.

København, 6. februar 2025
EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Søren Skov Larsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26797

Michael N. C. Nielsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26738

Den uafhængige revisors erklæring i henhold til § 15, stk. 2, i regnskabsreglementet for DSB for 2024 vedrørende hovedregnskabsopstilling

Til Transportministeren

Vi har efter aftale undersøgt DSB's hovedregnskabsopstilling for 2024. DSB skal årligt udarbejde en hovedregnskabsopstilling for DSB i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet.

Som revisor for DSB skal vi i henhold til § 15, stk. 2 i gennemgå den af ledelsen udarbejdede hovedregnskabsopstilling for DSB for 2024, i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet. Vores gennemgang omfatter alene hovedregnskabsopstillingen side 4 i dette dokument.

Vores konklusion i erklæringen udtrykkes med begrænset sikkerhed.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for DSB SOV og Transportministeriet til dokumentation for DSB's efterlevelse af regnskabsreglementet, og bør ikke anvendes til andet formål.

Ledelsens ansvar for hovedregnskabsopstillingen

DSB's ledelse har i henhold til § 17 i regnskabsreglementet ansvaret for, at de anvendte principper og metoder for udarbejdelse af hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2024 i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet er i overensstemmelse

med reglerne i regnskabsreglementet og tilhørende vejledning (Transportministeriets svar på fortolkningsspørgsmål til regnskabsreglementet fra DSB).

DSB's ledelse har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde hovedregnskabsopstillingen uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af det udførte arbejde at udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med, at de anvendte principper og metoder for udarbejdelse af hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2024 i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet ikke er i overensstemmelse med reglerne i regnskabsreglementet og tilhørende vejledning.

Vi har udført vores arbejde i overensstemmelse med ISAE 3000 Andre erklæringer med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion.

EY Godkendt Revisionspartnerselskab anvender International Standard on Quality Management 1, ISQM1, som kræver, at vi designer implementerer og driver et kvalitetsstyringssystem, herunder politikker og procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder og gældende lov og øvrig regulering.

Vi har overholdt kravene til uafhængighed og andre etiske krav i International Ethics Standards Board for Accountant's internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA

Code), der bygger på de grundlæggende principper om integritet, objektivitet, professionel kompetence og fornøden omhu, fortrolighed og professionel adfærd, samt etiske krav gældende i Danmark.

Som led i vores undersøgelse har vi udført følgende handlinger:

- Stikprøvevist gennemgået dokumentation for fuldstændigheden af de identificerede delområder i henhold til regnskabsreglementets § 1 stk. 4 b
- Stikprøvevist gennemgået grundlaget for de aktiviteter i DSB SOVs årsregnskab for 2024, der udsendes i hovedregnskabsopstillingens kolonne "Konkurrenceudsatte aktiviteter"
- Afstemt summen af hovedregnskabsopstillingens poster til DSB SOV's årsregnskab for 2024

Det er vores opfattelse, at det udførte arbejde giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Omfanget af de handlinger, vi har udført ved vores undersøgelser, er mindre end ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for vores konklusion, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.

Konklusion

På baggrund af det udførte arbejde er vi ikke blevet bekendt med, at hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2024 ikke er udformet i overensstemmelse med reglerne i

regnskabsreglementet § 1 stk. 4 og § 14 og tilhørende vejledning.

København, 6. februar 2025
EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Søren Skov Larsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26797

Michael N. C. Nielsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26738

