



Forsikringspolitik

DSB

Ansvarlig: Direktør for økonomi

Godkendt af: Bestyrelsen

Dato: 14.11.2024

1. Introduktion

DSB er i lovgivning og af staten pålagt at indkøbe en række forsikringer. Yderligere er der risici i forretningen knyttet til aktiver, drift, personer og ansvar, der kan medføre væsentlige økonomiske tab. Til afdækning af disse risici indkøbes forsikringer.

DSB's forsikringspolitik understøtter, at DSB kan leve op til sit samfundsansvar med at tilbyde sikker og bæredygtig transport.

2. Formål

Formålet med forsikringspolitikken er, at DSB overholder lovkrav til forsikringer og i øvrigt indkøber de nødvendige forsikringer for at reducere økonomiske tab som følge af skader på værdier, personer og ansvar.

3. Vores ambition og mål

DSB er underlagt lovkrav til forsikringer og udover at indkøbe lovpligtige forsikringer er det målet, at indkøbe forsikringer, der kan reducere økonomiske tab som følge af skader på værdier, personer og ansvar.

4. Sådan indfrier vi vores ambition og/eller når vores mål

Finans & Forsikring disponerer, overvåger, rapporterer og styrer DSB's forsikringsprogram (ekskl. sundhedsforsikring) på baggrund af opgjorte og indberettede værdier fra organisationen.

Dækningsomfang

Alle lovpligtige eller af ejeren pålagte forsikringer skal indkøbes. Derudover indkøbes forsikringer til afdækning af forsikringsbare risici vedrørende værdier, personer og ansvar, der kan medføre et væsentligt økonomisk tab, herunder konkret:

- Bygninger og løsøre forsikres som udgangspunkt efter fuld og nyværdiprincip
- Rullende materiel (efter opgjorte værdier) med mulighed for fuld udbetaling af opgjort værdi ved mere end 50% beskadigelse, hvis markedsmæssigt opnåeligt
- Driftstab for 2 år

Opgørelsesmetode for værdier fremgår nedenfor.

Beskrivelse af forsikringspolitik

Selvrisiko og summer

Forsikringssummer fastsættes så vidt muligt på baggrund af faktiske værdier. Hvor pålidelige data ikke er tilgængelige, fastsættes summer indenfor et rimeligt konfidensniveau samt tilgængelig



forsikringskapacitet. Endelig kan forsikringssum fastsættes under hensyntagen til sammenlignelige virksomheders forsikringssum på tilsvarende policer.

Selvrisiko og selvbehold fastsættes dels med henblik på optimering af risikofinansieringen, hvis det vurderes, at der derved kan opnås lavere totale risikoomkostninger, dels hvad der er opnåeligt i markedet.

Forsikringsselskaber

Der anvendes forsikringsselskaber med høj kreditværdighed (minimum kreditvurdering på A- fra Standard & Poor's eller tilsvarende rating fra Moody's og/eller FITCH). Herudover vil DSB i placeringen af forsikringer sprede engagementet på mindst to selskaber for den samlede forsikringsportefølje.

Det gælder som udgangspunkt, at:

- Forsikringer tegnes for minimum 3 år, hvis muligt og under hensyntagen til pris og vilkår. Ellers for en kortere periode
- Forsikringer fornyes primært pr. 1. juli
- Forsikringer tegnes for DSB med datterselskaber, dog undtaget selskaber under kommerciel ejendomsudvikling
- Forsikringsmægler anvendes som rådgiver

Aktuel forsikringsdækning

Forsikringsfornyelsen								
			2023			2024		
Forsikringstype	Sum DKK	Selvrisiko DKK	Dækningsomfang	Præmie mio. kr.	Forsikringsselskab	Præmie mio. kr.	Forsikringsselskab	Kommentarer
Bygning og løsøre inkl. driftstab (All risk)	5,5 mia. (heraf driftstab 1,7 mia.)	10 mio. (byg.) 25 mio. (toej) 10 mio. (terror)	Skade forvoldt af kollision, afsporing, brand, tyveri, vand, kortslutning, osv.	23,7	1. If (1 mia.) 2. Volante, QBE, AIG, Swiss Re, CVS m.fl. (1,5 mia.) 3. Swiss Re, Chubb, VIG, Generali, Arch Re, Riskpoint (1,5 mia.)	27,7	1. If (1 mia.) 2. Volante, Swiss Re, QBE, AIG, VIG m.fl. (1,5 mia.) 3. Swiss Re, Chubb, VIG m.fl. (1,5 mia.) 4. QBE, VIG m.fl. (1,5 mia.)	If og QBE: EU Udbud 3 år (2026). Politen kan opsiges med 180 dages varsel. Øvrige selskaber: Direkte tildeling ifm. Forhandling og efter afholdt EU Udbud, 1 år (2025).
Terror	5,5 mia.	10 mio.**	Skader på bygninger, løsøre og togmateriel	1,6	Bowring Marsh	2,0	1, 2, 3. Bowring Marsh (4 mia.) 2. Fidelis, Liberty, Hartford, Mos aic (1,5 mia)	Mini-udbud, 1 år (2025)
Erhvervs- og produktansvar inkl. terror	1,0 mia. (terror 875 mio. kr.)	5 mio.	Erhvervs- og produktansvar for skader under DSB ansvar	4,6	1. RiskPoint (200m) 2. AIG (150m) 3. HDI (150m) 4. Riskpoint (375m) 5. QBE (125m)	4,6	1. RiskPoint (200m) 2. AIG (150m) 3. HDI (150m) 4. Riskpoint (375m) 5. QBE (125m)	EU-udbud, 3 år (2026)
Arbejdsskade	Iht. lovgivning	0	Personskade i arbejdstiden	20,6	Codan	20,5	Codan	EU-udbud, 3 år (2025)
Cyber	150 mio.	5 mio. / 25 mio. for driftstab	Cyber eksponering	3,9	1. QBE (50) 2. If (50m) 3. RiskPoint (50m)	3,9	1. QBE (50) 2. If (50m) 3. RiskPoint (50m)	EU-udbud, 2 år (2025)
Bestyrelses- og direktionsansvar	300 mio.	0	Personligt ledelsesmæssigt ansvar	0,4	1. QBE (75 mio.) 2. Tokio Marine (75 mio.) 3. HDI (75 mio.) 4. Riskpoint (75 mio.)	0,3	1. QBE (75 mio.) 2. Tokio Marine (75 mio.) 3. HDI (75 mio.) 4. Riskpoint (75 mio.)	Mini-udbud, 1 år (2025)
Kriminalitet	100 mio.	5 mio.	Kriminelle handlinger	2,8	1. HDI (25 mio.) 2. CNA (25 mio.) 3. Riskpoint (25 mio.) 4. QBE (25 mio.)	2,7	1. HDI/QBE (25 mio.) 2. CNA (25 mio.) 3. Riskpoint (25 mio.) 4. QBE (25 mio.)	Mini-udbud, 1 år (2025)
Entreprise	356 mio.	25 t.kr.	Skade på virksomheder og bygherreansvar	0,5	If	0,4	If	1 årig aftale (2025)
Auto	Iht. lovgivning	0	Ansvar	0,6	Codan	0,1	Codan	1 årig aftale (2025)
Rejse	Ubegrænset	0	Tjenesterejser	0,0	AIG	0,1	AIG	1-årig aftale (2025)
Sum				58,7		62,3		

Anm.: *)Selvrisiko for nye tog og for litra, der ikke udfases er 25 mio. kr. Selvrisiko for Øresundstog, IR4 og IC3 er 10 mio. kr. og for IC4 6 mio. kr.

**) For driftstab er der 30 dages karenstid.

Præmieændring 3,5

Opgørelsesmetode for værdier

Bygninger - Opgørelse af nyværdi/genopførselsomkostninger

Bygninger er kategoriseret efter bygningstyper ud fra hoved- og bibrug, størrelse m.v. Genopførselsomkostningerne beregnes som en enhedspris pr. kvadratmeter for den aktuelle bygningstype multipliceret med bruttoareal for den konkrete bygning eventuelt multipliceret med en fredningsfaktor (fredede bygninger er dyrere at reetablere).

Enhedsprisen pr. kvadratmeter varierer efter bygningstype. Hvis der inden for den pågældende bygningskategori er opført nye bygninger i det forgangne år, bestemmes disse bygningers kvadratmeterpris og DSB Ejendomme vurderer, om denne skal gælde for tilsvarende bygningstyper. Her tages hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende ved bygge- og anlægsprojekter på og ved jernbanen.

De bygninger, der ikke reguleres efter kendt prisudvikling, reguleres med byggeomkostningsindekset for boliger fra Danmarks Statistik.

Togmateriel - Opgørelse af nyværdi/genanskaffelsesomkostninger

Udfordringen i forbindelse med værdiansættelse af nyværdien af togmateriel er, at der dels ikke er et tilgængeligt, likvidt og handlet marked for materiellet, dels at noget materiel er af ældre dato, og kan dermed ikke ny-produceres i mindre antal. Der anvendes i videst muligt omfang seneste markedsviden.

For visse togtyper har DSB indhentet en vurdering af nyprisen eller kender markedspris, som fremskrives med nettoprisindekset.

Togmateriel, der tænkes erstattet og udfaset i forbindelse med indkøb af ny flåde, kan opgøres til reduceret værdi i perioden med en værdi svarende til forventet markedsværdi.

For togmateriel udlejet til tredjepart kan der udtages separat forsikring med vilkår, der passer til den konkrete udlejning, hvad angår dækningssum og selvrisiko. Alternativt kan materiellet indgå i lejers forsikringsordning, hvis dette er hensigtsmæssigt.

Togmateriel, som er udrangeret forsikres ikke. Hensat materiel med salg for øje kan evt. forsikres til forventet salgspris, hvis dette kan opnås i forsikringsmarkedet til rimelige vilkår.

Løsøre - Opgørelse af nyværdi/genanskaffelsesomkostninger

Værdiansættelsen af løsøre tager udgangspunkt i anskaffelsesværdien for lager og løsøre (installeret produktionsudstyr, kontorinventar mv.), justeret med prisudviklingen fra anskaffelsestidspunktet.

Kravene på forsikringsmarkedet indebærer, at løsøre skal lokaliseres således, at en lokation samlet er takseret. Til dette formål anvendes det seneste/bedst mulige informationsgrundlag. Samtidig

sikres en sum i policen, som så vidt muligt rummer uforudsete aktiver på en lokation, så disse aktiver er forsikringsdækket.

4.1. Påvirkninger, risici og muligheder

Nødvendige oplysninger til policerne opdateres i forbindelse med årlige fornyelser eller når situationen tilskriver det. Summer, selvrisiko og øvrige forsikringsbetingelser revideres ved udbud.

5. Organisation, ansvar og godkendelse

Forsikringspolitikken omfatter alle i DSB og alle 100% ejede selskaber.

Direktør for økonomi ejer politikken.

Bestyrelsen er overordnet ansvarlig for godkendelse af forsikringspolitikken, der godkendes årligt og er er gældende indtil en forsikringspolitik foreligger.

6. Samspil med andre politikker og retningslinjer

Ikke relevant.