

DSB køber tysk jernbaneselskab



Pressemøde, den 4. marts 2010

Milepæle

- 39 millioner passagerer i udlandet i 2009
- Med Västtrafik og Krösatåg har DSB 55 millioner passagerer i udlandet fra udgangen af 2010

International ekspansion

- DSB vil stadig ekspandere i udlandet:
 - Geografisk fokus på Sverige og Tyskland
 - Gennem udbud sammen med partnere
samt
 - Gennem opkøb med henblik på geografisk fodfæste



DSB går nu ind i Tyskland



Etablering

- DSB har etableret kontor i Düsseldorf med seks tyske specialister

Opkøb

- DSB køber 50 procent af aktierne i selskabet VIAS og går nu aktivt ind på det tyske togmarked*
- DSB bliver dermed medejere af to veldrevne jernbaneoperationer, Odenwaldbahn og Rheingau i Frankfurt am Main-området

Udbud

- DSB forventer at deltage i udbud i Tyskland i løbet af 2010
- DSB vil kopiere succesen fra Sverige og skabe platform for stor fremtidig vækst i Tyskland



*Godkendelsesprocedurer af alle formelle dokumenter forventes afsluttet ultimo maj 2010

Svensk succes overføres til Tyskland



Vækststrategi

- Samme vækststrategi i Tyskland, som med succes er gennemført i Sverige: Lokalt fodaftryk skal skabe platform for fremtidig vækst
- Komplekst tysk togmarked kræver lokal forankring
- DSB har et godt netværk, kender markedet og har en professionel tilgang
- VIAS er en enestående mulighed og rigtig timing efter finanskrisen



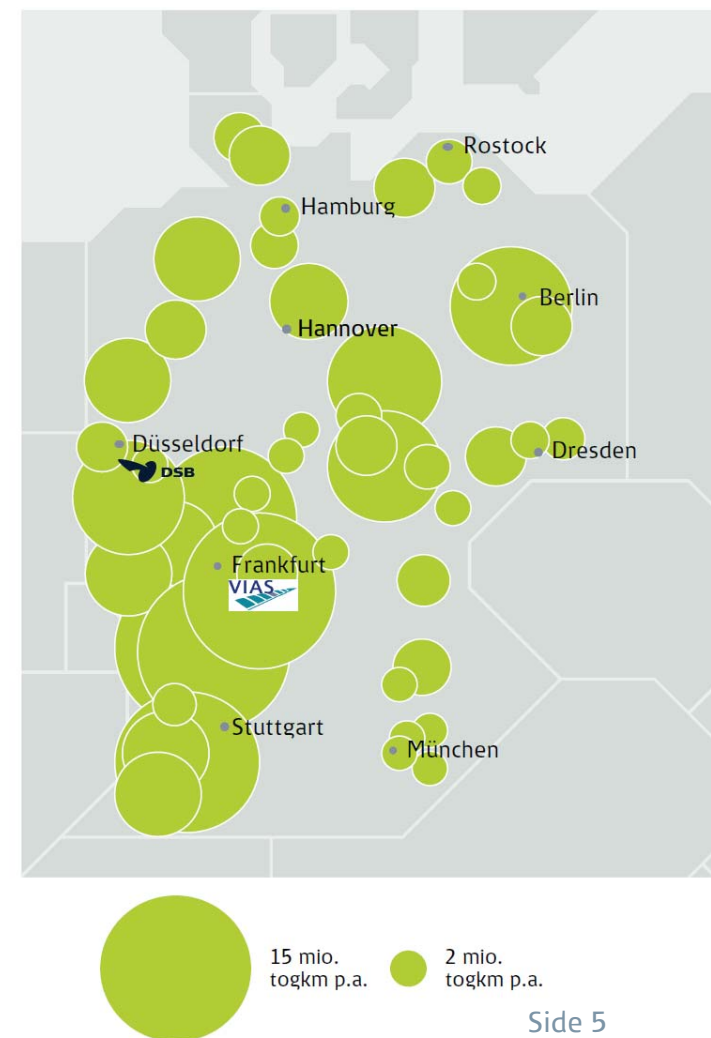
3 Det tyske marked



- Europas største marked for passager-togtrafik
- Der forventes mange udbud i de kommende år, og de fleste kommer i det område af Tyskland, hvor DSB nu etablerer sig
- Markedet er komplekst med i alt 28 trafikmyndigheder med ansvar for udbud af trafik
- Deutsche Bahn (DB Regio) er den største operatør med en markedsandel på 80 procent
- Derudover er der få mellemstore og en række mindre lokale operatører

	Tyskland	Danmark	Sverige
Indbyggertal (mio.)	82	5	9
Vækst i passagerer. (Samlet % 02-07)	34	16	18
Togkm. inklusive fjerntrafik (mio.)	815	71	90

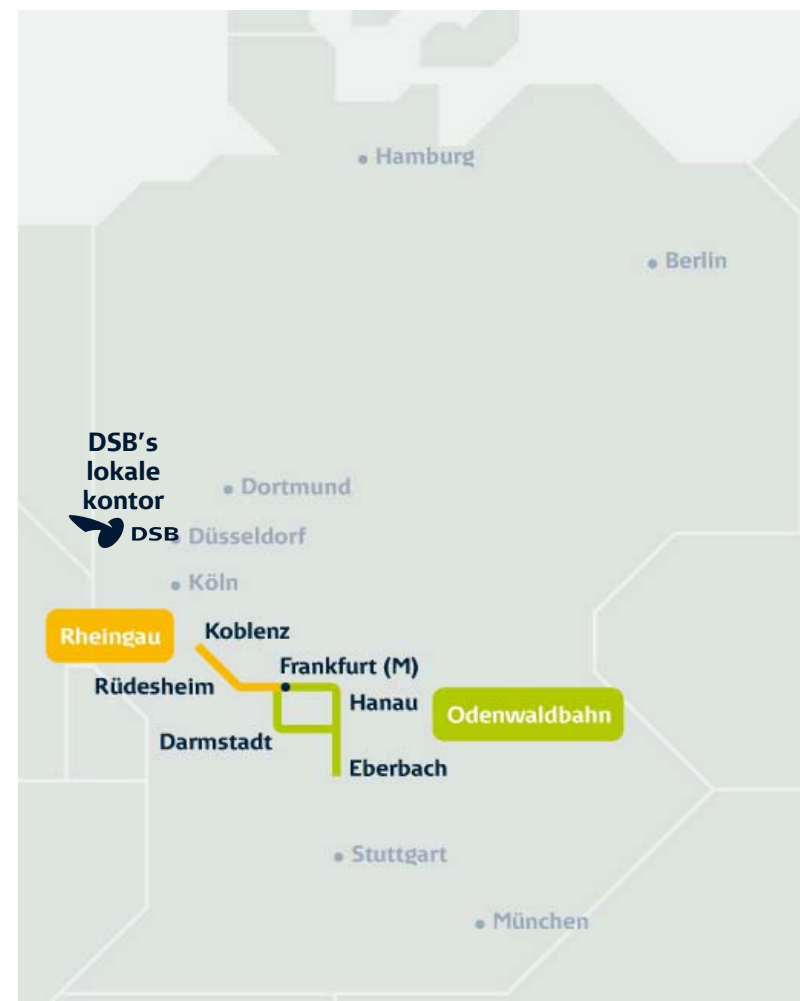
Kort over tyske udbud i 2010 og 2011



4 Jernbaneselskabet VIAS



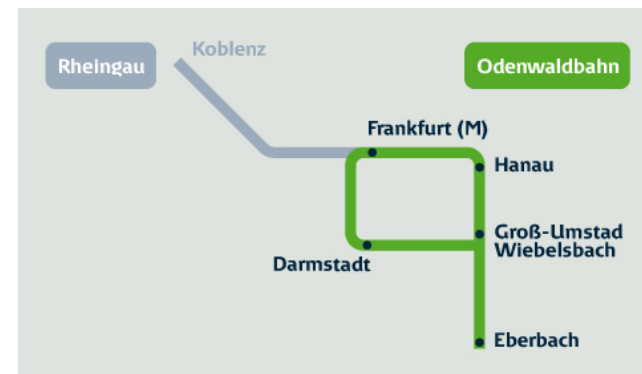
- VIAS blev stiftet i 2005 af Rurtalbahn og Verkehrsgesellschaft Frankfurt
- VIAS har siden 2005 drevet Odenwaldbahn i Frankfurt am Main-området, og fra december i år vil VIAS også drive Rheingau fra Frankfurt til Koblenz
- De to kontrakter, der omfatter 4,1 millioner togkilometer om året, dækker 356 kilometer og løber til henholdsvis 2015 og 2023



Odenwaldbahn-kontrakten



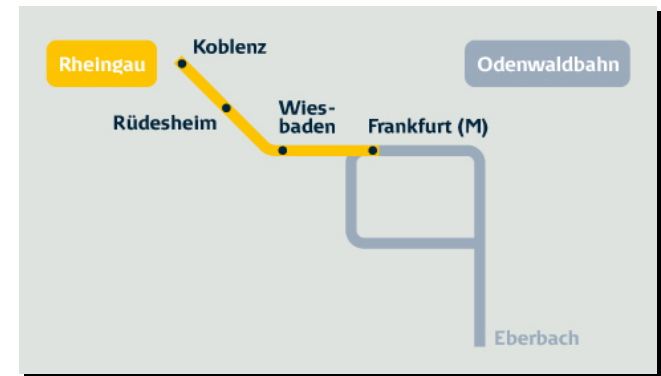
<i>Kontraktperiode</i>	10 år - 12/2005 til 12/2015
<i>Trafikmyndighed</i>	RMV - Land Baden-Württemberg
<i>Kontrakttype</i>	Bruttokontrakt Bonus-/bod-afhængig af blandt andet kundetilfredshed og rettidighed
<i>Kontraktomfang</i>	Drift Klargøring, rengøring og vedligehold af rullende materiel Service på tog Trafik-/omløbsplanlægning
<i>Togkilometer</i>	2 millioner årligt
<i>Kunder</i>	Ca. 2 millioner årligt
<i>Stationer</i>	33
<i>Strækningsslængde</i>	Ca. 220 km, her af 90 km dobbeltsporet
<i>Materiel</i>	24 nye Itino D2 (diesel)



Rheingau-kontrakten



<i>Kontraktperiode</i>	13 år – 12/2010 til 12/2023
<i>Trafikmyndighed</i>	RMV - SPNV Nord
<i>Kontrakttype</i>	Bruttokontrakt Bonus-/bod-afhængig af blandt andet kundetilfredshed og rettidighed
<i>Kontraktomfang</i>	Drift (timefrekvens) Klargøring, rengøring og vedligehold af rullende materiel Service på tog Trafik-/omløbsplanlægning
<i>Togkilometer</i>	2,1 millioner årligt
<i>Kunder</i>	Ca. 2 millioner årligt
<i>Stationer</i>	27
<i>Strækningsslængde</i>	Ca. 136 kilometer
<i>Materiel</i>	19 FLIRT (elektrisk)



5 Budpartnerskab med RATH



- DSB har underskrevet Letter of Intent om budpartnerskab med Rurtalbahns ejer, RATH GmbH
- DSB og RATH har allerede prioriteret budaktiviteter og agter at byde i fællesskab i 2010



Forbedret succesrate
Flere ressourcer
Deltagelse i flere, større og mere komplekse udbud

6 Nøgletal



	TYSKLAND	SVERIGE					DANMARK	DSB koncern DK+SE
	VIAS Oderwald & Rheingau	Krösa- Tåg*	Väst- Trafik*	Roslags- tåg**	DSBFirst SE**	Sverige	DSB DK***	DSB Koncernen
Rejsende p.a. (mio.)	4	1	15	11	28	55	163	207
Togkilometer (mio.)	4,1	2,1	7,9	2,3	10,9	23,2	56,5	79,7
Ansatte	142	70	317	241	400	1.021	8.995	10.016
Stationer	60	61	86	38	40	225	248	474
Stræknings- længde (km)	356	600	957	65	727	2.349	1.711	4.060

* Estimat for 2011

** Estimat for 2009

*** Årsregnskab 2008 excl. Roslagsbanan

I forhold til tidligere offentliggjorte tal er estimatet for de svenske antal rejsende justeret i forhold til de seneste opgørelser samt medtælling af den grænseoverskridende trafik, der tidligere udelukkende blev registreret som rejser i Danmark

DSB – en internationalt forgrenet virksomhed



- DSB køber 50 procent af aktierne i selskabet VIAS og går hermed aktivt ind på det tyske marked
- DSB danner budselskab sammen med VIAS' moderselskab RATH og forventer allerede fra i år at afgive bud på tysk jernbanetrafik
- DSB forventer over de kommende år stor vækst på det tyske marked
- DSB er hermed til stede i såvel Tyskland som Sverige, hvor vi fra udgangen af 2010 har 55 millioner passagerer og kører flere strækningsskilometer end i Danmark

Spørgsmål



DSB inviterer på pressetur til Tyskland torsdag-fredag den 8. – 9. april

Bilag

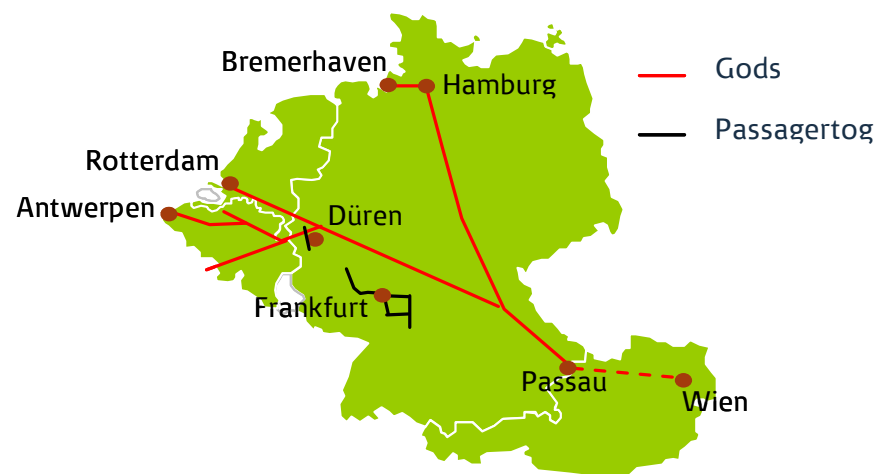
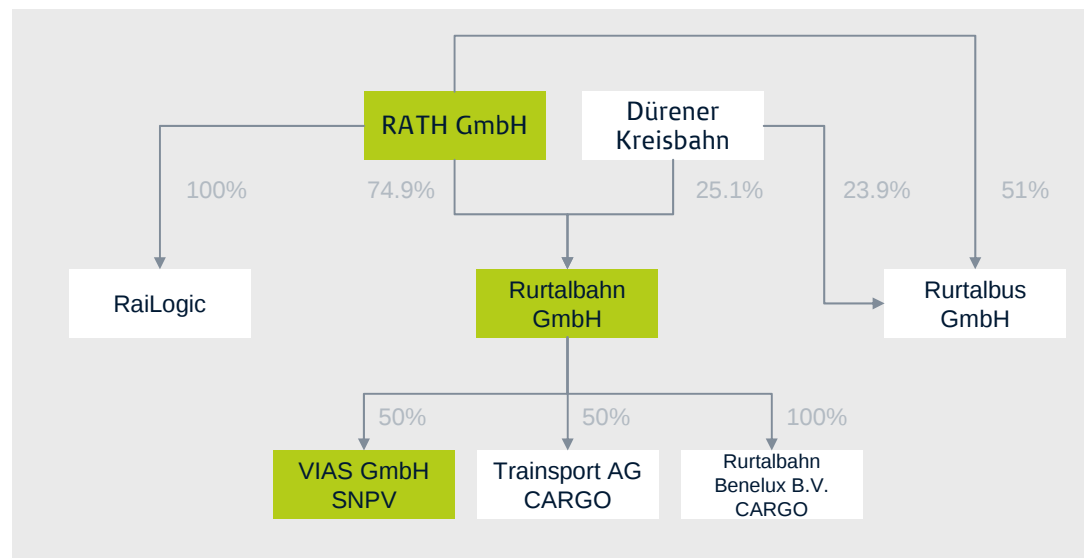


6 DSB's partner i Tyskland: RATH



- RATH GmbH blev stiftet i 2002 og ejes af Hans-Peter Niessen, og brødrene Achim, Ralf og Thomas Schmitz.
- Selskabet har følgende hovedaktiviteter:
 - Passagertransport med jernbane
VIAS og Rurtalbahn
 - Godstransport med jernbane
Trainsport, Rurtalbahn Benelux
 - Infrastrukturforvaltning
Rurtalbahn
 - Uddannelse af jernbanepersonale mv.
RATH, Raillogic
 - Passagertransport med bus
Rurtalbus
 - Vedligeholdelse af rullende materiel og busser
 - *VIAS, Rurtalbahn*

Koncernstruktur



Samlet selskabsstruktur

