

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2016

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	10	10	12	12	13	13	14	13	12	12	11	12	144
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	19
Periodekort ¹	19	19	20	20	20	18	11	16	22	23	24	23	236
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18	14	16	16	15	15	17	181
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	-2	-5	29
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	40	38	55	38	44	46	46	50	60	525
I alt	84	81	91	92	92	110	82	95	100	101	98	108	1134

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	21	21	24	24	25	25	24	24	23	24	23	25	282
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	25
Periodekort ¹	13	14	15	15	14	12	5	9	16	17	16	14	162
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6	7	7	8	8	8	9	91
Indenfor takstområde ²	13	13	23	15	13	17	14	13	8	11	-1	8	148
I alt	57	58	72	63	63	63	52	56	57	62	47	57	707

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	70	70	86	84	65	78	73	78	79	85	83	82	933
10-turskort	15	14	14	14	14	12	10	10	9	9	8	7	135
Periodekort ¹	24	24	25	25	25	22	12	16	24	25	25	22	270
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13	9	13	14	14	15	14	150
I alt	120	119	138	136	114	125	105	117	126	133	131	125	1488

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	6
International	6	6	7	6	8	9	12	14	8	8	10	4	96
Øresund ³	20	27	26	28	29	29	34	32	29	33	25	27	338
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	14	17	21	19	12	16	25	15	13	11	188
Indtægter u/rejser ⁵	8	10	5	2	5	8	5	7	2	26	5	-46	38
I alt	47	56	51	52	64	66	64	70	63	83	53	-3	666

Fjern- og regionaltrafikken total	307	313	352	343	333	364	302	337	346	379	330	287	3.994
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2016												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	119	117	118	134	127	105	95	118	138	141	173	115	1500
I alt	119	117	118	134	127	105	95	118	138	141	173	115	1500

DSB total	426	430	470	478	460	469	397	456	484	520	503	402	5.494
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	6	6	76
S-togtrafikken	10	9	9	10	10	10	7	10	10	10	11	10	116
DSB total	16	15	16	16	17	16	13	16	17	17	17	16	193

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2016												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	1	-	4	8	12	15	13	13	13	10	5	6	99
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808	910	818	782	751	687	733	8.825
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820	917	834	786	788	768	817	9.408
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804	710	814	841	784	791	758	9.100
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848	1.570	1.817	2.095	1.958	1.934	1.767	21.703
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186	1.029	1.224	1.362	1.311	1.293	1.201	14.377
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272	267	276	283	270	278	268	3.164
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163	178	176	173	169	161	161	1.942
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36	62	47	30	31	23	29	366
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327	255	313	351	320	335	306	3.699
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71	59	73	81	75	76	73	845
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100	93	101	96	79	62	61	923
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57	45	68	77	72	57	58	758
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765	651	798	908	885	847	793	9.482
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660	575	690	785	775	733	691	8.226
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536	439	619	733	718	677	635	7.238
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486	424	523	592	601	562	531	6.263
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408	339	398	438	445	413	387	4.756
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384	355	404	449	462	428	407	4.860
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349	309	357	398	403	378	357	4.277
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323	338	295	345	386	396	371	351	4.169
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180	174	163	178	197	201	173	178	2.146
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161	152	164	180	185	163	162	1.974
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150	139	148	170	173	154	154	1.843
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88	83	90	104	105	99	88	1.104
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39	39	43	46	45	39	38	491
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186	168	150	147	149	138	141	1.770
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84	79	90	102	99	94	91	1.060
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217	223	233	249	248	231	230	2.700
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179	189	196	197	196	178	189	2.188
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73	93	93	80	81	69	80	923
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18	18	18	19	19	17	19	211
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27	50	44	29	28	21	30	354
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102	91	101	112	111	105	106	1.221
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81	74	80	89	90	86	85	994
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67	61	68	81	82	76	75	865
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58	26	58	73	70	61	61	704
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7	7	7	10	8	6	7	87
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7	6	63
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124	43	108	134	123	118	108	1.338
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90	29	83	104	91	88	79	994
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85	66	58	-	-	-	-	648
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29	22	19	-	-	-	-	219

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2016												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.566	5.451	5.500	5.830	5.796	5.911	4.342	5.557	6.014	5.955	6.232	5.777	67.931
Svanemøllen-Farum	943	915	940	985	1.010	988	722	961	1.071	1.030	1.087	973	11.624
Valby-Frederikssund	1.624	1.593	1.642	1.744	1.745	1.739	1.318	1.660	1.791	1.753	1.831	1.675	20.113
Hellerup-Hillerød	1.753	1.697	1.686	1.797	1.696	1.823	1.326	1.772	1.949	1.823	1.906	1.766	20.992
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.299	1.330	1.375	1.405	1.368	1.104	1.333	1.426	1.418	1.496	1.342	16.187
Hellerup-Klampenborg	272	257	294	315	375	394	316	374	312	299	303	272	3.783
Dybbølsbro-Køge	1.846	1.770	1.736	1.899	1.854	1.863	1.058	1.583	1.864	1.877	1.974	1.846	21.170
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.216	1.216	1.230	1.291	1.287	1.239	868	1.197	1.319	1.260	1.343	1.171	14.639

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke sum meres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280	173.043	224.414	226.502	214.615	223.361	202.794	2.479.739
Passagerer ² (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.343	96.888	107.416	72.726	107.930	130.546	116.809	127.109	104.505	1.298.128
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3	2,9	3,6	6,8	5,3	6,1	4,4	4,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470	599.516	611.099	602.747	615.925	591.579	603.567	7.249.661
Passagerer ² (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.312	206.383	218.862	214.750	229.485	242.359	248.172	220.204	225.332	2.670.844
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,0	2,4	1,3	1,7	1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3	1,1	1,2	2,0	1,6	2,0	1,4	1,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1	1,2	1,0	0,9	1,2	0,6	0,8	0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i december måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgange fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	december 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	18	16	22	17	19	13	121
Passagerer ² (tus.)	9	10	9	13	11	10	6	67
Belægning (pct.) - krav max. 84%	55%	56%	55%	59%	65%	54%	42%	56%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	december 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	55	55	65	80	66	67	46	433
Passagerer ² (tus.)	38	38	45	56	55	37	25	294
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	69%	68%	70%	71%	84%	56%	53%	68%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	december 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	3	5	8	8	7	4	44
Passagerer ² (tus.)	5	2	4	5	4	5	1	27
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	58%	74%	76%	68%	56%	73%	26%	62%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgange. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgange, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgange bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	603	633	523	603	495	647	501	611	603	617	656	592	7.084
Passagerer ² (tus.)	349	332	264	344	247	299	121	276	374	341	408	278	3.632
Belægning (pct.) ³	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2	24,1	45,2	62,0	55,3	62,2	47,0	51,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	528	559	431	528	423	552	406	522	539	527	572	512	6.097
Passagerer ² (tus.)	275	279	203	277	210	273	136	255	288	279	321	264	3.059
Belægning (pct.) ³	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5	33,5	48,8	53,5	53,0	56,1	51,5	50,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	591	578	609	587	572	624	536	595	583	599	589	568	7.031
Passagerer ² (tus.)	155	141	139	161	148	160	111	148	159	162	158	166	1.808
Belægning (pct.) ³	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6	20,8	25,0	27,2	27,1	26,8	29,1	25,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.680	8.628	38,0	39	0	11,9	79,1	41,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.284	3.389	25,5	41	0	1,3	55,3	26,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.434	3.160	23,5	41	0	9,8	42,6	20,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.248	6.821	35,4	39	0	18,3	73,3	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.906	8.124	18,9	119	0	3,5	36,2	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.232	7.355	19,2	118	0	4,5	59,5	15,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.222	20,7	63	0	4,5	39,4	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.352	6.411	19,8	99	0	6,6	61,6	15,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	29.808	15.157	50,9	60	1	2,4	141,5	59,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.384	5.202	24,3	66	0	0,3	56,3	28,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.060	5.737	27,2	63	0	1,3	52,1	25,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	27.216	12.041	44,2	56	2	10,9	118,2	45,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	60.414	11.386	18,9	186	0	0,3	52,1	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.972	12.325	21,3	179	0	2,4	76,4	19,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	6.042	29,6	63	0	6,6	55,3	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	26.520	8.844	33,4	81	0	10,9	83,8	23,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	35.964	28.791	80,1	80	16	13,0	174,8	90,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.298	8.955	25,4	85	0	2,4	80,7	30,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.142	10.977	31,2	79	0	8,7	64,8	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	32.208	22.768	70,7	79	5	21,4	199,1	72,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	83.376	23.626	28,3	249	0	10,8	56,3	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	78.060	26.181	33,5	241	0	8,7	77,5	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	35.316	10.672	30,2	105	0	4,5	47,9	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	48.900	21.121	43,2	149	1	10,9	116,6	36,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.646	12.248	59,3	57	1	17,2	103,9	61,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.560	7.989	58,9	40	0	19,3	90,1	63,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.284	7.238	54,5	40	1	25,7	124,0	52,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.436	8.505	58,9	37	1	23,8	112,6	60,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.502	12.217	27,5	120	0	8,7	52,1	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.578	13.307	32,8	122	0	13,0	84,9	31,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.186	5.531	22,9	64	0	8,7	49,0	24,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.088	7.562	37,6	60	0	17,7	56,3	36,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.946	18.567	88,6	59	33	31,0	166,7	89,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	12.612	11.094	88,0	39	13	26,7	126,2	94,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.608	12.857	94,5	41	18	40,5	178,0	90,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.634	14.772	83,8	41	6	44,8	135,7	78,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.558	18.628	47,1	122	0	25,7	96,5	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.310	19.711	51,5	116	0	15,1	78,6	50,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.814	7.375	35,4	63	0	13,0	61,6	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	26.796	13.734	51,3	82	0	16,2	93,4	49,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.896	13.869	69,7	39	6	16,2	182,6	68,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	3.501	25,7	41	0	1,3	53,2	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.758	4.252	30,9	41	0	17,2	57,4	30,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.666	9.868	45,6	46	1	5,6	103,9	44,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.950	8.035	19,6	124	0	4,5	43,7	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.128	8.976	22,4	123	0	2,4	73,3	21,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.090	4.331	14,4	84	0	2,4	26,6	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	27.540	7.140	25,9	84	0	1,3	51,1	23,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.174	25.732	94,7	61	23	14,0	212,3	97,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	20.412	14.008	68,6	62	13	7,7	127,2	81,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.764	15.819	80,0	60	18	29,9	151,5	79,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.802	17.356	72,9	58	7	28,8	217,1	70,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.244	20.610	34,8	181	0	9,8	82,8	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.624	20.980	36,4	177	0	7,7	99,7	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.500	9.706	24,0	125	0	6,6	59,5	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.304	17.004	36,0	145	0	2,4	72,2	32,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.174	18.093	66,6	61	1	9,8	143,0	68,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.736	9.634	46,5	63	0	2,4	83,9	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.764	11.204	56,7	60	1	20,4	106,1	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.628	13.433	56,9	57	4	24,6	144,1	55,9

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	56.700	16.017	28,3	175	0	7,7	60,6	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.178	17.284	30,8	173	0	6,6	78,6	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.500	7.351	18,2	125	0	5,6	40,5	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.176	12.988	32,3	123	0	17,2	70,1	28,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	47.346	34.193	72,2	117	19	13,0	145,2	75,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.324	13.984	42,0	103	0	1,3	97,6	45,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	31.752	18.535	58,4	96	3	21,4	141,0	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	42.210	28.757	68,1	99	12	22,5	194,9	65,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	98.178	34.348	35,0	301	0	6,6	84,9	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	95.136	35.251	37,1	291	0	5,6	74,3	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	67.470	15.176	22,5	207	0	0,3	55,3	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	66.000	28.067	42,5	202	0	15,1	96,5	39,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.472	55.061	68,4	187	26	11,9	155,2	73,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.608	21.910	29,8	203	1	3,5	103,9	33,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.166	28.462	41,8	177	2	10,3	103,9	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.348	50.706	64,7	182	13	22,5	186,4	63,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	186.042	55.710	30,0	563	0	1,3	86,0	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.196	60.604	35,0	531	1	4,4	120,9	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	135.984	24.624	18,1	396	0	0,3	55,3	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	114.126	46.975	41,2	351	1	6,6	110,3	36,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.574	48.157	59,8	198	19	6,6	147,3	64,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	87.012	48.205	55,4	204	6	0,3	126,2	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	69.288	41.573	60,0	182	7	2,4	118,8	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	75.078	44.290	59,0	181	10	21,4	144,1	58,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	171.000	51.697	30,2	527	0	0,3	83,8	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	174.120	61.940	35,6	535	0	4,5	89,1	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	125.418	42.783	34,1	377	0	0,3	88,1	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.788	38.595	25,4	448	0	0,3	64,8	23,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.326	29.964	39,3	183	5	1,3	110,3	44,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.724	51.677	64,0	179	21	10,9	145,2	69,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.114	43.372	62,8	180	8	15,1	182,2	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.140	32.566	44,5	180	5	8,8	116,6	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	153.828	49.266	32,0	474	0	2,4	83,8	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	157.770	52.680	33,4	485	0	9,8	77,5	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.514	40.679	36,8	330	0	5,6	94,4	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	123.276	24.612	20,0	360	0	1,3	56,3	19,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.798	7.441	34,1	55	0	4,5	84,9	34,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.168	16.927	80,0	58	9	20,4	154,7	82,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.068	12.410	65,1	58	7	10,9	125,1	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.670	8.046	38,9	56	1	10,8	111,4	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	38.184	14.116	37,0	118	0	18,3	78,6	34,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	40.008	14.340	35,8	123	0	13,0	71,2	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.774	12.462	36,9	102	0	19,3	79,5	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	32.652	6.329	19,4	98	0	6,6	35,2	20,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	22.746	4.948	21,8	57	0	5,6	73,3	20,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.394	11.757	57,7	56	3	7,7	147,3	56,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.768	7.888	42,0	57	0	10,9	78,6	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.018	5.016	23,9	57	0	5,2	63,8	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.156	8.925	22,8	120	0	3,5	66,9	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.032	9.285	23,2	123	0	1,3	39,9	20,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	20.466	6.574	32,1	63	0	15,1	47,9	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.666	2.626	9,5	82	0	2,4	21,4	10,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.386	17.775	33,9	124	1	2,4	103,9	39,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.042	34.379	54,5	127	6	6,6	137,3	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.074	26.555	54,1	121	4	15,1	187,8	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.684	19.184	42,0	119	3	1,2	118,8	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	115.992	32.433	28,0	357	0	3,5	78,6	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	117.588	32.141	27,3	363	0	1,3	74,3	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.248	22.501	27,4	246	0	5,6	88,1	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	79.332	15.853	20,0	230	0	0,3	58,5	20,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.570	16.018	52,4	72	11	2,4	134,6	66,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.042	26.166	67,0	76	7	15,1	134,6	74,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.896	22.854	65,5	80	2	21,4	200,4	67,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.428	18.766	59,7	81	4	14,6	129,3	62,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	79.380	28.994	36,5	244	0	5,6	76,4	33,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	79.032	28.258	35,8	244	0	1,3	75,4	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	53.460	18.557	34,7	159	0	8,7	83,8	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	40.176	15.195	37,8	124	0	9,8	66,9	36,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.090	9.618	32,0	86	0	1,3	84,9	38,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.736	22.694	54,4	81	1	1,3	141,0	66,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.124	17.963	51,1	84	1	10,9	106,6	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.568	10.225	38,5	81	2	4,5	123,0	38,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	76.938	20.782	27,0	237	0	2,4	68,0	24,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.328	20.163	25,1	247	0	0,3	69,0	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	60.090	15.136	25,2	179	0	3,5	72,2	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	40.824	7.117	17,4	125	0	0,3	41,5	17,2

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.258	7.035	38,5	42	0	4,5	80,7	41,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.976	16.356	68,2	41	1	16,7	156,3	68,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.154	12.426	53,7	41	1	22,0	118,7	52,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	7.870	57,8	42	1	23,6	113,5	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.326	13.516	33,5	124	0	16,2	64,8	26,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.472	13.387	32,3	127	0	7,7	69,0	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.880	11.075	28,5	116	0	7,7	61,6	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.088	4.956	24,7	62	0	0,3	35,2	20,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.834	2.436	15,4	41	0	2,4	44,7	16,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	4.784	36,0	41	0	2,4	60,6	40,0
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.636	3.858	30,5	39	0	10,9	75,4	32,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.964	2.893	24,2	37	0	6,6	46,8	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.936	6.195	16,8	114	0	3,5	31,0	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.936	5.836	15,8	114	0	5,6	38,4	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	28.140	3.610	12,8	85	0	3,5	33,1	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.184	2.175	5,7	103	0	0,3	16,2	7,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.754	13.927	78,4	76	34	20,4	192,0	82,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.510	9.987	54,0	76	14	9,5	149,4	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.910	8.653	48,3	72	3	16,2	112,9	46,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.442	9.879	48,3	82	7	13,6	117,0	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.398	13.142	25,1	227	0	5,6	64,3	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	51.234	14.266	27,9	231	0	3,4	68,3	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.726	7.656	20,9	126	0	8,7	56,3	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	35.112	8.042	22,9	129	0	5,6	66,3	25,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.754	11.336	63,9	76	16	15,1	163,6	68,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.810	8.279	44,0	78	4	5,5	121,0	47,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.210	6.776	37,2	74	1	15,1	119,0	35,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.388	7.676	44,1	71	1	18,3	145,3	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.548	9.723	18,5	228	0	1,3	52,1	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	52.524	11.043	21,0	228	0	1,3	54,1	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.726	5.878	16,0	126	0	3,4	52,1	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.072	8.599	26,0	126	0	0,3	64,3	28,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2016		År til dato 2016	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.120	4.069	49.356	48.492
Nivå-Østerport	6.570	6.507	78.781	77.330
Østerport - København H	13.935	13.409	161.231	155.433
København H - Kbh Lufthavn	5.913	5.843	69.873	68.315
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.084	4.038	48.959	48.189
København H - Ystad	188	182	2.900	2.862
København H - Roskilde	10.528	10.152	121.943	119.615
Roskilde - Ringsted	6.982	6.719	79.795	78.358
Ringsted - Næstved	1.993	1.949	23.286	23.048
Næstved - Vordingborg	2.011	1.970	23.920	23.656
Vordingborg - Nykøbing F	2.010	1.969	23.753	23.493
Nykøbing F - Rødby F	541	532	6.106	5.945
Roskilde - Holbæk	2.927	2.821	34.795	33.857
Holbæk - Kalundborg	1.281	1.259	15.018	14.821
Roskilde - Køge	1.631	1.595	19.197	18.602
Køge - Næstved	1.630	1.598	19.261	18.717
Ringsted - Slagelse	3.969	3.893	45.072	44.377
Slagelse - Nyborg	3.430	3.403	39.981	39.541
Nyborg - Odense	3.743	3.712	42.699	41.716
Odense - Middelfart	4.555	4.530	51.328	50.607
Middelfart - Fredericia	3.548	3.524	40.737	40.044
Fredericia - Vejle	4.746	4.724	54.135	53.702
Vejle - Skanderborg	3.575	3.556	40.341	39.968
Skanderborg - Aarhus H	3.575	3.557	40.337	39.960
Aarhus H - Langå	2.331	2.304	27.616	27.286
Langå - Hobro	2.206	2.181	26.132	25.822
Hobro - Skørping	2.206	2.181	26.133	25.814
Skørping - Aalborg	2.845	2.817	33.741	33.342
Aalborg - Hjørring	2.092	2.066	25.847	25.462
Hjørring - Frederikshavn	1.223	1.205	15.235	14.984
Fredericia - Kolding	2.299	2.291	28.570	28.348
Middelfart - Kolding	1.090	1.086	12.821	12.736
Kolding - Lunderskov	3.243	3.230	38.400	38.141
Lunderskov - Tinglev	1.169	1.167	13.648	13.608
Tinglev - Sønderborg	600	591	7.025	6.943
Tinglev - Padborg	576	575	6.645	6.610
Lunderskov - Bramming	2.075	2.063	24.765	24.535
Bramming - Esbjerg	2.075	2.063	24.762	24.511
Vejle - Herning	1.172	1.170	13.907	13.861
Herning - Struer	1.310	1.300	15.018	14.909
Langå - Struer	124	123	1.559	1.545
Struer - Thisted	160	160	1.865	1.846
Odense - Ringe	2.798	2.761	32.227	31.604
Ringe - Svendborg	1.678	1.650	19.604	19.190
Aarhus H - Hornslet	0	0	10.775	10.684
Hornslet - Grenaa	0	0	6.247	6.182

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2016		År til dato 2016	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.779	5.642	56.523	55.061
Solrød Strand-Hundige	7.375	7.210	69.302	67.337
Hundige-Dybbølsbro	9.989	9.819	108.079	105.400
Høje Taastrup-Glostrup	5.976	5.835	72.435	71.549
Glostrup-Valby	5.976	5.839	72.418	71.559
Frederikssund-Ballerup	5.817	5.746	70.591	69.809
Ballerup-Flintholm	8.211	7.956	97.641	95.799
Flintholm - Valby	8.211	7.955	97.641	95.758
Valby-Dybbølsbro	14.177	13.792	167.237	164.459
Dybbølsbro-København H	24.166	23.607	275.316	269.852
København H-Østerport	23.871	23.246	274.620	269.331
Østerport-Svanemøllen	22.045	21.477	255.061	250.259
Svanemøllen - Buddinge	6.428	6.266	79.158	78.213
Buddinge - Farum	6.428	6.254	79.155	78.076
Svanemøllen-Hellerup	15.617	15.211	175.899	171.585
Hellerup-Lyngby	9.987	9.754	109.499	106.675
Lyngby-Holte	9.987	9.677	107.201	103.583
Holte-Hillerød	5.876	5.795	68.882	67.543
Hellerup-Klampenborg	5.824	5.615	70.473	68.860
Hellerup-Flintholm	9.754	9.680	121.954	121.013
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.754	9.671	121.954	121.002

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2016		År til dato 2016	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	56	56	676	663
Nivå-Østerport	193	191	2.315	2.265
Østerport - København H	43	42	500	482
København H - Kbh Lufthavn	69	68	816	798
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	30	368	362
København H - Ystad	1	1	11	11
København H - Roskilde	333	321	3.859	3.782
Roskilde - Ringsted	228	219	2.598	2.550
Ringsted - Næstved	53	52	624	618
Næstved - Vordingborg	55	54	655	648
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	683	675
Nykøbing F - Rødby F	20	19	222	216
Roskilde - Holbæk	105	101	1.245	1.210
Holbæk - Kalundborg	56	55	652	643
Roskilde - Køge	37	36	421	407
Køge - Næstved	64	62	751	729
Ringsted - Slagelse	115	113	1.307	1.284
Slagelse - Nyborg	133	132	1.474	1.459
Nyborg - Odense	107	107	1.226	1.198
Odense - Middelfart	228	227	2.567	2.530
Middelfart - Fredericia	36	36	403	396
Fredericia - Vejle	122	121	1.391	1.380
Vejle - Skanderborg	214	213	2.419	2.397
Skanderborg - Aarhus H	82	81	919	911
Aarhus H - Langå	107	106	1.264	1.249
Langå - Hobro	99	97	1.168	1.154
Hobro - Skørping	51	50	604	596
Skørping - Aalborg	75	74	887	877
Aalborg - Hjørring	62	61	766	754
Hjørring - Frederikshavn	45	44	559	549
Fredericia - Kolding	46	46	568	564
Middelfart - Kolding	25	24	265	264
Kolding - Lunderskov	42	42	495	492
Lunderskov - Tinglev	73	73	853	850
Tinglev - Sønderborg	25	24	289	285
Tinglev - Padborg	8	8	96	95
Lunderskov - Bramming	82	81	973	964
Bramming - Esbjerg	34	34	406	402
Vejle - Herning	86	85	1.012	1.008
Herning - Struer	74	74	851	844
Langå - Struer	13	13	148	147
Struer - Thisted	12	12	137	135
Odense - Ringe	63	62	722	707
Ringe - Svendborg	43	42	506	492
Aarhus H - Hornslet	0	0	268	265
Hornslet - Grenaa	0	0	274	269
I alt	3.499	3.444	41.211	40.575

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2016		År til dato 2016	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	56	55	547	533
Solrød Strand-Hundige	78	77	735	714
Hundige-Dybbølsbro	178	175	1.883	1.829
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	602	594
Glostrup-Valby	43	42	526	520
Frederikssund-Ballerup	139	137	1.685	1.666
Ballerup-Flintholm	92	89	1.089	1.068
Flintholm - Valby	23	22	272	267
Valby-Dybbølsbro	43	42	510	501
Dybbølsbro-København H	19	18	213	210
København H- Østerport	75	73	859	841
Østerport-Svanemøllen	61	60	711	697
Svanemøllen - Buddinge	51	50	632	624
Buddinge - Farum	87	85	1.073	1.056
Svanemøllen-Hellerup	31	30	344	336
Hellerup-Lyngby	60	59	653	634
Lyngby-Holte	50	49	540	522
Holte-Hillerød	102	101	1.201	1.176
Hellerup-Klampenborg	33	32	399	390
Hellerup-Flintholm	70	70	876	869
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	44	549	544
I alt	1.385	1.355	15.899	15.592

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.474	183	32	29.649	3.895	448
Bramming	2.071	215	12	24.705	3.485	243
Esbjerg	1.028	164	5	12.315	2.624	142
Fredericia	5.313	931	27	61.503	14.570	687
Frederikshavn	613	32	16	7.640	488	181
Grenaa	0	0	0	3.094	146	62
Helsingør	2.126	475	35	25.295	8.636	562
Herning	1.236	223	5	14.434	1.866	70
Hjørring	1.221	42	18	15.215	861	251
Hobro	2.200	184	25	26.047	3.573	311
Holbæk	2.100	156	65	24.764	3.166	588
Holstebro	1.306	246	10	14.993	1.526	116
Hornslet	0	0	0	8.445	549	95
Høje Taastrup	10.525	1.519	382	121.394	22.926	2.375
Kalundborg	639	70	11	7.384	1.228	109
Kbh Lufth,Kastrup	4.048	1.094	77	48.048	13.224	1.720
Kolding	3.267	556	13	38.761	8.488	263
Kokkedal	6.368	1.073	105	71.923	14.416	1.715
Korsør	2.340	447	11	28.797	7.337	285
København H	15.799	2.766	503	182.825	40.634	5.203
Køge	1.596	67	35	18.889	1.024	577
Langå	1.379	156	12	16.378	2.491	156
Nyborg	2.593	502	25	31.188	8.567	591
Nykøbing F	1.276	135	25	14.892	2.052	221
Næstved	2.802	231	59	33.064	3.355	540
Odense	5.565	912	49	62.761	14.701	1.134
Padborg	576	143	0	6.643	2.279	53
Ringe	2.231	57	31	25.822	1.684	517
Ringsted	4.708	727	156	53.514	11.411	899
Roskilde	9.934	1.180	379	115.295	19.073	2.516
Rødby Færge	399	43	4	4.766	840	119
Skanderborg	3.545	385	16	39.848	6.099	359
Slagelse	2.708	482	47	31.129	7.262	536
Struer	807	167	7	9.274	1.106	98
Svendborg	825	30	20	9.717	823	326
Sønderborg	298	93	5	3.484	1.315	67
Thisted	67	5	0	779	50	11
Tinglev	1.174	288	6	13.573	4.868	77
Vejle	4.728	756	20	53.779	10.688	417
Viborg	124	8	1	1.458	126	14
Vordingborg	2.006	184	41	23.814	2.670	264
Århus H	2.940	403	11	39.307	6.166	382
Østerport	10.369	1.448	307	119.818	22.291	3.721
I alt	127.324	18.778	2.608	1.496.423	284.579	29.021

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2016			År til dato 2016		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.966	152	136	72.420	1.689	916
Allerød	5.876	270	82	68.875	3.646	1.488
Avedøre	5.893	230	99	66.469	2.889	1.620
Bagsværd	6.428	118	177	79.153	1.318	1.146
Ballerup	7.014	194	168	84.057	2.453	1.369
Bernstorffsvej	5.834	231	177	70.878	3.367	2.300
Birkerød	5.876	258	83	68.875	3.717	1.459
Bispebjerg	9.753	59	75	121.952	1.103	1.005
Brøndby Strand	5.893	221	98	66.469	2.666	1.620
Brøndbyvester	5.847	151	131	70.723	1.863	784
Buddinge	6.428	115	171	79.156	1.410	1.051
Charlottenlund	5.824	145	231	70.468	1.629	1.792
Danshøj	15.719	196	216	194.351	3.044	1.866
Dybbølsbro	24.165	800	555	275.293	10.771	5.521
Dyssegård	6.428	148	165	79.153	1.823	1.016
Egedal	5.817	135	94	70.552	1.667	987
Emdrup	6.428	167	165	79.153	2.055	1.018
Enghave / Carlsberg	14.177	401	385	167.226	5.582	2.788
Farum	3.212	83	86	39.508	912	590
Flintholm	17.964	280	334	219.588	4.381	2.847
Frederikssund	2.924	119	41	35.477	1.498	444
Friheden	9.988	387	187	104.589	4.590	3.209
Fuglebakken	9.753	50	76	121.952	1.026	1.003
Gentofte	5.834	238	178	69.723	3.325	2.311
Glostrup	5.966	155	135	72.411	1.877	892
Greve	7.375	283	181	69.297	2.930	2.130
Grøndal	9.753	50	76	121.952	1.026	1.002
Hareskov	6.428	102	185	79.126	1.095	1.246
Hellerup	20.585	742	466	238.790	9.211	5.063
Herlev	8.211	211	261	97.636	2.732	1.910
Hillerød	2.944	196	48	34.443	2.936	746
Holte	7.934	438	218	88.060	5.527	2.691
Hundige	8.661	419	175	86.854	4.506	2.639
Husum	8.211	205	264	97.636	2.940	1.922
Hvidovre	5.847	124	131	70.719	1.632	785
Høje Taastrup	2.979	190	76	36.067	1.661	496
Ishøj	9.988	402	204	104.589	4.564	3.315
Islev	5.817	150	224	70.723	2.076	1.620
Jersie	5.779	176	149	56.521	2.206	1.564
Jyllingevej	5.817	136	225	70.723	1.978	1.623
Jægersborg	9.987	453	239	104.230	5.732	2.970
Karlslunde	7.375	269	179	69.297	2.832	2.137
KB Hallen	9.753	54	87	121.952	1.194	1.042
Kildebakke	6.428	125	167	79.153	1.490	1.028
Kildedal	3.423	87	41	43.703	1.272	493
Klampenborg	2.917	116	100	35.287	1.286	790
København H	24.009	875	610	274.929	11.597	5.570
Køge	2.906	126	72	28.435	1.612	742
Langgade	5.817	152	221	70.723	2.191	1.603
Lyngby	9.987	484	264	107.194	6.295	3.321
Malmparken	8.211	194	266	97.636	2.621	1.962
Måløv	5.817	138	84	70.586	1.889	916
Nordhavn	22.045	811	569	255.039	10.524	4.820
Ny Ellebjerg	14.865	512	211	169.005	6.560	3.220
Nørrebro	9.753	52	75	121.952	1.049	990
Nørreport	23.871	934	631	274.592	12.075	5.370
Ordrup	5.824	145	231	70.468	1.560	1.796
Peter Bangs Vej	5.817	138	220	70.723	2.172	1.605
Ryparken	16.181	224	238	201.105	3.296	1.959
Rødovre	5.847	129	131	70.719	1.682	787
Sjælør	9.988	419	177	108.029	4.905	2.792
Skovbrynet	6.428	109	182	79.153	1.183	1.214
Skovlunde	5.817	131	226	70.723	1.815	1.650
Solrød Strand	6.577	252	162	62.903	2.828	1.810
Sorgenfri	5.834	192	249	68.580	3.280	2.977
Stengården	6.428	113	179	79.153	1.268	1.200
Stenløse	5.817	144	97	70.552	1.825	983
Svanemøllen	22.045	794	568	255.042	9.996	5.026
Sydhavn	9.988	402	177	108.029	4.771	2.787
Taastrup	5.966	202	136	72.405	1.950	919
Valby	14.182	377	387	168.628	5.371	2.760
Vallensbæk	5.893	238	105	66.469	2.803	1.661
Vangede	6.428	130	167	79.153	1.624	1.027
Vanløse	8.211	210	260	97.636	3.127	1.892
Veksø	5.817	169	85	70.569	2.144	928
Vesterport	23.871	948	631	274.592	12.625	5.370
Vigerslev allé	9.753	58	88	121.952	1.164	1.022
Virum	5.834	191	248	68.580	3.370	2.969
Værløse	6.428	101	187	79.095	1.055	1.282
Ølby	5.779	162	148	56.521	2.070	1.553
Ølstykke	5.817	135	92	70.552	1.729	952
Østerport	22.958	901	602	264.837	11.663	5.079
Ålholm	9.753	58	87	121.952	1.282	1.039
Åmarken	5.893	228	89	68.189	2.960	1.344
I alt	743.674	21.809	17.093	8.691.629	283.058	163.151

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	December 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.411	991	123.602	14.133
S-togtrafikken	2.554	1.308	33.086	13.509

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.234
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.324
Gods forhold	DBCARGO	1.316
Passagerudveksling	DSB	1.238
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	1.123
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	864
Disponering togdriften	DSB	839
Togsæt forhold	DSB	536
MG Teknik (projekt)	DSB	519
Sporanlæg	BANEDANMARK	507
Planlægningsfejl Korrigering	MARKED	497
Banens tilstand	BANEDANMARK	446
Fremføringsforhold	DSB	416
Disponering togsæt	DSB	378
MF teknik (undt. ATC)	DSB	362
I alt		12.599

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	December 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	6.086
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.946
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.765
Bremsesystem	DSB	992
Vognkasse	DSB	904
Hærværk	EKSTERN	787
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	759
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	584
Politi tilkald	EKSTERN	573
Ekstremvejr	EKSTERN	567
Materielforhold	DSB	551
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	504
Passagerudveksling	DSB	304
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	297
Hjælpesystemer	DSB	238
I alt		17.857

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Gods forhold	DBCARGO	783
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	663
Personpåkørsel	EKSTERN	155
Disponering togdriften	DSB	110
MG Teknik (projekt)	DSB	106
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	92
Togsæt forhold	DSB	62
Fremføringsforhold	DSB	57
Teknik (undt. ATC)	DSB	54
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	50
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	47
Udefra kommende forhold	EKSTERN	43
Disponering togsæt	DSB	39
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	35
Forst og broer	BANEDANMARK	33
I alt		2.329

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	December 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.072
Sporanlæg	BANEDANMARK	4060
Mangel på lokomotivførere	DSB	1688
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	1442
Bremsesystem	DSB	1347
Sygdom	DSB	940
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	448
Hjælpesystemer	DSB	410
Hærværk	EKSTERN	347
Vognkasse	DSB	321
Nær ved påkørsel	EKSTERN	220
Trafik forhold	BANEDANMARK	209
Driftlederforhold	DSB	160
Materielforhold	DSB	137
Politi tilkald	EKSTERN	130
I alt		15.931

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsin kelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9	35,9	45,4	47,3	35,9	32,6	33,8	37,5
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7	39,6	37,5	35,7	39,1	37,9	44,5	42,9
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4	24,5	17,2	16,9	25,0	29,5	21,6	19,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3	56,6	59,8	71,9	47,1	48,1	26,4	46,0
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5	28,2	26,6	19,5	42,8	36,1	37,4	38,4
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2	15,2	13,6	8,6	10,1	15,8	36,2	15,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9	27,1	34,0	37,3	32,0	38,6	33,3	31,3
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9	60,0	42,1	47,1	54,0	48,2	52,9	52,4
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2	12,9	23,9	15,6	14,0	13,3	13,8	16,3

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0	16,6	28,5	29,5	25,8	37,2	36,1	28,5
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9	58,3	38,0	52,6	66,8	36,0	58,1	51,4
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1	25,1	33,6	17,9	7,4	26,8	5,8	20,2

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357	7.818	3.092	1.670	1.086	2.158	674	42.741
Uplanlagt ²	511	606	1.144	320	8.209	751	111	894	966	678	1.240	373	15.803
I alt timer	3.707	2.439	3.636	3.743	19.151	5.108	7.929	3.986	2.636	1.764	3.398	1.047	58.544

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	1.612	0	1.827	1.613	21	0	18.107	15.644	13.699	1.732	3.236	400	57.891
Uplanlagt ²	36	13	184	46	921	37	38	1	206	160	6	7	1.655
I alt timer	1.648	13	2.011	1.659	942	37	18.145	15.645	13.905	1.892	3.242	407	59.546

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515	114.938	128.610	125.483	127.406	124.398	127.324	1.496.424
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971	6.166	10.059	10.411	9.560	10.114	6.348	106.637
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432	765	1.880	1.351	1.151	1.393	691	13.601
Operatørrettidighed (pct)	91,8	93,3	92,9	91,7	91,4	90,4	94,0	90,7	90,6	91,6	90,8	94,5	92,0
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636	674.431	737.147	731.507	761.765	750.013	743.674	8.691.629
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531	4.821	8.971	11.972	6.859	10.489	7.252	88.585
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967	2.759	5.152	8.227	3.968	5.216	6.178	46.446
Operatørrettidighed (pct)	99,1	99,5	99,0	98,9	98,7	97,3	98,9	98,1	97,2	98,6	97,9	98,2	98,4
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4	80,4	76,1	75,9	72,8	67,4	80,4	74,1
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1	90,5	89,5	88,3	92,9	92,3	92,1	92,6
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

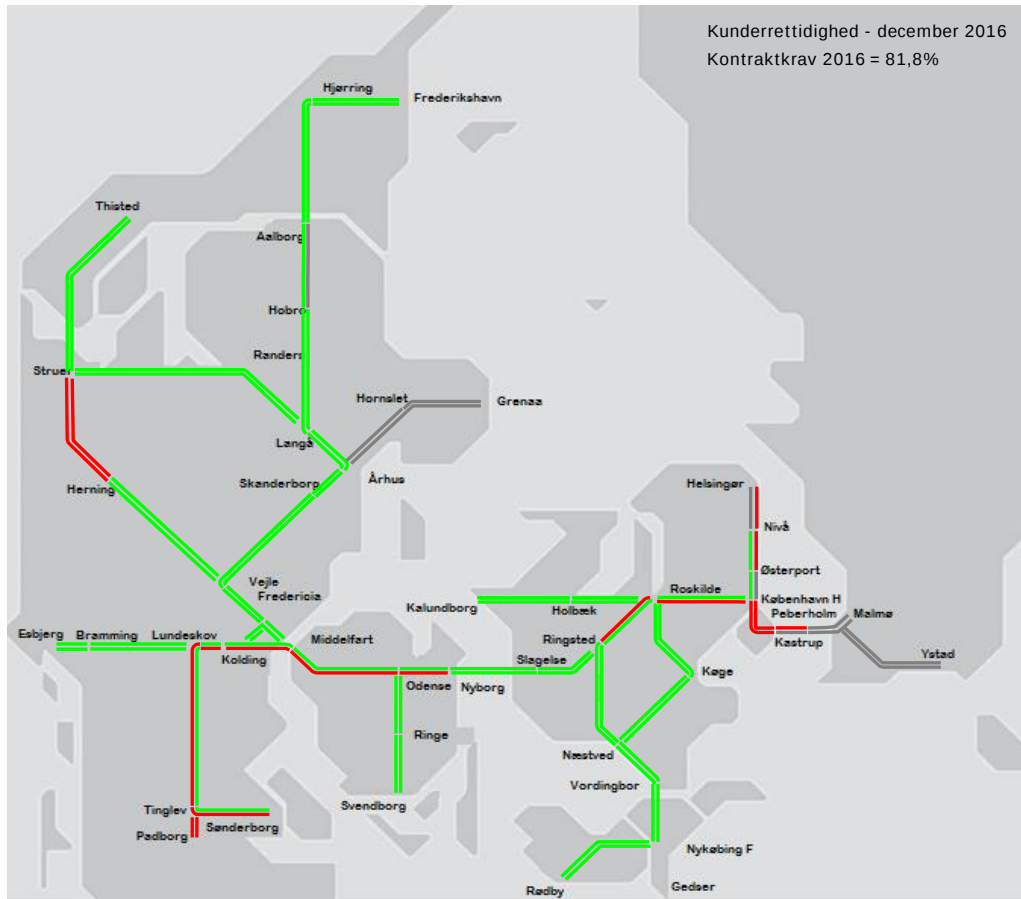
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

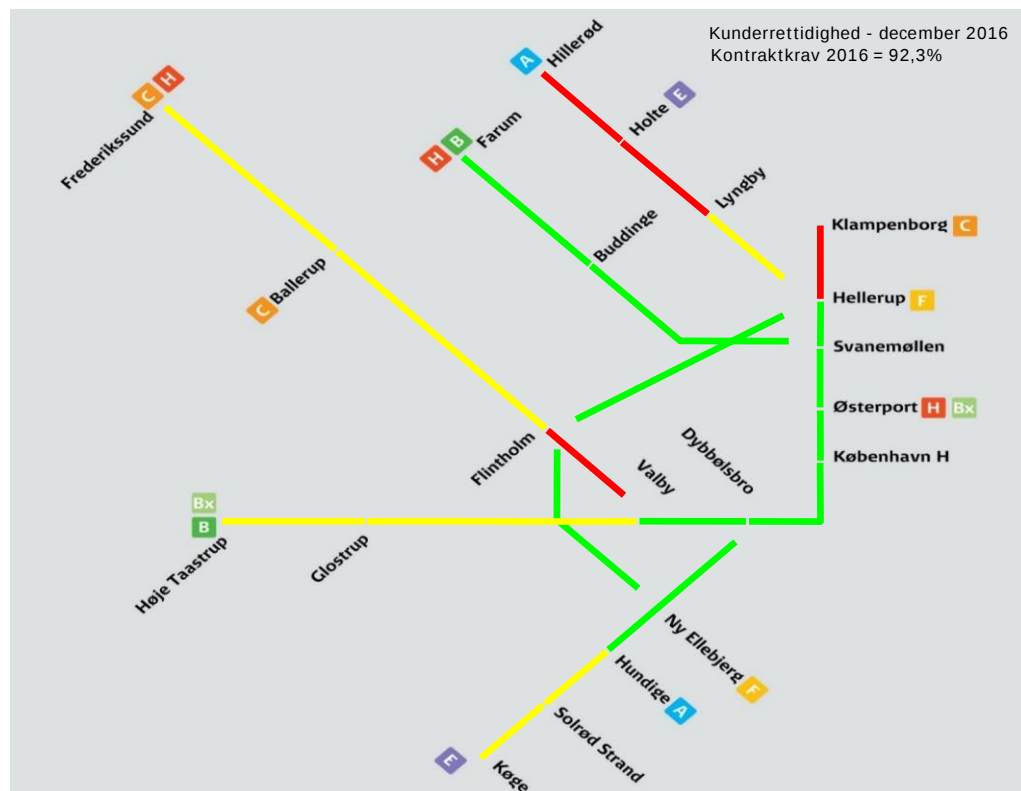
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
December	Stormen Urd	26-12-2016	28-12-2016	79,33%	80,42%	-1,1%

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Samtlige IC2togsæt blev taget ud af drift i november 2016.

23.8.17 - Tabel 1

December 2016	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,10	9,13	12,23	0,03	14	113
EA	0,23	2,42	2,65	0,42	2	5
ET	2,52	5,00	7,52	3,14	6	109
IC2	0,00	2,00	2,00	19,00	4	23
IC3	2,03	4,32	6,35	3,06	6	96
IC4	5,74	19,13	24,87	15,87	13	72
IR4 - F&R	0,90	2,84	3,74	0,10	3	44
ME	3,61	4,19	7,81	1,84	5	33
MQ	0,81	1,52	2,32	0,13	1	20
MR	0,94	5,19	6,13	39,68	8	55
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2016												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670	14.484	12.637	52.680	27.160	28.036	37.384	25.156
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475	8.819	11.407	12.150	1.916	3.699	11.850	5.688
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933	27.319	32.446	27.623	29.314	25.706	30.442	27.427
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146	1.875	2.496	408	875	0	0	2.750
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629	64.986	58.846	51.912	48.375	61.119	68.244	51.725
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421	4.079	4.256	3.503	5.734	5.872	7.213	4.804
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746	17.201	11.762	17.107	21.909	18.027	26.510	16.047
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413	13.644	17.248	16.959	32.770	25.050	57.914	21.379
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658	15.803	18.253	12.155	36.535	18.852	19.516	21.776
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462	15.174	11.876	11.881	17.122	26.013	22.523	13.214
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775	12.351	13.459	13.915

23.8.16 - Tabel 2

	2016												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480	14.484	10.832	26.340	24.897	23.723	29.907	19.832
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475	8.819	11.407	12.150	1.533	3.699	11.850	4.183
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746	22.352	25.162	23.636	21.320	20.565	25.479	21.286
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129	1.406	2.496	408	875	0	0	1.695
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914	41.456	36.779	32.044	40.312	42.783	40.326	33.252
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222	3.118	2.921	2.904	4.397	4.438	5.135	3.606
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488	11.157	8.521	11.730	15.295	13.444	19.032	10.867
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698	11.207	11.278	13.875	26.812	21.471	41.367	16.445
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772	11.288	18.253	9.876	18.267	15.425	19.516	17.589
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084	12.139	9.780	6.716	12.842	16.258	15.015	9.708
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775	12.351	13.459	13.915

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.282	6.210	76.896	74.954
S-togtrafikken	1.450	1.420	17.489	17.138

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.