

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	9	8	9	9									36
10-turskort	1	1	1	1									3
Periodekort ¹	25	14	18	15									73
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12									66
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4									13
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45									170
I alt	92	84	98	87	0	0	0	0	0	0	0	0	360

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	20	20	21	23									85
10-turskort	1	1	1	1									5
Periodekort ¹	13	14	16	13									55
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9									34
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8									42
I alt	56	53	56	55	0	0	0	0	0	0	0	0	220

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	70	70	81	81									302
10-turskort	8	9	9	9									34
Periodekort ¹	21	20	23	20									85
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16									60
I alt	113	112	130	125	0	0	0	0	0	0	0	0	480

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
IC Bornholm	0	0	0	1									0
International	8	7	8	7									30
Øresund ³	24	25	25	26									100
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17									57
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6									-23
I alt	37	42	28	57	0	0	0	0	0	0	0	0	164
Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	313	323	0	0	0	0	0	0	0	0	1.224

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	136	111	152	116									514
I alt	136	111	152	116									514

DSB total	433	401	465	439	0	0	0	0	0	0	0	0	1.738
-----------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.129	5.713	6.232	6.044									24.118
S-togtrafikken	9.531	8.970	10.617	8.622									37.739
DSB total	15.659	14.683	16.849	14.666	0	0	0	0	0	0	0	0	61.857

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10									27
København H-Kbh Lufthavn	698	657	705	769									2.829
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706	781	786									3.091
København H-Helsingør	699	653	753	688									2.793
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658									6.805
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069									4.455
Ringsted-Næstved	225	203	257	164									849
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100									530
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23									79
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286									1.173
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70									279
Roskilde-Køge	90	90	67	97									343
Køge-Næstved	84	81	58	85									308
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776									3.068
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684									2.664
Nyborg-Odense	580	568	662	629									2.440
Odense-Middelfart	486	473	507	523									1.990
Middelfart-Fredericia	356	348	391	398									1.493
Fredericia-Vejle	380	367	398	408									1.554
Vejle-Skanderborg	335	325	355	357									1.372
Skanderborg-Aarhus H	328	318	344	346									1.337
Aarhus H-Langå	163	162	183	177									685
Langå-Hobro	148	149	168	162									628
Hobro-Aalborg	138	136	155	148									576
Aalborg-Hjørring	85	82	92	87									347
Hjørring-Frederikshavn	38	35	37	37									147
Fredericia-Taulov	125	119	108	143									495
Middelfart-Taulov	83	83	101	87									354
Taulov-Kolding	206	200	207	229									842
Kolding-Lunderskov	163	155	161	184									663
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85									287
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19									67
Tinglev-Padborg	27	22	25	36									109
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96									364
Bramming-Esbjerg	76	73	75	78									302
Vejle-Herning	71	69	76	72									287
Herning-Struer	59	57	61	55									232
Langå-Struer	6	6	7	7									27
Struer-Thisted	4	5	5	4									19
Odense-Ringe	112	100	122	101									435
Ringe-Svendborg	84	74	90	73									321

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.564	5.272	6.185	5.046									22.066
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857									3.779
Valby-Frederikssund	1.631	1.597	1.837	1.571									6.635
Hellerup-Hillerød	1.720	1.570	1.897	1.537									6.724
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.244									5.322
Hellerup-Klampenborg	273	263	313	288									1.137
Dybbølsbro-Køge	1.792	1.664	1.960	1.642									7.058
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178									5.007

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke sum meres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt mo delberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682									796.257
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.446	87.876									421.337
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5									4,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491									2.245.798
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.389	225.158									817.717
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9									1,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2									1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8									0,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	282.711	117.870	3,0	1.062.178	225.249	0,0	1.410.825	571.557	2,4	4.237.529	824.961	0,1
København H - Helsingør	269.544	100.431	4,6	1.103.199	239.662	0,5	1.357.349	516.564	4,7	4.433.087	863.301	0,3
København H - Københavns Lufthavn	3.003	849	0,0	25.270	6.690	0,9	14.553	2.740	0,0	91.182	19.719	0,5
Københavns Lufthavn - København H	924	145	0,0	30.781	4.912	0,0	4.158	799	0,0	117.387	16.730	0,6
København H - Ystad	3.003	952	0,0	18.711	4.337	0,0	14.553	3.163	0,0	65.142	9.444	0,0
Ystad - Københavns H	4.620	1.117	0,0	16.863	2.702	0,0	22.407	4.057	0,0	57.057	8.946	0,0
København H - Roskilde	412.279	280.737	11,7	1.243.407	558.971	4,6	1.964.931	1.383.063	13,3	4.929.831	2.041.427	2,9
Roskilde - København H	416.114	274.573	11,2	1.236.384	533.435	4,0	2.014.876	1.323.024	11,9	4.870.682	1.973.015	3,1
Roskilde - Ringsted	279.177	176.470	8,0	745.640	364.302	4,6	1.386.609	885.045	9,8	3.171.282	1.371.653	3,1
Ringsted - Roskilde	270.449	165.529	6,9	748.540	361.308	3,4	1.363.463	815.612	7,5	3.169.779	1.379.198	2,5
Ringsted - Næstved	70.972	39.659	10,7	138.535	41.011	4,0	381.384	211.259	7,8	757.111	215.656	2,8
Næstved - Ringsted	59.666	30.954	7,9	151.740	52.514	2,7	337.272	159.491	4,2	808.542	262.654	2,0
Næstved - Nykøbing F	70.929	21.212	0,6	141.025	28.804	1,4	384.914	114.005	0,7	748.409	145.879	1,0
Nykøbing F - Næstved	43.017	10.251	0,0	169.016	35.421	1,7	265.617	54.008	0,1	859.654	172.671	0,9
Nykøbing F - Rødby Færge	10.731	2.066	2,0	56.813	9.687	0,0	47.696	4.126	0,4	229.117	35.938	0,1
Rødby Færge - Nykøbing F	12.582	2.028	0,0	59.499	9.454	2,9	63.329	8.709	0,0	206.754	29.418	1,1
Roskilde - Holbæk	119.044	54.797	4,5	313.797	91.936	1,6	567.390	262.827	3,5	1.355.708	334.887	1,0
Holbæk - Roskilde	122.157	49.061	4,5	316.678	90.150	1,5	583.757	235.112	4,2	1.365.316	336.311	1,1
Holbæk - Kalundborg	41.638	10.755	0,0	128.521	26.323	1,0	197.481	47.879	0,0	537.371	95.904	0,6
Kalundborg - Holbæk	34.880	7.544	0,0	137.530	25.335	0,0	169.390	35.707	0,0	581.065	97.346	0,1
Roskilde - Køge	34.643	12.563	3,6	153.382	33.898	0,5	139.607	52.570	4,0	337.543	89.271	2,2
Køge - Roskilde	33.840	12.974	4,2	152.588	29.536	0,3	137.544	55.903	2,4	334.857	79.595	0,2
Køge - Næstved	33.356	10.758	3,6	156.037	29.151	0,2	131.054	49.237	3,2	347.920	74.234	0,1
Næstved - Køge	31.788	10.918	3,6	155.894	27.412	0,3	123.721	44.817	1,2	350.846	80.121	0,3
Ringsted - Slagelse	177.204	111.876	2,9	497.787	282.320	4,6	844.523	543.654	5,8	1.992.066	1.007.930	2,7
Slagelse - Ringsted	173.321	103.899	6,0	502.354	277.493	2,6	843.212	495.681	6,3	1.997.583	1.021.069	2,1
Slagelse - Korsør	141.953	89.456	3,2	455.933	257.670	3,6	680.336	432.729	3,9	1.782.806	913.068	2,0
Korsør - Slagelse	131.665	87.627	7,1	464.796	248.892	2,2	641.195	416.939	6,0	1.822.095	900.626	1,5
Korsør - Nyborg	140.787	85.294	2,8	456.881	250.564	3,4	686.951	415.879	3,4	1.775.934	879.490	1,8
Nyborg - Korsør	131.665	85.824	7,4	464.578	241.261	1,9	641.195	409.161	6,2	1.822.242	870.823	1,4
Nyborg - Odense	140.787	81.998	3,5	459.380	237.228	2,9	687.301	397.702	3,7	1.787.988	831.664	1,6
Odense - Nyborg	122.042	75.719	3,0	474.201	234.534	2,3	593.062	355.612	2,4	1.870.122	854.268	1,9
Odense - Middelfart	131.272	61.150	4,1	479.956	199.485	1,9	619.264	286.432	3,6	1.810.121	705.611	0,9
Middelfart - Odense	118.697	65.321	1,7	496.279	190.063	0,9	556.594	300.909	1,5	1.880.825	670.065	0,7
Middelfart - Fredericia	103.339	45.988	1,8	421.356	155.523	1,1	488.753	212.492	1,1	1.604.410	546.038	0,5
Fredericia - Middelfart	95.212	46.691	1,2	429.082	149.744	0,6	444.659	218.209	1,0	1.628.049	516.529	0,3
Middelfart - Taulov	20.844	11.950	7,1	71.606	32.976	2,7	100.053	56.986	7,1	265.720	121.754	2,6
Taulov - Middelfart	20.433	12.286	2,4	75.206	30.206	1,0	98.049	61.164	2,7	286.509	113.949	0,9
Taulov - Kolding	53.885	26.857	4,7	238.255	86.478	1,9	244.783	124.284	4,7	856.473	290.660	1,2
Kolding - Taulov	49.895	25.183	2,5	247.421	87.655	2,4	224.532	115.665	1,8	903.489	297.663	1,2
Fredericia - Vejle	87.091	47.491	4,9	373.740	155.885	1,8	402.240	218.576	4,3	1.392.305	547.653	1,2
Vejle - Fredericia	92.165	48.730	3,6	374.050	152.815	1,7	436.620	232.527	2,9	1.388.821	535.127	0,9
Vejle - Horsens	73.661	41.388	3,9	300.748	134.173	2,0	339.178	188.889	3,5	1.100.913	471.483	1,3
Horsens - Vejle	78.750	46.300	3,5	301.189	126.717	1,5	363.732	211.594	3,6	1.109.277	446.493	1,0
Horsens - Skanderborg	70.581	43.125	2,8	303.828	134.513	2,2	331.058	199.404	4,4	1.108.886	475.079	1,7
Skanderborg - Horsens	73.752	46.346	4,5	306.187	129.297	1,6	346.533	213.512	4,1	1.126.476	464.392	1,0
Skanderborg - Aarhus H	72.345	44.550	4,3	302.064	127.893	1,6	334.530	207.482	7,8	1.105.652	448.521	1,0
Aarhus H - Skanderborg	73.584	44.337	3,9	306.355	127.058	1,2	346.047	205.782	3,8	1.127.165	460.094	0,8
Aarhus H - Langå	33.516	19.729	2,4	152.374	70.053	1,8	163.611	95.776	3,3	590.467	250.944	1,4
Langå - Aarhus H	36.603	23.005	2,1	147.800	64.229	1,9	175.630	108.091	1,7	571.158	230.405	1,0
Langå - Randers	34.266	19.484	1,8	142.657	62.356	1,6	165.524	94.009	2,1	553.274	223.173	1,1
Randers - Langå	31.752	18.854	1,2	143.831	61.490	1,9	152.166	88.805	0,9	559.489	221.640	1,0
Randers - Hobro	35.148	15.371	0,6	141.775	51.396	1,1	170.375	72.856	0,6	548.276	181.739	0,5
Hobro - Randers	31.752	16.052	0,0	143.831	49.961	1,0	152.166	75.544	0,5	559.636	174.627	0,5
Hobro - Aalborg	48.254	20.101	0,8	164.045	53.486	0,6	228.932	93.898	1,1	650.597	194.039	0,3
Aalborg - Hobro	39.934	17.618	0,4	170.878	58.274	0,9	191.172	83.164	0,4	681.508	212.206	0,6
Aalborg - Brønderslev	41.482	12.251	0,7	102.291	32.433	0,7	208.757	58.582	0,4	422.013	118.556	1,2
Brønderslev - Aalborg	40.451	12.213	3,0	103.802	34.280	0,6	199.868	61.246	4,4	429.607	129.424	0,8
Brønderslev - Hjørring	26.530	11.325	9,8	69.590	24.713	0,2	134.395	56.143	7,2	264.704	89.226	0,4
Hjørring - Brønderslev	21.885	10.101	0,8	74.568	28.754	0,8	106.538	44.880	0,8	292.265	105.544	0,4
Hjørring - Frederikshavn	28.430	5.696	0,0	57.547	12.511	0,0	143.468	25.747	0,0	239.349	48.060	0,0
Frederikshavn - Hjørring	15.530	5.078	0,0	70.927	14.937	0,2	74.595	20.572	0,6	309.011	58.863	0,2
Fredericia - Taulov	33.041	14.817	4,1	175.716	55.137	1,7	144.730	67.303	3,2	623.905	175.931	0,9
Taulov - Fredericia	33.168	15.233	2,4	175.267	55.655	3,0	144.506	65.854	1,3	624.615	173.599	1,3
Kolding - Lunderskov	47.416	17.446	2,5	226.385	72.700	2,1	215.419	79.117	3,1	802.132	245.549	1,5
Lunderskov - Kolding	49.307	21.572	2,0	225.761	68.735	2,3	215.271	93.621	1,6	814.352	229.844	1,1
Lunderskov - Tinglev	15.573	7.602	8,2	87.645	34.646	3,9	72.507	32.051	7,3	332.706	108.991	1,8
Tinglev - Lunderskov	16.673	8.378	7,1	86.398	34.625	6,3	73.465	34.059	2,9	329.690	107.132	2,8
Tinglev - Sønderborg	7.341	1.446	0,0	52.953	8.605	0,0	34.956	5.766	0,0	200.689	28.519	0,0
Sønderborg - Tinglev	11.118	1.962	0,0	48.958	7.352	0,0	52.178	8.815	0,0	180.486	24.361	0,0
Tinglev - Padborg	8.232	4.031	5,9	32.046	13.528	3,6	36.897	14.900	2,4	121.422	36.878	1,8
Padborg - Tinglev	9.261	4.108	5,9	31.605	14.360	9,3	38.073	14.105	2,0	121.128	39.568	3,3
Lunderskov - Bramming	35.077	11.060	0,0	135.653	36.915	0,5	155.554	49.206	1,3	454.815	132.179	1,1
Bramming - Lunderskov	32.937	11.735	0,0	139.657	35.213	0,0	142.030	52.358	0,9	484.523	126.568	0,2
Bramming - Esbjerg	32.018	12.137	6,0	138.509	27.07							

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i april måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	22	0									0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0									0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0									0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0									0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	15	14	12	15	19	17	108
Passagerer ² (tus.)	9	8	6	6	9	12	10	60
Belægning (pct.) - krav max. 84%	60%	52%	44%	49%	61%	60%	58%	55%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	60	66	63	47	58	57	50	401
Passagerer ² (tus.)	42	40	41	34	40	30	27	254
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	69%	61%	64%	72%	69%	53%	55%	63%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	8	11	3	7	20	7	65
Passagerer ² (tus.)	8	5	7	2	3	10	4	40
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	77%	68%	65%	76%	51%	53%	59%	62%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495									2.500
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251									1.321
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6									52,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510									2.487
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203									1.025
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8									41,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549									2.358
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144									600
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2									25,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.412	7.948	38,9	35	0	20,4	45,8	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.792	3.262	25,5	33	0	5,6	45,8	28,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.764	2.831	14,3	34	0	7,7	53,2	14,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.848	5.330	31,6	30	0	24,6	53,2	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	34.350	5.540	16,1	100	0	0,3	31,0	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	31.428	5.398	17,2	97	0	1,3	32,0	17,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.948	3.666	19,4	52	0	1,1	29,9	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.584	4.905	13,1	100	0	2,3	35,2	13,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.976	13.778	57,5	47	1	7,7	135,7	58,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.552	4.815	31,0	48	0	3,5	54,2	31,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	19.914	4.116	20,7	47	0	0,3	44,7	21,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.652	9.879	41,8	49	0	9,8	88,1	42,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	46.980	8.352	17,8	144	0	0,3	43,7	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	45.684	9.123	20,0	141	0	1,3	42,6	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.568	3.740	18,2	57	0	0,3	32,0	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.992	6.591	18,8	92	0	2,4	46,8	20,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	28.836	26.470	91,8	61	17	51,1	180,1	91,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	24.990	8.179	32,7	59	0	14,0	71,2	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	30.138	8.650	28,7	60	0	15,6	69,0	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	26.892	18.486	68,7	61	4	42,6	127,2	70,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	62.982	18.165	28,8	192	0	10,9	60,6	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	59.592	20.175	33,9	182	0	11,9	83,8	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	34.824	8.455	24,3	99	0	6,6	44,7	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	38.232	15.008	39,3	116	0	9,3	78,6	36,3

Høje Taastrup - Glostrup				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.002	11.081	58,3	48	0	18,2	96,5	63,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.168	6.789	55,8	37	1	31,0	107,1	60,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.180	5.874	38,7	47	0	13,0	65,9	41,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.830	8.334	49,5	47	0	32,0	97,6	53,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	36.900	9.243	25,1	102	0	4,0	43,7	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	32.106	10.428	32,5	99	0	18,3	72,2	32,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	22.968	5.054	22,0	66	0	10,5	38,4	23,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	17.274	6.195	35,9	51	0	23,6	52,1	34,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.080	17.082	89,5	49	20	29,1	164,7	95,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	15.258	10.979	72,0	47	7	41,5	146,3	79,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.204	10.823	71,2	47	2	23,6	112,4	76,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	16.956	11.516	67,9	45	1	33,1	152,4	75,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	33.624	14.092	41,9	102	0	22,0	58,5	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	31.782	15.655	49,3	98	0	23,6	84,5	50,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	16.956	6.617	39,0	51	0	20,3	64,8	38,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	17.274	10.517	60,9	51	0	37,3	83,9	57,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	17.178	12.603	73,4	33	0	38,4	93,4	71,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.016	3.370	30,6	34	0	15,1	46,8	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.468	3.386	27,2	32	0	15,1	45,3	27,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.702	7.923	50,5	35	1	16,2	106,1	50,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	33.048	5.861	17,7	102	0	4,5	36,2	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	33.048	7.829	23,7	102	0	4,5	72,2	22,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	21.708	3.786	17,4	66	0	4,5	27,8	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	33.048	5.822	17,6	102	0	0,3	38,4	18,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.512	23.930	106,3	49	26	48,9	143,1	104,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	15.876	13.408	84,5	49	9	32,0	167,4	89,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.014	13.042	59,2	50	3	27,8	114,5	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.300	15.238	83,3	50	11	34,1	141,0	78,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	48.600	16.460	33,9	150	0	6,6	64,8	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	47.628	18.376	38,6	147	0	7,7	83,8	36,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	25.572	7.602	29,7	66	0	1,2	68,0	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.724	11.001	33,6	101	0	9,8	62,7	32,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	22.188	16.412	74,0	48	2	35,2	103,9	73,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	15.552	8.481	54,5	48	1	23,6	112,4	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.690	9.127	42,1	49	0	18,4	80,7	44,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	20.088	12.045	60,0	49	1	19,3	137,8	58,9

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	47.604	12.293	25,8	147	0	7,7	53,2	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	48.426	15.482	32,0	149	0	9,8	72,2	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	30.756	5.714	18,6	82	0	0,7	58,5	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	27.216	9.699	35,6	84	0	15,1	69,0	32,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	39.846	30.807	77,3	93	6	31,0	123,0	79,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	31.530	12.217	38,8	97	0	7,7	88,1	42,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.334	15.367	43,5	97	0	17,4	92,3	45,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	38.664	23.759	61,5	97	2	15,6	134,2	64,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	81.528	25.426	31,2	250	0	8,7	59,5	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	82.152	29.843	36,3	253	0	11,9	77,5	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	47.784	11.456	24,0	133	0	1,9	55,3	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	49.830	20.150	40,4	151	0	15,1	88,1	39,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	67.134	51.912	77,3	154	24	25,7	161,1	78,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	55.698	18.587	33,4	152	0	10,9	73,3	35,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	64.488	22.302	34,6	153	0	11,8	78,6	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.880	39.841	60,5	158	8	11,4	142,0	61,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	145.014	42.613	29,4	447	0	3,5	63,8	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	142.242	48.725	34,3	437	0	8,7	88,1	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	97.980	18.924	19,3	287	0	0,1	51,1	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	86.118	33.035	38,4	261	0	10,3	84,9	36,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	67.284	43.722	65,0	154	16	1,7	130,4	66,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	60.576	39.461	65,1	149	9	0,5	136,7	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	59.424	32.038	53,9	152	4	2,4	112,4	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	63.114	34.464	54,6	150	7	15,6	137,8	55,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	136.962	38.881	28,4	421	0	0,3	68,0	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	141.372	46.686	33,0	435	0	5,6	62,7	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	89.556	33.842	37,8	273	0	1,3	73,3	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	103.866	28.398	27,3	315	0	6,6	70,1	25,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	63.120	27.644	43,8	142	1	11,4	103,9	45,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	62.796	44.431	70,8	136	20	20,4	147,3	72,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	58.596	34.133	58,3	142	8	21,4	123,0	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	56.838	26.313	46,3	146	1	18,3	103,9	45,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	126.570	38.708	30,6	389	0	7,7	72,2	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	128.088	37.332	29,2	394	0	8,7	71,2	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	87.612	31.933	36,5	267	0	7,7	82,8	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	93.822	20.969	22,4	284	0	3,8	54,2	21,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	15.204	7.164	47,1	46	0	16,2	79,6	45,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	17.652	15.967	90,5	47	12	52,1	163,2	90,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.478	9.753	55,8	47	1	22,3	102,9	62,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	15.552	6.488	41,7	47	1	6,6	106,1	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	32.352	12.037	37,2	100	0	16,2	70,1	35,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	34.920	10.982	31,5	104	0	15,1	54,2	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	17.148	9.323	54,4	52	0	17,2	73,3	48,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	20.364	5.192	25,5	63	0	7,7	40,5	23,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.256	4.099	28,8	42	0	10,9	48,9	26,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.178	10.610	61,8	45	1	23,6	113,1	62,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.154	6.595	38,4	47	0	8,8	76,4	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.552	4.190	26,9	47	0	3,5	63,8	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	32.352	7.824	24,2	100	0	9,8	50,0	23,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	33.048	6.784	20,5	102	0	4,5	38,4	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	17.472	5.535	31,7	53	0	10,9	45,8	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	20.388	2.714	13,3	63	0	2,4	31,0	12,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.306	15.728	37,2	93	0	9,8	72,2	38,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.492	29.445	64,7	94	5	22,0	125,6	65,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	40.176	20.859	51,9	98	1	24,6	115,6	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	40.494	15.944	39,4	99	1	15,1	112,4	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	93.246	24.660	26,5	286	0	1,3	70,1	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	94.740	22.625	23,9	292	0	6,6	58,5	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	70.488	18.101	25,7	215	0	4,5	61,6	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	61.092	13.432	22,0	185	0	1,9	47,9	21,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.472	17.030	57,8	65	0	16,2	92,3	61,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.468	24.445	80,2	66	11	17,2	129,4	78,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.408	18.915	62,2	67	2	28,8	112,4	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.912	15.701	56,3	66	1	22,0	132,5	58,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	63.516	21.355	33,6	195	0	8,5	72,2	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	63.960	20.130	31,5	197	0	8,7	65,9	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	53.112	14.646	27,6	164	0	4,5	55,3	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	44.094	12.543	28,5	132	0	0,1	46,8	28,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.264	8.392	30,8	60	0	4,5	74,0	31,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.986	19.809	61,9	61	1	16,2	103,4	62,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.432	14.709	48,3	66	0	18,3	79,6	49,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.942	8.995	29,1	66	0	1,3	71,2	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	64.164	15.280	23,8	197	0	1,3	62,7	23,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	64.404	14.760	22,9	199	0	0,3	86,0	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.948	12.161	21,0	178	0	0,3	47,9	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	38.262	5.097	13,3	115	0	0,3	36,3	13,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	14.892	6.526	43,8	33	0	20,4	73,8	45,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.764	14.181	71,8	34	1	36,3	126,2	74,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.116	9.805	51,3	33	0	38,9	83,8	53,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.352	6.155	35,5	33	0	20,4	54,3	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	32.400	10.338	31,9	100	0	16,2	59,5	30,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	33.048	9.490	28,7	102	0	11,9	77,5	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	34.146	8.372	24,5	104	0	4,5	52,1	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	17.748	3.453	19,5	52	0	6,6	34,1	19,1

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.642	2.276	18,0	33	0	7,7	34,1	18,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	10.692	4.657	43,6	33	0	8,7	65,9	45,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.232	3.250	22,8	32	0	4,9	45,8	24,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.016	2.546	23,1	34	0	5,6	25,7	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	32.400	5.505	17,0	100	0	1,3	32,0	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	33.048	4.521	13,7	102	0	4,5	22,5	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	16.824	3.205	19,1	51	0	5,6	32,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	16.500	2.241	13,6	51	0	4,5	28,8	10,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.258	13.304	87,2	67	31	28,8	238,6	90,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.942	9.249	58,0	68	23	18,3	194,0	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.416	7.689	46,8	70	3	20,4	108,9	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.006	8.135	54,2	67	9	23,6	189,9	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	45.264	11.245	24,8	202	0	3,4	78,4	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	45.516	12.833	28,2	206	0	5,6	88,6	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	29.940	6.766	22,6	101	1	10,9	108,9	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	27.480	7.498	27,3	102	1	11,9	127,1	26,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.582	10.770	69,1	68	20	22,5	218,3	74,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	15.792	6.980	44,2	67	6	13,0	131,1	48,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.282	5.811	38,0	68	0	14,0	88,6	39,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.132	6.791	44,9	67	2	14,0	117,0	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	45.564	8.424	18,5	204	0	2,4	60,2	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	45.714	10.032	22,0	205	0	2,4	72,4	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	29.940	5.212	17,4	101	0	4,5	84,5	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	27.480	8.113	29,5	102	1	10,9	104,8	29,0

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2017		År til dato 2017	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.904	3.741	16.142	15.787
Nivå-Østerport	6.203	6.025	25.665	25.173
Østerport - København H	13.110	12.598	52.955	51.163
København H - Kbh Lufthavn	6.038	5.841	23.204	22.701
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.881	3.840	15.729	15.597
København H - Ystad	192	186	712	692
København H - Roskilde	9.727	9.600	39.832	38.971
Roskilde - Ringsted	5.734	5.663	24.688	24.123
Ringsted - Næstved	1.196	1.178	6.873	6.733
Næstved - Vordingborg	1.316	1.288	7.232	7.077
Vordingborg - Nykøbing F	1.316	1.286	7.154	7.001
Nykøbing F - Rødby F	519	515	2.071	2.028
Roskilde - Holbæk	2.699	2.647	11.345	11.022
Holbæk - Kalundborg	1.226	1.207	4.971	4.891
Roskilde - Køge	1.689	1.644	6.811	6.662
Køge - Næstved	1.708	1.669	6.831	6.696
Ringsted - Slagelse	3.654	3.626	14.865	14.567
Slagelse - Nyborg	3.209	3.200	12.727	12.619
Nyborg - Odense	3.227	3.217	12.811	12.699
Odense - Middelfart	4.261	4.238	16.683	16.399
Middelfart - Fredericia	3.362	3.345	13.091	12.832
Fredericia - Vejle	4.566	4.547	18.016	17.787
Vejle - Skanderborg	3.451	3.437	13.448	13.241
Skanderborg - Aarhus H	3.451	3.437	13.448	13.241
Aarhus H - Langå	2.235	2.225	8.997	8.932
Langå - Hobro	2.115	2.104	8.517	8.452
Hobro - Skørping	2.115	2.103	8.517	8.450
Skørping - Aalborg	2.641	2.627	10.980	10.870
Aalborg - Hjørring	1.956	1.943	8.737	8.597
Hjørring - Frederikshavn	1.097	1.088	4.959	4.890
Fredericia - Kolding	2.210	2.195	8.430	8.295
Middelfart - Kolding	951	948	3.846	3.837
Kolding - Lunderskov	2.937	2.918	11.247	11.120
Lunderskov - Tinglev	1.093	1.092	4.421	4.413
Tinglev - Sønderborg	574	572	2.267	2.218
Tinglev - Padborg	490	490	2.079	2.079
Lunderskov - Bramming	1.844	1.827	6.826	6.687
Bramming - Esbjerg	1.844	1.824	6.826	6.673
Vejle - Herning	1.116	1.111	4.571	4.548
Herning - Struer	1.228	1.223	5.203	5.174
Langå - Struer	120	120	480	477
Struer - Thisted	137	136	599	591
Odense - Ringe	2.643	2.613	11.262	11.145
Ringe - Svendborg	1.583	1.565	6.952	6.875

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2017		År til dato 2017	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.726	5.671	22.767	22.133
Solrød Strand-Hundige	6.941	6.805	28.411	27.518
Hundige-Dybbølsbro	8.243	8.119	37.189	36.337
Høje Taastrup-Glostrup	6.028	5.979	24.553	24.032
Glostrup-Valby	6.028	5.978	24.553	24.046
Frederikssund-Ballerup	5.750	5.716	23.308	23.118
Ballerup-Flintholm	7.014	6.944	30.407	29.893
Flintholm - Valby	7.014	6.945	30.407	29.881
Valby-Dybbølsbro	13.042	12.921	54.945	53.919
Dybbølsbro-København H	21.285	21.001	92.133	90.091
København H-Østerport	17.993	17.766	88.113	86.158
Østerport-Svanemøllen	18.010	17.790	82.978	81.162
Svanemøllen - Buddinge	6.014	5.918	25.057	24.562
Buddinge - Farum	6.014	5.919	25.057	24.548
Svanemøllen-Hellerup	12.918	12.778	58.843	57.370
Hellerup-Lyngby	8.460	8.364	37.525	36.440
Lyngby-Holte	8.352	8.194	37.035	35.592
Holte-Hillerød	5.666	5.593	22.876	22.317
Hellerup-Klampenborg	5.717	5.652	23.115	22.644
Hellerup-Flintholm	9.491	9.422	40.028	39.705
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.491	9.415	40.028	39.715

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionalto gtrafikken	April - 2017		År til dato 2017	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	53	51	221	216
Nivå-Østerport	182	175	754	736
Østerport - København H	41	39	164	159
København H - Kbh Lufthavn	71	68	272	266
Kbh Lufthavn-Pe berholm	29	29	119	118
København H - Ystad	1	1	3	3
København H - Roskilde	307	303	1.261	1.233
Roskilde - Ringsted	187	184	796	777
Ringsted - Næstved	32	32	184	180
Næstved - Vordingborg	36	35	198	194
Vordingborg - Nykøbing F	38	37	206	202
Nykøbing F - Rødby F	19	19	75	74
Roskilde - Holbæk	97	95	406	394
Holbæk - Kalundborg	53	52	216	213
Roskilde - Køge	38	37	153	149
Køge - Næstved	67	65	266	261
Ringsted - Slagelse	106	105	431	422
Slagelse - Nyborg	124	124	493	488
Nyborg - Odense	93	92	368	365
Odense - Middelfart	213	212	836	821
Middelfart - Fredericia	34	34	132	129
Fredericia - Vejle	117	117	463	457
Vejle - Skanderborg	207	206	807	794
Skanderborg - Aarhus H	79	78	307	302
Aarhus H - Langå	102	102	412	409
Langå - Hobro	95	94	381	378
Hobro - Skørping	49	49	197	195
Skørping - Aalborg	69	69	289	286
Aalborg - Hjørring	62	61	260	256
Hjørring - Frederikshavn	40	40	181	179
Fredericia - Kolding	44	44	168	165
Middelfart - Kolding	21	21	86	86
Kolding - Lunderskov	38	38	145	143
Lunderskov - Tinglev	68	68	276	276
Tinglev - Sønderborg	24	23	93	91
Tinglev - Padborg	7	7	30	30
Lunderskov - Bramming	72	72	268	263
Bramming - Esbjerg	30	30	112	109
Vejle - Herning	81	81	333	331
Herning - Struer	70	69	295	293
Langå - Struer	12	12	49	49
Struer - Thisted	10	10	44	43
Odense - Ringe	59	59	252	250
Ringe - Svendborg	41	40	179	176
I alt	3.219	3.180	13.180	12.960

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2017		År til dato 2017	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ¹	Planlagt ¹	Realiseret ¹
Køge-Solrød Strand	55	55	220	215
Solrød Strand-Hundige	74	72	303	293
Hundige-Dybbølsbro	147	144	663	647
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	204	200
Glostrup-Valby	44	43	179	174
Frederikssund-Ballerup	137	137	556	552
Ballerup-Flintholm	78	77	339	333
Flintholm - Valby	20	19	85	83
Valby-Dybbølsbro	40	39	167	164
Dybbølsbro-København H	17	16	72	69
København H-Østerport	56	56	275	270
Østerport-Svanemøllen	50	50	231	227
Svanemøllen - Buddinge	48	47	201	196
Buddinge - Farum	82	80	340	332
Svanemøllen-Hellerup	25	25	115	112
Hellerup-Lyngby	51	50	225	218
Lyngby-Holte	42	41	187	180
Holte-Hillerød	99	98	399	388
Hellerup-Klampenborg	32	32	131	128
Hellerup-Flintholm	68	68	287	285
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	181	178
I alt	1.258	1.241	5.360	5.244

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.299	106	14	9.864	604	147
Bramming	1.844	109	19	6.826	845	146
Esbjerg	917	73	11	3.359	680	74
Fredericia	5.099	498	26	19.921	2.485	312
Frederikshavn	551	11	9	2.455	54	49
Helsingør	2.000	485	93	8.324	1.842	237
Herning	1.171	101	6	4.874	787	27
Hjørring	1.166	17	9	5.061	97	66
Hobro	2.115	87	11	8.515	517	65
Holbæk	1.946	142	34	8.126	576	197
Holstebro	1.228	160	5	5.194	966	31
Høje Taastrup	9.685	1.235	127	39.775	5.557	865
Kalundborg	610	70	10	2.479	227	42
Kbh Lufth,Kastrup	4.308	982	106	16.205	3.558	286
Kolding	2.985	312	17	11.527	1.814	134
Kokkedal	6.170	862	296	25.619	3.388	737
Korsør	2.239	247	3	9.044	1.477	11
København H	14.793	2.362	435	59.921	10.138	1.620
Køge	1.694	99	43	6.788	303	145
Langå	1.337	63	3	5.348	400	30
Nyborg	2.311	282	8	9.369	1.553	66
Nykøbing F	923	88	17	4.644	433	101
Næstved	2.102	216	45	10.419	956	210
Odense	5.087	502	29	20.464	2.942	268
Padborg	482	85	0	2.069	331	3
Ringe	2.103	25	23	9.090	248	93
Ringsted	3.889	530	35	16.908	2.589	356
Roskilde	8.935	1.036	141	37.594	4.616	859
Rødby Færge	310	18	12	1.354	109	32
Skanderborg	3.437	209	14	13.382	1.262	195
Slagelse	2.533	314	16	10.436	1.736	156
Struer	755	114	4	3.188	673	27
Svendborg	774	16	12	3.401	124	63
Sønderborg	286	58	5	1.125	239	33
Thisted	56	0	0	248	4	4
Tinglev	1.073	189	1	4.378	752	29
Vejle	4.522	418	19	17.915	2.444	216
Viborg	120	7	0	480	23	4
Vordingborg	1.316	117	29	7.191	634	153
Århus H	2.834	180	9	11.168	1.134	125
Østerport	9.797	1.296	364	39.958	5.354	1.198
I alt	117.802	13.721	2.060	484.006	64.471	9.412

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.028	91	52	24.538	581	537
Allerød	5.666	150	100	22.876	1.062	649
Avedøre	5.555	158	113	23.040	761	466
Bagsværd	6.014	95	96	25.057	408	536
Ballerup	6.390	99	58	26.888	613	374
Bernstorffsvej	5.756	99	64	23.259	682	660
Birkerød	5.666	154	91	22.876	1.061	634
Bispebjerg	9.491	102	78	40.027	338	360
Brøndby Strand	5.555	142	113	23.040	673	471
Brøndbyvester	6.028	98	58	24.398	635	515
Buddinge	6.014	106	97	25.057	455	517
Carlsberg	13.042	253	126	54.945	1.480	1.054
Charlottenlund	5.717	104	75	23.115	427	514
Danshøj	15.520	204	137	64.571	994	848
Dybbølsbro	21.288	526	442	92.147	3.032	2.172
Dyssegård	5.706	93	88	23.759	414	395
Egedal	5.750	95	45	23.308	503	291
Emdrup	5.706	100	88	23.759	443	396
Farum	2.992	73	44	12.465	306	262
Flintholm	16.505	260	149	70.434	1.112	865
Frederikssund	2.886	90	20	11.716	485	139
Friheden	8.243	249	153	37.190	1.550	963
Fuglebakken	9.491	85	80	40.027	297	354
Gentofte	5.704	84	77	23.017	642	684
Glostrup	6.028	101	50	24.538	629	517
Greve	6.940	202	140	28.410	1.155	967
Grøndal	9.491	83	81	40.027	297	356
Hareskov	6.015	85	102	25.058	387	570
Hellerup	18.288	500	195	79.730	2.817	1.748
Herlev	7.014	117	79	30.407	654	550
Hillerød	2.853	184	39	11.531	922	360
Holte	7.008	246	121	29.954	1.568	1.044
Hundige	7.599	259	145	32.813	1.555	954
Husum	7.017	119	81	30.421	643	561
Hvidovre	6.030	86	55	24.403	580	514
Høje Taastrup	3.014	83	29	12.278	493	284
Ishøj	8.243	269	140	37.189	1.572	983
Islev	5.701	107	70	23.124	486	481
Jersie	5.726	141	65	22.768	902	714
Jyllingevej	5.701	104	68	23.124	459	480
Jægersborg	8.354	199	130	37.041	1.543	1.217
Karlslunde	6.940	192	139	28.410	1.088	976
KB Hallen	9.491	91	89	40.027	341	348
Kildebakke	5.706	81	89	23.759	374	399
Kildedal	4.438	73	26	16.029	298	142
Klampenborg	2.865	81	29	11.585	334	229
København H	19.627	605	284	90.060	3.221	2.230
Køge	2.856	112	29	11.375	696	435
Langgade	5.701	130	63	23.124	576	460
Lynby	8.352	198	146	37.037	1.587	1.361
Malmparken	7.014	103	81	30.407	619	558
Måløv	5.750	86	41	23.308	465	252
Nordhavn	18.008	467	222	82.976	2.752	1.864
Ny Ellebjerg	12.988	411	181	57.203	2.181	1.097
Nørrebro	9.491	91	80	40.027	316	350
Nørreport	17.994	572	238	88.115	3.337	2.071
Ordrup	5.717	105	74	23.115	419	511
Peter Bangs Vej	5.701	116	62	23.124	522	457
Ryparken	15.505	235	168	65.084	851	864
Rødovre	6.028	88	55	24.398	591	514
Sjælør	8.245	256	144	37.195	1.660	954
Skovbrynet	5.707	76	88	23.766	340	422
Skovlunde	5.701	77	70	23.124	423	472
Solrød Strand	6.318	163	95	25.529	1.083	815
Sorgenfri	5.648	69	126	22.769	504	966
Stengården	6.014	96	101	25.057	414	543
Stenløse	5.750	111	43	23.308	572	283
Svanemøllen	18.470	476	226	83.438	2.709	1.931
Sydhavn	8.243	244	146	37.190	1.553	961
Taastrup	6.028	102	51	24.538	641	538
Valby	13.042	281	122	54.960	1.563	1.039
Vallensbæk	5.555	151	113	23.041	725	484
Vangede	6.014	110	103	25.058	451	538
Vanløse	7.014	152	74	30.407	756	544
Veksø	5.750	117	41	23.308	585	263
Vesterport	17.993	568	239	88.113	3.419	2.067
Vigerslev Allé	9.491	96	92	40.027	352	350
Virum	5.648	83	126	22.769	574	977
Værløse	6.014	82	103	25.057	370	575
Ølby	5.726	140	64	22.767	864	712
Ølstykke	5.750	96	45	23.308	518	304
Østerport	18.004	516	232	85.547	3.053	1.964
Ålholm	9.491	101	90	40.027	372	349
Åmarken	5.555	146	110	23.040	713	462
I alt	675.078	14.541	8.774	2.886.831	80.398	60.587

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	April - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.460	1.065	28.980	4.159
S-togtrafikken	2.077	645	10.064	4.382

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.179
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.442
Driftsledelse	DSB	1.080
Passagerudveksling	DSB	558
Politi tilkald	EKSTERN	470
MG Teknik (projekt)	DSB	465
Sporanlæg	BANEDANMARK	436
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	427
Togsæt forhold	DSB	391
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	357
Banens tilstand	BANEDANMARK	301
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	295
Hærværk	EKSTERN	276
Sikringsanlæg	SUNDBÆLT	274
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	252
I alt		9.203

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	April 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.116
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.248
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.007
Hærværk	EKSTERN	759
Kraftforsyning	DSB	520
Politi tilkald	EKSTERN	458
Vognkasse	DSB	405
Materielforhold	DSB	394
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	380
Udefra kommende forhold	EKSTERN	378
Sporanlæg	BANEDANMARK	346
Personpåkørsel	EKSTERN	342
Bremsesystem	DSB	310
Ukendt	UKENDT	303
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	257
I alt		11.223

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	312
Driftsledelse	DSB	300
Udefra kommende forhold	EKSTERN	288
MG Teknik (projekt)	DSB	155
Politi tilkald	EKSTERN	151
Sporanlæg	BANEDANMARK	111
Teknik (undt. ATC)	DSB	101
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	95
Togsæt forhold	DSB	68
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	64
Personpåkørsel	EKSTERN	40
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	39
Disponering korrigering	DSB	25
Fejl på software	DSB	25
Lok-vogne forhold	DSB	25
I alt		1.799

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	April 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	916
Personpåkørsel	EKSTERN	882
Mangel på lokomotivførere	DSB	852
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	810
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	762
Materielforhold	DSB	579
Ukendt	UKENDT	550
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	291
Interiør	DSB	285
Sygdom	DSB	262
Kraftforsyning	DSB	240
Hærværk	EKSTERN	235
Bremsesystem	DSB	183
Forst og broer	BANEDANMARK	173
Driftlederforhold	DSB	167
I alt		7.187

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejl disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8									36,2
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1									47,5
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1									16,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0									49,3
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1									39,1
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0									11,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8									27,1
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9									52,7
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3									20,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8									24,9
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8									54,2
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4									20,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informations enhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kunde grundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbus skiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal bustimer skyldes primært erstatningskørsel på strækningen København H _ Hamborg pga. fejl på bro i Tyskland samt erstatningskørsel ifm. grounding af IC4.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984									18.894
Uplanlagt ²	567	250	673	841									2.331
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	0	0	0	0	0	0	0	0	21.225

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930									4.528
Uplanlagt ²	6	721	21	254									1.002
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	0	0	0	0	0	0	0	0	5.530

Bemærkninger

- 1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før. Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.
- 2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802									484.006
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047									23.349
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964									4.637
Operatørpunktlighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9									94,2
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078									2.886.831
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622									21.832
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935									14.837
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7									98,7
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9									80,2
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0									93,3
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

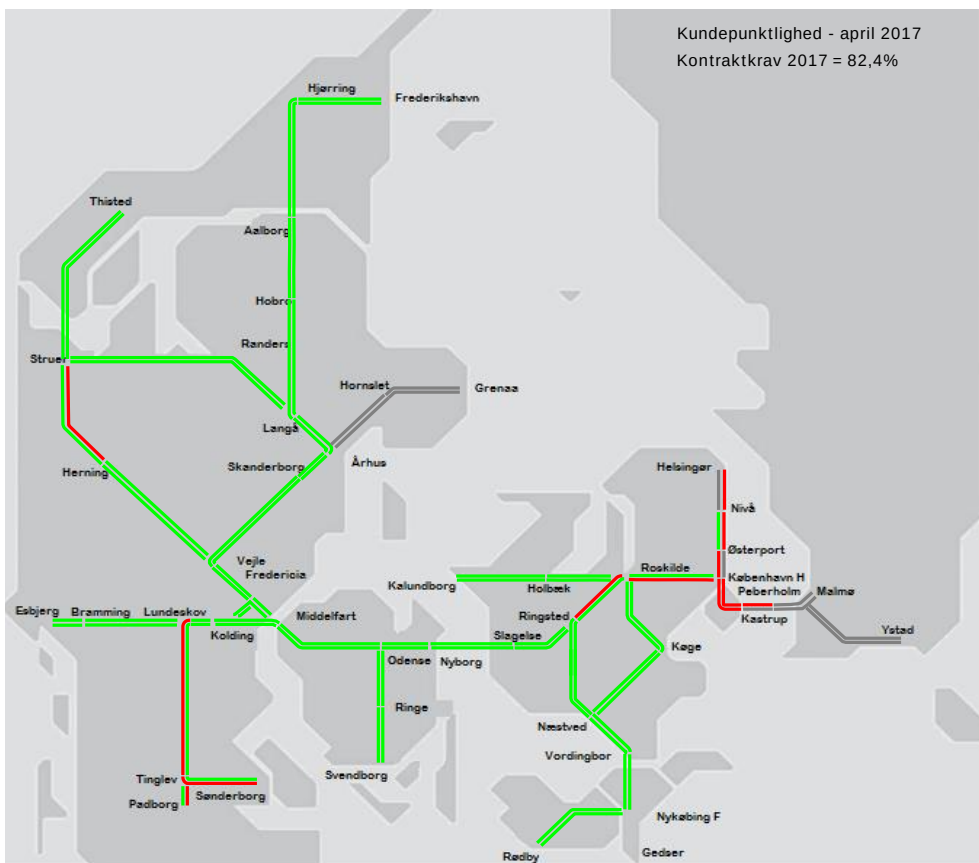
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

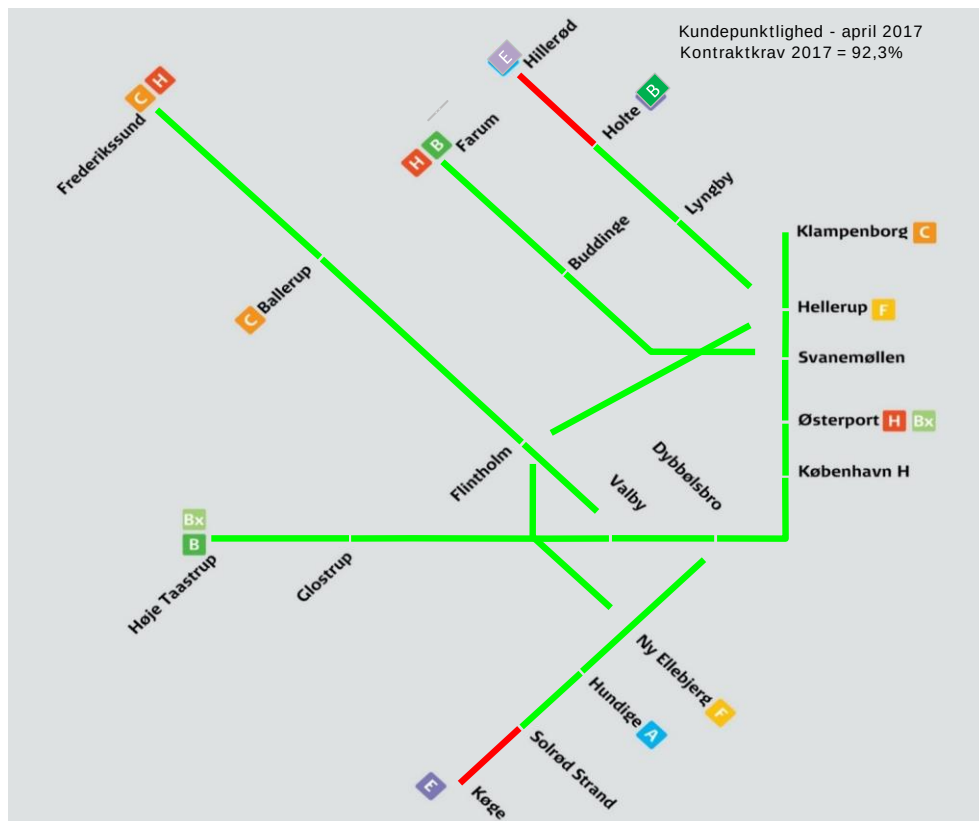
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

April 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,19	5,45	7,65	0,00	14	113
EA	0,00	1,65	1,65	1,87	2	5
ET	2,53	6,06	8,59	2,18	6	109
IC3	1,13	4,77	5,90	4,35	6	96
IC4	4,65	23,45	28,10	11,23	13	72
IR4	1,03	2,16	3,19	0,03	3	44
ME	2,35	3,13	5,48	0,00	5	33
MQ	0,39	0,87	1,26	0,90	1	20
MR	1,29	1,55	2,84	37,74	8	55
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratorrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531									25.808
EA	3.691	2.171	13.131	6.549									4.530
ET	32.297	26.467	29.944	27.702									29.019
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990									71.647
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368									5.589
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940									16.981
ME	32.954	22.447	41.126	19.602									27.352
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931									20.967
MR	15.284	11.416	15.639	20.552									15.268
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465									12.600

23.8.16 - Tabel 2

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456									18.803
EA	3.691	2.171	13.131	2.183									3.775
ET	27.273	19.563	23.610	20.465									22.455
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878									54.017
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161									4.211
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548									12.497
ME	29.959	22.447	33.649	18.377									25.206
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653									15.725
MR	8.734	8.154	8.797	20.552									9.716
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465									12.600

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.868	5.785	24.843	24.327
S-togetrafikken	1.313	1.299	5.681	5.580

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.