

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	9	8	9	9	10	10							56
10-turskort	1	1	1	1	0	0							4
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19							108
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19							104
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1							18
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49							268
I alt	92	84	98	87	100	99	0	0	0	0	0	0	558

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	20	20	21	23	24	25							133
10-turskort	1	1	1	1	1	1							7
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11							80
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10							54
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19							71
I alt	56	53	56	55	60	66	0	0	0	0	0	0	345

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	70	70	81	81	87	90							478
10-turskort	8	9	9	9	8	8							50
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19							125
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18							96
I alt	113	112	130	125	134	134	0	0	0	0	0	0	749

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1							2
International	8	7	8	7	11	16							58
Øresund ³	24	25	25	26	32	30							162
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20							99
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	6	10							-8
I alt	37	42	28	57	71	77	0	0	0	0	0	0	312

Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	313	323	364	376	0	0	0	0	0	0	1.965
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	136	111	152	116	130	115							759
I alt	136	111	152	116	130	115							759

DSB total	433	401	465	439	494	491	0	0	0	0	0	0	2.723
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.178	5.773	6.324	6.120	6.711	6.567							37.673
S-togtrafikken	9.555	9.028	10.641	8.797	9.864	9.544							57.429
DSB total	15.733	14.801	16.965	14.917	16.575	16.111	0	0	0	0	0	0	95.103

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningssfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16							57
København H-Kbh Lufthavn	698	657	705	769	970	1.024							4.823
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706	781	786	888	962							4.941
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754							4.332
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882							10.564
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231							6.958
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273							1.394
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165							859
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38							148
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317							1.823
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74							432
Roskilde-Køge	90	90	67	97	51	86							480
Køge-Næstved	84	81	58	85	48	36							392
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804							4.729
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719							4.132
Nyborg-Odense	580	568	662	629	687	663							3.789
Odense-Middelfart	486	473	507	523	560	545							3.095
Middelfart-Fredericia	356	348	391	398	424	412							2.329
Fredericia-Vejle	380	367	398	408	439	427							2.421
Vejle-Skanderborg	335	325	355	357	383	379							2.133
Skanderborg-Aarhus H	328	318	344	346	375	370							2.081
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184							1.063
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170							976
Hobro-Aalborg	138	136	155	148	167	154							897
Aalborg-Hjørring	85	82	92	87	102	90							538
Hjørring-Frederikshavn	38	35	37	37	50	42							238
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	142	139							775
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92							539
Taulov-Kolding	206	200	207	229	234	229							1.304
Kolding-Lunderskov	163	155	161	184	187	188							1.038
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83							448
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19							106
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37							177
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	106	100							571
Bramming-Esbjerg	76	73	75	78	85	81							468
Vejle-Herning	71	69	76	72	79	72							437
Herning-Struer	59	57	61	55	59	55							346
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7							40
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4							27
Odense-Ringe	112	100	122	101	122	113							670
Ringe-Svendborg	84	74	90	73	90	80							491

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningssfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.564	5.272	6.185	5.046	5.579	5.693							33.338
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857	1.065	969							5.813
Valby-Frederikssund	1.631	1.597	1.837	1.571	1.660	1.667							9.962
Hellerup-Hillerød	1.720	1.570	1.897	1.537	1.719	1.723							10.166
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.244	1.337	1.297							7.956
Hellerup-Klampenborg	273	263	313	288	330	353							1.819
Dybbølsbro-Køge	1.792	1.664	1.960	1.642	1.919	1.802							10.778
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178	1.393	1.109							7.509

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningssopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningssopdelte rejsetal ikke sum meres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622							1.200.561
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205							638.581
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8							4,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962							3.429.910
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459							1.291.944
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4							1,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0							1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2							0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juni 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	333.886	141.123	2,6%	992.739	227.109	0,5%	2.069.735	856.050	2,7	6.243.939	1.290.992	0,2
København H - Helsingør	322.310	124.699	5,2%	1.025.932	235.066	0,7%	1.989.912	764.005	5,0	6.490.595	1.331.424	0,4
København H - Københavns Lufthavn	2.310	862	9,1%	35.308	10.775	5,0%	20.559	5.328	2,2	154.364	39.376	1,9
Københavns Lufthavn - København H	2.310	978	10,0%	38.437	8.294	2,3%	7.623	2.320	6,1	190.152	32.946	0,8
København H - Ystad	2.310	978	9,1%	28.182	7.355	4,8%	20.559	5.997	2,2	112.728	22.322	1,4
Ystad - Københavns H	6.930	2.548	3,2%	22.869	4.955	1,0%	35.343	9.099	1,9	97.020	17.654	0,2
København H - Roskilde	491.526	349.816	18,8%	1.250.449	625.348	7,4%	2.960.074	2.089.057	14,6	7.451.059	3.255.522	4,0
Roskilde - København H	505.001	325.486	10,4%	1.235.719	580.889	5,9%	3.034.968	1.991.099	11,5	7.359.036	3.135.325	3,9
Roskilde - Ringsted	347.871	223.726	12,8%	852.740	400.132	3,8%	2.094.946	1.342.575	10,4	4.898.160	2.176.729	3,4
Ringsted - Roskilde	339.938	202.557	8,3%	852.538	404.143	4,2%	2.054.388	1.233.346	7,5	4.893.953	2.195.598	3,0
Ringsted - Næstved	100.262	57.099	9,8%	238.045	83.859	3,9%	582.352	325.872	8,4	1.240.833	379.852	3,0
Næstved - Ringsted	84.926	40.152	4,4%	249.513	92.042	4,7%	511.588	241.417	3,8	1.314.059	447.064	2,7
Næstved - Nykøbing F	101.171	32.149	1,6%	237.886	56.069	0,8%	588.512	177.933	0,9	1.232.192	257.603	0,9
Nykøbing F - Næstved	60.258	16.145	1,1%	275.175	60.173	1,3%	388.834	85.581	0,5	1.418.237	294.400	1,0
Nykøbing F - Rødby Færge	16.093	4.616	2,8%	67.136	16.566	1,5%	75.549	11.267	0,8	362.859	65.884	0,4
Rødby Færge - Nykøbing F	13.648	3.402	0,0%	65.160	13.236	2,4%	93.928	15.004	0,0	334.446	54.582	1,4
Roskilde - Holbæk	141.984	63.408	6,5%	338.306	96.407	2,3%	851.879	391.074	4,1	2.030.281	532.429	1,5
Holbæk - Roskilde	150.465	57.708	2,5%	333.410	99.153	2,9%	884.669	355.362	4,0	2.035.602	538.451	1,8
Holbæk - Kalundborg	47.287	12.123	1,5%	129.582	26.547	0,2%	296.611	72.878	0,3	796.444	151.230	0,8
Kalundborg - Holbæk	42.924	9.193	0,8%	135.221	26.337	0,2%	256.604	55.051	0,3	860.783	150.746	0,1
Roskilde - Køge	41.166	14.983	0,5%	124.728	37.985	0,3%	210.869	78.872	3,2	527.365	146.644	1,4
Køge - Roskilde	41.508	12.525	0,5%	129.210	31.533	0,1%	208.806	80.723	2,4	530.301	128.193	0,1
Køge - Næstved	26.334	8.891	0,0%	63.042	13.976	0,2%	186.344	68.445	2,3	481.414	105.317	0,1
Næstved - Køge	25.650	8.210	0,5%	65.586	15.943	0,2%	176.275	63.354	1,1	489.848	114.395	0,2
Ringsted - Slagelse	202.069	132.748	11,1%	497.895	270.320	3,2%	1.262.787	819.381	7,1	3.006.866	1.561.789	3,1
Slagelse - Ringsted	200.835	121.963	7,4%	501.823	278.724	4,3%	1.257.720	749.267	6,6	3.019.192	1.593.697	2,8
Slagelse - Korsør	166.221	111.740	10,0%	449.241	249.995	2,9%	1.021.554	660.130	5,3	2.694.756	1.421.269	2,4
Korsør - Slagelse	156.664	106.776	8,2%	458.024	250.817	3,8%	963.499	636.047	6,5	2.753.913	1.409.145	2,2
Korsør - Nyborg	165.927	106.290	9,4%	449.535	242.762	2,9%	1.026.714	631.770	4,8	2.688.913	1.372.322	2,3
Nyborg - Korsør	156.882	104.738	8,2%	458.389	243.073	3,6%	963.291	623.847	6,6	2.754.425	1.364.533	2,2
Nyborg - Odense	165.927	101.985	7,1%	452.622	231.018	2,3%	1.027.064	605.551	4,4	2.707.288	1.300.146	2,0
Odense - Nyborg	146.945	92.054	3,4%	468.342	237.952	3,8%	892.080	543.150	2,6	2.825.622	1.335.689	2,5
Odense - Middelfart	157.887	75.052	2,0%	477.927	195.232	1,4%	937.106	438.263	3,2	2.778.805	1.100.958	1,1
Middelfart - Odense	144.374	77.140	1,2%	489.095	190.112	1,0%	846.652	458.067	1,7	2.875.919	1.052.207	0,8
Middelfart - Fredericia	124.751	55.457	1,2%	411.188	150.622	1,1%	740.864	324.712	0,9	2.444.720	851.733	0,7
Fredericia - Middelfart	116.261	57.645	0,6%	416.795	148.255	0,8%	678.083	334.125	0,9	2.484.697	814.298	0,5
Middelfart - Taulov	25.761	13.512	2,8%	80.797	33.413	0,7%	151.428	84.522	5,9	422.438	189.196	2,0
Taulov - Middelfart	24.843	14.136	1,0%	82.328	30.521	0,5%	147.735	90.871	2,7	445.812	174.812	0,8
Taulov - Kolding	65.979	31.129	1,9%	237.587	84.852	1,7%	377.213	188.050	3,9	1.333.177	460.205	1,3
Kolding - Taulov	61.046	29.576	1,7%	245.456	80.359	0,7%	346.142	176.939	1,9	1.395.388	460.849	1,2
Fredericia - Vejle	102.629	55.703	4,2%	359.060	151.902	2,1%	609.678	331.831	4,2	2.124.115	856.878	1,6
Vejle - Fredericia	115.130	61.055	2,7%	354.237	153.403	2,3%	667.713	356.248	3,0	2.113.396	844.639	1,4
Vejle - Horsens	86.405	48.717	4,9%	286.807	131.486	2,3%	514.147	286.995	3,8	1.684.147	737.827	1,7
Horsens - Vejle	96.947	55.746	3,4%	284.235	131.510	3,3%	557.609	323.602	3,7	1.690.592	709.042	1,6
Horsens - Skanderborg	85.688	50.009	4,0%	287.524	132.526	2,2%	503.389	302.651	4,1	1.694.758	741.502	1,8
Skanderborg - Horsens	90.920	56.013	5,0%	290.262	135.209	2,8%	528.356	326.420	4,3	1.719.845	733.457	1,5
Skanderborg - Aarhus H	87.067	52.064	4,1%	285.760	127.018	2,1%	509.122	314.975	6,4	1.688.878	703.670	1,3
Aarhus H - Skanderborg	90.752	53.545	3,7%	290.486	134.151	2,1%	527.681	313.948	3,8	1.720.982	726.822	1,3
Aarhus H - Langå	40.481	24.295	3,3%	147.210	68.393	2,4%	245.693	145.907	3,7	892.498	389.022	1,8
Langå - Aarhus H	45.150	26.889	0,9%	142.639	64.490	3,4%	265.174	163.265	2,0	864.781	362.239	1,7
Langå - Randers	41.377	23.426	1,9%	137.494	62.119	2,5%	248.978	142.276	2,6	836.016	348.435	1,6
Randers - Langå	39.214	22.780	1,0%	139.643	61.631	3,3%	229.894	134.420	1,0	846.735	348.611	1,8
Randers - Hobro	41.377	19.125	1,9%	137.347	51.728	0,7%	255.593	111.586	1,0	829.163	285.549	0,7
Hobro - Randers	39.214	19.000	0,5%	139.643	49.874	2,0%	229.894	113.682	0,5	846.882	278.164	0,1
Hobro - Aalborg	58.334	22.366	0,6%	161.356	55.728	0,5%	346.097	140.754	1,1	981.391	306.040	0,4
Aalborg - Hobro	48.985	20.296	0,3%	170.302	58.446	1,4%	288.810	124.977	0,3	1.030.201	334.000	1,1
Aalborg - Brønderslev	50.201	14.867	3,3%	98.573	34.817	3,0%	313.441	89.440	1,0	631.409	191.035	1,7
Brønderslev - Aalborg	48.142	13.321	0,6%	101.146	33.994	3,3%	299.897	90.509	3,8	643.625	200.820	1,6
Brønderslev - Hjørring	32.372	13.210	4,9%	61.859	28.189	3,9%	202.006	84.346	6,7	398.188	144.639	1,1
Hjørring - Brønderslev	26.562	10.400	0,7%	68.516	27.449	2,5%	161.033	68.281	1,8	440.062	164.033	1,2
Hjørring - Frederikshavn	34.843	7.541	0,0%	54.096	14.507	3,4%	216.073	42.564	0,0	362.400	78.391	0,5
Frederikshavn - Hjørring	18.946	5.069	0,0%	70.987	16.758	1,6%	112.674	32.217	0,4	468.079	94.821	0,3
Fredericia - Taulov	40.218	17.635	1,9%	164.883	52.418	2,1%	225.785	103.565	2,8	960.772	280.510	1,1
Taulov - Fredericia	40.198	17.506	1,9%	165.891	48.512	0,8%	224.861	102.192	1,4	962.007	272.485	1,3
Kolding - Lunderskov	58.349	21.213	1,7%	237.080	75.117	2,2%	332.589	121.991	2,5	1.277.457	393.252	1,6
Lunderskov - Kolding	58.253	23.354	1,6%	236.842	64.725	0,9%	331.442	141.482	1,6	1.289.165	360.808	1,1
Lunderskov - Tinglev	18.057	9.586	10,6%	89.723	33.920	3,8%	109.128	49.915	7,8	508.437	173.554	2,4
Tinglev - Lunderskov	18.493	9.182	4,8%	88.547	30.679	2,3%	110.816	52.618	3,7	503.145	167.371	2,8
Tinglev - Sønderborg	8.649	1.484	0,0%	51.650	8.194	0,0%	52.761	8.847	0,0	305.880	45.368	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.374	2.596	0,0%	47.067	6.548	0,0%	79.286	13.959	0,0	276.298	38.057	0,0
Tinglev - Padborg	9.261	5.013	4,8%	37.632	15.093	5,2%	55.419	23.899	2,7	190.568	63.048	2,8
Padborg - Tinglev	9.114	3.931	4,8%	37.485	13.153	1,3%	56.595	21.956	2,4	190.127	64.111	3,2
Lunderskov - Bramming	43.379	12.708	1,4%	144.564	38.856	0,1%	242.424	75.674	1,3	749.355	211.271	0,7
Bramming - Lunderskov	39.704	12.948	0,0%	148.645	34.924	0,0%	221.235	79.349	0,6	7		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i juni måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	22	0	0	0							0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0							0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0							0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	13	15	19	20	15	16	111
Passagerer ² (tus.)	10	8	10	11	15	10	11	76
Belægning (pct.) - krav max. 84%	74%	64%	62%	62%	74%	71%	71%	68%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	59	48	58	77	65	55	53	415
Passagerer ² (tus.)	43	34	44	58	46	35	35	296
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	72%	71%	75%	76%	71%	64%	67%	71%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	13	20	12	14	20	13	107
Passagerer ² (tus.)	11	9	14	7	9	16	8	73
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	72%	67%	70%	58%	63%	79%	63%	68%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616							3.683
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268							1.870
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5							50,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644							3.721
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250							1.511
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9							40,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626							3.623
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161							918
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7							25,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.568	8.840	33,3	41	0	20,4	48,4	38,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	17.256	2.861	16,6	41	0	7,2	29,9	25,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.516	2.894	10,5	43	0	4,5	22,0	13,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	26.220	7.683	29,3	43	1	15,1	102,9	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.562	7.243	15,2	126	0	3,5	29,9	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	45.012	7.374	16,4	127	0	2,4	43,7	16,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.708	5.234	21,2	63	0	4,9	33,1	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	49.050	6.104	12,4	123	0	0,3	29,9	12,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.048	15.996	48,4	60	0	5,6	94,4	56,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.862	4.135	19,8	60	0	0,3	39,4	28,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	27.042	4.668	17,3	59	0	0,3	40,5	20,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	30.108	12.369	41,1	56	1	14,0	132,5	42,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	62.532	10.808	17,3	181	0	0,3	66,9	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.564	12.383	20,5	174	0	1,3	59,5	19,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	26.652	5.855	22,0	69	0	7,6	37,3	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	42.570	8.067	19,0	104	0	4,5	42,6	19,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.852	29.393	73,8	81	4	33,1	164,2	88,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	36.162	9.972	27,6	84	0	1,7	57,4	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	42.900	12.096	28,2	80	0	8,0	66,4	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	38.682	24.113	62,3	79	4	11,9	129,3	69,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	81.624	23.847	29,2	237	0	10,3	68,0	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	80.652	26.346	32,7	234	0	9,8	71,2	32,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	46.914	11.886	25,3	124	0	7,7	57,4	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	53.112	20.355	38,3	151	0	12,5	91,3	36,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.222	10.212	48,1	44	0	25,7	77,4	61,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.160	6.979	49,3	38	0	26,7	79,6	55,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.852	6.630	41,8	44	0	21,4	65,9	41,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.848	9.035	45,5	46	1	24,6	115,6	51,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	51.936	11.201	21,6	121	0	6,6	36,3	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.142	12.975	29,4	122	0	15,1	61,6	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	31.566	7.052	22,3	85	0	1,3	41,5	21,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.784	7.576	31,9	65	0	18,6	52,1	32,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.020	15.879	72,1	46	3	45,8	150,5	92,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.334	11.354	79,2	42	7	32,0	133,6	76,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.002	11.171	69,8	44	3	28,8	151,5	75,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.528	12.738	68,8	44	8	19,2	127,2	73,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	43.170	17.273	40,0	122	0	13,5	95,5	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.522	19.006	44,7	117	0	23,0	93,4	47,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.106	8.293	35,9	65	0	17,7	56,3	36,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.042	14.071	39,0	101	2	8,8	136,7	39,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.464	13.802	61,4	40	0	31,3	74,4	68,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.082	3.609	25,6	40	0	3,5	51,1	29,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.176	4.279	22,3	44	0	5,7	37,7	24,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.712	9.630	46,5	45	2	22,5	129,3	48,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.668	7.982	18,3	126	0	3,5	39,4	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	45.012	9.335	20,7	129	0	2,4	66,9	20,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.892	4.911	18,3	81	0	6,6	29,9	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.574	6.750	16,2	119	0	2,4	42,6	17,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.896	25.543	88,4	60	4	36,3	135,2	101,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.740	14.367	72,8	58	4	28,8	126,2	81,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.470	15.059	52,9	58	1	22,3	110,3	60,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.074	17.657	70,4	57	2	30,4	130,4	73,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.792	21.105	34,7	180	0	9,8	88,1	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.864	21.220	34,9	177	0	2,4	93,4	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	36.990	8.544	23,1	85	0	1,7	59,5	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.574	13.137	31,6	121	0	7,7	79,6	32,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.920	18.172	62,8	59	1	32,9	100,8	69,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.716	9.223	46,8	58	0	5,6	77,5	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	28.746	11.421	39,7	60	0	6,8	94,4	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.398	14.572	57,4	59	2	27,8	103,9	56,2

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	59.220	15.559	26,3	174	0	6,6	57,4	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.662	18.481	30,0	180	0	6,6	71,2	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	42.798	6.640	15,5	103	0	0,1	51,1	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.592	11.728	33,0	103	0	10,9	60,6	32,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.414	33.493	65,1	106	3	29,8	118,2	79,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.592	14.087	39,6	102	1	15,6	100,8	42,0
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	41.712	17.675	42,4	101	0	13,3	89,1	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.100	28.141	63,8	103	10	29,6	118,8	65,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	103.242	33.445	32,4	302	1	7,7	115,6	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	104.184	35.695	34,3	297	0	7,7	72,2	35,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	65.232	14.123	21,7	167	0	0,1	53,2	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	67.596	25.850	38,2	191	2	8,8	124,0	39,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.020	57.673	63,4	188	6	19,7	156,8	77,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.556	21.206	29,6	185	0	6,3	97,6	34,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.932	27.934	33,7	179	0	4,3	96,5	35,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.384	47.832	58,8	177	8	14,0	139,9	62,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	185.838	55.908	30,1	543	1	6,6	102,9	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.836	59.828	32,4	531	0	8,2	71,2	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	127.914	24.471	19,1	352	0	0,1	57,4	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	119.088	43.829	36,8	337	1	7,7	102,9	36,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.454	48.644	56,3	180	4	12,8	124,0	66,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	86.304	49.465	57,3	180	18	0,5	145,5	62,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.688	43.201	53,5	180	6	1,2	111,3	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	83.076	44.307	53,3	178	6	9,1	162,1	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	187.758	52.983	28,2	535	0	0,3	81,7	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	185.760	60.077	32,3	531	0	2,4	73,3	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	121.782	43.850	36,0	348	0	0,1	86,0	36,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	141.948	39.421	27,8	409	0	4,5	94,3	26,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.916	32.114	39,7	166	1	5,4	101,8	45,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.446	55.370	67,2	166	32	23,6	165,6	73,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.074	44.416	58,4	162	14	22,0	137,8	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.172	32.662	45,9	166	0	12,0	99,9	46,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.140	51.038	30,2	479	0	4,5	80,7	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	164.850	49.320	29,9	468	0	3,5	72,2	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	113.358	40.056	35,3	326	0	4,5	89,1	36,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	123.330	27.717	22,5	352	0	2,4	72,7	22,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.500	8.344	50,6	47	1	16,2	106,1	46,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.726	18.572	99,2	46	25	29,9	160,0	92,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.064	11.872	59,2	40	2	17,2	114,5	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.176	8.063	49,9	44	0	21,4	79,6	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.364	14.748	33,2	123	0	0,3	63,8	34,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	43.392	13.101	30,2	121	0	11,9	72,2	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	22.506	11.187	49,7	64	1	13,5	101,8	48,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	29.160	6.452	22,1	82	0	5,6	43,7	22,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.524	4.779	28,9	46	0	14,0	54,2	27,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.726	12.275	65,6	46	0	24,6	98,7	63,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.826	7.457	41,8	41	0	13,8	98,7	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	16.824	5.129	30,5	46	0	11,6	45,8	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.688	9.310	20,8	124	0	6,6	46,8	22,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.392	8.395	19,4	122	0	8,7	32,0	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	23.478	6.813	29,0	66	0	7,2	68,0	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.836	3.353	11,6	81	0	2,4	31,0	12,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.742	17.683	31,2	112	1	4,0	103,4	37,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	65.484	36.353	55,5	122	5	20,4	149,3	65,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.592	27.461	51,2	116	6	22,3	146,3	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.272	20.865	37,8	121	0	0,1	89,7	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	124.326	33.974	27,3	354	0	5,1	83,9	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.928	31.311	25,5	354	0	4,5	76,4	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	91.200	22.905	25,1	262	0	2,4	56,3	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	81.756	18.721	22,9	234	0	3,4	57,9	21,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.866	19.321	47,3	79	2	14,8	112,1	58,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.340	28.656	69,3	80	8	21,4	166,0	78,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.804	22.970	57,7	79	4	20,9	132,6	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.632	19.259	51,2	80	1	10,9	101,3	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	80.334	27.915	34,8	231	1	8,7	107,1	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	79.110	26.103	33,0	228	0	3,5	84,9	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	67.518	18.197	27,0	198	0	1,9	55,3	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	55.116	15.386	27,9	155	0	1,3	54,7	28,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.170	9.656	26,0	78	0	6,0	67,9	30,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	43.908	24.322	55,4	79	4	13,8	130,8	62,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.032	18.788	46,9	78	2	16,2	132,2	48,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.690	10.639	26,8	78	0	2,9	62,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	79.986	19.957	25,0	230	0	2,4	82,8	23,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.650	20.016	24,2	244	0	0,3	87,0	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	75.774	15.363	20,3	217	0	0,3	45,8	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	50.256	6.819	13,6	140	0	0,3	51,1	13,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.482	7.031	36,1	40	0	20,6	59,2	43,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.868	16.259	60,5	42	0	37,3	89,1	70,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.872	13.212	51,1	41	2	31,0	164,2	53,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.854	7.472	28,9	45	0	5,6	60,0	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.992	13.461	30,6	125	0	13,0	69,0	30,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.292	12.551	28,3	127	0	7,7	66,9	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.492	10.140	22,3	124	0	10,9	43,7	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	25.680	4.603	17,9	69	0	3,5	52,1	18,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.012	2.631	12,5	43	0	2,8	34,1	13,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.608	4.935	29,7	39	0	18,3	64,4	35,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.232	4.667	32,8	40	0	19,3	69,0	30,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.458	24,8	39	0	15,1	38,4	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.724	7.901	18,9	120	0	5,6	43,7	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.874	6.497	15,5	120	0	4,5	51,1	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	24.654	3.979	16,1	66	0	6,6	40,5	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	24.252	4.016	16,6	67	0	5,2	43,7	12,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.456	10.022	64,8	67	17	32,8	181,8	86,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.942	7.036	44,1	68	2	13,0	153,4	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.092	6.830	42,4	69	1	25,7	123,0	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.104	7.644	47,5	70	0	19,7	98,7	54,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	45.438	10.618	23,4	202	0	6,6	64,3	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	45.990	11.762	25,6	208	0	7,7	74,4	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	30.342	6.206	20,5	102	0	4,5	50,1	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	28.506	6.563	23,0	102	0	3,5	82,5	26,1

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.748	8.930	50,3	73	5	20,7	149,4	70,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.084	6.111	33,8	73	1	10,9	110,9	45,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.898	5.437	30,4	76	0	10,9	74,4	37,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.048	6.717	37,2	77	0	9,8	72,4	45,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.514	9.288	17,4	228	0	3,5	68,3	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.190	9.848	18,5	227	0	1,3	62,2	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.118	5.474	14,4	126	0	2,4	50,1	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.282	7.952	21,9	126	0	0,3	54,1	27,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå		3.077	3.004	23.440	22.824
Nivå-Østerport		6.226	6.032	38.409	37.383
Østerport - København H		12.896	12.399	79.629	76.574
København H - Kbh Lufthavn		6.971	6.767	37.449	36.399
Kbh Lufthavn-Peberholm		4.039	3.976	23.876	23.585
København H - Ystad		280	270	1.194	1.162
København H - Roskilde		10.054	9.885	60.223	58.955
Roskilde - Ringsted		6.676	6.560	38.219	37.410
Ringsted - Næstved		1.941	1.931	10.822	10.653
Næstved - Vordingborg		1.946	1.935	11.206	11.020
Vordingborg - Nykøbing F		1.944	1.933	11.121	10.939
Nykøbing F - Rødby F		547	536	3.156	3.099
Roskilde - Holbæk		2.852	2.791	17.143	16.649
Holbæk - Kalundborg		1.239	1.222	7.512	7.396
Roskilde - Køge		1.835	1.814	10.257	10.035
Køge - Næstved		1.533	1.514	10.038	9.834
Ringsted - Slagelse		3.839	3.732	22.686	22.199
Slagelse - Nyborg		3.333	3.270	19.495	19.298
Nyborg - Odense		3.354	3.291	19.620	19.420
Odense - Middelfart		4.422	4.357	25.629	25.236
Middelfart - Fredericia		3.431	3.378	20.066	19.715
Fredericia - Vejle		4.643	4.600	27.471	27.128
Vejle - Skanderborg		3.505	3.468	20.583	20.286
Skanderborg - Aarhus H		3.507	3.468	20.585	20.287
Aarhus H - Langå		2.263	2.238	13.584	13.479
Langå - Hobro		2.143	2.117	12.860	12.754
Hobro - Skørping		2.143	2.117	12.860	12.751
Skørping - Aalborg		2.770	2.731	16.578	16.411
Aalborg - Hjørring		2.044	2.021	13.031	12.830
Hjørring - Frederikshavn		1.133	1.120	7.434	7.335
Fredericia - Kolding		2.230	2.211	12.961	12.784
Middelfart - Kolding		1.090	1.071	5.990	5.959
Kolding - Lunderskov		3.222	3.189	17.721	17.536
Lunderskov - Tinglev		1.166	1.157	6.729	6.705
Tinglev - Sønderborg		582	575	3.449	3.390
Tinglev - Padborg		586	582	3.213	3.205
Lunderskov - Bramming		2.056	2.032	10.993	10.811
Bramming - Esbjerg		2.056	2.024	10.993	10.786
Vejle - Herning		1.136	1.135	6.899	6.871
Herning - Struer		1.265	1.260	7.807	7.759
Langå - Struer		120	120	724	721
Struer - Thisted		120	120	836	827
Odense - Ringe		2.710	2.665	16.874	16.655
Ringe - Svendborg		1.637	1.604	10.373	10.245

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2017		År til dato 2017	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.828	5.757	34.573	33.767
Solrød Strand-Hundige	7.234	7.081	42.807	41.640
Hundige-Dybbølsbro	9.003	8.822	54.856	53.716
Høje Taastrup-Glostrup	5.954	5.788	35.489	34.691
Glostrup-Valby	5.954	5.795	35.489	34.717
Frederikssund-Ballerup	5.875	5.818	35.156	34.766
Ballerup-Flintholm	7.376	7.178	44.467	43.607
Flintholm - Valby	7.376	7.179	44.467	43.595
Valby-Dybbølsbro	13.122	12.758	76.154	74.536
Dybbølsbro-København H	22.125	21.551	131.009	128.010
København H-Østerport	21.845	21.320	127.270	124.405
Østerport-Svanemøllen	19.940	19.448	119.503	116.884
Svanemøllen - Buddinge	5.888	5.718	37.102	36.346
Buddinge - Farum	5.888	5.717	37.102	36.331
Svanemøllen-Hellerup	14.257	13.919	83.543	81.495
Hellerup-Lyngby	9.048	8.852	54.707	53.203
Lyngby-Holte	9.048	8.804	53.324	51.376
Holte-Hillerød	5.856	5.808	33.800	33.071
Hellerup-Klampenborg	5.839	5.673	34.995	34.286
Hellerup-Flintholm	9.523	9.485	59.701	59.270
Flintholm - Ny Ellebjerg	9.487	9.435	59.666	59.223

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionalto gtrafikken	Juni 2017		År til dato 2017	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	42	41	321	312
Nivå-Østerport	174	168	1.119	1.084
Østerport - København H	40	38	247	237
København H - Kbh Lufthavn	81	79	438	426
Kbh Lufthavn-Pe berholm	30	30	180	178
København H - Ystad	1	1	5	5
København H - Roskilde	318	313	1.906	1.864
Roskilde - Ringsted	218	214	1.237	1.210
Ringsted - Næstved	52	52	290	285
Næstved - Vordingborg	53	53	307	302
Vordingborg - Nykøbing F	56	56	320	315
Nykøbing F - Rødby F	20	19	115	112
Roskilde - Holbæk	102	100	614	596
Holbæk - Kalundborg	54	53	327	321
Roskilde - Køge	34	33	222	217
Køge - Næstved	59	58	391	382
Ringsted - Slagelse	111	108	658	644
Slagelse - Nyborg	129	127	754	747
Nyborg - Odense	96	95	563	558
Odense - Middelfart	222	218	1.284	1.264
Middelfart - Fredericia	35	34	202	199
Fredericia - Vejle	119	118	706	697
Vejle - Skanderborg	210	208	1.235	1.217
Skanderborg - Aarhus H	80	79	469	463
Aarhus H - Langå	104	103	622	617
Langå - Hobro	96	95	575	570
Hobro - Skørping	49	49	297	295
Skørping - Aalborg	73	72	436	432
Aalborg - Hjørring	60	59	387	382
Hjørring - Frederikshavn	42	41	272	268
Fredericia - Kolding	44	44	258	254
Middelfart - Kolding	24	24	134	133
Kolding - Lunderskov	42	41	229	226
Lunderskov - Tinglev	73	72	421	419
Tinglev - Sønderborg	24	24	142	139
Tinglev - Padborg	8	8	46	46
Lunderskov - Bramming	81	80	432	425
Bramming - Esbjerg	34	33	180	177
Vejle - Herning	83	83	502	500
Herning - Struer	68	67	438	435
Langå - Struer	12	12	74	74
Struer - Thisted	9	9	62	61
Odense - Ringe	61	60	378	373
Ringe - Svendborg	42	41	267	263
I alt	3.365	3.312	20.061	19.724

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2017		År til dato 2017	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ¹	Planlagt ¹	Realiseret ¹
Køge-Solrød Strand	56	56	334	328
Solrød Strand-Hundige	77	75	456	443
Hundige-Dybbølsbro	160	157	977	956
Høje Taastrup-Glostrup	50	48	295	288
Glostrup-Valby	43	42	258	251
Frederikssund-Ballerup	140	139	839	830
Ballerup-Flintholm	82	80	496	486
Flintholm - Valby	21	20	125	121
Valby-Dybbølsbro	40	39	232	227
Dybbølsbro-København H	17	17	102	99
København H-Østerport	68	67	397	390
Østerport-Svanemøllen	56	54	333	326
Svanemøllen - Buddinge	47	46	297	290
Buddinge - Farum	80	77	503	491
Svanemøllen-Hellerup	28	27	163	159
Hellerup-Lyngby	54	53	325	316
Lyngby-Holte	46	44	269	259
Holte-Hillerød	102	101	589	575
Hellerup-Klampenborg	33	32	198	194
Hellerup-Flintholm	61	61	421	418
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	270	265
I alt	1.304	1.277	7.879	7.712

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.414	166	39	14.819	1.106	219
Bramming	2.056	180	30	10.993	1.197	197
Esbjerg	1.032	122	20	5.447	914	103
Fredericia	5.175	549	54	30.443	3.673	435
Frederikshavn	569	22	11	3.662	114	72
Helsingør	1.585	532	54	12.081	3.060	406
Herning	1.200	142	3	7.333	1.115	36
Hjørring	1.133	30	13	7.536	188	96
Hobro	2.143	161	26	12.858	983	106
Holbæk	2.042	196	39	12.289	969	300
Holstebro	1.136	152	6	7.665	1.351	48
Høje Taastrup	10.044	1.298	168	60.146	8.430	1.275
Kalundborg	619	75	8	3.748	391	62
Kbh Lufth,Kastrup	5.458	1.910	139	27.272	7.462	641
Kolding	3.218	404	33	17.995	2.647	192
Kokkedal	4.785	1.075	126	36.914	5.789	1.277
Korsør	2.287	335	30	13.668	2.204	49
København H	14.872	3.365	440	90.370	17.341	2.737
Køge	1.459	79	19	9.886	444	216
Langå	1.349	146	17	8.076	708	52
Nyborg	2.365	356	37	14.172	2.306	121
Nykøbing F	1.245	141	11	7.178	736	124
Næstved	2.691	253	19	15.949	1.491	278
Odense	5.273	590	87	31.201	4.213	419
Padborg	586	129	5	3.201	566	18
Ringe	2.165	84	39	13.597	374	168
Ringsted	4.501	687	68	26.067	4.039	517
Roskilde	9.665	1.254	147	57.034	7.239	1.257
Rødby Færge	413	51	4	2.160	212	38
Skanderborg	3.489	373	37	20.481	1.932	282
Slagelse	2.603	446	50	15.749	2.682	253
Struer	637	98	4	4.625	930	42
Svendborg	798	43	16	5.076	196	90
Sønderborg	291	62	4	1.716	361	39
Thisted	47	2	0	340	8	4
Tinglev	1.168	238	10	6.693	1.198	46
Vejle	4.622	563	40	27.315	3.595	315
Viborg	120	13	0	724	47	5
Vordingborg	1.946	207	11	11.163	1.069	183
Århus H	2.876	305	32	17.012	1.743	189
Østerport	9.547	1.944	354	59.677	9.424	2.119
I alt	121.624	18.778	2.250	734.331	104.447	15.026

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Banedanmark leverede i starten af juni ingen 72-timers køreplan for S-togtrafikken pga. forsinket sporarbejde. Det betyder at der mangler 4.302 planlagte ankomster, som blev aflyst og som Banedanmark er ansvarlig for. Aflysningerne kan ikke tilordnes de forskellige stationer og mangler derfor i nedenstående tabel.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2017			År til dato 2017		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.954	250	170	35.474	1.093	822
Allerød	5.856	220	90	33.800	1.592	895
Avedøre	5.811	245	174	34.827	1.330	727
Bagsværd	5.888	140	179	37.102	723	815
Ballerup	6.635	354	137	39.856	1.185	669
Bernstorffsvej	5.837	179	176	35.709	1.316	1.005
Birkerød	5.856	246	63	33.800	1.656	845
Bispebjerg	7.859	67	35	58.036	532	476
Brøndby Strand	5.811	212	174	34.827	1.149	732
Brøndbyvester	5.954	276	166	35.334	1.191	793
Buddinge	5.889	141	173	37.103	796	782
Carlsberg	13.122	613	371	76.154	2.648	1.659
Charlottenlund	5.840	152	187	34.996	739	778
Danshøj	15.441	369	215	95.145	1.782	1.263
Dybbølsbro	22.131	1.139	566	131.029	5.270	3.095
Dyssegård	5.778	116	166	35.496	719	646
Egedal	5.875	284	108	35.157	1.021	563
Emdrup	5.778	122	165	35.496	779	646
Farum	2.924	96	96	18.449	531	407
Flintholm	16.058	423	243	103.326	1.918	1.336
Frederikssund	2.952	255	39	17.662	917	252
Friheden	9.003	471	190	54.857	2.543	1.275
Fuglebakken	7.859	84	37	58.036	499	473
Gentofte	5.837	162	177	35.019	1.236	1.029
Glostrup	5.954	270	167	35.474	1.178	795
Greve	7.234	326	172	42.806	1.848	1.277
Grøndal	7.859	81	35	58.036	497	472
Hareskov	5.888	134	193	37.103	690	874
Hellerup	19.316	677	381	116.426	4.278	2.437
Herlev	7.376	422	205	44.467	1.330	912
Hillerød	2.957	176	35	17.051	1.372	479
Holte	7.452	350	147	43.560	2.387	1.395
Hundige	8.126	444	188	48.860	2.481	1.275
Husum	7.380	412	209	44.485	1.328	933
Hvidovre	5.954	244	165	35.339	1.090	792
Høje Taastrup	2.976	215	84	17.729	958	428
Ishøj	9.003	468	190	54.856	2.518	1.296
Islev	5.818	342	185	34.888	1.094	754
Jersie	5.828	262	90	34.574	1.461	929
Jyllingevej	5.818	261	185	34.888	922	753
Jægersborg	9.048	354	201	53.330	2.327	1.638
Karlslunde	7.234	313	172	42.806	1.738	1.286
KB Hallen	9.485	89	66	59.662	557	512
Kildebakke	5.778	115	166	35.496	658	650
Kildedal	4.318	197	50	25.582	669	279
Klampenborg	2.938	130	80	17.538	593	342
København H	21.967	1.027	599	129.091	5.352	3.278
Køge	2.910	207	33	17.268	1.131	519
Langgade	5.818	262	183	34.888	1.059	722
Lyngby	9.048	356	224	53.326	2.383	1.828
Malmparken	7.376	368	214	44.467	1.207	932
Måløv	5.875	272	93	35.156	929	515
Nordhavn	19.940	676	496	119.504	4.316	2.674
Ny Ellebjerg	13.739	614	216	84.682	3.477	1.467
Nørrebro	7.859	78	34	58.036	517	468
Nørreport	21.846	968	535	127.274	5.359	3.008
Ordrup	5.840	149	188	34.996	718	776
Peter Bangs Vej	5.818	229	181	34.888	953	717
Ryparken	15.408	207	294	96.799	1.419	1.327
Rødovre	5.954	255	167	35.334	1.117	794
Sjælør	9.003	482	192	54.862	2.625	1.266
Skovbrynet	5.779	117	169	35.505	609	684
Skovlunde	5.818	263	189	34.891	880	745
Solrød Strand	6.512	325	119	38.595	1.773	1.053
Sorgenfri	5.837	136	222	34.326	962	1.398
Stengården	5.888	138	184	37.102	735	830
Stenløse	5.875	319	107	35.156	1.156	554
Svanemøllen	20.043	676	488	120.074	4.262	2.736
Sydhavn	9.003	470	193	54.857	2.482	1.275
Taastrup	5.954	271	169	35.474	1.197	822
Valby	13.226	672	355	78.054	2.858	1.639
Vallensbæk	5.811	243	175	34.828	1.262	746
Vangede	5.888	120	181	37.103	774	820
Vanløse	7.376	308	202	44.468	1.299	899
Veksø	5.875	353	97	35.156	1.207	526
Vesterport	21.846	1.072	541	127.270	5.667	3.020
Vigerslev Allé	9.485	75	65	59.662	560	504
Virum	5.837	136	234	34.326	1.052	1.435
Værløse	5.888	121	199	37.102	653	890
Ølby	5.828	251	88	34.573	1.408	924
Ølstykke	5.875	283	104	35.157	1.046	572
Østerport	20.897	834	521	123.386	4.830	2.847
Ålholm	9.485	99	67	59.662	619	509
Åmarken	5.811	236	170	34.827	1.269	713
I alt	697.926	26.566	15.951	4.243.771	136.261	88.923

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.178	1.077	47.969	6.730
S-togtrafikken	3.040	1.058	16.636	6.307

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.385
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.065
Driftsledelse	DSB	1.254
Passagerudveksling	DSB	941
Sporanlæg	BANEDANMARK	766
Hærværk	EKSTERN	720
MG Teknik (projekt)	DSB	664
Banens tilstand	BANEDANMARK	639
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K	DSB	556
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	504
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	459
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	435
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	398
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	354
Gods forhold	DBCARGO	351
I alt		12.491

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juni 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	6.821
Ukendt	UKENDT	2.418
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.090
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.717
Hærværk	EKSTERN	1.384
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.343
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.103
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	992
Banens tilstand	BANEDANMARK	927
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	678
Vognkasse	DSB	651
Sporanlæg	BANEDANMARK	611
Passagerudveksling	DSB	445
Politi tilkald	EKSTERN	415
Kontrol og kommunikation	DSB	395
I alt		21.990

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Hærværk	EKSTERN	428
Sporanlæg	BANEDANMARK	305
DSB - Driftsledelse	DSB	246
Personpåkørsel	EKSTERN	155
MG Teknik (projekt)	DSB	151
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	120
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	89
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	72
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	71
Nær ved påkørsel	EKSTERN	63
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	62
Teknik (undt. ATC)	DSB	59
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	43
Sporanlæg	SUNDBÆLT	35
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	33
I alt		1.932

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juni 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	UKENDT	4.682
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.230
Projekter (Spærring hævet sent)	BANEDANMARK	3.463
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.102
Mangel på lokomotivførere	DSB	622
Sygdom	DSB	503
Driftlederforhold	DSB	449
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	448
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	380
Hærværk	EKSTERN	329
Vognkasse	DSB	275
Sporanlæg	BANEDANMARK	172
Kontrol og kommunikation	DSB	157
Interiør	DSB	122
Personpåkørsel	EKSTERN	111
I alt		18.045

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejl disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6							35,4
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5							45,3
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9							19,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7							44,8
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1							36,6
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2							18,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9							27,0
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6							54,0
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4							19,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4							23,9
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4							60,2
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2							15,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informations enhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kunde grundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679							23.350
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550							4.331
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	0	0	0	0	0	0	27.681

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471							10.210	
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7							1.062	
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	0	0	0	0	0	0	11.272	

Bemærkninger

- 1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før. Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.
- 2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624							734.331
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498							37.026
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802							6.729
Operatørpunktlighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0							94,0
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228							4.261.345
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691							36.850
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880							24.975
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9							98,5
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

På grund af problemer med et nyt datawarehouse for data vedr. S-togtrafikken er data for jan - mar samt År til dato ikke muligt at levere endnu.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8							78,9
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4							92,0
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

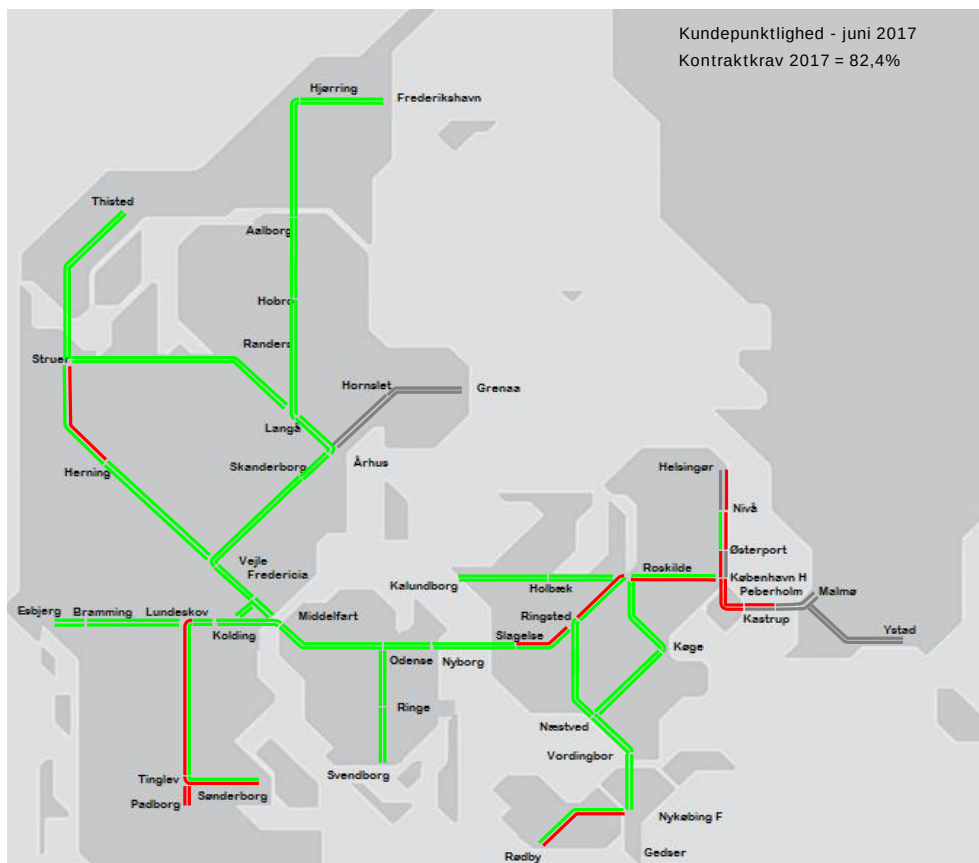
Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

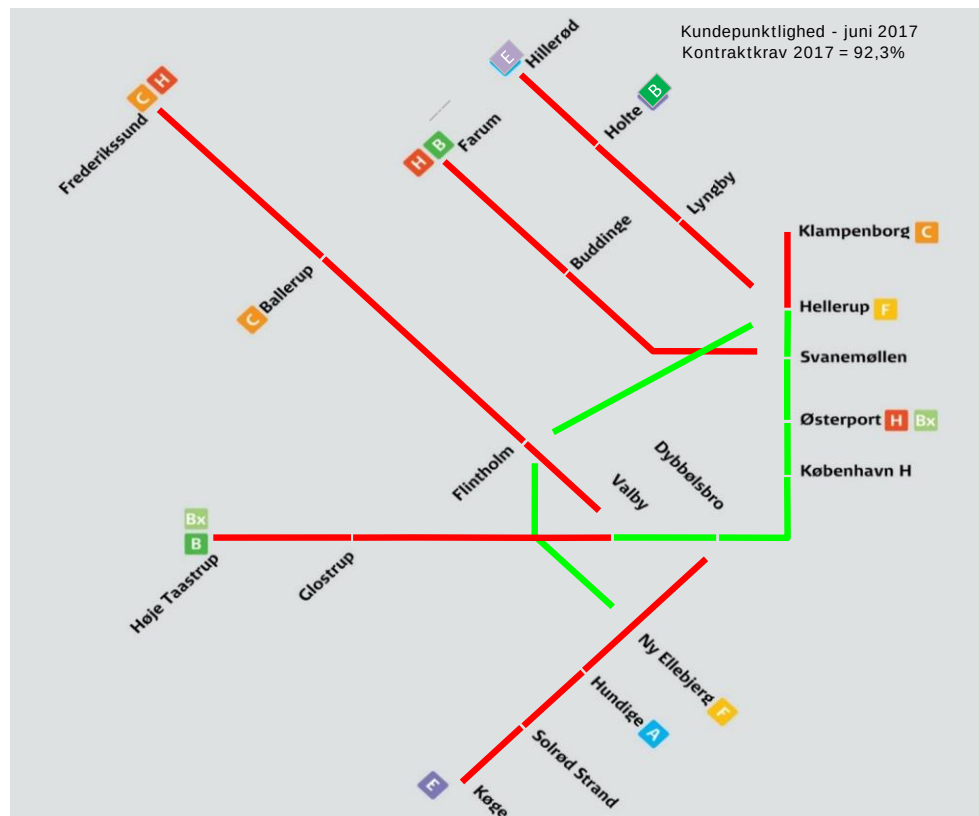
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Juni 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	0,77	5,61	6,39	0,00	14	113
EA	0,03	1,71	1,74	0,39	2	5
ET	3,81	5,38	9,19	1,62	6	109
IC3	2,90	4,61	7,52	3,23	6	96
IC4	10,77	17,65	28,42	10,52	13	74
IR4	1,00	2,52	3,52	0,68	3	44
ME	3,77	2,84	6,61	1,94	5	33
MQ	0,61	0,71	1,32	1,00	1	20
MR	0,29	1,81	2,10	42,03	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938							23.405
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523							5.570
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106							27.907
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619							62.418
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112							5.805
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126							17.812
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720							28.240
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138							19.792
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889							12.677
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280							12.569

23.8.16 - Tabel 2

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956							17.988
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523							4.827
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381							21.658
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420							47.287
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635							4.315
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962							12.634
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176							25.228
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403							14.471
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889							9.314
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280							12.569

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.184	6.040	37.485	36.590
S-togetrafikken	1.462	1.439	8.631	8.481

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.