

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	9	8	9	9	10	10	10						66
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0						4
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9						117
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17						121
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3						21
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34						302
I alt	92	84	98	87	100	99	73	0	0	0	0	0	631

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	20	20	21	23	24	25	23						156
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1						8
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5						85
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9						62
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13						84
I alt	56	53	56	55	60	66	50	0	0	0	0	0	395

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	70	70	81	81	87	90	70						548
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7						57
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9						134
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16						111
I alt	113	112	130	125	134	134	102	0	0	0	0	0	851

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1						3
International	8	7	8	7	11	16	13						70
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33						195
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11						109
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	6	10	3						-5
I alt	37	42	28	57	71	77	60	0	0	0	0	0	372

Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	313	323	364	376	285	0	0	0	0	0	2.250
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	136	111	152	116	130	115	83						842
I alt	136	111	152	116	130	115	83						842

DSB total	433	401	465	439	494	491	368	0	0	0	0	0	3.092
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.178	5.773	6.324	6.120	6.711	6.511	5.503						43.121
S-togtrafikken	9.555	9.028	10.641	8.797	9.864	9.544	6.170						63.599
DSB total	15.733	14.801	16.965	14.917	16.575	16.055	11.673	0	0	0	0	0	106.720

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10						67
København H-Kbh Lufthavn	698	657	705	769	970	1.024	1.166						5.989
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706	781	786	888	962	1.090						6.031
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	586						4.917
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.426						11.990
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	746						7.704
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102						1.496
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	162						1.021
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	60						208
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244						2.067
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	58						490
Roskilde-Køge	90	90	67	97	51	86	160						641
Køge-Næstved	84	81	58	85	48	36	227						620
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	580						5.309
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	586						4.718
Nyborg-Odense	580	568	662	629	687	663	527						4.317
Odense-Middelfart	486	473	507	523	560	545	449						3.544
Middelfart-Fredericia	356	348	391	398	424	412	341						2.669
Fredericia-Vejle	380	367	398	408	439	427	355						2.776
Vejle-Skanderborg	335	325	355	357	383	379	301						2.435
Skanderborg-Aarhus H	328	318	344	346	375	370	294						2.375
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	163						1.225
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152						1.127
Hobro-Aalborg	138	136	155	148	167	154	139						1.036
Aalborg-Hjørring	85	82	92	87	102	90	91						630
Hjørring-Frederikshavn	38	35	37	37	50	42	48						286
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	142	139	150						925
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78						618
Taulov-Kolding	206	200	207	229	234	229	226						1.530
Kolding-Lunderskov	163	155	161	184	187	188	196						1.233
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	105						553
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20						126
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61						238
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	106	100	88						658
Bramming-Esbjerg	76	73	75	78	85	81	71						540
Vejle-Herning	71	69	76	72	79	72	62						499
Herning-Struer	59	57	61	55	59	55	46						392
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6						46
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7						34
Odense-Ringe	112	100	122	101	122	113	89						759
Ringe-Svendborg	84	74	90	73	90	80	61						552

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.564	5.272	6.185	5.046	5.579	5.693	3.214						36.552
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857	1.065	969	476						6.289
Valby-Frederikssund	1.631	1.597	1.837	1.571	1.660	1.667	1.174						11.136
Hellerup-Hillerød	1.720	1.570	1.897	1.537	1.719	1.723	1.082						11.248
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.244	1.337	1.297	976						8.932
Hellerup-Klampenborg	273	263	313	288	330	353	203						2.022
Dybbølsbro-Køge	1.792	1.664	1.960	1.642	1.919	1.802	1.404						12.182
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178	1.393	1.109	1.078						8.587

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke sum meres.

- 1) Total antal rejser:**
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt mo delberegninger.
- 2) Rejsende per strækning:**
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003						1.364.555
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718						705.299
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3						4,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620						3.997.464
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833						1.503.784
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2						1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0						1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7						1,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ^a			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	287.381	80.461	0,7	1.170.923	214.962	0,1	2.529.564	998.858	2,4	7.898.837	1.621.935	0,2
København H - Helsingør	291.233	76.045	1,2	1.162.991	211.553	0,1	2.448.794	897.499	4,6	8.140.636	1.661.764	0,4
København H - Københavns Lufthavn	1.617	575	0,0	30.661	8.825	5,0	24.486	6.728	1,9	203.435	53.047	2,3
Københavns Lufthavn - København H	2.541	677	0,0	36.362	7.211	0,0	35.471	7.456	2,0	317.561	57.473	0,5
København H - Ystad	1.617	628	0,0	20.424	5.256	0,0	24.486	7.556	1,9	150.381	30.295	1,1
Ystad - Københavns H	6.699	1.488	0,0	18.480	4.282	0,0	45.276	11.355	1,5	127.974	24.946	0,2
København H - Roskilde	378.680	204.630	8,8	1.193.659	498.542	4,8	3.612.565	2.452.917	13,4	9.277.232	4.030.566	4,2
Roskilde - København H	390.408	187.113	3,3	1.179.047	518.840	6,0	3.703.323	2.331.113	10,1	9.159.797	3.931.744	4,3
Roskilde - Ringsted	195.094	106.547	6,4	548.713	271.697	4,1	2.488.514	1.552.385	9,5	5.895.834	2.644.811	3,4
Ringsted - Roskilde	187.121	94.510	3,8	543.207	266.639	3,2	2.432.112	1.424.499	7,0	5.883.906	2.668.671	3,1
Ringsted - Næstved	32.992	17.495	14,9	98.069	33.805	6,4	670.741	370.668	8,6	1.472.601	455.865	3,4
Næstved - Ringsted	27.630	12.740	12,7	99.951	37.795	6,7	587.103	276.428	4,9	1.552.579	535.852	3,3
Næstved - Nykøbing F	80.841	21.940	2,0	265.090	57.796	2,6	725.234	215.424	0,9	1.631.673	345.424	1,2
Nykøbing F - Næstved	55.519	13.129	5,3	286.735	68.578	3,2	479.476	108.234	1,5	1.856.303	401.139	1,8
Nykøbing F - Rødby Færge	28.185	9.023	3,9	72.484	22.352	2,4	117.103	23.829	1,3	472.873	98.716	0,8
Rødby Færge - Nykøbing F	9.657	4.496	7,5	76.615	25.474	5,9	109.906	22.615	1,2	450.432	94.507	2,5
Roskilde - Holbæk	111.124	38.900	2,3	332.119	83.723	0,9	1.040.461	459.742	3,6	2.536.678	661.263	1,5
Holbæk - Roskilde	124.184	34.030	0,6	323.179	87.336	1,2	1.089.728	414.880	3,4	2.534.245	670.633	1,7
Holbæk - Kalundborg	29.750	7.496	0,0	123.877	22.280	0,0	351.580	85.175	0,2	983.991	186.841	0,7
Kalundborg - Holbæk	32.423	5.513	0,0	124.754	21.915	0,0	311.586	65.299	0,2	1.055.776	185.584	0,1
Roskilde - Køge	50.488	22.233	1,9	184.332	53.015	3,0	274.695	106.238	2,9	735.865	206.162	1,6
Køge - Roskilde	53.882	19.369	2,0	180.741	55.982	4,2	276.026	105.156	2,3	737.148	192.252	0,7
Køge - Næstved	49.657	19.887	2,0	191.547	135.305	2,2	248.769	92.844	2,1	704.083	247.713	0,4
Næstved - Køge	53.738	18.991	2,0	187.497	56.181	3,5	241.869	86.392	1,1	711.431	179.234	0,7
Ringsted - Slagelse	147.760	74.533	2,3	413.411	216.915	2,8	1.531.247	955.793	6,1	3.686.914	1.916.188	3,0
Slagelse - Ringsted	143.094	68.452	1,0	412.225	214.583	2,3	1.518.149	875.211	5,7	3.698.736	1.950.574	2,7
Slagelse - Korsør	153.235	68.198	1,3	465.480	225.202	2,0	1.272.202	778.889	4,5	3.397.754	1.770.808	2,3
Korsør - Slagelse	141.072	66.792	1,3	465.703	222.191	1,6	1.193.990	751.250	5,5	3.460.975	1.754.691	2,1
Korsør - Nyborg	152.829	64.882	1,0	465.739	217.710	1,8	1.277.326	744.909	4,0	3.391.800	1.710.411	2,1
Nyborg - Korsør	141.072	65.185	1,3	465.703	215.908	1,4	1.193.782	736.040	5,5	3.461.487	1.701.312	2,0
Nyborg - Odense	152.829	61.857	1,0	459.650	203.484	1,6	1.277.676	713.906	3,7	3.405.850	1.617.660	1,8
Odense - Nyborg	136.078	57.790	0,3	462.890	202.841	1,4	1.111.757	642.239	2,2	3.535.691	1.654.548	2,3
Odense - Middelfart	145.257	48.366	0,2	489.493	174.057	1,0	1.174.506	520.600	2,7	3.521.518	1.370.662	1,1
Middelfart - Odense	136.902	50.399	0,0	497.812	169.876	0,5	1.066.569	543.629	1,4	3.637.815	1.316.847	0,7
Middelfart - Fredericia	115.541	36.518	0,0	423.955	134.299	1,1	928.527	387.160	0,7	3.086.862	1.060.830	0,7
Fredericia - Middelfart	111.618	37.537	0,0	419.841	132.081	0,4	855.942	397.281	0,8	3.125.473	1.018.576	0,5
Middelfart - Taulov	25.254	8.873	0,0	80.209	30.882	0,9	192.285	99.573	4,8	546.438	236.053	1,7
Taulov - Middelfart	25.284	9.811	0,0	86.206	28.686	0,7	188.267	107.644	2,3	580.328	220.196	0,8
Taulov - Kolding	65.924	24.530	0,3	246.198	86.793	2,5	481.869	226.875	3,2	1.706.369	589.569	1,5
Kolding - Taulov	61.523	23.641	3,8	256.794	88.719	3,5	443.208	216.125	2,6	1.787.044	598.192	1,8
Fredericia - Vejle	93.818	35.975	2,4	368.304	142.571	1,3	763.291	393.766	3,7	2.681.977	1.077.628	1,5
Vejle - Fredericia	98.250	39.179	0,0	368.100	135.696	0,6	829.565	421.562	2,4	2.669.484	1.051.594	1,3
Vejle - Horsens	77.245	31.406	3,8	294.301	120.518	1,5	641.824	340.819	3,6	2.129.134	923.948	1,7
Horsens - Vejle	85.351	35.474	0,3	290.661	112.009	0,5	696.458	383.155	3,1	2.131.240	880.678	1,4
Horsens - Skanderborg	76.216	32.637	2,5	295.330	118.077	1,1	628.949	358.921	3,7	2.141.862	924.575	1,7
Skanderborg - Horsens	80.941	36.114	0,3	295.071	113.019	0,5	659.855	386.460	3,6	2.167.843	906.871	1,3
Skanderborg - Aarhus H	77.686	34.387	1,2	293.860	112.123	0,9	636.005	373.648	5,3	2.133.721	876.861	1,2
Aarhus H - Skanderborg	81.011	34.928	0,3	295.001	110.959	0,4	658.904	372.465	3,2	2.168.318	896.111	1,2
Aarhus H - Langå	39.984	17.865	0,0	148.148	64.253	2,1	309.050	175.418	3,0	1.116.465	486.292	1,8
Langå - Aarhus H	43.330	18.309	0,0	146.039	61.919	3,1	333.737	194.245	1,6	1.084.343	455.465	2,0
Langå - Randers	39.984	17.027	0,0	138.831	58.990	2,2	312.335	170.385	2,1	1.046.256	437.825	1,6
Randers - Langå	39.067	16.517	0,0	141.188	59.445	3,2	290.847	161.573	0,8	1.060.858	438.701	2,1
Randers - Hobro	39.984	13.760	0,0	138.831	50.267	1,0	318.950	134.105	0,8	1.039.403	361.234	0,8
Hobro - Randers	39.067	13.727	0,0	141.188	50.044	1,7	290.847	136.186	0,5	1.060.858	353.228	1,2
Hobro - Aalborg	41.160	14.005	0,0	137.655	50.826	0,9	412.100	163.928	1,0	1.189.132	383.280	0,5
Aalborg - Hobro	35.245	13.477	0,0	145.157	52.750	1,0	344.030	146.597	0,3	1.250.057	414.178	1,1
Aalborg - Brønderslev	15.898	11.746	19,0	69.294	33.176	2,4	334.652	104.735	2,2	718.424	231.290	1,8
Brønderslev - Aalborg	15.754	9.632	1,0	69.144	32.441	3,7	318.591	101.823	3,6	733.223	244.198	2,0
Brønderslev - Hjørring	16.633	9.715	4,8	68.559	29.254	2,4	223.952	97.044	6,4	484.828	180.421	1,2
Hjørring - Brønderslev	15.754	8.157	0,0	69.144	29.051	2,6	179.727	77.898	1,6	529.660	202.488	1,6
Hjørring - Frederikshavn	19.703	5.494	0,0	65.489	16.701	2,5	239.325	48.999	0,0	447.587	99.240	0,8
Frederikshavn - Hjørring	15.586	5.653	0,0	69.312	17.936	0,4	131.053	38.945	0,4	557.845	118.780	0,4
Fredericia - Taulov	40.964	15.893	0,5	175.365	57.225	3,3	290.025	127.594	2,3	1.223.665	364.846	1,5
Taulov - Fredericia	40.817	15.141	5,3	172.768	59.261	4,8	288.589	127.102	2,6	1.222.128	362.277	2,2
Kolding - Lunderskov	58.527	17.992	2,4	247.430	76.740	4,2	426.142	150.359	2,5	1.652.317	507.056	2,1
Lunderskov - Kolding	58.436	20.826	7,7	245.554	75.377	4,8	423.104	176.086	3,2	1.663.178	477.478	2,0
Lunderskov - Tinglev	18.711	9.592	12,4	94.529	40.153	10,0	138.510	64.727	8,7	652.068	232.998	3,7
Tinglev - Lunderskov	18.417	10.730	25,2	92.618	43.930	14,5	139.904	70.535	8,7	644.353	235.534	5,2
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.411	0,0	54.545	8.900	0,0	67.149	11.054	0,0	386.012	58.385	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.734	2.030	0,0	49.820	7.830	0,0	100.868	17.176	0,0	348.871	49.284	0,0
Tinglev - Padborg	9.555	6.059	7,9	38.073	21.671	14,8	70.266	33.035	3,6	249.515	94.653	5,0
Padborg - Tinglev	9.114	6.892	31,7	37.338	26.321	29,7	71.001	33.620	9,7	248.192	105.932	8,9
Lunderskov - Bramming	43.491	9.767	0,0	150.402	34.450	0,0	312.181	91.195	1,0	976.909	262.309	0,6
Bramming - Lunderskov	40.075	9.815	0,0	154.056	32.437	0,0	284.012					

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i juli måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0						0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0						0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0						0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juli 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	14	12	11	10	10	17	17	90
Passagerer ² (tus.)	8	6	5	5	6	11	9	50
Belægning (pct.) - krav max. 84%	55%	50%	50%	52%	61%	64%	55%	56%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juli 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	74	50	52	47	46	53	68	390
Passagerer ² (tus.)	58	36	37	33	34	35	41	274
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	78%	72%	73%	70%	73%	65%	61%	70%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juli 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	34	22	20	26	19	34	15	170
Passagerer ² (tus.)	27	15	13	20	12	27	10	124
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	78%	69%	65%	75%	65%	78%	66%	73%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464						4.148
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105						1.975
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6						47,6

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474						4.195
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121						1.632
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5						38,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid - kl. 13.30													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596						4.219
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93						1.011
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5						24,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.042	4.325	16,0	42	0	4,0	25,7	35,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	26.892	1.533	5,7	42	0	1,9	11,4	20,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.568	1.861	7,0	41	0	4,4	14,6	12,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.920	4.854	18,7	40	0	11,9	31,0	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	77.262	5.297	6,9	120	0	0,7	16,2	13,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	68.040	4.942	7,3	120	0	1,3	26,7	14,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	31.104	4.275	13,7	63	0	2,9	41,5	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	64.152	4.793	7,5	114	0	0,8	21,4	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.568	7.700	29,0	41	0	20,4	43,1	52,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	26.568	2.458	9,3	42	0	2,8	17,2	25,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	26.568	3.229	12,2	41	0	3,3	18,3	19,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	27.216	8.742	32,1	42	0	18,3	62,2	41,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	74.670	9.843	13,2	126	0	4,9	37,3	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	67.716	7.960	11,8	119	0	3,3	34,1	18,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	32.400	4.170	12,9	65	0	2,9	31,0	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	63.504	7.493	11,8	113	0	4,4	33,1	17,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	25.272	14.271	56,5	39	1	40,5	124,0	85,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.512	4.281	15,0	44	0	7,7	20,9	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	26.568	7.569	28,5	41	0	16,7	36,8	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	25.920	15.080	58,2	40	1	40,0	114,0	68,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	67.218	22.512	33,5	120	0	14,0	72,2	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	67.542	17.196	25,5	120	0	10,9	65,9	31,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	31.752	9.656	30,4	65	0	16,2	61,6	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	70.308	17.281	24,6	124	0	14,0	60,6	34,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.190	3.965	19,6	32	0	14,6	50,0	56,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.064	3.884	19,4	32	0	16,7	58,5	49,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.608	3.448	20,8	31	0	21,1	34,3	38,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.700	4.204	23,8	30	0	21,4	47,9	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	52.788	5.768	10,9	92	0	4,0	29,9	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.554	5.411	13,3	94	0	11,9	37,3	28,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	35.640	3.663	10,3	70	0	6,6	35,2	19,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	30.984	4.568	14,7	61	0	6,4	41,5	29,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.914	5.687	28,6	31	0	28,8	49,1	84,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.064	5.548	27,7	32	0	25,1	90,7	68,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.348	5.689	31,0	31	0	31,0	62,7	68,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.474	6.637	35,9	32	0	33,6	78,6	67,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.930	8.854	22,2	93	0	28,8	58,5	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.554	7.738	19,1	94	0	21,4	50,0	43,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	31.932	5.454	17,1	72	0	6,6	45,8	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	40.632	6.660	16,4	92	0	13,4	46,8	35,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.526	6.063	29,5	40	0	17,2	56,6	62,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	19.524	2.056	10,5	42	0	6,1	33,1	25,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	22.290	2.689	12,1	40	0	0,2	34,0	22,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.914	6.391	27,9	42	0	14,0	55,9	44,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	45.678	6.620	14,5	113	0	4,7	27,8	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	48.864	5.735	11,7	115	0	4,5	26,7	19,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.458	3.422	10,9	72	0	5,6	25,7	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	45.066	5.708	12,7	113	0	3,5	32,0	16,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.122	11.420	51,6	43	0	36,6	79,4	95,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.524	7.869	40,3	41	0	26,7	84,9	76,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.148	9.172	45,5	42	1	14,2	100,8	58,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.374	11.153	57,6	41	6	33,6	125,1	71,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	46.170	16.524	35,8	110	0	15,1	71,2	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	49.188	13.266	27,0	115	0	8,5	52,1	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	36.672	6.642	18,1	94	0	5,6	53,2	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.060	10.766	27,6	104	0	4,3	62,7	31,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	21.648	6.978	32,2	42	0	4,2	53,1	65,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.524	4.307	22,1	42	0	6,2	53,2	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.674	5.688	28,9	42	0	9,3	65,9	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	21.294	6.615	31,1	40	0	10,6	60,6	53,1

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	47.268	10.984	23,2	112	0	6,6	50,0	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	52.872	8.928	16,9	115	0	0,9	35,2	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	36.996	4.043	10,9	95	0	1,3	31,0	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.228	8.070	24,3	97	0	0,2	40,5	31,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	30.936	8.969	29,0	51	0	24,1	88,5	74,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	30.066	4.966	16,5	52	0	6,1	34,7	38,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	27.918	7.787	27,9	48	0	16,2	55,8	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	28.614	12.573	43,9	50	0	26,7	99,2	63,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	59.394	17.185	28,9	154	0	17,2	60,6	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	62.586	14.714	23,5	153	0	6,6	60,9	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	53.316	7.800	14,6	116	0	2,9	44,7	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	58.176	14.828	25,5	143	0	10,9	66,9	37,7

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	56.856	22.747	40,0	91	0	12,5	89,1	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	55.716	7.795	14,0	94	0	0,1	26,7	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	50.508	14.193	28,1	91	0	15,5	63,7	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	55.830	27.695	49,6	92	1	18,1	107,6	61,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	132.744	34.896	26,3	270	0	9,8	60,6	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	130.926	31.634	24,2	275	0	4,9	53,6	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	124.746	16.232	13,0	242	0	1,9	45,8	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	124.272	28.920	23,3	256	0	6,6	61,6	34,6

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	43.890	18.431	42,0	68	0	22,5	88,6	64,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	45.336	11.254	24,8	71	0	0,1	90,6	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	45.864	14.535	31,7	74	0	8,7	68,5	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	45.960	23.053	50,2	72	2	26,7	107,1	56,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	112.830	18.645	16,5	210	0	3,3	44,2	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	106.302	29.103	27,4	212	0	9,3	69,0	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	104.982	18.100	17,2	202	0	2,4	57,4	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	101.916	19.983	19,6	196	0	7,1	46,8	25,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	20.736	4.630	22,3	32	0	17,2	38,4	44,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	17.946	8.822	49,2	28	1	10,9	152,6	72,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	22.506	10.302	45,8	35	0	29,9	71,2	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	19.740	7.608	38,5	31	0	18,9	73,8	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	60.342	11.512	19,1	94	0	10,9	43,7	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	60.294	15.526	25,8	96	0	5,6	68,0	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	59.418	10.941	18,4	93	0	4,4	57,4	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	57.000	7.676	13,5	89	0	2,8	33,6	21,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	14.904	2.372	15,9	42	0	4,5	24,6	43,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.032	6.658	30,2	49	0	13,5	81,7	82,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.172	5.607	32,7	42	0	14,0	59,5	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.412	3.411	16,7	42	0	3,5	32,0	38,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	50.544	5.247	10,4	127	0	0,3	25,7	30,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	51.840	7.985	15,4	129	0	4,5	32,0	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	39.852	6.154	15,4	104	0	1,3	42,6	41,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	25.596	2.660	10,4	76	0	0,7	22,5	21,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.172	2.267	13,2	42	0	6,6	32,0	25,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.412	4.274	20,9	42	0	8,8	46,8	57,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.412	3.974	19,5	42	0	11,4	51,1	37,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.764	2.624	13,3	42	0	8,2	28,8	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	51.516	4.182	8,1	127	0	0,3	22,5	19,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	50.868	5.477	10,8	126	0	1,3	23,6	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	43.416	3.542	8,2	104	0	0,3	28,8	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.808	1.962	6,6	82	0	0,3	16,2	11,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	20.538	3.033	14,8	32	0	11,9	33,1	36,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	20.538	6.266	30,5	32	1	7,7	109,8	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	21.858	6.604	30,2	34	0	4,9	54,8	51,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	20.538	5.547	27,0	32	0	6,1	41,5	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	60.144	8.835	14,7	94	0	6,6	37,3	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	60.144	10.090	16,8	95	0	2,9	42,1	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	62.184	7.173	11,5	97	0	6,1	38,4	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	56.052	6.442	11,5	87	0	1,7	29,4	20,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	26.046	7.669	29,4	50	1	13,0	139,9	55,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.018	10.014	37,1	52	13	7,7	141,0	74,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	26.568	10.894	41,0	51	5	17,7	152,6	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.018	9.985	37,0	52	0	7,2	97,6	54,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.936	15.188	19,2	153	0	6,6	55,3	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	79.584	16.094	20,2	155	0	3,5	71,2	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	80.328	11.941	14,9	155	0	2,4	47,9	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	71.604	10.072	14,1	136	0	0,8	46,8	25,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.398	4.041	15,9	49	0	8,2	46,8	29,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.042	8.656	32,0	52	5	18,3	115,6	59,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.690	9.093	32,8	53	1	19,9	125,1	47,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.192	5.938	21,8	53	0	2,9	61,6	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.500	12.901	15,6	159	0	0,3	45,8	22,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.640	13.545	17,5	152	0	0,1	56,3	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	78.384	9.942	12,7	152	0	0,8	60,6	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	65.124	5.031	7,7	126	0	0,1	40,5	12,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.088	3.498	17,4	41	0	7,7	46,8	39,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.736	6.752	32,6	42	0	11,4	83,8	66,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.858	7.280	33,3	44	0	2,3	91,3	50,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.088	4.297	21,4	41	0	10,3	51,1	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	60.264	9.383	15,6	123	0	1,3	43,7	27,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	58.968	9.397	15,9	121	0	1,7	48,9	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	60.414	7.649	12,7	124	0	4,0	47,9	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.852	3.363	8,4	82	0	1,3	35,2	16,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	1.219	9,2	41	0	1,3	15,1	13,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	1.718	13,6	39	0	2,4	21,4	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.068	2.204	16,9	41	0	7,7	29,9	28,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.560	2.040	15,1	42	0	4,5	21,4	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.044	5.154	13,9	115	0	0,3	31,0	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.696	3.834	10,5	114	0	1,3	34,1	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	29.178	2.500	8,6	92	0	1,3	29,8	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	29.826	3.244	10,9	94	0	0,3	50,1	11,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	23.214	9.568	41,2	84	0	14,0	78,6	78,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	22.824	7.649	33,5	83	0	8,7	54,1	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.726	8.331	38,3	78	0	15,6	78,4	47,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	23.064	9.441	40,9	83	0	18,3	86,5	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	64.938	13.524	20,8	236	0	0,3	45,8	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	66.534	14.904	22,4	241	0	1,3	46,8	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	59.400	9.063	15,3	184	0	0,3	26,7	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	59.310	10.447	17,6	185	0	1,3	68,3	24,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	23.214	6.748	29,1	84	0	11,9	50,0	63,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	23.622	6.311	26,7	86	0	6,6	44,0	42,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	22.848	6.129	26,8	83	0	7,7	72,4	35,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	23.172	6.775	29,2	84	0	15,1	50,1	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	65.910	10.589	16,1	239	0	0,3	33,1	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	66.384	11.273	17,0	240	0	0,3	44,0	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	59.724	7.741	13,0	185	0	0,3	25,7	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	59.310	10.355	17,5	185	0	0,3	50,1	25,3

Bemærkninger

- 1) Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
På grund af renovering af Kystbanen er der ikke kørt tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør i hele juli måned.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli - 2017		År til dato 2017	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	-	-	23.440	22.824
Nivå-Østerport	6.276	6.133	44.685	43.516
Østerport - København H	13.378	13.002	93.007	89.576
København H - Kbh Lufthavn	7.473	7.304	44.922	43.703
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.153	4.118	28.029	27.703
København H - Ystad	247	245	1.441	1.407
København H - Roskilde	9.269	9.189	69.492	68.144
Roskilde - Ringsted	4.079	4.057	42.298	41.467
Ringsted - Næstved	765	761	11.587	11.414
Næstved - Vordingborg	2.026	2.006	13.232	13.026
Vordingborg - Nykøbing F	2.027	2.006	13.148	12.945
Nykøbing F - Rødby F	631	605	3.787	3.704
Roskilde - Holbæk	2.822	2.795	19.965	19.444
Holbæk - Kalundborg	1.166	1.159	8.678	8.555
Roskilde - Køge	1.673	1.643	11.930	11.678
Køge - Næstved	1.703	1.678	11.741	11.512
Ringsted - Slagelse	3.010	3.005	25.696	25.204
Slagelse - Nyborg	3.335	3.330	22.830	22.628
Nyborg - Odense	3.297	3.292	22.917	22.712
Odense - Middelfart	4.474	4.467	30.103	29.703
Middelfart - Fredericia	3.479	3.471	23.545	23.186
Fredericia - Vejle	4.628	4.611	32.099	31.739
Vejle - Skanderborg	3.490	3.474	24.073	23.760
Skanderborg - Aarhus H	3.490	3.474	24.075	23.761
Aarhus H - Langå	2.328	2.314	15.912	15.793
Langå - Hobro	2.204	2.189	15.064	14.943
Hobro - Skørping	2.204	2.189	15.064	14.940
Skørping - Aalborg	2.844	2.822	19.422	19.233
Aalborg - Hjørring	1.783	1.773	14.814	14.603
Hjørring - Frederikshavn	1.143	1.137	8.577	8.472
Fredericia - Kolding	2.311	2.304	15.272	15.088
Middelfart - Kolding	1.102	1.101	7.092	7.060
Kolding - Lunderskov	3.300	3.290	21.021	20.826
Lunderskov - Tinglev	1.190	1.189	7.919	7.894
Tinglev - Sønderborg	600	600	4.049	3.990
Tinglev - Padborg	596	592	3.809	3.797
Lunderskov - Bramming	2.111	2.101	13.104	12.912
Bramming - Esbjerg	2.111	2.094	13.104	12.880
Vejle - Herning	1.139	1.137	8.038	8.008
Herning - Struer	1.139	1.137	8.946	8.896
Langå - Struer	124	124	848	845
Struer - Thisted	150	148	986	975
Odense - Ringe	2.314	2.296	19.188	18.951
Ringe - Svendborg	1.192	1.184	11.565	11.429

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2017		År til dato 2017	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.027	5.942	40.600	39.709
Solrød Strand-Hundige	6.027	5.943	48.834	47.583
Hundige-Dybbølsbro	6.100	5.981	60.956	59.697
Høje Taastrup-Glostrup	4.984	4.960	40.473	39.651
Glostrup-Valby	4.984	4.962	40.473	39.679
Frederikssund-Ballerup	5.982	5.924	41.138	40.690
Ballerup-Flintholm	5.982	5.924	50.449	49.531
Flintholm - Valby	5.982	5.920	50.449	49.515
Valby-Dybbølsbro	8.011	7.948	84.165	82.484
Dybbølsbro-København H	14.111	13.844	145.120	141.854
København H-Østerport	11.078	10.923	138.348	135.328
Østerport-Svanemøllen	4.456	4.346	123.959	121.230
Svanemøllen - Buddinge	5.988	5.892	43.090	42.238
Buddinge - Farum	5.988	5.888	43.090	42.219
Svanemøllen-Hellerup	3.937	3.826	87.480	85.321
Hellerup-Lyngby	7.089	6.954	61.796	60.157
Lyngby-Holte	7.089	6.935	60.413	58.311
Holte-Hillerød	6.121	5.993	39.921	39.064
Hellerup-Klampenborg	6.153	6.125	41.148	40.411
Hellerup-Flintholm	10.653	10.594	70.354	69.864
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.651	10.588	70.317	69.811

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

På grund af renovering af Kystbanen er der ikke kørt tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør i hele juli måned.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionalto gtrafikken	Juli - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	-	-	321	312
Nivå-Østerport	144	140	1.264	1.224
Østerport - København H	41	40	288	278
København H - Kbh Lufthavn	87	85	526	512
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	31	211	209
København H - Ystad	1	1	6	6
København H - Roskilde	292	289	2.198	2.154
Roskilde - Ringsted	133	132	1.370	1.342
Ringsted - Næstved	21	20	311	306
Næstved - Vordingborg	56	55	363	357
Vordingborg - Nykøbing F	58	58	379	373
Nykøbing F - Rødby F	23	22	137	134
Roskilde - Holbæk	101	100	715	696
Holbæk - Kalundborg	51	50	377	372
Roskilde - Køge	36	35	258	252
Køge - Næstved	66	65	457	448
Ringsted - Slagelse	87	87	745	731
Slagelse - Nyborg	129	129	883	876
Nyborg - Odense	95	95	658	652
Odense - Middelfart	224	224	1.508	1.487
Middelfart - Fredericia	35	35	237	233
Fredericia - Vejle	119	119	825	816
Vejle - Skanderborg	209	208	1.444	1.426
Skanderborg - Aarhus H	80	79	549	542
Aarhus H - Langå	107	106	729	723
Langå - Hobro	98	98	673	668
Hobro - Skørping	51	51	348	345
Skørping - Aalborg	75	74	511	506
Aalborg - Hjørring	57	57	444	439
Hjørring - Frederikshavn	42	42	313	310
Fredericia - Kolding	46	46	304	300
Middelfart - Kolding	25	25	159	158
Kolding - Lunderskov	43	42	271	269
Lunderskov - Tinglev	74	74	495	493
Tinglev - Sønderborg	25	25	167	164
Tinglev - Padborg	9	9	55	55
Lunderskov - Bramming	83	83	515	507
Bramming - Esbjerg	35	34	215	211
Vejle - Herning	83	83	585	583
Herning - Struer	60	59	498	495
Langå - Struer	13	13	87	86
Struer - Thisted	11	11	73	72
Odense - Ringe	52	51	430	424
Ringe - Svendborg	31	30	298	293
I alt	3.136	3.112	23.197	22.836

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	58	392	386
Solrød Strand-Hundige	64	63	520	506
Hundige-Dybbølsbro	109	106	1.086	1.062
Høje Taastrup-Glostrup	41	41	336	329
Glostrup-Valby	36	36	294	287
Frederikssund-Ballerup	143	141	982	971
Ballerup-Flintholm	67	66	563	552
Flintholm - Valby	17	16	142	137
Valby-Dybbølsbro	24	24	256	251
Dybbølsbro-København H	11	11	113	110
København H-Østerport	35	34	432	424
Østerport-Svanemøllen	12	12	345	338
Svanemøllen - Buddinge	48	47	345	337
Buddinge - Farum	81	80	584	571
Svanemøllen-Hellerup	8	7	171	166
Hellerup-Lyngby	43	42	368	358
Lyngby-Holte	36	35	305	294
Holte-Hillerød	107	104	696	679
Hellerup-Klampenborg	35	35	233	229
Hellerup-Flintholm	77	76	498	494
Flintholm-Ny Ellebjerg	48	48	318	313
I alt	1.100	1.082	8.979	8.794

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

På grund af renovering af Kystbanen er der ikke kørt tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør i hele juli måned.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	2.317	112	20	17.136	1.218	239
Bramming	2.111	170	13	13.104	1.367	210
Esbjerg	1.056	123	10	6.503	1.037	113
Fredericia	5.225	553	18	35.668	4.226	453
Frederikshavn	574	18	6	4.236	132	78
Helsingør	-	-	-	12.081	3.060	406
Herning	1.139	98	2	8.472	1.213	38
Hjørring	1.143	23	6	8.679	211	102
Hobro	2.204	120	15	15.062	1.103	121
Holbæk	1.989	169	18	14.278	1.138	318
Holstebro	976	219	2	8.641	1.570	50
Høje Taastrup	9.233	1.095	79	69.379	9.525	1.354
Kalundborg	569	58	2	4.317	449	64
Kbh Lufth,Kastrup	5.736	1.831	111	33.008	9.293	752
Kolding	3.300	619	9	21.295	3.266	201
Køkkedal	-	-	-	36.914	5.789	1.277
Korsør	2.340	239	2	16.008	2.443	51
København H	15.043	2.599	323	105.413	19.940	3.060
Køge	1.637	137	25	11.523	581	241
Langå	1.387	107	7	9.463	815	59
Nyborg	2.317	246	2	16.489	2.552	123
Nykøbing F	1.309	182	19	8.487	918	143
Næstved	2.245	184	23	18.194	1.675	301
Odense	5.060	461	17	36.261	4.674	436
Padborg	597	168	8	3.798	734	26
Ringe	1.749	19	11	15.346	393	179
Ringsted	2.775	318	7	28.842	4.357	524
Roskilde	8.094	952	73	65.128	8.191	1.330
Rødby Færge	517	96	21	2.677	308	59
Skanderborg	3.490	294	16	23.971	2.226	298
Slagelse	2.333	257	2	18.082	2.939	255
Struer	557	151	2	5.182	1.081	44
Svendborg	580	8	13	5.656	204	103
Sønderborg	295	71	0	2.011	432	39
Thisted	61	2	1	401	10	5
Tinglev	1.189	303	2	7.882	1.501	48
Vejle	4.622	392	17	31.937	3.987	332
Viborg	124	14	0	848	61	5
Vordingborg	2.027	176	21	13.190	1.245	204
Århus H	2.906	250	9	19.918	1.993	198
Østerport	9.837	1.538	256	69.514	10.962	2.375
I alt	110.663	14.372	1.188	844.994	118.819	16.214

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Banedanmark leverede i perioder i maj og juni ingen 72-timers køreplan for S-togtrafikken pga. forsinket sporarbejde. Det betyder at der mangler 17.574 planlagte ankomster, som blev aflyst og som Banedanmark er ansvarlig for. Aflysningerne kan ikke tilordnes de forskellige stationer og mangler derfor i nedenstående tabel for ÅTD tallene.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2017			År til dato 2017		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	4.984	128	26	40.458	1.221	848
Allerød	6.121	131	133	39.921	1.723	1.028
Avedøre	6.099	165	128	40.926	1.495	855
Bagsværd	5.988	61	106	43.090	784	921
Ballerup	5.982	146	64	45.838	1.331	733
Børnstorffsvej	7.089	293	152	42.798	1.609	1.157
Birkerød	6.121	155	137	39.921	1.811	982
Bispebjerg	10.651	93	67	68.687	625	543
Brøndby Strand	6.099	141	127	40.926	1.290	859
Brøndbyvester	4.984	151	25	40.318	1.342	818
Buddinge	5.988	65	107	43.091	861	889
Carlsberg	8.011	260	70	84.165	2.908	1.729
Charlottenlund	6.153	54	28	41.149	793	806
Danshøj	15.635	220	92	110.780	2.002	1.355
Dybbølsbro	14.110	474	224	145.139	5.744	3.319
Dyssegård	5.988	65	103	41.484	784	749
Egedal	5.982	114	73	41.139	1.135	636
Emdrup	5.988	80	102	41.484	859	748
Farum	2.989	72	54	21.438	603	461
Flintholm	16.633	247	130	119.959	2.165	1.466
Frederikssund	2.997	71	28	20.659	988	280
Friheden	6.099	158	128	60.956	2.701	1.403
Fuglebakken	10.651	80	72	68.687	579	545
Gentofte	7.089	286	161	42.108	1.522	1.190
Glostrup	4.984	143	23	40.458	1.321	818
Greve	6.027	154	89	48.833	2.002	1.366
Grøndal	10.651	76	73	68.687	573	545
Hareskov	5.988	57	108	43.091	747	982
Hellerup	13.926	389	175	130.352	4.667	2.612
Herlev	5.982	138	68	50.449	1.468	980
Hillerød	3.074	129	73	20.125	1.501	552
Holte	6.605	240	147	50.165	2.627	1.542
Hundige	6.069	158	107	54.929	2.639	1.382
Husum	5.982	129	77	50.467	1.457	1.010
Hvidovre	4.984	135	25	40.323	1.225	817
Høje Taastrup	2.494	125	14	20.223	1.083	442
Ishøj	6.099	145	126	60.955	2.663	1.422
Islev	5.982	128	82	40.870	1.222	836
Jersie	6.027	147	93	40.601	1.608	1.022
Jyllingevej	5.982	122	78	40.870	1.044	831
Jægersborg	7.089	237	142	60.419	2.564	1.780
Karlslunde	6.027	137	89	48.833	1.875	1.375
KB Hallen	10.651	80	74	70.313	637	586
Kildebakke	5.988	62	108	41.484	720	758
Kildedal	5.982	122	75	31.564	791	354
Klampenborg	3.062	38	13	20.600	631	355
København H	12.614	460	294	141.705	5.812	3.572
Køge	3.003	93	45	20.271	1.224	564
Langgade	5.982	170	70	40.870	1.229	792
Lyngby	7.089	263	151	60.415	2.646	1.979
Malmparken	5.982	134	73	50.449	1.341	1.005
Måløv	5.982	124	75	41.138	1.053	590
Nordhavn	4.457	255	113	123.961	4.571	2.787
Ny Ellebjerg	11.420	274	170	96.102	3.751	1.637
Nørrebro	10.651	86	68	68.687	603	536
Nørreport	11.078	355	173	138.352	5.714	3.181
Ordrup	6.153	52	28	41.149	770	804
Peter Bangs Vej	5.982	144	75	40.870	1.097	792
Ryparken	16.639	185	159	113.438	1.604	1.486
Rødovre	4.984	144	24	40.318	1.261	818
Sjælør	6.099	166	142	60.961	2.791	1.408
Skovbrynet	5.988	48	107	41.493	657	791
Skovlunde	5.982	134	75	40.873	1.014	820
Solrød Strand	6.027	156	88	44.622	1.929	1.141
Sorgenfri	7.089	251	165	41.415	1.213	1.563
Stengården	5.988	64	106	43.090	799	936
Stenløse	5.982	126	73	41.138	1.282	627
Svanemøllen	7.190	338	158	127.264	4.600	2.894
Sydhavn	6.099	158	141	60.956	2.640	1.416
Taastrup	4.987	137	37	40.461	1.334	859
Valby	9.482	327	76	87.536	3.185	1.715
Vallensbæk	6.099	159	127	40.927	1.421	873
Vangede	5.988	66	106	43.091	840	926
Vanløse	5.982	140	72	50.450	1.439	971
Veksø	5.982	125	73	41.138	1.332	599
Vesterport	11.081	377	173	138.351	6.044	3.193
Vigerslev Allé	10.651	82	69	70.313	642	573
Virum	7.089	327	177	41.415	1.379	1.612
Værløse	5.988	58	114	43.090	711	1.004
Ølby	6.027	136	92	40.600	1.544	1.016
Ølstykke	5.982	118	67	41.139	1.164	639
Østerport	7.754	334	131	131.140	5.164	2.978
Ålholm	10.651	89	74	70.313	708	583
Åmarken	6.099	151	132	40.926	1.420	845
I alt	596.388	13.607	8.289	4.840.159	149.868	97.212

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juli - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.783	703	55.752	7.433
S-togtrafikken	2.037	540	18.673	6.847

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.836
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.750
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.282
Passagerudveksling	DSB	745
DSB - Driftsledelse	DSB	725
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K	DSB	670
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	464
Banens tilstand	BANEDANMARK	402
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	399
MG Teknik (projekt)	DSB	372
Togsæt forhold	DSB	352
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	334
MF teknik (undt. ATC)	DSB	278
Hærværk	EKSTERN	272
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	262
I alt		10.143

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juli 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.409
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.785
Ukendt	UKENDT	670
Hærværk	EKSTERN	499
Kontrol og kommunikation	DSB	437
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	430
Vognkasse	DSB	393
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	322
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	322
Sporanlæg	BANEDANMARK	288
Rustkørsel	BANEDANMARK	274
Bremsesystem	DSB	257
Kraftforsyning	DSB	228
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	219
Projekter / Trafikale forhold	BANEDANMARK	177
I alt		11.710

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	194
Teknik (undt. ATC)	DSB	84
Sporanlæg	BANEDANMARK	82
DSB - Driftsledelse	DSB	79
Kørestrømsanlæg	BANE	73
ER ATC-fejl	DSB	62
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	56
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	46
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	46
MG Teknik (projekt)	DSB	37
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	34
MF teknik (undt. ATC)	DSB	29
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	29
Mangel på lokomotivførere	DSB	25
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K	DSB	23
I alt		899

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juli 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.308
Mangel på lokomotivførere	DSB	988
Materielplanlægning forhold	DSB	505
Hærværk	EKSTERN	394
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	347
Ukendt	UKENDT	323
Kontrol og kommunikation	DSB	317
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	265
Bremsesystem	DSB	189
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	168
Vognkasse	DSB	148
Sygdom	DSB	138
Fremdrivningssystem	DSB	125
Driftlederforhold	DSB	118
Personaleplanlægning	DSB	104
I alt		7.437

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5						35,5
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9						45,2
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6						19,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7						44,8
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1						37,0
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2						18,2

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3						26,5
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9						55,5
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8						18,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6						25,2
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2						59,6
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2						15,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i både fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken skyldes, at der ikke kørte tog mellem Helsingør og Nivå og Østerport og Hellerup.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115						52.465
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550	369						4.700
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	0	0	0	0	0	57.165

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408						15.618
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7	14						1.076
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	0	0	0	0	0	16.694

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før. Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift. Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen. Juli måned indeholder totalspærring på S-tog mellem Østerport og Svanemøllen
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663						844.994
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109						42.135
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527						7.257
Operatørpunktlighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9						94,2
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388						4.857.733
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899						39.749
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444						28.419
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9						98,6
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0						79,4
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2						91,9
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

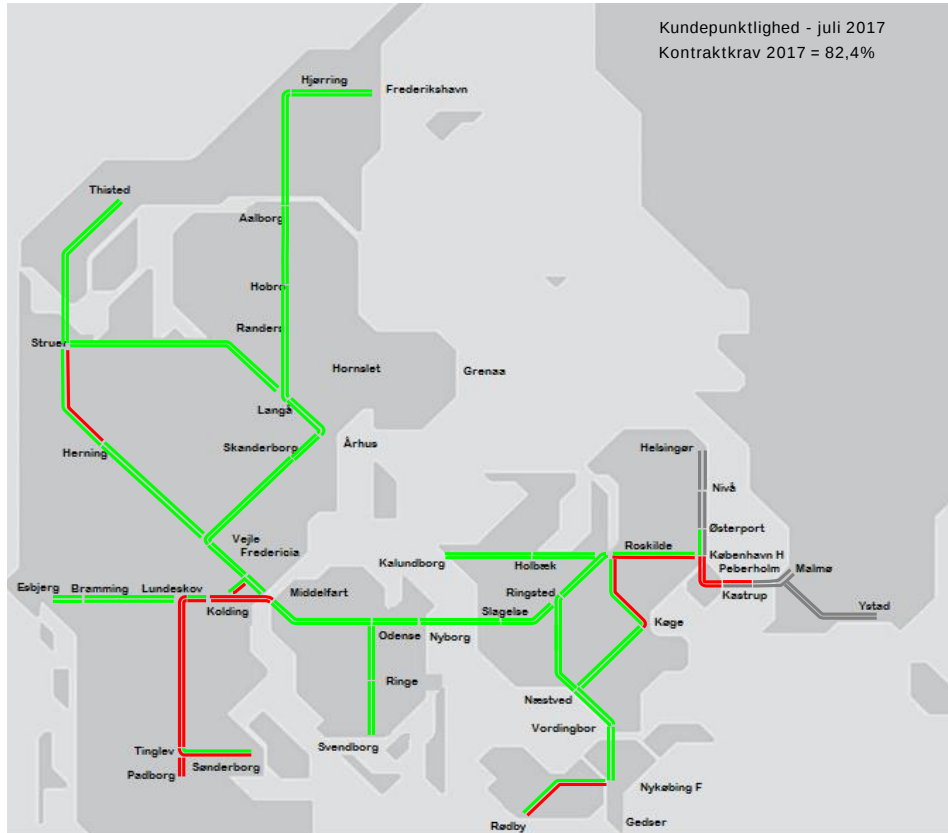
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

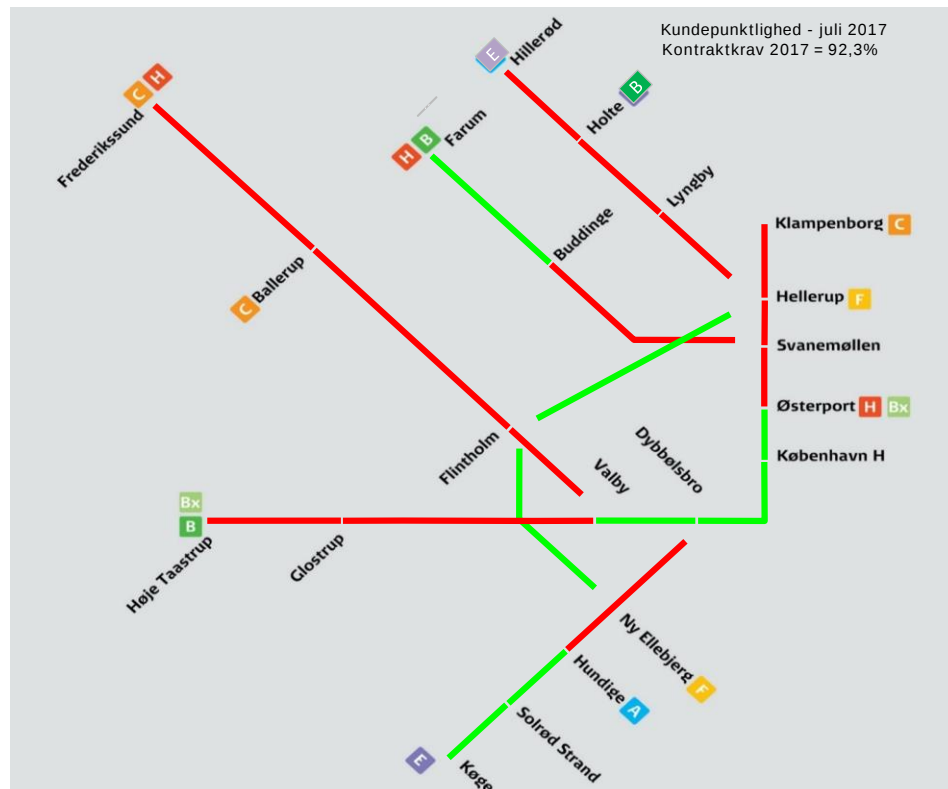
Særlige forhold:

På grund af renovering af Kystbanen er der ikke kørt tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør i hele juli måned.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,58	4,94	6,52	0,29	14	113
EA	0,00	1,26	1,26	0,00	2	5
ET	3,05	8,24	11,29	1,95	6	109
IC3	1,13	4,77	5,90	3,00	6	96
IC4	13,19	16,71	29,90	9,87	13	74
IR4	1,00	2,23	3,23	0,42	3	44
ME	2,55	2,81	5,35	2,42	5	33
MQ	0,32	1,19	1,52	0,97	1	20
MR	0,00	1,23	1,23	44,00	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratorrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220						24.972
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069						5.891
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479						27.986
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595						62.444
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117						6.058
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573						18.114
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202						29.516
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939						19.966
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274						13.234
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641						13.121

23.8.16 - Tabel 2

	2017												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976						19.258
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069						5.155
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987						21.886
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098						46.633
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496						4.455
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131						12.694
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735						26.354
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939						14.924
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319						9.239
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641						13.121

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.863	5.760	43.348	42.349
S-togtrafikken	1.512	1.481	10.143	9.962

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.