

ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED
2019



Køreplanhastighed i 2019

Rapportindhold:

Tabellerne viser den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogtrafikken for normalkøreplanen K19 på en typisk tirsdag i januar. For S-togtrafikken viser tabellerne den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for normalkøreplanen S19 som et gennemsnit af en typisk tirsdag i januar og en typisk tirsdag i september.

23.5.10 - Tabel 1 viser den faktiske gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogtrafikken under ét og S-togtrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den faktiske gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

Kontrakthensvisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

Særlige forhold vedrørende hastigheden i fjern- og regionaltogtrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.1 forudsete nye station Gødstrup Sygehus har ikke være åbnet i løbet af K19. Åbningen af den nye Ringstedbane skete med begrænset funktionalitet og medbragte ikke den forudsete rejsetidsbesparelse på grund af nødvendige, indlagte buffer i køreplanen. Kontraktmålet skulle derfor justeres.

Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togtrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.2 forudsete hastighedsopgradering mellem Lyngby og Hillerød, er blevet udskudt på ubestemt tid for delstrækningen Lyngby-Holte. Den nye station Køge Nord åbnede først i juni måned. Kontraktmålet skulle derfor korrigeres.

Af Signalprogrammet blev i december 2016 indført en restriktion omkring forlænget tid til nedbremsning mellem Jægersborg og Hillerød, som endnu ikke er ophævet. Tilpasning af køreplanen, som følge af restriktionen, betyder en rejsetidsforlængelse for både stoptoget mellem

23.5.10 - Tabel 1

K19 / S19				
Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2019
Fjern- og regionaltogtrafikken	43.687	59.050	81,1	80,7
S-togtrafikken	31.276	24.402	46,8	47,1

23.5.10 - Tabel 2

Pr. strækning			
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time
Fjern- og regionaltogtrafikken			
København H - Lufthavnen (1)	1.531	1.286	50,4
Lufthavnen - Landegrænsen	612	948	92,9
Helsingør - Nivå	1.012	945	56,0
Nivå - København H	3.814	3.640	57,3
København H - Lufthavnen (2)	407	354	52,2
København H - Roskilde	4.332	5.603	77,6
Roskilde - Ringsted	2.177	3.945	108,7
Ringsted - Næstved	673	1.099	98,0
Næstved - Vordingborg	764	1.123	88,2
Vordingborg - Nykøbing F	976	1.181	72,6
Nykøbing F - Rødby Færge	248	326	78,9
Roskilde - Holbæk	1.573	1.933	73,7
Holbæk - Kalundborg	981	1.001	61,2
Roskilde - Køge	768	717	56,0
Køge - Næstved	1.184	1.248	63,2
Ringsted - Slagelse	1.207	2.059	102,4
Slagelse - Nyborg	1.230	2.245	109,5
Nyborg - Odense	1.016	1.693	100,0
Odense - Middelfart	2.228	3.808	102,5
Middelfart - Fredericia	538	612	68,3
Middelfart - Kolding	229	378	99,2
Fredericia - Vejle	1.539	2.133	83,2
Vejle - Skanderborg	2.132	3.780	106,4
Skanderborg - Aarhus H	1.076	1.436	80,1
Aarhus H - Langå	1.079	1.740	96,8
Langå - Hobro	890	1.609	108,5
Hobro - Skørping	578	832	86,3
Skørping - Aalborg	701	947	81,0
Aalborg - Hjørring	261	289	66,5
Hjørring - Frederikshavn	171	220	77,3
Fredericia - Kolding	636	756	71,3
Kolding - Lunderskov	447	697	93,5
Lunderskov - Tinglev	712	1.188	100,1
Tinglev - Sønderborg	346	412	71,5
Tinglev - Padborg	112	130	69,3
Lunderskov - Bramming	916	1.376	90,1
Bramming - Esbjerg	408	574	84,5
Vejle - Herning	1.165	1.460	75,2
Herning - Struer	1.198	1.361	68,2
Odense - Ringe	1.084	1.142	63,2
Ringe - Svendborg	741	826	66,8
S-togtrafikken			
Køge-Solrød Strand	937	941	60,2
Solrød Strand-Hundige	1.273	1.420	66,9
Hundige-Dybbølsbro	3.680	3.240	52,8
Høje Tåstrup-Glostrup	910	888	58,6
Glostrup-Valby	1.094	781	42,8
Frederikssund-Ballerup	2.069	2.366	68,6
Ballerup-Valby	2.649	1.932	43,8
Valby-Dybbølsbro	1.107	738	40,0
Dybbølsbro-København H	1.075	387	21,6
København H-Østerport	2.769	1.321	28,6
Østerport-Svanemøllen	1.742	1.045	36,0
Svanemøllen-Farum	3.024	2.322	46,1
Svanemøllen-Hellerup	837	558	40,0
Hellerup-Lyngby	1.505	1.110	44,3
Lyngby-Holte	1.133	928	49,2
Holte-Hillerød	1.442	1.715	71,4
Hellerup-Klampenborg	776	534	41,3
Hellerup-Flintholm	1.953	1.339	41,1
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.302	837	38,6

Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min. Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tof afgange med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.

København H - Lufthavnen (2)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.