

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	5	4											9
10-turskort	0	0											0
Periodekort ¹	15	14											29
Rejsekort - DSB takst	20	19											39
Indenfor takstområde ²	3	3											6
Indenfor hovedstadsområdet	50	40											90
I alt	93	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	18	18											36
10-turskort	0	0											0
Periodekort ¹	0	0											0
Rejsekort - DSB takst	21	21											42
Indenfor takstområde ²	7	7											14
I alt	46	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	68	64											131
10-turskort	7	6											13
Periodekort ¹	15	14											29
Rejsekort - DSB takst	18	16											34
I alt	107	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0											0
International	8	8											16
Øresund ³	29	25											54
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12											24
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0											-5
I alt	44	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	561
--	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	122	119											241
I alt	122	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241

DSB total	412	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802
------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.898	5.630											11.528
S-togtrafikken	9.363	8.809											18.172
DSB total	15.261	14.439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.700

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829											1.740
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750											1.621
København H-Helsingør	653	611											1.264
København H-Roskilde	1.627	1.612											3.239
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070											2.148
Ringsted-Næstved	237	223											460
Næstved-Nykøbing F	138	130											268
Nykøbing F-Rødby F	21	21											42
Roskilde-Holbæk	298	274											572
Holbæk-Kalundborg	69	64											133
Roskilde-Køge	56	52											108
Køge-Næstved	54	52											106
Ringsted-Slagelse	696	709											1.405
Slagelse-Nyborg	591	609											1.200
Nyborg-Odense	538	564											1.102
Odense-Middelfart	455	470											925
Middelfart-Fredericia	332	353											685
Fredericia-Vejle	366	351											717
Vejle-Skanderborg	322	312											634
Skanderborg-Aarhus H	318	305											623
Aarhus H-Langå	118	135											253
Langå-Hobro	96	115											211
Hobro-Aalborg	86	100											186
Aalborg-Hjørring	17	14											31
Hjørring-Frederikshavn	10	9											19
Fredericia-Taulov	115	124											239
Middelfart-Taulov	76	71											147
Taulov-Kolding	190	195											385
Kolding-Lunderskov	153	154											307
Lunderskov-Tinglev	60	62											122
Tinglev-Sønderborg	14	16											30
Tinglev-Padborg	20	21											41
Lunderskov-Bramming	90	89											179
Bramming-Esbjerg	75	75											150
Vejle-Herning	72	67											139
Herning-Struer	54	53											107
Langå-Struer	6	6											12
Struer-Thisted	7	6											13
Odense-Ringe	121	120											241
Ringe-Svendborg	84	82											166

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.551	5.251											10.802
Svanemøllen-Farum	970	908											1.878
Valby-Frederikssund	1.545	1.472											3.017
Hellerup-Hillerød	1.662	1.567											3.229
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.199											2.469
Hellerup-Klampenborg	265	243											508
Dybbølsbro-Køge	1.830	1.728											3.558
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.189	1.078											2.267

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409											409.363
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213											196.623
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4											2,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446											1.159.054
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430											370.021
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7											0,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8											0,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3											0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	291.016	122.307	2,1	692.962	165.635	0,4	642.876	267.363	3,1	1.510.772	348.256	0,2
København H - Helsingør	284.888	112.663	4,4	711.769	176.581	0,8	623.171	246.391	4,7	1.556.663	367.232	0,8
København H - Københavns Lufthavn	79.445	12.011	0,0	239.175	36.885	0,2	159.743	24.342	0,0	493.113	73.372	0,1
Københavns Lufthavn - København H	86.359	11.679	0,0	241.028	38.580	0,0	177.018	23.084	0,3	499.865	75.965	0,1
København H - Roskilde	514.231	332.759	7,1	1.242.551	489.126	1,3	1.063.821	686.328	7,9	2.580.558	962.949	1,2
Roskilde - København H	511.761	314.471	7,7	1.235.498	475.828	2,1	1.053.053	642.369	8,1	2.574.801	946.753	1,7
Roskilde - Ringsted	358.537	205.342	5,5	838.907	334.994	1,4	741.471	423.482	5,1	1.745.719	664.161	1,1
Ringsted - Roskilde	358.019	193.848	3,3	825.932	335.544	2,1	737.518	398.406	4,0	1.722.319	661.650	1,7
Ringsted - Næstved	94.182	48.893	3,0	232.447	62.757	0,8	195.439	102.435	3,1	483.869	127.966	0,6
Næstved - Ringsted	87.201	36.039	0,9	235.545	75.771	1,9	182.888	77.924	1,1	489.763	151.838	1,7
Næstved - Nykøbing F	91.758	30.016	0,4	234.495	39.297	0,5	190.935	61.645	0,4	491.975	80.056	0,3
Nykøbing F - Næstved	69.048	13.337	0,5	251.030	47.508	0,4	144.417	28.676	0,5	528.184	98.172	0,4
Nykøbing F - Rødby Færge	15.205	2.832	0,0	54.751	8.250	1,1	31.121	5.302	0,0	114.715	16.187	0,5
Rødby Færge - Nykøbing F	16.057	2.046	0,0	45.064	7.851	1,7	33.862	4.821	0,8	93.802	15.605	1,3
Roskilde - Holbæk	152.333	63.171	2,0	346.609	75.497	0,3	314.626	135.625	2,3	712.836	151.918	0,3
Holbæk - Roskilde	149.575	56.945	2,2	346.185	78.712	0,9	307.698	121.115	3,5	716.590	162.781	0,9
Holbæk - Kalundborg	60.022	13.584	0,0	122.860	19.836	0,2	124.063	28.391	0,0	256.433	41.026	0,2
Kalundborg - Holbæk	36.477	8.488	0,0	136.472	22.327	0,0	76.801	18.537	0,4	285.519	45.334	0,0
Roskilde - Køge	27.890	9.573	1,6	62.863	14.701	0,0	55.744	20.619	1,5	127.437	29.998	0,0
Køge - Roskilde	28.617	11.119	4,6	63.056	13.844	0,0	57.406	24.289	6,2	127.881	27.660	0,0
Køge - Næstved	27.890	9.477	1,0	66.888	15.244	0,0	55.859	20.569	1,3	131.153	29.679	0,0
Næstved - Køge	26.359	9.854	2,1	69.569	16.790	0,3	53.480	21.591	2,5	138.053	33.477	0,3
Ringsted - Slagelse	217.591	127.142	3,9	482.636	228.381	1,4	447.846	258.654	3,6	1.004.310	446.640	1,2
Slagelse - Ringsted	200.295	113.233	2,9	498.388	240.377	2,2	410.024	226.646	2,6	1.039.661	472.768	2,0
Slagelse - Korsør	171.634	98.086	2,9	425.695	207.511	1,1	354.786	200.607	2,3	887.272	405.163	1,1
Korsør - Slagelse	150.337	94.182	2,5	445.532	208.814	1,1	310.001	187.050	2,1	930.769	407.308	1,1
Korsør - Nyborg	168.609	93.035	2,7	428.396	201.138	1,0	341.590	187.721	2,1	882.296	387.846	0,8
Nyborg - Korsør	150.337	93.087	2,2	445.616	201.665	1,0	304.482	182.532	2,0	919.413	387.530	1,0
Nyborg - Odense	168.609	89.878	3,8	431.416	192.247	0,6	344.710	183.463	3,0	890.550	369.396	0,6
Odense - Nyborg	137.739	83.368	2,8	458.365	198.762	0,8	282.445	163.893	2,3	946.756	385.534	1,1
Odense - Middelfart	155.522	69.563	2,1	478.444	164.880	0,4	324.652	139.804	1,2	983.039	320.667	0,2
Middelfart - Odense	143.688	71.383	1,9	495.524	155.756	0,1	300.663	145.636	1,1	1.022.641	301.515	0,1
Middelfart - Fredericia	122.566	49.179	0,0	409.198	130.621	0,3	255.402	99.255	0,0	838.479	249.860	0,2
Fredericia - Middelfart	117.192	51.630	0,3	414.030	121.646	0,1	245.407	104.609	0,2	853.149	232.269	0,1
Middelfart - Taulov	24.184	12.984	3,0	66.780	22.553	0,3	50.079	25.555	1,9	157.307	47.728	0,1
Taulov - Middelfart	22.136	13.162	5,0	76.662	22.609	0,3	46.100	26.507	2,9	175.293	47.569	0,1
Taulov - Kolding	61.231	28.691	2,0	241.235	67.030	0,2	127.684	56.075	1,1	499.394	132.417	0,1
Kolding - Taulov	54.929	26.567	2,2	253.514	69.138	0,4	114.691	53.725	1,2	522.812	135.926	0,2
Fredericia - Vejle	108.321	48.498	1,5	340.034	125.965	0,7	232.572	103.201	1,6	728.986	254.052	0,9
Vejle - Fredericia	117.688	52.105	0,6	339.476	119.007	0,4	254.003	110.505	0,3	728.590	237.783	0,4
Vejle - Horsens	91.154	43.012	0,6	266.060	106.313	0,6	195.803	89.636	0,5	574.205	212.672	0,7
Horsens - Vejle	91.050	46.385	1,9	275.879	98.641	0,5	197.513	96.780	1,3	595.708	201.846	0,4
Horsens - Skanderborg	87.278	44.620	0,3	269.936	108.147	0,7	188.618	91.386	0,7	581.390	218.111	0,8
Skanderborg - Horsens	85.916	49.763	2,2	281.164	103.574	0,3	186.490	102.555	1,2	606.882	210.395	0,3
Skanderborg - Aarhus H	96.990	48.323	1,5	260.224	100.004	0,4	208.405	100.691	1,4	561.301	202.661	0,5
Aarhus H - Skanderborg	86.067	49.365	2,2	281.013	103.517	0,6	186.437	101.292	1,3	606.633	210.353	0,3
Aarhus H - Langå	40.680	18.106	1,0	134.308	49.684	0,4	69.121	33.903	1,6	260.952	94.014	0,5
Langå - Aarhus H	42.741	22.749	1,9	130.888	46.615	0,5	76.769	42.806	2,6	252.851	82.690	0,4
Langå - Randers	41.035	17.516	0,5	114.021	39.714	0,0	72.647	32.928	0,3	207.898	71.472	0,1
Randers - Langå	37.207	17.058	0,0	116.286	40.651	0,7	67.460	31.358	0,7	211.824	75.558	0,6
Randers - Hobro	42.998	14.265	0,0	112.058	32.052	0,0	76.120	26.302	0,0	204.425	58.757	0,1
Hobro - Randers	37.207	14.030	0,0	116.286	31.345	0,3	67.460	25.909	0,3	211.824	58.273	0,3
Hobro - Aalborg	43.149	16.634	0,0	111.907	33.963	0,0	79.442	32.325	0,2	201.103	61.755	0,1
Aalborg - Hobro	36.256	12.669	0,3	117.237	36.428	0,2	64.750	23.986	1,6	214.534	67.938	0,5
Aalborg - Brønderslev	8.040	2.082	0,0	17.876	5.220	0,0	16.200	4.116	0,0	37.672	9.867	0,0
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	31.792	6.188	0,0	-	-	-	66.936	11.725	0,0
Brønderslev - Hjørring	8.040	1.894	0,0	17.876	4.255	0,0	16.200	3.631	0,0	37.672	8.023	0,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	31.792	5.465	0,0	-	-	-	66.936	10.301	0,0
Hjørring - Frederikshavn	8.040	981	0,0	17.876	2.630	0,0	16.200	2.033	0,0	37.672	4.804	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	31.792	5.023	0,0	-	-	-	66.936	9.497	0,0
Fredericia - Taulov	37.047	15.715	1,5	178.196	45.285	0,1	77.605	30.600	0,7	351.783	86.325	0,1
Taulov - Fredericia	37.572	16.130	1,0	177.256	44.346	0,3	78.501	32.528	0,5	348.428	84.020	0,2
Kolding - Lunderskov	53.600	18.334	0,7	241.017	57.446	0,3	112.606	36.393	0,3	499.042	114.615	0,1
Lunderskov - Kolding	57.362	21.344	0,7	234.362	52.680	0,3	120.681	43.236	0,3	483.451	103.767	0,2
Lunderskov - Tinglev	16.878	7.753	1,0	74.346	23.049	0,2	35.786	15.260	1,0	158.220	44.957	0,2
Tinglev - Lunderskov	15.972	7.330	1,0	74.799	23.686	0,7	33.974	14.938	1,0	159.277	46.555	0,6
Tinglev - Sønderborg	6.308	1.397	0,0	43.005	6.793	0,0	13.287	2.641	0,0	90.572	12.890	0,0
Sønderborg - Tinglev	9.445	1.827	0,0	39.868	6.020	0,0	20.014	3.736	0,0	83.845	11.255	0,0
Tinglev - Padborg	10.117	3.138	0,0	31.106	6.823	0,0	21.593	6.326	0,0	66.591	13.472	0,0
Padborg - Tinglev	9.362	2.730	0,0	32.012	7.989	1,1	20.083	5.331	0,0	68.554	15.698	0,8
Lunderskov - Bramming	40.799	11.885	0,0	163.064	33.149	0,0	85.058	23.384	0,0	332.501	67.602	0,0
Bramming - Lunderskov	41.653	11.847	0,5	160.424	31.334	0,0	87.068	23.202	0,2	325.910	62.952	0,0
Bramming - Esbjerg	41.521	12.918	0,0	161.484	23.991	0,0	86.720	25.006	0,0	329.981	48.109	0,0
Esbjerg - Bramming	41.653	10.390	0,0	159.770	24.197	0,0	87.068	20.066	0,0	324.820	48.746	0,0
Vejle - Herning	17.167	8.584	0,0	73.370	24.359	0,9	36.414	16.859	0,0	154.177	51.606	0,5
Herning - Vejle	17.318	7.005	1,0	74.178	24.585	1,1	35.704	14.549	0,5	155.488	50.014	1,1
Herning - Holstebro	32.658	7.573	0,0	72.363	16.516	0,0	68.512	15.743	0,0	149.877	33.536	0,1
Holstebro - Herning	28.334	8.223	0,6	77.850	17.979</							

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i februar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0											0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0											0
Passagerer ²⁾	0	0											0
Andel overbelagte busser (pct) ³	0,0	0,0											0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	26	28	24	25	26	20	23	173
Passagerer ² (tus.)	13	15	13	14	18	11	13	97
Belægning (pct.) - krav max. 84%	52%	54%	56%	54%	69%	54%	56%	56%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	76	81	80	89	78	54	57	516
Passagerer ² (tus.)	46	42	44	53	48	31	32	296
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	60%	52%	55%	60%	62%	57%	56%	57%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	12	8	12	8	22	8	80
Passagerer ² (tus.)	5	5	4	6	5	14	4	43
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	45%	43%	47%	54%	60%	64%	51%	53%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618											
Passagerer ² (tus.)	345	306											
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5											

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627											
Passagerer ² (tus.)	281	251											
Belægning (pct.) ³	39,3	40,0											

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568											
Passagerer ² (tus.)	153	142											
Belægning (pct.) ³	24,0	24,9											

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.816	10.240	46,9	39	1	18,1	189,6	46,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.656	4.222	33,4	38	0	10,9	53,2	33,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.312	3.195	25,9	38	0	7,7	46,8	25,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.994	7.518	35,8	38	0	19,9	51,6	35,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.782	6.762	15,4	118	0	4,2	42,6	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.856	6.983	18,0	119	0	8,7	31,0	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.551	27,2	61	0	7,7	35,2	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.550	4.662	14,3	98	0	3,5	35,2	14,3

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.122	16.688	53,6	59	1	0,9	221,3	53,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.764	5.887	29,8	59	0	4,5	58,5	29,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	24.948	5.291	21,2	59	0	0,1	80,7	21,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	28.422	13.766	48,4	60	0	6,6	98,8	48,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.620	9.400	16,0	177	0	0,1	42,6	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	58.620	11.661	19,9	180	0	1,3	41,5	19,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	21.384	6.295	29,4	65	0	10,9	40,5	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.550	8.141	25,0	98	0	8,2	42,6	25,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Februar 2019							Ar til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.006	33.751	93,7	76	27	29,2	228,8	93,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.296	10.468	37,0	77	0	10,9	68,0	37,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	37.734	11.483	30,4	79	0	18,8	61,6	30,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	34.428	23.992	69,7	79	4	35,7	204,4	69,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	77.064	21.547	28,0	234	0	2,9	64,8	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	80.562	24.180	30,0	237	0	10,2	73,3	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	49.158	11.726	23,9	140	0	3,5	53,2	23,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	20.736	16.008	77,2	60	2	42,1	107,1	77,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.168	11.978	56,6	57	0	23,6	96,5	56,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.116	10.250	53,6	58	0	20,4	86,0	53,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.468	7.068	38,3	57	0	13,0	50,0	38,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.742	10.812	45,5	57	0	16,7	70,1	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.478	9.600	20,2	119	0	4,9	51,1	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.856	11.545	29,7	119	0	6,6	48,9	29,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.780	6.235	20,3	76	0	11,9	38,4	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	32.676	6.436	19,7	99	0	8,7	39,4	19,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.436	21.527	91,9	63	27	51,1	187,5	91,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	21.294	11.995	56,3	57	1	22,5	171,6	56,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.792	11.392	60,6	58	1	29,9	100,8	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.318	15.386	72,2	57	1	34,1	135,7	72,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.880	16.089	41,4	120	0	27,8	63,7	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.706	18.588	48,0	119	0	20,4	70,1	48,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.624	7.434	30,2	57	0	17,2	54,2	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	32.028	12.690	39,6	98	0	22,5	66,9	39,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.018	13.975	66,5	38	1	30,4	123,0	66,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.580	3.597	24,7	44	0	16,1	38,4	24,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.810	3.711	23,5	39	0	9,8	28,8	23,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.130	9.129	53,3	44	1	16,1	127,2	53,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.232	6.771	17,7	117	0	5,6	45,8	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.908	8.333	22,0	117	0	3,5	47,9	22,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	4.465	17,2	79	0	7,7	25,7	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.880	5.763	14,8	117	0	2,4	40,5	14,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.498	26.697	97,1	58	24	43,7	173,8	97,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	21.060	17.099	81,2	64	3	29,9	156,8	81,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.272	14.758	58,4	58	1	28,8	119,8	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.624	18.513	75,2	58	10	37,3	131,4	75,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.146	16.861	29,0	179	0	5,6	60,6	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.296	19.501	33,5	180	0	5,6	52,1	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	29.436	7.230	24,6	83	0	3,5	52,1	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.556	11.162	28,9	117	0	10,9	50,0	28,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.822	20.610	74,1	59	5	30,6	130,4	74,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.792	10.936	58,2	57	0	19,3	79,6	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	25.596	10.201	39,9	59	0	16,1	84,9	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	24.624	14.356	58,3	57	0	26,7	99,7	58,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	58.968	13.895	23,6	182	0	3,5	64,8	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.676	15.915	28,1	175	0	8,7	52,1	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	35.592	6.425	18,1	102	0	1,3	41,5	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.048	10.686	32,3	99	0	10,9	59,5	32,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.990	36.696	74,9	116	21	26,1	166,3	74,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.086	16.359	40,8	115	0	17,2	90,2	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.890	18.473	42,1	115	0	10,9	78,6	42,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	46.566	28.373	60,9	115	1	29,4	112,4	60,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	97.350	28.880	29,7	300	0	5,6	62,7	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	95.706	32.719	34,2	295	0	7,7	61,6	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	55.356	12.845	23,2	162	0	0,3	58,5	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	58.596	22.789	38,9	177	0	10,9	71,2	38,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.130	61.898	74,5	185	31	21,9	163,0	74,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.486	24.791	35,7	187	0	10,2	92,3	35,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.854	28.914	36,2	187	0	9,8	78,6	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.824	48.851	61,2	189	6	4,5	157,9	61,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	176.184	47.579	27,0	543	0	0,3	61,6	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.738	54.408	30,6	537	0	1,3	64,8	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	115.770	21.632	18,7	348	0	0,3	55,3	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	116.046	38.879	33,5	333	1	3,7	106,1	33,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	89.160	55.311	62,0	198	19	12,3	189,6	62,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	88.344	50.907	57,6	193	9	0,6	166,3	57,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.792	39.704	52,4	193	2	2,4	110,3	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.176	45.058	56,9	188	3	15,6	154,7	56,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	178.914	46.081	25,8	531	0	0,7	75,4	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	176.940	52.059	29,4	535	0	1,3	60,6	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	102.708	36.918	35,9	313	0	1,3	70,1	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	139.656	34.981	25,0	398	0	3,5	62,7	25,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.060	35.277	45,2	176	11	6,6	141,0	45,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.262	55.033	68,6	174	22	20,9	175,9	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.838	41.207	59,9	172	7	27,8	113,5	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.484	32.138	46,9	172	1	21,4	123,0	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	161.418	44.527	27,6	478	0	3,5	65,9	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	162.120	43.024	26,5	481	0	3,3	53,2	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	96.702	34.767	36,0	294	0	8,7	70,1	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	114.756	23.271	20,3	323	0	5,6	47,9	20,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2019							Ar til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.938	8.453	36,9	61	0	1,3	63,7	36,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.416	19.984	89,2	59	13	39,4	169,5	89,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.618	13.346	71,7	57	9	27,8	167,4	71,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.870	8.041	42,6	57	0	19,3	73,1	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	45.750	13.732	30,0	124	0	16,1	51,1	30,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.852	12.187	30,6	123	0	13,0	45,8	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	25.596	10.402	40,6	78	0	21,4	69,0	40,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	27.216	5.740	21,1	84	0	7,7	41,5	21,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	22.464	5.167	23,0	59	0	2,4	44,1	23,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.196	12.680	62,8	54	3	23,6	141,0	62,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.618	9.140	49,1	57	1	17,2	108,2	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.420	4.902	22,9	57	0	7,7	50,2	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.856	8.317	21,4	120	0	9,8	38,4	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.204	7.325	18,7	120	0	4,5	36,2	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.076	6.749	21,0	98	0	1,3	42,6	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	26.892	3.071	11,4	83	0	0,3	19,3	11,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.352	20.521	38,5	112	4	4,0	118,7	38,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.446	34.647	59,3	117	10	15,6	114,3	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.844	25.713	50,6	117	1	18,3	102,9	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.740	19.184	41,0	116	1	10,9	109,2	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	116.964	28.226	24,1	358	0	3,5	59,5	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.264	26.256	21,3	361	0	0,4	52,1	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	70.782	19.210	27,1	215	0	7,2	70,1	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	81.408	14.910	18,3	220	0	2,4	46,8	18,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.618	22.252	66,2	76	21	13,5	141,0	66,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.608	28.131	64,5	78	12	22,0	125,6	64,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.232	22.311	58,4	78	1	24,6	110,3	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.104	18.212	58,6	76	2	19,3	126,2	58,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.436	24.412	31,5	238	0	3,5	60,6	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	84.234	22.907	27,2	240	0	1,2	50,0	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	57.822	17.831	30,8	178	0	8,7	77,5	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	59.874	14.685	24,5	155	0	6,0	65,9	24,5

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.296	11.041	35,3	79	0	5,0	94,4	35,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.678	24.154	60,9	79	12	12,4	149,4	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.302	17.102	49,9	79	1	15,1	100,8	49,9

15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	34.902	9.921	28,4	80	0	0,3	90,2	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	77.112	17.822	23,1	237	0	1,3	55,3	23,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	76.764	15.167	19,8	233	0	1,3	59,5	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyneby	Sorgenfri	66.180	13.345	20,2	195	0	2,1	53,2	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	42.702	5.989	14,0	119	0	0,9	44,7	14,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkørød	15.186	8.571	56,4	39	1	30,6	128,3	56,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkørød	Holte	22.140	16.712	75,5	40	9	26,2	142,0	75,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkørød	24.948	11.727	47,0	39	0	33,1	91,2	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkørød	Holte	12.960	7.203	55,6	39	0	37,3	87,0	55,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkørød	38.880	11.588	29,8	120	0	10,9	54,2	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkørød	Holte	46.932	10.443	22,3	118	0	11,0	53,2	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkørød	38.058	9.484	24,9	116	0	10,9	51,1	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkørød	Holte	19.764	4.094	20,7	59	0	5,6	47,9	20,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.468	2.500	13,5	38	0	3,5	37,3	13,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.792	5.754	30,6	39	0	12,4	58,5	30,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	3.910	29,4	40	0	13,0	55,3	29,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	2.429	19,2	39	0	7,7	22,5	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.880	5.692	14,6	120	0	3,5	25,7	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.880	4.728	12,2	120	0	5,6	24,6	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.412	3.724	18,2	60	0	7,7	33,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	2.084	9,6	64	0	0,8	21,4	9,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.160	14.992	87,4	68	33	52,1	220,3	87,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.160	11.068	64,5	68	27	37,3	153,4	64,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.460	8.422	48,2	70	4	17,2	114,9	48,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.460	9.398	53,8	70	2	28,8	121,0	53,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.180	10.740	21,0	202	0	3,5	41,9	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.080	13.405	25,7	208	0	7,7	72,4	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.908	5.882	15,5	117	0	1,3	26,7	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	38.232	7.092	18,6	118	0	0,3	34,1	18,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.160	12.105	70,5	68	14	38,4	187,9	70,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.460	8.629	49,4	70	0	27,8	96,7	49,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.460	6.220	35,6	70	0	7,7	74,4	35,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.760	7.583	42,7	72	0	15,1	86,5	42,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.658	7.798	15,4	202	0	0,3	76,4	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.930	10.437	20,1	207	0	2,4	62,2	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.556	4.464	11,6	119	0	0,3	19,3	11,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.232	6.859	17,9	118	0	0,3	37,3	17,9

Bemærkninger

- 1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.778	3.727	7.973	7.879
Nivå-Østerport	5.991	5.786	12.667	12.375
Østerport - København H	13.294	12.857	28.078	27.068
København H - Kbh Lufthavn	8.029	7.782	16.945	16.405
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.064	3.986	8.564	8.420
København H - Roskilde	9.736	9.621	20.566	20.044
Roskilde - Ringsted	6.587	6.479	13.914	13.469
Ringsted - Næstved	2.032	1.987	4.282	4.167
Næstved - Vordingborg	2.050	1.988	4.323	4.197
Vordingborg - Nykøbing F	2.047	1.977	4.313	4.180
Nykøbing F - Rødby F	489	466	1.032	985
Roskilde - Holbæk	2.704	2.680	5.690	5.580
Holbæk - Kalundborg	1.204	1.195	2.538	2.507
Roskilde - Køge	1.502	1.475	3.101	3.010
Køge - Næstved	1.576	1.548	3.187	3.097
Ringsted - Slagelse	3.646	3.610	7.703	7.475
Slagelse - Nyborg	3.122	3.106	6.641	6.437
Nyborg - Odense	3.142	3.126	6.623	6.453
Odense - Middelfart	3.994	3.979	8.549	8.415
Middelfart - Fredericia	3.086	3.071	6.649	6.542
Fredericia - Vejle	4.470	4.310	9.435	9.222
Vejle - Skanderborg	3.399	3.245	7.172	6.979
Skanderborg - Aarhus H	3.399	3.245	7.172	6.977
Aarhus H - Langå	2.013	2.003	3.445	3.412
Langå - Hobro	1.776	1.769	2.825	2.797
Hobro - Skørping	1.776	1.769	2.825	2.795
Skørping - Aalborg	1.776	1.769	2.825	2.795
Aalborg - Hjørring	336	331	705	700
Hjørring - Frederikshavn	336	333	705	700
Fredericia - Kolding	2.204	2.187	4.513	4.457
Middelfart - Kolding	772	772	1.768	1.741
Kolding - Lunderskov	2.948	2.925	6.222	6.134
Lunderskov - Tinglev	1.036	1.031	2.184	2.176
Tinglev - Sønderborg	544	542	1.146	1.140
Tinglev - Padborg	496	494	1.046	1.042
Lunderskov - Bramming	1.913	1.895	4.039	3.959
Bramming - Esbjerg	1.913	1.892	4.040	3.957
Vejle - Herning	1.072	1.069	2.265	2.247
Herning - Struer	1.232	1.212	2.583	2.527
Langå - Struer	112	110	236	231
Struer - Thisted	136	136	291	287
Odense - Ringe	2.686	2.629	5.493	5.375
Ringe - Svendborg	1.669	1.637	3.415	3.340

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2019		År til dato 2019	
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.404	5.279	11.330	10.981
Solrød Strand-Hundige	6.884	6.750	14.439	13.956
Hundige-Dybbølsbro	8.864	8.658	18.597	18.021
Høje Taastrup-Glostrup	5.820	5.701	12.208	11.879
Glostrup-Valby	5.820	5.701	12.208	11.927
Frederikssund-Ballerup	5.502	5.413	11.528	11.305
Ballerup-Flintholm	7.082	6.937	14.846	14.518
Flintholm - Valby	7.082	6.936	14.846	14.508
Valby-Dybbølsbro	12.762	12.492	26.914	26.283
Dybbølsbro-København H	21.626	21.126	45.511	44.225
København H-Østerport	21.526	21.006	45.281	44.098
Østerport-Svanemøllen	19.966	19.559	42.005	41.000
Svanemøllen - Buddinge	5.844	5.730	12.259	11.966
Buddinge - Farum	5.844	5.719	12.259	11.976
Svanemøllen-Hellerup	14.122	13.841	29.746	29.014
Hellerup-Lyngby	8.812	8.614	18.490	17.920
Lyngby-Holte	8.812	8.573	18.490	17.724
Holte-Hillerød	5.472	5.373	11.476	11.184
Hellerup-Klampenborg	5.480	5.399	11.492	11.319
Hellerup-Flintholm	8.730	8.585	19.156	18.883
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.730	8.587	19.156	18.891

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.058	56	7	1.805	102	28
Bramming	1.914	139	21	4.041	301	83
Esbjerg	955	105	8	2.023	210	41
Fredericia	4.899	509	95	10.336	1.022	186
Frederikshavn	168	9	2	351	24	3
Helsingør	1.926	368	39	4.072	756	74
Herning	1.152	127	11	2.421	234	37
Hjørring	336	17	4	705	46	6
Hobro	1.768	81	7	2.817	143	28
Holbæk	1.928	83	15	4.070	244	69
Holstebro	1.232	96	22	2.581	197	62
Høje Taastrup	9.664	772	118	20.501	2.009	529
Kalundborg	604	31	2	1.274	91	14
Kbh Lufth,Kastrup	5.958	969	165	12.612	2.107	367
Kolding	2.939	334	20	6.210	679	84
Kokkedal	5.951	733	245	12.623	1.456	395
Korsør	2.110	263	6	4.476	607	99
København H	15.491	1.630	408	32.795	3.740	1.052
Køge	1.540	63	28	3.129	128	91
Langå	1.179	92	6	2.433	195	25
Nyborg	2.212	273	10	4.667	636	112
Nykøbing F	1.275	83	46	2.691	187	92
Næstved	2.815	208	70	5.859	439	170
Odense	4.932	564	43	10.371	1.243	204
Padborg	497	58	4	1.047	163	9
Ringe	2.175	153	46	4.450	303	98
Ringsted	4.356	599	64	9.174	1.406	258
Roskilde	9.246	806	126	19.497	2.056	491
Rødby Færge	327	25	14	694	70	25
Skanderborg	3.381	267	153	7.132	499	190
Slagelse	2.466	361	18	5.250	813	122
Struer	752	73	14	1.579	158	39
Svendborg	817	90	23	1.673	190	57
Sønderborg	272	36	2	573	65	7
Thisted	56	4	0	120	6	3
Tinglev	1.038	134	4	2.189	299	8
Vejle	4.444	656	159	9.385	1.156	209
Viborg	112	6	2	236	19	5
Vordingborg	2.049	165	65	4.319	336	128
Århus H	2.706	243	86	5.281	471	124
Østerport	9.544	1.082	330	20.195	2.362	688
I alt	118.244	12.363	2.508	247.657	27.168	6.312

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2019			Ar til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.820	79	123	12.208	303	357
Allerød	5.472	73	109	11.476	321	319
Avedøre	5.524	135	117	11.583	400	319
Bagsværd	5.844	39	126	12.259	142	332
Ballerup	6.302	128	118	13.208	343	276
Bernstorffsvej	5.452	89	131	11.433	341	361
Birkerød	5.472	75	102	11.476	414	312
Bispebjerg	8.730	54	150	19.156	114	301
Brøndby Strand	5.524	129	119	11.583	383	323
Brøndbyøster	5.420	81	87	11.368	262	202
Buddinge	5.844	43	123	12.259	168	312
Carlsberg	12.762	205	275	26.914	631	648
Charlottenlund	5.435	31	91	11.381	126	211
Danshøj	14.550	135	267	31.364	404	597
Dybbølsbro	21.626	424	496	45.511	1.389	1.262
Dyssegård	5.844	41	119	12.259	172	321
Egedal	5.502	60	104	11.528	168	277
Emdrup	5.844	48	119	12.259	185	330
Farum	2.924	27	63	6.133	113	147
Flintholm	15.812	180	294	34.002	473	647
Frederikssund	2.769	49	45	5.802	145	110
Friheden	5.524	140	112	11.583	417	310
Fuglebakken	8.730	49	149	19.156	99	299
Gentofte	5.452	80	131	11.433	310	386
Glostrup	5.820	89	121	12.208	307	325
Greve	6.884	141	142	14.439	419	506
Grøndal	8.730	49	150	19.156	101	305
Hareskov	5.844	37	135	12.259	133	349
Hellerup	18.542	248	360	39.379	956	938
Herlev	7.082	99	147	14.846	283	357
Hillerød	2.768	75	52	5.805	256	161
Holte	7.132	109	170	14.962	526	533
Hundige	7.844	178	173	16.455	591	530
Husum	5.438	72	90	11.394	200	183
Hvidovre	5.420	90	89	11.368	279	207
Høje Taastrup	2.916	94	62	6.116	303	161
Ishøj	8.864	170	210	18.597	593	603
Islev	5.438	71	91	11.394	205	185
Jersie	5.404	91	128	11.330	298	373
Jyllingevej	5.438	72	91	11.394	209	183
Jægersborg	8.812	132	200	18.489	612	621
Karlslunde	6.884	135	142	14.439	400	511
KB Hallen	8.730	52	150	19.156	105	303
Kildebakke	5.844	39	119	12.259	164	318
Kildedal	3.642	46	30	7.644	119	65
Klampenborg	2.767	18	42	5.806	103	80
København H	21.541	414	552	45.322	1.455	1.389
Køge	2.712	62	61	5.685	220	176
Langgade	5.438	81	91	11.394	249	178
Lynøby	8.812	129	223	18.490	604	698
Malmparken	7.082	109	147	14.846	293	361
Måløv	5.502	87	99	11.528	223	257
Nordhavn	19.966	284	408	42.005	1.120	1.016
Ny Ellebjerg	13.229	316	283	28.175	932	739
Nørrebro	8.730	46	149	19.156	99	297
Nørreport	21.526	409	532	45.281	1.491	1.226
Ørdrup	5.435	30	90	11.381	122	209
Peter Bangs Vej	5.438	87	91	11.394	253	176
Ryparken	14.574	97	270	31.415	318	614
Rødovre	5.420	85	87	11.368	277	202
Sjælør	8.864	208	215	18.597	706	613
Skovbrynet	5.844	34	130	12.259	129	341
Skovlunde	5.438	73	87	11.394	191	180
Solrød Strand	6.144	115	134	12.884	384	432
Sorgenfri	5.452	52	166	11.433	211	535
Stengården	5.844	37	129	12.259	142	335
Stenløse	5.502	62	103	11.528	178	273
Svanemøllen	19.966	270	399	42.005	1.080	1.024
Sydhavn	8.864	228	215	18.597	752	612
Taastrup	5.820	86	121	12.208	289	340
Valby	12.832	226	268	26.984	664	639
Vallensbæk	5.524	103	119	11.583	341	320
Vangede	5.844	40	119	12.259	170	316
Vanløse	7.082	113	148	14.846	330	348
Veksø	5.502	80	98	11.528	210	256
Vesterport	21.526	399	531	45.281	1.495	1.229
Vigerslev Allé	8.730	48	146	19.156	95	300
Virum	5.452	53	172	11.433	213	547
Værløse	5.844	35	137	12.259	125	350
Ølby	5.404	74	130	11.330	258	370
Ølstykke	5.502	66	101	11.528	183	267
Østerport	20.746	385	467	43.643	1.354	1.116
Ålholm	8.730	51	148	19.156	104	301
Åmarken	5.524	144	113	11.583	431	311
I alt	671.806	9.719	13.943	1.419.402	32.676	35.649

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4											29,1
Banedanmark	43,8	44,1											44,0
Eksterne forhold	29,8	23,5											26,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7											31,7
Banedanmark	37,3	39,7											38,2
Eksterne forhold	33,6	24,6											30,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5											25,7
Banedanmark	53,7	41,9											50,2
Eksterne forhold	26,9	17,7											24,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3											37,2
Banedanmark	48,5	16,6											36,0
Eksterne forhold	26,6	27,1											26,8

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.529
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.735
DSB - Driftsledelse	DSB	549
MF teknik (undt. ATC)	DSB	538
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	496
Sporanlæg	BANEDANMARK	437
Passagerudveksling	DSB	354
Driftslæring	DSB	305
Ude frakommende forhold	EKSTERN	305
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	285
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	257
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	252
MG Teknik (projekt)	DSB	250
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kx	DSB	239
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	236
I alt		8.767

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.445
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	954
Afrensning af døre, vinterforhold	DSB	696
Personpåkørsel	EKSTERN	587
Ambulance / brand tilkald	EKSTERN	523
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	370
Vognkasse	DSB	345
HKT	DSB	296
Afløste for sent	DSB	263
Grundplaner i køreplansåret	DSB	259
Rustkørsel	BANEDANMARK	256
Passagerudveksling	DSB	230
Politi tilkald	EKSTERN	225
Bremsesystem	DSB	219
Hærværk	EKSTERN	215
I alt		6.883

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefra kommende forhold	EKSTERN	474
Sporanlæg	BANEDANMARK	427
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	251
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	199
MG Teknik (projekt)	DSB	174
Togsæt forhold	DSB	138
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	87
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	75
DSB - Driftsledelse	DSB	73
Manglende Lkf	DSB	57
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	50
Driftslæring	DSB	49
MF teknik (undt. ATC)	DSB	48
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	38
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	38
I alt		2.178

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	3.445
Afrensning af døre, vinterforhold	DSB	2.478
Genopretning efter uorden	DSB	1.544
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.014
Mangel på lokomotivførere	DSB	758
Driftlederforhold	DSB	673
Fremføring	DSB	652
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	440
Tjenstefordeling	DSB	389
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	350
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	254
Vognkasse	DSB	194
Ukendt	UKENDT	176
Kontrol og kommunikation	DSB	150
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	130
I alt		12.647

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyrringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.413	117.957											247.258
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.903	3.908											7.783
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.107	766											1.819
Operatørpunktighed (pct)	96,2	96,0											96,1
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806											1.419.402
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153											7.606
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431											9.823
Operatørpunktighed (pct)	98,7	98,9											98,8
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Januar: Det høje antal uplanlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes ulykken på Storebælt den 2. januar.

Februar: Det høje antal uplanlagte bustimer i fjern og Regionaltogtrafikken skyldes overgravet fjernvarmerør i Vejle.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.362	3.258											5.620
Uplanlagt ²	1.316	1.545											2.861
T alt timer	3.678	4.803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.481

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0											0
Uplanlagt ²	227	7											234
T alt timer	227	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	52	51	109	108
Nivå-Østerport	176	169	372	362
Østerport - København H	41	40	87	84
København H - Kbh Lufthavn	95	92	200	194
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	30	65	64
København H - Roskilde	304	301	643	627
Roskilde - Ringsted	214	210	453	437
Ringsted - Næstved	54	53	115	112
Næstved - Vordingborg	56	54	118	115
Vordingborg - Nykøbing F	59	57	124	120
Nykøbing F - Rødby F	18	17	37	36
Roskilde - Holbæk	97	96	204	200
Holbæk - Kalundborg	52	52	110	109
Roskilde - Køge	34	33	69	67
Køge - Næstved	61	60	124	121
Ringsted - Slagelse	106	105	223	217
Slagelse - Nyborg	121	120	255	247
Nyborg - Odense	90	90	190	185
Odense - Middelfart	200	199	428	421
Middelfart - Fredericia	31	31	68	67
Fredericia - Vejle	115	111	242	237
Vejle - Skanderborg	204	195	430	419
Skanderborg - Aarhus H	77	74	164	159
Aarhus H - Langå	92	92	158	156
Langå - Hobro	79	79	126	125
Hobro - Skørping	41	41	65	65
Skørping - Aalborg	47	47	74	74
Aalborg - Hjørring	16	16	34	34
Hjørring - Frederikshavn	12	12	26	26
Fredericia - Kolding	44	44	90	89
Middelfart - Kolding	18	18	42	41
Kolding - Lunderskov	38	38	80	79
Lunderskov - Tinglev	65	64	136	136
Tinglev - Sønderborg	22	22	47	47
Tinglev - Padborg	7	7	15	15
Lunderskov - Bramming	75	74	159	156
Bramming - Esbjerg	31	31	66	65
Vejle - Herning	78	78	165	164
Herning - Struer	70	69	146	143
Langå - Struer	11	11	24	24
Struer - Thisted	10	10	21	21
Odense - Ringe	60	59	123	120
Ringe - Svendborg	43	42	88	86
I alt	3.151	3.095	6.519	6.370

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	52	51	109	106
Solrød Strand-Hundige	73	72	153	149
Hundige-Dybbølsbro	158	154	331	321
Høje Taastrup-Glostrup	48	47	101	98
Glostrup-Valby	42	41	88	86
Frederikssund-Ballerup	131	129	275	270
Ballerup-Flintholm	79	77	166	162
Flintholm - Valby	20	19	42	40
Valby-Dybbølsbro	39	38	82	80
Dybbølsbro-København H	17	16	36	34
København H-Østerport	67	66	141	138
Østerport-Svanemøllen	56	54	117	114
Svanemøllen - Buddinge	47	46	98	96
Buddinge - Farum	79	77	166	162
Svanemøllen-Hellerup	28	27	59	57
Hellerup-Lyngby	53	52	111	108
Lyngby-Holte	44	43	93	89
Holte-Hillerød	95	94	200	195
Hellerup-Klampenborg	31	31	65	65
Hellerup-Flintholm	63	62	138	136
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	38	84	83
I alt	1.260	1.234	2.655	2.589

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9											84,5
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1											94,2
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

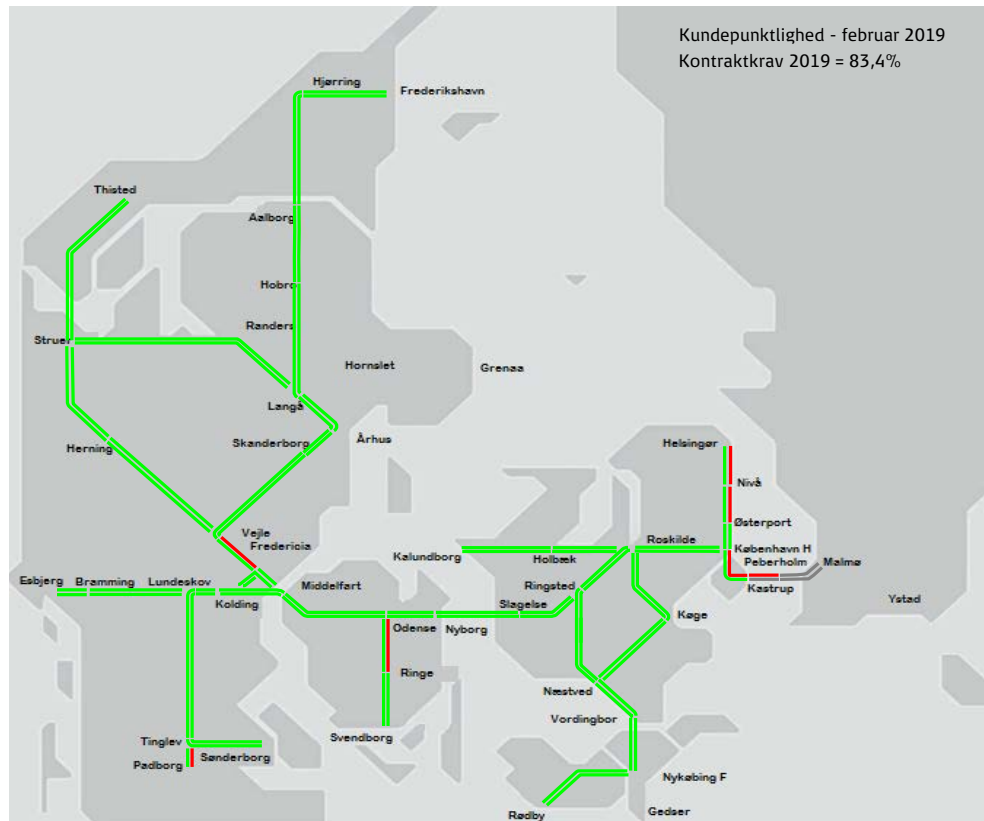
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,30%	96,10%	0,80%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,20%	98,90%	0,70%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,52	2,58	6,10	1,35	14	113
EA	0,10	2,00	2,10	0,16	2	5
ET	12,35	0,00	12,35	6,20	6	111
IC3	3,19	4,71	7,90	1,84	6	96
IC4	2,32	19,61	21,94	9,71	13	75
IR4	0,71	0,87	1,58	1,26	3	44
ME	3,03	2,90	5,94	1,00	5	32
MQ	2,13	1,55	3,68	0,29	1	20
MR	0,00	0,90	0,90	51,10	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654											35.551
EA	5.055	6.424											5.664
ET	25.434	32.387											28.305
IC3	42.352	37.311											39.769
IC4	8.557	9.090											8.801
IR4	34.213	40.640											37.069
ME	26.127	134.396											42.784
MQ	11.770	20.131											14.810
MR	3.215	0											3.215
SA/SE	16.416	18.927											17.522

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654											28.780
EA	3.160	5.139											3.921
ET	18.516	25.910											21.401
IC3	32.452	27.871											30.076
IC4	6.625	6.846											6.727
IR4	22.509	22.578											22.542
ME	22.107	89.597											34.762
MQ	9.693	13.420											11.235
MR	1.608	0											1.608
SA/SE	16.416	18.927											17.522

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.746	5.631	11.995	11.678
S-togetrafikken	1.343	1.321	2.824	2.766

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.024	1.039	12.799	2.516
S-togtrafikken	1.456	1.069	4.141	3.023

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.