

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	5	4	7										16
10-turskort	0	0	0										0
Periodekort ¹	15	14	17										46
Rejsekort - DSB takst	20	19	20										59
Indenfor takstområde ²	3	3	3										9
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50										140
I alt	93	80	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	18	18	21										56
10-turskort	0	0	0										0
Periodekort ¹	0	0	0										0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24										65
Indenfor takstområde ²	7	7	8										22
I alt	46	45	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	68	64	78										209
10-turskort	7	6	7										20
Periodekort ¹	15	14	16										45
Rejsekort - DSB takst	18	16	19										53
I alt	107	100	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0										0
International	8	8	8										24
Øresund ³	29	25	28										81
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15										39
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	3										-2
I alt	44	45	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	883
-----------------------------------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	119	130										370
I alt	121	119	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370

DSB total	412	389	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.254
-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 2) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
- En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.911	5.604	6.289										17.804
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004										28.176
DSB total	15.273	14.413	16.293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.979

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974										2.714
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853										2.474
København H-Helsingør	653	611	729										1.993
København H-Roskilde	1627	1612	1821										5.060
Roskilde-Ringsted	1078	1070	1157										3.305
Ringsted-Næstved	237	223	189										649
Næstved-Nykøbing F	138	130	134										402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22										64
Roskilde-Holbæk	298	274	310										882
Holbæk-Kalundborg	69	64	71										204
Roskilde-Køge	56	52	94										202
Køge-Næstved	54	52	91										197
Ringsted-Slagelse	696	709	808										2.213
Slagelse-Nyborg	591	609	708										1.908
Nyborg-Odense	538	564	655										1.757
Odense-Middelfart	455	470	549										1.474
Middelfart-Fredericia	332	353	400										1.085
Fredericia-Vejle	366	351	422										1.139
Vejle-Skanderborg	322	312	379										1.013
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370										993
Aarhus H-Langå	118	135	160										413
Langå-Hobro	96	115	143										354
Hobro-Aalborg	86	100	124										310
Aalborg-Hjørring	17	15	17										49
Hjørring-Frederikshavn	10	10	10										30
Fredericia-Taulov	115	124	140										379
Middelfart-Taulov	76	71	97										244
Taulov-Kolding	190	195	237										622
Kolding-Lunderskov	153	154	186										493
Lunderskov-Tinglev	60	62	73										195
Tinglev-Sønderborg	14	16	18										48
Tinglev-Padborg	20	21	25										66
Lunderskov-Bramming	90	89	106										285
Bramming-Esbjerg	75	75	85										235
Vejle-Herning	72	67	78										217
Herning-Struer	54	53	58										165
Langå-Struer	6	6	7										19
Struer-Thisted	7	6	8										21
Odense-Ringe	121	120	130										371
Ringe-Svendborg	84	82	90										256

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.551	5.251	5.941										16.744
Svanemøllen-Farum	970	908	1.055										2.933
Valby-Frederikssund	1.545	1.472	1.672										4.689
Hellerup-Hillerød	1.662	1.567	1.763										4.991
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.199	1.359										3.828
Hellerup-Klampenborg	265	243	285										793
Dybbølsbro-Køge	1.831	1.728	1.938										5.496
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.189	1.078	1.253										3.519

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356										616.719
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038										303.661
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0										2,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293										1.773.347
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783										588.804
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8										0,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1										0,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4										0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Marts 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden*			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	344.741	152.356	4,6%	826.644	213.072	0,5%	987.617	419.719	3,6	2.337.416	561.328	0,3
København H - Helsingør	332.670	132.403	4,4%	854.622	224.885	0,6%	955.841	378.794	4,6	2.411.285	592.117	0,7
København H - Københavns Lufthavn	85.148	13.528	0,0%	241.025	40.539	0,0%	244.891	37.870	0,0	734.138	113.911	0,1
Københavns Lufthavn - København H	90.460	13.068	0,0%	267.196	43.167	0,1%	267.478	36.152	0,2	767.061	119.132	0,1
København H - Roskilde	532.124	360.090	8,4%	1.358.758	570.853	2,0%	1.595.945	1.046.418	8,1	3.939.316	1.533.802	1,4
Roskilde - København H	530.464	354.566	9,1%	1.337.205	544.349	2,4%	1.583.517	987.935	8,5	3.912.006	1.491.102	2,0
Roskilde - Ringsted	350.860	215.433	5,9%	852.836	374.647	1,7%	1.092.331	638.915	5,4	2.598.555	1.038.808	1,3
Ringsted - Roskilde	350.364	208.679	5,5%	826.411	358.284	2,0%	1.087.882	607.085	4,5	2.548.730	1.019.934	1,8
Ringsted - Næstved	73.357	39.562	4,7%	194.615	55.800	0,6%	268.796	141.997	3,5	678.484	183.766	0,6
Næstved - Ringsted	68.962	30.260	1,2%	195.678	63.441	0,4%	251.850	108.184	1,1	685.441	215.279	1,3
Næstved - Nykøbing F	92.721	29.008	0,4%	249.787	41.898	0,1%	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	72.176	14.231	0,0%	265.132	49.154	0,0%	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rodby Færge	15.240	3.032	0,0%	59.309	8.498	0,0%	46.361	8.334	0,0	174.024	24.685	0,4
Rodby Færge - Nykøbing F	17.451	2.355	0,0%	48.281	8.548	1,0%	51.313	7.176	0,6	142.083	24.153	1,2
Roskilde - Holbæk	155.957	67.584	1,3%	360.030	85.403	0,6%	470.583	203.209	2,0	1.072.866	237.321	0,4
Holbæk - Roskilde	151.886	64.954	6,5%	363.758	91.385	0,8%	459.584	186.069	4,5	1.080.348	254.166	0,9
Holbæk - Kalundborg	61.657	13.471	0,0%	125.800	22.818	0,0%	185.720	41.862	0,0	382.233	63.844	0,1
Kalundborg - Holbæk	38.064	9.520	0,0%	143.818	25.541	0,0%	114.865	28.057	0,3	429.337	70.753	0,0
Roskilde - Køge	43.165	18.448	1,4%	125.629	27.541	0,2%	98.909	39.067	1,5	253.066	57.539	0,1
Køge - Roskilde	45.445	19.106	4,3%	120.913	26.914	0,0%	102.851	43.395	5,5	248.794	54.574	0,0
Køge - Næstved	43.165	17.677	1,4%	121.489	24.817	0,2%	99.024	38.246	1,3	252.642	54.496	0,1
Næstved - Køge	43.865	17.779	1,9%	119.503	29.760	0,5%	97.345	39.370	2,3	257.556	63.237	0,3
Ringsted - Slagelse	216.436	141.804	5,6%	510.732	267.107	1,2%	664.282	400.458	4,3	1.515.042	713.747	1,2
Slagelse - Ringsted	197.086	126.272	4,2%	523.071	272.428	3,0%	607.110	352.918	3,1	1.562.732	745.196	2,4
Slagelse - Korsør	180.868	112.310	4,0%	478.263	246.935	1,4%	535.654	312.917	2,9	1.365.535	652.098	1,2
Korsør - Slagelse	159.222	108.261	4,2%	495.062	240.209	2,1%	469.223	295.311	2,8	1.425.831	647.517	1,4
Korsør - Nyborg	177.664	105.943	2,0%	481.249	238.856	1,0%	519.254	293.664	2,0	1.363.545	626.702	0,9
Nyborg - Korsør	159.004	107.061	4,5%	494.626	233.155	2,1%	463.486	289.593	2,9	1.414.039	620.685	1,4
Nyborg - Odense	177.731	103.408	4,2%	484.504	227.458	0,8%	522.441	286.871	3,5	1.375.054	596.854	0,7
Odense - Nyborg	145.819	95.969	4,5%	508.264	228.545	2,2%	428.264	259.862	3,0	1.455.020	614.079	1,5
Odense - Middelfart	165.750	77.190	0,7%	522.774	195.105	0,2%	490.402	216.994	1,0	1.505.813	515.772	0,2
Middelfart - Odense	151.043	81.061	2,7%	541.781	185.070	0,4%	451.706	226.697	1,7	1.564.422	486.585	0,2
Middelfart - Fredericia	130.767	55.124	0,0%	445.225	148.728	0,1%	386.169	154.379	0,0	1.283.704	398.588	0,1
Fredericia - Middelfart	123.289	57.904	0,6%	451.098	138.900	0,2%	368.696	162.513	0,3	1.304.247	371.169	0,1
Middelfart - Taulov	25.744	15.275	1,0%	91.686	32.587	0,2%	75.823	40.830	1,6	248.993	80.315	0,2
Taulov - Middelfart	23.176	15.619	2,9%	100.595	33.439	1,4%	69.276	42.126	2,9	275.888	81.008	0,6
Taulov - Kolding	64.798	33.826	1,3%	263.390	81.092	0,5%	192.482	89.901	1,2	762.784	213.509	0,3
Kolding - Taulov	57.909	31.776	1,0%	275.297	85.042	0,7%	172.600	85.501	1,1	798.109	220.968	0,4
Fredericia - Vejle	118.878	56.710	3,8%	390.077	151.837	0,6%	351.450	159.911	2,4	1.119.063	405.889	0,8
Vejle - Fredericia	127.955	62.079	1,5%	387.805	144.443	0,3%	381.938	172.584	0,7	1.116.395	382.226	0,4
Vejle - Horsens	101.160	50.590	1,0%	307.925	130.630	0,3%	296.963	140.226	0,7	882.130	343.302	0,6
Horsens - Vejle	99.485	54.920	4,1%	317.760	122.321	0,6%	296.998	151.700	2,2	913.468	324.167	0,5
Horsens - Skanderborg	96.974	51.896	0,8%	312.111	133.494	0,4%	285.592	143.282	0,7	893.501	351.605	0,7
Skanderborg - Horsens	93.898	56.929	3,8%	323.347	127.885	0,5%	280.388	159.484	2,0	930.229	338.280	0,4
Skanderborg - Aarhus H	106.792	55.954	1,1%	302.293	124.409	0,5%	315.197	156.645	1,3	863.594	327.070	0,5
Aarhus H - Skanderborg	93.490	55.630	2,3%	323.959	128.354	0,7%	279.927	156.922	1,6	930.592	338.707	0,5
Aarhus H - Langå	43.541	20.089	0,5%	153.175	61.300	0,5%	112.662	53.892	1,2	414.127	155.314	0,5
Langå - Aarhus H	45.859	25.172	1,3%	149.906	53.841	0,2%	122.628	67.978	2,1	402.757	136.531	0,3
Langå - Randers	43.745	19.573	0,5%	141.646	53.014	0,1%	116.392	52.501	0,4	349.544	124.486	0,1
Randers - Langå	39.721	19.416	1,4%	144.266	51.363	0,1%	107.181	50.774	1,0	356.090	126.921	0,4
Randers - Hobro	45.708	15.569	0,5%	139.683	42.931	0,0%	121.828	41.871	0,2	344.108	101.688	0,1
Hobro - Randers	39.721	16.587	1,4%	144.266	39.666	0,0%	107.181	42.496	0,8	356.090	97.939	0,2
Hobro - Aalborg	45.708	18.016	0,3%	140.287	44.713	0,0%	125.150	50.341	0,2	341.390	106.468	0,0
Aalborg - Hobro	38.362	14.725	0,3%	146.078	46.588	0,1%	103.112	38.711	1,1	360.612	114.526	0,3
Aalborg - Brønderslev	7.320	2.313	0,0	20.160	6.586	0,0	23.520	6.429	0,0	57.832	16.453	0,0
Brønderslev - Aalborg	-	-	0,0	35.268	7.283	0,0	-	-	-	102.204	19.008	0,0
Brønderslev - Hjørring	7.320	1.932	0,0	20.160	5.306	0,0	23.520	5.563	0,0	57.832	13.329	0,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	0,0	35.268	6.316	0,0	-	-	-	102.204	16.617	0,0
Hjørring - Frederikshavn	7.320	1.086	0,0	20.160	3.056	0,0	23.520	3.119	0,0	57.832	7.860	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	0,0	35.268	5.293	0,0	-	-	-	102.204	14.790	0,0
Fredericia - Taulov	39.258	18.355	1,4%	177.357	49.309	0,6%	116.863	48.955	1,0	529.140	135.634	0,3
Taulov - Fredericia	39.442	19.773	1,0%	175.573	48.704	0,2%	117.943	52.301	0,6	524.001	132.724	0,2
Kolding - Lunderskov	56.510	21.447	0,7%	262.300	68.756	0,7%	169.116	57.840	0,5	761.342	183.371	0,3
Lunderskov - Kolding	61.449	24.323	0,0%	255.256	64.859	0,3%	182.130	67.559	0,2	738.707	168.626	0,2
Lunderskov - Tinglev	17.398	8.348	1,0%	85.702	28.641	1,1%	53.184	23.608	1,0	243.922	73.598	0,5
Tinglev - Lunderskov	17.096	7.959	1,0%	85.400	28.526	0,4%	51.070	22.897	1,0	244.677	75.081	0,5
Tinglev - Sønderborg	6.526	1.385	0,0%	47.449	7.691	0,0%	19.813	4.026	0,0	138.021	20.581	0,0
Sønderborg - Tinglev	10.183	2.182	0,0%	44.010	6.871	0,0%	30.197	5.918	0,0	127.855	18.126	0,0
Tinglev - Padborg	10.721	3.546	0,0%	36.391	8.410	0,5%	32.314	9.872	0,0	102.982	21.882	0,2
Padborg - Tinglev	10.419	2.925	1,6%	36.844	9.866	0,5%	30.502	8.256	0,5	105.398	25.564	0,7
Lunderskov - Bramming	42.887	13.605	0,0%	173.377	38.829	0,0%	127.945	36.989	0,0	505.878	106.431	0,0
Bramming - Lunderskov	44.300	13.920	0,0%	171.472	37.811	0,0%	131.368	37.122	0,2	497.382	100.763	0,0
Bramming - Esbjerg	44.084	13.619	0,0%	172.180	27.294	0,0%	130.804	39.425	0,0	502.161	75.403	0,0
Esbjerg - Bramming	44.300	11.321	0,0%	171.472	28.291	0,0%	131.368	31.387	0,0	496.292	77.037	0,0
Vejle - Herning	17.824	8.734	0,0%	81.487	27.588	2,1%	54.238	25.593	0,0	235.664	79.194	1,1
Herning - Vejle	17.824	8.762	5,8%	80.928	28.896	1,0%	53.528	23.311	2,3	236.416	78.910	1,1
Herning - Holstebro	35.763	8.732	0,0%	80.170	17.895	0,2%	104.275	24.47.				

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i marts måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0										0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0										0
Passagerer ²⁾	0	0	0										0
Andel overbelagte busser (pct) ³	0,0	0,0	0,0										0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	21	22	20	23	26	15	17	144
Passagerer ² (tus.)	14	12	11	14	15	10	11	85
Belægning (pct.) - krav max. 84%	66%	53%	54%	60%	58%	62%	63%	59%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	81	81	78	79	92	47	45	503
Passagerer ² (tus.)	49	45	44	45	57	29	28	298
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	61%	56%	57%	56%	62%	62%	62%	59%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	14	8	11	16	14	23	7	92
Passagerer ² (tus.)	6	5	7	8	8	14	4	52
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	47%	59%	59%	53%	55%	63%	55%	56%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584										
Passagerer ² (tus.)	345	306	309										
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9										

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599										
Passagerer ² (tus.)	281	251	243										
Belægning (pct.) ³	39,3	40,0	40,6										

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603										
Passagerer ² (tus.)	153	142	150										
Belægning (pct.) ³	24,0	24,9	24,8										

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.614	11.675	51,6	40	0	35,2	74,9	51,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.406	5.900	41,0	44	0	10,9	80,7	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.563	26,2	42	0	11,9	40,5	26,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.764	8.221	36,1	42	0	22,0	75,4	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.528	7.599	16,7	122	0	3,5	35,2	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	39.852	7.572	19,0	123	0	1,3	34,1	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.210	5.871	27,7	62	0	11,9	36,2	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.696	4.799	14,2	104	0	6,6	22,5	14,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.568	20.433	62,7	61	8	3,8	120,3	62,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.088	7.249	36,1	60	0	22,5	69,0	36,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	23.562	5.648	24,0	63	0	1,6	47,9	24,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.562	13.821	52,0	62	0	9,3	94,4	52,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	60.888	9.525	15,6	183	0	0,2	43,7	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.264	12.407	20,6	186	0	0,3	47,9	20,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	21.534	6.486	30,1	63	0	7,7	40,5	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.020	8.835	26,0	105	0	1,3	48,9	26,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Marts 2019						Ar til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.048	40.563	103,9	81	44	75,4	161,2	103,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.446	12.403	43,6	79	1	17,2	111,3	43,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	40.278	12.412	30,8	85	0	19,3	47,9	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.038	26.322	77,3	85	4	43,7	162,1	77,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	81.126	22.166	27,3	244	0	4,2	50,0	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	83.352	25.556	30,7	246	0	6,6	70,1	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	49.956	12.127	24,3	141	0	1,3	57,4	24,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	21.534	16.622	77,2	63	2	62,0	101,8	77,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.914	13.871	60,5	60	1	22,5	138,8	60,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.116	11.457	59,9	59	0	23,6	89,1	59,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.736	7.991	38,5	64	0	17,2	73,3	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.764	11.796	45,8	61	0	22,5	62,5	45,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	50.298	10.363	20,6	126	0	7,4	43,6	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.852	12.414	31,2	123	0	10,9	55,3	31,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	34.170	6.758	19,8	84	0	8,7	37,3	19,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.356	6.652	29,8	66	0	10,9	50,0	29,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.886	22.048	92,3	62	27	27,8	165,3	92,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.116	14.078	73,6	59	6	33,1	121,9	73,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Valby	21.384	11.861	55,5	66	1	15,1	101,8	55,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.258	16.981	73,1	62	1	37,3	113,5	73,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.148	16.302	39,6	126	0	0,3	55,3	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.176	20.207	50,3	124	2	18,3	113,5	50,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	27.366	8.197	30,0	63	0	18,8	58,5	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.522	13.361	39,9	101	0	20,4	69,0	39,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.684	16.453	75,9	44	2	28,7	110,3	75,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.664	3.848	33,0	36	0	18,3	65,9	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.758	3.853	23,0	42	0	10,9	31,5	23,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.674	10.194	51,8	50	0	17,2	77,2	51,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.232	6.393	16,7	117	0	3,5	47,9	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.002	9.284	23,2	122	0	4,2	66,9	23,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	5.034	18,5	84	0	9,8	24,6	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.528	5.715	14,5	122	0	1,3	33,1	14,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.972	29.616	105,9	57	19	63,6	219,2	105,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.440	17.429	89,7	60	9	50,0	191,7	89,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hertlev	Husum	27.798	16.755	60,3	69	1	10,9	144,1	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	27.540	20.002	72,6	64	18	49,5	126,2	72,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.264	16.655	27,6	186	0	0,3	68,0	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.588	22.027	36,4	186	0	7,7	74,3	36,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	31.530	7.984	25,3	89	0	4,5	48,9	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.472	11.574	27,9	127	0	3,5	53,2	27,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.192	21.361	78,6	61	2	36,1	148,9	78,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.060	12.357	58,7	65	1	29,9	116,6	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.568	11.536	43,4	63	0	20,4	86,0	43,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.244	15.769	60,1	63	4	36,2	109,2	60,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	60.264	13.656	22,7	186	0	2,4	57,4	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.738	18.441	30,4	186	0	2,4	76,4	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	36.390	6.879	18,9	104	0	1,3	45,8	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.344	10.715	31,2	105	0	5,6	55,3	31,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.904	42.117	82,7	123	20	36,1	180,1	82,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.458	19.094	47,2	117	1	23,6	136,7	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.304	20.745	43,9	127	0	13,0	94,4	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.182	31.435	63,9	124	1	35,2	109,2	63,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.736	28.899	28,4	309	0	0,8	57,4	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.590	36.116	35,9	309	0	0,3	87,0	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	58.098	14.163	24,4	171	0	1,3	57,4	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	62.034	24.096	38,8	188	0	4,5	90,2	38,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.808	69.915	77,8	199	25	23,2	158,9	77,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.754	28.854	40,2	195	2	7,7	118,7	40,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.038	31.742	37,3	205	1	10,9	105,0	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.436	52.428	62,8	200	5	29,9	173,8	62,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.040	47.944	26,3	556	0	2,4	62,7	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.012	58.576	31,5	560	0	0,4	81,7	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	122.550	23.961	19,6	367	0	0,8	65,9	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	123.222	41.330	33,5	354	0	3,5	94,4	33,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.558	63.859	70,5	198	25	18,7	164,0	70,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	90.462	58.641	64,8	195	18	0,4	183,3	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.178	43.832	54,7	208	10	4,5	131,4	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.384	49.238	58,3	203	8	21,4	164,2	58,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	190.158	50.949	26,8	566	0	0,3	84,9	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	185.838	55.818	30,0	559	0	1,3	65,9	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	109.662	40.504	36,9	333	1	0,3	102,9	36,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	148.854	38.773	26,0	423	0	2,4	80,7	26,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.576	40.337	49,4	180	14	9,1	116,6	49,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.356	64.058	77,8	178	39	6,7	192,5	77,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.374	45.455	62,0	186	13	25,7	129,3	62,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.100	34.685	48,8	182	2	20,4	125,1	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.746	49.114	28,9	504	0	4,5	83,8	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	169.272	45.223	26,7	502	0	0,3	54,2	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	102.858	38.704	37,6	313	1	2,4	105,0	37,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	120.390	25.926	21,5	339	0	2,9	80,7	21,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.088	9.940	43,1	59	0	14,6	70,1	43,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.862	21.366	89,5	62	7	59,5	199,3	89,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.238	14.701	63,3	62	1	27,8	138,8	63,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.284	9.444	37,4	66	0	16,1	49,4	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	47.148	14.889	31,6	127	0	14,8	82,8	31,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.148	12.824	31,2	127	0	17,2	69,0	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	27.540	11.619	42,2	84	0	22,5	72,2	42,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.182	6.697	21,5	91	0	5,6	50,0	21,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.792	5.860	26,9	57	0	3,5	64,8	26,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.266	15.025	67,5	59	1	40,5	121,9	67,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.538	9.722	41,3	62	0	16,4	64,8	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.538	5.436	23,1	62	0	10,9	38,4	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.824	9.361	22,9	126	0	4,5	55,3	22,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.974	7.861	19,2	126	0	2,4	42,6	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.696	7.501	22,3	103	0	10,9	43,7	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.088	3.363	11,6	87	0	0,3	24,6	11,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	58.638	24.816	42,3	121	3	2,3	112,4	42,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.592	40.389	67,8	118	20	3,3	169,6	67,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.610	28.325	52,8	125	1	22,5	120,9	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.412	20.102	42,4	119	1	11,9	119,8	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.772	31.094	25,3	378	0	1,3	70,1	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	129.072	27.844	21,6	377	0	2,4	53,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	76.614	21.917	28,6	233	1	0,3	108,2	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	84.024	16.258	19,3	230	0	2,4	84,9	19,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.842	26.081	74,9	79	23	16,1	134,9	74,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.054	34.199	81,3	81	11	33,1	142,5	81,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.678	24.320	61,3	81	1	34,1	110,3	61,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.198	19.584	59,0	82	1	22,5	152,6	59,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	79.506	26.349	33,1	244	0	5,6	79,6	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	87.276	24.214	27,7	248	0	4,5	56,3	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.330	20.687	32,7	194	1	0,3	133,6	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	60.696	15.984	26,3	159	0	2,9	96,5	26,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.920	11.910	37,3	79	1	1,1	118,7	37,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.702	27.015	68,0	77	15	24,6	174,0	68,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.024	19.020	52,8	82	1	20,4	105,0	52,8

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.188	10.826	38,4	85	0	6,6	76,4	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.600	19.554	24,0	250	0	3,5	66,9	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.952	15.844	18,2	247	0	2,4	52,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	68.946	14.872	21,6	203	0	2,7	98,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	42.228	6.556	15,5	121	0	0,2	43,7	15,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkørød	17.082	9.970	58,4	42	2	2,6	132,5	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkørød	Holte	27.864	20.269	72,7	43	3	49,5	136,7	72,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkørød	26.718	13.304	49,8	42	0	40,5	98,7	49,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkørød	Holte	14.406	8.095	56,2	43	0	29,4	88,1	56,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkørød	41.448	12.722	30,7	126	0	9,8	72,2	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkørød	Holte	49.950	11.278	22,6	125	0	10,9	52,1	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkørød	40.326	10.466	26,0	123	0	9,8	74,3	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkørød	Holte	20.736	4.393	21,2	63	0	10,9	33,1	21,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.440	3.133	16,1	39	0	2,3	39,4	16,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.764	7.038	35,6	40	0	24,1	61,6	35,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.411	32,4	42	0	22,5	65,9	32,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	2.734	20,6	41	0	8,7	36,2	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.824	6.315	15,5	126	0	2,4	26,7	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	5.037	12,3	126	0	3,5	28,8	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.182	4.479	20,2	67	0	7,0	40,5	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	23.004	2.381	10,4	69	0	2,3	28,8	10,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.284	17.314	89,8	81	38	37,3	198,0	89,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.908	13.538	68,0	84	32	33,1	143,3	68,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.058	9.719	48,5	85	10	22,5	145,3	48,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.908	10.909	54,8	84	3	27,8	104,8	54,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.700	12.517	21,0	253	0	3,5	88,6	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	58.452	15.084	25,8	247	0	2,4	78,4	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.500	6.976	17,2	125	0	3,5	36,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	41.472	8.706	21,0	128	0	8,7	41,5	21,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.608	14.151	72,2	82	21	26,7	153,4	72,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.758	10.371	52,5	83	1	20,4	100,7	52,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.908	7.306	36,7	84	2	15,1	108,8	36,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.658	8.985	43,5	89	0	22,5	86,5	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.950	8.763	14,9	248	0	1,3	48,0	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.100	11.878	20,1	249	0	3,5	60,2	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.500	5.202	12,8	125	0	2,4	25,7	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.500	8.370	20,7	125	0	3,5	51,1	20,7

Bemærkninger

- 1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.194	4.126	12.167	12.005
Nivå-Østerport	6.645	6.510	19.312	18.885
Østerport - København H	14.526	13.987	42.604	41.055
København H - Kbh Lufthavn	8.661	8.454	25.606	24.859
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.274	4.242	12.838	12.662
København H - Roskilde	10.624	10.469	31.190	30.513
Roskilde - Ringsted	6.629	6.533	20.543	20.002
Ringsted - Næstved	1.713	1.693	5.995	5.860
Næstved - Vordingborg	2.111	2.078	6.434	6.275
Vordingborg - Nykøbing F	2.111	2.078	6.424	6.258
Nykøbing F - Rødby F	544	514	1.576	1.499
Roskilde - Holbæk	2.951	2.901	8.641	8.481
Holbæk - Kalundborg	1.291	1.280	3.829	3.787
Roskilde - Køge	1.620	1.576	4.721	4.586
Køge - Næstved	1.607	1.561	4.794	4.658
Ringsted - Slagelse	3.727	3.682	11.430	11.157
Slagelse - Nyborg	3.393	3.373	10.034	9.810
Nyborg - Odense	3.413	3.394	10.036	9.847
Odense - Middelfart	4.537	4.517	13.086	12.932
Middelfart - Fredericia	3.551	3.538	10.200	10.080
Fredericia - Vejle	4.929	4.892	14.364	14.114
Vejle - Skanderborg	3.747	3.724	10.919	10.703
Skanderborg - Aarhus H	3.747	3.723	10.919	10.700
Aarhus H - Langå	2.322	2.309	5.767	5.721
Langå - Hobro	2.173	2.156	4.998	4.953
Hobro - Skørping	2.179	2.162	5.004	4.957
Skørping - Aalborg	2.179	2.162	5.004	4.957
Aalborg - Hjørring	372	370	1.077	1.070
Hjørring - Frederikshavn	372	369	1.077	1.069
Fredericia - Kolding	2.303	2.294	6.816	6.751
Middelfart - Kolding	986	978	2.754	2.719
Kolding - Lunderskov	3.258	3.241	9.480	9.375
Lunderskov - Tinglev	1.146	1.141	3.330	3.317
Tinglev - Sønderborg	599	587	1.745	1.727
Tinglev - Padborg	551	551	1.597	1.593
Lunderskov - Bramming	2.114	2.103	6.153	6.062
Bramming - Esbjerg	2.114	2.103	6.154	6.060
Vejle - Herning	1.180	1.175	3.445	3.422
Herning - Struer	1.348	1.343	3.931	3.870
Langå - Struer	124	124	360	355
Struer - Thisted	160	160	451	447
Odense - Ringe	2.789	2.755	8.282	8.130
Ringe - Svendborg	1.735	1.705	5.150	5.045

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Marts - 2019		År til dato 2019		
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.401	5.265	16.731	16.246	
Solrød Strand-Hundige	7.123	6.973	21.562	20.929	
Hundige-Dybbølsbro	9.604	9.396	28.201	27.417	
Høje Taastrup-Glostrup	6.407	6.310	18.615	18.189	
Glostrup-Valby	6.407	6.313	18.615	18.240	
Frederikssund-Ballerup	6.061	5.961	17.589	17.266	
Ballerup-Flintholm	7.720	7.580	22.566	22.098	
Flintholm - Valby	7.720	7.579	22.566	22.087	
Valby-Dybbølsbro	14.127	13.884	41.041	40.167	
Dybbølsbro-København H	23.731	23.261	69.242	67.486	
København H-Østerport	23.235	22.810	68.516	66.908	
Østerport-Svanemøllen	21.197	20.843	63.202	61.843	
Svanemøllen - Buddinge	6.434	6.356	18.693	18.322	
Buddinge - Farum	6.434	6.357	18.693	18.333	
Svanemøllen-Hellerup	14.793	14.511	44.539	43.525	
Hellerup-Lyngby	9.176	8.978	27.666	26.898	
Lyngby-Holte	9.176	8.915	27.666	26.639	
Holte-Hillerød	5.670	5.582	17.146	16.766	
Hellerup-Klampenborg	5.682	5.585	17.174	16.904	
Hellerup-Flintholm	10.058	9.989	29.214	28.872	
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.058	9.990	29.214	28.881	

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikker

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2019		År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation					
Aalborg	1.279	92	3.084	194	40
Bramming	2.115	195	6.156	496	95
Esbjerg	1.060	122	3.083	332	48
Fredericia	5.413	512	15.749	1.534	222
Frederikshavn	186	15	537	39	5
Helsingør	2.144	345	6.216	1.101	122
Herning	1.264	81	3.685	315	40
Hjørring	372	9	1.077	55	9
Hobro	2.163	123	4.980	266	44
Holbæk	2.114	162	6.184	406	101
Holstebro	1.348	57	3.929	254	69
Høje Taastrup	10.612	1.684	31.113	3.693	687
Kalundborg	609	47	1.883	138	18
Kbh Lufth,Kastrup	6.397	985	19.009	3.092	504
Kolding	3.251	380	9.461	1.059	101
Kokkedal	6.634	649	19.257	2.105	575
Korsør	2.358	373	6.834	980	112
København H	16.962	2.067	49.757	5.807	1.517
Køge	1.560	190	4.689	318	137
Langå	1.365	90	3.798	285	30
Nyborg	2.460	365	7.127	1.001	126
Nykøbing F	1.331	116	4.022	303	122
Næstved	2.699	293	8.558	732	217
Odense	5.393	623	15.764	1.866	242
Padborg	553	101	1.600	264	12
Ringe	2.259	119	6.709	422	131
Ringsted	4.092	995	13.266	2.401	322
Roskilde	9.855	1.613	29.352	3.669	661
Rødby Færge	365	35	1.059	105	42
Skanderborg	3.727	306	10.859	805	214
Slagelse	2.630	595	7.880	1.408	149
Struer	829	44	2.408	202	45
Svendborg	853	64	2.526	254	74
Sønderborg	298	22	871	87	14
Thisted	67	1	187	7	3
Tinglev	1.150	155	3.339	454	17
Vejle	4.906	629	14.291	1.785	242
Viborg	124	3	360	22	5
Vordingborg	2.111	208	6.430	544	161
Århus H	3.037	255	8.318	726	146
Østerport	10.502	1.157	30.697	3.519	1.032
I alt	128.447	15.877	376.104	43.045	8.453

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2019			Ar til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.407	145	103	18.615	448	460
Allerød	5.670	130	95	17.146	451	414
Avedøre	6.097	159	108	17.680	559	427
Bagsværd	6.434	67	81	18.693	209	413
Ballerup	6.901	204	122	20.109	547	398
Bernstorffsvej	5.648	149	135	17.081	490	496
Birkerød	5.670	124	97	17.146	538	409
Bispebjerg	10.058	75	77	29.214	189	378
Brøndby Strand	6.097	156	110	17.680	539	433
Brøndbyøster	5.987	122	68	17.355	384	270
Buddinge	6.434	80	79	18.693	248	391
Carlsberg	14.127	331	247	41.041	962	895
Charlottenlund	5.617	73	109	16.998	199	320
Danshøj	16.465	208	167	47.829	612	764
Dybbølsbro	23.731	589	463	69.242	1.978	1.725
Dyssegård	6.434	82	86	18.693	254	407
Egedal	6.061	107	115	17.589	275	392
Emdrup	6.434	92	87	18.693	277	417
Farum	3.218	54	40	9.351	167	187
Flintholm	17.778	249	211	51.780	722	858
Frederikssund	3.049	95	56	8.851	240	166
Friheden	6.097	164	104	17.680	581	414
Fuglebakken	10.058	62	73	29.214	161	372
Gentofte	5.648	130	134	17.081	440	520
Glostrup	6.407	148	99	18.615	455	424
Greve	7.123	192	163	21.562	611	669
Grøndal	10.058	59	74	29.214	160	379
Hareskov	6.434	59	84	18.693	192	433
Hellerup	19.655	436	331	59.034	1.392	1.269
Herlev	7.720	178	144	22.566	461	501
Hillerød	2.868	103	54	8.673	359	215
Holte	7.413	175	176	22.375	701	709
Hundige	8.333	253	190	24.788	844	720
Husum	5.993	107	92	17.387	307	275
Hvidovre	5.987	138	71	17.355	417	278
Høje Taastrup	3.211	137	51	9.327	440	212
Ishøj	9.604	261	227	28.201	854	830
Islev	5.993	114	92	17.387	319	277
Jersie	5.401	133	142	16.731	431	515
Jyllingevej	5.993	112	91	17.387	321	274
Jægersborg	9.176	244	206	27.665	856	827
Karlsunde	7.123	184	159	21.562	584	670
KB Hallen	10.058	58	69	29.214	163	372
Kildebakke	6.434	71	87	18.693	235	405
Kildedal	4.070	68	27	11.714	187	92
Klampenborg	2.876	51	45	8.682	154	125
København H	23.441	626	492	68.763	2.081	1.881
Køge	2.698	91	64	8.383	311	240
Langgade	5.993	119	89	17.387	368	267
Lynøby	9.176	221	235	27.666	825	933
Malmparken	7.720	180	153	22.566	473	514
Måløv	6.061	153	107	17.589	376	364
Nordhavn	21.197	524	359	63.202	1.644	1.375
Ny Ellebjerg	14.634	438	248	42.809	1.370	987
Nørrebro	10.058	64	74	29.214	163	371
Nørreport	23.234	670	433	68.515	2.161	1.659
Ørdrup	5.617	68	109	16.998	190	318
Peter Bangs Vej	5.993	120	90	17.387	373	266
Ryparken	16.160	172	149	47.575	490	763
Rødovre	5.987	132	70	17.355	409	272
Sjælør	9.604	296	222	28.201	1.002	835
Skovbrynet	6.434	61	82	18.693	190	423
Skovlunde	5.993	107	89	17.387	298	269
Solrød Strand	6.274	178	147	19.158	562	579
Sorgenfri	5.648	82	184	17.081	293	719
Stengården	6.434	71	84	18.693	213	419
Stenløse	6.061	113	114	17.589	291	387
Svanemøllen	21.212	500	352	63.217	1.580	1.376
Sydhavn	9.604	319	222	28.201	1.071	834
Taastrup	6.407	157	102	18.615	446	442
Valby	14.127	352	236	41.111	1.016	875
Vallensbæk	6.097	167	111	17.680	508	431
Vangede	6.434	79	88	18.693	249	404
Vanløse	7.720	185	142	22.566	515	490
Veksø	6.061	128	109	17.589	338	365
Vesterport	23.234	673	442	68.515	2.168	1.671
Vigerslev Allé	10.058	59	70	29.214	154	370
Virum	5.648	84	187	17.081	297	734
Værlose	6.434	61	87	18.693	186	437
Ølby	5.401	120	141	16.731	378	511
Ølstykke	6.061	123	113	17.589	306	380
Østerport	22.216	670	397	65.859	2.024	1.513
Ålholm	10.058	53	71	29.214	157	372
Åmarken	6.097	182	103	17.680	613	414
I alt	731.336	15.326	12.208	2.150.738	48.002	47.857

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6										28,6
Banedanmark	43,8	44,1	51,5										46,7
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9										24,7

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2										35,6
Banedanmark	37,3	39,7	34,5										37,3
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4										27,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0										25,8
Banedanmark	53,7	41,9	57,8										52,6
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2										21,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9										34,6
Banedanmark	48,5	16,6	63,9										43,2
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2										22,3

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.689
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.829
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.224
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.132
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	707
Driftslæring	DSB	611
Godsforhold	BANEDANMARK	512
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	507
Passagerudveksling	DSB	443
MF teknik (undt. ATC)	DSB	421
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	395
Teknik (undt. ATC)	DSB	374
DSB - Driftsledelse	DSB	321
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	289
Fejl opstået under infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	268
I alt		11.722

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Marts 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.103
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.121
Hærværk	EKSTERN	752
Politi tilkald	EKSTERN	743
Vognkasse	DSB	587
Bremsesystem	DSB	567
Fejl på onboard udstyr (software)	BANEDANMARK	459
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	419
Kontrol og kommunikation	DSB	340
Ekstremvejr	EKSTERN	338
Fejl i grundkøreplanen	DSB	336
Rustkørsel	BANEDANMARK	331
Fejl på CBTC-anlæg	BANEDANMARK	278
Sikringsanlæg (softwarefejl på SICAS)	BANEDANMARK	263
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	255
I alt		11.892

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	249
Sporanlæg	BANEDANMARK	235
Teknik (undt. ATC)	DSB	221
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	184
Fejl opstået under infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	103
Manglende Lkf	DSB	100
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	91
Driftslæring	DSB	79
Driftsledelse	DSB	77
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	74
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	72
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	67
Udefrakommende forhold	EKSTERN	57
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	55
Driftslæring	DSB	50
I alt		1.714

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Marts 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.477
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.620
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.385
Driftlederforhold	DSB	393
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	353
Vognkasse	DSB	329
Kontrol og kommunikation	DSB	233
Ukendt	UKENDT	205
Fejl på onboard udstyr (software)	BANEDANMARK	200
Kraftforsyning	DSB	178
Hærværk	EKSTERN	170
Politi tilkald	EKSTERN	165
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	143
Tjenstefordeling	DSB	139
Fejl på CBTC-anlæg	BANEDANMARK	136
I alt		11.126

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.
Fremføringsforhold / Fremdrivningsystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Disponering, kørsel og / eller anslægningsfejl, kørselsfejl

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Togsætforskel / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Ude fra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447										375.709
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385										12.168
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010										2.829
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8										96,0
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336										2.150.738
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987										11.593
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284										13.107
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0										98,9
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Januar: Det høje antal uplanlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes ulykken på Storebælt den 2. januar.

Februar: Det høje antal uplanlagte bustimer i fjern og Regionaltogtrafikken skyldes overgravet fjernvarmerør i Vejle.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774										8.394
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042										4.903
I alt timer	3.678	4.803	4.816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.297

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	2.154										2.154
Uplanlagt ²	227	7	7										241
I alt timer	227	7	2.161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.395

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	57	56	167	164
Nivå-Østerport	195	191	567	553
Østerport - København H	45	43	132	127
København H - Kbh Lufthavn	102	100	302	293
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	98	96
København H - Roskilde	332	327	975	954
Roskilde - Ringsted	210	206	663	644
Ringsted - Næstved	46	45	161	157
Næstved - Vordingborg	58	57	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	61	60	185	180
Nykøbing F - Rødby F	20	19	57	54
Roskilde - Holbæk	106	104	309	303
Holbæk - Kalundborg	53	53	163	161
Roskilde - Køge	36	35	105	102
Køge - Næstved	62	61	187	181
Ringsted - Slagelse	108	107	331	323
Slagelse - Nyborg	131	130	386	378
Nyborg - Odense	98	97	288	283
Odense - Middelfart	227	226	656	648
Middelfart - Fredericia	36	36	104	103
Fredericia - Vejle	127	126	369	363
Vejle - Skanderborg	225	223	655	642
Skanderborg - Aarhus H	85	85	249	244
Aarhus H - Langå	106	106	264	262
Langå - Hobro	97	96	223	221
Hobro - Skørping	50	50	116	115
Skørping - Aalborg	57	57	132	130
Aalborg - Hjørring	18	18	52	52
Hjørring - Frederikshavn	14	14	40	39
Fredericia - Kolding	46	46	136	134
Middelfart - Kolding	23	23	65	64
Kolding - Lunderskov	42	42	122	121
Lunderskov - Tinglev	72	71	208	207
Tinglev - Sønderborg	25	24	72	71
Tinglev - Padborg	8	8	23	23
Lunderskov - Bramming	83	83	242	238
Bramming - Esbjerg	35	34	101	99
Vejle - Herning	86	86	251	250
Herning - Struer	76	76	223	219
Langå - Struer	13	13	37	36
Struer - Thisted	12	12	33	33
Odense - Ringe	62	62	186	182
Ringe - Svendborg	45	44	133	130
I alt	3.423	3.383	9.942	9.752

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	52	51	161	157
Solrød Strand-Hundige	76	74	229	223
Hundige-Dybbølsbro	171	167	502	488
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	154	150
Glostrup-Valby	47	46	135	132
Frederikssund-Ballerup	145	142	420	412
Ballerup-Flintholm	86	85	252	247
Flintholm - Valby	21	21	63	61
Valby-Dybbølsbro	43	42	125	122
Dybbølsbro-København H	18	18	54	52
København H-Østerport	73	71	214	209
Østerport-Svanemøllen	59	58	176	172
Svanemøllen - Buddinge	51	51	149	147
Buddinge - Farum	87	86	253	248
Svanemøllen-Hellerup	29	28	88	85
Hellerup-Lyngby	55	54	166	162
Lyngby-Holte	46	45	139	134
Holte-Hillerød	99	97	299	292
Hellerup-Klampenborg	32	32	97	97
Hellerup-Flintholm	71	71	209	207
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	44	128	127
I alt	1.358	1.335	4.013	3.924

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6										83,8
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2										94,5
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

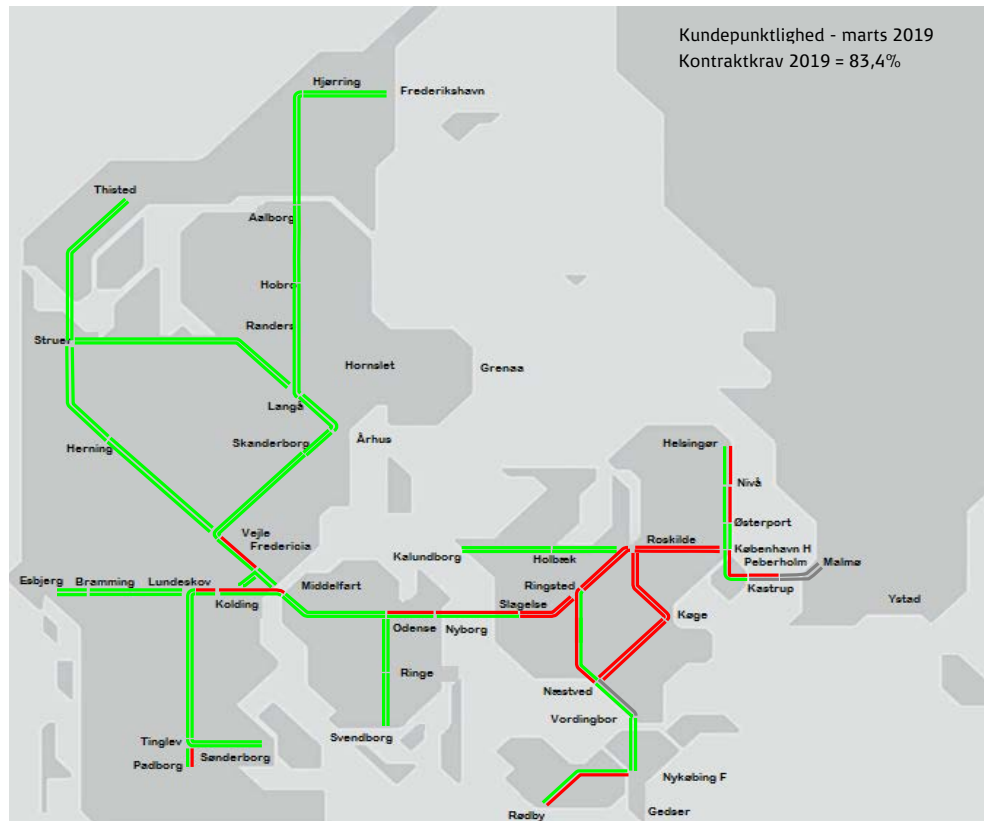
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,30%	96,10%	0,80%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,20%	98,90%	0,70%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,10	4,13	8,23	2,16	14	113
EA	0,26	2,00	2,26	0,32	2	5
ET	9,90	0,00	9,90	5,29	6	111
IC3	3,58	5,03	8,61	2,26	6	96
IC4	1,87	16,10	17,97	12,06	13	75
IR4	0,74	1,26	2,00	1,35	3	44
ME	2,97	3,55	6,52	0,87	5	32
MQ	2,26	1,29	3,55	1,45	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	57,00	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770										31.504
EA	5.055	6.424	10.048										6.461
ET	25.434	32.387	34.768										30.255
IC3	42.352	37.311	40.789										40.115
IC4	8.557	9.090	15.906										10.444
IR4	34.213	40.640	26.134										32.443
ME	26.127	134.396	18.313										29.283
MQ	11.770	20.131	12.795										14.062
MR	3.215	0	0										3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528										17.852

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788										26.871
EA	3.160	5.139	6.699										4.442
ET	18.516	25.910	27.731										23.241
IC3	32.452	27.871	32.843										30.975
IC4	6.625	6.846	10.970										7.788
IR4	22.509	22.578	20.056										21.629
ME	22.107	89.597	17.236										25.733
MQ	9.693	13.420	8.317										10.044
MR	1.608	0	0										1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528										17.852

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.002	6.093	17.997	17.771
S-togetrafikken	1.441	1.423	4.265	4.189

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Marts - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.094	1.062	19.893	3.578
S-togtrafikken	2.024	1.037	6.165	4.060

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.