

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvi sning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter	5	4	7	5									21	
10-turskort	0	0	0	0									0	
Periodekort ¹	15	14	17	13									59	
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17									76	
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3									12	
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49									189	
I alt	93	80	97	87	0	0	0	0	0	0	0	0	357	

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter	18	18	21	21									77	
10-turskort	0	0	0	0									0	
Periodekort ¹	0	0	0	0									0	
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22									87	
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8									30	
I alt	46	45	52	50	0	0	0	0	0	0	0	0	194	

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter	68	64	78	56									265	
10-turskort	7	6	7	8									28	
Periodekort ¹	15	14	16	3									48	
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24									77	
I alt	107	100	120	91	0	0	0	0	0	0	0	0	418	

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
IC Bornholm	0	0	0	0									0	
International	8	8	8	11									35	
Øresund ³	29	25	28	30									112	
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17									57	
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	3	-1									-3	
I alt	44	45	53	58	0	0	0	0	0	0	0	0	200	

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	322	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.169
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2019												
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		121	119	130	113									483
I alt		121	119	130	113	0	0	0	0	0	0	0	0	483

DSB total	412	389	452	399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.652
-----------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) **Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 2) **Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) **Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) **Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) **Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvi s, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.957	5.604	6.325	6.060									23.946
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004	8.409									36.585
DSB total	15.320	14.413	16.329	14.469	0	0	0	0	0	0	0	0	60.531

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928									3.642
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861									3.335
København H-Helsingør	653	611	729	676									2.669
København H-Roskilde	1627	1612	1821	1.424									6.484
Roskilde-Ringsted	1078	1070	1157	636									3.941
Ringsted-Næstved	237	223	189	44									693
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0									402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4									68
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294									1.176
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68									272
Roskilde-Køge	56	52	94	157									359
Køge-Næstved	54	52	91	141									338
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446									2.659
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441									2.349
Nyborg-Odense	538	564	655	472									2.229
Odense-Middelfart	455	470	549	441									1.915
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309									1.394
Fredericia-Vejle	366	351	422	357									1.496
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317									1.330
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314									1.307
Aarhus H-Langå	118	135	160	148									561
Langå-Hobro	96	115	143	135									489
Hobro-Aalborg	86	100	124	121									431
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17									65
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9									38
Fredericia-Taulov	115	124	140	130									509
Middelfart-Taulov	76	71	97	94									338
Taulov-Kolding	190	195	237	219									841
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176									669
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80									275
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17									65
Tinglev-Padborg	20	21	25	37									103
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95									380
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77									312
Vejle-Herning	72	67	78	72									289
Herning-Struer	54	53	58	55									220
Langå-Struer	6	6	7	6									25
Struer-Thisted	7	6	8	7									28
Odense-Ringe	121	120	130	110									481
Ringe-Svendborg	84	82	90	74									330

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.551	5.251	5.941	4.930									21.675
Svanemøllen-Farum	970	908	1.055	683									3.616
Valby-Frederikssund	1.545	1.472	1.672	1.490									6.179
Hellerup-Hillerød	1.662	1.567	1.763	1.432									6.422
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.199	1.359	1.138									4.966
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282									1.075
Dybbølsbro-Køge	1.831	1.728	1.938	1.718									7.214
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.189	1.078	1.253	1.076									4.595

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983									770.702
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282									375.943
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1									2,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791									2.315.138
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186									760.990
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8									0,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8									0,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7									0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden ⁶			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁶			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	278.412	117.731	3,8	778.797	215.546	0,8	1.266.029	537.450	3,6	3.116.213	776.874	0,4
København H - Helsingør	267.158	101.865	3,5	803.250	226.794	0,7	1.222.999	480.659	4,4	3.214.535	818.911	0,7
København H - Københavns Lufthavn	50.585	9.212	0,0	141.354	20.669	0,0	295.476	47.082	0,0	875.492	134.580	0,0
Københavns Lufthavn - København H	76.264	8.509	0,0	229.110	30.380	1,1	343.742	44.661	0,2	996.171	149.512	0,2
København H - Roskilde	400.394	252.299	9,9	1.294.661	484.483	3,4	1.996.339	1.298.717	8,4	5.233.977	2.018.285	1,9
Roskilde - København H	400.181	245.074	12,1	1.311.533	442.424	2,7	1.983.698	1.233.009	9,2	5.223.539	1.933.526	2,1
Roskilde - Ringsted	203.678	118.401	9,6	512.764	214.130	2,6	1.296.009	757.316	6,0	3.111.319	1.252.938	1,5
Ringsted - Roskilde	204.719	111.472	8,4	520.986	192.251	1,9	1.292.601	718.557	5,0	3.069.716	1.212.185	1,8
Ringsted - Næstved	26.899	8.248	0,0	69.767	13.506	0,5	295.695	150.245	3,2	748.251	197.272	0,6
Næstved - Ringsted	24.952	6.642	1,8	73.511	15.764	0,0	276.802	114.826	1,2	758.952	231.043	1,2
Næstved - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	-	-	-	-	-	-	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rodby Færge	8.456	460	0,0	29.445	1.164	0,5	54.817	8.794	0,0	203.469	25.849	0,4
Rodby Færge - Nykøbing F	8.154	370	0,0	30.502	1.788	0,0	59.467	7.546	0,4	172.585	25.941	0,9
Roskilde - Holbæk	134.255	54.608	1,3	341.656	88.522	0,9	604.838	257.817	1,8	1.414.522	325.843	0,5
Holbæk - Roskilde	121.555	51.827	7,2	352.978	98.262	1,1	581.139	237.896	5,1	1.433.326	352.428	0,9
Holbæk - Kalundborg	51.653	10.343	0,0	135.829	23.534	0,2	237.373	52.205	0,0	518.062	87.378	0,2
Kalundborg - Holbæk	32.051	8.284	0,0	148.967	25.528	0,2	146.916	36.341	0,2	578.304	96.403	0,1
Roskilde - Køge	67.074	28.924	3,4	296.355	53.937	0,0	165.983	67.991	1,9	549.421	111.476	0,0
Køge - Roskilde	67.592	25.647	5,4	312.945	48.977	0,0	170.443	69.042	5,5	561.739	103.551	0,0
Køge - Næstved	67.189	24.200	1,7	294.950	44.217	0,0	166.213	62.446	1,4	547.592	98.713	0,0
Næstved - Køge	68.666	24.206	4,3	311.941	47.999	0,1	166.011	63.576	2,7	569.497	111.236	0,3
Ringsted - Slagelse	104.444	75.967	13,2	265.394	160.588	5,0	768.726	476.425	5,1	1.780.436	874.335	1,5
Slagelse - Ringsted	95.663	62.701	9,2	275.832	146.828	2,2	702.773	415.619	3,7	1.838.564	892.024	2,3
Slagelse - Korsør	134.275	68.783	0,9	366.137	162.892	1,7	669.929	381.700	2,5	1.731.672	814.990	1,3
Korsør - Slagelse	122.671	62.762	3,0	383.033	146.213	1,0	591.894	358.073	2,9	1.808.864	793.730	1,3
Korsør - Nyborg	134.628	66.521	0,4	367.562	155.521	1,3	653.882	360.185	1,7	1.731.107	782.223	0,9
Nyborg - Korsør	120.827	61.923	2,9	387.530	142.849	0,6	584.313	351.516	2,9	1.801.569	763.534	1,2
Nyborg - Odense	134.628	65.291	0,4	460.830	180.465	1,2	657.069	352.162	2,9	1.835.884	777.319	0,8
Odense - Nyborg	109.084	50.455	2,6	489.924	173.913	1,0	537.348	310.317	3,0	1.944.944	787.992	1,4
Odense - Middelfart	136.103	55.591	1,2	497.302	165.300	0,8	626.505	272.585	1,1	2.003.115	681.072	0,4
Middelfart - Odense	124.227	56.110	2,6	512.811	152.243	1,0	575.933	282.807	1,9	2.077.233	638.828	0,4
Middelfart - Fredericia	107.365	40.704	1,3	419.712	118.603	0,1	493.534	195.083	0,5	1.703.416	517.191	0,1
Fredericia - Middelfart	100.752	38.421	0,4	425.780	109.860	0,4	469.448	200.934	0,3	1.730.027	481.029	0,2
Middelfart - Taulov	21.585	10.976	1,1	95.914	36.436	1,7	97.408	51.806	1,5	344.907	116.751	0,6
Taulov - Middelfart	20.141	12.126	6,6	107.105	34.327	1,1	89.417	54.252	3,7	382.993	115.335	0,7
Taulov - Kolding	56.435	25.331	1,1	262.770	83.782	0,9	248.917	115.232	1,2	1.025.554	297.291	0,4
Kolding - Taulov	50.553	25.247	2,3	273.659	80.918	0,6	223.153	110.748	1,4	1.071.768	301.886	0,5
Fredericia - Vejle	102.688	44.110	4,6	387.833	133.437	0,7	454.138	204.021	2,9	1.506.896	539.326	0,7
Vejle - Fredericia	111.478	45.720	0,2	379.329	125.500	0,2	493.416	218.304	0,6	1.495.724	507.726	0,3
Vejle - Horsens	81.701	39.148	2,1	315.099	113.419	0,7	378.664	179.374	1,0	1.197.229	456.721	0,6
Horsens - Vejle	90.671	41.199	1,7	306.211	103.035	0,2	387.669	192.899	2,1	1.219.679	427.202	0,4
Horsens - Skanderborg	85.569	40.801	1,2	311.231	114.713	0,8	371.161	184.083	0,8	1.204.732	466.318	0,7
Skanderborg - Horsens	85.839	44.656	1,4	311.043	107.403	0,3	366.227	204.140	1,9	1.241.272	445.683	0,4
Skanderborg - Aarhus H	91.045	44.730	2,6	305.755	107.431	0,4	406.242	201.375	1,6	1.169.349	434.501	0,5
Aarhus H - Skanderborg	85.733	44.691	3,1	311.149	109.278	0,4	365.660	201.613	2,0	1.241.741	447.985	0,4
Aarhus H - Langå	36.693	17.187	0,5	149.943	59.292	0,1	149.355	71.179	1,0	564.070	214.606	0,4
Langå - Aarhus H	39.260	20.821	0,5	146.621	51.039	0,1	161.888	88.799	1,7	549.378	187.570	0,3
Langå - Randers	36.693	16.708	0,0	141.034	52.057	0,0	153.085	69.209	0,3	490.578	176.543	0,1
Randers - Langå	33.522	16.197	0,0	143.299	49.600	0,2	140.703	66.971	0,7	499.389	176.521	0,3
Randers - Hobro	39.109	13.540	0,0	138.618	42.659	0,2	160.937	55.411	0,1	482.726	144.347	0,1
Hobro - Randers	33.522	13.633	0,0	143.299	40.614	0,0	140.703	56.129	0,6	499.389	138.553	0,1
Hobro - Aalborg	39.109	15.791	0,5	138.618	45.228	0,1	164.259	66.132	0,4	480.008	151.696	0,1
Aalborg - Hobro	33.069	13.147	0,5	143.752	47.182	0,6	136.181	51.858	1,4	504.364	161.708	0,5
Aalborg - Brønderslev	6.840	1.719	2,8	19.672	6.611	3,6	30.360	8.148	0,6	77.504	23.064	0,9
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	32.588	7.451	2,3	-	-	-	134.792	26.459	0,6
Brønderslev - Hjørring	6.840	1.492	0,0	19.672	5.546	2,2	30.360	7.055	0,0	77.504	18.875	0,6
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	32.588	6.433	0,0	-	-	-	134.792	23.050	0,0
Hjørring - Frederikshavn	6.840	906	0	19.672	2.983	0,0	30.360	4.025	0,0	77.504	10.843	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	32.588	4.952	0,0	-	-	-	134.792	19.742	0,0
Fredericia - Taulov	34.850	14.486	1,1	180.814	49.943	0,3	151.713	63.441	1,0	709.954	185.577	0,3
Taulov - Fredericia	34.537	15.026	0,0	178.853	46.657	0,3	152.480	67.327	0,5	702.854	179.381	0,2
Kolding - Lunderskov	50.548	16.413	0,4	263.961	71.533	0,3	219.664	74.253	0,4	1.025.303	254.904	0,3
Lunderskov - Kolding	55.553	21.097	0,0	255.627	61.959	0,7	237.683	88.656	0,2	994.334	230.585	0,3
Lunderskov - Tinglev	18.220	8.665	3,2	93.285	33.463	1,0	71.404	32.273	1,5	337.207	107.061	0,7
Tinglev - Lunderskov	17.482	8.055	0,0	92.681	29.921	1,5	68.552	30.952	0,7	337.358	105.002	0,8
Tinglev - Sønderborg	6.291	1.156	0,0	46.526	7.612	0,4	26.104	5.182	0,0	184.547	28.193	0,1
Sønderborg - Tinglev	9.143	1.730	0,0	43.456	6.347	0,0	39.340	7.648	0,0	171.311	24.473	0,0
Tinglev - Padborg	11.778	4.524	1,8	43.790	14.715	0,9	44.092	14.396	0,4	146.772	36.597	0,4
Padborg - Tinglev	11.325	3.705	0,0	43.941	13.996	2,7	41.827	11.961	0,4	149.339	39.560	1,2
Lunderskov - Bramming	37.697	10.267	0,0	166.297	36.940	0,0	165.642	47.256	0,0	672.175	143.371	0,0
Bramming - Lunderskov	38.426	11.473	0,0	163.852	35.134	0,1	169.794	48.595	0,1	661.234	135.897	0,0
Bramming - Esbjerg	37.805	11.433	0,6	165.985	26.424	0,0	168.609	50.858	0,1	668.146	101.827	0,0
Esbjerg - Bramming	38.426	9.453	0,0	163.852	26.078	0,0	169.794	40.840	0,0	660.144	103.115	0,0
Vejle - Herning	16.253	7.957	1,1	77.264	28.135	0,9	70.491	33.550	0,2	312.928	107.329	1,0
Herning - Vejle	16.200	6.903	0,0	77.521	25.522	0,6	69.728	30.214	1,7	313.937	104.432	1,0
Herning - Holstebro	29.643	7.610	0,0	76.567	18.878	0,0	133.918	32.085	0,0	306.614	70.	

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i april måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0									0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0									0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0									0
Andel overbelagte busser (pct) ³	0,0	0,0	0,0	0,0									0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	23	29	19	22	15	19	18	144
Passagerer ² (tus.)	14	16	11	14	11	12	11	89
Belægning (pct.) - krav max. 84%	60%	55%	58%	64%	77%	65%	60%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	70	84	67	67	63	55	52	458
Passagerer ² (tus.)	44	48	40	45	47	35	34	292
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	62%	57%	59%	66%	75%	63%	66%	64%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	11	14	9	11	20	9	92
Passagerer ² (tus.)	9	5	7	5	6	16	6	54
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	49%	49%	48%	53%	54%	80%	65%	58%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589									
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313									
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,2									

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613									
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258									
Belægning (pct.) ³	39,3	40,0	40,6	42,1									

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590									
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152									
Belægning (pct.) ³	24,0	24,9	24,8	25,8									

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.098	9.539	49,9	35	1	11,4	118,6	49,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	11.340	4.005	35,3	35	0	5,6	69,0	35,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.110	3.100	23,6	36	0	8,2	87,0	23,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.388	6.815	47,4	35	1	18,3	173,8	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.918	6.299	15,8	106	0	3,5	41,5	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.742	6.599	18,5	108	0	3,5	42,6	18,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	17.496	4.550	26,0	54	0	9,8	36,2	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	29.958	4.813	16,1	87	0	4,5	41,5	16,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.982	16.100	59,7	52	12	4,5	153,7	59,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.820	5.159	29,0	54	0	3,5	61,6	29,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.534	4.674	21,7	49	0	0,1	77,5	21,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.526	12.634	47,6	55	1	8,7	100,8	47,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	53.040	9.060	17,1	157	0	0,3	54,2	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	52.440	10.810	20,6	160	0	1,3	45,8	20,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	18.144	4.976	27,4	56	0	6,6	40,5	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.784	8.324	27,9	86	0	8,7	52,1	27,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				April 2019						Ar til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.462	32.057	95,8	71	29	24,6	208,2	95,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	23.310	8.405	36,1	65	0	5,5	71,2	36,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	30.408	10.054	33,1	63	0	11,7	71,1	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	28.452	21.802	76,6	68	6	23,6	181,2	76,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	69.762	20.373	29,2	211	0	2,6	48,9	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	70.890	21.225	29,9	210	0	9,1	63,7	29,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	43.524	10.245	23,5	125	0	5,5	54,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Friheden	Avedøre	64.878	15.830	24,4	179	0	4,5	84,9	24,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.754	9.718	54,7	46	1	26,3	113,5	54,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.330	7.714	50,3	45	0	21,6	79,6	50,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.630	5.974	38,2	44	0	16,5	71,1	38,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.434	8.433	51,3	41	1	23,9	105,0	51,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.050	8.399	21,0	99	0	8,2	46,8	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	32.850	9.650	29,4	100	0	17,2	43,7	29,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.244	5.363	20,4	70	0	5,6	41,5	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	28.986	6.031	20,8	87	0	14,0	41,5	20,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.552	16.694	90,0	48	19	34,0	192,8	90,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	16.950	10.320	60,9	50	2	26,7	111,3	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.488	8.947	66,3	37	3	26,9	107,1	66,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.354	12.632	68,8	45	3	37,4	121,9	68,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	32.700	13.813	42,2	101	0	2,4	84,9	42,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	32.850	15.370	46,8	100	0	26,7	70,1	46,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.088	6.801	33,9	61	0	9,8	68,0	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	28.986	11.934	41,2	87	0	23,6	72,2	41,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	17.502	10.852	62,0	31	2	18,1	111,9	62,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.664	3.398	29,1	33	0	14,0	62,7	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.764	3.154	22,9	32	0	4,5	29,4	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.674	8.044	48,2	34	0	14,0	80,7	48,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	32.724	5.981	18,3	92	0	5,6	46,8	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	33.522	7.933	23,7	97	0	2,4	68,0	23,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	24.300	3.857	15,9	67	0	6,6	27,8	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	33.522	4.993	14,9	94	0	0,3	36,2	14,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.334	21.832	93,6	48	14	25,2	226,6	93,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	17.496	13.764	78,7	52	3	15,1	119,8	78,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	21.588	13.744	63,7	52	3	22,5	175,9	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.708	15.319	70,6	49	11	34,1	124,0	70,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	50.868	16.253	32,0	147	0	7,7	81,7	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	49.248	18.199	37,0	148	0	4,5	73,3	37,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	27.342	7.328	26,8	73	0	4,5	55,3	26,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	19.116	11.033	57,7	56	1	16,7	100,8	57,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	22.860	16.352	71,5	46	4	11,8	146,3	71,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	15.552	8.949	57,5	45	0	16,1	81,7	57,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	20.088	9.018	44,9	45	1	26,7	126,2	44,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.806	12.718	55,8	53	3	26,7	139,9	55,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	50.544	12.881	25,5	146	0	0,3	68,0	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	50.370	15.309	30,4	150	0	7,7	77,5	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	32.202	6.409	19,9	87	0	1,7	55,3	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	30.456	10.266	33,7	87	0	10,9	59,5	33,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	40.836	29.469	72,2	96	11	22,9	144,1	72,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	29.412	12.870	43,8	84	0	7,7	94,4	43,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	32.610	16.274	49,9	86	2	14,0	118,7	49,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	38.988	23.960	61,5	93	5	27,8	117,7	61,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	84.390	25.895	30,7	249	0	0,3	73,3	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	82.896	28.799	34,7	250	0	7,7	79,6	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	53.262	12.674	23,8	151	0	2,3	64,8	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	53.286	22.059	41,4	156	0	9,8	79,6	41,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.390	53.871	68,7	171	22	0,9	157,1	68,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	61.332	21.504	35,1	165	1	2,0	102,0	35,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	67.596	24.617	36,4	157	2	14,0	127,2	36,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.026	42.479	60,7	163	5	14,0	119,3	60,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	154.602	42.857	27,7	466	0	3,8	68,0	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	152.964	47.030	30,7	457	0	6,9	58,5	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	110.910	21.582	19,5	313	0	0,3	62,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	101.988	38.045	37,3	288	1	7,2	121,9	37,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	79.914	49.246	61,6	176	25	9,0	148,4	61,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	76.800	40.484	52,7	164	0	0,4	98,7	52,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	67.596	34.732	51,4	166	2	2,4	147,3	51,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	68.904	38.950	56,5	161	3	12,4	106,6	56,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	161.082	38.196	23,7	461	0	0,3	51,1	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	149.922	43.840	29,2	450	0	1,3	66,9	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	97.998	33.470	34,2	283	0	0,3	76,4	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	125.148	33.956	27,1	352	0	0,3	84,9	27,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.740	29.108	43,0	148	6	8,2	190,4	43,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.708	44.470	61,2	153	13	2,3	108,8	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	61.116	34.574	56,6	147	6	22,0	157,9	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	59.184	26.387	44,6	147	1	8,7	124,0	44,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	140.106	36.798	26,3	409	0	2,4	76,4	26,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	140.544	36.782	26,2	419	0	4,5	91,2	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	94.434	31.575	33,4	272	0	6,6	76,4	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	104.136	21.494	20,6	290	0	2,3	62,7	20,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2019							Ar til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.276	5.801	31,7	49	0	7,7	61,6	31,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	17.106	11.923	69,7	44	1	13,2	103,7	69,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	14.982	8.986	60,0	42	3	17,7	110,3	60,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.280	5.500	31,8	44	0	10,4	53,2	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	34.500	8.908	25,8	100	0	3,5	60,6	25,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	33.972	8.704	25,6	104	0	3,5	47,9	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.244	7.675	29,2	80	0	3,5	72,2	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	26.244	4.499	17,1	80	0	2,4	37,3	17,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2019							Ar til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.878	3.559	21,1	47	0	1,3	44,9	21,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bagsværd	Stengården	15.756	7.438	47,2	44	0	6,6	70,4	47,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.256	5.752	40,3	43	0	8,7	76,4	40,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Bagsværd	Stengården	14.610	2.939	20,1	41	0	2,4	58,5	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	32.724	5.645	17,3	101	0	0,3	46,8	17,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Bagsværd	Stengården	33.372	4.866	14,6	102	0	0,3	28,8	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	29.160	4.840	16,6	89	0	0,3	48,9	16,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Bagsværd	Stengården	17.820	2.180	12,2	55	0	0,3	93,4	12,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.192	17.256	35,8	101	3	2,4	197,6	35,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.306	30.557	56,3	107	8	0,7	111,7	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.486	23.548	51,8	103	1	11,9	116,6	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	42.402	16.763	39,5	103	2	3,5	162,1	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	104.328	25.456	24,4	312	0	1,9	69,0	24,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	108.342	23.751	21,9	319	0	1,9	83,8	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	68.190	18.678	27,4	192	0	3,5	68,0	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	72.384	14.637	20,2	195	0	0,1	70,1	20,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.280	19.188	65,5	67	13	4,0	215,0	65,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.894	25.321	68,6	71	0	15,1	98,7	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.264	21.001	69,4	67	6	24,6	136,7	69,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.338	16.639	58,7	70	5	22,5	186,4	58,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	69.660	22.073	31,7	212	0	1,2	68,0	31,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	69.138	20.134	29,1	212	0	11,9	61,6	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	55.380	17.643	31,9	156	0	4,5	75,4	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	50.802	13.622	26,8	132	0	2,4	78,6	26,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.844	8.794	26,8	66	2	0,3	161,1	26,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.988	20.390	56,7	70	8	6,6	123,1	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.498	15.838	57,6	61	1	13,0	138,8	57,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	22.680	9.072	40,0	65	1	3,5	147,3	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	69.012	15.854	23,0	210	0	1,3	54,2	23,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	69.462	15.364	22,1	208	0	0,2	83,8	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.082	12.350	22,0	154	0	0,1	62,7	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	37.518	5.816	15,5	101	0	0,4	65,9	15,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ⁵	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	13.266	6.477	48,8	34	0	24,7	77,5	48,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.276	14.953	61,6	38	3	18,8	158,2	61,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.360	10.837	50,7	34	1	27,8	104,1	50,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	10.518	6.367	60,5	32	2	37,3	117,1	60,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	34.668	10.505	30,3	106	0	13,0	51,1	30,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	35.640	9.912	27,8	108	0	10,9	54,2	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	32.676	8.774	26,9	93	0	2,9	84,9	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.068	3.908	20,5	53	0	4,5	61,6	20,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.580	2.062	14,1	32	0	2,9	42,6	14,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.490	5.136	44,7	35	0	1,3	83,8	44,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.082	3.935	27,9	39	0	4,0	53,2	27,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.434	2.262	16,8	37	0	2,4	42,6	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.640	5.718	16,0	104	0	2,9	31,0	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	35.640	4.487	12,6	105	0	3,3	27,8	12,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	19.914	3.561	17,9	58	0	3,4	34,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.736	2.480	12,0	60	0	3,5	34,1	12,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.088	12.247	71,7	71	21	19,3	181,8	71,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.590	9.732	58,7	70	16	18,3	145,3	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.064	7.624	44,7	72	4	13,0	116,9	44,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.388	8.354	48,0	73	2	18,3	125,1	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.742	10.925	21,5	213	0	7,7	56,1	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.896	12.196	24,4	212	0	2,4	87,0	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.912	6.762	18,3	114	0	7,7	28,8	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.912	8.202	22,2	114	0	6,6	39,4	22,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.088	10.133	59,3	71	10	13,6	175,7	59,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.314	7.113	43,6	67	0	9,8	89,1	43,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.740	5.634	33,7	71	0	17,2	98,7	33,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.514	6.846	39,1	75	0	10,9	96,7	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.742	7.853	15,5	213	0	5,5	44,0	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	50.718	9.653	19,0	214	0	3,5	61,6	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.912	5.173	14,0	114	0	3,5	24,6	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.912	8.153	22,1	114	0	5,6	54,2	22,1

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.973	3.777	16.140	15.782
Nivå-Østerport	6.324	5.973	25.636	24.858
Østerport - København H	13.392	12.643	55.996	53.698
København H - Kbh Lufthavn	7.715	7.390	33.321	32.249
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.294	4.163	17.132	16.825
København H - Roskilde	8.648	8.352	39.838	38.865
Roskilde - Ringsted	3.215	3.116	23.758	23.118
Ringsted - Næstved	525	523	6.520	6.383
Næstved - Vordingborg	0	0	6.434	6.275
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	6.424	6.258
Nykøbing F - Rødby F	518	494	2.094	1.993
Roskilde - Holbæk	2.812	2.677	11.453	11.158
Holbæk - Kalundborg	1.234	1.195	5.063	4.982
Roskilde - Køge	2.037	1.950	6.758	6.536
Køge - Næstved	2.038	1.953	6.832	6.611
Ringsted - Slagelse	1.206	1.174	12.636	12.331
Slagelse - Nyborg	2.059	2.009	12.093	11.819
Nyborg - Odense	2.607	2.562	12.643	12.409
Odense - Middelfart	4.412	4.342	17.498	17.274
Middelfart - Fredericia	3.469	3.418	13.669	13.498
Fredericia - Vejle	4.712	4.673	19.076	18.787
Vejle - Skanderborg	3.582	3.553	14.501	14.256
Skanderborg - Aarhus H	3.582	3.553	14.501	14.253
Aarhus H - Langå	2.236	2.225	8.003	7.946
Langå - Hobro	2.117	2.108	7.115	7.061
Hobro - Skørping	2.117	2.107	7.121	7.064
Skørping - Aalborg	2.117	2.106	7.121	7.063
Aalborg - Hjørring	351	347	1.428	1.417
Hjørring - Frederikshavn	351	347	1.428	1.416
Fredericia - Kolding	2.272	2.208	9.088	8.959
Middelfart - Kolding	954	924	3.708	3.643
Kolding - Lunderskov	3.195	3.116	12.675	12.491
Lunderskov - Tinglev	1.157	1.142	4.487	4.459
Tinglev - Sønderborg	577	562	2.322	2.289
Tinglev - Padborg	583	563	2.180	2.156
Lunderskov - Bramming	2.039	1.975	8.192	8.037
Bramming - Esbjerg	2.039	1.974	8.193	8.034
Vejle - Herning	1.129	1.120	4.574	4.542
Herning - Struer	1.260	1.249	5.191	5.119
Langå - Struer	120	118	480	473
Struer - Thisted	154	150	605	597
Odense - Ringe	2.507	2.381	10.789	10.511
Ringe - Svendborg	1.455	1.361	6.605	6.406

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2019		År til dato 2019	
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.773	5.428	22.504	21.674
Solrød Strand-Hundige	7.179	6.730	28.741	27.659
Hundige-Dybbølsbro	9.060	8.406	37.261	35.823
Høje Taastrup-Glostrup	6.125	5.702	24.740	23.891
Glostrup-Valby	6.125	5.710	24.740	23.950
Frederikssund-Ballerup	5.466	4.954	23.055	22.220
Ballerup-Flintholm	7.237	6.665	29.803	28.763
Flintholm - Valby	7.237	6.660	29.803	28.747
Valby-Dybbølsbro	13.333	12.334	54.374	52.501
Dybbølsbro-København H	22.392	20.680	91.634	88.166
København H-Østerport	22.328	20.678	90.844	87.586
Østerport-Svanemøllen	20.915	19.553	84.117	81.396
Svanemøllen - Buddinge	6.112	5.703	24.805	24.025
Buddinge - Farum	5.893	5.556	24.586	23.889
Svanemøllen-Hellerup	14.804	13.797	59.343	57.322
Hellerup-Lyngby	9.027	8.319	36.693	35.217
Lyngby-Holte	9.020	8.134	36.686	34.773
Holte-Hillerød	5.845	5.362	22.991	22.128
Hellerup-Klampenborg	5.915	5.567	23.089	22.471
Hellerup-Flintholm	9.784	9.414	38.998	38.286
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.784	9.412	38.998	38.293

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.239	91	7	4.323	285	47
Bramming	2.039	159	64	8.195	655	159
Esbjerg	1.023	100	35	4.106	432	83
Fredericia	5.240	451	78	20.989	1.985	300
Frederikshavn	171	22	3	708	61	8
Helsingør	2.024	397	110	8.240	1.498	232
Herning	1.192	74	10	4.877	389	50
Hjørring	351	31	4	1.428	86	13
Hobro	2.111	187	10	7.091	453	54
Holbæk	2.005	172	89	8.189	578	190
Holstebro	1.259	77	13	5.188	331	82
Høje Taastrup	8.621	1.215	305	39.734	4.908	992
Kalundborg	607	54	19	2.490	192	37
Kbh Lufth,Kastrup	5.888	1.037	239	24.897	4.129	743
Kolding	3.134	371	86	12.595	1.430	187
Kokkedal	6.315	748	425	25.572	2.853	1.000
Korsør	2.055	255	54	8.889	1.235	166
København H	14.986	2.129	720	64.743	7.936	2.237
Køge	2.034	321	85	6.723	639	222
Langå	1.332	104	8	5.130	389	38
Nyborg	2.318	295	46	9.445	1.296	172
Nykøbing F	259	28	10	4.281	331	132
Næstved	1.258	199	44	9.816	931	261
Odense	4.763	606	126	20.527	2.472	368
Padborg	582	158	21	2.182	422	33
Ringe	1.975	92	107	8.684	514	238
Ringsted	1.718	403	48	14.984	2.804	370
Roskilde	8.359	1.453	311	37.711	5.122	972
Rødby Færge	396	29	18	1.455	134	60
Skanderborg	3.582	287	29	14.441	1.092	243
Slagelse	1.645	325	50	9.525	1.733	199
Struer	782	60	11	3.190	262	56
Svendborg	711	55	46	3.237	309	120
Sønderborg	285	29	10	1.156	116	24
Thisted	64	2	3	251	9	6
Tinglev	1.160	230	24	4.499	684	41
Vejle	4.708	526	39	18.999	2.311	281
Viborg	120	5	2	480	27	7
Vordingborg	0	0	0	6.430	544	161
Århus H	2.915	251	25	11.233	977	171
Østerport	9.768	1.269	543	40.465	4.788	1.575
I alt	110.994	14.297	3.877	487.098	57.342	12.330

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvi

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2019			Ar til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.125	184	428	24.740	632	888
Allerød	5.821	168	500	22.967	619	914
Avedøre	5.887	193	383	23.567	752	810
Bagsværd	5.753	86	365	24.446	295	778
Ballerup	6.364	760	544	26.473	1.307	942
Bernstorffsvej	5.835	207	394	22.916	697	890
Birkerød	5.845	173	492	22.991	711	901
Bispebjerg	9.784	98	371	38.998	287	749
Brøndby Strand	5.887	187	382	23.567	726	815
Brøndbyøster	5.803	184	321	23.158	568	591
Buddinge	4.311	86	420	23.004	334	811
Carlsberg	13.333	419	1.006	54.374	1.381	1.901
Charlottenlund	5.792	163	318	22.790	362	638
Danshøj	15.909	281	797	63.738	893	1.561
Dybbølsbro	22.393	758	1.694	91.635	2.736	3.419
Dyssegård	4.563	122	442	23.256	376	849
Egedal	5.466	213	563	23.055	488	955
Emdrup	6.112	114	425	24.805	391	842
Farum	2.951	69	173	12.302	236	360
Flintholm	17.021	908	955	68.801	1.630	1.813
Frederikssund	2.747	174	267	11.598	414	433
Friheden	5.887	202	377	23.567	783	791
Fuglebakken	9.784	77	373	38.998	238	745
Gentofte	5.142	198	434	22.223	638	954
Glostrup	6.125	190	423	24.740	645	847
Greve	7.179	242	458	28.741	853	1.127
Grøndal	9.784	76	373	38.998	236	752
Hareskov	5.893	88	361	24.586	280	794
Hellerup	19.733	718	1.229	78.767	2.110	2.498
Herlev	7.237	733	585	29.803	1.194	1.086
Hillerød	2.923	162	267	11.596	521	482
Holte	7.422	252	688	29.797	953	1.397
Hundige	8.091	324	553	32.879	1.168	1.273
Husum	5.805	590	303	23.192	897	578
Hvidovre	5.803	216	321	23.158	633	599
Høje Taastrup	3.063	185	216	12.390	625	428
Ishøj	9.060	342	666	37.261	1.196	1.496
Islev	5.805	626	303	23.192	945	580
Jersie	5.773	156	359	22.504	587	874
Jyllingevej	5.805	631	305	23.192	952	579
Jægersborg	7.648	337	825	35.313	1.193	1.652
Karlslunde	7.179	227	461	28.741	811	1.131
KB Hallen	9.784	77	379	38.998	240	751
Kildebakke	3.012	63	480	21.705	298	885
Kildedal	3.447	124	217	15.161	311	309
Klampenborg	2.992	124	173	11.674	278	298
København H	22.329	803	1.730	91.092	2.884	3.611
Køge	2.896	130	175	11.279	441	415
Langgade	5.805	294	286	23.192	662	553
Lynøby	7.648	294	850	35.314	1.119	1.783
Malmparken	7.237	688	590	29.803	1.161	1.104
Måløv	5.466	309	532	23.055	685	896
Nordhavn	20.915	724	1.367	84.117	2.368	2.742
Ny Ellebjerg	13.952	490	867	56.761	1.860	1.854
Nørrebro	9.784	84	371	38.998	247	742
Nørreport	22.328	862	1.661	90.843	3.023	3.320
Ørdrup	5.792	161	319	22.790	351	637
Peter Bangs Vej	5.805	445	287	23.192	818	553
Ryparken	15.896	227	788	63.471	717	1.551
Rødovre	5.803	197	322	23.158	606	594
Sjælør	9.060	323	683	37.261	1.325	1.518
Skovbrynet	5.893	85	370	24.586	275	793
Skovlunde	5.805	544	288	23.192	842	557
Solrød Strand	6.476	219	405	25.634	781	984
Sorgenfri	5.140	118	545	22.221	411	1.264
Stengården	5.615	72	365	24.308	285	784
Stenløse	5.466	226	561	23.055	517	948
Svanemøllen	20.915	736	1.416	84.132	2.316	2.792
Sydhavn	9.060	357	684	37.261	1.428	1.518
Taastrup	6.125	190	433	24.740	636	875
Valby	13.347	543	1.012	54.458	1.559	1.887
Vallensbæk	5.887	205	381	23.567	713	812
Vangede	3.012	63	479	21.705	312	883
Vanløse	7.237	837	582	29.803	1.352	1.072
Veksø	5.466	299	535	23.055	637	900
Vesterport	22.328	861	1.678	90.843	3.029	3.349
Vigerslev Allé	9.784	77	379	38.998	231	749
Virum	5.828	118	549	22.909	415	1.283
Værløse	5.893	76	354	24.586	262	791
Ølby	5.773	146	357	22.504	524	868
Ølstykke	5.466	260	560	23.055	566	940
Østerport	21.623	888	1.516	87.482	2.912	3.029
Ålholm	9.784	77	380	38.998	234	752
Åmarken	5.887	213	377	23.567	826	791
I alt	692.604	25.748	47.403	2.843.342	73.750	95.260

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3									30,5
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7									44,5
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0									25,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3									46,9
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9									30,6
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8									22,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4									23,2
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8									56,9
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7									19,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8									43,2
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0									35,6
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2									21,2

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.058
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.916
Sporanlæg	BANEDANMARK	754
Passagerudveksling	DSB	732
Udefrakommende forhold	EKSTERN	527
DSB - Driftsledelse	DSB	494
MF teknik (undt. ATC)	DSB	462
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	396
Driftslæring	DSB	363
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	348
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	337
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	337
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	335
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	318
MG Teknik (projekt)	DSB	282
I alt		9.659

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	April 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	7.077
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.753
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.393
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.313
Politi tilkald	EKSTERN	884
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	869
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	771
Vognkasse	DSB	746
Hærværk	EKSTERN	735
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	619
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	554
HKT	DSB	549
Materielforhold	DSB	493
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	450
Fremføring	DSB	335
I alt		21.541

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Manglende Lkf	DSB	1.694
Sporanlæg	BANEDANMARK	389
Udefrakommende forhold	EKSTERN	252
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	187
Fremføringsforhold	DSB	118
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	109
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	107
MG Teknik (projekt)	DSB	103
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	103
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	95
Teknik (undt. ATC)	DSB	82
DSB - Driftsledelse	DSB	80
Driftslæring	DSB	65
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	49
MF teknik (undt. ATC)	DSB	48
I alt		3.481

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	April 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	19.892
Ukendt	UKENDT	4.768
Udefra kommende forhold	EKSTERN	4.676
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.882
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	2.789
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.329
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.849
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.341
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.231
Driftlederforhold	DSB	794
Ekstern spærring hævet for sent	EKSTERN	504
Genopretning efter uorden	DSB	395
Vognkasse	DSB	342
Tjenstefordeling	DSB	270
Personpåkørsel	EKSTERN	243
I alt		45.305

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Disponering, kørsel og / eller anslægningsfejl, kørselsfejl

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Togsætforskel / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Ude fra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes omfangsrige sporarbejder på Sydsjælland og Ringstedbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203									29.597
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700									5.603
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	0	0	0	0	0	0	0	0	35.200

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557									5.711
Uplanlagt ²	227	7	7	37									278
I alt timer	227	7	2.161	3.594	0	0	0	0	0	0	0	0	5.989

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	54	52	221	216
Nivå-Østerport	186	175	753	728
Østerport - København H	41	39	174	166
København H - Kbh Lufthavn	91	87	393	380
Kbh Lufthavn-Peberholm	33	32	130	128
København H - Roskilde	269	260	1.245	1.214
Roskilde - Ringsted	92	89	754	733
Ringsted - Næstved	15	15	176	172
Næstved - Vordingborg	0	0	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	185	180
Nykøbing F - Rødby F	19	18	76	72
Roskilde - Holbæk	100	95	410	399
Holbæk - Kalundborg	51	50	214	211
Roskilde - Køge	46	44	151	146
Køge - Næstved	79	76	266	257
Ringsted - Slagelse	36	35	367	358
Slagelse - Nyborg	80	78	466	455
Nyborg - Odense	75	74	363	356
Odense - Middelfart	221	217	876	865
Middelfart - Fredericia	35	35	139	138
Fredericia - Vejle	121	120	490	483
Vejle - Skanderborg	215	213	870	855
Skanderborg - Aarhus H	82	81	331	325
Aarhus H - Langå	102	102	367	364
Langå - Hobro	95	94	318	316
Hobro - Skørping	49	49	164	163
Skørping - Aalborg	56	55	187	186
Aalborg - Hjørring	17	17	69	68
Hjørring - Frederikshavn	13	13	52	52
Fredericia - Kolding	45	44	181	178
Middelfart - Kolding	22	22	87	86
Kolding - Lunderskov	41	40	164	161
Lunderskov - Tinglev	72	71	280	279
Tinglev - Sønderborg	24	23	96	94
Tinglev - Padborg	8	8	31	31
Lunderskov - Bramming	80	78	322	316
Bramming - Esbjerg	33	32	134	132
Vejle - Herning	82	82	334	331
Herning - Struer	71	71	294	290
Langå - Struer	12	12	49	48
Struer - Thisted	11	11	45	44
Odense - Ringe	56	53	242	235
Ringe - Svendborg	38	35	170	165
I alt	2.870	2.794	12.812	12.547

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	April - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	56	53	217	210
Solrød Strand-Hundige	76	72	305	295
Hundige-Dybbølsbro	161	150	663	638
Høje Taastrup-Glostrup	51	47	205	197
Glostrup-Valby	45	41	180	173
Frederikssund-Ballerup	131	118	551	530
Ballerup-Flintholm	81	74	333	321
Flintholm - Valby	20	19	83	80
Valby-Dybbølsbro	41	38	166	160
Dybbølsbro-København H	17	16	71	68
København H-Østerport	70	65	284	274
Østerport-Svanemøllen	58	54	234	226
Svanemøllen - Buddinge	39	36	188	183
Buddinge - Farum	79	74	332	322
Svanemøllen-Hellerup	29	27	117	112
Hellerup-Lyngby	50	46	216	208
Lyngby-Holte	43	39	182	173
Holte-Hillerød	102	93	401	385
Hellerup-Klampenborg	34	32	131	129
Hellerup-Flintholm	70	68	279	275
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	41	171	168
I alt	1.296	1.203	5.309	5.127

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5									83,0
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3									93,5
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

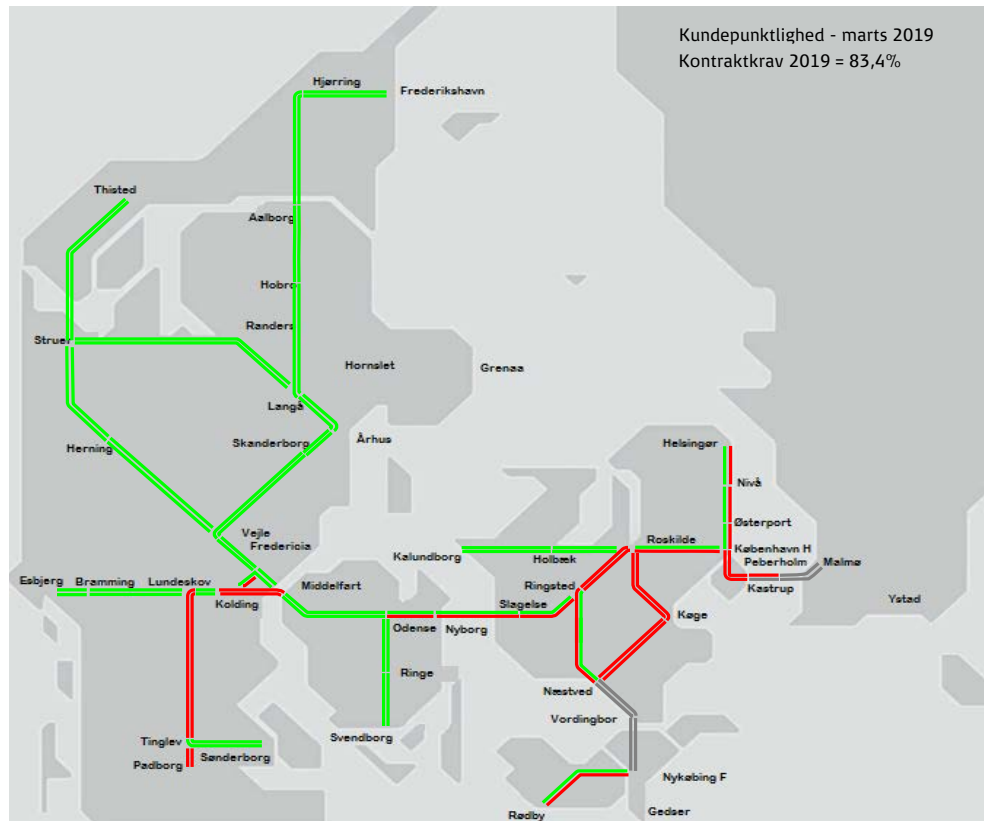
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "ekstern" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,30%	96,10%	0,80%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,40%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	1,30%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,20%	98,90%	0,70%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,90%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

April 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,94	5,29	10,23	2,58	14	113
EA	0,03	2,84	2,87	0,00	2	5
ET	9,41	0,00	9,41	5,41	6	111
IC3	2,35	3,94	6,29	1,87	6	96
IC4	2,39	13,13	15,52	11,94	13	75
IR4	0,42	1,58	2,00	2,16	3	44
ME	2,94	4,26	7,19	0,06	5	32
MQ	2,19	0,13	2,32	2,61	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	55,16	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	108.952									483.406
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954									17.122
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146									3.975
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4									95,6
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604									2.843.342
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539									16.132
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766									17.873
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7									98,8
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004									33.935
EA	5.055	6.424	10.048	2.599									5.254
ET	25.434	32.387	34.768	27.756									29.599
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553									40.841
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458									10.447
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022									30.219
ME	26.127	134.396	18.313	37.318									31.020
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787									15.402
MR	3.215	0	0	0									3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980									17.079

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226									28.410
EA	3.160	5.139	6.699	2.166									3.821
ET	18.516	25.910	27.731	22.149									22.962
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852									31.168
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915									8.023
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642									20.020
ME	22.107	89.597	17.236	27.140									26.085
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771									10.622
MR	1.608	0	0	0									1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980									17.079

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.441	5.292	23.438	23.064
S-togetrafikken	1.383	1.301	5.648	5.490

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	April - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.033	1.554	26.926	5.132
S-togtrafikken	3.475	3.302	9.640	7.362

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftange.