

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7								27
10-turskort	0	0	0	0	0								0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14								74
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19								95
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3								14
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55								244
I alt	93	80	97	87	98	0	0	0	0	0	0	0	455

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22								99
10-turskort	0	0	0	0	0								0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0								0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23								110
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11								41
I alt	46	45	52	50	57	0	0	0	0	0	0	0	251

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69								334
10-turskort	7	6	7	8	6								34
Periodekort ¹	15	14	16	3	2								51
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28								104
I alt	107	100	120	91	105	0	0	0	0	0	0	0	523

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0								0
International	8	8	8	11	10								45
Øresund ³	29	25	28	30	35								147
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21								78
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	3	-1	-3								-6
I alt	44	45	53	58	63	0	0	0	0	0	0	0	264

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	322	286	323	0	0	0	0	0	0	0	1.492
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128								612
I alt	121	119	130	113	128	0	0	0	0	0	0	0	612

DSB total	412	389	452	399	451	0	0	0	0	0	0	0	2.104
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 2) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
- En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.920	5.610	6.327	6.034	6.590								30.481
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004	8.409	9.980								46.565
DSB total	15.283	14.419	16.331	14.443	16.570	0	0	0	0	0	0	0	77.046

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051								4.693
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958								4.293
København H-Helsingør	653	611	729	676	761								3.430
København H-Roskilde	1627	1612	1821	1.424	1.697								8.181
Roskilde-Ringsted	1078	1070	1157	636	1.027								4.968
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199								892
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	-	-								402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3								71
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361								1.537
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78								350
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53								412
Køge-Næstved	54	52	91	141	53								391
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620								3.279
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610								2.959
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552								2.781
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504								2.419
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352								1.746
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397								1.893
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352								1.682
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348								1.655
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165								726
Langå-Hobro	96	115	143	135	150								639
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139								570
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18								83
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12								50
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137								646
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114								452
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246								1.087
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193								862
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85								360
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	20								85
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37								140
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107								487
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86								398
Vejle-Herning	72	67	78	72	78								367
Herning-Struer	54	53	58	55	61								281
Langå-Struer	6	6	7	6	7								32
Struer-Thisted	7	6	8	7	8								36
Odense-Ringe	121	120	130	110	102								583
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68								398

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.551	5.251	5.941	4.930	5.933								27.608
Svanemøllen-Farum	970	908	1.055	683	1.020								4.636
Valby-Frederikssund	1.545	1.472	1.672	1.490	1.678								7.856
Hellerup-Hillerød	1.662	1.567	1.763	1.432	1.728								8.150
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.199	1.359	1.138	1.348								6.314
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324								1.399
Dybbølsbro-Køge	1.831	1.728	1.938	1.718	1.968								9.182
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.189	1.078	1.253	1.076	1.207								5.802

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.528								949.230
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.333								466.276
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7								3,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	583.926								2.899.064
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.418								963.408
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4								0,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3								1,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9								0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Maj 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	328.020	145.961	5,1	819.580	239.032	0,6	1.594.049	683.411	4,0	3.935.793	1.015.906	0,5
København H - Helsingør	318.514	118.331	3,5	848.805	251.821	1,1	1.541.513	598.990	4,2	4.063.340	1.070.732	0,8
København H - Københavns Lufthavn	71.798	13.831	1,9	171.596	24.447	0,0	367.274	60.913	0,3	1.047.088	159.027	0,0
Københavns Lufthavn - København H	73.661	9.885	1,9	206.447	24.909	0,6	417.383	54.546	0,4	1.202.618	174.421	0,3
København H - Roskilde	477.644	315.719	13,9	1.381.114	550.627	4,0	2.474.003	1.614.436	9,5	6.615.091	2.568.912	2,3
Roskilde - København H	467.921	301.970	15,9	1.396.039	529.275	2,5	2.451.619	1.534.979	10,5	6.619.578	2.462.801	2,2
Roskilde - Ringsted	321.824	186.555	9,3	923.685	344.196	2,7	1.617.833	943.871	6,6	4.035.004	1.597.134	1,7
Ringsted - Roskilde	315.486	170.480	11,5	939.666	326.142	2,5	1.608.087	889.037	6,3	4.009.382	1.538.327	2,0
Ringsted - Næstved	109.407	40.222	1,6	315.469	58.313	0,3	405.102	190.467	2,9	1.063.720	255.585	0,5
Næstved - Ringsted	99.134	31.503	1,8	329.717	69.453	0,9	375.936	146.329	1,3	1.088.669	300.496	1,1
Næstved - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	-	-	-	-	-	-	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	9.362	346	0	30.049	985	0	64.179	9.140	0,0	233.518	26.834	0,3
Rødby Færge - Nykøbing F	9.362	279	0	30.955	1.091	0	68.829	7.825	0,3	203.540	27.032	0,7
Roskilde - Holbæk	151.740	68.907	4,3	385.000	107.651	0,9	756.578	326.724	2,3	1.799.522	433.494	0,6
Holbæk - Roskilde	148.520	63.492	3,5	388.140	120.617	1,6	729.659	301.388	4,7	1.821.466	473.045	1,1
Holbæk - Kalundborg	58.357	13.608	0,6	147.913	25.353	0,0	295.730	65.813	0,1	665.975	112.731	0,1
Kalundborg - Holbæk	39.201	10.192	0,0	159.086	28.697	0,2	186.117	46.533	0,2	737.390	125.100	0,1
Roskilde - Køge	24.589	10.184	2,7	53.842	14.699	0,0	190.572	78.175	2,1	603.263	126.175	0,0
Køge - Roskilde	24.812	10.884	9,1	53.619	13.024	0,0	195.255	79.926	6,2	615.358	116.575	0,0
Køge - Næstved	24.704	10.314	2,7	61.547	18.406	0,0	190.917	72.760	1,6	609.139	113.519	0,0
Næstved - Køge	23.985	10.613	10,5	62.726	17.226	0,6	189.996	74.189	4,2	632.223	128.462	0,3
Ringsted - Slagelse	141.378	102.409	14,3	379.587	215.961	4,9	910.104	578.834	6,2	2.160.023	1.090.296	2,0
Slagelse - Ringsted	127.394	89.709	16,8	392.109	212.192	5,1	830.167	505.328	5,4	2.230.673	1.104.216	2,7
Slagelse - Korsør	140.942	88.504	3,8	506.066	223.789	2,4	810.871	470.204	2,7	2.237.738	1.038.779	1,5
Korsør - Slagelse	137.662	87.894	7,9	522.882	209.663	2,3	729.556	445.967	3,7	2.331.746	1.003.393	1,5
Korsør - Nyborg	140.942	84.317	3,8	503.936	214.369	2,1	794.824	444.502	2,0	2.235.043	996.592	1,1
Nyborg - Korsør	137.662	86.123	7,0	520.534	202.571	1,9	721.975	437.639	3,5	2.322.103	966.105	1,4
Nyborg - Odense	140.942	79.949	1,4	508.661	197.927	1,3	798.011	432.111	2,7	2.344.545	975.246	0,9
Odense - Nyborg	132.242	67.822	0,9	527.259	200.459	2,0	669.590	378.139	2,6	2.472.203	988.451	1,5
Odense - Middelfart	137.778	65.307	3,9	484.001	181.764	2,0	764.283	337.892	1,6	2.487.116	862.836	0,7
Middelfart - Odense	140.249	72.409	5,5	494.001	170.922	1,5	716.182	355.216	2,6	2.571.234	809.750	0,6
Middelfart - Fredericia	112.406	47.031	0,6	399.359	130.012	1,3	605.940	242.114	0,4	2.102.775	647.203	0,4
Fredericia - Middelfart	114.447	47.697	0,6	404.462	122.926	0,4	583.895	248.631	0,4	2.134.489	603.955	0,2
Middelfart - Taulov	24.822	15.362	4,8	99.505	40.838	3,0	122.230	67.168	2,2	444.412	157.589	1,1
Taulov - Middelfart	22.121	16.470	12,4	106.830	41.184	2,0	111.538	70.722	5,5	489.823	156.519	1,0
Taulov - Kolding	63.642	32.959	1,9	268.078	87.947	1,5	512.559	148.191	1,3	1.293.632	285.238	0,6
Kolding - Taulov	56.762	30.903	4,8	280.278	89.711	0,9	279.915	141.651	2,1	1.352.046	391.597	0,6
Fredericia - Vejle	111.155	50.493	2,1	389.928	141.326	1,9	565.293	254.514	2,7	1.896.824	680.652	1,0
Vejle - Fredericia	124.769	56.143	3,2	373.702	137.948	1,2	618.185	274.447	1,1	1.869.426	645.674	0,5
Vejle - Horsens	92.674	43.765	1,4	309.212	120.713	1,3	471.338	223.139	1,1	1.506.441	577.434	0,7
Horsens - Vejle	98.886	49.412	2,9	301.302	112.354	1,3	486.555	242.311	2,3	1.520.981	539.556	0,6
Horsens - Skanderborg	97.909	45.038	0,0	303.977	124.897	1,4	469.070	229.121	0,6	1.508.709	591.215	0,9
Skanderborg - Horsens	93.450	52.952	4,2	306.285	117.805	1,1	459.677	257.092	2,4	1.547.557	563.488	0,5
Skanderborg - Aarhus H	106.209	50.665	0,5	295.677	115.983	0,8	512.451	252.040	1,4	1.465.026	550.484	0,5
Aarhus H - Skanderborg	93.193	52.279	4,7	306.746	119.995	1,3	458.853	253.892	2,5	1.548.487	567.980	0,6
Aarhus H - Langå	40.317	20.756	3,8	159.411	62.196	1,0	189.672	91.935	1,6	723.481	276.802	0,5
Langå - Aarhus H	43.692	23.610	0,9	153.771	58.187	1,1	205.580	112.409	1,5	703.149	245.757	0,4
Langå - Randers	40.521	19.927	2,4	149.543	55.317	0,8	193.606	89.136	0,8	640.121	231.860	0,2
Randers - Langå	37.501	18.919	1,0	150.600	56.234	1,1	178.204	85.890	0,8	649.989	232.755	0,5
Randers - Hobro	42.786	16.822	1,9	147.278	46.677	0,7	203.723	72.233	0,5	630.004	191.024	0,4
Hobro - Randers	37.501	16.560	1,4	150.600	46.951	1,1	178.204	72.489	0,8	649.989	185.504	0,4
Hobro - Aalborg	42.786	19.452	1,9	147.278	50.246	1,3	207.045	85.584	0,7	627.286	201.942	0,4
Aalborg - Hobro	37.856	14.970	1,0	150.245	54.613	1,2	174.037	66.828	1,3	654.609	216.321	0,7
Aalborg - Brønderslev	7.680	2.470	2,5	18.716	6.159	0,8	38.040	10.618	1,0	96.220	29.223	0,9
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	33.932	7.203	0,6	-	-	-	134.792	26.459	0,6
Brønderslev - Hjørring	7.680	2.067	0,0	18.716	5.088	0,8	30.360	7.055	0,0	77.504	18.875	0,6
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	33.932	6.173	0,6	-	-	-	134.792	23.050	0,0
Hjørring - Frederikshavn	7.680	1.337	0	18.716	3.373	0,0	30.360	4.025	0,0	77.504	10.843	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	33.932	5.491	0,0	-	-	-	134.792	19.742	0,0
Fredericia - Taulov	38.820	17.723	0,5	184.343	49.627	0,7	151.713	63.441	1,0	709.954	185.577	0,3
Taulov - Fredericia	39.319	16.997	0,5	182.509	48.764	0,4	152.480	67.327	0,5	702.854	179.381	0,2
Kolding - Lunderskov	56.866	20.556	0,3	268.732	75.738	0,9	219.664	74.253	0,4	1.025.303	254.904	0,3
Lunderskov - Kolding	62.802	24.103	1,0	260.118	67.245	0,4	237.683	88.656	0,2	994.334	230.585	0,3
Lunderskov - Tinglev	19.663	9.323	1,9	93.051	34.285	1,6	71.404	32.273	1,5	337.207	107.061	0,7
Tinglev - Lunderskov	19.730	9.895	3,8	92.229	31.259	0,8	68.552	30.952	0,7	337.358	105.002	0,8
Tinglev - Sønderborg	6.677	1.629	0,0	47.466	8.223	0,0	26.104	5.182	0,0	184.547	28.193	0,1
Sønderborg - Tinglev	10.250	2.340	0,0	43.893	7.357	0,0	39.340	7.648	0,0	171.311	24.473	0,0
Tinglev - Padborg	12.835	4.583	0,0	43.790	14.776	2,1	44.092	14.396	0,4	146.772	36.597	0,4
Padborg - Tinglev	12.684	4.490	3,2	43.790	13.227	1,3	41.827	11.961	0,4	149.339	39.560	1,2
Lunderskov - Bramming	43.243	13.817	0,0	171.654	39.747	0,1	165.642	47.256	0,0	672.175	143.371	0,0
Bramming - Lunderskov	43.374	13.271	0,0	169.600	38.330	0,0	169.794	48.595	0,1	661.234	135.897	0,0
Bramming - Esbjerg	42.884	12.261	0,0	171.591	30.255	0,0	168.609	50.858	0,1	668.146	101.827	0,0
Esbjerg - Bramming	43.374	11.223	0,0	169.178	28.959	0,0	169.794	40.840	0,0	660.144	103.115	0,0
Vejle - Herning	18.179	8.997	1,9	80.512	28.382	1,5	70.491	33.550	0,2	312.928	107.329	1,0
Herning - Vejle	17.718	7.816	4,8	80.263	28.306	1,0	69.728	30.214	1,7	313.937	104.432	1,0
Herning - Holstebro	33.964	8.096	0,0	79.807	19.938	0,0	133.918	32.085	0,0	306.614	70.309	0,1
Holstebro - Herning	29.232	9.083	2,5	84.131	20.096	0,4	114.230	32.502	0,2	327.205	73.464	0,1
Holstebro - Struer	33.654	2.854	0,0	79.966	10.195	0,0	133.746	13.773	0,0	305.827	36.262	0,1
Struer - Holstebro	25.311	3.262	0,0	87.901	9.354	0,0	99.184	11.525	0,0	341.292	35.292	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.966	3.703	0,0	-	-	-	37.297	11.904	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	14.043	4.360	0,0	-	-	-	52.850	16.759	0,6

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i maj måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0								0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0								0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0								0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	21	16	23	22	20	19	13	134
Passagerer ² (tus.)	15	9	13	14	15	12	10	87
Belægning (pct.) - krav max. 84%	70%	57%	55%	63%	73%	67%	76%	65%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	56	55	84	79	70	50	43	438
Passagerer ² (tus.)	35	33	55	50	51	32	29	285
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	62%	60%	65%	63%	73%	64%	67%	65%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	11	14	15	13	20	4	87
Passagerer ² (tus.)	7	6	6	7	7	15	3	51
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	65%	57%	43%	50%	55%	72%	66%	58%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627								
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317								
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,2	50,6								

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658								
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274								
Belægning (pct.) ³	39,3	40,0	40,6	42,1	41,6								

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620								
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165								
Belægning (pct.) ³	24,0	24,9	24,8	25,8	26,7								

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.614	10.551	46,7	41	0	19,3	91,8	46,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.284	4.592	34,6	41	0	2,4	78,6	34,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.512	3.424	27,8	38	0	16,1	51,1	27,8
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.318	7.882	37,0	41	1	9,8	116,6	37,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.660	7.973	18,7	115	0	5,6	60,6	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.260	7.302	19,6	115	0	3,5	46,8	19,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.060	5.666	26,9	65	0	1,3	39,4	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.174	5.332	16,1	101	0	4,5	39,4	16,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.094	18.431	57,4	61	3	0,9	116,1	57,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.088	6.143	30,6	62	0	1,3	62,7	30,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	23.088	5.628	24,4	60	0	0,4	50,0	24,4
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	27.318	12.983	47,5	65	2	6,6	155,8	47,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.296	10.162	17,4	177	0	0,3	47,9	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	56.052	12.202	21,8	173	0	2,4	46,8	21,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	21.708	6.378	29,4	67	0	2,4	43,7	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.174	9.421	28,4	100	0	9,8	53,2	28,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.776	34.876	92,3	79	13	42,5	166,3	92,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	27.948	10.120	36,2	77	0	9,6	75,4	36,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	36.612	12.082	33,0	76	0	14,0	95,5	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	33.882	25.446	75,1	78	7	25,3	187,5	75,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	74.820	23.092	30,9	230	0	8,7	84,9	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	76.398	25.645	33,6	227	0	15,1	89,1	33,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	49.332	12.196	24,7	143	0	7,7	56,3	24,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	21.060	18.119	86,0	61	10	2,4	179,0	86,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.716	12.549	55,2	61	0	20,4	98,7	55,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.440	10.341	53,2	60	0	18,3	82,8	53,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.120	7.118	39,3	55	0	20,4	70,1	39,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.268	10.582	45,5	57	0	19,7	87,0	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.126	10.680	22,2	123	0	7,7	43,7	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.132	12.453	31,8	120	0	16,1	63,7	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.372	6.783	20,3	83	0	6,6	36,2	20,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.538	7.519	36,6	62	0	22,4	68,0	36,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.664	20.037	84,7	64	15	38,4	135,7	84,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.440	12.620	64,9	60	3	32,0	108,2	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.500	11.660	70,7	50	4	39,4	118,7	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.970	16.015	76,4	57	4	35,2	125,1	76,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.954	17.322	43,4	123	0	27,8	86,0	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.784	19.679	50,7	118	1	25,7	101,8	50,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.162	8.163	38,6	64	0	20,4	70,1	38,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.924	14.507	42,8	102	0	13,1	94,4	42,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.662	14.444	63,7	41	3	15,1	194,9	63,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	3.844	29,7	40	0	13,0	50,0	29,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.116	3.885	20,3	40	0	10,9	53,2	20,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.468	8.921	48,3	39	1	19,3	110,3	48,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.472	7.070	17,0	123	0	0,3	47,9	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.852	8.991	22,6	120	0	2,4	57,4	22,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	5.076	18,6	83	0	1,3	34,1	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.176	6.768	16,8	121	0	2,4	42,6	16,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.292	26.244	89,6	61	16	26,1	201,3	89,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.440	16.329	84,0	59	14	31,0	160,0	84,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	28.218	16.272	57,7	66	1	7,7	115,6	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.948	18.081	72,5	59	12	42,6	139,9	72,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.644	18.450	31,5	176	0	0,3	84,9	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.320	21.265	36,5	178	0	8,7	78,6	36,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	29.112	8.164	28,0	85	0	2,9	66,9	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.880	12.946	33,3	118	0	6,6	74,3	33,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.494	19.171	67,3	60	3	29,9	152,6	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.440	10.835	55,7	59	1	26,7	115,6	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	26.892	11.494	42,7	63	0	18,8	80,7	42,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.572	14.056	55,0	61	1	30,4	111,3	55,0

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.292	15.052	25,4	178	0	0,3	79,6	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.968	17.809	30,2	181	0	2,4	64,8	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	34.620	7.039	20,3	102	0	0,8	51,1	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.696	12.458	37,0	103	0	14,0	87,0	37,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.210	35.734	69,8	121	10	27,8	131,4	69,8	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.758	16.652	40,9	117	0	10,9	64,8	40,9	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.040	19.921	45,2	116	0	20,4	98,7	45,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	44.772	28.330	63,3	114	6	37,3	138,8	63,3	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	98.322	31.550	32,1	298	0	0,3	81,7	32,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.780	35.023	36,2	295	0	7,7	90,2	36,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	56.130	14.541	25,9	167	0	0,1	64,8	25,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	59.694	26.112	43,7	181	1	16,1	105,0	43,7	

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.140	64.606	73,3	198	11	21,4	164,2	73,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.994	26.424	35,2	206	0	10,9	88,1	35,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.562	30.500	39,3	186	1	2,4	112,4	39,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.356	49.793	65,2	186	15	27,3	206,5	65,2	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.842	50.209	27,6	529	0	0,3	78,6	27,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	172.854	57.888	33,5	521	1	6,6	106,1	33,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	118.164	25.003	21,2	352	0	1,2	78,6	21,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	118.266	45.168	38,2	341	3	8,1	125,1	38,2	

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	81.678	55.821	68,3	205	27	13,0	163,2	68,3	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	89.040	52.934	59,4	196	9	0,4	151,5	59,4	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.768	41.515	54,8	194	7	3,5	126,2	54,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	77.976	46.329	59,4	189	8	21,4	207,6	59,4	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	176.772	51.395	29,1	523	0	0,3	88,1	29,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	171.408	55.930	32,6	518	0	1,3	92,3	32,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	105.576	41.743	39,5	316	0	0,3	87,0	39,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	140.580	40.156	28,6	397	2	2,4	106,1	28,6	

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.372	35.647	45,5	186	12	8,7	121,3	45,5	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.460	58.559	72,8	176	25	6,7	150,5	72,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.584	43.334	61,4	177	9	23,0	130,4	61,4	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.880	34.388	49,9	178	5	16,1	165,3	49,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	158.154	48.909	30,9	466	0	7,7	92,3	30,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	158.058	46.581	29,5	467	0	6,6	77,5	29,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	99.246	39.163	39,5	297	0	5,6	89,1	39,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	116.154	26.834	23,1	324	1	4,0	123,0	23,1	

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.614	8.332	36,8	60	0	8,7	69,0	36,8	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.938	18.517	80,7	61	7	33,1	129,3	80,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.318	13.074	61,3	57	3	19,3	129,7	61,3	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.566	8.437	43,1	59	0	18,3	90,2	43,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.054	13.653	32,5	122	0	6,6	58,5	32,5	
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.002	12.911	32,3	123	0	10,9	81,7	32,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.694	11.264	42,2	80	0	17,2	71,1	42,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	30.258	6.580	21,7	90	0	1,3	47,9	21,7	

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.514	5.244	22,3	63	0	7,7	52,1	22,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.938	12.900	56,2	61	0	14,0	95,5	56,2	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.392	8.761	45,2	58	0	14,0	95,5	45,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.770	4.857	24,6	55	0	8,7	47,9	24,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.828	8.580	21,5	123	0	1,3	46,8	21,5	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.528	7.729	19,6	122	0	0,3	39,4	19,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.822	7.543	22,3	102	0	9,8	43,7	22,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.136	3.443	11,8	86	0	0,3	32,0	11,8	

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.070	21.989	39,2	119	7	2,4	141,0	39,2	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.344	38.458	65,9	116	20	15,1	147,4	65,9	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.112	28.395	53,5	124	1	20,4	113,5	53,5	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.116	20.268	44,0	117	2	9,8	148,4	44,0	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	114.972	31.843	27,7	348	0	5,6	72,2	27,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	117.780	28.564	24,3	344	0	2,4	77,5	24,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	72.876	22.261	30,5	218	0	3,5	86,5	30,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	80.586	17.754	22,0	219	1	0,3	138,8	22,0	

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.124	23.748	57,7	81	3	16,1	201,3	57,7	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.012	31.389	74,7	76	22	23,6	159,1	74,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.100	22.918	65,3	81	4	24,1	150,5	65,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.582	19.825	64,8	77	6	22,5	186,4	64,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	75.120	26.097	34,7	225	0	7,7	80,7	34,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	80.496	24.845	30,9	227	0	5,6	81,7	30,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	61.386	20.899	34,0	182	0	5,6	87,0	34,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	58.902	16.634	28,2	153	1	1,3	102,9	28,2	

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.118	11.694	40,2	81	3	6,6	145,2	40,2

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.980	25.859	68,1	74	18	24,9	170,6	68,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.734	18.506	49,0	78	0	21,4	90,2	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.694	11.121	41,7	78	3	3,8	149,4	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	78.360	19.581	25,0	235	0	2,4	65,9	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.496	16.658	20,7	227	0	2,4	69,0	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.604	15.327	23,4	189	0	3,5	70,1	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	41.580	7.065	17,0	115	0	0,2	53,2	17,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.158	8.378	51,9	41	2	17,2	158,9	51,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.638	18.475	81,6	41	11	21,4	165,8	81,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.422	13.326	52,4	41	0	38,9	90,2	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.960	7.979	61,6	40	3	36,2	150,5	61,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.002	12.583	31,5	120	0	4,5	61,6	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.980	11.730	25,0	118	0	4,8	54,2	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.556	10.752	27,9	117	0	7,7	61,6	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.510	4.881	22,7	63	0	3,5	38,4	22,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.496	2.471	14,1	38	0	5,6	35,2	14,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.468	5.862	31,7	39	0	10,9	88,1	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	4.838	33,9	42	0	17,2	86,0	33,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	2.865	20,6	42	0	7,7	33,1	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.556	7.783	20,2	119	0	6,6	47,9	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.232	5.750	15,0	117	0	2,4	44,7	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	19.440	4.314	22,2	59	0	9,8	39,4	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	3.226	14,9	66	0	4,5	33,1	14,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.308	14.726	76,3	80	28	22,5	175,7	76,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.308	11.112	57,6	80	6	19,3	121,0	57,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.984	9.352	49,3	79	9	23,6	149,4	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.280	9.858	48,6	83	5	28,8	112,9	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.200	12.896	22,2	243	0	5,5	62,2	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	57.600	14.685	25,5	239	0	6,6	72,4	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.556	6.906	17,9	119	0	7,7	43,7	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	39.204	8.620	22,0	121	0	10,9	38,4	22,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.308	11.859	61,4	80	14	17,2	149,4	61,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.158	8.502	44,4	79	1	16,1	104,8	44,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.308	6.639	34,4	80	0	16,1	96,7	34,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.608	8.017	40,9	82	0	14,0	88,6	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	57.600	9.147	15,9	239	0	4,5	54,1	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.924	11.570	20,0	240	0	6,6	62,2	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.204	5.410	13,8	121	0	0,3	32,0	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	39.852	8.448	21,2	123	0	6,6	48,9	21,2

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.154	4.056	20.294	19.838
Nivå-Østerport	6.601	6.412	32.237	31.270
Østerport - København H	13.850	13.328	69.846	67.026
København H - Kbh Lufthavn	7.853	7.607	41.174	39.856
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.455	4.394	21.587	21.219
København H - Roskilde	9.581	9.433	49.419	48.298
Roskilde - Ringsted	5.989	5.869	29.747	28.987
Ringsted - Næstved	2.294	2.250	8.814	8.633
Næstved - Vordingborg	0	0	6.434	6.275
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	6.424	6.258
Nykøbing F - Rødby F	538	521	2.632	2.514
Roskilde - Holbæk	3.070	3.028	14.523	14.186
Holbæk - Kalundborg	1.323	1.313	6.386	6.295
Roskilde - Køge	1.412	1.309	8.170	7.845
Køge - Næstved	1.544	1.440	8.376	8.051
Ringsted - Slagelse	1.828	1.809	14.464	14.140
Slagelse - Nyborg	2.479	2.454	14.572	14.273
Nyborg - Odense	2.503	2.476	15.146	14.885
Odense - Middelfart	4.512	4.460	22.010	21.734
Middelfart - Fredericia	3.522	3.476	17.191	16.974
Fredericia - Vejle	4.881	4.810	23.957	23.597
Vejle - Skanderborg	3.703	3.640	18.204	17.896
Skanderborg - Aarhus H	3.702	3.640	18.203	17.893
Aarhus H - Langå	2.316	2.305	10.319	10.251
Langå - Hobro	2.191	2.178	9.306	9.239
Hobro - Skørping	2.191	2.177	9.312	9.241
Skørping - Aalborg	2.191	2.177	9.312	9.240
Aalborg - Hjørring	366	364	1.794	1.781
Hjørring - Frederikshavn	366	366	1.794	1.782
Fredericia - Kolding	2.353	2.334	11.441	11.293
Middelfart - Kolding	985	980	4.693	4.623
Kolding - Lunderskov	3.307	3.283	15.982	15.774
Lunderskov - Tinglev	1.205	1.196	5.692	5.655
Tinglev - Sønderborg	600	588	2.922	2.877
Tinglev - Padborg	609	604	2.789	2.760
Lunderskov - Bramming	2.112	2.097	10.304	10.134
Bramming - Esbjerg	2.112	2.093	10.305	10.127
Vejle - Herning	1.179	1.172	5.753	5.714
Herning - Struer	1.340	1.327	6.531	6.446
Langå - Struer	124	123	604	596
Struer - Thisted	159	159	764	756
Odense - Ringe	2.280	2.162	13.069	12.673
Ringe - Svendborg	1.185	1.129	7.790	7.535

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.985	5.743	28.489	27.417
Solrød Strand-Hundige	7.466	7.225	36.207	34.884
Hundige-Dybbølsbro	9.448	9.062	46.709	44.885
Høje Taastrup-Glostrup	6.385	6.188	31.125	30.079
Glostrup-Valby	6.385	6.195	31.125	30.145
Frederikssund-Ballerup	6.069	5.860	29.124	28.080
Ballerup-Flintholm	7.649	7.326	37.452	36.089
Flintholm - Valby	7.649	7.316	37.452	36.063
Valby-Dybbølsbro	13.954	13.408	68.328	65.909
Dybbølsbro-København H	23.402	22.423	115.036	110.589
København H-Østerport	22.975	21.978	113.819	109.564
Østerport-Svanemøllen	21.067	20.211	105.184	101.607
Svanemøllen - Buddinge	6.406	6.219	31.211	30.244
Buddinge - Farum	6.406	6.216	30.992	30.105
Svanemøllen-Hellerup	14.691	13.997	74.034	71.319
Hellerup-Lyngby	9.077	8.656	45.770	43.873
Lyngby-Holte	9.075	8.578	45.761	43.351
Holte-Hillerød	5.728	5.519	28.719	27.647
Hellerup-Klampenborg	5.736	5.456	28.825	27.927
Hellerup-Flintholm	10.045	9.783	49.043	48.069
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.035	9.794	49.033	48.087

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.282	145	13	5.605	430	60
Bramming	2.111	178	17	10.306	833	176
Esbjerg	1.056	116	10	5.162	548	93
Fredericia	5.389	579	66	26.378	2.564	366
Frederikshavn	180	11	0	888	72	8
Helsingør	2.123	463	72	10.363	1.961	304
Herning	1.259	159	9	6.136	548	59
Hjørring	366	17	0	1.794	103	13
Hobro	2.192	199	14	9.283	652	68
Holbæk	2.119	210	25	10.308	788	215
Holstebro	1.339	87	14	6.527	418	96
Høje Taastrup	9.571	1.510	151	49.305	6.418	1.143
Kalundborg	666	71	9	3.156	263	46
Kbh Lufth,Kastrup	6.058	1.205	148	30.955	5.334	891
Kolding	3.244	377	22	15.839	1.807	209
Kokkedal	6.596	890	239	32.168	3.743	1.239
Korsør	2.470	638	23	11.359	1.873	189
København H	15.659	2.697	454	80.402	10.633	2.691
Køge	1.476	148	104	8.199	787	326
Langå	1.379	193	3	6.509	582	41
Nyborg	2.476	624	27	11.921	1.920	199
Nykøbing F	269	15	6	4.550	346	138
Næstved	1.917	260	75	11.733	1.191	336
Odense	4.661	736	103	25.188	3.208	471
Padborg	608	137	8	2.790	559	41
Ringe	1.731	103	87	10.415	617	325
Ringsted	5.016	1.006	90	20.000	3.810	460
Roskilde	10.013	1.767	211	47.724	6.889	1.183
Rødby Færge	407	28	13	1.862	162	73
Skanderborg	3.703	411	61	18.144	1.503	304
Slagelse	2.229	953	27	11.754	2.686	226
Struer	824	77	9	4.014	339	65
Svendborg	576	49	26	3.813	358	146
Sønderborg	300	35	8	1.456	151	32
Thisted	66	4	0	317	13	6
Tinglev	1.209	208	13	5.708	892	54
Vejle	4.880	1.358	70	23.879	3.669	351
Viborg	124	13	1	604	40	8
Vordingborg	0	0	0	6.430	544	161
Århus H	3.010	350	37	14.243	1.327	208
Østerport	10.171	1.723	368	50.636	6.511	1.943
I alt	120.725	19.750	2.633	607.823	77.092	14.963

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.385	203	202	31.125	835	1.090
Allerød	5.728	172	235	28.695	791	1.149
Avedøre	6.106	240	226	29.673	992	1.036
Bagsværd	6.406	99	199	30.852	394	977
Ballerup	6.869	598	272	33.342	1.905	1.214
Bernstorffsvej	5.706	241	241	28.622	938	1.131
Birkero	5.728	172	222	28.719	883	1.123
Bispebjerg	10.035	134	283	49.033	421	1.032
Brøndby Strand	6.106	234	226	29.673	960	1.041
Brøndbyøster	5.985	198	135	29.143	766	726
Buddinge	6.406	120	192	29.410	454	1.003
Carlsberg	13.954	548	548	68.328	1.929	2.449
Charlottenlund	5.674	182	306	28.464	544	944
Danshøj	16.420	306	452	80.158	1.199	2.013
Dybbølsbro	23.402	956	967	115.037	3.692	4.386
Dyssegård	6.406	131	195	29.662	507	1.044
Egedal	6.069	331	262	29.124	819	1.217
Emdrup	6.406	143	191	31.211	534	1.033
Farum	3.206	78	98	15.508	314	458
Flintholm	17.684	640	595	86.485	2.270	2.408
Frederikssund	3.054	182	112	14.652	596	545
Friheden	6.106	255	221	29.673	1.038	1.012
Fuglebakken	10.035	116	273	49.033	354	1.018
Gentofte	5.502	214	239	27.725	852	1.193
Glostrup	6.385	203	198	31.125	848	1.045
Greve	7.466	294	252	36.207	1.147	1.379
Grøndal	10.035	115	272	49.033	351	1.024
Hareskov	6.406	88	202	30.992	368	996
Hellerup	19.601	809	850	98.368	2.919	3.348
Herlev	7.649	488	334	37.452	1.682	1.420
Hillerød	2.896	140	119	14.492	661	601
Holte	7.392	276	360	37.189	1.229	1.757
Hundige	8.428	396	326	41.307	1.564	1.599
Husum	6.003	386	212	29.195	1.283	790
Hvidovre	5.985	208	137	29.143	841	736
Høje Taastrup	3.199	229	135	15.589	854	563
Ishøj	9.448	420	400	46.709	1.616	1.896
Islev	6.003	390	217	29.195	1.335	797
Jersie	5.985	207	254	28.489	794	1.128
Jyllingevej	6.003	400	220	29.195	1.352	799
Jægersborg	8.156	342	398	43.469	1.535	2.050
Karlsunde	7.466	285	254	36.207	1.096	1.385
KB Hallen	10.035	110	250	49.033	350	1.001
Kildebakke	6.406	125	199	28.111	423	1.084
Kildedal	4.151	218	102	19.312	529	411
Klampenborg	2.902	127	146	14.576	405	444
København H	23.148	1.088	1.046	114.240	3.972	4.657
Køge	3.002	163	120	14.281	604	535
Langgade	6.003	397	224	29.195	1.059	777
Lynsby	8.671	365	462	43.985	1.484	2.245
Malmparken	7.649	503	350	37.452	1.664	1.454
Måløv	6.069	367	248	29.124	1.052	1.144
Nordhavn	21.051	907	852	105.168	3.275	3.594
Ny Ellebjerg	14.465	625	528	71.226	2.485	2.382
Nørrebro	10.035	119	273	49.033	366	1.015
Nørreport	22.975	1.173	1.022	113.818	4.196	4.342
Ordrup	5.674	176	307	28.464	527	944
Peter Bangs Vej	6.003	410	221	29.195	1.228	774
Ryparken	16.171	284	481	79.642	1.001	2.032
Rødovre	5.985	205	138	29.143	811	732
Sjælør	9.448	413	404	46.709	1.738	1.922
Skovbrynet	6.406	88	200	30.992	363	993
Skovlunde	6.003	388	215	29.195	1.230	772
Solrød Strand	6.726	275	246	32.360	1.056	1.230
Sorgenfri	5.501	142	318	27.722	553	1.582
Stengården	6.406	100	199	30.714	385	983
Stenløse	6.069	344	261	29.124	861	1.209
Svanemøllen	21.082	892	890	105.214	3.208	3.682
Sydhavn	9.448	428	404	46.709	1.856	1.922
Taastrup	6.385	228	227	31.125	864	1.102
Valby	13.994	658	530	68.452	2.217	2.417
Vallensbæk	6.106	249	222	29.673	962	1.034
Vangede	6.406	123	198	28.111	435	1.081
Vanløse	7.649	561	335	37.452	1.913	1.407
Vekso	6.069	424	245	29.124	1.061	1.145
Vesterport	22.975	1.160	1.028	113.818	4.189	4.377
Vigerslev Allé	10.035	94	257	49.033	325	1.006
Virum	5.704	136	320	28.613	551	1.603
Værløse	6.406	87	205	30.992	349	996
Ølby	5.985	193	251	28.489	717	1.119
Ølstykke	6.069	376	253	29.124	942	1.193
Østerport	22.021	1.077	937	109.503	3.989	3.966
Ålholm	10.035	114	250	49.033	348	1.002
Åmarken	6.106	264	220	29.673	1.090	1.011
I alt	729.313	28.345	27.616	3.572.655	102.095	122.876

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4								30,2
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1								45,9
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5								23,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7								46,5
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2								28,9
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1								24,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5								21,9
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3								58,1
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1								20,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3								38,0
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4								38,9
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4								23,1

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.833
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.248
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.942
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.351
Udefrakommende forhold	EKSTERN	835
Passagerudveksling	DSB	825
MG Teknik (projekt)	DSB	599
Banens tilstand	BANEDANMARK	583
Planlægningsfejl i grundkøreplan K19	DSB	505
DSB - Driftsledelse	DSB	498
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	484
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	442
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	440
Driftslæring	DSB	418
MF teknik (undt. ATC)	DSB	406
I alt		14.409

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Maj 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	7.926
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.102
Politiets arbejde	EKSTERN	2.342
Hærværk	EKSTERN	1.527
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	1.473
Sporanlæg	BANEDANMARK	992
Kontrol og kommunikation	DSB	850
Udefra kommende forhold	EKSTERN	840
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	717
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	657
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	637
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	633
Kraftforsyning	DSB	586
Vognkasse	DSB	509
Fejl i grundkøreplanen	DSB	469
I alt		23.260

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	EKSTERN	492
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	306
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	225
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	164
Manglende Lkf	DSB	139
Planlægningsfejl i grundkøreplan K19	DSB	134
MG Teknik (projekt)	DSB	134
Sporanlæg	BANEDANMARK	128
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	118
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	98
DSB - Driftsledelse	DSB	91
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	68
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	60
Driftslæring	DSB	56
MF teknik (undt. ATC)	DSB	53
I alt		2.266

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Maj 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	11.814
Politiets arbejde	EKSTERN	5.523
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.845
Kraftforsyning	DSB	1.694
Tjenstefordeling	DSB	1.354
Sporanlæg	BANEDANMARK	698
Mangel på lokomotivførere	DSB	663
Ukendt	UKENDT	562
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	510
Vognkasse	DSB	362
Hærværk	EKSTERN	356
Kontrol og kommunikation	DSB	353
Driftlederforhold	DSB	307
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	174
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	173
I alt		26.388

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnesbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnesbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes omfangsrige sporarbejder på Sydsjælland og Ringstedbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783								44.380
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943								6.546
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	0	0	0	0	0	0	0	50.926

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584								8.295
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600								878
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	0	0	0	0	0	0	0	9.173

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	57	55	278	271
Nivå-Østerport	194	188	947	916
Østerport - København H	43	41	216	208
København H - Kbh Lufthavn	92	90	485	470
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	164	161
København H - Roskilde	300	295	1.545	1.509
Roskilde - Ringsted	195	191	949	924
Ringsted - Næstved	61	60	237	232
Næstved - Vordingborg	0	0	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	185	180
Nykøbing F - Rødby F	20	19	95	91
Roskilde - Holbæk	108	107	518	506
Holbæk - Kalundborg	57	57	271	267
Roskilde - Køge	32	29	182	175
Køge - Næstved	60	56	326	313
Ringsted - Slagelse	53	52	420	410
Slagelse - Nyborg	96	95	562	550
Nyborg - Odense	72	71	435	427
Odense - Middelfart	226	223	1.102	1.088
Middelfart - Fredericia	36	35	175	173
Fredericia - Vejle	125	124	616	606
Vejle - Skanderborg	222	218	1.092	1.073
Skanderborg - Aarhus H	84	83	415	408
Aarhus H - Langå	106	106	473	469
Langå - Hobro	98	97	416	413
Hobro - Skørping	51	50	215	213
Skørping - Aalborg	58	57	245	243
Aalborg - Hjørring	18	18	86	86
Hjørring - Frederikshavn	13	13	66	65
Fredericia - Kolding	47	47	228	225
Middelfart - Kolding	23	23	111	109
Kolding - Lunderskov	43	42	206	204
Lunderskov - Tinglev	75	75	356	353
Tinglev - Sønderborg	25	24	120	118
Tinglev - Padborg	9	9	40	40
Lunderskov - Bramming	83	82	405	398
Bramming - Esbjerg	35	34	169	166
Vejle - Herning	86	86	420	417
Herning - Struer	76	75	370	365
Langå - Struer	13	13	62	61
Struer - Thisted	12	12	56	56
Odense - Ringe	51	48	293	284
Ringe - Svendborg	31	29	201	194
I alt	3.118	3.064	15.930	15.611

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	56	275	266
Solrød Strand-Hundige	79	77	384	372
Hundige-Dybbølsbro	168	161	831	799
Høje Taastrup-Glostrup	53	51	258	248
Glostrup-Valby	46	45	226	218
Frederikssund-Ballerup	145	140	696	670
Ballerup-Flintholm	85	82	418	403
Flintholm - Valby	21	20	104	100
Valby-Dybbølsbro	42	41	208	201
Dybbølsbro-København H	18	17	89	85
København H-Østerport	72	69	356	343
Østerport-Svanemøllen	59	56	293	282
Svanemøllen - Buddinge	51	50	239	233
Buddinge - Farum	87	84	419	406
Svanemøllen-Hellerup	29	27	146	139
Hellerup-Lyngby	53	51	269	259
Lyngby-Holte	45	43	227	216
Holte-Hillerød	100	96	501	481
Hellerup-Klampenborg	33	31	164	160
Hellerup-Flintholm	71	69	350	344
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	215	211
I alt	1.359	1.309	6.668	6.436

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4								81,6
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6								93,1
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

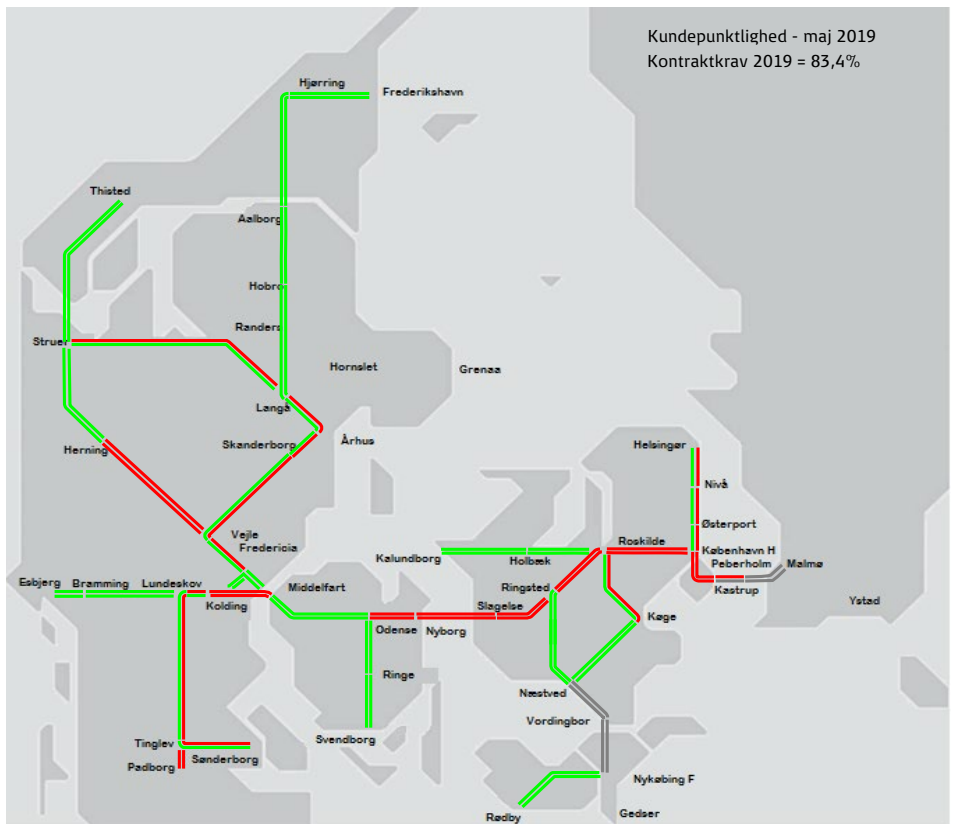
Kundepunktligheid

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

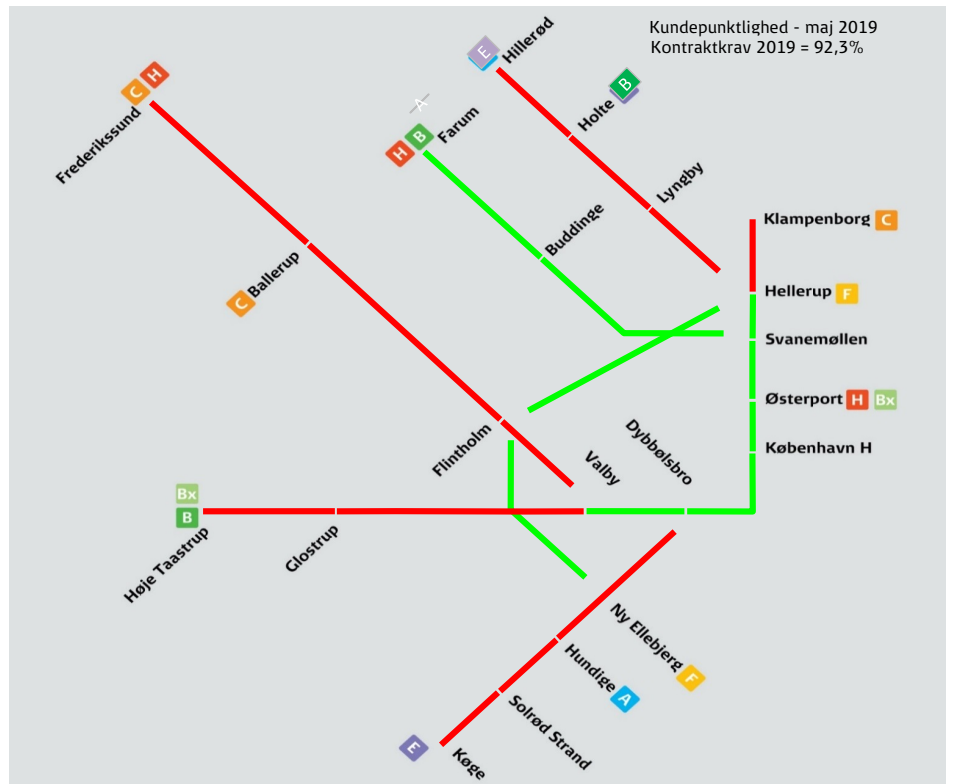
Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,30%	96,10%	0,80%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,40%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	1,30%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,60%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,20%	98,90%	0,70%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,90%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,13	4,94	10,06	4,19	14	113
EA	0,16	2,84	3,00	0,00	2	5
ET	7,77	0,00	7,77	8,27	6	111
IC3	2,71	4,35	7,06	1,74	6	96
IC4	2,16	17,97	20,13	12,19	13	75
IR4	0,52	2,06	2,58	2,19	3	44
ME	3,03	2,32	5,35	0,00	5	32
MQ	2,94	1,26	4,19	1,48	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	57,00	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	108.952	120.725								605.476
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807								28.082
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178								5.153
Operatørpunktighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2								95,4
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313								3.572.655
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248								21.380
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604								23.477
Operatørpunktighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5								98,7
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740								34.626
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979								6.878
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995								30.062
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795								43.521
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450								10.190
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602								28.541
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867								29.268
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019								15.967
MR	3.215	0	0	0	0								3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571								17.537

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546								29.299
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979								4.784
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150								22.791
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596								33.136
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298								7.837
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735								18.938
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867								25.610
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247								11.469
MR	1.608	0	0	0	0								1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571								17.537

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.639	5.714	29.077	28.778
S-togetrafikken	1.475	1.425	7.123	6.915

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.470	1.296	36.396	6.428
S-togtrafikken	3.378	2.258	13.018	9.620

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.