

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7							35
10-turskort	0	0	0	0	0	0							0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13							87
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20							115
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3							17
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50							294
I alt	93	80	97	87	98	93	0	0	0	0	0	0	547

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24							124
10-turskort	0	0	0	0	0	0							0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0								0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21							131
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9							50
I alt	46	45	52	50	57	55	0	0	0	0	0	0	305

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80							414
10-turskort	7	6	7	8	6	3							37
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2							53
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29							133
I alt	107	100	120	91	105	113	0	0	0	0	0	0	636

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0							0
International	8	8	8	11	10	12							57
Øresund ³	29	25	28	30	35	34							182
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21							99
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3							-12
I alt	43	45	51	57	65	65	0	0	0	0	0	0	326

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	0	0	0	0	0	0	1.815
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122							734
I alt	121	119	130	113	128	122	0	0	0	0	0	0	734

DSB total	412	389	450	398	453	447	0	0	0	0	0	0	2.549
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.920	5.578	6.357	5.999	6.508	6.354							36.715
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004	8.429	9.982	9.184							55.770
DSB total	15.282	14.387	16.361	14.427	16.490	15.538	0	0	0	0	0	0	92.486

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105							5.798
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981							5.274
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755							4.185
København H-Roskilde	1627	1612	1821	1.424	1.697	1.588							9.769
Roskilde-Ringsted	1078	1070	1157	636	1.027	1.012							5.980
København - Køge Nord	-	-	-	-	-	81							81
Køge Nord - Ringsted	-	-	-	-	-	76							76
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182							1.074
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	-	-	-							402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3							74
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301							1.838
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76							426
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61							473
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53							444
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734							4.013
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652							3.611
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604							3.385
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512							2.931
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379							2.125
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408							2.301
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358							2.040
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353							2.008
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157							883
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143							782
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129							699
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18							101
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11							61
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148							794
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99							551
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242							1.329
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204							1.066
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92							452
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	20	20							105
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46							186
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105							592
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86							484
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78							445
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58							339
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7							39
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7							43
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131							714
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96							494

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.931	5.934	5.446							33.042
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	682	1.020	945							5.578
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.560							9.415
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.514							9.655
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.139	1.348	1.222							7.532
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363							1.762
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802							10.971
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096							6.899

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517							1.119.778
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194							548.476
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5							3,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327							3.475.655
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109							1.181.577
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7							0,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4							1,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1							0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juni 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	293.225	128.470	3,2	792.449	252.352	0,7	1.887.274	811.881	3,8	4.728.242	1.268.258	0,5
København H - Helsingør	285.779	112.044	5,0	812.702	256.934	1,6	1.827.292	711.034	4,3	4.876.042	1.327.666	1,0
København H - Københavns Lufthavn	67.659	16.406	3,7	206.854	40.829	0,2	434.933	77.319	0,8	1.253.942	199.856	0,1
Københavns Lufthavn - København H	67.201	10.862	0,0	222.887	34.993	0,2	484.584	65.408	0,3	1.425.505	209.414	0,3
København H - Roskilde	419.043	269.044	11,3	1.223.568	549.304	4,8	2.893.046	1.883.480	9,8	7.838.659	3.118.216	2,7
Roskilde - København H	416.019	250.142	9,6	1.232.261	518.852	2,8	2.867.638	1.785.121	10,3	7.851.839	2.981.653	2,3
Roskilde - Ringsted	277.333	159.253	7,9	806.760	356.102	2,9	1.895.166	1.103.124	6,8	4.841.764	1.953.236	1,9
Ringsted - Roskilde	279.758	150.126	6,3	811.599	346.552	2,5	1.887.845	1.039.163	6,3	4.820.981	1.884.879	2,0
Ringsted - Næstved	94.505	29.955	1,8	309.631	58.770	0,2	499.607	220.422	2,7	1.373.351	314.355	0,4
Næstved - Ringsted	87.885	24.979	0,5	317.625	68.215	0,1	463.821	171.308	1,2	1.406.294	368.711	0,9
Næstved - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	-	-	-	-	-	-	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	9.060	308	0,0	29.596	1.106	0,5	73.239	9.448	0,0	263.114	27.940	0,3
Rødby Færge - Nykøbing F	8.758	285	0,0	30.200	953	0,0	77.587	8.110	0,3	233.740	27.985	0,6
Roskilde - Holbæk	139.836	55.505	3,9	343.448	94.507	1,4	896.414	382.229	2,6	2.142.970	528.001	0,7
Holbæk - Roskilde	134.921	48.161	1,8	345.950	102.362	1,8	864.580	349.549	4,3	2.167.416	575.407	1,2
Holbæk - Kalundborg	56.693	12.500	0,7	139.997	26.418	0,0	352.423	78.313	0,2	805.972	139.149	0,1
Kalundborg - Holbæk	35.488	8.411	0,0	150.329	28.473	0,2	221.605	54.944	0,1	887.719	153.573	0,1
Roskilde - Køge	24.123	8.188	0,6	87.972	22.562	0,0	214.695	86.378	1,8	691.235	148.737	0,0
Køge - Roskilde	24.231	8.192	1,1	88.978	21.877	0,0	219.486	88.129	5,4	704.336	138.449	0,0
Køge - Næstved	24.123	8.489	2,2	68.606	16.966	0,0	215.040	81.213	1,7	677.745	130.485	0,0
Næstved - Køge	22.685	8.889	4,5	71.273	18.192	0,0	212.681	83.092	4,3	703.496	146.646	0,3
Ringsted - Slagelse	171.119	106.570	7,2	459.472	261.147	4,1	1.081.223	685.404	6,4	2.619.495	1.351.443	2,4
Slagelse - Ringsted	158.900	94.445	5,4	472.211	271.487	4,5	989.067	599.773	5,4	2.702.884	1.375.703	3,0
Slagelse - Korsør	147.499	88.684	4,9	433.229	239.095	2,4	958.370	558.888	3,0	2.670.967	1.277.874	1,6
Korsør - Slagelse	131.650	82.237	5,4	449.539	241.186	4,1	861.206	528.204	3,9	2.781.285	1.244.579	1,9
Korsør - Nyborg	146.107	84.110	3,4	472.990	235.743	2,3	940.931	528.612	2,2	2.708.033	1.232.335	1,3
Nyborg - Korsør	131.650	80.599	4,7	489.121	239.272	3,6	853.625	518.238	3,7	2.811.224	1.205.377	1,7
Nyborg - Odense	146.107	80.735	3,0	476.714	221.766	2,1	944.118	512.846	2,8	2.821.259	1.197.012	1,1
Odense - Nyborg	123.849	68.562	2,3	497.791	232.360	3,6	793.439	446.701	2,6	2.969.994	1.220.811	1,8
Odense - Middelfart	140.045	60.642	2,2	486.873	192.083	1,9	904.328	398.534	1,7	2.973.989	1.054.919	0,9
Middelfart - Odense	131.867	63.756	1,5	501.023	187.192	2,2	848.049	418.972	2,4	3.072.257	996.942	0,9
Middelfart - Fredericia	111.052	45.699	1,0	407.856	145.267	0,8	716.992	287.813	0,4	2.510.631	792.470	0,5
Fredericia - Middelfart	106.952	45.498	0,0	413.129	142.175	1,5	690.847	294.129	0,3	2.547.618	746.130	0,5
Middelfart - Taulov	22.826	11.844	2,2	98.871	37.854	3,3	145.056	79.012	2,2	543.283	195.443	1,5
Taulov - Middelfart	20.728	11.821	2,1	103.189	37.930	2,3	132.266	82.543	5,0	593.012	194.449	1,2
Taulov - Kolding	58.386	27.087	1,1	267.060	93.582	2,1	370.945	175.278	1,3	1.560.692	478.820	0,9
Kolding - Taulov	50.997	24.186	0,8	277.860	92.695	0,9	330.912	165.837	1,9	1.629.906	484.292	0,6
Fredericia - Vejle	102.201	46.376	2,5	381.578	153.413	2,1	667.494	300.890	2,7	2.278.402	834.065	1,2
Vejle - Fredericia	113.012	52.243	1,9	376.320	147.758	1,9	731.197	326.690	1,2	2.245.746	793.432	0,8
Vejle - Horsens	85.887	40.774	2,1	302.894	128.942	2,0	557.225	263.913	1,2	1.809.335	706.376	0,9
Horsens - Vejle	88.557	44.748	2,8	307.038	122.563	1,7	575.112	287.059	2,3	1.828.019	662.119	0,8
Horsens - Skanderborg	85.932	41.065	1,1	302.849	131.435	1,8	555.002	270.186	0,7	1.811.558	722.650	1,0
Skanderborg - Horsens	83.725	48.241	3,1	311.870	128.047	1,8	543.402	305.333	2,5	1.859.427	691.535	0,7
Skanderborg - Aarhus H	95.244	46.124	0,8	293.333	124.656	1,7	607.695	298.164	1,3	1.758.359	675.140	0,7
Aarhus H - Skanderborg	83.754	47.109	3,4	311.817	128.466	2,0	542.427	301.001	2,7	1.860.304	696.446	0,8
Aarhus H - Langå	37.507	17.085	0,5	152.979	61.678	1,0	227.377	109.020	1,5	876.460	338.480	0,6
Langå - Aarhus H	40.574	19.680	0,0	148.147	58.588	1,2	246.154	132.089	1,2	851.296	304.345	0,6
Langå - Randers	38.113	17.054	1,1	143.360	54.623	0,7	231.719	106.190	0,8	783.481	286.483	0,3
Randers - Langå	34.836	15.824	0,0	144.825	55.774	1,2	213.040	101.714	0,6	794.814	288.529	0,6
Randers - Hobro	40.227	13.906	0,0	141.246	46.292	0,5	243.950	86.139	0,4	771.250	237.316	0,3
Hobro - Randers	34.836	13.553	0,0	144.825	46.702	0,7	213.040	85.842	0,6	794.814	232.206	0,4
Hobro - Aalborg	40.076	15.381	0,0	141.246	48.810	0,7	247.121	100.965	0,6	768.532	250.752	0,4
Aalborg - Hobro	33.983	12.949	0,0	145.678	51.322	0,8	208.020	79.777	1,1	800.287	267.643	0,7
Aalborg - Brønderslev	6.960	2.018	5,4	17.636	6.601	0,0	45.360	12.731	1,7	115.052	36.271	0,7
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	32.256	6.928	1,2	-	-	-	202.896	41.039	0,7
Brønderslev - Hjørring	6.960	1.725	0,0	17.636	5.531	0,0	45.360	10.921	0,0	115.052	29.890	0,5
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	32.256	6.009	0,6	-	-	-	202.896	35.585	0,2
Hjørring - Frederikshavn	6.960	1.016	0,0	17.636	3.535	0,8	45.360	6.424	0,0	115.052	18.049	0,1
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	32.256	5.438	0,0	-	-	-	202.896	31.022	0,0
Fredericia - Taulov	35.560	15.440	0,5	183.187	58.585	1,5	226.093	96.604	0,8	1.077.484	293.789	0,6
Taulov - Fredericia	34.545	14.835	0,0	181.721	55.249	0,2	226.344	99.159	0,4	1.067.084	283.394	0,3
Kolding - Lunderskov	51.392	18.336	0,4	266.406	84.200	1,5	327.922	113.145	0,4	1.560.441	414.842	0,6
Lunderskov - Kolding	57.037	21.285	0,4	256.979	74.152	0,2	357.522	134.044	0,3	1.511.431	371.982	0,3
Lunderskov - Tinglev	17.482	9.483	6,3	91.105	38.935	3,6	108.549	51.079	2,3	521.363	180.281	1,3
Tinglev - Lunderskov	18.002	8.595	0,0	90.367	35.466	0,6	106.284	49.442	1,2	519.954	171.727	0,8
Tinglev - Sønderborg	5.855	1.408	0,0	46.426	8.810	0,4	38.636	8.219	0,0	278.439	45.226	0,1
Sønderborg - Tinglev	9.059	2.295	0,0	43.440	7.494	0,0	58.649	12.283	0,0	258.644	39.242	0,0
Tinglev - Padborg	11.325	5.441	8,8	43.337	19.414	2,2	68.252	24.420	1,6	233.899	70.787	1,0
Padborg - Tinglev	11.778	4.346	0,0	42.733	16.531	0,9	66.289	20.797	0,8	235.862	69.318	1,2
Lunderskov - Bramming	39.195	11.802	0,0	170.553	41.532	0,0	248.080	72.875	0,0	1.014.382	224.650	0,0
Bramming - Lunderskov	39.541	11.617	0,0	167.465	38.075	0,0	252.709	73.483	0,1	998.299	212.302	0,0
Bramming - Esbjerg	39.015	11.739	0,0	169.685	31.147	0,0	250.508	74.858	0,1	1.009.422	163.229	0,0
Esbjerg - Bramming	39.133	9.695	0,0	167.096	28.849	0,0	252.301	61.758	0,0	996.418	160.923	0,0
Vejle - Herning	16.661	7.375	0,0	78.586	30.262	4,1	105.331	49.922	0,5	472.026	165.973	1,6
Herning - Vejle	16.306	7.916	2,1	78.292	28.745	1,9	103.752	45.946	2,3	472.492	161.483	1,1
Herning - Holstebro	32.258	7.475	0,0	77.579	20.194	0,0	200.140	47.656	0,0	464.000	110.441	0,1
Holstebro - Herning	27.012	8.158	2,0									

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i juni måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0							0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0							0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0							0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	19	22	18	17	14	20	126
Passagerer ² (tus.)	11	14	20	18	17	13	17	111
Belægning (pct.) - krav max. 84%	69%	76%	91%	100%	103%	88%	88%	88%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	43	55	64	53	58	45	47	365
Passagerer ² (tus.)	32	40	47	42	49	37	36	283
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	75%	72%	73%	79%	83%	84%	77%	78%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	6	10	5	3	2	18	7	52
Passagerer ² (tus.)	3	6	3	1	1	16	6	37
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	58%	60%	53%	39%	35%	90%	89%	71%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627	559							
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317	237							
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,2	50,6	42,4							

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658	567							
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274	208							
Belægning (pct.) ³	39,3	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7							

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620	517							
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165	138							
Belægning (pct.) ³	24,0	24,9	24,8	25,8	26,7	26,8							

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.418	9.229	45,2	35	0	27,3	79,1	45,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	11.340	3.086	27,2	35	0	11,9	55,3	27,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	2.762	19,8	34	0	2,4	46,8	19,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.814	6.733	45,4	35	0	25,0	96,5	45,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.846	6.332	13,8	104	0	0,3	41,5	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.766	6.796	19,0	101	0	3,5	47,9	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	17.496	5.382	30,8	54	0	7,7	46,8	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.156	4.979	15,0	86	0	3,4	38,4	15,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.904	14.683	54,6	49	1	6,3	127,2	54,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.124	3.951	23,1	50	0	2,4	44,7	23,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	20.196	4.351	21,5	49	0	1,1	42,6	21,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.526	10.820	52,7	47	0	9,8	86,0	52,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	46.482	9.310	20,0	140	0	0,3	47,9	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	49.974	10.713	21,4	143	0	1,3	65,9	21,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	17.172	5.670	33,0	53	0	10,9	42,6	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.880	8.285	25,2	86	0	3,4	47,9	25,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.234	26.995	81,2	69	6	48,2	151,5	81,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	33.054	7.898	23,9	73	0	8,7	65,9	23,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	31.632	10.142	32,1	69	1	8,7	130,4	32,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	30.564	20.795	68,0	69	4	47,9	148,4	68,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	71.106	20.357	28,6	202	0	1,3	54,2	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	72.060	21.753	30,2	214	0	2,4	75,4	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	47.634	11.116	23,3	136	0	0,8	53,2	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	68.172	15.579	22,9	177	0	1,3	82,8	22,9

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.848	9.593	48,3	51	0	18,3	92,9	48,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.026	8.393	52,4	49	0	15,1	96,5	52,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.326	6.432	39,4	49	0	13,0	80,7	39,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.178	8.393	41,6	47	0	24,6	64,8	41,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.096	9.468	22,5	105	0	5,6	32,0	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	33.996	10.255	30,2	104	0	11,9	66,9	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.394	5.732	21,7	67	0	11,4	47,9	21,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	17.496	6.406	36,6	54	0	28,8	50,0	36,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.998	15.383	76,9	50	3	52,1	135,7	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	16.998	11.521	67,8	52	3	18,3	131,4	67,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.880	9.736	65,4	44	4	27,8	110,3	65,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.750	12.269	65,4	47	2	15,1	117,5	65,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.096	14.742	35,0	105	0	15,1	55,3	35,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	34.968	16.904	48,3	106	0	26,7	91,3	48,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	17.496	6.978	39,9	54	0	22,5	68,0	39,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	28.314	12.623	44,6	86	0	15,1	88,1	44,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	18.624	11.014	59,1	34	0	11,5	91,2	59,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	10.692	3.253	30,4	33	0	16,1	76,4	30,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.890	3.266	23,5	34	0	7,7	39,2	23,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.322	7.453	43,0	37	0	20,4	96,5	43,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	32.400	6.265	19,3	100	0	2,4	60,6	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	34.644	7.828	22,6	102	0	7,7	65,9	22,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.328	4.485	19,2	72	0	6,6	28,8	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.344	5.557	16,2	106	0	1,3	39,4	16,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.882	20.079	80,7	52	4	14,9	164,2	80,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	17.820	14.319	80,4	55	13	44,7	178,0	80,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.384	13.364	62,5	50	2	29,9	123,0	62,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.736	14.586	70,3	51	6	40,0	113,5	70,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	48.600	16.403	33,8	149	1	7,7	119,8	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	52.764	18.767	35,6	157	0	2,4	72,2	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	28.464	7.339	25,8	73	0	2,3	71,1	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	34.668	11.292	32,6	107	0	8,7	61,6	32,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	24.660	15.223	61,7	52	3	13,4	119,8	61,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	17.820	8.854	49,7	55	0	19,3	66,9	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.032	9.428	42,8	52	0	17,2	84,9	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.356	11.839	53,0	53	0	23,0	89,1	53,0

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	49.224	13.704	27,8	151	1	0,3	103,9	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	53.088	15.359	28,9	158	0	9,8	63,7	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	33.648	6.484	19,3	89	0	0,3	76,4	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	29.160	10.577	36,3	90	0	14,0	69,0	36,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	40.734	28.480	69,9	100	6	23,9	137,8	69,9	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	28.986	13.868	47,8	89	0	21,4	90,2	47,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	37.386	16.767	44,8	98	1	11,9	110,3	44,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	39.936	23.021	57,6	97	5	15,6	124,0	57,6	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	82.872	28.457	34,3	254	1	1,3	102,9	34,3	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	87.558	30.073	34,3	263	0	11,9	60,6	34,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	51.144	12.648	24,7	143	0	1,3	79,6	24,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	51.990	22.852	44,0	159	0	7,7	84,9	44,0	

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.710	49.672	62,3	175	8	12,4	144,1	62,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	63.972	20.149	31,5	173	0	4,5	74,0	31,5	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.786	26.319	37,7	168	2	13,5	139,9	37,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.204	40.866	59,1	163	4	7,7	124,0	59,1	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	155.424	45.341	29,2	460	0	2,4	95,5	29,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	159.468	48.902	30,7	476	0	2,4	73,3	30,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	106.872	20.888	19,5	294	0	0,8	81,7	19,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	111.162	38.445	34,6	312	0	2,4	99,7	34,6	

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	72.426	44.791	61,8	176	14	6,6	157,9	61,8	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.304	40.964	55,1	164	12	0,2	127,2	55,1	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	62.484	33.909	54,3	160	5	4,5	173,8	54,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	68.934	38.369	55,7	163	1	19,9	136,7	55,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	166.584	44.631	26,8	473	0	0,3	71,2	26,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	158.394	47.783	30,2	473	0	0,3	62,7	30,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	94.758	35.298	37,3	276	0	0,3	99,7	37,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	128.688	34.771	27,0	362	0	0,3	89,1	27,0	

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.986	29.968	42,2	161	2	13,0	130,4	42,2	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	67.470	46.665	69,2	149	16	11,9	152,6	69,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	56.976	34.567	60,7	142	8	7,7	188,6	60,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	59.586	27.193	45,6	149	1	13,0	107,1	45,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	148.938	42.990	28,9	421	0	6,6	74,3	28,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	142.524	41.233	28,9	419	0	0,3	70,1	28,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	87.930	32.280	36,7	258	1	8,7	103,9	36,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	109.596	24.324	22,2	304	0	2,4	69,0	22,2	

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.246	7.342	34,6	52	0	15,1	57,5	34,6	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	17.826	15.009	84,2	48	8	6,6	164,2	84,2	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	16.002	11.086	69,3	48	4	18,3	169,5	69,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.670	7.430	35,9	51	0	17,7	80,7	35,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	39.120	12.449	31,8	105	0	14,1	58,5	31,8	
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	35.244	11.955	33,9	107	0	2,0	63,7	33,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	23.004	9.926	43,1	71	0	14,0	75,4	43,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	25.098	5.738	22,9	76	0	8,7	59,5	22,9	

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.500	4.231	21,7	49	0	9,8	35,5	21,7	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.600	10.152	54,6	49	0	32,0	90,2	54,6	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.354	6.826	44,5	46	0	18,3	82,8	44,5	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.252	4.267	23,4	47	0	4,5	53,2	23,4	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	34.770	7.511	21,6	105	0	6,6	53,2	21,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	34.794	7.203	20,7	104	0	7,7	77,5	20,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	28.836	6.628	23,0	89	0	8,7	79,6	23,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	23.802	3.203	13,5	73	0	3,5	34,1	13,5	

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.880	16.996	33,4	108	0	5,6	94,4	33,4	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.090	29.415	57,6	104	6	6,6	136,7	57,6	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.334	22.542	47,6	103	2	9,8	178,0	47,6	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	38.484	15.830	41,1	105	0	3,5	92,3	41,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	110.112	27.669	25,1	317	0	5,6	80,7	25,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	107.406	24.857	23,1	313	0	0,3	72,5	23,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	65.898	17.755	26,9	191	0	1,3	98,7	26,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	78.342	16.507	21,1	209	0	1,3	81,7	21,1	

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.530	17.391	61,0	61	2	30,4	108,2	61,0	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.126	24.105	66,7	63	12	26,7	159,5	66,7	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.108	20.686	68,7	60	4	29,9	190,7	68,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.172	15.679	59,9	61	1	17,2	100,8	59,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	63.630	22.096	34,7	183	0	11,9	81,7	34,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	63.516	21.519	33,9	182	0	9,8	80,2	33,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	50.820	16.860	33,2	141	1	9,8	106,1	33,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	49.878	13.726	27,5	125	0	0,8	84,9	27,5	

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2019								År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.014	8.186	24,1	65	0	3,4	55,1	24,1	

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.696	18.358	59,8	58	8	13,6	110,4	59,8
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.692	15.092	52,6	61	0	20,4	93,4	52,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.316	8.371	28,6	63	0	2,9	77,5	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	58.596	15.536	26,5	176	0	5,6	80,7	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	62.694	14.006	22,3	178	0	0,3	76,4	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	44.664	11.805	26,4	130	1	5,6	100,8	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	34.002	6.013	17,7	96	0	0,3	77,5	17,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.086	6.729	41,8	37	0	14,2	77,5	41,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.742	13.878	66,9	36	2	43,1	115,3	66,9
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.620	11.266	57,4	34	1	31,5	190,3	57,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	5.915	43,5	35	0	21,4	73,3	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	35.268	10.497	29,8	104	0	8,7	68,0	29,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	34.170	9.959	29,1	104	0	11,9	44,7	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	31.878	8.655	27,2	94	0	7,7	62,7	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.914	4.311	21,6	60	0	4,5	75,4	21,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.088	2.205	11,0	46	0	1,3	29,9	11,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.764	4.665	23,6	45	0	2,4	51,1	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.116	4.313	22,6	44	0	5,6	72,2	22,6
15:20:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	2.686	18,8	42	0	0,3	53,2	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.862	7.325	16,3	133	0	0,3	36,2	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.712	5.479	12,3	133	0	0,3	41,5	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	26.196	3.945	15,1	81	0	0,3	34,1	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	25.920	3.834	14,8	79	0	1,3	51,1	14,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.238	11.701	67,9	72	20	16,1	163,6	67,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.614	8.507	51,2	69	2	16,1	110,9	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.890	7.673	45,4	72	5	15,6	127,1	45,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.064	7.984	46,8	72	3	17,2	137,2	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.296	10.704	21,7	208	0	2,4	76,4	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.296	12.119	24,6	208	0	2,4	70,3	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.992	6.033	17,2	108	0	6,6	32,0	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	35.316	7.532	21,3	109	0	9,8	36,2	21,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.364	9.194	53,0	74	2	11,9	131,1	53,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	17.064	6.194	36,3	72	0	16,1	68,3	36,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.116	5.063	31,4	68	0	11,5	94,7	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.890	6.447	38,2	72	1	16,1	104,8	38,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.296	7.833	15,9	208	0	3,5	60,2	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.296	9.490	19,3	208	0	1,3	54,1	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.992	4.590	13,1	108	0	3,5	25,7	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.992	7.237	20,7	108	0	7,7	41,5	20,7

Bemærkninger											
1) Belægning: Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.											
2) Spidsperiode: I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.											
3) Fra station/Til station: Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.											
4) Max. belægning / Min. belægning Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.											
5) Antal siddepladser: Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.											

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogettrafikken	Juni 2019		År til dato 2019		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå		4.015	3.927	24.309	23.765
Nivå-Østerport		6.358	6.197	38.595	37.467
Østerport - København H	13.776	13.215	83.622	80.241	
København H - Kbh Lufthavn	8.105	7.700	49.279	47.556	
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.266	4.061	25.853	25.280	
København H - Roskilde	9.057	8.879	58.476	57.177	
Roskilde - Ringsted	5.688	5.575	35.435	34.562	
København - Køge Nord	1.032	989	1.032	989	
Køge Nord - Ringsted	1.032	989	1.032	989	
Ringsted - Næstved	2.280	2.229	11.094	10.862	
Næstved - Vordingborg	0	0	6.434	6.275	
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	6.424	6.258	
Nykøbing F - Rødby F	518	510	3.150	3.024	
Roskilde - Holbæk	2.799	2.729	17.322	16.915	
Holbæk - Kalundborg	1.277	1.253	7.663	7.548	
Roskilde - Køge	1.721	1.639	9.891	9.484	
Køge - Næstved	1.627	1.548	10.003	9.599	
Ringsted - Slagelse	3.003	2.935	17.467	17.075	
Slagelse - Nyborg	2.880	2.837	17.452	17.110	
Nyborg - Odense	2.908	2.867	18.054	17.752	
Odense - Middelfart	4.275	4.254	26.285	25.988	
Middelfart - Fredericia	3.336	3.318	20.527	20.292	
Fredericia - Vejle	4.729	4.664	28.686	28.261	
Vejle - Skanderborg	3.594	3.550	21.798	21.446	
Skanderborg - Aarhus H	3.593	3.548	21.796	21.441	
Aarhus H - Langå	2.235	2.219	12.554	12.470	
Langå - Hobro	2.115	2.101	11.421	11.340	
Hobro - Skørping	2.115	2.100	11.427	11.341	
Skørping - Aalborg	2.115	2.100	11.427	11.340	
Aalborg - Hjørring	357	356	2.151	2.137	
Hjørring - Frederikshavn	357	356	2.151	2.138	
Fredericia - Kolding	2.274	2.251	13.715	13.544	
Middelfart - Kolding	941	935	5.634	5.558	
Kolding - Lunderskov	3.184	3.156	19.166	18.930	
Lunderskov - Tinglev	1.145	1.139	6.837	6.794	
Tinglev - Sønderborg	578	571	3.500	3.448	
Tinglev - Padborg	566	564	3.355	3.324	
Lunderskov - Bramming	2.036	2.014	12.340	12.148	
Bramming - Esbjerg	2.036	2.005	12.341	12.132	
Vejle - Herning	1.137	1.127	6.890	6.841	
Herning - Struer	1.288	1.271	7.819	7.717	
Langå - Struer	120	118	724	714	
Struer - Thisted	152	149	916	905	
Odense - Ringe	2.582	2.509	15.651	15.182	
Ringe - Svendborg	1.497	1.448	9.287	8.983	

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.759	5.607	34.248	33.024
Solrød Strand-Hundige	6.796	6.638	43.003	41.522
Hundige-Dybbølsbro	9.095	8.783	55.804	53.668
Høje Taastrup-Glostrup	6.032	5.874	37.157	35.953
Glostrup-Valby	6.148	5.987	37.273	36.132
Frederikssund-Ballerup	5.544	5.385	34.668	33.465
Ballerup-Flintholm	7.165	6.930	44.617	43.019
Flintholm - Valby	7.165	6.925	44.617	42.988
Valby-Dybbølsbro	13.313	12.911	81.641	78.820
Dybbølsbro-København H	22.409	21.659	137.445	132.248
København H-Østerport	22.269	21.536	136.088	131.100
Østerport-Svanemøllen	20.787	20.137	125.971	121.744
Svanemøllen - Buddinge	6.044	5.888	37.255	36.132
Buddinge - Farum	6.044	5.887	37.036	35.992
Svanemøllen-Hellerup	14.743	14.179	88.777	85.498
Hellerup-Lyngby	8.173	7.932	53.943	51.805
Lyngby-Holte	8.169	7.874	53.930	51.225
Holte-Hillerød	5.830	5.655	34.549	33.302
Hellerup-Klampenborg	6.627	6.297	35.452	34.224
Hellerup-Flintholm	9.671	9.373	58.714	57.442
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.671	9.359	58.704	57.446

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.237	130	9	6.842	560	69
Bramming	2.036	209	26	12.342	1.042	202
Esbjerg	1.019	131	14	6.181	679	107
Fredericia	5.181	586	54	31.559	3.150	420
Frederikshavn	176	19	2	1.064	91	10
Helsingør	2.048	755	81	12.411	2.716	385
Herning	1.212	97	14	7.348	645	73
Hjørring	356	29	1	2.150	132	14
Hobro	2.114	169	14	11.397	821	82
Holbæk	2.028	195	49	12.336	983	264
Holstebro	1.282	87	19	7.809	505	115
Høje Taastrup	9.004	1.670	179	58.309	8.088	1.322
Kalundborg	640	80	12	3.796	343	58
Kbh Lufth,Kastrup	6.143	1.685	323	37.098	7.019	1.214
Kolding	6.326	1.470	274	38.494	5.213	1.513
Kokkedal	3.128	494	27	18.967	2.301	236
Korsør	2.163	484	37	13.522	2.357	226
København H	16.016	3.868	605	96.418	14.501	3.296
Køge	1.627	73	79	9.826	860	405
Langå	1.335	164	7	7.844	746	48
Nyborg	2.312	499	40	14.233	2.419	239
Nykøbing F	259	35	3	4.809	381	141
Næstved	1.947	372	68	13.680	1.563	404
Odense	4.853	823	75	30.041	4.031	546
Padborg	568	152	10	3.358	711	51
Ringe	2.040	98	62	12.455	715	387
Ringsted	5.341	1.425	131	25.341	5.235	591
Roskilde	9.002	1.757	216	56.726	8.646	1.399
Rødby Færge	407	54	5	2.269	216	78
Skanderborg	3.581	411	42	21.725	1.914	346
Slagelse	2.282	662	54	14.036	3.348	280
Struer	788	69	14	4.802	408	79
Svendborg	733	58	26	4.546	416	172
Sønderborg	288	50	5	1.744	201	37
Thisted	65	3	1	382	16	7
Tinglev	1.144	282	7	6.852	1.174	61
Vejle	4.718	569	58	28.597	4.238	409
Viborg	120	9	2	724	49	10
Vordingborg	0	0	0	6.430	544	161
Århus H	2.916	398	35	17.159	1.725	243
Østerport	9.972	2.530	349	60.608	9.041	2.292
I alt	118.407	22.651	3.029	726.230	99.743	17.992

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.032	282	164	37.157	1.117	1.254
Allerød	5.831	87	218	34.526	878	1.367
Avedøre	5.906	171	214	35.579	1.163	1.250
Bagsværd	6.044	66	162	36.896	460	1.139
Ballerup	6.369	414	204	39.711	2.319	1.418
Bernstorffsvej	5.821	174	197	34.443	1.112	1.328
Birkeroød	5.831	80	183	34.550	963	1.306
Bispebjerg	9.671	424	321	58.704	845	1.353
Brøndby Strand	5.906	169	215	35.579	1.129	1.256
Brøndbyøster	5.772	262	146	34.915	1.028	872
Buddinge	6.044	80	160	35.454	534	1.163
Carlsberg	13.315	430	409	81.643	2.359	2.858
Charlottenlund	5.713	154	213	34.177	698	1.157
Danshøj	15.703	282	477	95.861	1.481	2.490
Dybbølsbro	22.410	706	730	137.447	4.398	5.116
Dyssegård	6.044	97	163	35.706	604	1.207
Egedal	5.350	221	186	34.474	1.040	1.403
Emdrup	6.044	110	160	37.255	644	1.193
Farum	3.025	55	79	18.533	369	537
Flintholm	16.838	526	559	103.323	2.796	2.967
Frederikssund	2.693	148	79	17.345	744	624
Friheden	5.906	183	211	35.579	1.221	1.223
Fuglebakken	9.671	298	320	58.704	652	1.338
Gentofte	5.413	147	195	33.138	999	1.388
Glostrup	6.090	290	159	37.215	1.138	1.204
Greve	6.796	227	165	43.003	1.374	1.544
Grøndal	9.671	273	321	58.704	624	1.345
Hareskov	6.044	56	171	37.036	424	1.167
Hellerup	19.581	874	787	117.949	3.793	4.135
Herlev	7.170	351	252	44.622	2.033	1.672
Hillerød	2.937	67	96	17.429	728	697
Holte	6.994	135	238	44.183	1.364	1.995
Hundige	7.931	304	246	49.238	1.868	1.845
Husum	5.368	249	185	34.563	1.532	975
Hvidovre	5.772	130	147	34.915	971	883
Høje Taastrup	3.019	368	89	18.608	1.222	652
Ishøj	9.095	314	327	55.804	1.930	2.223
Islev	5.368	257	186	34.563	1.592	983
Jersie	5.759	178	166	34.248	972	1.294
Jyllingevej	5.368	257	186	34.563	1.609	985
Jægersborg	5.009	98	206	48.478	1.633	2.256
Karlsunde	6.796	218	170	43.003	1.314	1.555
KB Hallen	9.671	147	332	58.704	497	1.333
Kildebakke	6.044	81	161	34.155	504	1.245
Kildedal	3.711	168	86	23.023	697	497
Klampenborg	3.344	143	166	17.920	548	610
København H	22.309	743	822	136.549	4.715	5.479
Køge	2.884	142	77	17.165	746	612
Langgade	5.605	264	186	34.800	1.323	963
Lynsby	7.357	176	321	51.342	1.660	2.566
Malmparken	7.170	343	265	44.622	2.007	1.719
Måløv	5.549	285	182	34.673	1.337	1.326
Nordhavn	20.790	598	662	125.958	3.873	4.256
Ny Ellebjerg	13.931	547	483	85.157	3.032	2.865
Nørrebro	9.671	353	318	58.704	719	1.333
Nørreport	22.272	797	757	136.090	4.993	5.099
Ordrup	5.713	154	232	34.177	681	1.176
Peter Bangs Vej	5.605	265	184	34.800	1.493	958
Ryparken	15.715	621	472	95.357	1.622	2.504
Rødovre	5.772	161	147	34.915	972	879
Sjælør	9.095	295	323	55.804	2.033	2.245
Skovbrynet	6.044	58	169	37.036	421	1.162
Skovlunde	5.608	265	198	34.803	1.495	970
Solrød Strand	6.278	225	163	38.638	1.281	1.393
Sorgenfri	5.411	71	244	33.133	624	1.826
Stengården	6.044	65	164	36.758	450	1.147
Stenløse	5.350	248	188	34.474	1.109	1.397
Svanemøllen	20.790	678	681	126.004	3.886	4.363
Sydhavn	9.095	312	325	55.804	2.168	2.247
Taastrup	6.032	384	174	37.157	1.248	1.276
Valby	13.315	486	412	81.767	2.703	2.829
Vallensbæk	5.906	182	219	35.579	1.144	1.253
Vangede	6.044	89	162	34.155	524	1.243
Vanløse	7.168	368	244	44.620	2.281	1.651
Vekso	5.451	305	178	34.575	1.366	1.323
Vesterport	22.272	821	766	136.090	5.010	5.143
Vigerslev Allé	9.671	150	338	58.704	475	1.344
Virum	5.817	79	273	34.430	630	1.876
Værløse	6.044	56	169	37.036	405	1.165
Ølby	5.759	187	161	34.248	904	1.280
Ølstykke	5.351	246	177	34.475	1.188	1.370
Østerport	21.531	723	703	131.034	4.712	4.669
Ålholm	9.671	140	334	58.704	488	1.336
Åmarken	5.906	179	211	35.579	1.269	1.222
I alt	694.886	22.812	22.891	4.267.541	124.907	145.767

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5							31,0
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6							45,2
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9							23,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6							48,5
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1							27,4
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3							24,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6							22,9
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9							56,4
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5							20,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6							41,7
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3							35,8
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1							22,4

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	3.072
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.766
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.784
Passagerudveksling	DSBDANMARK	1.039
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	1.011
Fejl opstået efter infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	1.001
Banens tilstand	BANEDANMARK	848
DSB - Driftsledelse	DSB	655
MG Teknik (projekt)	DSB	610
Udefrakommende forhold	EKSTERN	584
MF teknik (undt. ATC)	DSB	576
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	549
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANE	537
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K19	DSB	453
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	439
I alt		15.924

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juni 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.617
Hærværk	EKSTERN	2.381
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.998
Politiets arbejde	EKSTERN	1.466
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.172
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.071
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.039
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	828
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	817
HKT fejl	DSB	730
Passagerudveksling	DSB	576
Vognkasse	DSB	576
Mangel på lokomotivførere	DSB	506
Eksterne projekter	EKSTERN	505
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	417
I alt		16.699

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	312
Sporanlæg	BANEDANMARK	266
Udefrakommende forhold	EKSTERN	187
MG Teknik (projekt)	DSB	181
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	169
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	162
Teknik (undt. ATC)	DSB	152
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	143
Vejrforhold	EKSTERN	133
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	115
DSB - Driftsledelse	DSB	107
Driftslæring	DSB	103
Manglende lokomotivførere	DSB	102
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	101
MF teknik (undt. ATC)	DSB	72
I alt		2.305

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juni 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Mangel på lokomotivførere	DSB	5.042
Disponering togdriften	DSB	2.435
Politiets arbejde	EKSTERN	2.238
Ukendt	UKENDT	2.179
Fremføring	DSB	2.092
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.525
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	1.288
Hærværk	EKSTERN	1.203
Tjenstefordeling	DSB	1.143
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	582
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	306
Kontrol og kommunikation	DSB	295
Vognkasse	DSB	292
Fejl i DIC-S meldinger	EKSTERN	273
HKT	DSB	242
I alt		21.135

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes omfangsrige sporarbejder på Sydsjælland og Ringstedbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195							57.575
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564							7.109
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	0	0	0	0	0	0	64.685

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204							10.499
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84							962
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	0	0	0	0	0	0	11.461

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	55	53	333	325
Nivå-Østerport	187	180	1.134	1.096
Østerport - København H	43	41	259	249
København H - Kbh Lufthavn	96	91	581	561
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	31	196	192
København H - Roskilde	283	278	1.828	1.786
Roskilde - Ringsted	185	181	1.134	1.105
København - Køge Nord	36	35	36	35
Køge Nord - Ringsted	27	26	27	26
Ringsted - Næstved	61	60	298	292
Næstved - Vordingborg	0	0	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	185	180
Nykøbing F - Rødby F	19	19	114	110
Roskilde - Holbæk	100	98	618	603
Holbæk - Kalundborg	55	54	327	322
Roskilde - Køge	37	35	219	210
Køge - Næstved	63	60	390	374
Ringsted - Slagelse	87	85	507	495
Slagelse - Nyborg	109	107	671	657
Nyborg - Odense	84	82	518	510
Odense - Middelfart	212	211	1.315	1.299
Middelfart - Fredericia	34	34	209	207
Fredericia - Vejle	122	120	737	726
Vejle - Skanderborg	216	213	1.308	1.286
Skanderborg - Aarhus H	82	81	497	489
Aarhus H - Langå	102	102	575	571
Langå - Hobro	95	94	510	507
Hobro - Skørping	49	49	264	262
Skørping - Aalborg	56	55	301	298
Aalborg - Hjørring	17	17	104	103
Hjørring - Frederikshavn	13	13	79	78
Fredericia - Kolding	45	45	273	269
Middelfart - Kolding	22	22	133	131
Kolding - Lunderskov	41	41	247	244
Lunderskov - Tinglev	71	71	427	424
Tinglev - Sønderborg	24	23	144	142
Tinglev - Padborg	8	8	48	48
Lunderskov - Bramming	80	79	485	477
Bramming - Esbjerg	33	33	202	199
Vejle - Herning	83	82	503	499
Herning - Struer	73	72	443	437
Langå - Struer	12	12	74	73
Struer - Thisted	11	11	67	66
Odense - Ringe	58	56	350	340
Ringe - Svendborg	39	37	239	231
I alt	3.157	3.097	19.086	18.707

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2019		Ar til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	46	45	321	311
Solrød Strand-Hundige	72	70	456	442
Hundige-Dybbølsbro	162	156	993	955
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	308	297
Glostrup-Valby	45	44	271	262
Frederikssund-Ballerup	129	126	825	796
Ballerup-Flintholm	80	77	498	480
Flintholm - Valby	20	19	124	119
Valby-Dybbølsbro	41	39	249	240
Dybbølsbro-København H	17	17	106	102
København H-Østerport	70	67	426	410
Østerport-Svanemøllen	58	56	351	338
Svanemøllen - Buddinge	48	47	287	280
Buddinge - Farum	82	80	501	486
Svanemøllen-Hellerup	29	28	175	167
Hellerup-Lyngby	47	45	316	304
Lyngby-Holte	40	38	267	254
Holte-Hillerød	102	99	603	580
Hellerup-Klampenborg	38	36	202	196
Hellerup-Flintholm	70	67	420	411
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	41	258	252
I alt	1.289	1.246	7.957	7.682

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7							79,8
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5							93,0
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

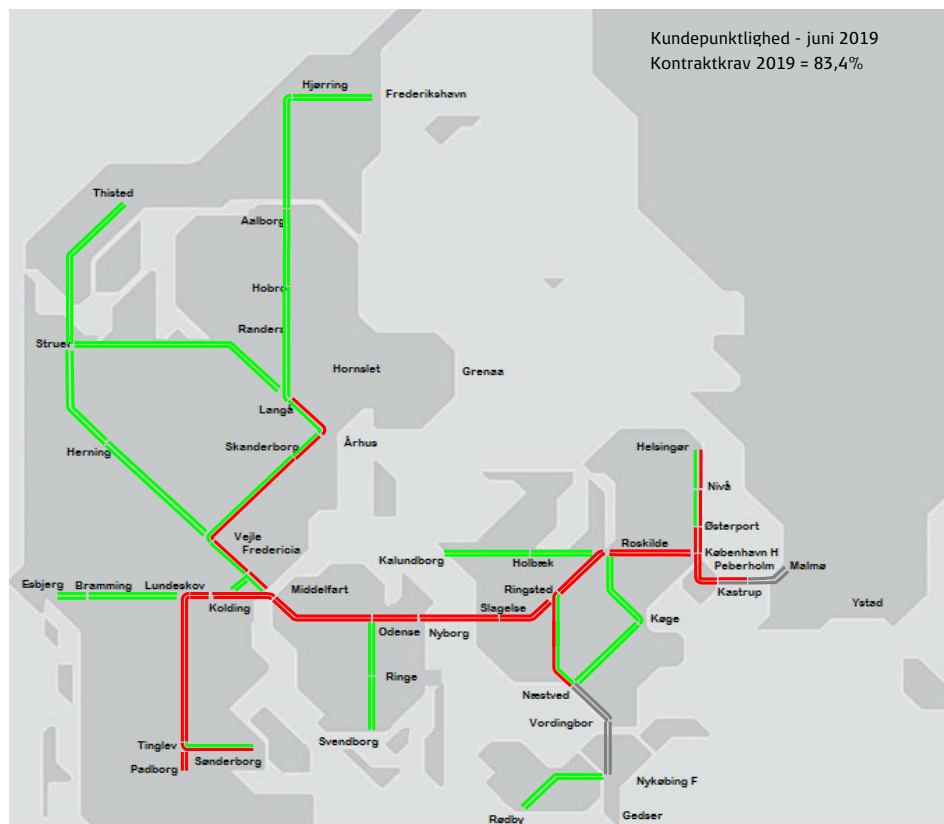
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

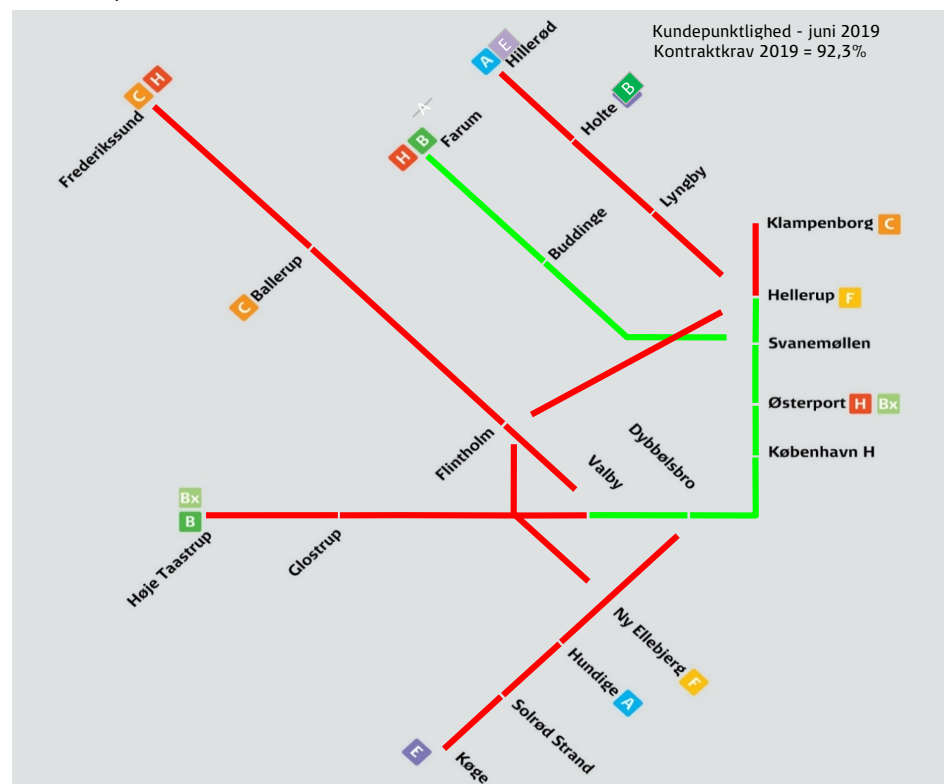
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juni 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,55	5,10	9,65	4,13	14	113
EA	0,13	2,00	2,13	0,00	2	5
ET	10,75	0,00	10,75	8,25	6	111
IC3	2,77	3,55	6,32	3,26	6	96
IC4	2,58	18,45	21,03	10,84	13	75
IR4	0,13	3,19	3,32	1,19	3	44
ME	2,68	4,32	7,00	0,06	5	32
MQ	1,48	2,13	3,61	1,03	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	55,16	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	108.952	120.725	118.407							723.883
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585							37.443
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776							6.829
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1							94,8
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.886							4.267.541
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655							27.035
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.387							29.864
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3							98,7
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761							25.979
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963							6.083
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953							28.091
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324							44.499
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947							10.148
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322							25.751
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570							28.641
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455							14.004
MR	3.215	0	0	0	0	0							3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129							16.870

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967							21.861
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963							4.614
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869							21.292
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743							33.807
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763							7.824
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721							17.507
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669							24.490
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321							10.649
MR	1.608	0	0	0	0	0							1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129							16.870

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.709	5.528	34.786	34.306
S-togetrafikken	1.394	1.358	8.517	8.273

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	10.218	1.516	46.614	7.944
S-togtrafikken	3.429	2.151	16.447	11.771

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.