

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8						43
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0						0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7						94
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18						133
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3						20
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48						342
I alt	93	80	97	87	98	93	83	0	0	0	0	0	631

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22						146
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0						0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0						0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11						142
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8						58
I alt	46	45	52	50	57	55	41	0	0	0	0	0	346

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71						485
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0						37
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1						54
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19						152
I alt	107	100	120	91	105	113	91	0	0	0	0	0	727

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0						0
International	8	8	8	11	10	12	19						76
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36						218
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12						111
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2						-10
I alt	43	45	51	57	65	65	69	0	0	0	0	0	394

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	0	0	0	0	0	2.099
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95						829
I alt	121	119	130	113	128	122	95	0	0	0	0	0	829

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	0	0	0	0	0	2.928
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.920	5.578	6.357	5.998	6.508	6.366	5.767						42.494
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004	8.429	9.982	9.184	7.499						63.270
DSB total	15.282	14.387	16.361	14.427	16.490	15.550	13.266	0	0	0	0	0	105.764

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226						7.024
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121						6.395
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694						4.879
København H-Roskilde	1627	1612	1821	1.424	1.697	1.588	1.420						11.189
Roskilde-Ringsted	1078	1070	1157	636	1.027	1.012	799						6.779
København - Køge Nord	-	-	-	-	-	81	296						377
Køge Nord - Ringsted	-	-	-	-	-	76	273						349
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177						1.251
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	-	-	-	-						402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4						78
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276						2.114
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65						491
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114						587
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43						487
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777						4.790
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679						4.290
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628						4.013
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483						3.414
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	365						2.490
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385						2.686
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326						2.366
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316						2.324
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153						1.036
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142						924
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124						823
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	20						121
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14						75
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196						990
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96						647
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277						1.606
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241						1.307
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132						584
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	20	20	21						126
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87						273
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104						696
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85						569
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74						519
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54						393
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6						45
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8						51
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72						786
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50						544

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.931	5.934	5.446	4.470						37.512
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	682	1.020	945	738						6.316
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.560	1.279						10.694
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.514	1.183						10.838
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.139	1.348	1.222	1.026						8.558
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363	286						2.048
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802	1.531						12.502
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096	858						7.756

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605						1.296.383
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720						625.196
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0						3,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693						4.050.348
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173						1.403.750
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4						1,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6						1,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5						0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	291262,0	109384,0	1,9	829941,0	243886,0	0,5	2.178.536	921.265	3,6	5.558.183	1.512.144	0,5
København H - Helsingør	272048,0	98416,0	2,1	856712,0	242060,0	0,9	2.099.340	809.450	4,0	5.732.754	1.569.726	0,9
København H - Københavns Lufthavn	69319,0	16474,0	0,0	269148,0	65465,0	0,4	504.252	93.793	0,7	1.523.090	265.321	0,1
Københavns Lufthavn - København H	84889,0	14469,0	0,0	259345,0	47393,0	0,3	569.473	79.877	0,3	1.684.850	256.807	0,3
København H - Roskilde	380177,0	226998,0	13,5	1149958,0	492170,0	5,5	3.273.223	2.110.478	10,2	8.988.617	3.610.386	3,1
Roskilde - København H	400422,0	209346,0	6,3	1176157,0	490576,0	5,2	3.268.060	1.994.467	9,8	9.027.996	3.472.229	2,7
Roskilde - Ringsted	237000,0	116966,0	5,4	711200,0	280177,0	2,6	2.132.166	1.220.090	6,6	5.552.964	2.233.413	2,0
Ringsted - Roskilde	254357,0	116375,0	5,5	712680,0	284708,0	3,1	2.142.202	1.155.538	6,2	5.533.661	2.169.587	2,2
Ringsted - Næstved	93044,0	28759,0	0,9	299920,0	54547,0	0,2	592.651	249.181	2,4	1.673.271	368.902	0,4
Næstved - Ringsted	99739,0	25122,0	1,2	321448,0	68299,0	0,2	563.560	196.430	1,2	1.727.742	437.010	0,8
Næstved - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	-	-	-	-	-	-	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	8909,0	353,0	0,0	27331,0	1634,0	0,0	82.148	9.801	0,0	290.445	29.574	0,3
Rødby Færge - Nykøbing F	9060,0	304,0	0,0	27029,0	1453,0	0,0	86.647	8.414	0,2	260.769	29.438	0,5
Roskilde - Holbæk	141533,0	47966,0	2,1	380837,0	93015,0	1,5	1.037.947	430.195	2,5	2.523.807	621.016	0,8
Holbæk - Roskilde	146186,0	39865,0	0,8	377696,0	94728,0	0,7	1.010.766	389.414	3,8	2.545.112	670.135	1,1
Holbæk - Kalundborg	41748,0	9105,0	0,0	149322,0	25244,0	0,0	394.171	87.418	0,2	955.294	164.393	0,1
Kalundborg - Holbæk	31791,0	6804,0	0,0	152329,0	23839,0	0,0	253.396	61.748	0,1	1.040.048	177.412	0,1
Roskilde - Køge	28420,0	11645,0	2,4	112562,0	44708,0	3,9	243.115	98.023	1,9	803.797	193.445	0,6
Køge - Roskilde	28535,0	9910,0	1,2	131386,0	47133,0	3,2	248.021	98.039	4,9	835.722	185.582	0,5
Køge - Næstved	15640,0	7025,0	4,4	59421,0	14063,0	0,0	230.680	88.238	2,0	737.166	144.548	0,0
Næstved - Køge	15870,0	6531,0	0,0	59996,0	14923,0	0,0	228.551	89.623	3,8	763.492	161.569	0,2
Ringsted - Slagelse	206391,0	103180,0	2,0	528046,0	280206,0	3,9	1.287.614	788.584	5,6	3.147.541	1.631.649	2,6
Slagelse - Ringsted	199805,0	96010,0	3,9	541463,0	279665,0	5,3	1.188.872	695.783	5,1	3.244.347	1.673.368	3,4
Slagelse - Korsør	165568,0	81628,0	2,3	479031,0	252795,0	3,7	1.123.938	640.516	2,9	3.149.998	1.530.669	2,0
Korsør - Slagelse	154744,0	80921,0	4,9	496384,0	264040,0	4,6	1.015.950	609.125	4,1	3.277.669	1.508.619	2,4
Korsør - Nyborg	163876,0	77039,0	1,7	480723,0	274622,0	3,5	1.104.807	605.651	2,2	3.188.756	1.479.957	1,7
Nyborg - Korsør	154744,0	80014,0	4,3	496029,0	255768,0	4,2	1.008.369	598.252	3,8	3.307.253	1.461.145	2,2
Nyborg - Odense	163876,0	75523,0	1,7	484280,0	236822,0	3,4	1.107.994	588.369	2,6	3.305.539	1.433.834	1,4
Odense - Nyborg	148386,0	73046,0	4,6	502622,0	242842,0	3,8	941.825	519.747	2,9	3.472.616	1.463.653	2,1
Odense - Middelfart	119302,0	49787,0	1,4	428925,0	185860,0	2,1	1.023.630	448.321	1,7	3.402.914	1.240.779	1,0
Middelfart - Odense	124894,0	58216,0	1,9	424560,0	183390,0	3,1	972.943	477.188	2,4	3.496.817	1.180.332	1,2
Middelfart - Fredericia	82937,0	33387,0	1,2	358477,0	145022,0	1,7	799.929	321.200	0,5	2.869.108	937.492	0,6
Fredericia - Middelfart	94607,0	42901,0	2,7	347195,0	145226,0	2,8	785.454	337.030	0,6	2.894.813	891.356	0,7
Middelfart - Taulov	34079,0	12366,0	1,7	91759,0	36526,0	0,8	179.135	91.378	2,1	635.042	231.969	1,4
Taulov - Middelfart	28710,0	10648,0	0,0	96338,0	36612,0	1,6	160.976	93.191	4,2	689.350	231.061	1,3
Taulov - Kolding	76021,0	29336,0	1,4	286299,0	106264,0	2,0	446.966	204.614	1,3	1.846.991	585.084	1,0
Kolding - Taulov	66130,0	27237,0	3,7	285149,0	109976,0	3,4	397.042	193.074	2,2	1.915.055	594.268	1,0
Fredericia - Vejle	102815,0	39026,0	1,5	372303,0	150089,0	3,0	770.309	339.916	2,5	2.650.705	984.154	1,4
Vejle - Fredericia	109721,0	44632,0	1,8	375567,0	144488,0	1,6	840.918	371.322	1,3	2.621.313	937.920	0,9
Vejle - Horsens	82808,0	33493,0	0,6	296141,0	124831,0	2,5	640.033	297.406	1,1	2.105.476	831.207	1,2
Horsens - Vejle	94753,0	38240,0	0,3	295529,0	118974,0	1,7	669.865	325.299	2,1	2.123.548	781.093	0,9
Horsens - Skanderborg	83563,0	36333,0	0,0	295386,0	123052,0	1,9	638.565	306.519	0,6	2.106.944	845.702	1,1
Skanderborg - Horsens	89317,0	41033,0	0,6	300965,0	120371,0	1,9	632.719	346.366	2,2	2.160.392	811.906	0,9
Skanderborg - Aarhus H	85677,0	38219,0	0,8	293272,0	115709,0	1,3	693.372	336.383	1,2	2.051.631	790.849	0,8
Aarhus H - Skanderborg	88461,0	39934,0	0,8	301821,0	118898,0	1,2	630.888	340.935	2,4	2.162.125	815.344	0,9
Aarhus H - Langå	38052,0	17117,0	2,2	147278,0	61433,0	1,6	265.429	126.137	1,6	1.023.738	399.956	0,8
Langå - Aarhus H	40166,0	18229,0	0,8	143503,0	56701,0	0,4	286.320	150.318	1,2	994.799	361.046	0,6
Langå - Randers	38052,0	16907,0	2,6	137765,0	55305,0	1,5	269.771	123.097	1,1	921.246	341.818	0,5
Randers - Langå	36693,0	15375,0	0,4	137614,0	54845,0	0,5	249.733	117.089	0,6	932.428	343.374	0,6
Randers - Hobro	37599,0	13929,0	0,4	138218,0	47888,0	0,2	281.549	100.068	0,4	909.468	285.235	0,3
Hobro - Randers	36693,0	12637,0	0,0	137614,0	46462,0	0,0	249.733	98.479	0,5	932.428	278.668	0,4
Hobro - Aalborg	37599,0	12444,0	0,0	138218,0	48824,0	0,1	284.720	115.209	0,5	906.750	299.587	0,4
Aalborg - Hobro	35787,0	12761,0	0,0	138520,0	48084,0	0,2	243.807	92.538	0,9	938.807	315.727	0,6
Aalborg - Brønderslev	7920,0	2749,0	4,8	18480,0	7269,0	6,9	53.280	15.480	2,1	135.092	44.345	1,7
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	34304,0	8647,0	4,1	-	-	-	238.640	50.482	1,2
Brønderslev - Hjørring	7920,0	2461,0	0,0	18480,0	6519,0	3,8	53.280	13.382	0,0	135.092	37.086	1,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	34304,0	7902,0	1,7	-	-	-	238.640	44.161	0,4
Hjørring - Frederikshavn	7920,0	1639,0	0,0	18480,0	4201,0	0,8	53.280	8.063	0,0	135.092	22.684	0,2
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	34304,0	7242,0	0,0	-	-	-	238.640	38.647	0,0
Fredericia - Taulov	41942,0	17016,0	1,3	214320,0	77310,0	2,2	268.035	113.620	0,9	1.291.804	371.099	0,8
Taulov - Fredericia	42568,0	19240,0	6,1	201059,0	78086,0	3,8	268.912	118.399	1,3	1.268.143	361.480	0,8
Kolding - Lunderskov	67299,0	21717,0	2,8	290964,0	96495,0	2,5	395.221	134.862	0,8	1.851.405	511.337	0,9
Lunderskov - Kolding	70443,0	26537,0	4,1	265946,0	89721,0	4,0	427.965	160.581	0,9	1.777.377	641.703	0,9
Lunderskov - Tinglev	21190,0	12745,0	5,2	95065,0	51380,0	7,1	129.739	63.824	2,8	616.428	231.661	2,2
Tinglev - Lunderskov	21240,0	14155,0	14,9	93807,0	53302,0	11,7	127.524	63.597	3,3	613.761	225.029	2,4
Tinglev - Sønderborg	7147,0	1606,0	0,0	47198,0	9267,0	0,0	45.783	9.825	0,0	325.637	54.493	0,1
Sønderborg - Tinglev	11022,0	2447,0	0,0	43474,0	7894,0	0,0	69.671	14.730	0,0	302.118	47.136	0,0
Tinglev - Padborg	13590,0	8911,0	4,3	46810,0	32048,0	12,7	81.842	33.331	2,1	280.709	102.835	2,8
Padborg - Tinglev	13892,0	10203,0	23,2	46055,0	35116,0	19,1	80.181	31.000	4,4	281.917	104.434	3,9
Lunderskov - Bramming	53206,0	12657,0	0,0	189957,0	39833,0	0,0	301.286	85.532	0,0	1.204.339	264.483	0,0
Bramming - Lunderskov	49611,0	11969,0	0,0	172939,0	37852,0	0,1	302.320	85.452	0,1	1.171.238	250.154	0,0
Bramming - Esbjerg	51992,0	11118,0	0,0	190953,0	30794,0	0,0	302.500	85.976	0,1	1.200.375	194.023	0,0
Esbjerg - Bramming	49611,0	9631,0	0,0	172939,0	28983,0	0,0	301.912	71.389	0,0	1.169.357	189.906	0,0
Vejle - Herning	20007,0	7929,0	0,9	76668,0	27022,0	0,2	125.338	57.85.				

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i juli måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0						0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0						0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0						0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juli 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	15	15	13	12	10	11	12	89
Passagerer ² (tus.)	12	12	10	10	10	8	8	72
Belægning (pct.) - krav max. 84%	82%	83%	77%	84%	102%	76%	68%	81%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juli 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	58	48	48	49	41	34	52	329
Passagerer ² (tus.)	43	37	40	39	38	27	39	262
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	75%	77%	83%	80%	93%	79%	74%	80%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juli 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	26	15	18	14	15	20	10	118
Passagerer ² (tus.)	18	10	11	9	10	16	8	81
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	69%	68%	61%	64%	65%	78%	77%	69%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678						4.390
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176						2.243
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9						51,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727						4.547
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194						1.898
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6						41,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678						4.684
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128						1.091
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9						23,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	29.160	6.170	21,2	46	0	7,2	29,4	21,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.904	2.076	13,9	46	0	4,5	20,4	13,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	29.484	2.586	8,8	46	0	0,7	20,4	8,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.908	6.298	31,6	42	0	14,1	87,4	31,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.684	8.052	17,6	136	0	6,6	34,1	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	58.470	6.497	11,1	136	0	3,3	22,5	11,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.754	5.461	23,0	69	0	0,3	35,2	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	53.136	5.018	9,4	112	0	0,6	34,1	9,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	29.160	10.438	35,8	45	0	22,0	68,0	35,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	16.302	2.760	16,9	47	0	5,5	31,0	16,9
15:00:00 - 15:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.804	3.931	18,0	46	0	3,8	22,0	18,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.330	10.288	48,2	45	0	22,1	77,0	48,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.712	11.415	25,5	134	0	6,6	43,7	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.240	10.116	16,8	140	0	6,1	29,9	16,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	25.050	6.072	24,2	73	0	2,4	38,4	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	49.812	8.437	16,9	111	0	1,9	47,9	16,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.768	18.167	42,5	88	0	22,5	73,8	42,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	39.414	5.508	14,0	92	0	4,5	31,0	14,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	45.684	9.525	20,8	96	0	6,6	54,2	20,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	36.534	19.363	53,0	91	3	24,7	142,0	53,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	90.072	27.131	30,1	275	0	16,1	59,5	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	90.522	19.544	21,6	277	0	3,5	45,8	21,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	76.242	12.000	15,7	210	0	0,7	43,7	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	103.686	19.956	19,2	265	0	4,5	64,8	19,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.528	6.367	34,4	47	1	7,8	112,4	34,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.580	5.409	37,1	45	0	21,4	58,5	37,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.580	5.768	39,6	45	1	21,4	114,5	39,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.904	7.339	49,2	46	0	29,9	59,5	49,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.988	9.804	21,8	138	0	6,6	31,0	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.490	9.363	21,0	137	0	8,7	55,3	21,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.836	6.981	24,2	89	0	14,0	44,7	24,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.260	7.011	31,5	68	0	11,9	57,4	31,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.678	10.841	58,0	47	3	12,6	167,4	58,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.580	8.051	55,2	45	1	35,2	120,9	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.232	9.765	68,6	44	1	45,8	112,4	68,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.180	11.900	65,5	46	2	29,9	120,9	65,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.138	18.175	40,3	138	0	20,4	62,7	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.340	14.722	33,2	137	0	14,0	72,2	33,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.708	8.075	37,2	67	0	23,6	53,2	37,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.392	13.581	36,3	114	0	8,5	77,4	36,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.614	7.532	33,3	41	0	15,6	66,9	33,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.228	2.440	16,0	46	0	8,7	31,0	16,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	22.182	3.107	14,0	46	0	6,6	25,7	14,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.004	6.820	29,6	48	0	7,7	55,8	29,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.716	8.219	18,8	135	0	3,5	45,8	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	46.008	7.050	15,3	141	0	0,3	36,2	15,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.864	4.311	15,5	85	0	4,5	36,2	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.824	5.556	13,6	126	0	1,3	31,0	13,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.508	14.353	48,6	63	1	13,6	109,2	48,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	22.032	10.608	48,1	67	1	22,5	117,7	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.310	13.103	44,7	68	0	24,6	68,0	44,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.188	14.043	49,8	66	0	25,7	89,1	49,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	65.508	20.624	31,5	204	0	10,9	66,9	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	66.960	15.760	23,5	207	0	5,6	42,6	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	32.028	7.424	23,2	93	0	4,5	51,1	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.336	11.833	26,1	140	0	8,7	52,1	26,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.736	11.131	37,4	64	1	12,5	102,8	37,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.684	7.052	32,5	66	0	9,8	54,2	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	29.610	9.070	30,6	69	0	16,1	42,6	30,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	30.456	11.848	38,9	70	0	15,1	87,0	38,9

11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	66.168	16.942	25,6	205	0	7,7	54,2	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	67.632	13.356	19,7	210	0	3,5	38,4	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	38.484	6.295	16,4	113	0	1,3	48,9	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.236	10.840	29,1	115	0	10,9	59,5	29,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	46.566	20.086	43,1	111	0	6,6	93,4	43,1	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	39.564	10.741	27,1	111	0	9,8	51,1	27,1	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.866	15.787	36,0	113	1	8,7	125,1	36,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.316	22.873	48,3	112	2	7,7	108,5	48,3	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	111.306	34.567	31,1	344	0	8,7	62,7	31,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	112.272	27.074	24,1	348	0	3,5	54,2	24,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	61.440	13.377	21,8	183	0	1,3	86,0	21,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	67.050	24.149	36,0	206	0	14,0	79,4	36,0	

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.236	34.270	38,8	193	1	10,5	125,1	38,8	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.486	14.262	16,3	198	0	0,4	54,2	16,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.986	24.114	28,0	201	1	8,7	118,7	28,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.100	39.583	47,6	202	3	5,6	133,6	47,6	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	202.326	57.907	28,6	622	0	4,5	61,6	28,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	199.878	43.926	22,0	616	0	2,4	52,1	22,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	149.370	23.597	15,8	369	0	0,8	79,6	15,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	170.112	42.253	24,8	470	0	3,5	80,5	24,8	

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.352	31.532	36,5	202	0	7,7	91,2	36,5	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.908	26.367	30,7	197	2	0,6	132,8	30,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.806	29.639	37,1	202	0	0,3	93,4	37,1	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.488	37.174	43,5	209	1	9,3	101,8	43,5	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Vesterport	Nørreport	202.500	48.914	24,2	622	0	2,1	54,2	24,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.336	44.433	22,1	618	0	1,3	59,5	22,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	136.182	38.473	28,3	356	0	0,3	79,6	28,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	183.048	37.166	20,3	510	0	0,3	56,3	20,3	

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.798	20.995	24,8	185	0	5,6	84,9	24,8	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.696	28.456	36,2	181	4	0,3	157,4	36,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.828	30.411	41,8	180	0	14,0	92,3	41,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.490	24.668	36,0	182	0	3,5	73,4	36,0	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	177.678	41.198	23,2	548	0	1,3	54,2	23,2	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	178.404	43.173	24,2	545	0	0,3	75,4	24,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	121.128	32.763	27,0	331	0	3,5	80,7	27,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	172.272	26.832	15,6	465	0	0,3	42,6	15,6	

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.476	5.063	26,0	49	0	9,6	48,9	26,0	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.226	10.103	50,0	50	0	26,6	91,2	50,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.030	9.835	54,5	45	1	27,5	105,0	54,5	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.902	6.433	38,1	48	0	18,3	65,1	38,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.790	10.800	24,1	137	0	4,5	35,2	24,1	
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	45.810	14.322	31,3	141	0	14,0	56,3	31,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	29.784	10.975	36,8	92	0	16,1	63,7	36,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	34.074	5.436	16,0	101	0	3,5	35,2	16,0	

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.528	3.085	16,7	47	0	7,1	43,7	16,7	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.204	6.296	34,6	46	0	15,1	73,3	34,6	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.406	6.080	42,2	44	0	17,2	73,3	42,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.678	3.968	21,2	46	0	6,6	54,7	21,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	45.090	6.621	14,7	138	0	4,9	24,6	14,7	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.340	8.541	19,3	136	0	5,6	28,8	19,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	36.738	6.860	18,7	113	0	7,7	45,8	18,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.722	3.349	9,6	103	0	0,3	22,5	9,6	

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	65.712	11.059	16,8	138	0	0,3	51,1	16,8	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	60.168	17.216	28,6	134	3	0,3	160,8	28,6	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.012	18.015	31,6	133	0	2,4	68,5	31,6	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.836	14.179	28,5	135	0	1,3	78,0	28,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	133.440	26.064	19,5	411	0	0,3	50,0	19,5	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	134.064	24.442	18,2	409	0	0,3	79,6	18,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	92.640	16.546	17,9	243	0	0,3	84,9	17,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	128.028	18.701	14,6	332	0	0,3	44,7	14,6	

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2019								År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.986	10.813	37,3	45	0	18,8	75,2	37,3	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.986	13.527	46,7	45	1	10,9	111,2	46,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.160	14.067	48,2	45	0	28,3	77,5	48,2	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	21.804	12.337	56,6	46	1	5,0	125,8	56,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	44.688	19.140	42,8	137	0	20,4	60,6	42,8	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	45.660	20.232	44,3	138	0	2,4	83,8	44,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	49.374	14.273	28,9	89	0	11,4	96,5	28,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	61.422	12.925	21,0	135	0	5,6	43,7	21,0	

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	26.454	5.473	20,7	47	0	3,5	31,0	20,7

08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.960	10.458	33,8	51	0	12,4	87,0	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	26.754	10.987	41,1	48	0	9,2	57,0	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.660	7.647	24,9	50	0	13,0	36,2	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	44.712	13.427	30,0	138	0	9,8	43,7	30,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	46.008	15.072	32,8	142	0	15,1	63,7	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	44.214	13.017	29,4	114	0	4,5	76,4	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	37.086	6.089	16,4	113	0	2,4	42,6	16,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	21.804	4.262	19,5	46	0	3,1	28,5	19,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.808	7.440	25,0	46	0	8,2	64,8	25,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	29.808	8.016	26,9	46	0	6,6	42,6	26,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	29.808	5.221	17,5	46	0	8,2	33,1	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.712	9.538	21,3	138	0	9,8	38,4	21,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.360	10.486	23,1	138	0	7,2	48,9	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.734	7.617	20,2	115	0	0,3	52,1	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	37.734	4.580	12,1	115	0	2,4	36,2	12,1

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	34.968	1.650	4,7	87	0	0,3	19,7	4,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	34.512	3.268	9,5	87	0	0,3	36,9	9,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	28.500	3.717	13,0	89	0	0,3	38,9	13,0
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	35.118	2.480	7,1	87	0	1,3	41,5	7,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	88.140	8.980	10,2	274	0	0,3	35,9	10,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	88.638	5.011	5,7	274	0	0,3	24,7	5,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	58.146	4.127	7,1	180	0	0,3	25,7	7,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	57.648	3.947	6,8	178	0	0,3	41,5	6,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	21.750	7.300	33,6	87	0	15,1	78,4	33,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.580	5.932	28,8	85	0	10,9	78,4	28,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.454	6.763	33,1	83	0	8,7	74,4	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.830	6.392	32,2	80	0	13,0	82,5	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	60.714	10.280	16,9	247	0	2,4	41,9	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	59.790	9.690	16,2	242	0	3,4	35,9	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	5.949	13,3	138	0	3,5	25,7	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	43.740	6.994	16,0	135	0	3,5	27,8	16,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.280	5.541	27,3	83	0	10,9	78,4	27,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.430	4.424	21,7	84	0	8,7	52,1	21,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.304	4.511	22,2	82	0	4,5	51,1	22,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.604	5.505	26,7	84	0	7,7	58,2	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	60.114	7.347	12,2	243	0	1,3	29,8	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.616	7.651	12,8	242	0	1,3	31,8	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	4.550	10,2	138	0	2,4	18,3	10,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	43.416	6.666	15,4	134	0	2,4	25,7	15,4

Bemærkninger

- 1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.711	3.665	28.020	27.430
Nivå-Østerport	6.217	6.151	44.812	43.618
Østerport - København H	14.318	13.948	97.940	94.189
København H - Kbh Lufthavn	8.779	8.408	58.058	55.964
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.287	4.155	30.140	29.435
København H - Roskilde	9.011	8.906	67.487	66.083
Roskilde - Ringsted	5.592	5.534	41.027	40.096
København - Køge Nord	1.851	1.814	2.883	2.803
Køge Nord - Ringsted	1.850	1.815	2.882	2.804
Ringsted - Næstved	2.326	2.294	13.420	13.156
Næstved - Vordingborg	0	0	6.435	6.276
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	6.425	6.259
Nykøbing F - Rødby F	544	481	3.694	3.505
Roskilde - Holbæk	2.888	2.835	20.210	19.750
Holbæk - Kalundborg	1.201	1.191	8.864	8.739
Roskilde - Køge	1.662	1.654	11.553	11.138
Køge - Næstved	1.308	1.302	11.311	10.901
Ringsted - Slagelse	3.945	3.922	21.412	20.997
Slagelse - Nyborg	3.348	3.338	20.800	20.448
Nyborg - Odense	3.370	3.361	21.424	21.113
Odense - Middelfart	3.559	3.551	29.844	29.539
Middelfart - Fredericia	2.713	2.706	23.240	22.998
Fredericia - Vejle	4.651	4.603	33.337	32.864
Vejle - Skanderborg	3.503	3.466	25.301	24.912
Skanderborg - Aarhus H	3.503	3.466	25.299	24.907
Aarhus H - Langå	2.326	2.311	14.880	14.781
Langå - Hobro	2.202	2.188	13.623	13.528
Hobro - Skørping	2.202	2.188	13.629	13.529
Skørping - Aalborg	2.202	2.188	13.629	13.528
Aalborg - Hjørring	371	369	2.522	2.506
Hjørring - Frederikshavn	372	372	2.523	2.510
Fredericia - Kolding	2.502	2.498	16.217	16.042
Middelfart - Kolding	847	846	6.481	6.404
Kolding - Lunderskov	3.316	3.311	22.482	22.241
Lunderskov - Tinglev	1.204	1.202	8.041	7.996
Tinglev - Sønderborg	597	594	4.097	4.042
Tinglev - Padborg	611	610	3.966	3.934
Lunderskov - Bramming	2.113	2.109	14.453	14.257
Bramming - Esbjerg	2.112	2.106	14.453	14.238
Vejle - Herning	1.153	1.142	8.043	7.983
Herning - Struer	1.155	1.143	8.974	8.860
Langå - Struer	124	123	848	837
Struer - Thisted	159	158	1.075	1.063
Odense - Ringe	1.546	1.543	17.197	16.725
Ringe - Svendborg	823	823	10.110	9.806

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.969	5.846	40.217	38.870
Solrød Strand-Hundige	5.969	5.845	48.972	47.367
Hundige-Dybbølsbro	10.155	9.957	65.959	63.625
Høje Taastrup-Glostrup	6.011	5.874	43.168	41.827
Glostrup-Valby	6.123	6.015	43.396	42.147
Frederikssund-Ballerup	5.871	5.729	40.539	39.194
Ballerup-Flintholm	7.688	7.481	52.305	50.500
Flintholm - Valby	7.688	7.478	52.305	50.466
Valby-Dybbølsbro	13.811	13.497	95.452	92.317
Dybbølsbro-København H	23.966	23.442	161.411	155.690
København H-Østerport	23.455	22.917	159.543	154.017
Østerport-Svanemøllen	21.268	20.798	147.239	142.542
Svanemøllen - Buddinge	5.903	5.785	43.158	41.915
Buddinge - Farum	5.903	5.775	42.939	41.767
Svanemøllen-Hellerup	15.637	15.169	104.414	100.667
Hellerup-Lyngby	6.057	5.906	60.000	57.711
Lyngby-Holte	6.058	6.001	59.988	57.226
Holte-Hillerød	6.057	6.019	40.606	39.321
Hellerup-Klampenborg	10.083	9.731	45.535	43.955
Hellerup-Flintholm	10.568	9.871	69.282	67.313
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.568	9.825	69.272	67.271

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	51	50	383	375
Nivå-Østerport	183	180	1.316	1.276
Østerport - København H	44	43	304	292
København H - Kbh Lufthavn	104	99	684	660
Kbh Lufthavn-Peberholm	33	32	229	224
København H - Roskilde	282	279	2.110	2.065
Roskilde - Ringsted	182	180	1.316	1.285
København - Køge Nord	65	64	102	99
Køge Nord - Ringsted	49	48	76	74
Ringsted - Næstved	62	61	360	353
Næstved - Vordingborg	0	0	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	185	180
Nykøbing F - Rødby F	20	17	134	127
Roskilde - Holbæk	103	101	721	705
Holbæk - Kalundborg	52	52	379	373
Roskilde - Køge	30	30	249	240
Køge - Næstved	51	51	441	425
Ringsted - Slagelse	114	114	621	609
Slagelse - Nyborg	129	129	800	786
Nyborg - Odense	97	96	615	606
Odense - Middelfart	164	163	1.478	1.462
Middelfart - Fredericia	28	28	237	235
Fredericia - Vejle	120	118	857	844
Vejle - Skanderborg	210	208	1.518	1.494
Skanderborg - Aarhus H	80	79	577	568
Aarhus H - Langå	107	106	681	677
Langå - Hobro	98	98	609	605
Hobro - Skørping	51	51	315	313
Skørping - Aalborg	58	58	358	356
Aalborg - Hjørring	18	18	122	121
Hjørring - Frederikshavn	14	14	93	92
Fredericia - Kolding	50	50	323	319
Middelfart - Kolding	20	20	153	151
Kolding - Lunderskov	43	43	290	287
Lunderskov - Tinglev	75	75	502	500
Tinglev - Sønderborg	25	24	169	166
Tinglev - Padborg	9	9	57	57
Lunderskov - Bramming	83	83	568	560
Bramming - Esbjerg	35	35	237	233
Vejle - Herning	84	83	586	582
Herning - Struer	65	65	508	501
Langå - Struer	13	13	87	86
Struer - Thisted	12	12	79	78
Odense - Ringe	35	35	385	374
Ringe - Svendborg	21	21	261	252
I alt	3.165	3.131	22.252	21.838

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2019		Ar til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	48	47	369	358
Solrød Strand-Hundige	63	62	519	504
Hundige-Dybbølsbro	181	177	1.174	1.132
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	358	346
Glostrup-Valby	44	44	315	306
Frederikssund-Ballerup	140	137	965	933
Ballerup-Flintholm	86	83	584	563
Flintholm - Valby	21	21	145	140
Valby-Dybbølsbro	42	41	291	281
Dybbølsbro-København H	19	18	125	120
København H-Østerport	73	72	499	482
Østerport-Svanemøllen	59	58	410	396
Svanemøllen - Buddinge	47	46	334	326
Buddinge - Farum	80	78	581	564
Svanemøllen-Hellerup	31	30	206	197
Hellerup-Lyngby	36	36	352	340
Lyngby-Holte	31	30	298	284
Holte-Hillerød	106	105	709	685
Hellerup-Klampenborg	57	55	259	251
Hellerup-Flintholm	76	71	496	482
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	43	305	295
I alt	1.337	1.303	9.294	8.985

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.276	65	8	8.118	625	77
Bramming	2.111	102	5	14.453	1.144	207
Esbjerg	1.056	49	4	7.237	728	111
Fredericia	4.918	415	29	36.477	3.565	449
Frederikshavn	185	15	0	1.249	106	10
Helsingør	1.862	479	33	14.273	3.195	418
Herning	1.140	58	19	8.488	703	92
Hjørring	370	33	2	2.520	165	16
Hobro	2.201	96	14	13.598	917	96
Holbæk	2.027	100	31	14.363	1.083	295
Holstebro	1.141	78	5	8.950	583	120
Høje Taastrup	8.942	1.160	102	67.251	9.248	1.424
Kalundborg	613	37	10	4.409	380	68
Kbh Lufth,Kastrup	6.400	1.355	250	43.498	8.374	1.464
Kolding	3.256	353	5	22.223	2.654	241
Kokkedal	6.158	949	122	44.652	6.162	1.635
Korsør	2.347	469	8	15.869	2.826	234
København H	16.931	3.092	457	113.349	17.593	3.753
Køge	1.308	45	6	11.134	905	411
Langå	1.372	75	6	9.216	821	54
Nyborg	2.349	446	7	16.582	2.865	246
Nykøbing F	266	32	33	5.075	413	174
Næstved	1.779	194	23	15.459	1.757	427
Odense	3.802	654	11	33.843	4.685	557
Padborg	600	175	4	3.958	886	55
Ringe	1.184	24	1	13.639	739	388
Ringsted	5.813	987	66	31.154	6.222	657
Roskilde	9.322	1.297	117	66.048	9.943	1.516
Rødby Færge	450	57	43	2.719	273	121
Skanderborg	3.498	230	37	25.223	2.144	383
Slagelse	2.648	631	14	16.684	3.979	294
Struer	725	58	2	5.527	466	81
Svendborg	401	16	0	4.947	432	172
Sønderborg	295	22	2	2.039	223	39
Thisted	66	1	1	448	17	8
Tinglev	1.208	273	2	8.060	1.447	63
Vejle	4.639	445	48	33.236	4.683	457
Viborg	124	10	1	848	59	11
Vordingborg	1	0	0	6.431	544	161
Århus H	2.889	191	32	20.048	1.916	275
Østerport	10.103	1.856	218	70.711	10.897	2.510
I alt	117.776	16.624	1.778	844.006	116.367	19.770

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.011	205	141	43.168	1.322	1.395
Allerød	6.057	70	39	40.582	948	1.405
Avedøre	6.245	182	133	41.824	1.345	1.383
Bagsværd	5.903	51	140	42.799	511	1.279
Ballerup	6.791	227	179	46.497	2.545	1.595
Bernstorffsvej	6.057	169	160	40.499	1.281	1.487
Birkerød	6.057	55	42	40.606	1.018	1.347
Bispebjerg	10.568	221	762	69.272	1.066	2.115
Brøndby Strand	6.245	182	134	41.824	1.311	1.390
Brøndbyøster	6.011	216	105	40.926	1.244	977
Buddinge	5.903	67	127	41.357	601	1.290
Carlsberg	13.811	305	317	95.452	2.664	3.173
Charlottenlund	6.048	147	215	40.223	845	1.370
Danshøj	16.579	231	857	112.440	1.712	3.347
Dybbølsbro	23.966	611	517	161.411	5.009	5.631
Dyssegård	5.903	85	126	41.609	689	1.333
Egedal	5.871	129	171	40.341	1.169	1.572
Emdrup	5.903	87	122	43.158	731	1.315
Farum	2.952	60	62	21.485	429	599
Flintholm	18.256	407	962	121.577	3.203	3.927
Frederikssund	2.952	96	77	20.296	840	700
Friheden	6.245	191	129	41.824	1.412	1.352
Fuglebakken	10.568	189	757	69.272	841	2.095
Gentofte	6.057	144	171	39.194	1.143	1.558
Glostrup	6.067	225	122	43.282	1.363	1.326
Greve	5.969	217	133	48.972	1.591	1.677
Grøndal	10.568	179	757	69.272	803	2.102
Hareskov	5.903	45	143	42.939	469	1.310
Hellerup	21.117	635	885	139.063	4.428	5.017
Herlev	7.688	242	214	52.305	2.275	1.884
Hillerød	3.028	72	21	20.457	800	718
Holte	6.057	58	52	50.239	1.422	2.046
Hundige	8.085	292	178	57.323	2.160	2.023
Husum	5.798	179	153	40.358	1.711	1.126
Hvidovre	6.011	101	109	40.926	1.072	992
Høje Taastrup	3.013	175	79	21.621	1.397	731
Ishøj	10.155	307	221	65.959	2.237	2.444
Islev	5.798	178	155	40.358	1.770	1.136
Jersie	5.969	156	143	40.217	1.128	1.437
Jyllingevej	5.798	179	155	40.358	1.788	1.138
Jægersborg	6.057	115	196	54.534	1.748	2.451
Karlslunde	5.969	203	133	48.972	1.517	1.688
KB Hallen	10.568	128	767	69.272	625	2.100
Kildebakke	5.903	76	122	40.058	580	1.367
Kildedal	3.781	86	69	26.804	783	566
Klampenborg	5.095	165	188	23.014	713	797
København H	23.685	683	600	160.231	5.398	6.076
Køge	2.977	145	64	20.142	891	676
Langgade	5.798	172	147	40.596	1.495	1.108
Lynsby	6.035	133	120	57.376	1.793	2.685
Malmparken	7.688	213	218	52.305	2.220	1.935
Måløv	5.871	159	160	40.539	1.496	1.484
Nordhavn	21.268	525	477	147.223	4.398	4.730
Ny Ellebjerg	15.439	510	574	100.596	3.542	3.439
Nørrebro	10.568	197	754	69.272	916	2.087
Nørreport	23.454	685	567	159.541	5.678	5.663
Ordrup	6.048	147	225	40.223	828	1.399
Peter Bangs Vej	5.798	177	148	40.596	1.670	1.104
Ryparken	16.471	371	856	111.828	1.993	3.360
Rødovre	6.011	127	106	40.926	1.099	985
Sjælør	10.155	297	201	65.959	2.330	2.446
Skovbrynet	5.903	41	143	42.939	462	1.305
Skovlunde	5.798	153	149	40.596	1.648	1.117
Solrød Strand	5.969	182	134	44.607	1.463	1.527
Sorgenfri	6.058	59	59	39.190	683	1.884
Stengården	5.903	50	141	42.661	500	1.288
Stenløse	5.871	131	170	40.341	1.240	1.565
Svanemøllen	21.404	607	514	147.405	4.493	4.874
Sydhavn	10.155	322	205	65.959	2.490	2.452
Taastrup	6.011	215	147	43.168	1.463	1.423
Valby	13.811	327	337	95.576	3.030	3.164
Vallensbæk	6.245	194	136	41.824	1.338	1.389
Vangede	5.903	78	123	40.058	602	1.366
Vanløse	7.688	240	217	52.305	2.521	1.866
Vekso	5.871	145	161	40.441	1.511	1.482
Vesterport	23.454	721	577	159.541	5.731	5.717
Vigerslev Allé	10.568	124	768	69.272	599	2.112
Virum	6.058	63	58	40.487	693	1.933
Værløse	5.903	45	141	42.939	450	1.306
Ølby	5.969	146	138	40.217	1.050	1.418
Ølstykke	5.871	137	165	40.341	1.324	1.533
Østerport	22.361	609	519	153.392	5.321	5.185
Ålholm	10.568	126	766	69.272	614	2.102
Åmarken	6.245	201	123	41.824	1.470	1.345
I alt	728.209	17.797	22.548	4.995.647	142.702	168.241

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juli - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.104	1.056	54.718	9.000
S-togtrafikken	2.642	2.280	19.089	14.051

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.237
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.167
IT softwarefejl	BANEDANMARK	1.180
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.046
Passagerudveksling	DSB	662
Banens tilstand	BANEDANMARK	563
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	493
DSB - Driftsledelse	DSB	491
Driftslæring	DSB	449
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	435
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	394
Rettidighedsfremmende disponering	BANEDANMARK	388
Grænsekontrol på Dansk territorium	EKSTERN	358
MG Teknik (projekt)	DSB	339
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	329
I alt		11.531

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juli 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	2.231
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.950
Hærværk	EKSTERN	1.408
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	1.033
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	871
Politiets arbejde	EKSTERN	817
HKT	DSB	672
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	602
Ukendt	UKENDT	550
Banens tilstand	BANEDANMARK	493
Udefra kommende forhold	EKSTERN	490
IT softwarefejl	BANEDANMARK	484
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	462
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	391
Bremsesystem	DSB	325
I alt		12.779

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	295
Sporanlæg	BANEDANMARK	220
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	101
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	100
Driftslæring	DSB	97
DSB - Driftsledelse	DSB	87
Teknik (undt. ATC)	DSB	75
MG Teknik (projekt)	DSB	74
Manglende Lokoførere	DSB	71
IT softwarefejl	BANEDANMARK	65
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	64
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	59
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	58
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
Driftslæring	DSB	52
I alt		1.475

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juli 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Driftlederforhold	DSB	4.047
Tjenstefordeling	DSB	3.906
Politiets arbejde	EKSTERN	2.507
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.239
Fremføring	DSB	1.846
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.474
Ukendt	UKENDT	1.242
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	719
Hærværk	EKSTERN	542
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	469
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	449
HKT	DSB	332
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	324
Vejrforhold	EKSTERN	256
Interiør	DSB	239
I alt		20.591

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogler og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6						30,6
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7						45,5
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7						23,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2						48,7
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8						28,3
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0						23,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2						25,0
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0						54,6
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9						20,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0						45,5
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6						32,9
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4						21,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes omfangsrige sporarbejder på Sydsjælland og Ringstedbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398						69.973
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223						7.332
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	0	0	0	0	0	77.306

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198						10.697
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151						1.113
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	0	0	0	0	0	11.810

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	108.952	120.725	118.407	117.776						841.659
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758						43.094
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893						7.822
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2						94,9
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209						4.995.647
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970						34.005
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777						45.567
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9						98,4
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9						79,7
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0						93,1
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

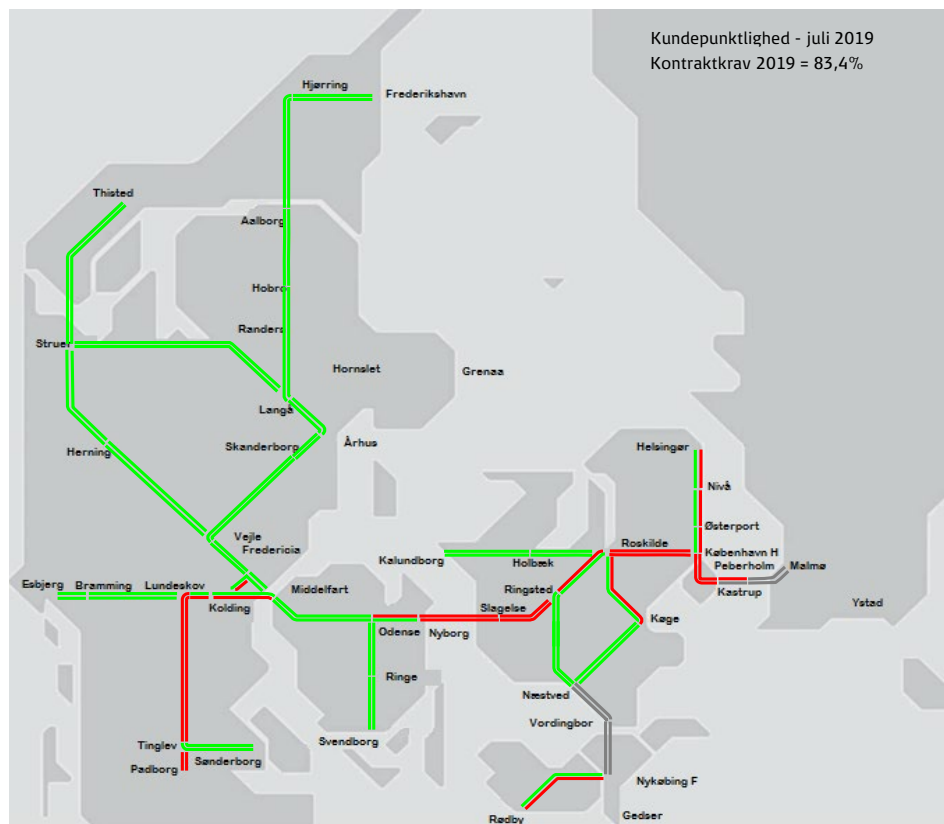
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

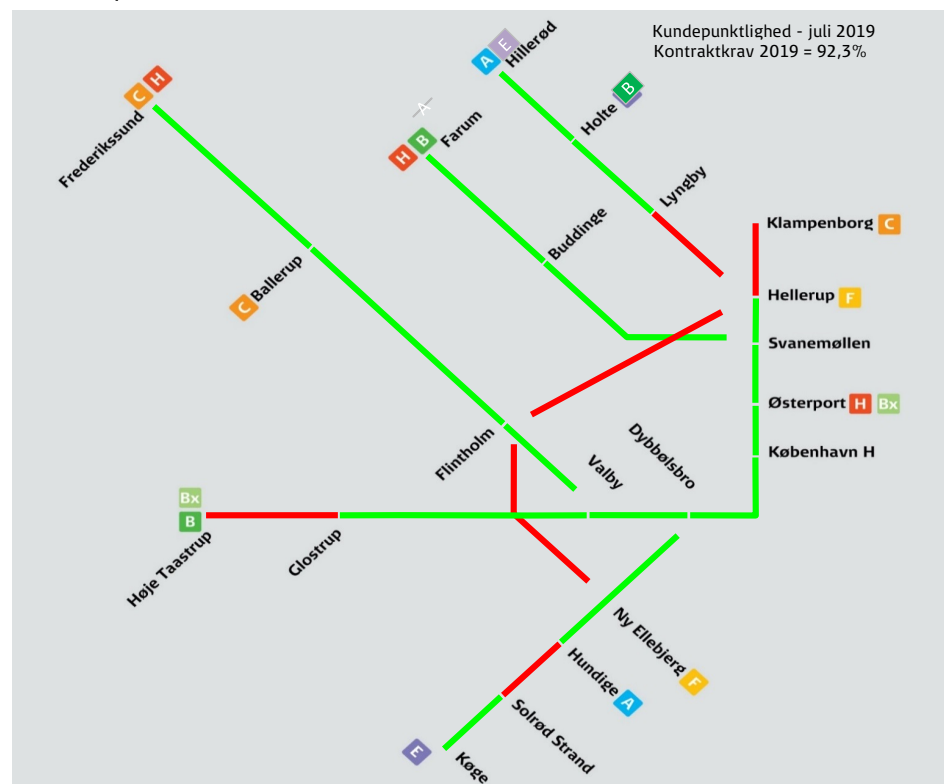
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,97	4,58	10,55	1,45	14	113
EA	0,26	2,39	2,65	0,00	2	5
ET	9,70	0,00	9,70	8,30	6	111
IC3	1,55	3,23	4,77	2,58	6	96
IC4	2,61	21,32	23,94	10,55	13	75
IR4	0,23	1,48	1,71	0,16	3	44
ME	3,10	2,55	5,65	0,00	5	32
MQ	1,45	1,32	2,77	0,39	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	57,00	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618						27.711
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757						5.584
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074						28.515
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483						44.917
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012						9.970
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006						27.020
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878						26.769
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431						14.540
MR	3.215	0	0	0	0	0	0						3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918						16.344

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816						23.352
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818						4.226
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548						21.739
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612						34.062
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043						7.704
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901						18.394
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547						22.722
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103						10.707
MR	1.608	0	0	0	0	0	0						1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918						16.344

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.686	5.555	40.472	39.862
S-togetrafikken	1.497	1.465	10.014	9.738

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.