

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8	6					49
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7	10					104
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18	21					154
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3	2					22
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48	53					395
I alt	93	80	97	87	98	93	83	94	0	0	0	0	725

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22	23					169
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11	17					160
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8	7					65
I alt	46	45	52	50	57	55	41	47	0	0	0	0	394

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71	79					564
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0	0					36
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1	-2					52
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19	34					186
I alt	107	100	120	91	105	113	91	111	0	0	0	0	838

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	0					0
International	8	8	8	11	10	12	19	9					86
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36	37					255
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12	17					128
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2	-5					-15
I alt	43	45	51	57	65	65	69	59	0	0	0	0	453

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	311	0	0	0	0	2.410
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95	125					954
I alt	121	119	130	113	128	122	95	125	0	0	0	0	954

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	436	0	0	0	0	3.364
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 2) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
- En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.936	5.587	6.353	6.005	6.482	6.367	5.805	6.539					49.074
S-togtrafikken	9.363	8.809	10.004	8.429	9.982	9.184	7.499	9.314					72.584
DSB total	15.299	14.396	16.357	14.434	16.464	15.551	13.304	15.853	0	0	0	0	121.658

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226	1.277					8.301
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121	1.180					7.575
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694	771					5.650
København H-Roskilde	1.627	1.612	1.821	1.424	1.697	1.588	1.420	1.353					12.542
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070	1.157	636	1.027	1.012	799	776					7.555
København - Køge Nord	0	0	0	0	0	81	284	348					713
Køge Nord - Ringsted	0	0	0	0	0	77	284	352					713
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177	181					1.432
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0	0	0	0	0					402
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4	4					82
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276	317					2.431
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65	76					567
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114	50					637
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43	53					540
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777	803					5.593
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679	710					5.000
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628	649					4.662
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483	540					3.954
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	366	412					2.903
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385	417					3.103
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326	363					2.729
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316	355					2.679
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153	164					1.200
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142	152					1.076
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124	132					955
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	21	23					145
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14	13					88
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196	176					1.166
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96	99					746
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277	261					1.867
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241	226					1.533
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132	115					699
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	19	20	21	20					145
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87	68					341
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104	105					801
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85	85					654
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74	78					597
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54	61					454
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6	7					52
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8	7					58
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72	114					900
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50	84					628

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.931	5.934	5.446	4.470	5.503					43.015
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	682	1.020	945	738	949					7.265
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.560	1.279	1.575					12.269
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.514	1.183	1.496					12.334
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.139	1.348	1.222	1.026	1.243					9.801
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363	286	346					2.394
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802	1.531	1.913					14.415
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096	858	1.106					8.862

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605	197.385					1.493.768
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720	92.689					717.885
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0	2,1					3,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693	589.980					4.640.328
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173	218.927					1.622.677
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4	1,6					1,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6	1,1					1,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5	1,1					0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	August 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	323.428	140.327	2,4	801.530	240.659	1,0	2.501.964	1.061.592	3,4	6.359.713	1.752.780	0,6
København H - Helsingør	309.560	121.953	4,1	829.440	254.370	1,5	2.408.900	931.403	4,0	6.562.194	1.824.096	1,0
København H - Københavns Lufthavn	81.304	14.821	0,0	262.117	53.316	0,8	585.556	108.614	0,6	1.785.207	318.637	0,2
Københavns Lufthavn - København H	92.440	16.698	0,0	254.274	50.544	0,4	661.913	96.575	0,2	1.939.124	307.351	0,3
København H - Roskilde	420.480	257.106	7,8	1.124.294	439.130	3,0	3.693.703	2.367.584	9,9	10.112.911	4.049.516	3,1
Roskilde - København H	421.227	239.042	6,5	1.120.697	411.570	2,2	3.689.287	2.233.509	9,4	10.148.693	3.883.787	2,6
Roskilde - Ringsted	265.933	134.858	3,7	690.159	261.185	2,3	2.398.099	1.354.948	6,3	6.243.123	2.494.598	2,0
Ringsted - Roskilde	274.189	131.924	3,1	679.056	243.386	1,9	2.416.391	1.287.462	5,8	6.212.717	2.412.973	2,2
Ringsted - Næstved	105.929	33.490	0,8	321.856	54.420	0,2	698.580	282.671	2,2	1.995.127	423.322	0,4
Næstved - Ringsted	100.837	26.697	0,4	334.269	65.426	0,4	664.397	223.127	1,1	2.062.011	502.436	0,7
Næstved - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	283.656	90.653	0,4	741.762	121.954	0,2
Nykøbing F - Næstved	-	-	-	-	-	-	216.593	42.907	0,3	793.316	147.326	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	9.815	428	0,0	29.143	1.680	0,0	91.963	10.229	0,0	319.588	31.254	0,3
Rødby Færge - Nykøbing F	9.513	321	0,0	29.747	1.472	0,0	96.160	8.735	0,2	290.516	30.910	0,5
Roskilde - Holbæk	152.230	67.075	4,6	369.861	93.901	1,1	1.190.177	497.270	2,8	2.893.668	714.917	0,9
Holbæk - Roskilde	144.769	58.156	5,5	375.304	96.825	0,8	1.155.535	447.570	4,0	2.920.416	766.960	1,1
Holbæk - Kalundborg	57.480	13.651	0,0	147.455	25.196	0,6	451.651	101.069	0,2	1.102.749	189.589	0,2
Kalundborg - Holbæk	37.424	9.978	0,8	159.769	26.796	0,0	290.820	71.762	0,2	1.199.817	204.208	0,1
Roskilde - Køge	25.875	8.169	3,2	61.741	15.196	0,2	268.990	106.192	2,1	865.538	208.641	0,6
Køge - Roskilde	26.105	9.349	1,6	62.555	14.426	0,4	274.126	107.388	4,5	898.277	200.008	0,5
Køge - Næstved	26.105	8.389	1,1	69.561	17.154	0,3	256.785	96.627	1,9	806.727	161.702	0,1
Næstved - Køge	23.575	9.007	1,1	73.365	17.870	0,5	252.126	98.630	3,5	836.857	179.439	0,3
Ringsted - Slagelse	228.993	125.076	2,1	526.079	277.630	3,0	1.516.607	913.660	5,0	3.673.620	1.909.279	2,7
Slagelse - Ringsted	213.164	113.833	4,0	543.172	284.066	3,6	1.402.036	809.616	4,9	3.787.519	1.957.434	3,5
Slagelse - Korsør	183.032	99.059	0,8	467.776	253.292	2,1	1.306.970	739.575	2,6	3.617.774	1.783.961	2,0
Korsør - Slagelse	161.913	97.177	4,1	490.659	257.498	3,5	1.177.863	706.302	4,1	3.768.328	1.766.117	2,5
Korsør - Nyborg	180.041	94.805	1,1	470.563	248.322	2,2	1.284.848	700.456	2,0	3.659.319	1.728.279	1,8
Nyborg - Korsør	161.913	96.900	4,4	490.659	250.368	3,3	1.170.282	695.152	3,9	3.797.912	1.711.513	2,3
Nyborg - Odense	180.041	91.915	2,2	468.635	229.764	1,6	1.288.035	680.284	2,5	3.774.174	1.663.598	1,5
Odense - Nyborg	150.065	85.181	3,5	496.754	240.009	3,2	1.091.890	604.928	3,0	3.969.370	1.703.662	2,3
Odense - Middelfart	161.852	66.833	0,7	490.447	196.641	2,2	1.185.482	515.154	1,5	3.893.361	1.437.420	1,2
Middelfart - Odense	151.198	72.016	1,1	501.940	195.167	2,0	1.124.141	549.204	2,2	3.998.757	1.375.643	1,3
Middelfart - Fredericia	125.536	48.471	0,3	418.728	152.613	1,0	925.465	369.671	0,5	3.287.836	1.090.124	0,7
Fredericia - Middelfart	122.941	54.073	0,0	417.366	155.402	1,9	908.395	391.103	0,5	3.312.179	1.046.772	0,9
Middelfart - Taulov	27.572	12.850	2,8	96.787	36.244	2,0	206.707	104.228	2,2	731.829	268.213	1,5
Taulov - Middelfart	24.987	13.054	2,8	101.701	36.797	2,6	185.965	106.245	4,0	791.051	267.858	1,4
Taulov - Kolding	70.256	30.534	1,5	277.038	94.842	1,9	517.222	235.148	1,3	2.124.029	679.926	1,2
Kolding - Taulov	61.977	27.954	1,6	287.456	104.611	2,8	459.019	221.028	2,1	2.202.511	698.879	1,3
Fredericia - Vejle	116.369	51.363	0,8	380.383	155.976	1,3	886.678	391.279	2,3	3.031.088	1.140.130	1,4
Vejle - Fredericia	125.985	54.327	0,8	375.716	147.551	0,8	966.903	425.649	1,2	2.997.029	1.085.471	0,9
Vejle - Horsens	96.958	45.063	1,0	302.054	133.579	1,6	736.991	342.469	1,1	2.407.530	964.786	1,2
Horsens - Vejle	100.277	49.020	0,8	304.296	123.825	1,0	770.142	374.319	1,9	2.427.844	904.918	0,9
Horsens - Skanderborg	94.396	45.646	1,5	304.616	133.941	1,8	732.961	352.165	0,7	2.411.560	979.643	1,2
Skanderborg - Horsens	95.143	50.241	0,8	309.430	126.223	1,1	727.862	396.607	2,0	2.469.822	938.129	0,9
Skanderborg - Aarhus H	103.043	48.681	1,2	296.120	124.020	1,4	796.415	385.064	1,2	2.347.751	914.869	0,9
Aarhus H - Skanderborg	94.976	50.413	1,3	309.748	127.018	1,2	725.864	391.348	2,3	2.471.873	942.362	0,9
Aarhus H - Langå	42.884	19.648	1,8	153.885	63.117	0,4	308.313	145.785	1,6	1.177.623	463.073	0,7
Langå - Aarhus H	45.157	22.920	0,0	148.290	58.206	0,9	331.477	173.238	1,0	1.143.089	419.297	0,6
Langå - Randers	43.088	20.291	1,8	143.866	57.122	0,5	312.859	143.388	1,2	1.065.112	398.940	0,5
Randers - Langå	39.766	18.642	0,0	144.470	56.024	0,9	289.499	135.731	0,5	1.076.898	399.453	0,7
Randers - Hobro	44.296	16.469	0,5	142.658	46.316	0,1	325.845	116.537	0,4	1.052.126	331.551	0,3
Hobro - Randers	39.766	15.482	0,0	144.470	44.961	0,3	289.499	113.961	0,5	1.076.898	323.664	0,4
Hobro - Aalborg	44.296	17.826	0,5	142.658	49.095	0,6	329.016	133.035	0,5	1.049.408	348.682	0,4
Aalborg - Hobro	38.505	15.927	0,5	145.731	49.623	0,3	282.312	108.465	0,8	1.084.538	365.316	0,6
Aalborg - Brønderslev	6.664	2.304	0,0	17.548	6.765	3,2	60.664	18.032	1,8	153.840	51.375	1,8
Brønderslev - Aalborg	2.400	1.521	10	27.892	8.116	3,9	2.400	1.521	10	269.172	59.366	1,5
Brønderslev - Hjørring	6.664	2.029	0,0	17.548	5.728	0,8	60.664	15.628	0,0	153.840	43.035	1,0
Hjørring - Brønderslev	2.400	1.602	10	27.892	7.205	0,6	2.400	1.602	10	269.172	52.028	0,4
Hjørring - Frederikshavn	6.664	1.315	0	17.548	3.480	0,0	60.664	9.543	0,0	153.840	26.307	0,2
Frederikshavn - Hjørring	2.400	586	0	27.892	5.395	0,0	2.400	586	0	269.172	44.516	0,0
Fredericia - Taulov	42.684	17.788	0,9	197.330	64.942	1,7	310.719	131.408	0,9	1.489.134	436.041	0,9
Taulov - Fredericia	42.121	17.647	1,4	194.495	72.033	3,4	311.033	136.046	1,3	1.462.638	433.513	1,2
Kolding - Lunderskov	61.786	22.616	1,3	276.032	87.490	1,4	457.007	157.478	0,9	2.127.437	598.827	1,0
Lunderskov - Kolding	67.296	26.091	0,3	265.485	84.933	2,8	495.261	186.672	0,9	2.042.862	546.636	1,1
Lunderskov - Tinglev	21.475	11.881	3,6	98.319	42.843	2,4	151.214	75.705	2,9	714.747	274.504	2,2
Tinglev - Lunderskov	21.928	12.961	0,9	96.088	47.570	7,1	149.452	76.558	3,0	709.849	272.599	3,0
Tinglev - Sønderborg	6.979	1.478	0,0	48.070	8.468	0,0	52.762	11.303	0,0	373.707	62.961	0,1
Sønderborg - Tinglev	10.636	2.416	0,0	43.759	7.361	0,0	80.307	17.146	0,0	345.877	54.497	0,0
Tinglev - Padborg	14.345	7.445	0,0	48.907	24.500	3,8	96.187	40.776	1,8	329.616	127.335	2,9
Padborg - Tinglev	14.949	7.990	3,0	48.152	28.543	13,0	95.130	38.990	4,2	330.069	132.977	5,1
Lunderskov - Bramming	45.596	14.597	0,5	173.250	39.220	0,1	346.882	100.129	0,1	1.377.589	303.703	0,0
Bramming - Lunderskov	45.919	12.507	0,0	169.450	37.931	0,2	348.239	97.959	0,1	1.340.688	288.085	0,1
Bramming - Esbjerg	45.935	11.685	0,0	171.888	30.312	0,1	348.435	97.661	0,1	1.372.263	224.335	0,0
Esbjerg - Bramming	45.919	10.591	0,0	168.427	28.626	0,1	347.831	81.980	0,0	1.337.784	218.532	0,0
Vejle - Herning	19.048	8.563	1,8	79.545	28.149	0,6	144.386	66.414	0,7	628.239	221.144	1,3
Herning - Vejle	18.738	8.772	6,4	79.651	27.895	0,8	142.240	63.342	2,7	628.056	215.667	1,0

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i august måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	12	12	11	14	10	12	8	79
Passagerer ² (tus.)	9	9	10	11	8	12	7	65
Belægning (pct.) - krav max. 84%	77%	71%	88%	78%	77%	97%	87%	82%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	40	36	33	57	37	36	27	267
Passagerer ² (tus.)	31	26	26	44	30	30	19	207
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	76%	72%	79%	78%	81%	83%	72%	77%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	6	7	14	7	20	5	65
Passagerer ² (tus.)	6	4	4	9	5	15	3	46
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	76%	61%	59%	62%	77%	77%	72%	70%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678	677					5.067
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176	299					2.542
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9	44,3					50,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727	715					5.262
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194	259					2.157
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6	36,2					41,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678	713					5.397
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128	152					1.243
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9	21,4					23,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.864	10.489	37,6	43	0	15,1	66,4	37,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.457	32,8	42	0	5,6	56,3	32,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.014	3.598	12,8	45	0	4,0	31,0	12,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.674	8.479	37,4	47	0	23,2	74,3	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	67.542	8.286	12,3	128	0	1,2	32,0	12,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	54.162	7.050	13,0	122	0	1,3	31,0	13,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.534	5.807	27,0	65	0	4,5	37,3	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	53.352	5.699	10,7	108	0	1,3	52,0	10,7

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	27.864	16.811	60,3	43	1	26,7	116,1	60,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.882	6.066	38,2	43	1	8,7	145,2	38,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	23.166	5.624	24,3	44	0	13,0	68,3	24,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.442	13.464	57,4	45	0	35,1	84,5	57,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.242	10.601	24,5	129	0	6,6	57,4	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.504	11.439	19,9	127	0	9,3	47,9	19,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.802	6.553	27,5	73	0	4,5	42,6	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	51.000	9.186	18,0	107	0	5,6	44,7	18,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belaste tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.120	32.265	76,6	86	15	29,9	143,1	76,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	40.554	9.058	22,3	86	0	5,6	58,8	22,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	42.768	12.009	28,1	90	0	9,8	58,5	28,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.658	23.698	66,5	90	1	32,0	118,7	66,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	85.986	24.269	28,2	258	0	6,1	68,0	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	87.780	23.607	26,9	259	0	4,5	66,9	26,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	72.402	12.301	17,0	201	0	1,3	48,9	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	106.512	20.794	19,5	258	0	1,3	55,3	19,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.454	12.286	60,1	47	2	20,2	150,4	60,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.908	7.868	56,6	43	0	28,8	93,4	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.688	7.303	49,7	46	0	24,6	74,4	49,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.912	9.214	57,9	43	0	37,9	87,0	57,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.856	9.895	20,7	128	0	8,7	40,5	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.890	11.243	27,5	127	0	8,7	71,1	27,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.266	6.842	24,2	87	0	14,0	36,2	24,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.144	8.478	40,1	66	0	24,6	72,2	40,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.008	18.308	96,3	44	22	45,3	169,5	96,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.932	11.436	82,1	43	7	53,2	115,6	82,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.764	12.182	88,5	43	13	60,6	146,2	88,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.112	14.619	85,4	43	11	44,8	139,2	85,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.486	17.000	40,0	132	0	24,6	63,2	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.842	17.974	44,0	127	0	20,4	88,1	44,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.462	8.225	38,3	66	0	26,6	53,2	38,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	21.168	15.115	71,4	66	2	47,9	123,0	71,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.210	13.202	54,5	43	0	24,5	92,7	54,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	3.527	25,3	42	0	7,7	41,5	25,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.782	4.108	24,5	42	0	12,3	74,3	24,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.506	9.163	40,7	49	0	10,9	99,7	40,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	7.319	17,1	129	0	2,4	39,4	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.622	8.281	19,9	127	0	4,0	54,2	19,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.836	4.463	15,5	87	0	3,5	21,4	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.528	6.212	15,7	120	0	2,4	39,4	15,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belaste tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.678	23.957	78,1	64	16	22,5	115,6	78,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.052	15.854	72,0	67	7	24,6	156,8	72,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	29.616	16.920	57,1	72	2	22,5	132,5	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.840	17.842	64,1	66	3	32,5	110,3	64,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	62.142	17.871	28,8	192	0	9,8	74,3	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.876	18.941	31,1	188	0	8,2	92,3	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	31.356	8.076	25,8	90	0	4,5	59,5	25,8
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	20.412	12.349	60,5	59	2	31,0	141,0	60,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.758	18.842	59,3	67	2	20,6	170,7	59,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.384	10.815	50,6	66	0	7,7	78,6	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	27.216	11.319	41,6	64	1	14,0	107,1	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.540	14.321	52,0	66	2	25,7	108,2	52,0

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	63.792	14.673	23,0	195	0	5,6	71,1	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.524	15.990	26,0	190	0	7,7	88,1	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	37.188	7.081	19,0	108	0	2,4	59,5	19,0
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	21.060	10.706	50,8	61	2	20,4	105,0	50,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.316	32.862	65,3	109	16	18,0	159,5	65,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	36.588	15.568	42,5	112	1	4,5	100,8	42,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.420	19.568	49,6	112	0	1,3	98,7	49,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	45.450	28.734	63,2	110	11	33,1	133,2	63,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	105.060	30.973	29,5	324	0	7,7	61,2	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.642	32.275	31,4	318	0	5,6	63,2	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	59.652	14.173	23,8	178	0	1,3	71,2	23,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	41.178	25.744	62,5	125	3	18,3	136,7	62,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.772	57.534	66,3	187	30	13,6	148,4	66,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.260	23.085	30,3	194	0	2,9	69,0	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.608	30.458	38,3	189	4	10,9	124,0	38,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.604	47.932	59,5	193	9	21,4	130,1	59,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	191.022	51.652	27,0	582	0	3,7	71,1	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	191.694	53.331	27,8	581	0	5,0	65,9	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	145.512	23.812	16,4	355	0	0,1	74,3	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	167.784	42.755	25,5	446	0	1,3	78,4	25,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.122	49.355	58,0	188	23	7,7	151,5	58,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.468	44.657	54,8	196	16	0,3	159,5	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.388	41.174	53,2	197	9	1,3	154,7	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.796	44.545	55,1	195	3	17,2	134,2	55,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	204.312	47.336	23,2	575	0	0,3	87,0	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	193.572	51.654	26,7	585	0	1,3	71,1	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	130.806	39.328	30,1	339	0	0,3	94,4	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	187.002	38.587	20,6	503	0	0,3	71,2	20,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.254	31.291	38,0	175	0	8,2	97,6	38,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	74.652	47.615	63,8	167	27	2,4	179,2	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.288	41.231	59,5	173	15	11,9	154,7	59,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.530	30.386	41,3	178	2	8,7	124,0	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	184.872	45.889	24,8	515	0	4,5	93,4	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	172.686	43.489	25,2	523	0	0,3	79,6	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	118.494	34.168	28,8	321	0	5,6	98,7	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	177.282	29.896	16,9	466	0	0,3	69,0	16,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.984	7.909	41,7	43	0	13,8	79,5	41,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	16.962	16.383	96,6	43	14	38,9	170,7	96,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.082	13.174	77,1	43	4	38,8	131,4	77,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.434	8.786	53,5	48	1	29,9	106,1	53,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	46.104	13.598	29,5	130	0	14,0	56,3	29,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.656	13.858	31,7	133	0	13,9	62,7	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.676	10.670	40,0	83	0	18,3	94,4	40,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.372	6.431	17,7	111	0	5,6	35,2	17,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.234	4.628	25,4	42	0	13,6	57,2	25,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.938	11.779	69,5	43	3	20,5	117,7	69,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.058	8.444	60,1	43	0	38,4	89,1	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.136	5.102	29,8	43	0	16,9	59,5	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.982	8.491	20,2	130	0	6,6	60,6	20,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.204	7.988	18,9	131	0	2,4	31,0	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.124	7.275	20,7	109	0	5,6	62,7	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.124	3.598	10,2	107	0	2,4	32,0	10,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	61.680	17.234	27,9	127	0	1,2	87,0	27,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.166	29.598	50,0	125	5	0,3	147,3	50,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	61.236	24.071	39,3	130	5	6,6	127,2	39,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.578	17.397	35,1	128	2	0,3	127,1	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	140.094	28.421	20,3	388	1	0,3	101,8	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	129.726	25.713	19,8	391	0	0,3	84,9	19,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	27.342	17.328	63,4	73	4	9,3	145,2	63,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	134.700	20.969	15,6	336	0	0,3	66,9	15,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	26.322	16.524	62,8	43	2	34,7	137,8	62,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.322	23.532	89,4	43	7	38,4	170,6	89,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.042	19.774	73,1	45	8	16,7	167,4	73,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.512	16.258	57,0	45	2	27,3	134,6	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	51.666	21.695	42,0	129	1	7,2	118,7	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	43.716	21.224	48,6	129	0	5,6	83,8	48,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	48.576	14.707	30,3	86	1	12,4	109,2	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	63.510	14.224	22,4	130	0	5,0	75,4	22,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.458	9.007	35,4	46	1	8,2	118,5	35,4

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.020	19.050	68,0	47	6	33,1	130,4	68,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.512	16.074	56,4	46	2	27,8	107,1	56,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.696	9.408	27,9	54	1	14,6	106,1	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	42.768	15.013	35,1	131	0	6,6	72,2	35,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	42.444	15.220	35,9	131	0	17,2	79,6	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	44.388	13.408	30,2	108	0	3,5	79,6	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	39.132	6.690	17,1	108	0	2,4	64,8	17,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.856	7.440	35,7	44	1	11,8	105,6	35,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.864	13.225	47,5	44	2	18,3	112,4	47,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.864	11.025	39,6	44	1	24,1	119,3	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	27.864	6.567	23,6	44	0	12,4	86,0	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.092	10.383	24,1	132	0	6,6	47,9	24,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.444	10.243	24,1	131	0	5,6	71,2	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.880	8.180	21,0	109	0	4,5	48,9	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.456	5.099	12,9	109	0	1,3	51,1	12,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	33.696	2.455	7,3	86	0	0,3	40,5	7,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	28.512	5.286	18,5	86	0	0,3	86,0	18,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	34.668	5.549	16,0	88	1	1,3	197,0	16,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	27.864	2.658	9,5	86	0	0,3	38,4	9,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	83.892	7.618	9,1	257	0	0,3	26,7	9,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	84.540	5.562	6,6	259	0	0,3	38,4	6,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	57.448	4.767	8,3	175	0	0,3	38,4	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	58.644	4.264	7,3	178	0	0,3	48,9	7,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	18.678	12.880	69,0	70	15	14,0	138,8	69,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.330	9.902	54,0	70	5	5,6	141,3	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.982	8.444	47,0	70	2	16,1	116,9	47,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.180	8.735	48,0	69	1	14,0	106,8	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	54.642	11.579	21,2	210	0	3,5	39,9	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	54.792	12.470	22,8	211	0	3,5	56,1	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.768	6.579	15,4	132	0	4,5	28,8	15,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørrebro	Fuglebakken	41.796	8.125	19,4	129	0	5,6	34,1	19,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.208	10.251	59,6	65	7	21,7	171,7	59,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.856	7.467	41,8	68	1	3,5	100,7	41,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.006	6.012	33,4	69	0	11,5	70,3	33,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.456	6.996	37,9	72	0	9,8	84,5	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	54.318	8.355	15,4	209	0	1,3	39,4	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	54.168	9.702	17,9	208	0	1,3	44,0	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.768	5.045	11,8	132	0	2,4	21,4	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.768	7.830	18,3	132	0	4,5	38,4	18,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.002	3.865	32.022	31.295
Nivå - Østerport	6.493	6.246	51.305	49.864
Østerport - København H	14.544	13.955	112.484	108.144
København H - Kbh. Lufthavn	8.840	8.564	66.898	64.528
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.425	4.360	34.565	33.795
København H - Roskilde	8.901	8.770	76.388	74.853
Roskilde - Ringsted	5.450	5.365	46.477	45.461
København - Køge Nord	2.040	1.998	4.923	4.801
Køge Nord - Ringsted	2.039	1.997	4.921	4.801
Ringsted - Næstved	2.335	2.303	15.755	15.459
Næstved - Vordingborg	0	0	6.435	6.276
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	6.425	6.259
Nykøbing F - Rødby F	541	509	4.235	4.014
Roskilde - Holbæk	2.951	2.900	23.161	22.650
Holbæk - Kalundborg	1.293	1.280	10.157	10.019
Roskilde - Køge	1.478	1.447	13.031	12.585
Køge - Næstved	1.609	1.586	12.920	12.487
Ringsted - Slagelse	4.008	3.938	25.420	24.935
Slagelse - Nyborg	3.434	3.380	24.234	23.828
Nyborg - Odense	3.422	3.367	24.846	24.480
Odense - Middelfart	4.316	4.266	34.160	33.805
Middelfart - Fredericia	3.380	3.348	26.620	26.346
Fredericia - Vejle	4.800	4.754	38.137	37.618
Vejle - Skanderborg	3.658	3.625	28.959	28.537
Skanderborg - Aarhus H	3.660	3.627	28.959	28.534
Aarhus H - Langå	2.323	2.306	17.203	17.087
Langå - Hobro	2.199	2.182	15.822	15.710
Hobro - Skørping	2.199	2.182	15.828	15.711
Skørping - Aalborg	2.259	2.239	15.888	15.767
Aalborg - Hjørring	336	335	2.858	2.841
Hjørring - Frederikshavn	336	333	2.859	2.843
Fredericia - Kolding	2.423	2.419	18.640	18.461
Middelfart - Kolding	936	918	7.417	7.322
Kolding - Lunderskov	3.328	3.306	25.810	25.547
Lunderskov - Tinglev	1.210	1.207	9.251	9.203
Tinglev - Sønderborg	602	599	4.699	4.641
Tinglev - Padborg	611	609	4.577	4.543
Lunderskov - Bramming	2.119	2.100	16.572	16.357
Bramming - Esbjerg	2.119	2.089	16.572	16.327
Vejle - Herning	1.181	1.174	9.224	9.157
Herning - Struer	1.291	1.279	10.265	10.139
Langå - Struer	124	123	972	960
Struer - Thisted	162	158	1.237	1.221
Odense - Ringe	2.527	2.496	19.724	19.221
Ringe - Svendborg	1.522	1.500	11.632	11.306

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.965	5.790	46.182	44.660
Solrød Strand-Hundige	5.965	5.789	54.937	53.156
Hundige-Dybbølsbro	9.969	9.706	75.928	73.331
Høje Taastrup-Glostrup	6.005	5.841	49.173	47.668
Glostrup-Valby	6.005	5.838	49.401	47.985
Frederikssund-Ballerup	5.984	5.544	46.523	44.738
Ballerup-Flintholm	7.722	7.263	60.027	57.763
Flintholm - Valby	7.722	7.261	60.027	57.727
Valby-Dybbølsbro	13.727	13.104	109.179	105.421
Dybbølsbro-København H	23.696	22.768	185.107	178.458
København H-Østerport	22.954	22.041	182.497	176.058
Østerport-Svanemøllen	20.650	19.823	167.889	162.365
Svanemøllen - Buddinge	6.053	5.891	49.211	47.806
Buddinge - Farum	6.053	5.887	48.992	47.654
Svanemøllen-Hellerup	15.205	14.465	119.619	115.132
Hellerup-Lyngby	6.047	5.827	66.047	63.538
Lyngby-Holte	6.047	5.945	66.035	63.171
Holte-Hillerød	6.046	5.953	46.652	45.274
Hellerup-Klampenborg	9.848	9.307	55.383	53.262
Hellerup-Flintholm	9.160	9.043	78.442	76.356
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.160	9.031	78.432	76.302

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	55	53	438	427
Nivå - Østerport	191	183	1.507	1.459
Østerport - København H	45	43	349	335
København H - Kbh. Lufthavn	104	101	789	761
Kbh. Lufthavn - Peberholm	34	33	263	257
København H - Roskilde	278	274	2.388	2.339
Roskilde - Ringsted	177	174	1.493	1.459
København - Køge Nord	72	70	174	169
Køge Nord - Ringsted	54	53	130	127
Ringsted - Næstved	63	62	423	415
Næstved - Vordingborg	0	0	176	172
Vordingborg - Nykøbing F	0	0	185	180
Nykøbing F - Rødby F	20	18	154	146
Roskilde - Holbæk	106	104	827	808
Holbæk - Kalundborg	56	56	435	429
Roskilde - Køge	33	32	282	272
Køge - Næstved	63	62	503	486
Ringsted - Slagelse	116	114	737	723
Slagelse - Nyborg	133	131	933	917
Nyborg - Odense	98	97	713	703
Odense - Middelfart	214	212	1.692	1.674
Middelfart - Fredericia	34	34	271	269
Fredericia - Vejle	123	122	980	967
Vejle - Skanderborg	219	217	1.737	1.712
Skanderborg - Aarhus H	83	83	660	651
Aarhus H - Langå	106	106	788	782
Langå - Hobro	98	97	707	702
Hobro - Skørping	51	50	366	363
Skørping - Aalborg	59	59	418	415
Aalborg - Hjørring	16	16	138	137
Hjørring - Frederikshavn	12	12	105	104
Fredericia - Kolding	48	48	371	367
Middelfart - Kolding	22	22	175	173
Kolding - Lunderskov	43	43	333	330
Lunderskov - Tinglev	75	75	578	575
Tinglev - Sønderborg	25	25	194	191
Tinglev - Padborg	9	9	66	65
Lunderskov - Bramming	83	83	651	643
Bramming - Esbjerg	35	34	272	268
Vejle - Herning	85	85	672	666
Herning - Struer	73	72	581	573
Langå - Struer	13	13	100	98
Struer - Thisted	12	12	91	90
Odense - Ringe	57	56	442	430
Ringe - Svendborg	39	38	300	291
I alt	3.333	3.281	25.585	25.119

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2019		Ar til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	48	47	417	405
Solrød Strand-Hundige	63	62	582	566
Hundige-Dybbølsbro	178	173	1.352	1.305
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	408	395
Glostrup-Valby	44	42	359	348
Frederikssund-Ballerup	143	132	1.108	1.065
Ballerup-Flintholm	86	81	670	644
Flintholm - Valby	21	20	166	160
Valby-Dybbølsbro	42	40	333	321
Dybbølsbro-København H	18	18	143	138
København H-Østerport	72	69	571	551
Østerport-Svanemøllen	58	55	468	451
Svanemøllen - Buddinge	48	47	382	373
Buddinge - Farum	82	80	663	644
Svanemøllen-Hellerup	30	28	236	225
Hellerup-Lyngby	36	35	388	375
Lyngby-Holte	30	30	328	314
Holte-Hillerød	105	103	814	788
Hellerup-Klampenborg	56	53	315	304
Hellerup-Flintholm	66	65	562	547
Flintholm-Ny Ellebjerg	40	40	345	335
I alt	1.316	1.269	10.610	10.254

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.296	137	14	9.414	762	91
Bramming	2.119	187	24	16.572	1.331	231
Esbjerg	1.061	121	15	8.298	849	126
Fredericia	5.310	872	40	41.787	4.437	489
Frederikshavn	186	11	3	1.435	117	13
Helsingør	2.037	639	88	16.309	3.834	506
Herning	1.228	141	10	9.716	844	102
Hjørring	371	48	1	2.891	213	17
Hobro	2.207	158	20	15.805	1.075	116
Holbæk	2.111	140	32	16.474	1.223	327
Holstebro	1.288	123	14	10.238	706	134
Høje Taastrup	8.877	1.046	138	76.128	10.294	1.562
Kalundborg	658	50	6	5.067	430	74
Kbh Lufth,Kastrup	6.598	1.437	180	50.096	9.811	1.644
Kolding	3.267	518	22	25.490	3.172	263
Kokkedal	6.489	1.226	311	51.140	7.388	1.946
Korsør	2.359	775	33	18.228	3.601	267
København H	17.202	3.127	538	130.550	20.720	4.291
Køge	1.538	63	28	12.672	968	439
Langå	1.382	119	6	10.598	940	60
Nyborg	2.423	671	34	19.005	3.536	280
Nykøbing F	271	28	15	5.346	441	189
Næstved	1.963	126	30	17.422	1.883	457
Odense	5.096	1.117	69	38.939	5.802	626
Padborg	611	166	8	4.569	1.052	63
Ringe	2.022	103	28	15.661	842	416
Ringsted	5.808	1.030	93	36.962	7.252	750
Roskilde	9.293	1.245	155	75.341	11.188	1.671
Rødby Færge	437	43	25	3.156	316	146
Skanderborg	3.643	417	33	28.866	2.561	416
Slagelse	2.719	851	39	19.403	4.830	333
Struer	798	89	10	6.325	555	91
Svendborg	745	58	20	5.692	490	192
Sønderborg	310	42	5	2.349	265	44
Thisted	68	3	2	516	20	10
Tinglev	1.215	299	5	9.275	1.746	68
Vejle	4.796	909	41	38.032	5.592	498
Viborg	124	9	1	972	68	12
Vordingborg	0	0	0	6.431	544	161
Århus H	3.009	374	38	23.057	2.290	313
Østerport	10.437	1.931	424	81.147	12.827	2.934
I alt	123.372	20.449	2.598	967.374	136.815	22.368

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.005	162	168	49.173	1.484	1.563
Allerød	6.046	90	146	46.628	1.038	1.551
Avedøre	6.228	428	199	48.052	1.773	1.582
Bagsværd	6.053	72	186	48.852	583	1.465
Ballerup	6.864	258	461	53.361	2.803	2.056
Bernstorffsvej	6.047	208	233	46.546	1.489	1.720
Birkerød	6.046	84	94	46.652	1.102	1.441
Bispebjerg	9.160	359	142	78.432	1.425	2.257
Brøndby Strand	6.228	383	202	48.052	1.694	1.592
Brøndbyøster	6.005	170	173	46.931	1.414	1.150
Buddinge	6.053	88	188	47.410	689	1.478
Carlsberg	13.727	363	629	109.179	3.027	3.802
Charlottenlund	6.009	149	428	46.232	994	1.798
Danshøj	15.165	357	312	127.605	2.069	3.659
Dybbølsbro	23.696	694	900	185.107	5.703	6.531
Dyssegård	6.053	85	185	47.662	774	1.518
Egedal	5.984	122	463	46.325	1.291	2.035
Emdrup	6.053	95	167	49.211	826	1.482
Farum	3.027	78	86	24.512	507	685
Flintholm	16.882	546	588	138.459	3.749	4.515
Frederikssund	3.006	89	225	23.302	929	925
Friheden	6.228	507	197	48.052	1.919	1.549
Fuglebakken	9.160	287	147	78.432	1.128	2.242
Gentofte	6.047	163	248	45.241	1.306	1.806
Glostrup	6.005	171	169	49.287	1.534	1.495
Greve	5.965	323	186	54.937	1.914	1.863
Grøndal	9.160	283	146	78.432	1.086	2.248
Hareskov	6.053	70	190	48.992	539	1.500
Hellerup	20.079	759	865	159.142	5.187	5.882
Herlev	7.722	226	498	60.027	2.501	2.382
Hillerød	3.024	94	97	23.481	894	815
Holte	6.047	88	101	56.286	1.510	2.147
Hundige	7.989	497	231	65.312	2.657	2.254
Husum	5.913	174	424	46.271	1.885	1.550
Hvidovre	6.005	133	173	46.931	1.205	1.165
Høje Taastrup	3.010	142	94	24.631	1.539	825
Ishøj	9.969	563	278	75.928	2.800	2.722
Islev	5.913	175	427	46.271	1.945	1.563
Jersie	5.965	249	198	46.182	1.377	1.635
Jyllingevej	5.913	179	426	46.271	1.967	1.564
Jægersborg	6.047	141	279	60.581	1.889	2.730
Karlslunde	5.965	283	192	54.937	1.800	1.880
KB Hallen	9.160	221	166	78.432	846	2.266
Kildebakke	6.053	78	198	46.111	658	1.565
Kildedal	3.943	102	353	30.747	885	919
Klampenborg	4.973	159	275	27.987	872	1.072
København H	23.299	743	972	183.530	6.141	7.048
Køge	2.976	238	88	23.118	1.129	764
Langgade	5.913	197	381	46.509	1.692	1.489
Lynghby	6.025	164	183	63.401	1.957	2.868
Malmparken	7.722	227	502	60.027	2.447	2.437
Måløv	5.984	174	452	46.523	1.670	1.936
Nordhavn	20.650	604	840	167.873	5.002	5.570
Ny Ellebjerg	14.549	844	334	115.145	4.386	3.773
Nørrebro	9.160	319	134	78.432	1.235	2.221
Nørreport	22.954	751	927	182.495	6.429	6.590
Ørdrup	6.009	153	439	46.232	981	1.838
Peter Bangs Vej	5.913	204	383	46.509	1.874	1.487
Ryparken	15.213	572	301	127.041	2.565	3.661
Rødovre	6.005	144	174	46.931	1.243	1.159
Sjælør	9.969	374	272	75.928	2.704	2.718
Skovbrynet	6.053	61	192	48.992	523	1.497
Skovlunde	5.913	172	420	46.509	1.820	1.537
Solrød Strand	5.965	258	192	50.572	1.721	1.719
Sorgenfri	6.047	83	110	45.237	766	1.994
Stengården	6.053	76	188	48.714	576	1.476
Stenløse	5.984	140	462	46.325	1.380	2.027
Svanemøllen	20.954	659	856	168.359	5.152	5.730
Sydhavn	9.969	368	271	75.928	2.858	2.723
Taastrup	6.005	188	171	49.173	1.651	1.594
Valby	13.727	376	630	109.303	3.406	3.794
Vallensbæk	6.228	422	207	48.052	1.760	1.596
Vangede	6.053	83	197	46.111	685	1.563
Vanløse	7.722	248	481	60.027	2.769	2.347
Vekso	5.984	159	455	46.425	1.670	1.937
Vesterport	22.954	789	933	182.495	6.520	6.650
Vigerslev Allé	9.160	221	167	78.432	820	2.279
Virum	6.047	86	106	46.534	779	2.039
Værløse	6.053	72	188	48.992	522	1.494
Ølby	5.965	231	189	46.182	1.281	1.607
Ølstykke	5.984	123	464	46.325	1.447	1.997
Østerport	21.802	722	877	175.194	6.043	6.062
Ålholm	9.160	211	170	78.432	825	2.272
Åmarken	6.228	638	194	48.052	2.108	1.539
I alt	710.996	23.041	27.235	5.706.643	165.743	195.476

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.308	1.156	64.025	10.156
S-togetrafikken	3.464	2.136	22.553	16.187

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur (901)	EKSTERN	2.878
Sikringsanlæg (710)	BANEDANMARK	2.286
Banens tilstand (760)	BANEDANMARK	2.252
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold (762)	BANEDANMARK	1.307
Sporanlæg (740)	BANEDANMARK	1.110
Passagerudveksling (611)	DSB	825
DSB - Driftsledelse (815)	DSB	623
Påkørsel / Nær ved påkørsel (970)	EKSTERN	481
ET Teknik (undt. ATC) (523)	DSB	467
Vejrforhold (913)	EKSTERN	445
ATC fejl i faste anlæg (711)	BANEDANMARK	428
Disponeringsfejl (110)	BANEDANMARK	399
MF teknik (undt. ATC) (503)	DSB	399
Køreplanlægningsfejl (131)	BANEDANMARK	383
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning (801)	DSB	318
I alt		14.601

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	August 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.893
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.988
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.188
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	1.068
Hærværk	EKSTERN	1.045
Politiets arbejde	EKSTERN	905
Vognkasse	DSB	871
Passagerudveksling	DSB	661
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	558
Personpåkørsel	EKSTERN	500
Rustkørsel	BANEDANMARK	453
Passager forhold	DSB	441
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	427
Kontrol og kommunikation	DSB	410
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	395
I alt		15.803

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	August 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Påkørsel / Nær ved påkørsel (970)	EKSTERN	447
Sporanlæg (740)	BANEDANMARK	302
Strømforsyningsanlæg (755)	BANEDANMARK	246
Manglende Lkf (211)	DSB	135
Fremføringsforhold (200)	DSB	133
Teknik (undt. ATC) (421)	DSB	125
Sikringsanlæg (710)	BANEDANMARK	112
ET Teknik (undt. ATC) (523)	DSB	105
Forsinket fra anden infrastruktur (901)	EKSTERN	105
DSB - Driftsledelse (815)	DSB	99
MG Teknik (projekt) (557)	DSB	72
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning (801)	DSB	69
Politi tilkald (920)	EKSTERN	61
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold (762)	BANEDANMARK	54
ER Teknik (undt. ATC) (513)	DSB	51
I alt		2.116

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	August 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenstefordeling	DSB	9.092
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.429
Fejl i DIC-S meldinger	EKSTERN	3.369
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.582
Personpåkørsel	EKSTERN	1.941
Ukendt	UKENDT	586
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	559
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	502
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	414
Sporanlæg	BANEDANMARK	336
Vognkasse	DSB	334
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	296
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	293
Politiets arbejde	EKSTERN	263
Hærværk	EKSTERN	260
I alt		25.256

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogler og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Trær og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6	26,3					30,0
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7	49,2					46,1
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7	24,5					23,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2	42,3					47,9
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8	31,4					28,7
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0	26,4					23,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2	31,8					25,9
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0	54,5					54,6
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9	13,6					19,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0	50,2					36,9
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6	25,6					42,3
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4	24,2					20,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det høje antal planlagte bustimer i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes omfangsrige sporarbejder på Sydsjælland og Ringstedbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398	20.265					90.238
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223	796					8.128
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	21.061	0	0	0	0	98.367

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198	0					10.697
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151	248					1.361
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	248	0	0	0	0	12.058

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	109.042	120.725	118.407	117.772	123.372					965.027
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758	5.376					40.648
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893	1.098					8.920
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2	94,8					94,9
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209	710.996					5.706.643
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970	7.332					41.337
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777	13.682					59.249
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9	97,0					98,2
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9	76,4					79,2
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0	91,4					92,9
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktligheid

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktligheid strækningsfordelt.

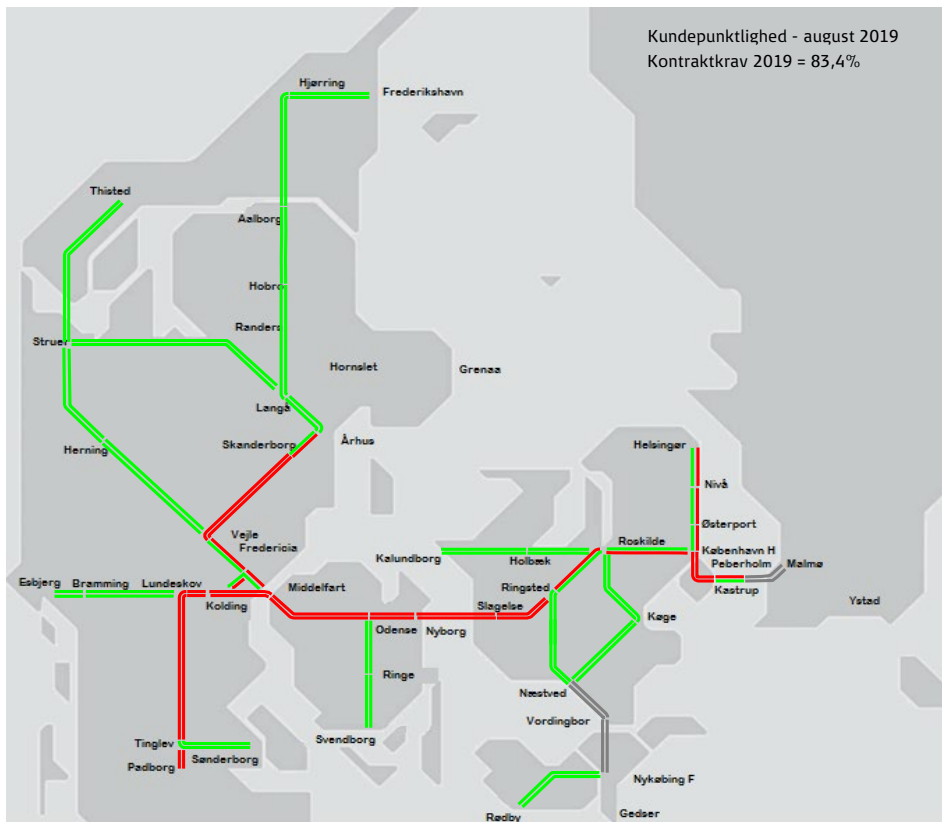
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

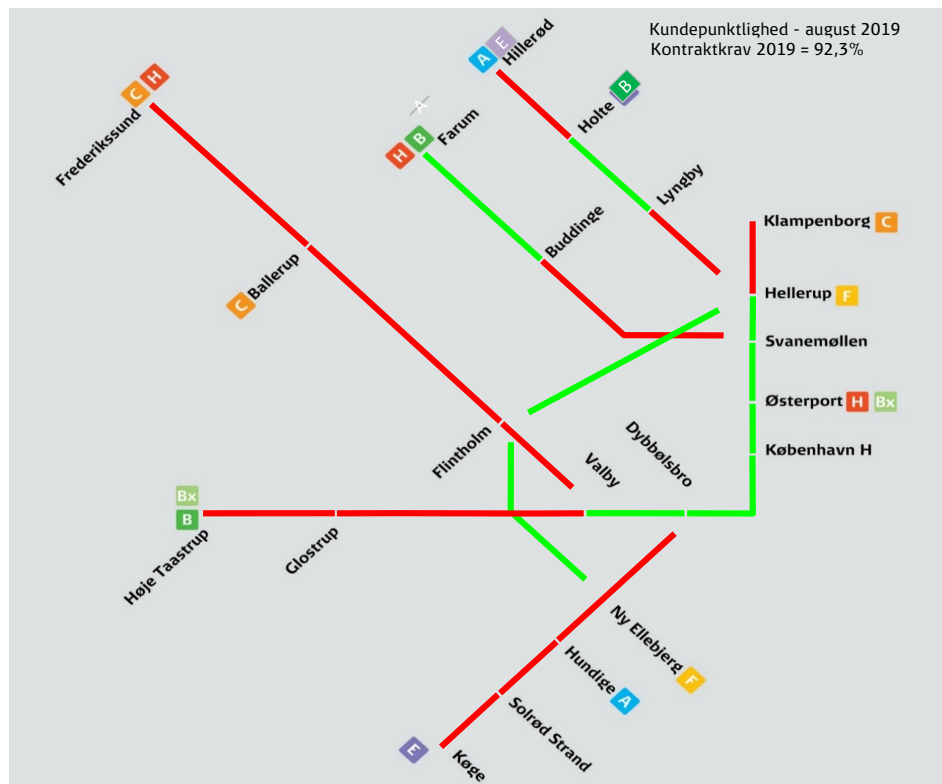
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

August 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,94	4,74	10,68	2,68	14	113
EA	0,23	2,55	2,77	0,00	2	5
ET	8,82	0,00	8,82	6,68	6	111
IC3	2,29	3,90	6,19	3,16	6	96
IC4	2,65	12,45	15,10	11,10	13	75
IR4	0,65	1,81	2,45	0,42	3	44
ME	3,45	2,71	6,16	0,03	5	32
MQ	1,42	0,94	2,35	0,42	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	57,00	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618	17.460					25.817
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757	5.264					5.553
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074	29.239					28.605
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483	38.797					44.014
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012	17.029					10.524
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006	19.647					25.762
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878	16.690					24.865
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431	16.023					14.745
MR	3.215	0	0	0	0	0	0	0					3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907					16.416

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816	17.460					22.407
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818	5.264					4.304
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548	21.791					21.746
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612	27.775					33.088
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043	10.863					7.999
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901	15.086					17.884
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547	12.897					20.721
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103	13.018					11.000
MR	1.608	0	0	0	0	0	0	0					1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907					16.416

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.876	5.842	46.348	45.703
S-togetrafikken	1.496	1.470	11.510	11.208

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.