

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvi sning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8	6	10				59
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7	10	15				119
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18	21	18				172
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3	2	3				24
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48	53	56				451
I alt	93	80	97	87	98	93	83	94	101	0	0	0	826

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22	23	23				192
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11	17	26				185
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8	7	10				75
I alt	46	45	52	50	57	55	41	47	58	0	0	0	452

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71	79	84				648
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0	0	0				36
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1	-2	1				53
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19	34	37				222
I alt	107	100	120	91	105	113	91	111	121	0	0	0	959

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
International	8	8	8	11	10	12	19	9	9				95
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36	37	34				289
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12	17	25				153
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2	-5	-29				-45
I alt	43	45	51	57	65	65	69	59	39	0	0	0	492

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	311	319	0	0	0	2.729
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95	125	129				1.083
I alt	121	119	130	113	128	122	95	125	129	0	0	0	1.083

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	436	448	0	0	0	3.812
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Periodekort:**
Indtægter fra to gkort og ungdomskort.
- 2) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør - Helsingborg.
- En to grejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalg sprovision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager r som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvi s, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10 -turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.922	5.604	6.352	6.046	6.533	6.434	5.813	6.537	6.888				56.129
S-togtrafikken	9.335	8.809	10.004	8.429	9.983	9.182	7.514	9.315	9.824				82.395
DSB total	15.257	14.413	16.356	14.475	16.516	15.616	13.327	15.852	16.712	0	0	0	138.524

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226	1.277	1.181				9.482
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121	1.180	1.076				8.651
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694	771	765				6.415
København H-Roskilde	1.627	1.612	1.821	1.424	1.697	1.588	1.420	1.353	1.515				14.057
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070	1.157	636	1.027	1.012	799	776	864				8.419
København - Køge Nord	0	0	0	0	0	81	284	348	359				1.072
Køge Nord - Ringsted	0	0	0	0	0	77	284	352	367				1.080
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177	181	202				1.634
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0	0	0	0	0	112				514
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4	4	5				87
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276	317	330				2.761
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65	76	82				649
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114	50	65				702
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43	53	66				606
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777	803	864				6.457
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679	710	754				5.754
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628	649	703				5.365
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483	540	603				4.557
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	366	412	443				3.346
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385	417	439				3.542
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326	363	392				3.121
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316	355	388				3.067
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153	164	175				1.375
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142	152	163				1.239
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124	132	143				1.098
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	21	23	25				170
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14	14	13				102
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196	176	166				1.332
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96	99	111				857
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277	261	269				2.136
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241	226	220				1.753
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132	115	101				800
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	19	20	21	20	20				165
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87	68	51				392
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104	105	114				915
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85	85	94				748
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74	78	84				681
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54	61	64				518
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6	7	7				59
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8	7	6				64
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72	114	123				1.023
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50	84	93				721

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.932	5.935	5.446	4.479	5.504	5.818				48.843
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	683	1.020	945	740	949	1.044				8.312
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.559	1.282	1.575	1.713				13.984
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.513	1.183	1.497	1.557				13.891
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.138	1.348	1.222	1.028	1.243	1.343				11.146
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363	288	346	294				2.691
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802	1.534	1.913	1.992				16.410
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096	859	1.106	1.167				10.030

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605	197.385	200.871				1.694.639
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720	92.689	109.085				826.970
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0	2,1	4,6				3,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693	589.980	592.087				5.232.415
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173	218.927	226.747				1.849.424
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4	1,6	1,6				1,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6	1,1	1,7				1,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5	1,1	1,1				0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvissning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	September 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	334.783	158.613	5,5	787.836	230.270	1,1	2.836.747	1.220.142	3,7	7.147.549	1.982.970	0,6
København H - Helsingør	327.333	135.833	5,1	810.011	235.002	1,0	2.736.233	1.067.324	4,2	7.372.205	2.059.098	1,0
København H - Københavns Lufthavn	72.437	13.293	0,0	219.916	45.697	0,5	657.993	121.907	0,5	2.005.123	364.334	0,3
Københavns Lufthavn - København H	76.855	13.969	0,0	230.183	42.060	0,2	738.768	110.544	0,2	2.169.307	349.411	0,3
København H - Roskilde	432.912	310.011	13,4	1.081.975	458.054	3,8	4.126.615	2.677.595	10,3	11.194.886	4.507.570	3,1
Roskilde - København H	422.184	289.721	15,1	1.096.664	431.236	3,5	4.111.471	2.523.230	10,0	11.245.357	4.315.201	2,7
Roskilde - Ringsted	266.114	162.365	8,3	656.439	271.209	3,4	2.664.213	1.517.313	6,5	6.899.562	2.765.807	2,2
Ringsted - Roskilde	274.699	154.766	7,1	660.012	249.665	2,5	2.691.090	1.442.228	5,9	6.872.729	2.662.803	2,2
Ringsted - Næstved	97.270	40.674	2,6	270.745	53.027	0,3	795.850	323.345	2,2	2.265.872	476.350	0,4
Næstved - Ringsted	91.996	34.628	1,8	302.983	67.645	0,8	756.393	257.755	1,2	2.364.994	570.081	0,7
Næstved - Nykøbing F	82.068	18.277	0,5	261.565	35.884	0,4	365.724	108.930	0,4	1.003.327	157.838	0,3
Nykøbing F - Næstved	80.628	13.776	0,5	291.173	41.662	0,0	297.221	56.683	0,4	1.084.489	188.988	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	9.966	620	0,0	30.488	2.167	0,0	101.929	10.849	0,0	350.076	33.421	0,2
Rødby Færge - Nykøbing F	10.090	423	0,0	31.025	1.857	0,0	106.250	9.158	0,2	321.541	32.767	0,4
Roskilde - Holbæk	154.859	75.500	5,9	344.212	90.606	1,0	1.345.036	572.770	3,2	3.237.880	805.523	0,9
Holbæk - Roskilde	147.602	66.663	7,8	349.602	96.732	1,9	1.303.137	514.233	4,4	3.270.018	863.694	1,2
Holbæk - Kalundborg	63.100	15.343	0,6	135.883	25.269	1,0	514.751	116.412	0,2	1.238.632	214.858	0,3
Kalundborg - Holbæk	38.824	11.708	0,0	152.110	29.629	0,2	329.644	83.434	0,2	1.351.927	233.837	0,1
Roskilde - Køge	31.970	11.619	2,4	86.960	20.458	0,6	300.960	117.811	2,1	952.498	229.099	0,6
Køge - Roskilde	32.085	12.968	5,8	87.144	19.483	0,5	306.211	120.356	4,6	985.421	219.491	0,5
Køge - Næstved	31.970	11.426	1,0	87.226	20.545	0,6	288.755	108.053	1,8	893.953	182.247	0,1
Næstved - Køge	28.520	11.842	4,3	91.205	21.979	1,8	280.646	110.472	3,6	928.062	201.418	0,4
Ringsted - Slagelse	223.055	144.688	5,4	524.961	282.576	2,9	1.739.662	1.058.260	5,1	4.198.581	2.191.855	2,7
Slagelse - Ringsted	208.713	132.244	6,5	543.051	294.282	4,1	1.610.749	941.860	5,1	4.330.570	2.251.690	3,5
Slagelse - Korsør	175.425	112.348	2,3	459.617	257.236	2,2	1.482.395	851.923	2,6	4.077.391	2.041.197	2,0
Korsør - Slagelse	156.690	110.387	6,9	482.304	263.214	3,6	1.334.553	816.689	4,4	4.250.632	2.029.309	2,7
Korsør - Nyborg	172.635	107.514	2,6	461.971	249.995	1,8	1.457.483	807.970	2,1	4.121.290	1.978.355	1,8
Nyborg - Korsør	156.690	108.915	8,1	482.304	254.806	3,4	1.326.972	804.067	4,4	4.280.216	1.966.298	2,4
Nyborg - Odense	172.898	104.346	6,6	465.142	237.081	2,0	1.460.933	784.630	3,0	4.239.316	1.900.679	1,5
Odense - Nyborg	143.600	97.339	6,9	495.506	252.995	3,7	1.235.490	702.267	3,5	4.464.876	1.956.657	2,5
Odense - Middelfart	160.710	78.041	4,4	502.510	205.644	1,3	1.346.192	593.195	1,9	4.395.871	1.643.018	1,2
Middelfart - Odense	147.242	87.711	5,9	523.695	211.670	1,8	1.271.383	636.915	2,6	4.522.452	1.587.313	1,3
Middelfart - Fredericia	124.749	54.544	0,9	427.465	156.651	0,9	1.050.214	424.215	0,5	3.715.301	1.246.729	0,7
Fredericia - Middelfart	119.287	60.724	1,3	435.650	162.497	1,4	1.027.682	451.827	0,6	3.747.829	1.209.269	0,9
Middelfart - Taulov	25.392	16.836	8,6	98.613	39.116	1,4	232.099	121.064	2,9	830.442	307.329	1,5
Taulov - Middelfart	23.377	15.774	2,9	104.366	39.769	2,9	209.340	122.019	3,9	895.417	307.627	1,6
Taulov - Kolding	64.410	37.056	4,1	265.403	96.040	1,4	581.632	272.204	1,6	2.389.432	775.966	1,2
Kolding - Taulov	57.973	32.605	3,4	275.324	99.038	1,9	516.992	253.633	2,3	2.477.835	797.917	1,3
Fredericia - Vejle	116.009	58.309	3,3	357.409	149.492	1,3	1.002.687	449.588	2,4	3.388.137	1.289.622	1,4
Vejle - Fredericia	126.727	65.231	1,9	356.271	152.245	0,9	1.093.630	490.911	1,3	3.353.300	1.237.730	0,9
Vejle - Horsens	98.638	52.779	1,0	282.646	131.301	1,7	835.629	395.248	1,1	2.690.176	1.096.087	1,3
Horsens - Vejle	99.689	58.660	3,5	292.004	128.924	0,9	869.831	432.979	2,1	2.719.848	1.033.834	0,9
Horsens - Skanderborg	95.321	53.311	1,5	285.963	130.832	1,5	828.282	405.476	0,8	2.697.523	1.110.475	1,3
Skanderborg - Horsens	94.253	61.798	4,3	297.591	132.185	0,9	822.115	458.405	2,3	2.767.413	1.070.314	0,9
Skanderborg - Aarhus H	105.743	58.772	4,9	275.541	123.420	1,2	902.158	443.836	1,7	2.623.292	1.038.289	0,9
Aarhus H - Skanderborg	94.208	61.242	8,3	297.636	132.525	2,0	820.072	452.590	3,0	2.769.509	1.074.887	1,0
Aarhus H - Langå	42.990	22.569	3,4	148.388	63.581	0,4	351.303	168.354	1,8	1.326.011	526.648	0,7
Langå - Aarhus H	46.161	29.192	4,3	143.911	60.107	0,3	377.638	202.430	1,4	1.287.000	479.464	0,6
Langå - Randers	42.635	22.677	1,0	139.381	57.118	0,1	355.494	166.065	1,2	1.204.493	456.052	0,5
Randers - Langå	39.615	22.874	1,4	141.548	60.424	0,7	329.114	158.605	0,6	1.218.446	459.892	0,7
Randers - Hobro	45.149	18.623	0,5	136.867	46.176	0,0	370.994	135.160	0,5	1.188.993	377.714	0,2
Hobro - Randers	39.615	19.132	1,0	141.548	47.687	0,4	329.114	133.093	0,5	1.218.446	371.388	0,4
Hobro - Aalborg	45.149	20.947	2,4	136.867	50.075	1,3	374.165	153.982	0,7	1.186.275	398.732	0,5
Aalborg - Hobro	38.558	19.643	2,4	142.756	52.484	0,2	320.870	128.108	1,0	1.227.294	417.800	0,5
Aalborg - Brønderslev	5.200	2.637	10,0	17.612	8.196	2,3	66.100	21.005	3,0	172.760	60.531	1,9
Brønderslev - Aalborg	4.560	2.989	0,0	28.384	9.126	0,5	7.800	5.090	3,1	300.984	69.977	1,5
Brønderslev - Hjørring	5.200	2.340	7,5	17.612	6.768	0,0	66.100	18.268	0,8	172.760	50.664	0,9
Hjørring - Brønderslev	4.560	3.031	0,0	28.384	7.815	0,5	7.800	5.264	3,1	300.984	61.155	0,5
Hjørring - Frederikshavn	5.200	1.423	2,5	17.612	4.109	0,0	66.100	11.211	0,3	172.760	31.040	0,2
Frederikshavn - Hjørring	4.560	1.203	0,0	28.384	5.137	0,0	7.800	2.022	0,0	300.984	50.639	0,0
Fredericia - Taulov	39.018	20.221	1,9	180.597	61.719	1,3	349.737	151.629	1,0	1.669.731	497.760	1,0
Taulov - Fredericia	38.906	19.668	3,4	178.391	59.928	2,0	349.939	155.714	1,6	1.641.029	493.441	1,2
Kolding - Lunderskov	56.745	23.460	0,7	261.781	86.023	1,4	513.752	180.938	0,8	2.389.218	684.850	1,0
Lunderskov - Kolding	64.030	27.768	1,3	252.330	75.786	1,3	559.291	214.440	0,9	2.295.192	622.422	1,1
Lunderskov - Tinglev	20.485	12.644	6,7	89.328	38.741	2,3	171.699	88.349	3,3	804.075	313.245	2,2
Tinglev - Lunderskov	20.334	11.245	1,9	89.026	38.648	3,2	169.786	87.803	2,9	798.875	311.247	3,0
Tinglev - Sønderborg	6.744	1.467	0,0	44.414	8.426	0,0	59.506	12.770	0,0	418.121	71.387	0,1
Sønderborg - Tinglev	10.099	2.541	0,0	41.059	7.553	0,0	90.406	19.687	0,0	386.936	62.050	0,0
Tinglev - Padborg	13.137	7.207	0,0	43.186	18.932	2,7	109.324	47.983	1,6	372.802	146.267	2,9
Padborg - Tinglev	13.137	5.630	3,2	43.488	19.401	5,7	108.267	44.620	4,1	373.557	152.339	5,2
Lunderskov - Bramming	43.055	14.535	0,5	166.631	42.787	0,0	389.937	114.664	0,1	1.544.220	346.490	0,0
Bramming - Lunderskov	44.247	14.167	0,0	163.508	40.538	0,0	392.486	112.126	0,1	1.504.196	328.623	0,1
Bramming - Esbjerg	43.693	14.296	0,0	165.775	32.906	0,4	392.128	111.957	0,1	1.538.038	257.241	0,1
Esbjerg - Bramming	44.247	11.362	0,0	163.290	30.871	0,0	392.078	93.342	0,0	1.501.074	249.403	0,0
Vejle - Herning	18.081	9.938	3,8	77.892	30.012	0,4	162.467	76.352	1,1</			

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i september måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	September 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	13	11	14	10	7	9	79
Passagerer ² (tus.)	13	8	9	10	10	5	7	62
Belægning (pct.) - krav max. 84%	79%	67%	77%	77%	98%	73%	78%	78%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	September 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	57	38	39	39	33	27	27	260
Passagerer ² (tus.)	39	24	27	27	27	21	21	185
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	69%	63%	69%	68%	82%	76%	75%	71%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	September 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	6	5	5	5	10	2	41
Passagerer ² (tus.)	6	3	3	3	3	7	1	26
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	66%	53%	50%	77%	67%	76%	39%	64%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678	677	674				5.741
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176	299	387				2.929
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9	44,3	57,5				51,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727	715	690				5.952
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194	259	290				2.447
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6	36,2	42,0				41,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678	713	701				6.098
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128	152	158				1.401
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9	21,4	22,5				23,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.216	12.990	47,7	42	0	34,7	48,9	47,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	5.751	41,3	43	0	5,6	99,7	41,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.892	3.645	13,6	42	0	6,0	24,6	13,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.382	9.080	44,5	43	0	26,1	56,8	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	80.676	7.936	9,8	126	0	0,8	18,8	9,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	51.222	8.000	15,6	116	0	4,9	50,0	15,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.977	29,3	61	0	3,5	35,2	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	49.158	5.133	10,4	97	0	4,0	22,5	10,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.568	20.864	78,5	41	0	69,6	87,0	78,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.280	7.868	45,5	45	1	13,0	105,0	45,5
15:00:00 - 15:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	23.562	5.810	24,7	42	0	17,1	40,2	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.514	14.858	63,2	43	0	36,2	91,3	63,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.472	10.009	24,1	125	0	6,6	51,1	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	53.244	12.324	23,1	119	0	11,9	62,7	23,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	21.384	6.571	30,7	65	0	4,5	42,6	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	46.458	8.576	18,5	97	0	6,6	44,7	18,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.528	39.806	100,7	82	32	44,7	157,9	100,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	32.634	11.812	36,2	77	0	17,2	70,4	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	41.148	11.991	29,1	85	0	6,1	66,9	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.662	27.256	78,6	88	2	46,4	107,1	78,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	79.680	22.315	28,0	245	0	2,4	52,1	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	79.056	26.104	33,0	244	0	2,4	74,3	33,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	67.542	12.667	18,8	188	0	1,2	55,3	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	96.984	20.309	20,9	234	0	7,2	78,6	20,9

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.676	14.351	69,4	41	1	35,6	109,2	69,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.382	9.871	68,6	43	1	56,3	107,1	68,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.236	7.217	54,5	41	0	33,1	69,0	54,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.436	10.991	63,0	43	0	36,7	91,6	63,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.656	10.270	20,7	126	0	9,0	38,4	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.608	12.889	31,7	124	0	14,0	51,1	31,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.994	6.927	25,7	82	0	7,7	45,8	25,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.790	7.261	34,9	62	0	13,0	58,5	34,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.102	22.795	108,0	43	39	58,8	180,1	108,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Rødovre	13.908	13.046	93,8	42	7	47,9	119,8	93,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.488	12.521	92,8	42	16	56,1	136,7	92,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.586	17.050	96,9	42	13	57,9	158,5	96,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.884	17.280	42,3	125	0	24,6	61,6	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.608	20.845	51,3	125	0	31,0	69,0	51,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.514	8.460	41,2	62	0	19,8	65,9	41,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.030	13.360	40,4	101	0	12,2	79,6	40,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.562	17.745	75,3	42	4	49,5	109,8	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	4.859	32,6	46	0	15,1	43,7	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.758	4.053	24,2	42	0	4,5	42,9	24,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.412	10.569	51,8	42	0	26,7	98,7	51,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.824	6.865	16,8	125	0	2,4	37,3	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.880	10.203	26,2	120	0	5,6	77,5	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.540	5.125	18,6	84	0	6,6	34,1	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.556	6.480	16,8	118	0	2,4	36,2	16,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.910	32.976	110,3	63	45	72,2	147,6	110,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	21.708	19.292	88,9	67	29	43,7	143,1	88,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	27.450	17.286	63,0	68	1	23,6	135,7	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.868	20.772	77,3	63	17	32,5	158,9	77,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.952	17.193	28,7	187	0	6,5	64,8	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.408	22.619	37,4	188	0	11,9	72,2	37,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	29.412	8.378	28,5	86	0	6,6	83,8	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.528	12.138	30,7	121	0	10,9	59,5	30,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.910	24.932	83,4	63	18	50,4	168,6	83,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.060	12.929	61,4	65	0	35,2	96,5	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.244	11.635	44,3	61	0	26,7	70,1	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.136	18.104	62,1	68	8	25,7	127,2	62,1

12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.704	14.449	23,4	192	0	6,6	51,1	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.084	18.876	31,4	187	0	10,9	65,9	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	35.892	7.460	20,8	105	0	2,4	78,6	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.348	11.310	33,9	102	0	11,9	74,3	33,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.060	44.037	86,2	105	44	41,5	162,6	86,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.070	19.120	50,2	105	1	18,0	106,1	50,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.180	20.192	51,5	101	1	18,3	100,8	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.856	33.133	73,9	106	26	24,1	136,7	73,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.490	29.902	29,5	312	0	7,7	62,7	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.620	37.076	36,8	312	0	10,9	64,8	36,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	56.508	14.566	25,8	169	0	2,4	88,1	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	60.120	23.904	39,8	184	0	9,8	79,6	39,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	95.658	72.655	76,0	194	19	30,2	163,6	76,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.542	28.744	39,1	188	0	15,0	89,1	39,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.684	30.531	38,8	186	1	11,9	106,1	38,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.956	54.203	67,8	186	19	29,9	120,9	67,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	185.034	49.296	26,6	569	0	3,5	75,4	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	181.944	60.258	33,1	564	0	0,3	73,3	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	134.892	24.078	17,8	328	0	1,3	88,1	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	156.780	41.371	26,4	417	0	5,6	75,4	26,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.368	64.614	75,7	182	55	35,2	172,7	75,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	77.052	53.698	69,7	184	26	1,3	156,8	69,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.120	42.358	56,4	191	24	3,5	129,3	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.548	49.599	62,4	186	9	19,8	124,0	62,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	206.706	50.325	24,3	559	0	0,3	95,5	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	183.174	56.077	30,6	562	0	2,4	84,9	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.548	38.712	33,5	299	1	0,3	208,7	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	171.858	37.266	21,7	463	0	1,3	94,7	21,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.864	38.666	49,0	162	1	15,6	113,5	49,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	76.968	59.157	76,9	164	47	2,9	199,1	76,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	70.764	44.589	63,0	174	32	13,0	139,9	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.360	33.112	49,9	167	1	5,6	102,9	49,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	187.092	49.173	26,3	498	0	4,5	96,5	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	161.442	44.142	27,3	496	0	0,3	76,4	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	103.884	33.435	32,2	280	1	3,5	206,5	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	160.020	28.162	17,6	423	0	0,3	64,8	17,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.278	9.774	43,9	47	0	21,4	80,1	43,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.954	22.069	116,4	46	30	83,6	179,0	116,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	16.686	15.118	90,6	42	19	53,7	134,6	90,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.784	9.089	51,1	44	0	35,1	89,6	51,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	43.932	15.427	35,1	126	0	10,9	65,9	35,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.450	13.922	32,8	129	0	14,6	61,6	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	24.852	10.477	42,2	77	0	21,4	70,1	42,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.576	6.603	19,7	100	0	0,3	53,2	19,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.102	5.552	26,3	43	0	8,1	51,1	26,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.208	15.355	89,2	42	19	67,4	143,1	89,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.584	9.513	70,0	42	0	43,7	96,5	70,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Buddinge	16.734	5.197	31,1	42	0	11,0	68,0	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.806	10.021	24,6	126	0	3,5	47,9	24,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.206	8.049	20,0	124	0	3,5	45,8	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.454	7.200	22,2	100	0	9,8	46,8	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.106	3.942	12,3	97	0	2,0	42,6	12,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.742	22.480	37,6	122	3	4,5	110,8	37,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.216	34.091	59,6	119	20	0,7	160,0	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.896	27.375	49,0	131	1	6,6	129,3	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.524	18.203	36,8	124	0	2,4	95,5	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	138.924	29.333	21,1	368	0	0,3	96,5	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	119.832	25.690	21,4	368	0	0,3	75,4	21,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	37.086	16.337	44,1	95	2	10,9	112,4	44,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	118.518	18.207	15,4	297	0	0,3	79,1	15,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	26.892	22.650	84,2	42	5	56,3	147,8	84,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.892	28.909	107,5	42	16	34,7	175,9	107,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.540	21.128	76,7	43	1	45,8	133,0	76,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	24.384	18.206	74,7	44	4	44,2	118,7	74,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	53.784	23.658	44,0	125	0	15,1	88,1	44,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	40.824	21.449	52,5	126	1	28,8	112,4	52,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	44.388	14.483	32,6	78	1	12,4	152,6	32,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	56.676	13.524	23,9	116	0	6,6	68,0	23,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.088	10.429	45,2	41	0	25,7	63,7	45,2

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	25.104	22.226	88,5	43	16	66,9	160,0	88,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.366	16.915	61,8	43	3	34,1	126,2	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.448	9.948	37,6	45	0	20,4	67,3	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	40.176	16.469	41,0	123	0	14,0	71,1	41,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	41.472	14.645	35,3	126	0	5,6	91,2	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	38.880	13.014	33,5	100	0	7,7	69,0	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	35.616	6.338	17,8	104	0	4,5	46,8	17,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Allerød	Hillerød	28.242	9.120	32,3	46	0	11,9	52,1	32,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.216	15.498	56,9	42	0	51,6	69,6	56,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.070	11.843	45,4	41	1	28,8	107,1	45,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	26.244	7.062	26,9	42	0	17,7	52,1	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.500	11.849	29,3	124	0	15,1	80,7	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.148	10.029	24,4	126	0	8,7	44,7	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Høvelte	41.622	8.091	19,4	124	0	4,5	40,5	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Høvelte	Allerød	41.622	8.091	19,4	124	0	4,5	40,5	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	35.940	4.836	13,5	105	0	2,9	38,4	13,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	32.526	3.083	9,5	79	0	0,3	38,4	9,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	25.098	6.802	27,1	77	1	0,3	101,8	27,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	26.412	4.796	18,2	83	0	0,3	58,5	18,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	27.516	2.799	10,2	85	0	0,3	35,2	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	77.364	6.452	8,3	239	0	0,3	29,9	8,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	76.476	5.073	6,6	237	0	0,1	36,2	6,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	50.196	4.126	8,2	153	0	0,3	33,1	8,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	55.404	2.691	4,9	170	0	0,3	18,3	4,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	12.960	15.602	120,4	40	37	95,5	153,7	120,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.608	12.422	91,3	42	18	72,2	131,4	91,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.608	9.097	66,9	42	0	45,8	87,0	66,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.608	9.958	73,2	42	1	48,9	101,8	73,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	40.824	11.846	29,0	126	0	14,0	66,9	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	40.824	14.129	34,6	126	0	17,2	66,9	34,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.910	7.064	18,2	126	0	5,6	46,0	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	41.148	8.645	21,0	127	0	7,7	46,8	21,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.608	13.482	99,1	42	32	69,0	146,2	99,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.608	9.388	69,0	42	0	44,7	84,9	69,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.608	6.700	49,2	42	0	35,2	60,6	49,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.608	8.033	59,0	42	0	39,4	74,3	59,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.824	8.599	21,1	126	0	5,6	55,3	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	40.824	11.227	27,5	126	0	13,0	46,8	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.176	5.387	13,4	124	0	4,5	28,8	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.148	8.392	20,4	127	0	5,6	48,9	20,4

Bemærkninger

- 1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.000	3.926	36.022	35.221
Nivå-Østerport	6.410	6.289	57.715	56.153
Østerport - København H	13.831	13.416	126.315	121.560
København H - Kbh Lufthavn	8.340	8.091	75.238	72.619
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.346	4.263	38.911	38.058
København H - Roskilde	8.883	8.762	85.271	83.615
Roskilde - Ringsted	5.361	5.285	51.838	50.746
København - Køge Nord	1.851	1.766	6.774	6.567
Køge Nord - Ringsted	1.851	1.772	6.772	6.573
Ringsted - Næstved	2.131	2.072	17.886	17.531
Næstved - Vordingborg	2.107	1.928	8.542	8.204
Vordingborg - Nykøbing F	1.135	1.104	7.560	7.363
Nykøbing F - Rødby F	522	509	4.757	4.523
Roskilde - Holbæk	2.876	2.824	26.037	25.474
Holbæk - Kalundborg	1.289	1.282	11.446	11.301
Roskilde - Køge	1.670	1.660	14.701	14.245
Køge - Næstved	1.674	1.664	14.594	14.151
Ringsted - Slagelse	3.943	3.890	29.363	28.825
Slagelse - Nyborg	3.355	3.321	27.589	27.149
Nyborg - Odense	3.376	3.342	28.222	27.822
Odense - Middelfart	4.438	4.396	38.598	38.201
Middelfart - Fredericia	3.481	3.440	30.101	29.786
Fredericia - Vejle	4.599	4.500	42.736	42.118
Vejle - Skanderborg	3.540	3.488	32.499	32.025
Skanderborg - Aarhus H	3.540	3.488	32.499	32.022
Aarhus H - Langå	2.246	2.228	19.449	19.315
Langå - Hobro	2.126	2.109	17.948	17.819
Hobro - Skørping	2.126	2.109	17.954	17.820
Skørping - Aalborg	2.210	2.181	18.098	17.948
Aalborg - Hjørring	360	360	3.218	3.201
Hjørring - Frederikshavn	360	358	3.219	3.201
Fredericia - Kolding	2.286	2.267	20.926	20.728
Middelfart - Kolding	957	954	8.374	8.276
Kolding - Lunderskov	3.212	3.190	29.022	28.737
Lunderskov - Tinglev	1.164	1.157	10.415	10.360
Tinglev - Sønderborg	572	564	5.271	5.205
Tinglev - Padborg	583	578	5.160	5.121
Lunderskov - Bramming	2.049	2.034	18.621	18.391
Bramming - Esbjerg	2.048	2.031	18.620	18.358
Vejle - Herning	1.146	1.138	10.370	10.295
Herning - Struer	1.314	1.289	11.579	11.428
Langå - Struer	120	119	1.092	1.079
Struer - Thisted	151	144	1.388	1.365
Odense - Ringe	2.774	2.714	22.498	21.935
Ringe - Svendborg	1.753	1.707	13.385	13.013

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.758	5.674	51.940	50.334
Solrød Strand-Hundige	5.758	5.683	60.695	58.839
Hundige-Dybbølsbro	9.580	9.435	85.508	82.766
Høje Taastrup-Glostrup	5.688	5.624	54.861	53.292
Glostrup-Valby	5.688	5.627	55.089	53.612
Frederikssund-Ballerup	5.500	5.449	52.023	50.187
Ballerup-Flintholm	7.159	7.084	67.186	64.847
Flintholm - Valby	7.159	7.081	67.186	64.808
Valby-Dybbølsbro	12.847	12.708	122.026	118.129
Dybbølsbro-København H	22.427	22.067	207.534	200.525
København H-Østerport	21.771	21.397	204.268	197.455
Østerport-Svanemøllen	19.743	19.400	187.632	181.765
Svanemøllen - Buddinge	5.734	5.678	54.945	53.484
Buddinge - Farum	5.734	5.672	54.726	53.326
Svanemøllen-Hellerup	14.459	14.044	134.078	129.176
Hellerup-Lyngby	5.848	5.742	71.895	69.280
Lyngby-Holte	5.840	5.775	71.875	68.946
Holte-Hillerød	5.842	5.797	52.494	51.071
Hellerup-Klampenborg	9.034	8.696	64.417	61.958
Hellerup-Flintholm	7.068	7.030	85.510	83.386
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.068	7.026	85.500	83.328

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2019		Februar - 2019		Marts - 2019		April - 2019		Maj 2019		Juni 2019		Juli - 2019		August - 2019		September - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ¹	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²
Helsinger-Nivå	57	57	52	51	57	56	54	52	57	55	55	53	51	50	55	53	55	54	493	481
Nivå-Østerport	196	193	176	169	195	191	186	175	194	188	187	180	183	180	191	183	188	184	1.695	1.643
Østerport - København H	46	44	41	40	45	43	41	39	43	41	43	41	44	43	45	43	43	42	391	377
København H - Kbh Lufthavn	105	102	95	92	102	100	91	87	92	90	96	91	104	99	104	101	98	95	887	857
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	34	31	30	32	32	33	32	34	33	32	31	33	32	34	33	33	32	296	289
København H - Roskilde	339	326	304	301	332	327	269	260	300	295	283	278	282	279	278	274	277	274	2.666	2.613
Roskilde - Ringsted	239	227	214	210	210	206	92	89	195	191	185	181	182	180	177	174	172	169	1.665	1.628
København - Køge Nord											36	35	65	64	72	70	65	62	239	232
Køge Nord - Ringsted											27	26	49	48	54	53	49	47	179	173
Ringsted - Næstved	60	58	54	53	46	45	15	15	61	60	61	60	62	61	63	62	57	56	480	470
Næstved - Vordingborg	62	60	56	54	58	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	53	234	225
Vordingborg - Nykøbing F	65	63	59	57	61	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	198	193
Nykøbing F - Rødby F	20	19	18	17	20	19	19	18	20	19	19	19	20	17	20	18	19	18	173	164
Roskilde - Holbæk	107	104	97	96	106	104	100	95	108	107	100	98	103	101	106	104	103	101	930	909
Holbæk - Kalundborg	58	57	52	52	53	53	51	50	57	57	55	54	52	52	56	56	56	55	491	484
Roskilde - Køge	36	34	34	33	36	35	46	44	32	29	37	35	30	30	33	32	37	37	319	309
Køge - Næstved	63	60	61	60	62	61	79	76	60	56	63	60	51	51	63	62	65	65	569	551
Ringsted - Slagelse	118	112	106	105	108	107	36	35	53	52	87	85	114	114	116	114	114	112	851	835
Slagelse - Nyborg	134	127	121	120	131	130	80	78	96	95	109	107	129	129	133	131	130	128	1.063	1.046
Nyborg - Odense	100	96	90	90	98	97	75	74	72	71	84	82	97	96	98	97	97	96	810	799
Odense - Middelfart	228	222	200	199	227	226	221	217	226	223	212	211	164	163	214	212	222	220	1.915	1.894
Middelfart - Fredericia	36	35	31	31	36	36	35	35	36	35	34	34	28	28	34	34	35	35	307	304
Fredericia - Vejle	128	126	115	111	127	126	121	120	125	124	122	120	120	118	123	122	118	116	1.098	1.082
Vejle - Skanderborg	226	224	204	195	225	223	215	213	222	218	216	213	210	208	219	217	212	209	1.949	1.921
Skanderborg - Aarhus H	86	85	77	74	85	85	82	81	84	83	82	81	80	79	83	83	81	80	741	730
Aarhus H - Langå	66	65	62	62	106	106	102	102	106	106	102	102	107	106	106	106	103	102	891	884
Langå - Hobro	47	46	79	79	97	96	95	94	98	97	95	94	98	98	98	97	95	94	802	796
Hobro - Skarping	24	24	41	41	50	50	49	49	51	50	49	49	51	51	51	50	49	49	415	412
Skarping - Aalborg	28	27	47	47	57	57	56	55	58	57	56	55	58	58	59	59	58	57	476	472
Aalborg - Hjørring	18	18	16	16	18	18	17	17	18	18	17	17	18	18	16	16	17	17	155	154
Hjørring - Frederikshavn	14	13	12	12	14	14	13	13	13	13	13	13	14	14	12	12	13	13	118	117
Fredericia - Kolding	46	45	44	44	46	46	45	44	47	47	45	45	50	50	48	48	45	45	416	412
Middelfart - Kolding	24	23	18	18	23	23	22	22	23	23	22	22	20	22	22	22	23	22	198	195
Kolding - Lunderskov	42	41	38	38	42	42	41	40	43	42	41	41	43	43	43	43	41	41	374	371
Lunderskov - Tinglev	72	72	65	64	72	71	72	71	75	75	71	71	75	75	75	75	73	72	651	647
Tinglev - Sønderborg	25	25	22	22	25	24	24	23	25	24	24	23	25	24	25	25	24	23	217	214
Tinglev - Padborg	8	8	7	7	8	8	8	8	9	9	8	8	9	9	9	9	8	8	74	74
Lunderskov - Bramming	84	81	75	74	83	83	80	78	83	82	80	79	83	83	83	83	80	80	732	723
Bramming - Esbjerg	35	34	31	31	35	34	33	32	35	34	33	33	35	35	35	34	34	33	305	301
Esbjerg - Herning	87	86	78	78	86	86	82	82	86	86	83	82	84	83	85	85	84	83	755	749
Herning - Struer	77	74	70	69	76	76	71	71	76	75	73	72	65	65	73	72	74	73	655	646
Langå - Struer	13	12	11	11	13	13	12	12	13	13	12	12	13	13	13	13	12	12	112	110
Struer - Thisted	11	11	10	10	12	12	11	11	12	12	11	11	12	12	12	12	11	10	102	100
Odense - Ringe	63	61	60	59	62	62	56	53	51	48	58	56	35	35	57	56	62	61	504	491
Ringe - Svendborg	45	44	43	42	45	44	38	35	31	29	39	37	21	21	39	38	45	44	345	334
I alt	3.368	3.275	3.151	3.095	3.423	3.383	2.870	2.794	3.118	3.064	3.157	3.097	3.165	3.131	3.333	3.281	3.351	3.294	28.936	28.412

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2019		Februar - 2019		Marts - 2019		April - 2019		Maj 2019		Juni 2019		Juli - 2019		August - 2019		September - 2019		År til dato 2019	
Topkilometer (tus.) ³	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²	Planlagt ²	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	57	55	52	51	52	51	56	53	58	56	46	45	48	47	48	47	46	46	463	451
Solrød Strand-Hundige	80	77	73	72	76	74	76	72	79	77	72	70	63	62	63	62	61	60	643	626
Hundige-Dybbelsbro	173	167	158	154	171	167	161	150	168	161	162	156	181	177	178	173	171	168	1.523	1.473
Høje Taastrup-Glostrup	53	51	48	47	53	52	51	47	53	51	50	49	50	49	50	49	47	47	455	442
Glostrup-Valby	46	45	42	41	47	46	45	41	46	45	45	44	44	44	44	42	41	41	400	389
Frederikssund-Ballerup	144	141	131	129	145	142	131	118	145	140	129	126	140	137	143	132	128	127	1.236	1.192
Ballerup-Flintholm	87	85	79	77	86	85	81	74	85	82	80	77	86	83	86	81	80	79	750	723
Flintholm - Valby	22	21	20	19	21	21	20	19	21	20	20	19	21	21	21	20	20	20	186	180
Valby-Dybbelsbro	43	42	39	38	43	42	41	38	42	41	41	39	42	41	42	40	39	39	372	360
Dybbelsbro-København H	19	18	17	16	18	18	17	16	18	17	17	17	19	18	18	18	17	17	160	155
København H-Østerport	74	72	67	66	73	71	70	65	72	69	70	67	73	72	72	69	68	67	639	618
Østerport-Svanemøllen	61	60	56	54	59	58	58	54	59	56	58	56	59	58	58	55	55	54	523	505
Svanemøllen - Buddinge	51	50	47	46	51	51	39	36	51	50	48	47	47	46	48	47	46	45	428	418
Buddinge - Farum	87	85	79	77	87	86	79	74	87	84	82	80	80	78	82	80	78	77	741	721
Svanemøllen-Hellerup	31	30	28	27	29	28	29	27	29	27	29	28	31	30	30	28	28	28	264	253
Hellerup-Lyngby	58	56	53	52	55	54	50	46	53	51	47	45	36	36	36	35	34	33	422	408
Lyngby-Holte	49	46	44	43	46	45	43	39	45	43	40	38	31	30	30	30	29	28	357	342
Holte-Hillerød	105	101	95	94	99	97	102	93	100	96	102	99	106	105	106	103	102	101	916	899
Hellerup-Klampenborg	34	34	31	31	32	32	34	32	33	31	38	36	57	55	56	53	51	49	366	353
Hellerup-Flintholm	75	74	63	62	71	71	70	68	71	69	70	67	76	71	66	65	51	50	613	597
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	38	38	44	44	43	41	44	43	43	41	47	43	40	40	31	31	376	366
I alt	1.395	1.355	1.260	1.234	1.358	1.335	1.296	1.203	1.359	1.309	1.289	1.246	1.337	1.303	1.316	1.269	1.223	1.207	11.833	11.461

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.688	135	70	54.861	1.619	1.633
Allerød	5.838	108	54	52.466	1.146	1.605
Avedøre	6.010	501	110	54.062	2.274	1.692
Bagsværd	5.734	86	70	54.586	669	1.535
Ballerup	6.340	324	70	59.701	3.127	2.126
Bernstorffsvej	5.847	187	140	52.393	1.676	1.860
Birkerød	5.838	133	52	52.490	1.235	1.493
Bispebjerg	7.068	282	59	85.500	1.707	2.316
Brøndby Strand	6.010	442	111	54.062	2.136	1.703
Brøndbyøster	5.688	133	66	52.619	1.547	1.216
Buddinge	5.734	81	65	53.144	770	1.543
Carlsberg	12.847	366	140	122.026	3.393	3.942
Charlottenlund	5.437	133	177	51.669	1.127	1.975
Danshøj	12.756	244	110	140.361	2.313	3.769
Dybbølsbro	22.427	745	305	207.534	6.448	6.836
Dyssegård	5.734	91	69	53.396	865	1.587
Egedal	5.500	187	79	51.825	1.478	2.114
Emdrup	5.734	96	64	54.945	922	1.546
Farum	2.868	69	30	27.380	576	715
Flintholm	14.227	390	120	152.686	4.139	4.635
Frederikssund	2.556	153	27	25.858	1.082	952
Friheden	6.010	596	105	54.062	2.515	1.654
Fuglebakken	7.068	166	48	85.500	1.294	2.290
Gentofte	5.643	144	133	50.884	1.450	1.939
Glostrup	5.688	140	68	54.975	1.674	1.563
Greve	5.758	386	83	60.695	2.300	1.946
Grøndal	7.068	152	46	85.500	1.238	2.294
Hareskov	5.734	78	74	54.726	617	1.574
Hellerup	18.189	697	506	177.331	5.884	6.388
Herlev	7.159	247	82	67.186	2.748	2.464
Hillerød	2.917	93	26	26.398	987	841
Holte	5.838	127	63	62.124	1.637	2.210
Hundige	7.690	663	116	73.002	3.320	2.370
Husum	5.433	192	68	51.704	2.077	1.618
Hvidovre	5.688	140	65	52.619	1.345	1.230
Høje Taastrup	2.849	124	36	27.480	1.663	861
Ishøj	9.580	660	158	85.508	3.460	2.880
Islev	5.433	203	69	51.704	2.148	1.632
Jersie	5.758	295	113	51.940	1.672	1.748
Jyllingevej	5.433	199	71	51.704	2.166	1.635
Jægersborg	5.441	118	141	66.022	2.007	2.871
Karlsunde	5.758	352	93	60.695	2.152	1.973
KB Hallen	7.068	102	49	85.500	948	2.315
Kildebakke	5.734	77	71	51.845	735	1.636
Kildedal	3.559	97	38	34.306	982	957
Klampenborg	4.524	127	164	32.511	999	1.236
København H	22.090	752	471	205.620	6.893	7.519
Køge	2.871	263	48	25.989	1.392	812
Langgade	5.433	201	62	51.942	1.893	1.551
Lyngby	5.421	190	86	68.822	2.147	2.954
Malmparken	7.159	264	84	67.186	2.711	2.521
Måløv	5.500	208	74	52.023	1.878	2.010
Nordhavn	19.743	510	352	187.616	5.512	5.922
Ny Ellebjerg	13.114	810	181	128.259	5.196	3.954
Nørrebro	7.068	218	44	85.500	1.453	2.265
Nørreport	21.771	742	410	204.266	7.171	7.000
Ordrup	5.437	133	190	51.669	1.114	2.028
Peter Bangs Vej	5.433	206	63	51.942	2.080	1.550
Ryparken	12.802	462	137	139.843	3.027	3.798
Rødovre	5.688	138	65	52.619	1.381	1.224
Sjælør	9.580	436	155	85.508	3.140	2.873
Skovbrynet	5.734	79	74	54.726	602	1.571
Skovlunde	5.433	185	65	51.942	2.005	1.602
Solrød Strand	5.758	320	103	56.330	2.041	1.822
Sorgenfri	5.639	106	142	50.876	872	2.136
Stengården	5.734	84	70	54.448	660	1.546
Stenløse	5.500	168	80	51.825	1.548	2.107
Svanemøllen	19.968	579	401	188.327	5.731	6.131
Sydhavn	9.580	389	158	85.508	3.247	2.881
Taastrup	5.688	147	68	54.861	1.798	1.662
Valby	12.847	396	141	122.150	3.802	3.935
Vallensbæk	6.010	469	113	54.062	2.229	1.709
Vangede	5.734	80	70	51.845	765	1.633
Vanløse	7.159	272	78	67.186	3.041	2.425
Veksø	5.500	218	80	51.925	1.888	2.017
Vesterport	21.771	772	411	204.266	7.292	7.061
Vigerslev Allé	7.068	112	50	85.500	932	2.329
Virum	5.837	107	79	52.371	886	2.118
Værløse	5.734	85	72	54.726	607	1.566
Ølby	5.758	272	102	51.940	1.553	1.709
Ølstykke	5.295	180	74	51.620	1.627	2.071
Østerport	20.757	669	369	195.951	6.712	6.431
Ålholm	7.068	104	49	85.500	929	2.321
Åmarken	6.010	694	105	54.062	2.802	1.644
I alt	653.593	23.081	9.850	6.360.236	188.824	205.326

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.245	136	16	10.659	898	107
Bramming	2.048	147	16	18.620	1.478	247
Esbjerg	1.025	103	7	9.323	952	133
Fredericia	5.190	836	79	46.977	5.273	568
Frederikshavn	180	4	0	1.615	121	13
Helsingør	2.044	657	55	18.353	4.491	561
Herning	1.230	106	17	10.946	950	119
Hjørring	359	26	2	3.250	239	19
Hobro	2.138	136	19	17.943	1.211	135
Holbæk	2.070	214	30	18.544	1.437	357
Holstebro	1.314	95	27	11.552	801	161
Høje Taastrup	8.738	1.386	125	84.866	11.680	1.687
Kalundborg	653	62	7	5.720	492	81
Kbh Lufth,Kastrup	6.305	1.147	172	56.405	10.958	1.816
Kolding	3.157	384	22	28.647	3.556	285
Kokkedal	6.404	1.271	179	57.544	8.659	2.125
Korsør	2.269	495	11	20.497	4.096	278
København H	16.506	2.775	453	147.056	23.495	4.744
Køge	1.674	47	11	14.346	1.015	450
Langå	1.329	132	6	11.927	1.072	66
Nyborg	2.375	485	15	21.380	4.021	295
Nykøbing F	337	33	4	5.683	474	193
Næstved	2.967	281	129	20.389	2.164	586
Odense	5.325	886	71	44.264	6.688	697
Padborg	584	114	9	5.153	1.166	72
Ringe	2.255	198	50	17.916	1.040	466
Ringsted	5.526	1.517	108	42.488	8.769	858
Roskilde	9.169	1.905	124	84.510	13.093	1.795
Rødby Færge	391	21	15	3.547	337	161
Skanderborg	3.517	364	51	32.383	2.925	467
Slagelse	2.647	663	25	22.050	5.493	358
Struer	802	74	18	7.127	629	109
Svendborg	864	125	35	6.556	615	227
Sønderborg	286	28	6	2.635	293	50
Thisted	65	1	3	581	21	13
Tinglev	1.161	200	9	10.436	1.946	77
Vejle	4.619	958	96	42.651	6.550	594
Viborg	120	17	1	1.092	85	13
Vordingborg	1.609	122	102	8.040	666	263
Århus H	2.919	343	49	25.976	2.633	362
Østerport	10.022	1.690	267	91.169	14.517	3.201
I alt	123.438	20.184	2.441	1.090.816	156.999	24.809

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.264	1.248	73.289	11.404
S-togtrafikken	3.559	1.411	26.112	17.598

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.259
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.783
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.016
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.083
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	880
Passagerudveksling	DSB	877
Betjeningsfejl / Glem t signal	BANEDANMARK	501
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	460
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	446
Udefrakommende forhold	EKSTERN	415
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	401
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	384
MG Teknik (projekt)	DSB	383
MF teknik (undt. ATC)	DSB	380
DSB - Driftsledelse	DSB	376
I alt		14.644

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	September 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.324
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.621
Hærværk	EKSTERN	1.392
S-tog produktion	DSB	771
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	688
Ukendt	UKENDT	635
Passagerforhold	DSB	604
Fejl på CBTC-anlæg	BANEDANMARK	562
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	549
Kraftforsyning	DSB	499
Materiel,- og køreplan langsigtet	DSB	468
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	454
Rustkørsel	BANEDANMARK	443
Driftlederforhold	DSB	441
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	438
I alt		15.889

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	356
Sporanlæg	BANEDANMARK	247
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	162
Sporspærring hævet sent	BANEDANMARK	159
MG Teknik (projekt)	DSB	121
Mangel på lokomotivførere	DSB	105
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	105
DSB - Driftsledelse	DSB	87
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning (801)	DSB	85
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	81
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	78
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	76
Teknik (undt. ATC)	DSB	75
Politi tilkald	EKSTERN	68
Driftslæring	DSB	58
I alt		1.863

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	September 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Hærværk	EKSTERN	1.550
S-tog produktion	DSB	1.437
Ukendt	UKENDT	1.204
Tjenstefordeling	DSB	919
Driftlederforhold	DSB	881
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	547
Mangel på lokomotivførere	DSB	498
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	359
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	266
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	238
Vognkasse	DSB	208
Fejl på CBTC-anlæg	BANEDANMARK	199
Forst og broer	BANEDANMARK	193
Kontrol og kommunikation	DSB	171
Kraftforsyning	DSB	166
I alt		8.836

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsin kelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6	26,3	27,1				29,6
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7	49,2	55,1				47,2
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7	24,5	17,8				23,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2	42,3	39,0				47,1
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8	31,4	43,5				30,2
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0	26,4	17,4				22,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2	31,8	34,5				27,0
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0	54,5	54,5				54,6
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9	13,6	11,1				18,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0	50,2	53,4				46,5
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6	25,6	21,5				31,4
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4	24,2	25,1				22,1

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagerne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsesetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398	20.265	10.503				100.741
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223	796	284				8.412
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	21.061	10.787	0	0	0	109.154

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198	0	456				11.153
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151	248	25				1.386
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	248	481	0	0	0	12.540

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	109.042	120.725	118.407	117.772	123.372	123.438				1.088.465
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758	5.376	5.470				46.118
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893	1.098	953				9.873
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2	94,8	94,8				94,9
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209	710.996	653.593				6.360.236
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970	7.332	7.956				49.293
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777	13.682	5.262				64.511
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9	97,0	98,0				98,2
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9	76,4	77,9				79,1
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0	91,4	93,5				93,0
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktligghed strækningsfordelt.

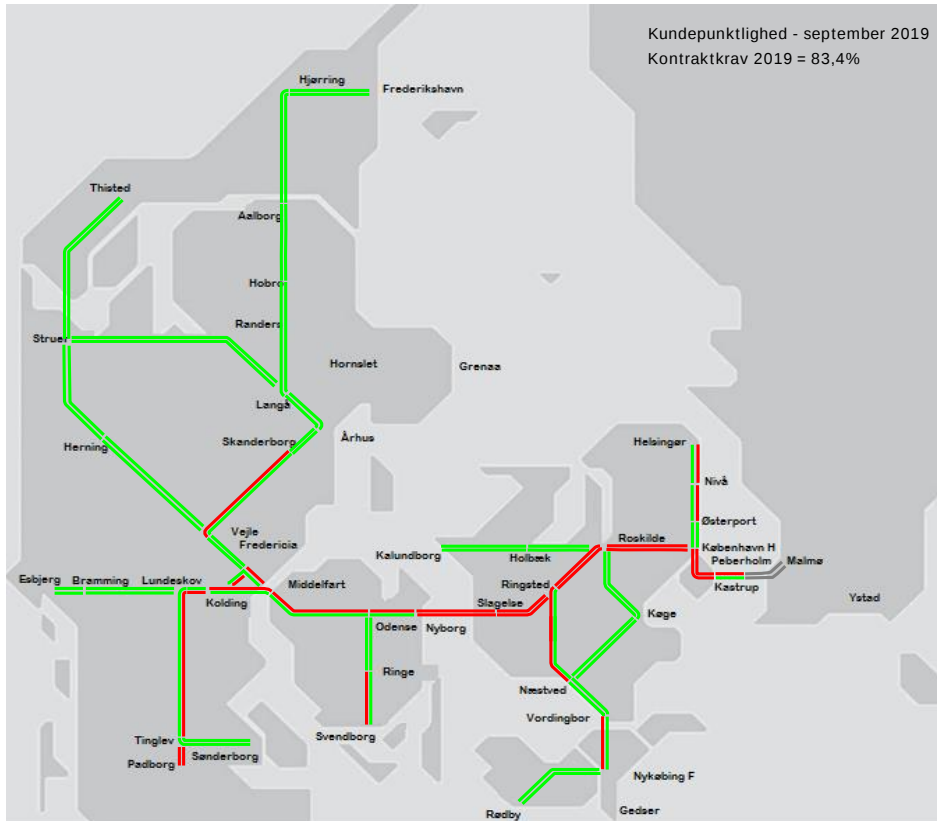
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvising:

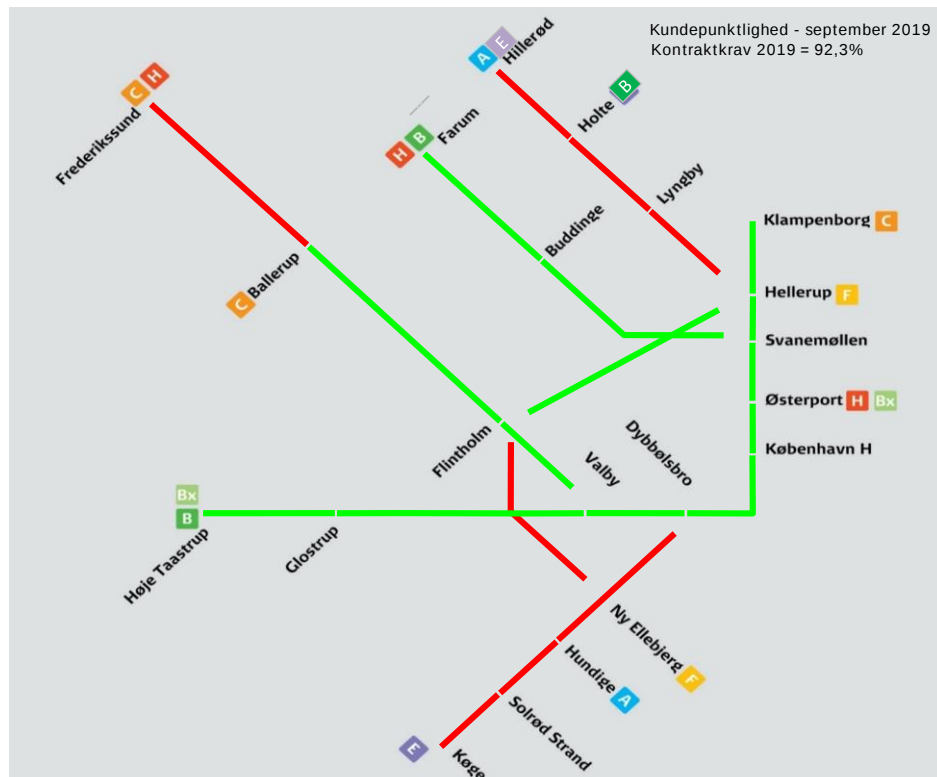
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%
September	Strømafbrydelse ved Vesterport	19-09-2019	20-09-2019	93,0%	93,5%	0,5%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

September 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,16	5,94	11,10	2,61	14	113
EA	0,81	2,19	3,00	0,03	2	5
ET	9,81	0,00	9,81	6,81	6	111
IC3	3,35	3,81	7,16	3,52	6	96
IC4	2,90	8,00	10,90	10,77	13	75
IR4	1,00	1,23	2,23	0,61	3	44
ME	4,74	2,61	7,35	0,32	5	32
MQ	1,90	0,77	2,68	0,65	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	55,16	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618	17.460	26.272				25.869
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757	5.264	2.834				5.313
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074	29.239	33.698				29.092
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483	38.797	46.670				44.303
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012	17.029	9.766				10.429
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006	19.647	20.698				25.053
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878	16.690	38.447				25.974
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431	16.023	19.012				15.228
MR	3.215	0	0	0	0	0	0	0	0				3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285				16.511

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816	17.460	22.519				22.420
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818	5.264	2.125				4.106
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548	21.791	23.519				21.929
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612	27.775	38.522				33.631
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043	10.863	7.789				7.974
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901	15.086	15.430				17.561
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547	12.897	38.447				21.943
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103	13.018	12.675				11.210
MR	1.608	0	0	0	0	0	0	0	0				1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285				16.511

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.049	5.970	52.397	51.673
S-togtrafikken	1.415	1.433	12.925	12.641

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.