

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvining:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8	6	10	8			67
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7	10	15	16			135
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18	21	18	21			193
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3			28
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48	53	56	57			508
I alt	93	80	97	87	98	93	83	94	101	104	0	0	930

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22	23	23	22			214
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11	17	26	23			208
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8	7	10	19			94
I alt	46	45	52	50	57	55	41	47	58	64	0	0	516

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71	79	84	86			734
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0	0	0	0			36
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1	-2	1	2			55
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19	34	37	35			257
I alt	107	100	120	91	105	113	91	111	121	122	0	0	1.082

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
International	8	8	8	11	10	12	19	9	9	13			108
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36	37	34	34			322
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12	17	25	16			170
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2	-5	-29	4			-41
I alt	43	45	51	57	65	65	69	59	39	66	0	0	558

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	311	319	356	0	0	3.086
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127			1.210
I alt	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127	0	0	1.210

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	436	448	483	0	0	4.296
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Periodekort:**
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 2) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør - Helsingborg.
- En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager r som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvi, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10 -turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.917	5.603	6.360	6.044	6.542	6.504	5.839	6.591	6.869	6.821			63.090
S-togtrafikken	9.335	8.809	10.004	8.429	9.983	9.182	7.514	9.315	9.824	9.891			92.286
DSB total	15.252	14.412	16.364	14.473	16.525	15.686	13.353	15.906	16.693	16.712	0	0	155.376

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226	1.277	1.181	1.167			10.649
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121	1.180	1.076	1.009			9.660
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694	771	765	767			7.182
København H-Roskilde	1.627	1.612	1.821	1.424	1.697	1.588	1.420	1.353	1.515	1.449			15.506
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070	1.157	636	1.027	1.012	799	776	864	738			9.157
København - Køge Nord	0	0	0	0	0	81	284	348	359	496			1.568
Køge Nord - Ringsted	0	0	0	0	0	77	284	352	367	497			1.577
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177	181	202	211			1.845
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0	0	0	0	0	112	157			671
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4	4	5	40			127
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276	317	330	335			3.096
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65	76	82	80			729
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114	50	65	87			789
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43	53	66	84			690
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777	803	864	865			7.322
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679	710	754	760			6.514
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628	649	703	705			6.070
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483	540	603	597			5.154
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	366	412	443	437			3.783
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385	417	439	462			4.004
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326	363	392	403			3.524
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316	355	388	396			3.463
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153	164	175	180			1.555
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142	152	163	163			1.402
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124	132	143	144			1.242
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	21	23	25	25			195
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14	14	13	12			114
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196	176	166	161			1.493
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96	99	111	103			960
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277	261	269	265			2.401
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241	226	220	205			1.958
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132	115	101	87			887
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	19	20	21	20	20	20			185
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87	68	51	36			428
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104	105	114	114			1.029
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85	85	94	93			841
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74	78	84	85			766
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54	61	64	67			585
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6	7	7	7			66
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8	7	6	7			71
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72	114	123	132			1.155
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50	84	93	91			812

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.932	5.935	5.446	4.479	5.504	5.818	5.839			54.682
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	683	1.020	945	740	949	1.044	1.051			9.363
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.559	1.282	1.575	1.713	1.736			15.720
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.513	1.183	1.497	1.557	1.579			15.469
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.138	1.348	1.222	1.028	1.243	1.343	1.405			12.551
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363	288	346	294	292			2.983
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802	1.534	1.913	1.992	2.057			18.467
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096	859	1.106	1.167	1.143			11.173

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605	197.385	200.871	221.580			1.916.219
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720	92.689	109.085	117.265			944.235
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0	2,1	4,6	4,7			3,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693	589.980	592.087	605.500			5.837.915
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173	218.927	226.747	231.584			2.081.008
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4	1,6	1,6	1,8			1,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6	1,1	1,7	2,1			1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5	1,1	1,1	1,0			0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Oktober 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	359.642	163.990	5,6	811.163	225.913	0,9	3.196.389	1.384.132	3,9	7.958.712	2.208.867	0,6
København H - Helsingør	347.065	142.467	6,2	842.197	232.902	0,9	3.083.298	1.209.791	4,4	8.214.402	2.291.971	1,0
København H - Københavns Lufthavn	69.818	13.848	0,0	211.115	41.458	0,7	727.811	135.755	0,5	2.216.238	405.792	0,3
Københavns Lufthavn - København H	74.072	12.079	0,0	230.445	44.405	0,2	812.840	122.623	0,2	2.399.752	393.816	0,3
København H - Roskilde	461.483	301.208	12,2	1.071.615	437.359	2,5	4.588.098	2.978.803	10,5	12.266.501	4.944.924	3,1
Roskilde - København H	448.564	294.226	12,7	1.059.394	412.361	3,3	4.560.035	2.817.432	10,3	12.304.751	4.727.370	2,8
Roskilde - Ringsted	251.985	145.102	10,5	546.665	235.592	3,0	2.916.198	1.662.415	6,8	7.446.227	3.001.384	2,2
Ringsted - Roskilde	258.152	143.014	8,5	520.559	209.848	2,5	2.949.242	1.585.242	6,2	7.393.288	2.872.670	2,2
Ringsted - Næstved	76.182	44.685	11,1	171.336	57.364	4,2	872.032	368.030	3,0	2.437.208	533.714	0,7
Næstved - Ringsted	70.279	37.119	8,4	173.013	71.065	6,6	826.672	294.899	1,8	2.538.007	641.146	1,2
Næstved - Nykøbing F	105.268	32.996	1,4	282.213	48.962	1,6	470.992	141.926	0,6	1.285.540	206.777	0,6
Nykøbing F - Næstved	74.604	18.029	0,4	306.425	55.977	1,8	371.825	74.712	0,4	1.390.914	244.965	0,5
Nykøbing F - Rødby Færge	16.830	4.522	0,0	64.921	16.273	5,6	118.759	15.371	0,0	414.997	49.694	0,8
Rødby Færge - Nykøbing F	19.337	4.956	0,0	49.102	13.914	3,1	125.587	14.114	0,2	370.643	46.681	0,7
Roskilde - Holbæk	173.137	75.655	2,0	373.234	90.936	0,3	1.518.173	648.425	3,0	3.611.204	896.459	0,8
Holbæk - Roskilde	161.695	71.413	6,7	380.220	96.616	1,7	1.464.832	585.707	4,7	3.650.238	960.338	1,2
Holbæk - Kalundborg	69.280	15.725	1,1	132.796	25.274	0,8	584.031	132.137	0,3	1.371.428	240.132	0,3
Kalundborg - Holbæk	40.496	11.892	2,9	149.751	27.267	0,2	370.140	95.326	0,5	1.501.678	261.104	0,1
Roskilde - Køge	55.710	16.763	1,8	131.223	27.861	0,0	356.670	134.574	2,1	1.083.721	256.960	0,5
Køge - Roskilde	52.371	15.597	0,9	134.650	24.157	0,0	358.582	135.953	4,2	1.120.071	243.675	0,4
Køge - Næstved	55.710	15.108	1,3	144.871	26.399	0,0	344.465	123.161	1,7	1.038.824	208.646	0,1
Næstved - Køge	50.985	14.158	1,8	150.259	27.874	0,2	331.631	124.630	3,4	1.078.321	229.282	0,4
Ringsted - Slagelse	217.058	153.937	7,6	484.912	284.082	4,8	1.956.720	1.212.135	5,3	4.683.493	2.475.937	3,0
Slagelse - Ringsted	198.239	135.588	9,4	501.876	291.048	4,3	1.808.988	1.077.448	5,6	4.832.446	2.542.738	3,6
Slagelse - Korsør	196.169	123.773	3,4	464.459	259.919	3,0	1.678.564	975.696	2,7	4.541.850	2.301.015	2,1
Korsør - Slagelse	169.265	117.155	8,2	489.183	258.948	3,0	1.503.818	933.844	4,9	4.739.815	2.288.257	2,7
Korsør - Nyborg	192.965	118.046	2,8	467.663	252.934	3,1	1.650.448	926.016	2,2	4.588.953	2.231.198	1,9
Nyborg - Korsør	169.265	116.322	9,3	489.032	250.439	3,1	1.496.237	920.389	5,0	4.769.248	2.216.737	2,5
Nyborg - Odense	192.965	113.820	4,1	470.767	241.105	2,7	1.653.898	898.449	3,2	4.710.083	2.141.753	1,7
Odense - Nyborg	156.449	102.526	6,3	501.479	247.182	3,1	1.391.939	804.793	3,8	4.966.355	2.203.839	2,5
Odense - Middelfart	178.354	86.115	3,2	512.485	209.513	1,0	1.524.546	679.340	2,0	4.908.356	1.852.613	1,2
Middelfart - Odense	162.903	89.326	5,0	529.791	201.730	1,7	1.434.286	726.241	2,9	5.052.243	1.789.080	1,4
Middelfart - Fredericia	138.547	60.284	1,0	436.906	160.205	0,6	1.188.761	484.493	0,6	4.152.207	1.406.954	0,7
Fredericia - Middelfart	132.142	64.635	1,8	439.963	152.548	1,1	1.159.824	516.462	0,8	4.187.792	1.361.880	1,0
Middelfart - Taulov	28.025	17.941	5,2	91.566	34.294	0,3	260.124	139.005	3,2	922.008	341.623	1,4
Taulov - Middelfart	25.557	16.610	7,0	100.176	34.417	1,4	234.897	138.629	4,2	995.931	342.020	1,6
Taulov - Kolding	70.249	40.150	2,6	258.483	90.686	1,7	651.881	312.354	1,8	2.647.915	866.652	1,2
Kolding - Taulov	62.845	34.083	2,8	269.826	93.937	1,9	579.837	287.716	2,3	2.747.661	891.830	1,4
Fredericia - Vejle	126.982	62.527	3,9	379.830	164.608	1,5	1.129.669	512.075	2,6	3.767.967	1.454.230	1,4
Vejle - Fredericia	137.178	69.723	2,6	377.378	155.885	1,3	1.230.808	560.634	1,4	3.730.678	1.393.603	0,9
Vejle - Horsens	107.881	55.308	1,4	300.592	138.705	0,8	943.510	450.516	1,2	2.990.768	1.234.792	1,2
Horsens - Vejle	107.602	60.746	4,0	308.509	130.198	1,1	977.433	493.725	2,3	3.028.357	1.164.065	0,9
Horsens - Skanderborg	103.295	55.415	1,4	305.027	139.855	0,9	931.577	460.873	0,9	3.002.550	1.250.290	1,2
Skanderborg - Horsens	101.917	63.888	5,1	314.496	134.481	1,0	924.032	522.293	2,6	3.081.909	1.204.831	0,9
Skanderborg - Aarhus H	114.027	62.436	4,3	294.295	129.301	0,9	1.016.185	506.264	1,9	2.917.587	1.167.551	0,9
Aarhus H - Skanderborg	101.766	62.799	5,4	314.647	134.779	1,6	921.838	515.389	3,2	3.084.156	1.209.704	1,1
Aarhus H - Langå	46.206	25.017	2,2	148.743	64.262	1,0	397.509	193.371	1,9	1.474.754	590.910	0,7
Langå - Aarhus H	49.279	29.530	3,6	144.311	61.507	1,0	426.917	231.952	1,6	1.431.311	540.949	0,6
Langå - Randers	46.357	23.614	0,9	140.740	57.494	0,6	401.851	189.679	1,1	1.345.233	513.563	0,5
Randers - Langå	43.390	23.487	1,7	142.197	58.839	0,8	372.504	182.084	0,8	1.360.643	518.734	0,7
Randers - Hobro	48.924	19.475	0,4	138.173	46.586	0,1	419.918	154.635	0,4	1.327.166	424.306	0,2
Hobro - Randers	43.390	20.543	0,9	142.197	46.055	0,5	372.504	153.636	0,6	1.360.643	417.443	0,4
Hobro - Aalborg	48.924	21.636	0,4	138.626	50.426	0,5	423.089	175.618	0,7	1.324.901	449.176	0,5
Aalborg - Hobro	42.182	20.332	0,9	143.556	51.981	0,7	363.052	148.440	1,0	1.370.850	469.781	0,6
Aalborg - Brønderslev	5.556	2.405	7,1	16.440	6.693	1,7	71.892	23.520	3,4	190.508	67.840	1,8
Brønderslev - Aalborg	4.440	2.921	-	24.192	8.527	1,7	12.720	8.362	1,9	328.588	79.839	1,5
Brønderslev - Hjørring	5.556	2.128	2,4	16.440	5.771	1,7	71.892	20.503	1,0	190.508	56.924	1,0
Hjørring - Brønderslev	4.440	2.791	-	24.192	7.350	1,7	12.720	8.452	1,9	328.588	69.561	0,6
Hjørring - Frederikshavn	5.556	1.173	-	16.440	3.537	1,7	71.892	12.440	0,2	190.508	34.835	0,3
Frederikshavn - Hjørring	4.440	1.150	-	24.192	4.410	1,1	12.720	3.301	0,0	328.588	55.712	0,1
Fredericia - Taulov	42.224	22.227	1,3	172.134	57.156	2,3	391.961	173.856	1,1	1.841.865	554.916	1,1
Taulov - Fredericia	42.201	20.166	0,9	170.138	56.293	2,2	392.140	175.880	1,5	1.811.167	549.734	1,3
Kolding - Lunderskov	61.494	24.388	1,6	254.777	77.501	1,8	575.246	205.326	0,9	2.643.995	762.351	1,1
Lunderskov - Kolding	66.536	27.023	1,5	248.762	69.286	1,2	625.827	241.463	1,0	2.543.954	691.691	1,1
Lunderskov - Tinglev	19.361	11.036	8,7	81.878	32.186	4,3	191.060	99.385	3,9	885.953	345.431	2,4
Tinglev - Lunderskov	18.690	10.734	5,2	81.945	33.271	3,9	188.476	98.537	3,2	880.820	344.518	3,1
Tinglev - Sønderborg	7.281	1.634	0,0	46.779	8.412	0,0	66.787	14.404	0,0	464.900	79.799	0,1
Sønderborg - Tinglev	11.022	2.925	0,0	43.038	7.209	0,0	101.428	22.612	0,0	429.974	69.257	0,0
Tinglev - Padborg	11.627	5.439	5,8	34.126	12.147	4,4	120.951	53.422	2,1	406.928	158.414	3,0
Padborg - Tinglev	10.721	4.654	6,0	35.032	14.008	5,3	118.988	49.274	4,3	408.589	166.347	5,2
Lunderskov - Bramming	46.881	15.091	0,9	169.996	42.424	0,0	436.818	129.755	0,2	1.714.216	388.912	0,0
Bramming - Lunderskov	48.397	15.556	0,4	167.021	39.026	0,0	440.883	127.682	0,1	1.671.217	367.641	0,0
Bramming - Esbjerg	48.550	15.576	0,4	168.039	30.797	0,2	440.678	127.533	0,1	1.706.077	288.056	0,1
Esbjerg - Bramming	48.397	12.945	0,0	166.515	28.988	0,0	440.475	106.287	0,0	1.667.589	278.367	0,0
Vejle - Herning	19.856	11.769	2,6	81.323	29.132	2,1	182.323	88.121	1,2	787.454	280.28	

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	14	14	16	16	14	8	10	91
Passagerer ² (tus.)	9	10	11	9	11	5	7	63
Belægning (pct.) - krav max. 84%	70%	68%	73%	55%	82%	69%	66%	69%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	40	39	45	41	46	27	35	273
Passagerer ² (tus.)	27	25	31	27	31	18	26	184
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	67%	65%	69%	65%	67%	64%	75%	68%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	3	2	3	5	8	1	26
Passagerer ² (tus.)	3	2	1	2	2	6	1	17
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	65%	60%	56%	71%	53%	77%	82%	67%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678	677	674	722			6.463
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176	299	387	387			3.316
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9	44,3	57,5	53,5			51,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727	715	690	747			6.699
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194	259	290	315			2.762
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6	36,2	42,0	42,2			41,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678	713	701	738			6.836
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128	152	158	170			1.571
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9	21,4	22,5	23,1			23,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.950	12.830	49,4	44	0	20,2	87,0	49,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.228	5.218	34,3	44	0	5,6	92,3	34,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.736	4.185	20,2	46	0	9,3	38,4	20,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.940	9.582	40,0	46	0	22,0	75,4	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	64.938	8.653	13,3	135	0	4,0	37,3	13,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	50.622	8.345	16,5	132	0	1,3	31,0	16,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.154	7.329	31,7	69	0	6,1	50,0	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	45.276	6.179	13,6	113	0	3,5	33,1	13,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.938	20.150	63,1	57	3	3,1	153,7	63,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.194	6.587	34,3	55	0	0,3	90,2	34,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	29.310	5.988	20,4	59	0	0,1	53,2	20,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.388	15.479	58,7	60	1	13,0	109,2	58,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.596	11.408	19,5	173	0	0,3	46,8	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	65.304	13.295	20,4	175	0	0,3	45,8	20,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	24.774	8.166	33,0	74	0	8,7	55,3	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	43.926	9.990	22,7	112	0	4,5	51,1	22,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.954	39.574	92,1	89	31	35,4	157,9	92,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	34.728	12.053	34,7	89	0	8,1	75,4	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	42.474	13.682	32,2	94	0	15,6	93,4	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	40.590	28.696	70,7	95	5	46,8	132,5	70,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	88.878	25.189	28,3	265	0	13,5	72,2	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	92.124	27.763	30,1	268	0	0,3	72,2	30,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	64.110	13.789	21,5	178	0	0,1	54,2	21,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	36.738	19.724	53,7	100	18	5,0	141,0	53,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.868	14.617	61,2	58	1	22,5	112,9	61,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.266	10.698	55,5	57	1	9,8	111,3	55,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.566	8.279	42,3	59	0	15,5	75,4	42,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.716	11.372	44,2	58	0	15,1	64,0	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	55.266	11.695	21,2	138	0	4,8	36,9	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.772	13.533	30,2	137	0	8,7	65,9	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	34.848	8.102	23,2	88	0	13,0	47,9	23,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.932	7.952	34,7	69	0	8,7	56,3	34,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.296	22.926	102,8	53	34	34,1	188,6	102,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	20.238	14.345	70,9	61	5	19,3	150,5	70,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.902	13.085	77,4	51	17	28,2	133,2	77,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.696	17.757	81,8	57	12	23,6	141,3	81,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.424	19.042	42,9	136	0	14,0	95,5	42,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.400	22.088	49,7	137	1	20,4	111,3	49,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	28.368	9.714	34,2	68	0	24,1	57,4	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.596	16.184	43,0	114	0	15,1	82,8	43,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.808	16.190	68,0	45	13	19,3	162,1	68,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.132	4.294	28,4	43	0	10,9	41,5	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.446	4.823	24,8	46	0	10,3	38,4	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.154	10.550	45,6	49	0	16,1	86,3	45,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.214	8.203	18,6	135	0	1,3	40,5	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	47.952	10.284	21,4	134	0	3,5	87,0	21,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.428	5.610	17,8	89	0	5,6	25,7	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	49.248	6.961	14,1	128	0	1,7	42,6	14,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.816	30.393	98,6	67	32	38,9	208,7	98,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	24.678	19.644	79,6	72	17	38,4	142,0	79,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	30.162	18.644	61,8	73	6	20,4	133,6	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.484	20.828	70,6	69	16	35,7	144,1	70,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	67.392	20.672	30,7	206	0	3,5	73,3	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	71.808	23.575	32,8	204	0	8,2	91,2	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	38.886	8.636	22,2	103	0	2,9	76,4	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	50.868	14.102	27,7	135	0	5,4	87,0	27,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.138	22.305	74,0	65	8	27,8	160,0	74,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	24.774	13.820	55,8	76	0	21,4	98,7	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	30.132	13.054	43,3	71	0	10,9	95,5	43,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.526	17.609	54,1	77	3	9,8	106,1	54,1

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	67.920	16.653	24,5	208	0	2,4	69,0	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	71.562	19.988	27,9	201	0	6,1	72,2	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	45.366	7.492	16,5	123	0	0,7	53,2	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.500	13.065	32,3	112	0	5,6	73,3	32,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.702	41.181	75,3	129	23	31,0	157,9	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	43.524	19.131	44,0	126	0	14,0	99,7	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	48.726	23.013	47,2	127	1	14,0	103,9	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.654	34.243	66,3	127	19	33,6	130,1	66,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	110.994	34.586	31,2	341	0	1,3	82,8	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	117.036	40.008	34,2	340	1	6,6	106,1	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	68.622	15.107	22,0	193	0	0,1	73,3	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	70.344	28.256	40,2	203	0	11,4	83,8	40,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	96.936	65.747	75,5	211	57	16,5	150,5	75,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.568	28.831	34,5	223	1	6,0	107,1	34,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.376	34.835	39,0	213	4	15,1	112,4	39,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.790	57.775	62,3	218	9	29,9	125,1	62,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	202.392	55.787	27,6	612	0	5,6	62,7	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	210.006	64.007	30,5	611	1	1,2	101,8	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	149.250	25.463	17,1	400	0	0,7	76,4	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	156.732	47.383	30,2	421	1	3,5	137,8	30,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.932	65.747	67,1	216	35	10,2	202,0	67,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	95.790	52.209	54,5	216	5	0,2	134,6	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	82.572	43.779	53,0	213	9	2,4	145,2	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	93.612	52.379	56,0	221	3	11,9	117,7	56,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	217.980	52.028	23,9	615	0	0,3	64,8	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	207.336	60.305	29,1	605	0	3,5	98,7	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	130.128	42.782	32,9	365	0	0,8	71,2	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	181.434	40.782	22,5	489	0	1,3	66,9	22,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	86.712	37.907	43,7	186	2	1,7	109,2	43,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	86.340	55.752	64,6	191	22	3,7	158,9	64,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.120	45.043	60,0	190	18	20,4	158,9	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	78.708	35.754	45,4	197	0	13,0	92,3	45,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	194.826	50.574	26,0	545	0	4,0	64,8	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	186.804	50.299	26,9	537	0	0,3	74,3	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	119.112	39.165	32,9	346	0	7,7	77,5	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	155.814	27.603	17,7	420	0	0,3	59,5	17,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.216	9.385	38,8	59	0	16,1	78,6	38,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.662	21.893	85,3	62	13	27,8	162,1	85,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.692	15.369	67,7	59	9	26,7	119,8	67,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.764	10.326	40,1	66	0	21,4	74,3	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	51.714	16.435	31,8	139	0	13,6	65,9	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.922	15.094	33,6	139	0	19,3	61,6	33,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	29.712	12.177	41,0	89	0	8,6	79,6	41,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	39.660	7.383	18,6	115	0	1,3	44,0	18,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.592	5.852	24,8	57	0	9,8	56,3	24,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.220	14.477	62,3	58	6	5,0	110,3	62,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.894	10.226	54,1	57	1	15,1	104,8	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.870	5.764	26,4	57	0	4,5	53,2	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.370	10.317	23,3	137	0	8,7	51,1	23,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.994	9.583	21,3	138	0	3,5	36,2	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.986	8.183	21,5	114	0	4,9	43,7	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.388	3.866	10,1	111	0	0,3	27,8	10,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	63.168	21.497	34,0	133	0	3,8	90,2	34,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.860	32.617	55,4	128	8	2,4	126,6	55,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.730	26.776	47,2	135	3	7,7	157,9	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.962	20.234	36,2	137	0	1,3	90,2	36,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	141.816	30.547	21,5	404	0	0,3	63,7	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	143.700	30.273	21,1	402	0	0,3	71,2	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	90.048	20.591	22,9	259	0	3,5	86,0	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	110.892	17.422	15,7	289	0	0,3	60,6	15,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.738	21.307	63,2	69	2	15,7	105,0	63,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.558	27.484	69,5	73	5	19,9	143,1	69,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.114	22.956	63,6	71	4	27,8	171,6	63,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.928	19.349	58,8	73	4	22,0	118,7	58,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	76.740	26.325	34,3	213	0	4,5	69,0	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	74.808	25.640	34,3	212	0	9,8	80,7	34,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	64.302	19.623	30,5	170	0	4,5	91,2	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	65.478	14.520	22,2	154	0	4,0	63,7	22,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.774	10.547	38,0	66	0	6,6	77,5	38,0

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.010	22.452	59,1	75	4	7,7	113,5	59,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.818	17.321	49,7	70	6	17,2	128,3	49,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.614	10.232	32,4	69	0	1,7	79,6	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	67.068	17.681	26,4	207	0	0,3	55,3	26,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	67.392	15.372	22,8	208	0	1,3	68,0	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	58.098	14.502	25,0	165	0	2,4	72,2	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	46.836	6.304	13,5	128	0	0,3	45,8	13,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.728	8.654	43,9	45	0	9,3	97,7	43,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	31.428	16.585	52,8	49	0	13,0	97,1	52,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.986	12.851	44,3	47	4	7,2	124,0	44,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.300	7.457	40,7	46	0	8,7	76,4	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.332	12.316	26,6	137	0	4,0	46,8	26,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.008	10.832	23,5	137	0	3,5	48,9	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.538	9.997	22,4	126	0	1,3	63,7	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.850	4.654	14,2	90	0	0,7	39,4	14,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	27.840	2.954	10,6	64	0	0,1	46,8	10,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.412	6.068	29,7	62	1	0,3	111,3	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.738	4.787	22,0	67	0	0,3	45,8	22,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.708	2.926	13,5	66	0	0,3	26,7	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	61.362	7.252	11,8	188	0	0,3	27,8	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	68.094	5.993	8,8	186	0	0,3	31,0	8,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.974	4.530	11,1	126	0	0,3	35,2	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	41.472	2.562	6,2	128	0	0,3	21,4	6,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	15.552	15.031	96,7	48	29	55,3	171,6	96,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.580	11.282	77,4	45	3	32,0	145,2	77,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.904	9.383	63,0	46	0	29,9	94,4	63,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	14.580	9.663	66,3	45	0	34,1	81,7	66,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	44.388	12.223	27,5	137	0	13,0	47,9	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	44.064	13.485	30,6	136	0	14,0	55,3	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	7.029	15,7	138	0	3,5	31,0	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	9.059	20,3	138	0	6,6	40,5	20,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.580	11.814	81,0	45	16	39,4	130,4	81,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.580	8.534	58,5	45	1	26,7	117,7	58,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.256	6.483	45,5	44	0	22,5	90,2	45,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.904	7.976	53,5	46	0	32,0	75,4	53,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	44.388	8.859	20,0	137	0	8,7	42,6	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	44.388	10.986	24,7	137	0	9,8	45,8	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	5.431	12,1	138	0	2,4	27,8	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	9.054	20,2	138	0	4,5	47,9	20,2

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.202	4.128	40.224	39.349
Nivå-Østerport	6.695	6.578	64.410	62.731
Østerport - København H	13.944	13.632	140.259	135.192
København H - Kbh Lufthavn	8.589	8.380	83.827	80.999
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.528	4.465	43.439	42.523
København H - Roskilde	8.755	8.681	94.026	92.296
Roskilde - Ringsted	4.556	4.521	56.394	55.267
København - Køge Nord	2.176	2.150	8.950	8.717
Køge Nord - Ringsted	2.177	2.147	8.949	8.720
Ringsted - Næstved	1.573	1.552	19.459	19.083
Næstved - Vordingborg	2.352	2.323	10.894	10.527
Vordingborg - Nykøbing F	2.346	2.313	9.906	9.676
Nykøbing F - Rødby F	545	532	5.302	5.055
Roskilde - Holbæk	3.029	2.975	29.066	28.449
Holbæk - Kalundborg	1.340	1.320	12.786	12.621
Roskilde - Køge	1.687	1.651	16.388	15.896
Køge - Næstved	1.773	1.737	16.367	15.888
Ringsted - Slagelse	3.677	3.657	33.040	32.482
Slagelse - Nyborg	3.467	3.449	31.056	30.598
Nyborg - Odense	3.490	3.472	31.712	31.294
Odense - Middelfart	4.559	4.532	43.157	42.733
Middelfart - Fredericia	3.568	3.539	33.669	33.325
Fredericia - Vejle	4.977	4.893	47.713	47.011
Vejle - Skanderborg	3.783	3.734	36.282	35.759
Skanderborg - Aarhus H	3.783	3.734	36.282	35.756
Aarhus H - Langå	2.324	2.273	21.773	21.588
Langå - Hobro	2.202	2.167	20.150	19.986
Hobro - Skørping	2.202	2.167	20.156	19.987
Skørping - Aalborg	2.294	2.252	20.392	20.200
Aalborg - Hjørring	361	353	3.579	3.554
Hjørring - Frederikshavn	366	361	3.585	3.562
Fredericia - Kolding	2.314	2.295	23.240	23.023
Middelfart - Kolding	992	990	9.366	9.266
Kolding - Lunderskov	3.274	3.258	32.296	31.995
Lunderskov - Tinglev	1.150	1.150	11.565	11.510
Tinglev - Sønderborg	604	598	5.875	5.803
Tinglev - Padborg	550	546	5.710	5.667
Lunderskov - Bramming	2.124	2.108	20.745	20.499
Bramming - Esbjerg	2.124	2.104	20.744	20.462
Vejle - Herning	1.195	1.190	11.565	11.485
Herning - Struer	1.381	1.371	12.960	12.799
Langå - Struer	124	121	1.216	1.200
Struer - Thisted	157	155	1.545	1.520
Odense - Ringe	3.002	2.915	25.500	24.850
Ringe - Svendborg	1.871	1.809	15.256	14.822

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.983	5.864	57.923	56.198
Solrød Strand-Hundige	6.942	6.818	67.637	65.657
Hundige-Dybbølsbro	10.046	9.861	95.554	92.627
Høje Taastrup-Glostrup	6.277	6.178	61.138	59.470
Glostrup-Valby	6.275	6.179	61.364	59.791
Frederikssund-Ballerup	5.638	5.575	57.661	55.762
Ballerup-Flintholm	7.454	7.378	74.640	72.225
Flintholm - Valby	7.454	7.367	74.640	72.175
Valby-Dybbølsbro	13.729	13.557	135.755	131.686
Dybbølsbro-København H	23.775	23.375	231.309	223.900
København H-Østerport	22.752	22.356	227.020	219.811
Østerport-Svanemøllen	20.215	19.846	207.847	201.611
Svanemøllen - Buddinge	6.317	6.230	61.262	59.714
Buddinge - Farum	6.319	6.237	61.045	59.563
Svanemøllen-Hellerup	14.794	14.319	148.872	143.495
Hellerup-Lyngby	8.249	8.050	80.144	77.330
Lyngby-Holte	8.251	8.137	80.126	77.083
Holte-Hillerød	6.083	6.031	58.577	57.102
Hellerup-Klampenborg	7.351	7.059	71.768	69.017
Hellerup-Flintholm	7.068	7.011	92.578	90.397
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.068	7.004	92.568	90.332

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionalto	Oktober - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	57	56	550	537
Nivå-Østerport	197	192	1.892	1.835
Østerport - København H	43	42	435	419
København H - Kbh Lufthavn	101	99	988	955
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	34	330	323
København H - Roskilde	273	271	2.939	2.884
Roskilde - Ringsted	131	130	1.796	1.758
København - Køge Nord	77	76	316	307
Køge Nord - Ringsted	57	57	236	230
Ringsted - Næstved	42	42	522	512
Næstved - Vordingborg	64	64	298	288
Vordingborg - Nykøbing F	68	67	266	260
Nykøbing F - Rødby F	20	19	192	183
Roskilde - Holbæk	108	106	1.038	1.016
Holbæk - Kalundborg	58	57	549	542
Roskilde - Køge	38	37	357	346
Køge - Næstved	69	67	637	618
Ringsted - Slagelse	107	106	957	941
Slagelse - Nyborg	134	133	1.197	1.179
Nyborg - Odense	100	100	911	899
Odense - Middelfart	228	227	2.143	2.121
Middelfart - Fredericia	36	36	343	340
Fredericia - Vejle	128	126	1.226	1.208
Vejle - Skanderborg	227	224	2.176	2.145
Skanderborg - Aarhus H	86	85	827	815
Aarhus H - Langå	106	104	997	989
Langå - Hobro	98	97	901	893
Hobro - Skørping	51	50	466	462
Skørping - Aalborg	60	59	536	531
Aalborg - Hjørring	17	17	172	171
Hjørring - Frederikshavn	13	13	132	131
Fredericia - Kolding	46	46	462	458
Middelfart - Kolding	23	23	221	219
Kolding - Lunderskov	42	42	417	413
Lunderskov - Tinglev	72	72	722	719
Tinglev - Sønderborg	25	25	242	238
Tinglev - Padborg	8	8	82	82
Lunderskov - Bramming	83	83	815	805
Bramming - Esbjerg	35	35	340	336
Vejle - Herning	87	86	843	835
Herning - Struer	78	78	734	724
Langå - Struer	13	12	125	123
Struer - Thisted	12	11	114	112
Odense - Ringe	67	65	571	556
Ringe - Svendborg	48	47	393	381
I alt	3.472	3.426	32.408	31.839

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafik	Oktober - 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	48	47	511	498
Solrød Strand-Hundige	74	72	717	698
Hundige-Dybbølsbro	179	176	1.702	1.649
Høje Taastrup-Glostrup	52	51	507	493
Glostrup-Valby	46	45	446	434
Frederikssund-Ballerup	112	110	1.348	1.302
Ballerup-Flintholm	83	82	833	805
Flintholm - Valby	21	21	207	201
Valby-Dybbølsbro	42	41	414	401
Dybbølsbro-København H	18	18	178	173
København H-Østerport	71	70	710	688
Østerport-Svanemøllen	56	55	579	560
Svanemøllen - Buddinge	50	50	478	468
Buddinge - Farum	86	84	827	805
Svanemøllen-Hellerup	29	28	293	281
Hellerup-Lyngby	48	47	470	455
Lyngby-Holte	41	40	398	382
Holte-Hillerød	106	105	1.022	994
Hellerup-Klampenborg	42	40	408	393
Hellerup-Flintholm	51	50	664	647
Flintholm-Ny Ellebjerg	31	31	407	397
I alt	1.286	1.263	13.119	12.724

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tilsyninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.272	222	26	11.930	1.120	133
Bramming	2.124	247	18	20.744	1.725	265
Esbjerg	1.062	198	10	10.385	1.150	143
Fredericia	5.448	1.156	64	52.425	6.429	632
Frederikshavn	181	9	1	1.792	129	13
Helsingør	2.144	624	59	20.497	5.115	620
Herning	1.286	217	8	12.232	1.167	127
Hjørring	362	15	8	3.607	251	27
Hobro	2.222	232	37	20.165	1.443	172
Holbæk	2.172	164	35	20.716	1.601	392
Holstebro	1.378	182	13	12.930	983	174
Høje Taastrup	8.699	1.325	74	93.565	13.005	1.761
Kalundborg	681	78	8	6.401	570	89
Kbh Lufth,Kastrup	6.434	1.221	137	62.839	12.179	1.953
Kolding	3.273	597	16	31.920	4.153	301
Kokkedal	6.622	1.087	202	64.166	9.746	2.327
Korsør	2.349	693	9	22.846	4.789	287
København H	16.721	3.182	323	163.777	26.677	5.067
Køge	1.729	126	36	16.075	1.141	486
Langå	1.377	219	20	13.304	1.291	86
Nyborg	2.465	688	13	23.845	4.709	308
Nykøbing F	1.457	166	25	7.140	640	218
Næstved	2.834	380	40	23.223	2.544	626
Odense	5.553	1.406	72	49.817	8.094	769
Padborg	550	123	4	5.703	1.289	76
Ringe	2.430	197	73	20.346	1.237	539
Ringsted	5.007	1.633	41	47.495	10.402	899
Roskilde	8.924	1.444	99	93.434	14.537	1.894
Rødby Færge	367	64	8	3.914	401	169
Skanderborg	3.759	566	48	36.142	3.491	515
Slagelse	3.270	1.316	16	25.320	6.809	374
Struer	841	126	11	7.968	755	120
Svendborg	920	134	35	7.476	749	262
Sønderborg	301	41	4	2.936	334	54
Thisted	66	5	1	647	26	14
Tinglev	1.154	238	5	11.590	2.184	82
Vejle	4.951	1.041	83	47.602	7.591	677
Viborg	124	19	3	1.216	104	16
Vordingborg	2.351	278	31	10.391	944	294
Århus H	3.086	517	55	29.062	3.150	417
Østerport	10.186	1.807	217	101.355	16.324	3.418
I alt	128.132	23.983	1.988	1.218.938	180.978	26.796

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.275	169	105	61.136	1.788	1.738
Allerød	6.080	119	72	58.546	1.265	1.677
Avedøre	6.177	212	130	60.239	2.486	1.822
Bagsværd	6.317	104	95	60.903	773	1.630
Ballerup	6.557	312	76	66.258	3.439	2.202
Bernstorffsvej	6.065	174	195	58.458	1.850	2.055
Birkerød	6.080	122	75	58.570	1.357	1.568
Bispebjerg	7.068	248	78	92.568	1.955	2.394
Brøndby Strand	6.177	190	130	60.239	2.326	1.833
Brøndbyøster	6.014	152	93	58.633	1.699	1.309
Buddinge	6.317	129	88	59.461	899	1.631
Carlsberg	13.729	430	176	135.755	3.823	4.118
Charlottenlund	5.622	169	197	57.291	1.296	2.172
Danshøj	13.343	237	170	153.704	2.550	3.939
Dybbølsbro	23.775	816	374	231.309	7.264	7.210
Dyssegård	6.317	105	98	59.713	970	1.685
Egedal	5.636	158	93	57.461	1.636	2.207
Emdrup	6.317	113	94	61.262	1.035	1.640
Farum	3.159	103	46	30.539	679	761
Flintholm	14.522	369	160	167.208	4.508	4.795
Frederikssund	1.349	104	20	27.207	1.186	972
Friheden	6.177	217	129	60.239	2.732	1.783
Fuglebakken	7.068	127	65	92.568	1.421	2.355
Gentofte	5.788	148	192	56.672	1.598	2.131
Glostrup	6.275	170	100	61.250	1.844	1.663
Greve	6.942	240	141	67.637	2.540	2.087
Grøndal	7.068	119	67	92.568	1.357	2.361
Hareskov	6.317	100	97	61.043	717	1.671
Hellerup	18.712	728	574	196.043	6.612	6.962
Herlev	7.454	266	88	74.640	3.014	2.552
Hillerød	3.062	97	33	29.460	1.084	874
Holte	7.159	211	97	69.283	1.848	2.307
Hundige	8.484	333	161	81.486	3.653	2.531
Husum	5.555	197	79	57.259	2.274	1.697
Hvidovre	6.014	153	95	58.633	1.498	1.325
Høje Taastrup	3.154	159	56	30.634	1.822	917
Ishøj	10.046	304	203	95.554	3.764	3.083
Islev	5.555	198	79	57.259	2.346	1.711
Jersie	5.980	190	144	57.920	1.862	1.892
Jyllingevej	5.555	205	80	57.259	2.371	1.715
Jægersborg	5.512	145	190	71.534	2.152	3.061
Karlsunde	6.942	235	147	67.637	2.387	2.120
KB Hallen	7.068	83	70	92.568	1.031	2.385
Kildebakke	6.317	112	99	58.162	847	1.735
Kildedal	3.547	124	44	37.853	1.106	1.001
Klampenborg	3.684	194	147	36.195	1.193	1.383
København H	23.250	790	471	228.870	7.683	7.990
Køge	2.996	155	60	28.985	1.547	872
Langgade	5.555	212	71	57.497	2.105	1.622
Lyngby	7.687	230	151	76.509	2.377	3.105
Malmparken	7.454	280	98	74.640	2.991	2.619
Måløv	5.636	228	82	57.659	2.106	2.092
Nordhavn	20.215	644	375	207.831	6.156	6.297
Ny Ellebjerg	13.580	560	235	141.839	5.756	4.189
Nørrebro	7.068	169	62	92.568	1.622	2.327
Nørreport	22.751	821	414	227.017	7.992	7.414
Ordrup	5.622	173	212	57.291	1.287	2.240
Peter Bangs Vej	5.555	211	71	57.497	2.291	1.621
Ryparken	13.385	422	199	153.228	3.449	3.997
Rødovre	6.014	155	94	58.633	1.536	1.318
Sjælør	10.046	373	202	95.554	3.513	3.075
Skovbrynet	6.317	99	97	61.043	701	1.668
Skovlunde	5.555	222	68	57.497	2.227	1.670
Solrød Strand	6.461	228	140	62.791	2.269	1.962
Sorgenfri	5.788	124	108	56.664	996	2.244
Stengården	6.317	103	96	60.765	763	1.642
Stenløse	5.636	174	92	57.461	1.722	2.199
Svanemøllen	20.663	731	458	208.990	6.462	6.589
Sydhavn	10.046	383	198	95.554	3.630	3.079
Taastrup	6.275	173	107	61.136	1.971	1.769
Valby	13.729	469	176	135.879	4.271	4.111
Vallensbæk	6.177	178	132	60.239	2.407	1.841
Vangede	6.317	99	100	58.162	864	1.733
Vanløse	7.454	253	88	74.640	3.294	2.513
Veksø	5.636	203	82	57.561	2.091	2.099
Vesterport	22.751	832	424	227.017	8.124	7.485
Vigerslev Allé	7.068	94	73	92.568	1.026	2.402
Virum	6.067	124	116	58.438	1.010	2.234
Værløse	6.317	96	97	61.043	703	1.663
Ølby	5.980	175	135	57.920	1.728	1.844
Ølstykke	4.167	142	78	55.787	1.769	2.149
Østerport	21.483	774	397	217.434	7.486	6.828
Ålholm	7.068	87	68	92.568	1.016	2.389
Åmarken	6.177	218	125	60.239	3.020	1.769
I alt	684.594	20.994	11.994	7.044.830	209.818	217.320

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.932	1.030	83.219	12.433
S-togetrafikken	2.976	1.516	29.088	19.114

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.654
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.851
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.352
Vejrforhold	EKSTERN	1.870
Banens tilstand	BANEDANMARK	974
Passagerudveksling	DSB	842
Sporanlæg	BANEDANMARK	753
DSB - Driftsledelse	DSB	657
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	651
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	525
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	507
Gods forhold	BANEDANMARK	498
MF teknik (undt. ATC)	DSB	484
MG Teknik (projekt)	DSB	437
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	427
I alt		17.482

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Oktober 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.434
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.393
Hærværk	EKSTERN	1.242
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	890
Banens tilstand	BANEDANMARK	864
Politiets arbejde	EKSTERN	847
Kraftforsyning	DSB	698
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	653
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	648
Handicapbefordring	DSB	543
Ukendt	UKENDT	497
Nær ved påkørsel	EKSTERN	487
Passager - Projektforhold	DSB	466
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	438
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	403
I alt		13.503

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	239
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	181
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	162
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	137
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	103
Vejrforhold	EKSTERN	93
Driftslæring	DSB	76
Teknik (undt. ATC)	DSB	75
MG Teknik (projekt)	DSB	73
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	70
DSB - Driftsledelse	DSB	63
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	60
Manglende Lkf	DSB	58
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
Sporanlæg	BANEDANMARK	52
I alt		1.499

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Oktober 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	3.372
S-tog, Produktion	DSB	1.792
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	976
Mangel på lokomotivførere	DSB	776
Ukendt	UKENDT	495
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	439
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	409
Vognkasse	DSB	398
Hærværk	EKSTERN	304
Tjenstefordeling	DSB	293
Politiets arbejde	EKSTERN	258
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	255
Nær ved påkørsel	EKSTERN	214
Kontrol og kommunikation	DSB	211
Kraftforsyning	DSB	210
I alt		10.402

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifttere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsin kelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6	26,4	27,1	25,9			29,1
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7	49,1	55,1	49,8			47,6
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7	24,5	17,8	24,3			23,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2	42,3	39,0	48,7			47,2
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8	31,3	43,5	26,0			29,8
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0	26,3	17,4	25,3			23,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2	31,8	34,5	27,3			27,0
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0	54,5	54,5	52,9			54,4
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9	13,6	11,1	19,8			18,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0	50,2	53,4	37,9			46,0
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6	25,6	21,5	48,0			32,3
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4	24,2	25,1	14,1			21,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagerne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398	20.265	10.503	1.882			102.623
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223	796	284	615			9.027
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	21.061	10.787	2.497	0	0	111.650

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198	0	456	2.358			13.511
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151	248	25	253			1.639
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	248	481	2.610	0	0	15.150

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktlighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatør punktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	109.042	120.725	118.407	117.772	123.372	123.438	128.132			1.216.597
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758	5.376	5.470	6.202			52.320
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893	1.098	953	969			10.842
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2	94,8	94,8	94,4			94,8
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209	710.996	653.593	684.594			7.044.830
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970	7.332	7.956	5.729			55.022
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777	13.682	5.262	4.547			69.058
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9	97,0	98,0	98,5			98,2
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9	76,4	77,9	74,3			78,5
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0	91,4	93,5	93,5			93,0
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

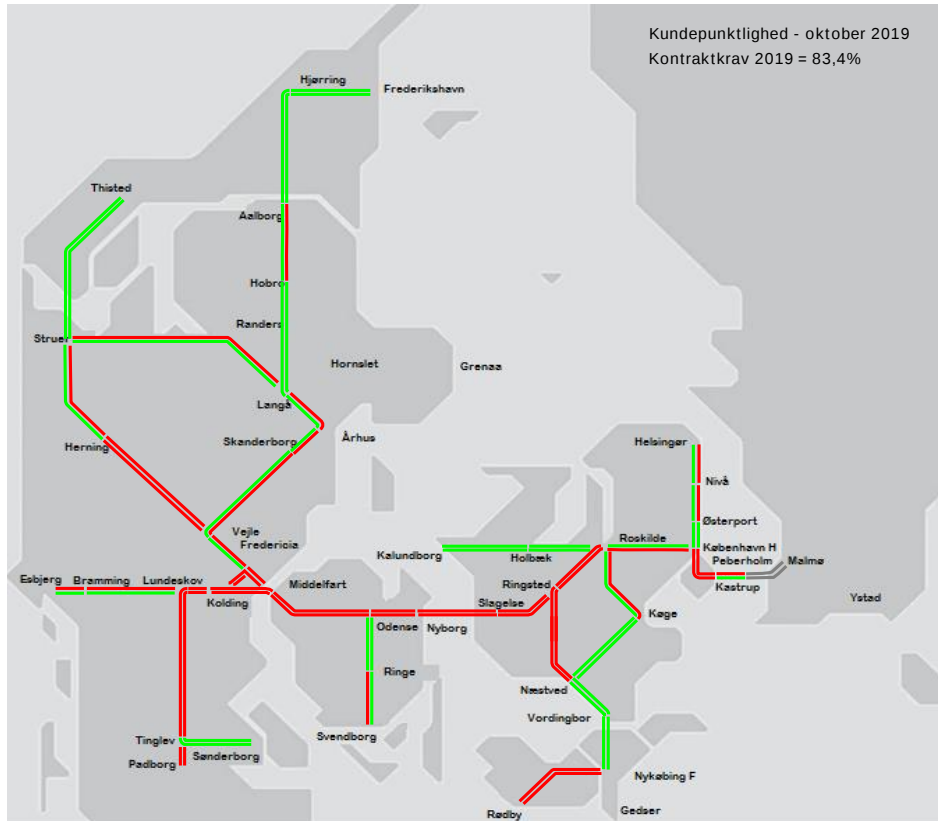
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

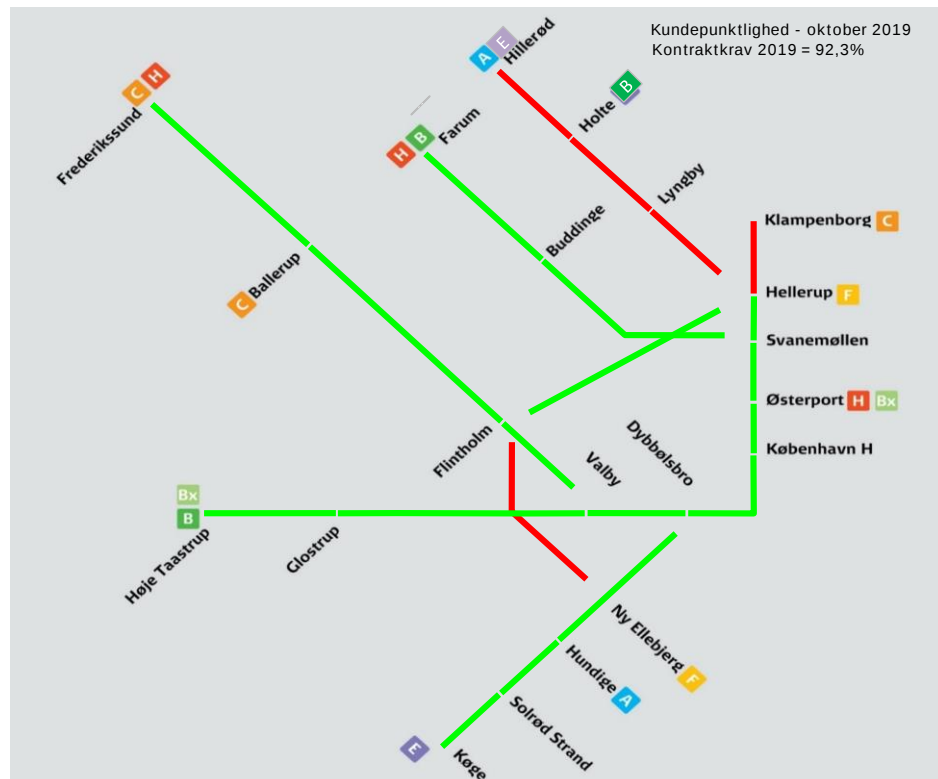
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%
September	Strømafbrydelse ved Vesterport	19-09-2019	20-09-2019	93,0%	93,5%	0,5%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,87	7,61	13,48	2,00	14	113
EA	0,00	2,26	2,26	0,00	2	5
ET	10,26	0,00	10,26	7,57	6	111
IC3	3,81	3,42	7,23	2,00	6	96
IC4	3,58	11,35	14,94	10,61	8	74
IR4	0,97	1,16	2,13	0,58	3	44
ME	3,65	3,23	6,87	0,10	5	32
MQ	1,35	0,84	2,19	0,13	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	3,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618	17.460	26.272	28.814			26.151
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757	5.264	2.834	5.589			5.478
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074	29.239	33.698	31.958			29.363
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483	38.797	46.670	48.646			44.728
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012	17.029	9.766	11.748			10.548
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006	19.647	20.698	25.515			25.101
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878	16.690	38.447	39.123			26.966
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431	16.023	19.012	19.416			15.589
MR	3.215	0	0	0	0	0	0	0	0	0			3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471			16.606

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816	17.460	22.519	26.413			22.783
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818	5.264	2.125	2.794			4.049
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548	21.791	23.519	23.099			22.043
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612	27.775	38.522	32.852			33.546
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043	10.863	7.789	6.768			7.835
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901	15.086	15.430	16.065			17.390
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547	12.897	38.447	39.123			23.052
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103	13.018	12.675	14.936			11.518
MR	1.608	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471			16.606

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.325	6.148	58.723	57.821
S-togtrafikken	1.488	1.470	14.413	14.111

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.