

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvining:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8	6	10	8	7		74
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7	10	15	16	15		150
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18	21	18	21	21		214
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3		30
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48	53	56	57	30		538
I alt	93	80	97	87	98	93	83	94	101	104	76	0	1.006

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22	23	23	22	23		237
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11	17	26	23	26		234
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8	7	10	19	9		103
I alt	46	45	52	50	57	55	41	47	58	64	58	0	574

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71	79	84	86	87		821
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0	0	0	0	0		36
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1	-2	1	2	1		56
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19	34	37	35	37		294
I alt	107	100	120	91	105	113	91	111	121	122	125	0	1.206

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
International	8	8	8	11	10	12	19	9	9	13	9		117
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36	37	34	34	30		352
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12	17	25	16	14		183
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2	-5	-29	4	13		-28
I alt	43	45	51	57	65	65	69	59	39	66	65	0	623

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	311	319	356	323	0	3.409
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127	130		1.340
I alt	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127	130	0	1.340

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	436	448	483	453	0	4.749
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

Bemærkninger

- 1) **Periodekort:**
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 2) **Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) **Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør - Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) **Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) **Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager r som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvi, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10 -turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.917	5.603	6.359	6.044	6.542	6.504	5.839	6.591	6.869	6.788	6.572		69.628
S-togtrafikken	9.335	8.809	10.004	8.429	9.983	9.182	7.514	9.315	9.824	9.891	10.237		102.523
DSB total	15.252	14.412	16.363	14.473	16.525	15.686	13.353	15.906	16.693	16.679	16.809	0	172.151

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226	1.277	1.181	1.166	1.052		11.700
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121	1.180	1.076	1.009	987		10.647
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694	771	765	767	732		7.914
København H-Roskilde	1.627	1.612	1.821	1.424	1.697	1.588	1.420	1.353	1.515	1.450	1.584		17.091
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070	1.157	636	1.027	1.012	799	776	864	738	949		10.106
København - Køge Nord	0	0	0	0	0	81	284	348	359	496	302		1.870
Køge Nord - Ringsted	0	0	0	0	0	77	284	352	367	497	306		1.883
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177	181	202	211	243		2.088
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0	0	0	0	0	112	157	142		813
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4	4	5	40	27		154
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276	317	330	335	328		3.424
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65	76	82	80	78		807
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114	50	65	87	63		852
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43	53	66	84	56		746
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777	803	864	865	855		8.177
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679	710	754	760	741		7.255
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628	649	703	705	691		6.761
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483	540	603	597	573		5.727
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	366	412	443	437	431		4.214
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385	417	439	462	450		4.454
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326	363	392	403	398		3.922
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316	355	388	396	394		3.857
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153	164	175	180	174		1.729
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142	152	163	163	155		1.557
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124	132	143	144	140		1.382
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	21	23	25	25	21		216
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14	14	13	12	10		124
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196	176	166	161	162		1.655
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96	99	111	103	103		1.063
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277	261	269	265	252		2.653
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241	226	220	205	196		2.154
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132	115	101	87	78		965
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	19	20	21	20	20	20	19		204
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87	68	51	36	28		456
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104	105	114	114	112		1.141
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85	85	94	93	92		933
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74	78	84	85	80		846
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54	61	64	67	64		649
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6	7	7	7	8		74
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8	7	6	7	6		77
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72	114	123	132	124		1.279
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50	84	93	91	84		896

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.536	5.253	5.942	4.932	5.935	5.446	4.479	5.504	5.818	5.839	6.042		60.724
Svanemøllen-Farum	969	908	1.054	683	1.020	945	740	949	1.044	1.051	1.076		10.439
Valby-Frederikssund	1.544	1.472	1.672	1.490	1.678	1.559	1.282	1.575	1.713	1.736	1.748		17.469
Hellerup-Hillerød	1.651	1.567	1.763	1.432	1.729	1.513	1.183	1.497	1.557	1.579	1.754		17.223
Valby-Høje Taastrup	1.270	1.198	1.357	1.138	1.348	1.222	1.028	1.243	1.343	1.405	1.406		13.957
Hellerup-Klampenborg	265	243	285	282	324	363	288	346	294	292	298		3.281
Dybbølsbro-Køge	1.816	1.729	1.939	1.718	1.968	1.802	1.534	1.913	1.992	2.057	2.047		20.514
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.188	1.077	1.254	1.076	1.207	1.096	859	1.106	1.167	1.143	1.258		12.431

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605	197.385	200.871	221.580	204.854		2.121.073
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720	92.689	109.085	117.265	112.520		1.056.755
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0	2,1	4,6	4,7	4,9		3,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693	589.980	592.087	605.500	585.251		6.423.166
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173	218.927	226.747	231.584	226.811		2.307.819
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4	1,6	1,6	1,8	1,7		1,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6	1,1	1,7	2,1	1,9		1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5	1,1	1,1	1,0	1,0		0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	November 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	333.423	151.570	3,3	797.767	215.305	0,3	3.529.812	1.535.634	3,8	8.756.479	2.424.126	0,6
København H - Helsingør	321.396	131.495	5,4	824.796	226.448	1,3	3.404.694	1.341.286	4,5	9.039.198	2.518.553	1,0
København H - Københavns Lufthavn	65.329	10.924	0,0	200.555	38.153	0,7	793.140	146.679	0,4	2.416.793	443.939	0,3
Københavns Lufthavn - København H	68.044	10.476	0,0	211.121	38.247	0,2	880.884	133.099	0,2	2.610.873	431.997	0,3
København H - Roskilde	442.322	321.544	15,1	1.120.491	489.858	3,5	5.030.420	3.300.387	10,9	13.386.992	5.434.756	3,1
Roskilde - København H	443.507	306.381	15,6	1.104.893	461.780	3,7	5.003.542	3.123.813	10,7	13.409.644	5.189.518	2,9
Roskilde - Ringsted	288.269	184.029	10,5	713.726	306.885	2,6	3.204.467	1.846.646	7,2	8.159.953	3.308.284	2,3
Ringsted - Roskilde	297.645	170.024	9,2	686.928	284.203	3,1	3.246.887	1.755.266	6,4	8.080.216	3.156.913	2,3
Ringsted - Næstved	96.235	50.644	3,7	258.955	71.938	0,8	968.267	418.661	3,1	2.696.163	605.656	0,7
Næstved - Ringsted	93.646	39.758	2,6	254.921	79.900	2,3	920.318	334.657	1,9	2.792.928	721.054	1,3
Næstved - Nykøbing F	93.362	30.937	0	262.765	43.366	0	564.354	172.834	0,6	1.548.305	250.147	0,5
Nykøbing F - Næstved	72.748	15.526	1,0	275.970	51.853	0,6	444.573	90.238	0,5	1.666.884	296.818	0,5
Nykøbing F - Rødby Færge	15.124	3.242	0,0	61.129	10.488	0,0	133.883	18.613	0,0	476.126	60.182	0,7
Rødby Færge - Nykøbing F	17.429	3.326	1,7	50.061	9.915	0,0	143.016	17.440	0,3	420.704	56.596	0,6
Roskilde - Holbæk	152.404	73.391	3,0	348.994	92.544	1,5	1.670.577	721.786	3,0	3.960.198	989.016	0,9
Holbæk - Roskilde	146.646	67.178	6,8	354.574	95.047	1,9	1.611.478	652.918	4,9	4.004.812	1.055.480	1,3
Holbæk - Kalundborg	62.615	14.686	0,0	127.546	25.465	0,6	646.646	146.809	0,3	1.498.974	265.621	0,3
Kalundborg - Holbæk	37.030	11.492	4,9	144.312	26.324	0,0	407.170	106.818	0,9	1.645.990	287.427	0,1
Roskilde - Køge	29.900	11.542	3,5	51.635	12.681	0,0	386.570	146.116	2,2	1.135.356	269.641	0,5
Køge - Roskilde	30.475	12.952	6,9	51.290	12.486	0,0	389.057	148.905	4,5	1.171.361	256.161	0,4
Køge - Næstved	29.670	10.820	2,0	61.640	15.346	0,0	374.135	133.981	1,8	1.100.464	223.992	0,1
Næstved - Køge	27.485	11.673	3,4	65.435	17.682	0,2	359.116	136.303	3,4	1.143.756	246.964	0,4
Ringsted - Slagelse	225.684	151.242	9,2	513.580	282.253	3,5	2.182.404	1.363.453	5,8	5.197.073	2.758.190	3,0
Slagelse - Ringsted	209.461	129.594	7,6	528.285	290.729	5,1	2.018.449	1.207.042	5,8	5.360.731	2.833.447	3,8
Slagelse - Korsør	178.302	118.254	3,9	455.992	255.503	2,7	1.856.866	1.094.003	2,8	4.997.842	2.556.518	2,2
Korsør - Slagelse	157.192	111.531	9,2	475.138	254.745	4,3	1.661.010	1.045.375	5,3	5.214.953	2.543.002	2,8
Korsør - Nyborg	175.498	114.372	4,2	459.702	247.609	2,2	1.825.946	1.040.441	2,4	5.048.655	2.478.806	2,0
Nyborg - Korsør	157.192	110.459	9,5	476.044	247.568	4,0	1.653.429	1.030.848	5,5	5.245.292	2.464.305	2,7
Nyborg - Odense	175.498	110.482	6,2	462.873	235.799	2,2	1.829.396	1.009.078	3,5	5.172.956	2.377.535	1,7
Odense - Nyborg	144.528	101.055	8,6	488.373	242.397	4,3	1.536.467	905.848	4,3	5.454.728	2.446.236	2,7
Odense - Middelfart	162.860	82.358	3,7	479.411	198.273	1,6	1.687.406	761.646	2,2	5.387.767	2.050.886	1,2
Middelfart - Odense	149.695	87.950	6,2	491.716	195.613	2,2	1.583.981	814.191	3,2	5.543.959	1.984.693	1,4
Middelfart - Fredericia	127.374	58.147	1,1	402.163	154.927	1,2	1.316.135	542.550	0,6	4.554.370	1.561.974	0,7
Fredericia - Middelfart	121.656	63.444	1,3	404.076	154.273	2,0	1.281.480	579.906	0,8	4.591.868	1.516.153	1,1
Middelfart - Taulov	25.610	17.324	6,7	89.285	34.566	0,5	285.734	156.329	3,5	1.011.293	376.189	1,3
Taulov - Middelfart	23.461	16.570	11,4	96.752	33.975	1,0	258.358	155.199	4,9	1.092.345	375.995	1,5
Taulov - Kolding	64.717	39.190	4,5	253.088	85.626	0,7	716.598	351.544	2,0	2.901.003	952.278	1,2
Kolding - Taulov	57.515	32.940	6,1	262.169	89.355	1,2	637.352	320.656	2,7	3.009.830	981.185	1,4
Fredericia - Vejle	116.642	60.715	2,8	372.714	159.870	2,6	1.246.311	572.791	2,6	4.140.681	1.614.100	1,5
Vejle - Fredericia	127.453	64.450	2,4	368.365	156.752	1,6	1.358.261	625.050	1,5	4.099.043	1.550.372	1,0
Vejle - Horsens	98.720	53.332	1,3	294.263	135.906	2,3	1.042.230	503.849	1,2	3.285.031	1.370.707	1,3
Horsens - Vejle	99.816	56.756	3,0	300.646	130.567	1,3	1.077.249	550.455	2,4	3.329.003	1.294.622	1,0
Horsens - Skanderborg	96.325	54.700	1,5	296.658	137.785	2,1	1.027.902	515.568	1,0	3.299.208	1.388.044	1,3
Skanderborg - Horsens	94.682	60.219	3,5	305.780	136.991	1,7	1.018.714	582.473	2,7	3.387.689	1.341.801	1,0
Skanderborg - Aarhus H	106.747	60.378	3,6	286.032	130.498	2,3	1.122.932	566.642	2,1	3.203.619	1.297.941	1,0
Aarhus H - Skanderborg	94.637	59.314	5,1	305.825	138.101	2,2	1.016.475	574.694	3,4	3.389.981	1.347.790	1,2
Aarhus H - Langå	42.582	23.213	0,5	147.196	63.996	0,6	440.091	216.584	1,7	1.621.950	654.908	0,7
Langå - Aarhus H	45.655	27.917	2,6	141.858	58.989	0,6	472.572	259.869	1,7	1.573.169	599.932	0,6
Langå - Randers	42.643	22.048	0,0	135.357	55.792	0,5	444.494	211.727	1,0	1.480.590	599.357	0,5
Randers - Langå	40.076	22.074	1,0	136.112	55.477	0,7	412.580	204.158	0,8	1.496.755	574.211	0,7
Randers - Hobro	44.961	18.725	0,0	133.190	44.488	0,4	464.879	173.360	0,4	1.460.356	468.804	0,2
Hobro - Randers	40.076	18.611	0,0	136.112	43.859	0,1	412.580	172.247	0,5	1.496.755	461.302	0,3
Hobro - Aalborg	45.414	23.155	1,4	134.851	47.450	0,2	468.503	198.773	0,8	1.459.752	496.640	0,5
Aalborg - Hobro	38.668	19.345	0,5	140.189	50.175	0,8	401.920	167.785	1,0	1.511.039	519.956	0,6
Aalborg - Brønderslev	4.376	1.514	3,4	8.224	3.394	7,6	76.624	25.131	3,4	199.924	71.625	2,1
Brønderslev - Aalborg	120	0	0,0	15.296	5.026	0,9	13.320	8.565	1,8	347.332	86.134	1,5
Brønderslev - Hjørring	4.376	1.242	0,0	8.224	2.686	1,5	76.624	21.833	0,9	199.924	59.921	1,0
Hjørring - Brønderslev	120	0	0,0	15.296	4.140	0,9	13.320	8.642	1,8	347.332	74.705	0,7
Hjørring - Frederikshavn	4.376	651	0,0	8.224	1.537	0,0	76.624	13.131	0,2	199.924	36.538	0,3
Frederikshavn - Hjørring	120	0	0,0	15.296	2.397	0,0	13.320	3.417	0,0	347.332	58.772	0,1
Fredericia - Taulov	39.107	21.706	3,3	181.748	57.615	0,7	431.068	195.562	1,3	2.023.613	612.531	1,1
Taulov - Fredericia	38.565	20.118	3,8	179.309	58.084	1,0	430.705	195.998	1,7	1.990.476	607.818	1,3
Kolding - Lunderskov	56.633	23.790	3,1	249.600	73.388	1,3	631.879	229.116	1,1	2.893.595	835.720	1,1
Lunderskov - Kolding	60.552	25.506	1,0	242.782	67.280	0,8	686.379	266.969	1,0	2.786.736	758.971	1,1
Lunderskov - Tinglev	17.247	9.781	7,6	79.951	29.696	1,5	208.307	109.166	4,2	965.904	375.141	2,4
Tinglev - Lunderskov	16.274	9.016	3,8	79.515	29.645	1,6	204.750	107.553	3,2	960.335	374.163	3,0
Tinglev - Sønderborg	6.677	1.656	0,0	44.111	7.986	0,0	73.464	16.060	0,0	509.011	87.785	0,1
Sønderborg - Tinglev	9.965	2.366	0,0	40.387	6.796	0,0	111.393	24.978	0,0	470.361	76.053	0,0
Tinglev - Padborg	10.419	4.338	0,0	33.273	9.456	1,0	131.370	57.760	1,9	440.201	167.870	2,9
Padborg - Tinglev	9.664	3.566	0,0	33.877	10.277	1,0	128.652	52.840	3,9	442.466	176.624	4,9
Lunderskov - Bramming	43.463	15.834	1,0	166.176	40.378	0,0	480.281	145.649	0,3	1.880.392	429.273	0,0
Bramming - Lunderskov	44.429	14.663	0,0	164.324	39.138	0,0	485.312	142.345	0,1	1.835.541	406.779	0,0
Bramming - Esbjerg	43.654	15.959	0,0	165.781	30.069	0,5	484.332	143.535	0,1	1.871.858	318.106	0,1
Esbjerg - Bramming	44.225	12.106	0,0	164.528	30.049	0,1	484.700	118.393	0,0	1.832.117	308.416	0,0
Vejle - Herning	18.028	8.866	1,9	78.043	28.004	1,3						

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i november måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	6	9	7	13	7	6	55
Passagerer ² (tus.)	6	4	6	3	11	4	4	38
Belægning (pct.) - krav max. 84%	69%	63%	70%	48%	88%	61%	69%	69%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	23	33	31	28	44	18	13	189
Passagerer ² (tus.)	17	19	21	20	36	13	7	132
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	72%	58%	67%	71%	81%	76%	58%	70%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	5	7	5	5	10	1	39
Passagerer ² (tus.)	4	3	4	2	2	8	1	25
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	63%	67%	59%	49%	55%	80%	53%	64%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678	677	674	722	678		7.141
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176	299	387	387	420		3.736
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9	44,3	57,5	53,5	61,9		52,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727	715	690	747	710		7.409
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194	259	290	315	339		3.101
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6	36,2	42,0	42,2	47,7		41,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678	713	701	738	708		7.544
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128	152	158	170	181		1.752
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9	21,4	22,5	23,1	25,6		23,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.736	13.692	57,7	42	1	29,4	114,0	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	5.812	42,7	42	1	26,7	131,4	42,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.994	30,1	41	0	18,3	46,8	30,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.238	9.203	39,6	42	0	24,1	80,7	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.702	8.582	18,8	123	0	5,7	43,7	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.326	8.682	21,5	124	0	2,4	43,7	21,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.060	6.653	31,6	63	0	9,8	53,2	31,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	26.868	5.521	20,5	81	0	1,3	47,9	20,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.568	21.790	66,9	61	6	7,1	131,4	66,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	7.807	37,1	63	1	19,9	127,2	37,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	23.412	5.781	24,7	63	0	1,4	54,2	24,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.562	14.971	56,4	63	0	9,8	85,8	56,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	59.418	10.276	17,3	182	0	0,2	54,2	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.588	13.440	22,2	187	0	0,3	46,8	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	22.032	7.288	33,1	66	0	6,6	58,5	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.348	9.286	27,8	101	0	11,9	55,3	27,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.048	41.570	106,5	81	49	73,8	224,5	106,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.244	11.554	39,5	78	0	9,3	72,2	39,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.658	12.785	33,1	83	0	20,4	80,7	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	33.390	27.055	81,0	83	3	50,4	149,4	81,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	80.154	22.826	28,5	246	0	11,9	64,8	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	84.972	27.404	32,3	253	0	7,7	99,7	32,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	49.656	13.015	26,2	144	0	8,4	60,6	26,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	22.008	18.512	84,1	66	15	48,9	160,0	84,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.764	14.586	64,1	60	1	23,6	193,8	64,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.468	10.733	58,1	56	0	23,6	98,7	58,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.266	7.954	41,3	59	0	21,4	66,9	41,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.440	12.345	48,5	59	0	25,6	66,6	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	51.618	10.634	20,6	126	0	6,0	33,9	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.824	13.439	32,9	125	0	20,4	59,5	32,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.048	7.722	23,4	81	0	9,3	50,0	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	34.770	7.020	20,2	104	0	8,7	40,5	20,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.910	25.392	106,2	63	39	64,8	228,8	106,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	20.088	14.334	71,4	62	3	32,0	123,0	71,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.998	12.540	73,8	52	16	42,6	125,1	73,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.290	17.291	77,6	59	6	29,9	138,8	77,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	22.920	17.229	42,2	126	0	26,7	57,4	42,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.824	21.753	53,3	125	0	33,1	93,4	53,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	26.892	9.177	34,1	62	0	18,8	57,4	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.968	14.397	41,2	104	0	18,3	80,7	41,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.240	16.263	76,6	39	8	48,4	151,5	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.682	4.606	31,4	42	0	7,2	66,9	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.154	4.418	25,8	41	0	11,4	44,7	25,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.088	10.284	51,2	42	1	19,3	130,4	51,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.528	6.887	17,4	122	0	5,6	44,7	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.796	9.603	23,0	120	0	2,9	69,0	23,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.864	5.031	18,1	80	0	4,0	42,6	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.918	6.217	14,5	118	0	0,3	41,5	14,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.044	31.507	112,3	60	39	69,0	181,2	112,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	21.312	19.709	92,5	62	22	54,2	141,0	92,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	18.325	68,1	62	1	39,4	132,5	68,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.568	20.798	78,3	61	17	42,1	162,1	78,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.916	18.275	30,5	185	2	9,8	112,4	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.476	23.120	35,9	188	0	7,2	65,9	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	33.252	8.045	24,2	90	0	2,7	70,1	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	44.214	12.695	28,7	122	0	7,2	77,5	28,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.542	24.209	84,8	61	5	50,7	138,3	84,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.266	11.958	62,1	58	0	42,6	96,5	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	26.892	12.523	46,6	62	0	25,0	82,8	46,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.272	15.815	62,6	59	7	36,2	127,2	62,6

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	60.912	15.110	24,8	187	1	6,6	112,4	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.550	19.424	29,6	189	0	6,6	65,9	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	38.436	6.884	17,9	106	0	0,3	53,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.734	11.679	31,0	105	0	9,3	57,4	31,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.658	42.980	84,8	120	32	46,6	200,2	84,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.568	18.490	52,0	104	0	16,7	80,7	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	46.482	22.151	47,7	122	0	6,6	90,2	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.712	31.749	66,5	118	6	36,2	132,5	66,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	102.384	31.433	30,7	312	0	8,7	94,4	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	106.374	39.098	36,8	314	0	5,6	80,7	36,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	60.744	14.151	23,3	174	0	0,3	76,4	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	65.250	25.404	38,9	188	0	11,4	77,5	38,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	92.154	76.280	82,8	203	54	35,6	218,7	82,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.698	29.199	39,6	201	2	8,7	120,9	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.686	35.121	41,0	208	0	15,1	97,6	41,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.144	53.297	63,3	208	4	23,0	118,7	63,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	190.140	50.040	26,3	559	0	6,3	95,5	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.200	62.235	32,7	563	0	3,5	97,6	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	130.008	23.710	18,2	372	0	1,3	93,4	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	125.568	42.240	33,6	351	0	4,9	93,4	33,6

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.314	64.317	72,8	196	26	27,5	182,6	72,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.558	56.041	68,7	200	11	2,4	181,2	68,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	78.060	43.803	56,1	199	7	1,9	131,4	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.060	49.584	59,0	198	4	4,5	162,1	59,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	189.834	51.059	26,9	560	0	0,3	72,2	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	188.880	57.962	30,7	558	0	5,6	84,9	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	113.154	39.840	35,2	331	0	0,1	86,0	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	154.962	37.707	24,3	431	0	1,9	55,3	24,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.862	38.308	49,2	171	6	15,1	132,5	49,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.788	60.870	76,3	178	19	33,6	149,4	76,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.758	44.855	63,4	177	16	23,6	141,0	63,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.716	34.913	47,4	190	2	11,9	125,1	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	171.192	49.832	29,1	503	0	6,6	75,4	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	170.070	46.540	27,4	494	0	2,9	78,6	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	104.730	38.302	36,6	311	0	7,7	92,3	36,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	124.230	24.558	19,8	346	0	1,3	57,4	19,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.290	9.461	42,4	59	1	20,4	146,2	42,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.012	21.334	88,8	63	8	56,3	169,5	88,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.886	15.505	74,2	64	8	24,6	136,7	74,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.510	9.862	40,2	64	0	16,1	72,2	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	47.172	15.584	33,0	127	0	14,0	56,3	33,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.448	13.371	32,3	126	0	14,0	79,6	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	27.816	12.111	43,5	85	1	21,4	101,8	43,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	34.122	6.871	20,1	101	0	5,3	44,7	20,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.492	5.562	25,9	56	0	10,9	69,0	25,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.886	15.465	64,7	63	1	37,3	121,9	64,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.590	9.823	50,1	59	1	10,9	112,4	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.792	5.704	26,2	57	0	7,7	41,5	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.824	10.024	24,6	126	0	4,5	59,5	24,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.472	8.119	19,6	126	0	7,7	40,5	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.672	7.615	22,6	103	0	11,9	65,9	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.878	3.577	11,2	94	0	1,3	29,9	11,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.924	22.446	40,9	116	3	6,1	117,5	40,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.446	38.073	65,1	119	13	25,1	119,1	65,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.074	26.421	53,8	115	2	21,4	129,3	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.740	19.795	42,4	115	0	13,0	97,6	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.898	30.814	25,1	374	0	5,6	68,0	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	129.696	27.743	21,4	369	0	3,5	71,2	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	77.562	21.222	27,4	228	0	5,6	87,5	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.394	15.468	17,9	234	0	3,5	53,2	17,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.470	23.317	67,6	79	7	32,5	137,8	67,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	45.030	30.851	68,5	81	22	28,8	125,5	68,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.556	23.659	61,4	81	1	15,1	106,1	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.648	19.461	57,8	82	4	24,6	109,2	57,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	82.896	26.536	32,0	250	0	8,7	61,6	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.230	24.155	28,3	245	0	7,7	74,3	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	67.692	20.482	30,3	200	0	4,5	96,5	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jægersborg	Gentofte	62.094	14.420	23,2	163	0	3,5	60,6	23,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.596	11.864	41,5	77	1	9,8	124,0	41,5

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.852	25.954	65,1	77	18	23,0	121,8	65,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.132	17.787	53,7	77	2	17,2	121,9	53,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.146	10.840	29,2	85	0	1,3	87,0	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.896	19.327	23,3	250	0	3,5	60,6	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	85.554	15.656	18,3	246	0	1,3	59,5	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	66.276	13.997	21,1	192	0	3,4	80,1	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	43.800	6.171	14,1	124	0	0,3	50,0	14,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.134	8.913	55,2	40	1	31,0	137,8	55,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.160	20.505	70,3	45	3	46,3	138,8	70,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.070	13.585	52,1	42	2	4,5	114,5	52,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.406	7.745	53,8	44	0	34,3	77,5	53,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.396	12.905	30,4	126	0	13,0	59,5	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	48.876	11.270	23,1	124	0	4,5	54,2	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.124	10.285	25,0	122	0	9,8	66,9	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.332	4.322	19,4	67	0	0,3	43,7	19,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.792	2.834	15,1	39	0	4,0	36,2	15,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	6.984	49,0	42	0	41,5	96,5	49,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.701	34,5	42	0	22,5	52,1	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	2.691	20,3	41	0	8,7	28,8	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.476	6.574	16,2	125	0	4,5	36,2	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.616	5.275	11,8	124	0	2,4	37,3	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.458	4.082	18,2	69	0	3,4	36,2	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.680	2.348	10,4	67	0	1,3	25,7	10,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.332	16.552	85,6	79	37	50,0	206,1	85,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.008	12.672	66,7	78	15	37,3	161,5	66,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.332	9.718	50,3	79	6	20,4	135,2	50,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.458	10.593	54,4	81	2	25,7	102,8	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.074	12.574	21,7	241	0	5,6	51,1	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	58.248	14.960	25,7	241	0	7,7	70,3	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.852	6.876	17,3	123	0	7,7	52,1	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.500	9.061	22,4	125	0	10,9	43,7	22,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.008	13.559	71,3	78	20	29,8	169,7	71,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.708	9.491	50,7	76	2	27,8	110,9	50,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.632	7.115	36,2	81	0	14,0	92,6	36,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.932	8.645	43,4	83	0	19,3	92,6	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	57.924	9.310	16,1	240	0	4,5	41,9	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.924	12.052	20,8	240	0	6,6	74,4	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.852	5.443	13,7	123	0	2,4	40,5	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.500	9.153	22,6	125	0	9,8	58,5	22,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.087	3.999	44.311	43.348
Nivå-Østerport	6.475	6.326	70.885	69.057
Østerport - København H	13.290	12.813	153.549	148.005
København H - Kbh Lufthavn	7.877	7.700	91.704	88.699
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.223	4.170	47.662	46.693
København H - Roskilde	9.045	8.940	103.071	101.236
Roskilde - Ringsted	5.728	5.668	62.122	60.935
København - Køge Nord	1.460	1.434	10.410	10.151
Køge Nord - Ringsted	1.460	1.434	10.409	10.154
Ringsted - Næstved	2.241	2.200	21.700	21.283
Næstved - Vordingborg	2.253	2.209	13.147	12.736
Vordingborg - Nykøbing F	2.157	2.107	12.063	11.783
Nykøbing F - Rødby F	525	508	5.827	5.563
Roskilde - Holbæk	2.878	2.816	31.944	31.265
Holbæk - Kalundborg	1.288	1.274	14.074	13.895
Roskilde - Køge	1.350	1.304	17.738	17.200
Køge - Næstved	1.528	1.486	17.895	17.374
Ringsted - Slagelse	3.883	3.856	36.923	36.338
Slagelse - Nyborg	3.340	3.325	34.396	33.923
Nyborg - Odense	3.361	3.346	35.073	34.640
Odense - Middelfart	4.258	4.203	47.415	46.936
Middelfart - Fredericia	3.273	3.229	36.942	36.554
Fredericia - Vejle	4.792	4.762	52.505	51.773
Vejle - Skanderborg	3.645	3.618	39.927	39.377
Skanderborg - Aarhus H	3.645	3.616	39.927	39.372
Aarhus H - Langå	2.244	2.217	24.017	23.805
Langå - Hobro	2.092	2.064	22.242	22.050
Hobro - Skørping	2.111	2.093	22.267	22.080
Skørping - Aalborg	2.135	2.113	22.527	22.313
Aalborg - Hjørring	275	271	3.854	3.825
Hjørring - Frederikshavn	285	283	3.870	3.845
Fredericia - Kolding	2.343	2.338	25.583	25.361
Middelfart - Kolding	836	833	10.202	10.099
Kolding - Lunderskov	3.149	3.141	35.445	35.136
Lunderskov - Tinglev	1.112	1.109	12.677	12.619
Tinglev - Sønderborg	549	548	6.424	6.351
Tinglev - Padborg	536	534	6.246	6.201
Lunderskov - Bramming	2.045	2.040	22.790	22.539
Bramming - Esbjerg	2.046	2.039	22.790	22.501
Vejle - Herning	1.147	1.144	12.712	12.629
Herning - Struer	1.315	1.300	14.275	14.099
Langå - Struer	124	124	1.340	1.324
Struer - Thisted	132	128	1.677	1.648
Odense - Ringe	2.874	2.826	28.374	27.676
Ringe - Svendborg	1.788	1.746	17.044	16.568

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.795	5.665	63.718	61.863
Solrød Strand-Hundige	7.349	7.179	74.986	72.836
Hundige-Dybbølsbro	9.428	9.218	104.982	101.845
Høje Taastrup-Glostrup	6.213	6.081	67.351	65.551
Glostrup-Valby	6.213	6.086	67.577	65.877
Frederikssund-Ballerup	5.793	5.663	63.454	61.425
Ballerup-Flintholm	7.455	7.286	82.095	79.511
Flintholm - Valby	7.455	7.287	82.095	79.462
Valby-Dybbølsbro	13.277	12.995	149.032	144.681
Dybbølsbro-København H	22.705	22.169	254.014	246.069
København H-Østerport	22.310	21.830	249.330	241.641
Østerport-Svanemøllen	20.812	20.391	228.659	222.002
Svanemøllen - Buddinge	6.252	6.139	67.514	65.853
Buddinge - Farum	6.252	6.133	67.297	65.696
Svanemøllen-Hellerup	14.560	14.189	163.432	157.684
Hellerup-Lyngby	9.376	9.140	89.520	86.470
Lyngby-Holte	9.376	9.135	89.502	86.218
Holte-Hillerød	5.869	5.749	64.446	62.851
Hellerup-Klampenborg	5.799	5.642	77.567	74.659
Hellerup-Flintholm	9.920	9.699	102.498	100.096
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.920	9.697	102.488	100.029

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regional	November 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	56	55	606	592
Nivå-Østerport	190	185	2.082	2.020
Østerport - København H	41	40	476	459
København H - Kbh Lufthavn	93	91	1.081	1.046
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	362	355
København H - Roskilde	283	280	3.222	3.163
Roskilde - Ringsted	186	184	1.982	1.943
København - Køge Nord	52	51	367	358
Køge Nord - Ringsted	39	38	275	268
Ringsted - Næstved	60	59	582	571
Næstved - Vordingborg	62	61	360	349
Vordingborg - Nykøbing F	60	58	326	318
Nykøbing F - Rødby F	19	18	211	202
Roskilde - Holbæk	103	101	1.141	1.117
Holbæk - Kalundborg	56	55	605	597
Roskilde - Køge	30	29	387	375
Køge - Næstved	60	58	697	676
Ringsted - Slagelse	113	112	1.070	1.052
Slagelse - Nyborg	129	129	1.326	1.308
Nyborg - Odense	96	96	1.007	995
Odense - Middelfart	211	208	2.354	2.329
Middelfart - Fredericia	33	33	377	373
Fredericia - Vejle	123	122	1.349	1.330
Vejle - Skanderborg	219	217	2.395	2.362
Skanderborg - Aarhus H	83	82	910	898
Aarhus H - Langå	103	102	1.100	1.090
Langå - Hobro	94	92	994	985
Hobro - Skørping	49	48	514	510
Skørping - Aalborg	56	56	592	587
Aalborg - Hjørring	13	13	186	184
Hjørring - Frederikshavn	10	10	142	141
Fredericia - Kolding	47	47	509	505
Middelfart - Kolding	20	20	241	238
Kolding - Lunderskov	41	41	457	453
Lunderskov - Tinglev	69	69	792	788
Tinglev - Sønderborg	23	23	265	261
Tinglev - Padborg	8	8	90	89
Lunderskov - Bramming	80	80	895	886
Bramming - Esbjerg	34	33	374	369
Vejle - Herning	84	83	926	919
Herning - Struer	73	72	807	796
Langå - Struer	12	12	137	135
Struer - Thisted	10	9	123	121
Odense - Ringe	64	63	635	619
Ringe - Svendborg	46	45	439	426
I alt	3.363	3.319	35.772	35.158

23.8.6 - Tabel 2

S-tog	November 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	46	558	544
Solrød Strand-Hundige	78	76	795	774
Hundige-Dybbølsbro	168	164	1.870	1.813
Høje Taastrup-Glostrup	52	51	559	544
Glostrup-Valby	45	44	491	478
Frederikssund-Ballerup	124	121	1.472	1.423
Ballerup-Flintholm	83	81	916	886
Flintholm - Valby	21	20	228	221
Valby-Dybbølsbro	40	40	454	441
Dybbølsbro-København H	18	17	196	190
København H-Østerport	70	68	780	756
Østerport-Svanemøllen	58	57	637	617
Svanemøllen - Buddinge	50	49	528	517
Buddinge - Farum	85	83	912	888
Svanemøllen-Hellerup	28	28	321	309
Hellerup-Lyngby	56	55	526	510
Lyngby-Holte	47	46	445	428
Holte-Hillerød	102	100	1.124	1.094
Hellerup-Klampenborg	33	32	441	425
Hellerup-Flintholm	71	70	735	717
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	451	440
I alt	1.320	1.291	14.439	14.015

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tilsyninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.150	146	16	13.081	1.266	149
Bramming	2.046	186	6	22.790	1.911	271
Esbjerg	1.023	144	4	11.408	1.294	147
Fredericia	5.227	805	40	57.652	7.234	672
Frederikshavn	180	14	2	1.978	144	17
Helsingør	2.091	513	55	22.588	5.628	675
Herning	1.230	129	10	13.462	1.296	137
Hjørring	285	26	5	3.899	281	33
Hobro	2.117	158	26	22.282	1.601	198
Holbæk	2.071	169	37	22.787	1.770	429
Holstebro	1.278	112	16	14.208	1.095	190
Høje Taastrup	9.020	1.418	105	102.585	14.423	1.866
Kalundborg	647	59	7	7.048	629	96
Kbh Lufth,Kastrup	5.976	1.123	123	68.811	13.302	2.076
Kolding	3.149	414	8	35.069	4.567	309
Kokkedal	6.468	853	195	70.634	10.599	2.522
Korsør	2.265	570	6	25.111	5.359	293
København H	15.913	2.940	400	179.690	29.617	5.467
Køge	1.441	103	45	17.516	1.244	531
Langå	1.319	141	13	14.623	1.432	99
Nyborg	2.373	526	7	26.218	5.235	315
Nykøbing F	1.260	90	32	8.400	730	250
Næstved	3.001	346	69	26.224	2.890	695
Odense	5.267	1.096	58	55.084	9.190	827
Padborg	534	113	1	6.237	1.402	77
Ringe	2.330	185	45	22.676	1.422	584
Ringsted	5.763	1.323	70	53.258	11.725	969
Roskilde	9.099	1.765	136	102.533	16.302	2.030
Rødby Færge	352	28	10	4.266	429	179
Skanderborg	3.623	427	27	39.765	3.918	542
Slagelse	2.641	716	14	27.961	7.525	388
Struer	749	92	9	8.717	847	129
Svendborg	879	134	27	8.355	883	289
Sønderborg	275	29	1	3.211	363	55
Thisted	57	1	2	704	27	16
Tinglev	1.098	180	1	12.688	2.364	83
Vejle	4.771	743	30	52.373	8.334	707
Viborg	123	18	0	1.339	122	16
Vordingborg	2.223	214	47	12.614	1.158	341
Århus H	2.956	409	32	32.018	3.559	449
Østerport	9.790	1.661	334	111.145	17.985	3.752
I alt	124.060	20.119	2.071	1.343.008	201.102	28.870

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.213	163	142	67.349	1.951	1.880
Allerød	5.869	164	135	64.415	1.429	1.812
Avedøre	5.921	270	171	66.160	2.756	1.993
Bagsværd	6.252	117	133	67.155	890	1.763
Ballerup	6.635	330	154	72.893	3.769	2.356
Bernstorffsvej	5.848	194	159	64.306	2.044	2.214
Birkerød	5.869	168	131	64.439	1.525	1.699
Bispebjerg	9.920	281	239	102.488	2.236	2.633
Brøndby Strand	5.921	255	171	66.160	2.581	2.004
Brøndbyvester	5.793	141	78	64.426	1.840	1.387
Buddinge	6.252	131	121	65.713	1.030	1.752
Carlsberg	13.277	518	283	149.032	4.341	4.401
Charlottenlund	5.739	161	181	63.030	1.457	2.353
Danshøj	16.133	319	368	169.837	2.869	4.307
Dybbølsbro	22.705	955	516	254.014	8.219	7.726
Dyssegård	6.252	133	122	65.965	1.103	1.807
Egedal	5.793	193	153	63.254	1.829	2.360
Emdrup	6.252	138	120	67.514	1.173	1.760
Farum	3.119	91	79	33.658	770	840
Flintholm	17.375	480	401	184.583	4.988	5.196
Frederikssund	1.986	166	62	29.193	1.352	1.034
Friheden	5.921	276	166	66.160	3.008	1.949
Fuglebakken	9.920	179	238	102.488	1.600	2.593
Gentofte	5.848	175	158	62.520	1.773	2.289
Glostrup	6.213	167	135	67.463	2.011	1.798
Greve	7.349	298	180	74.986	2.838	2.267
Grøndal	9.920	172	239	102.488	1.529	2.600
Hareskov	6.251	120	147	67.294	837	1.818
Hellerup	19.770	848	544	215.813	7.460	7.506
Herlev	7.455	290	178	82.095	3.304	2.730
Hillerød	2.966	136	66	32.426	1.220	940
Holte	7.612	318	182	76.895	2.166	2.489
Hundige	8.357	411	207	89.843	4.064	2.738
Husum	5.723	239	118	62.982	2.513	1.815
Hvidovre	5.793	157	77	64.426	1.655	1.402
Høje Taastrup	3.121	189	64	33.755	2.011	981
Ishøj	9.428	384	230	104.982	4.148	3.313
Islev	5.723	236	119	62.982	2.582	1.830
Jersie	5.795	206	146	63.715	2.068	2.038
Jyllingevej	5.723	245	120	62.982	2.616	1.835
Jægersborg	5.848	172	163	77.382	2.324	3.224
Karlsunde	7.349	285	181	74.986	2.672	2.301
KB Hallen	9.920	129	245	102.488	1.160	2.630
Kildebakke	6.252	125	127	64.414	972	1.862
Kildedal	3.838	150	49	41.691	1.256	1.050
Klampenborg	2.942	178	75	39.137	1.371	1.458
København H	22.497	998	560	251.367	8.681	8.550
Køge	2.909	172	63	31.894	1.719	935
Langgade	5.723	320	106	63.220	2.425	1.728
Lyngby	9.376	306	244	85.885	2.683	3.349
Malmparken	7.455	302	194	82.095	3.293	2.813
Måløv	5.793	250	142	63.452	2.356	2.234
Nordhavn	20.812	875	423	228.643	7.031	6.720
Ny Ellebjerg	14.388	711	329	156.227	6.467	4.518
Nørrebro	9.920	229	233	102.488	1.851	2.560
Nørreport	22.310	1.077	501	249.327	9.069	7.915
Ordrup	5.739	169	184	63.030	1.456	2.424
Peter Bangs Vej	5.723	286	105	63.220	2.577	1.726
Ryparken	16.172	478	356	169.400	3.927	4.353
Rødovre	5.793	151	78	64.426	1.687	1.396
Sjælør	9.428	421	224	104.982	3.934	3.299
Skovbrynet	6.252	111	139	67.295	812	1.807
Skovlunde	5.723	244	114	63.220	2.471	1.784
Solrød Strand	6.572	300	156	69.363	2.569	2.118
Sorgenfri	5.848	150	166	62.512	1.146	2.410
Stengården	6.252	116	133	67.017	879	1.775
Stenløse	5.793	215	152	63.254	1.937	2.351
Svanemøllen	20.812	950	451	229.802	7.412	7.040
Sydhavn	9.428	441	223	104.982	4.071	3.302
Taastrup	6.213	176	138	67.349	2.147	1.907
Valby	13.473	574	283	149.352	4.845	4.394
Vallensbæk	5.921	245	161	66.160	2.652	2.002
Vangede	6.252	134	124	64.414	998	1.857
Vanløse	7.455	294	176	82.095	3.588	2.689
Veksø	5.793	232	142	63.354	2.323	2.241
Vesterport	22.310	1.074	504	249.327	9.198	7.989
Vigerslev Allé	9.920	162	240	102.488	1.188	2.642
Virum	5.848	150	166	64.286	1.160	2.400
Værløse	6.251	112	156	67.294	815	1.819
Ølby	5.795	190	142	63.715	1.918	1.986
Ølstykke	4.871	175	135	60.658	1.944	2.284
Østerport	21.561	1.033	460	238.995	8.519	7.288
Ålholm	9.920	145	245	102.488	1.161	2.634
Åmarken	5.921	250	157	66.160	3.270	1.926
I alt	712.383	25.671	16.578	7.757.213	235.489	233.898

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	November 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.047	1.019	92.269	13.454
S-togetrafikken	3.390	1.562	32.478	20.676

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.775
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.733
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.129
Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.191
Vejrforhold	EKSTERN	1.060
Passagerudveksling	DSB	714
DSB - Driftsledelse	DSB	511
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	469
Betjeningsfejl / Glem t signal	BANEDANMARK	458
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	406
MF teknik (undt. ATC)	DSB	395
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	391
Fremføringsforhold	DSB	387
Godsforhold	BANEDANMARK	384
Sporanlæg	BANEDANMARK	379
I alt		14.382

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	November 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.559
Politiets arbejde	EKSTERN	1.643
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.612
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.406
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.280
Passagerforhold	DSB	928
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	919
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	796
Sporanlæg	BANEDANMARK	687
Projektforhold	DSB	682
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	665
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	635
Vognkasse	DSB	546
Rustkørsel	BANEDANMARK	540
Hærværk	EKSTERN	538
I alt		17.436

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	333
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	183
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	149
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	141
Driftslæring	DSB	133
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	130
MG Teknik (projekt)	DSB	89
Teknik (undt. ATC)	DSB	73
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	70
DSB - Driftsledelse	DSB	61
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	54
Driftslæring	DSB	49
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	46
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	44
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	40
I alt		1.595

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	November 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.852
Tjenstefordeling	DSB	3.242
Udefra kommende forhold	EKSTERN	2.035
Mangel på lokomotivførere	DSB	802
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	525
Politiets arbejde	EKSTERN	524
Ukendt	UKENDT	344
S-tog, Produktion	DSB	341
Vognkasse	DSB	337
Driftlederforhold	DSB	238
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	228
Hærværk	EKSTERN	205
Nær ved påkørsel	EKSTERN	186
Bremsesystem	DSB	138
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	138
I alt		15.135

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl i ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførsel: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold i infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsin kelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6	26,4	27,1	25,9	27,4		28,9
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7	49,1	55,1	49,8	49,9		47,8
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7	24,5	17,8	24,3	22,8		23,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2	42,3	39,0	48,7	50,6		47,4
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8	31,3	43,5	26,0	35,7		30,3
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0	26,3	17,4	25,3	13,7		22,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2	31,8	34,5	27,3	32,6		27,6
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0	54,5	54,5	52,9	47,8		53,7
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9	13,6	11,1	19,8	19,6		18,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0	50,2	53,4	37,9	37,9		45,5
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6	25,6	21,5	48,0	41,8		33,0
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4	24,2	25,1	14,1	20,3		21,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagerne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings- og udkald:

Principper for varslings- og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings- før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsesetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings- før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings- før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings- end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398	20.265	10.503	1.882	2.411		105.034
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223	796	284	615	421		9.448
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	21.061	10.787	2.497	2.832	0	114.482

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198	0	456	2.358	1.421		14.932
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151	248	25	253	66		1.705
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	248	481	2.610	1.487	0	16.637

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	109.042	120.725	118.407	117.772	123.372	123.438	128.132	124.060		1.340.657
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758	5.376	5.470	6.202	5.503		57.823
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893	1.098	953	969	1.047		11.889
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2	94,8	94,8	94,4	94,7		94,8
Kontraktkrav 2019	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209	710.996	653.593	684.594	712.383		7.757.213
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970	7.332	7.956	5.729	8.360		63.382
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777	13.682	5.262	4.547	6.282		75.340
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9	97,0	98,0	98,5	97,9		98,2
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregner at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9	76,4	77,9	74,3	77,4		78,4
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0	91,4	93,5	93,5	92,6		93,0
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

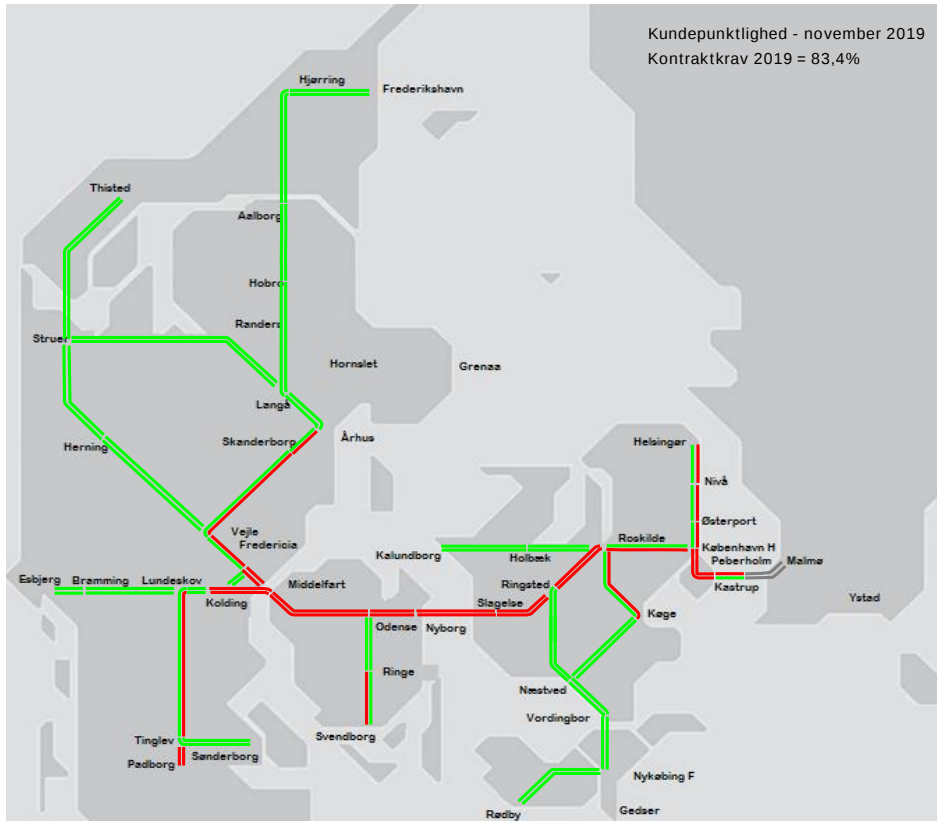
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

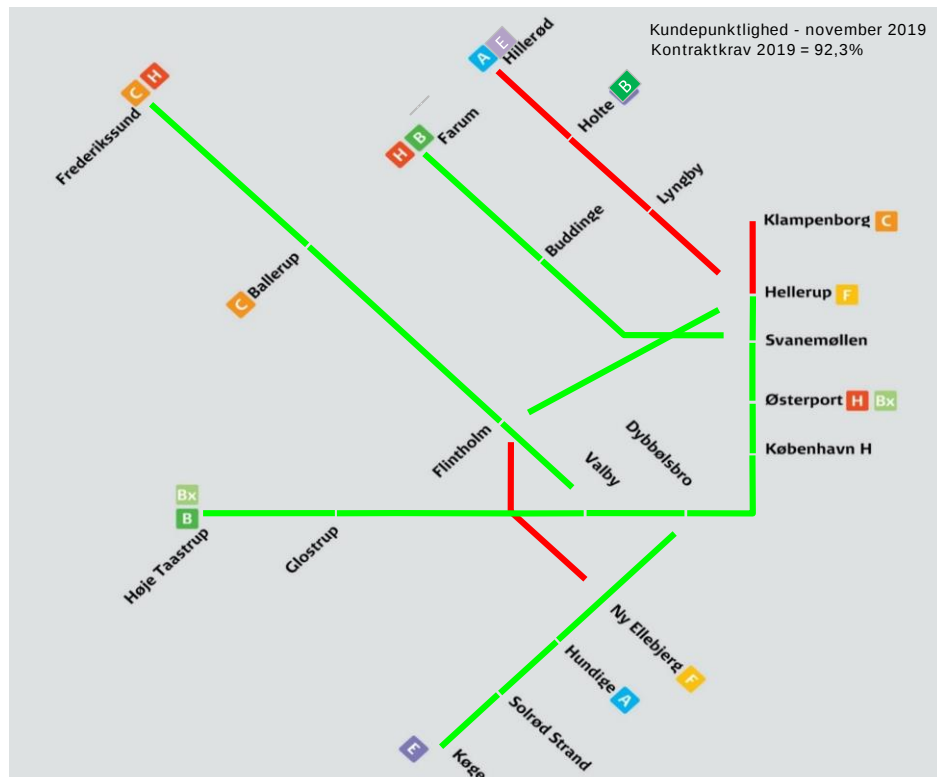
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%
September	Strømafbrydelse ved Vesterport	19-09-2019	20-09-2019	93,0%	93,5%	0,5%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

November 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,26	5,84	12,10	1,03	14	113
EA	0,65	2,19	2,84	0,00	2	5
ET	9,10	0,00	9,10	7,24	6	111
IC3	3,32	4,00	7,32	0,87	6	96
IC4	4,61	14,68	19,29	10,26	8	74
IR4	0,84	1,00	1,84	0,10	3	44
ME	4,03	3,77	7,81	0,00	5	32
MQ	1,61	0,68	2,29	0,00	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618	17.460	26.272	28.814	21.621		25.659
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757	5.264	2.834	5.589	18.400		5.847
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074	29.239	33.698	31.958	30.146		29.432
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483	38.797	46.670	48.646	50.754		45.228
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012	17.029	9.766	11.748	14.789		10.816
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006	19.647	20.698	25.515	24.976		25.089
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878	16.690	38.447	39.123	40.688		27.816
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431	16.023	19.012	19.416	17.769		15.809
MR	3.215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471	18.990		16.795

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816	17.460	22.519	26.413	18.919		22.365
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818	5.264	2.125	2.794	9.200		4.263
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548	21.791	23.519	23.099	22.386		22.074
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612	27.775	38.522	32.852	38.065		33.921
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043	10.863	7.789	6.768	10.755		8.023
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901	15.086	15.430	16.065	18.068		17.451
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547	12.897	38.447	39.123	35.602		23.812
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103	13.018	12.675	14.936	13.588		11.721
MR	1.608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471	18.990		16.795

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.087	5.911	64.810	63.732
S-togtrafikken	1.436	1.412	15.849	15.523

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.