

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2019

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvining:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	5	4	7	5	7	7	8	6	10	8	7	8	82
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Periodekort ¹	15	14	17	13	14	13	7	10	15	16	15	13	163
Rejsekort - DSB takst	20	19	20	17	19	20	18	21	18	21	21	19	232
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	16	47
Indenfor hovedstadsområdet	50	40	50	49	55	50	48	53	56	57	30	43	581
I alt	93	80	97	87	98	93	83	94	101	104	76	99	1.105

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	18	18	21	21	22	24	22	23	23	22	23	23	260
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Periodekort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsekort - DSB takst	21	21	24	22	23	21	11	17	26	23	26	20	254
Indenfor takstområde ²	7	7	8	8	11	9	8	7	10	19	9	7	110
I alt	46	45	52	50	57	55	41	47	58	64	58	51	624

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	68	64	78	56	69	80	71	79	84	86	87	85	905
10-turskort	7	6	7	8	6	3	0	0	0	0	0	0	36
Periodekort ¹	15	14	16	3	2	2	1	-2	1	2	1	5	61
Rejsekort - DSB takst	18	16	19	24	28	29	19	34	37	35	37	27	321
I alt	107	100	120	91	105	113	91	111	121	122	125	116	1.323

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
International	8	8	8	11	10	12	19	9	9	13	9	8	125
Øresund ³	29	25	28	30	35	34	36	37	34	34	30	30	383
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	15	17	21	21	12	17	25	16	14	13	196
Indtægter u/rejser ⁵	-5	0	0	-2	-2	-3	2	-5	-29	4	13	-12	-40
I alt	43	45	51	57	65	65	69	59	39	66	65	39	662

Fjern- og regionaltrafikken total	290	270	320	285	324	325	284	311	319	356	323	305	3.714
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127	130	122	1.462
I alt	121	119	130	113	128	122	95	125	129	127	130	122	1.462

DSB total	412	389	450	398	453	447	379	436	448	483	453	427	5.176
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

- 1) **Periodekort:**
Indtægter fra togekort og ungdomskort.
- 2) **Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.
- 3) **Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør - Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 4) **Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 5) **Indtægter u/rejser:**
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager r som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvi, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10 -turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2019												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.874	5.591	6.277	5.982	6.499	6.455	5.836	6.625	6.794	6.827	6.566	5.972	75.298
S-togtrafikken	9.340	8.825	10.024	8.450	10.015	9.219	7.541	9.339	9.845	9.926	10.247	9.146	111.917
DSB total	15.214	14.416	16.301	14.432	16.514	15.674	13.377	15.964	16.639	16.753	16.813	15.118	187.215

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911	829	974	928	1.051	1.105	1.226	1.277	1.181	1.166	1.052	1.072	12.772
Kbh Lufthavn-Malmø	871	750	853	861	958	981	1.121	1.180	1.076	1.009	987	979	11.626
København H-Helsingør	653	611	729	676	761	755	694	771	765	767	732	669	8.583
København H-Roskilde	1.627	1.612	1.821	1.424	1.697	1.588	1.420	1.353	1.515	1.450	1.584	1.236	18.327
Roskilde-Ringsted	1.078	1.070	1.157	636	1.027	1.012	799	776	864	738	949	684	10.790
København - Køge Nord	0	0	0	0	0	81	284	348	359	496	302	484	2.354
Køge Nord - Ringsted	0	0	0	0	0	77	284	352	367	497	306	484	2.367
Ringsted-Næstved	237	223	189	44	199	182	177	181	202	211	243	223	2.311
Næstved-Nykøbing F	138	130	134	0	0	0	0	0	112	157	142	128	941
Nykøbing F-Rødby F	21	21	22	4	3	3	4	4	5	40	27	15	169
Roskilde-Holbæk	298	274	310	294	361	301	276	317	330	335	328	293	3.717
Holbæk-Kalundborg	69	64	71	68	78	76	65	76	82	80	78	73	880
Roskilde-Køge	56	52	94	157	53	61	114	50	65	87	63	43	895
Køge-Næstved	54	52	91	141	53	53	43	53	66	84	56	51	797
Ringsted-Slagelse	696	709	808	446	620	734	777	803	864	865	855	816	8.993
Slagelse-Nyborg	591	609	708	441	610	652	679	710	754	760	741	709	7.964
Nyborg-Odense	538	564	655	472	552	604	628	649	703	705	691	664	7.425
Odense-Middelfart	455	470	549	441	504	512	483	540	603	597	573	565	6.292
Middelfart-Fredericia	332	353	400	309	352	379	366	412	443	437	431	404	4.618
Fredericia-Vejle	366	351	422	357	397	408	385	417	439	462	450	433	4.887
Vejle-Skanderborg	322	312	379	317	352	358	326	363	392	403	398	372	4.294
Skanderborg-Aarhus H	318	305	370	314	348	353	316	355	388	396	394	369	4.226
Aarhus H-Langå	118	135	160	148	165	157	153	164	175	180	174	159	1.888
Langå-Hobro	96	115	143	135	150	143	142	152	163	163	155	134	1.691
Hobro-Aalborg	86	100	124	121	139	129	124	132	143	144	140	119	1.501
Aalborg-Hjørring	17	15	16	17	18	18	21	23	25	25	21	21	237
Hjørring-Frederikshavn	10	10	9	9	12	11	14	14	13	12	10	9	133
Fredericia-Taulov	115	124	140	130	137	148	196	176	166	161	162	142	1.797
Middelfart-Taulov	76	71	97	94	114	99	96	99	111	103	103	124	1.187
Taulov-Kolding	190	195	237	219	246	242	277	261	269	265	252	262	2.915
Kolding-Lunderskov	153	154	186	176	193	204	241	226	220	205	196	216	2.370
Lunderskov-Tinglev	60	62	73	80	85	92	132	115	101	87	78	110	1.075
Tinglev-Sønderborg	14	16	18	17	19	20	21	20	20	20	19	20	224
Tinglev-Padborg	20	21	25	37	37	46	87	68	51	36	28	57	513
Lunderskov-Bramming	90	89	106	95	107	105	104	105	114	114	112	105	1.246
Bramming-Esbjerg	75	75	85	77	86	86	85	85	94	93	92	84	1.017
Vejle-Herning	72	67	78	72	78	78	74	78	84	85	80	80	926
Herning-Struer	54	53	58	55	61	58	54	61	64	67	64	65	714
Langå-Struer	6	6	7	6	7	7	6	7	7	7	8	8	82
Struer-Thisted	7	6	8	7	8	7	8	7	6	7	6	4	81
Odense-Ringe	121	120	130	110	102	131	72	114	123	132	124	117	1.396
Ringe-Svendborg	84	82	90	74	68	96	50	84	93	91	84	81	977

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.548	5.267	5.960	4.946	5.958	5.471	4.494	5.517	5.827	5.858	6.053	5.432	66.331
Svanemøllen-Farum	970	909	1.056	687	1.023	949	741	950	1.044	1.054	1.077	953	11.413
Valby-Frederikssund	1.550	1.477	1.676	1.496	1.688	1.569	1.289	1.579	1.715	1.741	1.756	1.580	19.116
Hellerup-Hillerød	1.651	1.571	1.767	1.435	1.734	1.518	1.187	1.500	1.561	1.584	1.754	1.546	18.808
Valby-Høje Taastrup	1.272	1.201	1.362	1.140	1.353	1.227	1.030	1.247	1.345	1.410	1.410	1.239	15.236
Hellerup-Klampenborg	266	244	285	283	327	366	289	347	294	293	300	281	3.575
Dybbølsbro-Køge	1.818	1.733	1.946	1.723	1.974	1.810	1.543	1.921	1.999	2.068	2.048	1.822	22.405
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.173	1.070	1.244	1.071	1.201	1.089	857	1.105	1.171	1.146	1.247	1.076	13.450

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	210.954	198.409	207.356	153.983	178.559	170.517	176.605	197.385	200.871	221.580	204.854	172.127	2.293.200
Passagerer ² (tus.)	100.410	96.213	107.038	72.282	90.339	82.194	76.720	92.689	109.085	117.265	112.520	85.957	1.142.712
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,5	2,4	3,0	3,1	4,7	3,5	3,0	2,1	4,6	4,7	4,9	3,1	3,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.608	559.446	614.293	541.791	584.190	576.327	574.693	589.980	592.087	605.500	585.251	613.450	7.036.616
Passagerer ² (tus.)	182.591	187.430	218.783	172.186	202.478	218.109	222.173	218.927	226.747	231.584	226.811	234.243	2.542.062
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,7	2,4	1,6	1,6	1,8	1,7	1,5	1,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,9	0,8	1,1	1,8	2,3	1,4	1,6	1,1	1,7	2,1	1,9	1,3	1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,3	0,4	0,7	0,9	1,1	1,5	1,1	1,1	1,0	1,0	0,8	0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	December 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	277.113	116.802	2,8	827.073	219.185	0,4	3.806.925	1.652.527	3,8	9.583.552	2.643.198	0,6
København H - Helsingør	272.348	101.599	3,6	843.374	224.113	1,3	3.677.042	1.442.885	4,4	9.882.572	2.742.666	1,1
København H - Københavns Lufthavn	73.077	11.490	0,0	272.910	49.874	0,5	866.217	158.169	0,4	2.689.703	493.826	0,4
Københavns Lufthavn - København H	75.731	9.714	0,6	294.356	47.544	0,4	956.615	142.813	0,2	2.905.229	479.541	0,3
København H - Roskilde	331.382	216.842	11,5	989.696	419.132	5,1	5.361.802	3.517.229	11,0	14.376.688	5.853.888	3,3
Roskilde - København H	326.112	206.606	11,5	988.698	386.773	4,5	5.329.654	3.330.419	10,8	14.398.342	5.576.192	3,0
Roskilde - Ringsted	199.945	114.155	7,0	592.395	240.061	2,4	3.404.412	1.960.801	7,2	8.752.348	3.548.345	2,3
Ringsted - Roskilde	200.402	104.628	5,4	586.583	218.394	2,8	3.447.289	1.859.894	6,4	8.666.799	3.375.401	2,3
Ringsted - Næstved	81.538	40.569	3,3	257.778	72.154	0,8	1.049.805	459.255	3,1	2.953.941	677.810	0,7
Næstved - Ringsted	69.914	30.566	1,0	266.898	78.815	1,0	990.232	365.223	1,8	3.059.826	800.010	1,3
Næstved - Nykøbing F	81.642	23.628	0	254.544	43.588	0	645.996	196.459	0,5	1.802.849	293.735	0,4
Nykøbing F - Næstved	56.234	13.001	0,6	278.512	46.798	0,1	500.807	103.239	0,5	1.945.396	343.719	0,5
Nykøbing F - Rødby Færge	11.457	1.646	0,0	51.670	6.369	0,0	145.340	20.259	0,0	527.796	66.551	0,7
Rødby Færge - Nykøbing F	15.642	1.839	0,0	42.585	5.400	0,0	158.658	19.279	0,3	463.289	61.996	0,6
Roskilde - Holbæk	129.925	55.468	3,3	343.264	94.058	2,3	1.800.502	777.254	3,0	4.303.462	1.083.074	1,0
Holbæk - Roskilde	120.793	50.118	4,8	349.399	92.583	3,0	1.732.271	703.036	4,9	4.354.211	1.148.063	1,4
Holbæk - Kalundborg	51.070	11.061	0,0	133.259	26.507	0,6	697.716	157.870	0,3	1.632.233	292.128	0,4
Kalundborg - Holbæk	28.200	8.393	2,0	145.937	26.737	0,4	435.370	115.211	1,0	1.791.927	314.164	0,1
Roskilde - Køge	16.632	8.835	2,6	48.070	12.014	0,0	403.202	151.951	2,2	1.183.426	281.655	0,5
Køge - Roskilde	16.862	7.400	8,6	47.495	11.769	0,0	405.919	156.305	4,7	1.218.856	267.930	0,4
Køge - Næstved	23.417	8.266	1,2	64.400	15.437	0,0	397.552	142.247	1,7	1.164.864	239.429	0,1
Næstved - Køge	22.152	9.157	8,5	66.240	17.681	0,0	381.268	145.460	3,7	1.209.996	264.645	0,4
Ringsted - Slagelse	191.343	114.047	5,3	563.741	295.598	3,3	2.373.747	1.477.500	5,7	5.760.814	3.053.788	3,0
Slagelse - Ringsted	177.869	99.837	5,8	583.190	303.974	4,4	2.196.318	1.306.879	5,8	5.943.921	3.137.340	3,8
Slagelse - Korsør	153.046	89.649	1,6	486.987	264.728	2,2	2.009.912	1.183.652	2,7	5.484.829	2.821.246	2,2
Korsør - Slagelse	135.351	84.599	5,5	508.249	267.950	3,3	1.796.361	1.129.974	5,3	5.723.202	2.810.871	2,9
Korsør - Nyborg	151.267	87.509	2,5	488.531	256.978	1,8	1.977.213	1.127.950	2,4	5.537.186	2.735.784	1,9
Nyborg - Korsør	135.049	83.597	5,1	508.316	259.981	3,0	1.788.478	1.114.445	5,4	5.753.608	2.724.205	2,7
Nyborg - Odense	152.010	84.001	2,5	491.702	248.784	1,9	1.981.406	1.093.079	3,4	5.664.658	2.626.285	1,7
Odense - Nyborg	124.146	74.772	3,8	519.806	254.339	3,2	1.660.613	980.620	4,3	5.974.534	2.700.494	2,8
Odense - Middelfart	141.705	64.263	1,5	532.893	216.612	1,0	1.829.111	825.909	2,1	5.920.660	2.267.501	1,2
Middelfart - Odense	129.355	66.037	2,4	549.644	213.252	1,0	1.713.336	880.228	3,1	6.093.603	2.197.957	1,4
Middelfart - Fredericia	106.901	43.584	0,0	429.572	158.748	0,5	1.423.036	586.134	0,6	4.983.942	1.720.809	0,7
Fredericia - Middelfart	102.791	46.169	0,7	436.068	155.362	0,6	1.384.271	626.075	0,8	5.027.936	1.671.515	1,0
Middelfart - Taulov	26.717	14.026	3,1	117.734	48.702	1,8	312.451	170.355	3,5	1.129.027	424.895	1,3
Taulov - Middelfart	22.708	13.844	2,0	125.246	46.896	1,0	281.066	169.043	4,6	1.217.591	422.891	1,5
Taulov - Kolding	59.935	30.427	1,4	285.295	101.554	1,3	776.533	381.971	2,0	3.186.298	1.053.836	1,2
Kolding - Taulov	52.088	27.305	2,3	295.555	100.140	1,0	689.440	347.961	2,7	3.305.385	1.081.339	1,3
Fredericia - Vejle	96.264	46.231	3,6	393.681	167.667	0,9	1.342.575	619.060	2,7	4.534.362	1.781.867	1,5
Vejle - Fredericia	105.263	50.756	1,1	392.304	162.364	0,5	1.463.524	675.806	1,5	4.491.347	1.712.740	0,9
Vejle - Horsens	81.402	40.802	0,6	314.118	137.230	0,5	1.123.632	544.683	1,1	3.599.149	1.508.036	1,2
Horsens - Vejle	81.481	44.038	1,6	321.865	137.304	0,5	1.158.730	594.493	2,3	3.650.888	1.431.926	0,9
Horsens - Skanderborg	80.533	44.146	1,8	314.987	135.868	0,5	1.108.435	559.703	1,0	3.614.195	1.524.105	1,2
Skanderborg - Horsens	78.771	46.504	3,4	324.575	140.495	0,5	1.097.485	628.977	2,7	3.712.264	1.482.296	1,0
Skanderborg - Aarhus H	86.197	46.684	3,0	309.323	131.989	1,0	1.209.129	613.326	2,2	3.512.942	1.430.116	1,0
Aarhus H - Skanderborg	79.081	46.470	1,2	323.995	139.671	0,7	1.095.556	621.164	3,2	3.713.976	1.487.461	1,2
Aarhus H - Langå	35.938	17.224	1,1	154.881	63.054	1,2	476.029	233.808	1,7	1.776.831	717.962	0,7
Langå - Aarhus H	39.011	20.383	0,5	150.147	58.214	0,7	511.583	280.276	1,6	1.723.316	658.111	0,6
Langå - Randers	35.938	16.525	0,6	129.815	49.878	0,5	480.432	228.252	1,0	1.610.405	619.235	0,5
Randers - Langå	34.330	16.304	0,6	130.819	51.115	0,9	446.910	220.486	0,8	1.627.574	625.291	0,7
Randers - Hobro	36.995	14.049	0,6	128.758	40.680	0,0	501.874	187.409	0,4	1.589.114	509.484	0,2
Hobro - Randers	34.330	13.721	0,0	130.819	41.317	0,2	446.910	185.968	0,5	1.627.574	502.619	0,3
Hobro - Aalborg	37.652	15.908	1,7	130.315	42.949	0,1	506.155	214.681	0,8	1.589.967	539.608	0,4
Aalborg - Hobro	32.216	14.539	0,0	136.255	45.481	0,1	434.136	182.324	0,9	1.647.294	565.437	0,5
Aalborg - Brønderslev	4.728	2.141	6,3	12.868	5.712	5,8	83.244	28.034	3,9	216.252	78.800	2,3
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	23.132	7.033	1,3	13.320	8.565	1,8	379.480	95.657	1,5
Brønderslev - Hjørring	4.728	1.800	0,0	12.868	4.546	1,0	83.244	24.337	1,2	216.252	65.679	1,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	23.132	5.695	0,0	13.320	8.642	1,8	379.480	82.396	0,6
Hjørring - Frederikshavn	4.728	1.011	0,0	12.868	2.273	0,0	83.244	14.524	0,2	216.252	39.448	0,3
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	23.132	3.015	0,0	13.320	3.417	0,0	379.480	63.082	0,1
Fredericia - Taulov	33.218	16.460	0,6	174.841	54.844	1,3	464.286	212.022	1,2	2.198.454	667.375	1,1
Taulov - Fredericia	33.907	15.931	1,7	174.018	52.548	1,0	464.612	211.943	1,7	2.164.494	660.366	1,3
Kolding - Lunderskov	52.589	20.859	1,2	277.296	87.509	1,5	684.468	249.975	1,1	3.170.891	923.235	1,1
Lunderskov - Kolding	55.410	23.168	0,7	272.697	80.059	0,8	741.789	290.137	0,9	3.059.433	839.043	1,1
Lunderskov - Tinglev	17.700	10.015	9,2	102.879	45.546	3,2	226.007	119.181	4,6	1.068.783	420.702	2,4
Tinglev - Lunderskov	17.884	9.152	1,0	101.521	44.283	2,7	222.634	116.705	3,0	1.061.856	418.463	3,0
Tinglev - Sønderborg	5.922	1.186	0,0	48.353	9.111	0,0	79.386	17.246	0,0	557.364	96.896	0,1
Sønderborg - Tinglev	8.874	1.971	0,0	45.183	7.989	0,0	120.267	26.949	0,0	515.544	84.062	0,0
Tinglev - Padborg	11.778	5.669	4,8	51.642	23.236	3,4	143.148	63.429	2,1	491.843	191.106	2,9
Padborg - Tinglev	8.758	3.521	1,9	54.662	24.539	2,9	137.410	56.361	3,8	497.128	201.166	4,7
Lunderskov - Bramming	38.211	12.245	0,0	171.095	41.711	0,1	518.492	157.894	0,2	2.051.487	470.993	0,0
Bramming - Lunderskov	37.269	12.045	0,6	171.788	38.166	0,0	522.581	154.390	0,1	2.007.329	444.945	0,0
Bramming - Esbjerg	37.841	12.508	0,0	171.465	30.505	0,0	522.173	156.043	0,1	2.043.323	348.611	0,1
Esbjerg - Bramming	37.269	9.146	0,0	171.788	28.631	0,1	521.969	127.539	0,0	2.003.905	337.047	0,0
Vejle - Herning	15.233	7.131	4,4	79.494	31.575	1,6	215.584	104				

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i december måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2019							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	6	9	7	13	7	6	55
Passagerer ² (tus.)	6	4	6	3	11	4	4	38
Belægning (pct.) - krav max. 84%	69%	63%	70%	48%	88%	61%	69%	69%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2019							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	23	33	31	28	44	18	13	189
Passagerer ² (tus.)	17	19	21	20	36	13	7	132
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	72%	58%	67%	71%	81%	76%	58%	70%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2019							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	5	7	5	5	10	1	39
Passagerer ² (tus.)	4	3	4	2	2	8	1	25
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	63%	67%	59%	49%	55%	80%	53%	64%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	669	622	670	549	646	556	678	677	674	722	678	536	7.677
Passagerer ² (tus.)	372	348	421	297	364	265	176	299	387	387	420	291	4.027
Belægning (pct.) ³	55,7	56,0	62,7	54,1	56,3	47,7	25,9	44,3	57,5	53,5	61,9	54,3	52,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	716	641	692	547	652	572	727	715	690	747	710	570	7.979
Passagerer ² (tus.)	318	286	316	244	305	235	194	259	290	315	339	264	3.365
Belægning (pct.) ³	44,4	44,6	45,7	44,6	46,7	41,1	26,6	36,2	42,0	42,2	47,7	46,4	42,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	691	638	684	630	683	680	678	713	701	738	708	617	8.161
Passagerer ² (tus.)	154	152	167	148	177	165	128	152	158	170	181	177	1.929
Belægning (pct.) ³	22,3	23,8	24,4	23,5	25,9	24,3	18,9	21,4	22,5	23,1	25,6	28,6	23,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.474	8.874	48,0	36	0	1,3	72,2	48,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	11.664	3.735	32,0	36	1	1,3	100,8	32,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.312	3.371	27,4	38	0	10,9	74,3	27,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.300	6.837	37,4	37	0	15,1	70,1	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.516	7.697	19,5	109	0	2,4	58,5	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.292	7.278	20,6	108	0	3,5	63,7	20,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.090	24,9	62	0	0,3	43,6	24,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	24.276	5.070	20,9	71	0	2,4	40,5	20,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.932	14.961	57,7	51	5	10,0	111,3	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.876	4.833	30,4	49	1	8,7	110,3	30,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	18.948	4.971	26,2	52	0	1,1	76,4	26,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.546	11.487	53,3	53	0	10,3	93,4	53,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	51.396	9.540	18,6	150	0	0,3	55,3	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	49.698	11.294	22,7	152	0	1,3	56,3	22,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	21.384	5.656	26,4	65	0	0,3	47,9	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.760	8.383	28,2	89	0	11,9	51,1	28,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	30.468	28.326	93,0	65	24	28,8	148,4	93,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	22.686	8.220	36,2	63	0	14,0	83,8	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	29.166	11.326	38,8	67	0	24,6	81,7	38,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	29.118	21.346	73,3	69	4	25,7	115,6	73,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	64.230	21.744	33,9	191	0	11,2	84,9	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	65.082	23.753	36,5	193	0	11,9	88,1	36,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	40.158	10.323	25,7	114	0	9,8	55,3	25,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	20.040	16.790	83,8	57	19	24,6	123,0	83,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.548	10.403	53,2	53	0	8,7	79,7	53,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.848	8.105	48,1	50	0	13,0	74,3	48,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.500	6.493	39,3	50	1	12,8	102,9	39,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.072	9.739	46,2	53	0	16,1	73,3	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.438	9.527	22,4	112	0	5,6	37,3	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.912	11.415	30,9	113	0	5,6	63,7	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.780	6.196	20,1	74	0	4,5	39,4	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	30.408	6.409	21,1	89	0	4,5	52,1	21,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.872	17.285	87,0	54	21	19,3	125,6	87,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	17.820	10.538	59,1	53	0	11,9	98,7	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.556	10.664	73,3	44	9	36,8	172,7	73,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.450	14.678	79,6	51	9	38,4	213,2	79,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	34.818	16.015	46,0	105	0	31,0	87,0	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.560	18.898	50,3	115	0	8,7	96,5	50,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	25.272	7.465	29,5	57	0	10,9	56,3	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	31.080	13.540	43,6	91	1	6,1	101,8	43,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	18.474	11.504	62,3	36	0	5,6	93,0	62,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	3.626	26,0	43	0	5,6	44,7	26,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.764	3.758	27,3	36	0	8,7	45,4	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.876	8.149	51,3	36	2	22,5	148,4	51,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	35.316	6.966	19,7	107	0	3,5	40,5	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	35.142	8.943	25,4	107	0	2,4	76,4	25,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	24.300	3.957	16,3	74	0	2,4	24,6	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.968	6.185	17,7	102	0	3,5	48,9	17,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.460	21.398	91,2	51	17	18,3	124,6	91,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.440	14.954	76,9	60	11	11,9	125,1	76,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.708	15.288	70,4	52	2	39,4	124,0	70,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.886	15.889	76,1	51	11	39,9	214,7	76,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	49.698	17.280	34,8	151	0	5,6	75,4	34,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	48.900	20.158	41,2	150	1	13,0	115,6	41,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	24.300	6.675	27,5	68	0	8,7	54,2	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.264	12.140	33,5	105	0	11,9	65,9	33,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	23.334	15.730	67,4	51	1	13,0	102,9	67,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.172	9.230	53,8	53	0	4,5	91,2	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.032	10.791	49,0	53	0	32,0	82,8	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	20.238	12.404	61,3	49	3	33,6	159,0	61,3

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	48.276	14.093	29,2	147	0	8,7	89,1	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	49.374	16.862	34,2	152	0	11,9	91,2	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	34.770	5.931	17,1	90	0	1,9	40,5	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.550	11.794	36,2	92	0	11,9	73,3	36,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	42.558	29.226	68,7	103	19	10,9	118,7	68,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.922	14.073	39,2	103	0	3,5	74,3	39,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	31.584	18.630	59,0	89	4	20,4	168,5	59,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	39.312	26.731	68,0	101	11	34,1	197,7	68,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	84.042	28.748	34,2	258	0	7,7	79,6	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	87.906	34.480	39,2	270	0	1,3	84,9	39,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	53.514	12.137	22,7	146	0	1,3	53,2	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	57.474	24.332	42,3	164	0	6,1	88,1	42,3

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.476	52.815	71,9	170	25	10,9	137,8	71,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	62.052	20.972	33,8	170	0	7,7	79,6	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	66.720	28.488	42,7	165	4	18,7	155,8	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	66.384	43.433	65,4	163	9	17,1	185,9	65,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	148.596	47.229	31,8	446	0	0,3	78,6	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	152.340	54.929	36,1	461	0	10,9	87,0	36,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	106.176	19.889	18,7	297	0	1,3	56,3	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	103.758	39.780	38,3	291	2	8,2	105,0	38,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	71.730	44.807	62,5	165	10	2,4	124,3	62,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.474	41.353	54,8	170	5	0,4	142,0	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	66.096	35.329	53,5	173	3	3,5	178,0	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	67.554	40.737	60,3	168	6	20,9	132,5	60,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	154.038	45.220	29,4	461	0	0,3	91,3	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	152.688	51.970	34,0	458	0	1,3	86,0	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	93.066	35.679	38,3	275	0	0,3	74,3	38,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	129.462	33.488	25,9	358	0	2,4	64,8	25,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	65.694	27.150	41,3	153	3	1,3	116,6	41,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	66.072	43.829	66,3	150	13	1,3	157,9	66,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	61.560	35.455	57,6	159	4	18,3	119,8	57,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	56.862	29.052	51,1	149	5	20,4	130,4	51,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	139.806	43.504	31,1	418	0	4,5	96,5	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	140.406	43.733	31,1	416	0	2,4	82,8	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	88.356	34.189	38,7	261	0	8,7	77,5	38,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	106.008	20.200	19,1	291	0	2,4	64,8	19,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.098	6.959	36,4	52	0	4,5	73,3	36,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.098	15.847	83,0	52	6	22,5	154,7	83,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.298	11.779	68,1	52	7	23,6	207,6	68,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.750	8.383	44,7	51	1	22,5	128,1	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	41.634	13.703	32,9	116	0	9,8	58,5	32,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	35.964	12.700	35,3	111	0	24,6	75,4	35,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	20.040	11.089	55,3	55	1	16,1	118,7	55,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	28.614	5.087	17,8	82	0	2,4	37,3	17,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.022	4.218	21,1	54	0	3,5	45,8	21,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.624	11.202	60,2	51	2	9,8	143,1	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.774	7.267	38,7	51	0	17,2	91,0	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Buddinge	20.070	5.109	25,5	54	0	1,3	59,9	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	37.236	8.305	22,3	114	0	4,5	48,9	22,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	35.616	7.690	21,6	108	0	4,5	40,5	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	30.084	6.949	23,1	91	0	5,6	48,9	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.990	2.716	9,7	80	0	0,3	22,5	9,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.498	16.089	35,4	100	2	1,3	101,8	35,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.942	28.130	57,5	102	9	1,1	160,0	57,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.962	22.097	47,1	107	0	8,2	82,8	47,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	40.182	17.730	44,1	104	5	3,5	123,0	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	99.468	27.830	28,0	306	0	0,3	94,4	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	102.024	26.284	25,8	301	0	1,3	73,3	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	64.104	18.786	29,3	188	0	3,5	72,2	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	73.506	13.021	17,7	196	0	3,5	59,5	17,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2019							År til dato 2019
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.596	16.041	50,8	64	0	16,1	98,4	50,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.534	23.302	69,5	63	10	19,3	154,7	69,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.316	19.048	65,0	68	3	28,8	134,6	65,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.746	17.016	66,1	66	8	28,3	142,0	66,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	62.208	23.405	37,6	192	1	2,4	113,5	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	65.736	22.457	34,2	189	0	0,3	78,4	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	53.112	17.614	33,2	159	0	7,7	73,3	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	49.530	12.293	24,8	129	0	4,5	65,9	24,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2019							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.742	7.730	32,6	58	2	5,5	142,0	32,6

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.654	17.439	63,1	56	7	15,1	135,1	63,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.048	15.341	46,4	70	0	19,3	77,5	46,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.818	8.931	31,0	68	0	3,5	92,3	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	61.884	16.907	27,3	191	0	1,3	84,9	27,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	64.380	15.464	24,0	192	0	0,3	56,3	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	52.740	12.368	23,5	155	0	1,3	54,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	35.922	5.149	14,3	100	0	0,3	39,4	14,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	12.966	6.087	46,9	34	1	5,6	131,4	46,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.446	12.233	62,9	37	3	10,9	107,5	62,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	22.032	10.469	47,5	38	0	18,7	68,5	47,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.636	6.750	53,4	39	0	17,2	75,4	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	34.668	11.099	32,0	107	0	17,2	76,4	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.218	10.314	25,6	107	0	4,8	66,3	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	35.592	8.781	24,7	105	0	1,3	42,6	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.092	3.538	18,5	55	0	6,6	37,3	18,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.646	2.098	11,9	38	0	3,5	31,0	11,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.172	4.718	27,5	38	0	2,4	52,1	27,5
17:20:00 - 17:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.964	3.889	32,5	36	0	11,9	64,8	32,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.988	2.443	20,4	37	0	3,5	36,2	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.964	6.100	17,0	110	0	1,3	36,2	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	35.316	5.063	14,3	109	0	1,3	32,0	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.064	3.914	19,5	57	0	2,4	50,0	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.356	2.058	9,2	63	0	1,3	24,6	9,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.812	11.722	69,7	68	20	9,8	167,6	69,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.812	9.157	54,5	68	10	4,5	133,2	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.188	7.947	49,1	65	8	21,4	135,2	49,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.812	8.164	48,6	68	1	23,6	116,9	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.088	11.263	22,5	204	0	5,6	60,2	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.788	12.350	24,8	202	0	4,5	66,3	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.288	5.707	15,7	112	0	1,3	24,6	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	37.260	7.000	18,8	115	0	2,4	28,8	18,8

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.812	9.947	59,2	68	9	1,3	133,2	59,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.812	7.100	42,2	68	2	1,3	102,8	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.488	5.836	35,4	67	1	13,0	108,8	35,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.812	6.766	40,2	68	1	18,3	135,2	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.938	8.309	16,6	203	0	5,6	56,1	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.962	9.987	20,0	202	0	4,5	68,3	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.288	4.471	12,3	112	0	2,4	22,5	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.260	6.982	18,7	115	0	0,3	32,0	18,7

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.071	4.005	48.384	47.355
Nivå-Østerport	6.439	6.318	77.325	75.376
Østerport - København H	14.484	14.113	168.039	162.123
København H - Kbh Lufthavn	9.206	9.069	100.910	97.768
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.394	4.343	52.056	51.036
København H - Roskilde	8.021	7.939	111.093	109.176
Roskilde - Ringsted	4.805	4.772	66.927	65.707
København - Køge Nord	2.556	2.535	12.966	12.686
Køge Nord - Ringsted	2.553	2.531	12.962	12.685
Ringsted - Næstved	2.212	2.187	23.912	23.470
Næstved - Vordingborg	2.177	2.149	15.324	14.885
Vordingborg - Nykøbing F	2.164	2.134	14.227	13.917
Nykøbing F - Rødby F	430	427	6.257	5.990
Roskilde - Holbæk	2.782	2.730	34.726	33.995
Holbæk - Kalundborg	1.285	1.274	15.359	15.169
Roskilde - Køge	1.084	1.066	18.822	18.266
Køge - Næstved	1.465	1.442	19.360	18.816
Ringsted - Slagelse	4.185	4.161	41.108	40.499
Slagelse - Nyborg	3.443	3.431	37.840	37.355
Nyborg - Odense	3.470	3.455	38.543	38.095
Odense - Middelfart	4.559	4.540	51.974	51.476
Middelfart - Fredericia	3.509	3.491	40.452	40.046
Fredericia - Vejle	4.821	4.799	57.327	56.573
Vejle - Skanderborg	3.665	3.646	43.592	43.023
Skanderborg - Aarhus H	3.668	3.648	43.595	43.020
Aarhus H - Langå	2.277	2.257	26.294	26.062
Langå - Hobro	1.969	1.950	24.211	24.000
Hobro - Skørping	1.998	1.979	24.265	24.059
Skørping - Aalborg	2.036	2.017	24.563	24.330
Aalborg - Hjørring	274	273	4.128	4.098
Hjørring - Frederikshavn	273	270	4.143	4.115
Fredericia - Kolding	2.238	2.234	27.821	27.595
Middelfart - Kolding	1.047	1.041	11.249	11.140
Kolding - Lunderskov	3.188	3.179	38.633	38.315
Lunderskov - Tinglev	1.243	1.240	13.920	13.859
Tinglev - Sønderborg	588	572	7.012	6.923
Tinglev - Padborg	660	655	6.906	6.856
Lunderskov - Bramming	2.018	2.011	24.808	24.550
Bramming - Esbjerg	2.012	2.005	24.802	24.506
Vejle - Herning	1.157	1.156	13.869	13.785
Herning - Struer	1.278	1.270	15.553	15.369
Langå - Struer	124	124	1.464	1.448
Struer - Thisted	72	72	1.749	1.720
Odense - Ringe	2.750	2.664	31.124	30.340
Ringe - Svendborg	1.671	1.616	18.715	18.184

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2019		År til dato 2019	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.764	5.617	69.482	67.480
Solrød Strand-Hundige	6.874	6.699	81.860	79.535
Hundige-Dybbølsbro	8.359	8.142	113.341	109.987
Høje Taastrup-Glostrup	6.061	5.937	73.412	71.488
Glostrup-Valby	6.061	5.935	73.638	71.812
Frederikssund-Ballerup	5.843	5.716	69.297	67.141
Ballerup-Flintholm	7.028	6.868	89.123	86.379
Flintholm - Valby	7.028	6.863	89.123	86.325
Valby-Dybbølsbro	12.669	12.362	161.701	157.043
Dybbølsbro-København H	21.028	20.470	275.042	266.539
København H-Østerport	21.328	20.780	270.658	262.421
Østerport-Svanemøllen	20.157	19.676	248.816	241.678
Svanemøllen - Buddinge	6.077	5.978	73.591	71.831
Buddinge - Farum	6.077	5.976	73.374	71.672
Svanemøllen-Hellerup	14.082	13.640	177.514	171.324
Hellerup-Lyngby	8.315	7.963	97.835	94.433
Lyngby-Holte	8.315	7.912	97.817	94.130
Holte-Hillerød	5.809	5.627	70.255	68.478
Hellerup-Klampenborg	5.810	5.666	83.377	80.325
Hellerup-Flintholm	9.448	9.409	111.946	109.505
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.448	9.395	111.936	109.424

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke været togtrafik mellem Næstved og Nykøbing F pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	55	55	661	646
Nivå-Østerport	188	184	2.270	2.204
Østerport - København H	45	44	521	502
København H - Kbh Lufthavn	108	106	1.189	1.152
Kbh Lufthavn-Peberholm	33	33	395	388
København H - Roskilde	249	247	3.472	3.411
Roskilde - Ringsted	156	154	2.138	2.097
København - Køge Nord	89	89	457	447
Køge Nord - Ringsted	67	66	342	334
Ringsted - Næstved	59	59	641	630
Næstved - Vordingborg	60	59	420	408
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	383	375
Nykøbing F - Rødby F	16	15	227	217
Roskilde - Holbæk	99	97	1.240	1.214
Holbæk - Kalundborg	56	55	661	652
Roskilde - Køge	24	24	411	399
Køge - Næstved	57	56	754	732
Ringsted - Slagelse	120	120	1.190	1.172
Slagelse - Nyborg	132	131	1.458	1.439
Nyborg - Odense	99	98	1.106	1.093
Odense - Middelfart	227	226	2.581	2.555
Middelfart - Fredericia	36	35	412	408
Fredericia - Vejle	123	123	1.473	1.453
Vejle - Skanderborg	219	218	2.614	2.580
Skanderborg - Aarhus H	83	83	993	980
Aarhus H - Langå	104	103	1.203	1.193
Langå - Hobro	87	86	1.081	1.072
Hobro - Skørping	46	46	560	556
Skørping - Aalborg	53	53	646	639
Aalborg - Hjørring	13	13	199	197
Hjørring - Frederikshavn	10	10	152	151
Fredericia - Kolding	45	44	554	549
Middelfart - Kolding	24	24	265	263
Kolding - Lunderskov	41	41	498	494
Lunderskov - Tinglev	77	77	869	865
Tinglev - Sønderborg	24	24	289	284
Tinglev - Padborg	9	9	99	99
Lunderskov - Bramming	79	79	974	964
Bramming - Esbjerg	33	33	407	402
Vejle - Herning	84	84	1.011	1.003
Herning - Struer	72	72	879	868
Langå - Struer	13	13	150	148
Struer - Thisted	5	5	129	126
Odense - Ringe	62	60	697	679
Ringe - Svendborg	43	41	482	467
I alt	3.382	3.350	39.155	38.509

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2019		År til dato 2019	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	46	45	604	589
Solrød Strand-Hundige	73	71	868	845
Hundige-Dybbølsbro	149	145	2.019	1.958
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	609	593
Glostrup-Valby	44	43	535	521
Frederikssund-Ballerup	140	136	1.612	1.559
Ballerup-Flintholm	78	77	994	963
Flintholm - Valby	20	19	248	240
Valby-Dybbølsbro	39	38	493	479
Dybbølsbro-København H	16	16	212	206
København H-Østerport	67	65	847	821
Østerport-Svanemøllen	56	55	693	672
Svanemøllen - Buddinge	48	48	576	565
Buddinge - Farum	82	81	994	969
Svanemøllen-Hellerup	28	27	349	336
Hellerup-Lyngby	50	48	576	558
Lyngby-Holte	42	40	487	468
Holte-Hillerød	101	98	1.225	1.192
Hellerup-Klampenborg	33	32	474	457
Hellerup-Flintholm	68	68	803	785
Flintholm-Ny Ellebjerg	42	41	493	481
I alt	1.272	1.242	15.711	15.257

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December - 2019			År til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.111	116	13	14.192	1.382	162
Bramming	2.022	124	7	24.812	2.035	278
Esbjerg	1.012	80	4	12.420	1.374	151
Fredericia	5.322	479	23	62.974	7.713	695
Frederikshavn	161	11	5	2.139	155	22
Helsingør	2.076	333	37	24.664	5.961	712
Herning	1.216	59	4	14.678	1.355	141
Hjørring	273	25	1	4.172	306	34
Hobro	1.997	137	21	24.279	1.738	219
Holbæk	2.027	113	33	24.814	1.883	462
Holstebro	1.275	52	9	15.483	1.147	199
Høje Taastrup	7.970	580	81	110.555	15.003	1.947
Kalundborg	651	64	4	7.699	693	100
Kbh Lufth,Kastrup	6.768	918	107	75.579	14.220	2.183
Kolding	3.220	339	10	38.289	4.906	319
Kokkedal	6.412	573	159	77.046	11.172	2.681
Korsør	2.309	364	6	27.420	5.723	299
København H	17.221	1.861	315	196.911	31.478	5.782
Køge	1.270	85	22	18.786	1.329	553
Langå	1.337	108	4	15.960	1.540	103
Nyborg	2.382	378	8	28.600	5.613	323
Nykøbing F	1.162	39	11	9.562	769	261
Næstved	2.927	178	36	29.151	3.068	731
Odense	5.415	678	61	60.499	9.868	888
Padborg	656	119	5	6.893	1.521	82
Ringe	2.209	105	71	24.885	1.527	655
Ringsted	5.842	659	49	59.100	12.384	1.018
Roskilde	8.187	789	92	110.720	17.091	2.122
Rødby Færge	258	11	2	4.524	440	181
Skanderborg	3.656	230	19	43.421	4.148	561
Slagelse	2.751	411	16	30.712	7.936	404
Struer	735	39	6	9.452	886	135
Svendborg	819	53	34	9.174	936	323
Sønderborg	298	19	13	3.509	382	68
Thisted	30	0	0	734	27	16
Tinglev	1.159	170	13	13.847	2.534	96
Vejle	4.813	459	22	57.186	8.793	729
Viborg	124	5	0	1.463	127	16
Vordingborg	2.183	100	31	14.797	1.258	372
Århus H	2.979	243	16	34.997	3.802	465
Østerport	10.380	1.081	250	121.525	19.066	4.002
I alt	124.615	12.187	1.620	1.467.619	213.289	30.490

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2019			År til dato 2019		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.061	164	133	73.410	2.115	2.013
Allerød	5.809	106	211	70.224	1.535	2.023
Avedøre	5.853	204	168	72.013	2.960	2.161
Bagsværd	6.077	110	112	73.232	1.000	1.875
Ballerup	6.443	289	150	79.336	4.058	2.506
Bernstorffsvej	5.795	151	225	70.101	2.195	2.439
Birkerød	5.809	113	190	70.248	1.638	1.889
Bispebjerg	9.448	78	52	111.936	2.314	2.685
Brøndby Strand	5.853	195	169	72.013	2.776	2.173
Brøndbyøster	5.760	152	115	70.186	1.992	1.502
Buddinge	6.077	110	109	71.790	1.140	1.861
Carlsberg	12.669	440	311	161.701	4.781	4.712
Charlottenlund	5.765	148	161	68.795	1.605	2.514
Danshøj	15.509	226	186	185.346	3.095	4.493
Dybbølsbro	21.028	770	535	275.042	8.989	8.261
Dyssegård	6.077	116	109	72.042	1.219	1.916
Egedal	5.843	168	150	69.097	1.997	2.510
Emdrup	6.077	124	107	73.591	1.297	1.867
Farum	3.042	94	52	36.700	864	892
Flintholm	16.476	317	218	201.059	5.305	5.414
Frederikssund	2.941	155	68	32.134	1.507	1.102
Friheden	5.853	204	163	72.013	3.212	2.112
Fuglebakken	9.448	58	56	111.936	1.658	2.649
Gentofte	5.795	146	249	68.315	1.919	2.538
Glostrup	6.061	173	128	73.524	2.184	1.926
Greve	6.874	250	188	81.860	3.088	2.455
Grøndal	9.448	59	57	111.936	1.588	2.657
Hareskov	6.077	106	113	73.371	943	1.931
Hellerup	18.804	536	514	234.617	7.996	8.020
Herlev	7.028	240	174	89.123	3.544	2.904
Hillerød	2.928	85	96	35.354	1.305	1.036
Holte	7.054	214	281	83.949	2.380	2.770
Hundige	7.594	355	198	97.437	4.419	2.936
Husum	5.795	209	114	68.777	2.722	1.929
Hvidovre	5.760	160	116	70.186	1.815	1.518
Høje Taastrup	3.032	161	74	36.787	2.172	1.055
Ishøj	8.359	310	235	113.341	4.458	3.548
Islev	5.795	211	115	68.777	2.793	1.945
Jersie	5.764	168	167	69.479	2.236	2.205
Jyllingevej	5.795	217	114	68.777	2.833	1.949
Jægersborg	5.795	140	276	83.177	2.464	3.500
Karlsunde	6.874	238	196	81.860	2.910	2.497
KB Hallen	9.448	53	61	111.936	1.213	2.691
Kildebakke	6.077	101	110	70.491	1.073	1.972
Kildedal	4.341	117	54	46.032	1.373	1.104
Klampenborg	2.932	139	72	42.069	1.510	1.530
København H	21.142	814	621	272.509	9.495	9.171
Køge	2.889	151	74	34.783	1.870	1.009
Langgade	5.795	241	106	69.015	2.666	1.834
Lyngby	8.315	252	410	94.200	2.935	3.759
Malmparken	7.028	256	186	89.123	3.549	2.999
Måløv	5.843	197	138	69.295	2.553	2.372
Nordhavn	20.157	693	487	248.800	7.724	7.207
Ny Ellebjerg	13.083	480	250	169.310	6.947	4.768
Nørrebro	9.448	62	52	111.936	1.913	2.612
Nørreport	21.327	911	569	270.654	9.980	8.484
Ordrup	5.765	151	179	68.795	1.607	2.603
Peter Bangs Vej	5.795	224	104	69.015	2.801	1.830
Ryparken	15.525	231	152	184.925	4.158	4.505
Rødovre	5.760	155	116	70.186	1.842	1.512
Sjælør	8.359	336	227	113.341	4.270	3.526
Skovbrynet	6.077	100	116	73.372	912	1.923
Skovlunde	5.795	207	119	69.015	2.678	1.903
Solrød Strand	6.319	235	172	75.682	2.804	2.290
Sorgenfri	5.795	114	278	68.307	1.260	2.688
Stengården	6.077	108	115	73.094	987	1.890
Stenløse	5.843	175	149	69.097	2.112	2.500
Svanemøllen	20.158	772	506	249.960	8.184	7.546
Sydhavn	8.359	344	224	113.341	4.415	3.526
Taastrup	6.061	169	139	73.410	2.316	2.046
Valby	12.879	485	297	162.231	5.330	4.691
Vallensbæk	5.853	189	167	72.013	2.841	2.169
Vangede	6.077	107	109	70.491	1.105	1.966
Vanløse	7.028	247	164	89.123	3.835	2.853
Veksø	5.843	196	144	69.197	2.519	2.385
Vesterport	21.327	928	582	270.654	10.126	8.571
Vigerslev Allé	9.448	74	62	111.936	1.262	2.704
Virum	5.795	108	289	70.081	1.268	2.689
Værløse	6.077	103	112	73.371	918	1.931
Ølby	5.764	167	164	69.479	2.085	2.150
Ølstykke	5.843	180	147	66.501	2.124	2.431
Østerport	20.742	813	528	259.737	9.332	7.816
Ålholm	9.448	57	62	111.936	1.218	2.696
Åmarken	5.853	197	165	72.013	3.467	2.091
I alt	687.835	20.109	15.933	8.445.048	255.598	249.831

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	December 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.105	833	98.374	14.287
S-togtrafikken	2.486	1.485	34.964	22.161

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.480
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.431
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	776
Banens tilstand	BANEDANMARK	452
Passagerudveksling	DSB	441
Udefra kommende forhold	EKSTERN	390
Sporanlæg	BANEDANMARK	369
Politi tilkald	EKSTERN	368
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	364
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	360
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	332
Godsforhold	BANEDANMARK	331
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	264
DSB - Driftsledelse	DSB	258
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	245
I alt		7.861

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	December 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.155
Politiets arbejde	EKSTERN	1.543
Hærværk	EKSTERN	1.522
Kontrol og kommunikation	DSB	1.509
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.107
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	994
Banens tilstand	BANEDANMARK	924
Eksterne projekter	EKSTERN	774
Fejl PÅ CBTC-anlæg	BANEDANMARK	564
Udefra kommende forhold	EKSTERN	539
Driftlederforhold	DSB	538
Passager - Projektforhold	DSB	525
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	489
Handicapbefordring	DSB	385
Vognkasse	DSB	368
I alt		14.936

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Lkf Sikkerhed	DSB	192
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	159
Sporanlæg	BANEDANMARK	126
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	116
Driftslæring	DSB	94
MG Teknik (projekt)	DSB	94
DSB - Driftsledelse	DSB	92
Teknik (undt. ATC)	DSB	88
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	87
Godsforhold	BANEDANMARK	46
Driftslæring	DSB	46
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	44
Vejrforhold	EKSTERN	41
Udefra kommende forhold	EKSTERN	32
Fremføringsforhold	DSB	30
I alt		1.287

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	December 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Politiets arbejde	EKSTERN	2.907
Ledelsesbeslutning	DSB	1.938
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.785
Eksterne projekter	EKSTERN	1.533
Ukendt	UKENDT	1.062
Kontrol og kommunikation	DSB	915
S-tog, Produktion	DSB	655
Driftlederforhold	DSB	635
Tjenstefordeling	DSB	574
Mangel på lokomotivførere	DSB	538
Hærværk	EKSTERN	465
Banens tilstand	BANEDANMARK	381
Personpåkørsel	EKSTERN	375
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	370
Vognkasse	DSB	257
I alt		14.390

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsin kelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,4	32,4	27,6	36,3	29,4	33,5	28,6	26,4	27,1	25,9	27,4	31,8	29,1
Banedanmark	43,8	44,1	51,5	37,7	50,1	42,6	47,7	49,1	55,1	49,8	49,9	44,1	47,6
Eksterne forhold	29,8	23,5	20,9	26,0	20,5	23,9	23,7	24,5	17,8	24,3	22,8	24,1	23,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,1	35,7	47,2	71,3	44,7	58,6	50,2	42,3	39,0	48,7	50,6	63,9	48,3
Banedanmark	37,3	39,7	34,5	15,9	21,2	20,1	37,8	31,3	43,5	26,0	35,7	24,9	30,0
Eksterne forhold	33,6	24,6	18,4	12,8	34,1	21,3	12,0	26,3	17,4	25,3	13,7	11,2	21,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,4	40,5	26,0	18,4	18,5	27,6	39,2	31,8	34,5	27,3	32,6	32,5	28,0
Banedanmark	53,7	41,9	57,8	64,8	61,3	48,9	42,0	54,5	54,5	52,9	47,8	40,0	52,6
Eksterne forhold	26,9	17,7	16,2	16,7	20,1	23,5	18,9	13,6	11,1	19,8	19,6	27,6	19,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	24,8	56,3	26,9	51,8	20,3	61,6	70,0	50,2	53,4	37,9	37,9	43,7	45,3
Banedanmark	48,5	16,6	63,9	28,0	50,4	19,3	13,6	25,6	21,5	48,0	41,8	19,4	32,1
Eksterne forhold	26,6	27,1	9,2	20,2	29,4	19,1	16,4	24,2	25,1	14,1	20,3	36,9	22,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagerne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsedager (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	2.362	3.258	2.774	21.203	14.783	13.195	12.398	20.265	10.503	1.882	2.411	4.243	109.277
Uplanlagt ²	1.316	1.545	2.042	700	943	564	223	796	284	615	421	172	9.620
I alt timer	3.678	4.803	4.816	21.903	15.726	13.759	12.621	21.061	10.787	2.497	2.832	4.415	118.897

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	2.154	3.557	2.584	2.204	198	0	456	2.358	1.421	0	14.932
Uplanlagt ²	227	7	7	37	600	84	151	248	25	253	66	143	1.848
I alt timer	227	7	2.161	3.594	3.184	2.288	349	248	481	2.610	1.487	143	16.780

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	129.305	117.957	128.447	109.042	120.725	118.407	117.772	123.372	123.438	128.132	124.060	124.615	1.465.272
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.875	3.908	4.385	4.954	5.807	7.585	4.758	5.376	5.470	6.202	5.503	3.872	61.695
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.053	766	1.010	1.146	1.178	1.776	893	1.098	953	969	1.047	1.035	12.924
Operatørpunktlighed (pct)	96,2	96,0	95,8	94,4	94,2	92,1	95,2	94,8	94,8	94,4	94,7	96,1	94,9
Kontraktkrav 2019	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	747.596	671.806	731.336	692.604	729.313	694.783	728.209	710.996	653.593	684.594	712.383	687.835	8.445.048
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.453	3.153	3.987	4.539	5.248	5.655	6.970	7.332	7.956	5.729	8.360	6.524	69.906
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	5.392	4.431	3.284	4.766	5.604	6.313	15.777	13.682	5.262	4.547	6.282	6.964	82.304
Operatørpunktlighed (pct)	98,7	98,9	99,0	98,7	98,5	98,3	96,9	97,0	98,0	98,5	97,9	98,0	98,2
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	83,3	85,9	82,6	80,5	76,4	71,7	78,9	76,4	77,9	74,3	77,4	86,0	79,1
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,3	96,1	95,2	90,3	91,6	92,5	94,0	91,4	93,5	93,5	92,6	93,6	93,0
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

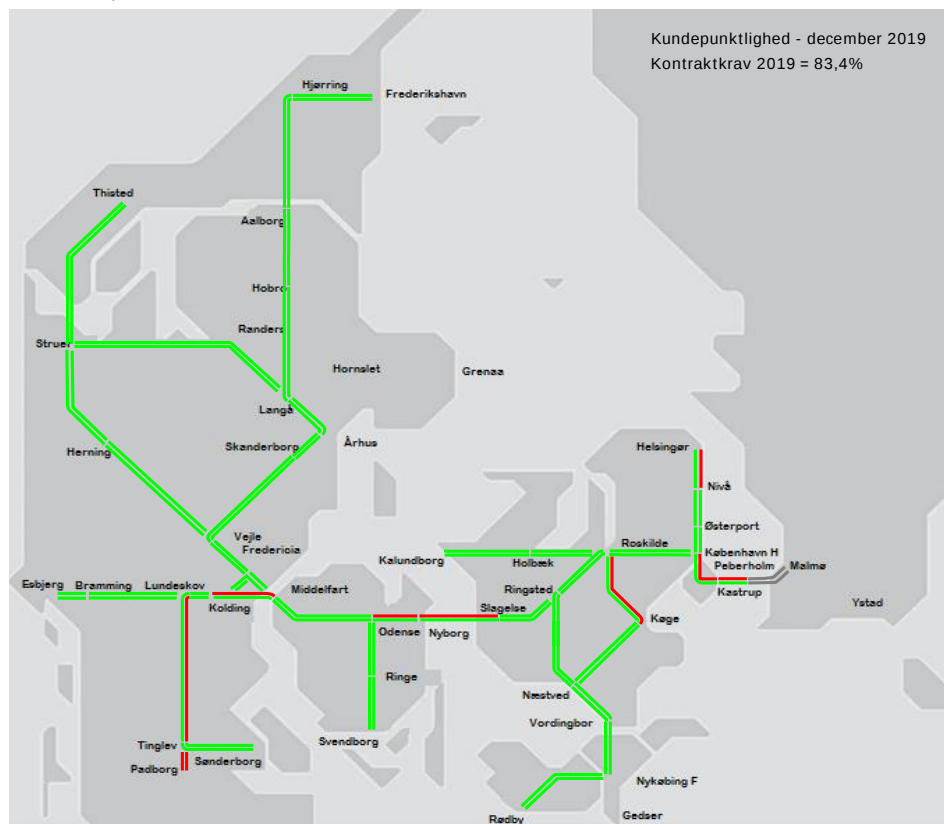
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

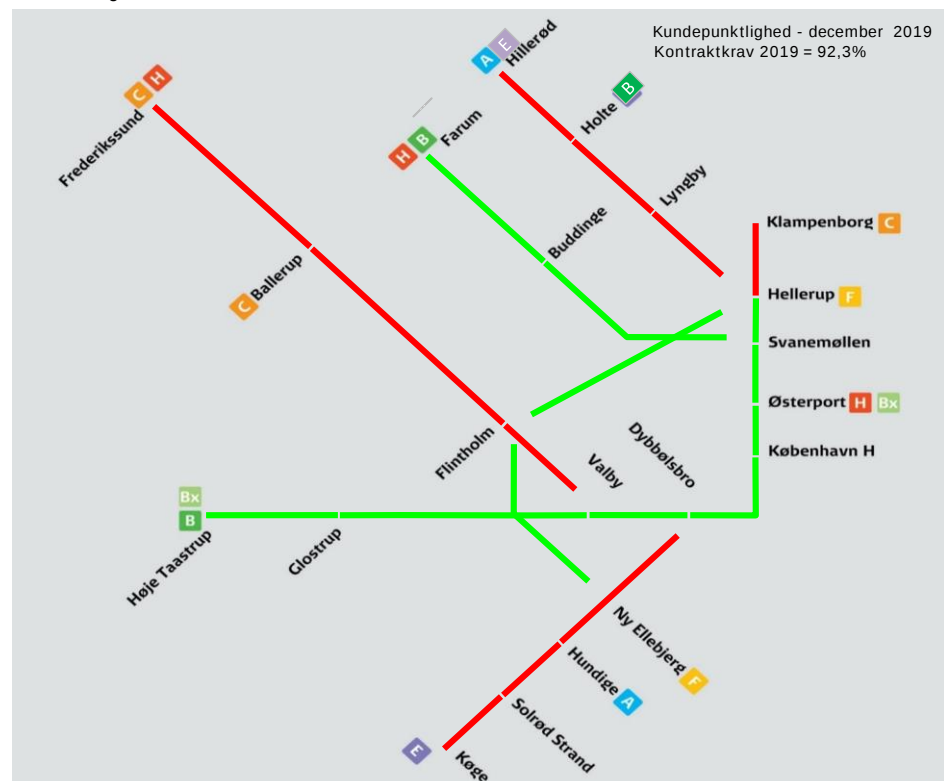
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	85,72%	85,90%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	78,65%	80,51%	1,73%
April	Mistænkelig pakke i tog	22-04-2019	22-04-2019	78,65%	80,51%	0,13%

10.3 - Tabel 2

2019	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,85%	96,04%	0,18%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	92,83%	94,40%	1,58%

10.3 - Tabel 3

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	95,3%	96,1%	0,8%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	85,6%	90,3%	3,4%
April	Udfald i bystrømmen på Østerport	11-04-2019	11-04-2019	85,6%	90,3%	1,3%
Maj	Skud på Vesterbro	07-05-2019	07-05-2019	91,1%	91,6%	0,6%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	91,3%	92,5%	1,2%
Juli	Politiets arbejde på Svanemøllen station	19-07-2019	19-07-2019	93,4%	94,0%	0,6%
September	Strømafbrydelse ved Vesterport	19-09-2019	20-09-2019	93,0%	93,5%	0,5%
December	Politiets arbejde ved Nørreport station	02-12-2019	02-12-2019	93,2%	93,6%	0,4%

10.3 - Tabel 4

2019	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Februar	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	14-02-2019	14-02-2019	98,2%	98,9%	0,7%
April	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	01-04-2019	01-04-2019	95,8%	98,7%	2,9%
Juni	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28-06-2019	28-06-2019	97,1%	98,3%	1,2%

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

December 2019	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,26	7,39	13,65	0,55	14	113
EA	0,39	2,26	2,65	0,00	2	5
ET	9,10	0,00	9,10	5,75	6	111
IC3	1,74	3,26	5,00	0,10	6	96
IC4	3,52	13,52	17,03	10,45	8	74
IR4	0,81	1,06	1,87	0,06	3	44
ME	3,71	3,77	7,48	0,10	5	32
MQ	1,77	0,52	2,29	0,00	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	34.571	36.654	25.770	44.004	37.740	10.761	47.618	17.460	26.272	28.814	21.621	27.588	25.798
EA	5.055	6.424	10.048	2.599	25.979	3.963	3.757	5.264	2.834	5.589	18.400	5.964	5.856
ET	25.434	32.387	34.768	27.756	31.995	20.953	31.074	29.239	33.698	31.958	30.146	35.561	29.868
IC3	42.352	37.311	40.789	43.553	60.795	50.324	47.483	38.797	46.670	48.646	50.754	73.776	46.855
IC4	8.557	9.090	15.906	10.458	9.450	9.947	9.012	17.029	9.766	11.748	14.789	12.624	10.926
IR4	34.213	40.640	26.134	24.022	23.602	17.322	39.006	19.647	20.698	25.515	24.976	21.492	24.730
ME	26.127	134.396	18.313	37.318	23.867	25.570	18.878	16.690	38.447	39.123	40.688	87.747	29.366
MQ	11.770	20.131	12.795	24.787	18.019	9.455	19.431	16.023	19.012	19.416	17.769	18.500	16.038
MR	3.215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.215
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471	18.990	18.231	16.898

23.8.16 - Tabel 2

	2019												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	23.934	36.654	23.788	34.226	33.546	8.967	40.816	17.460	22.519	26.413	18.919	19.706	22.135
EA	3.160	5.139	6.699	2.166	25.979	3.963	2.818	5.264	2.125	2.794	9.200	3.579	4.199
ET	18.516	25.910	27.731	22.149	22.150	15.869	24.548	21.791	23.519	23.099	22.386	27.849	22.468
IC3	32.452	27.871	32.843	31.852	45.596	37.743	35.612	27.775	38.522	32.852	38.065	51.643	34.999
IC4	6.625	6.846	10.970	8.915	7.298	7.763	7.043	10.863	7.789	6.768	10.755	9.766	8.125
IR4	22.509	22.578	20.056	15.642	15.735	12.721	26.901	15.086	15.430	16.065	18.068	17.544	17.459
ME	22.107	89.597	17.236	27.140	23.867	19.669	15.547	12.897	38.447	39.123	35.602	65.811	25.048
MQ	9.693	13.420	8.317	13.771	15.247	8.321	11.103	13.018	12.675	14.936	13.588	14.800	11.965
MR	1.608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.608
SA/SE	16.416	18.927	18.528	14.980	19.571	14.129	13.918	16.907	17.285	17.471	18.990	18.231	16.898

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2019		År til dato 2019	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.932	5.862	70.741	69.744
S-togetrafikken	1.358	1.333	17.207	16.856

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.