

ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED
2020



Køreplanhastighed i 2020

Rapportindhold:

Tabellerne viser den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogtrafikken for normalkøreplanen K20 på en typisk tirsdag i januar. For S-togtrafikken viser tabellerne den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for normalkøreplanen S20 som et gennemsnit af en typisk tirsdag i januar og en typisk tirsdag i september.

23.5.10 - Tabel 1 viser den faktiske gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogtrafikken under ét og S-togtrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den faktiske gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

Kontrakthenviisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

Særlige forhold vedrørende hastigheden i fjern- og regionaltogtrafikken:

De i kontraktens tabel B7.1 forudsete hastighedsopgraderinger af strækningen Køge-Næstved og Langå-Aalborg, ligesom elektrificeringen af Køge Nord-Næstved blev ikke klar i 2020. Åbningen af den nye Ringstedbane skete med begrænset funktionalitet og medbragte ikke den forudsete rejsetidsbesparelse. Kontraktmålet skulle derfor justeres.

Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togtrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.2 forudsete hastighedsopgradering mellem Lyngby og Hillerød, er blevet udskudt på ubestemt tid for delstrækningen Lyngby-Holte. Den nye station Favreholm blev ikke indviet som planlagt i 2020. Kontraktmålet skulle derfor korrigeres. Af Signalprogrammet blev i december 2016 indført en restriktion omkring forlænget tid til nedbremsning mellem Jægersborg og Hillerød, som endnu ikke er ophævet. Tilpasning af køreplanen, som følge af restriktionen, betyder en rejsetidsforlængelse for både stoptoget mellem Hellerup og Holte og for hurtigtoget på strækningen Hellerup – Hillerød, som skal afspejle sig i en korrektion af kontraktmålet.

23.5.10 - Tabel 1

K20 / S20				
Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2020
Fjern- og regionaltogtrafikken	44.396	60.579	81,9	81,3
S-togtrafikken	31.392	24.402	46,6	47,0

23.5.10 - Tabel 2

Pr. strækning				
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	
Fjern- og regionaltogtrafikken				
København H - Lufthavnen (1)	1.586	1.322	50,0	
Lufthavnen - Landegrænsen	589	936	95,4	
Helsingør - Nivå	959	945	59,2	
Nivå - København H	3.990	3.640	54,7	
København H - Lufthavnen (2)	455	413	54,5	
København H - Roskilde	3.436	4.257	74,3	
Roskilde - Ringsted	1.579	2.608	99,1	
København - Køge Nord	1.102	2.036	110,8	
Køge Nord - Ringsted	831	1.549	111,8	
Ringsted - Næstved	739	1.018	82,7	
Næstved - Vordingborg	759	1.041	82,3	
Vordingborg - Nykøbing F	971	1.094	67,6	
Nykøbing F - Rødby Færge	139	218	94,4	
Roskilde - Holbæk	1.576	1.933	73,6	
Holbæk - Kalundborg	935	957	61,4	
Køge - Næstved	1.120	1.248	66,9	
Ringsted - Slagelse	1.312	2.320	106,1	
Slagelse - Nyborg	1.339	2.554	114,5	
Nyborg - Odense	1.094	1.952	107,1	
Odense - Middelfart	2.296	4.108	107,3	
Middelfart - Fredericia	648	643	59,5	
Middelfart - Kolding	290	448	92,8	
Fredericia - Vejle	1.262	1.773	84,3	
Vejle - Skanderborg	2.150	3.900	108,8	
Skanderborg - Aarhus H	993	1.482	89,5	
Aarhus H - Langå	985	1.649	100,5	
Langå - Hobro	893	1.609	108,1	
Hobro - Skørping	559	832	89,3	
Skørping - Aalborg	688	947	82,6	
Aalborg - Hjørring	272	289	63,9	
Hjørring - Frederikshavn	156	220	84,7	
Fredericia - Kolding	596	756	76,1	
Kolding - Lunderskov	496	735	88,9	
Lunderskov - Tinglev	791	1.375	104,3	
Tinglev - Sønderborg	341	412	72,5	
Tinglev - Padborg	135	173	76,7	
Lunderskov - Bramming	925	1.376	89,3	
Bramming - Esbjerg	381	574	90,5	
Vejle - Herning	245	292	71,5	
Herning - Struer	205	227	66,4	
S-togtrafikken				
Køge-Solrød Strand	1.019	941	55,4	
Solrød Strand-Hundige	1.273	1.420	66,9	
Hundige-Dybbølsbro	3.771	3.240	51,5	
Høje Tåstrup-Glostrup	963	888	55,3	
Glostrup-Valby	1.040	781	45,1	
Frederikssund-Ballerup	2.118	2.366	67,0	
Ballerup-Valby	2.649	1.932	43,8	
Valby-Dybbølsbro	1.230	738	36,0	
Dybbølsbro-København H	860	387	27,0	
København H-Østerport	2.769	1.321	28,6	
Østerport-Svanemøllen	1.742	1.045	36,0	
Svanemøllen-Farum	3.024	2.322	46,1	
Svanemøllen-Hellerup	837	558	40,0	
Hellerup-Lyngby	1.393	1.110	47,8	
Lyngby-Holte	1.108	928	50,4	
Holte-Hillerød	1.425	1.715	72,3	
Hellerup-Klampenborg	825	534	38,8	
Hellerup-Flintholm	1.953	1.339	41,1	
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.395	837	36,0	

Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min. Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tofagange med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.

København H - Lufthavnen (2)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.