

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	7												7
Rejsekort - Classic ¹	15												15
Periodekort ²	13												13
Rejsekort - Periodekort ³	4												4
Indenfor takstområde ⁴	4												4
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42												42
I alt	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	20												20
Rejsekort - Classic ¹	13												13
Periodekort ²	8												8
Rejsekort - Periodekort ³	3												3
Indenfor takstområde ⁴	5												5
I alt	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	74												74
Rejsekort - Classic ¹	18												18
Periodekort ²	9												9
Rejsekort - Periodekort ³	1												1
I alt	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	11												11
Øresund ⁶	29												29
Indtægter fra ministerium ⁷	13												13
Indtægter u/rejser ⁸	-1												-1
I alt	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Fjern- og regionaltrafikken total	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	121												121
I alt	121												121
DSB total	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togtrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.923												5.923
S-togtrafikken	9.457												9.457
DSB total	15.380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.380

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982												982
Kbh Lufthavn-Malmø	938												938
København H-Helsingør	664												664
København H-Roskilde	1.106												1.106
Roskilde-Ringsted	550												550
København - Køge Nord	587												587
Køge Nord - Ringsted	586												586
Ringsted-Næstved	209												209
Næstved-Nykøbing F	112												112
Nykøbing F-Rødby F	2												2
Roskilde-Holbæk	295												295
Holbæk-Kalundborg	71												71
Roskilde-Køge	54												54
Køge-Næstved	50												50
Ringsted-Slagelse	769												769
Slagelse-Nyborg	667												667
Nyborg-Odense	624												624
Odense-Middelfart	523												523
Middelfart-Fredericia	362												362
Fredericia-Vejle	380												380
Vejle-Skanderborg	342												342
Skanderborg-Aarhus H	338												338
Aarhus H-Langå	150												150
Langå-Hobro	134												134
Hobro-Aalborg	120												120
Aalborg-Hjørring	12												12
Hjørring-Frederikshavn	6												6
Fredericia-Taulov	124												124
Middelfart-Taulov	114												114
Taulov-Kolding	236												236
Kolding-Lunderskov	190												190
Lunderskov-Tinglev	99												99
Tinglev-Sønderborg	17												17
Tinglev-Padborg	54												54
Lunderskov-Bramming	90												90
Bramming-Esbjerg	76												76
Vejle-Herning	71												71
Herning-Struer	57												57
Langå-Struer	7												7
Odense-Ringe	119												119
Ringe-Svendborg	82												82

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.589												5.589
Svanemøllen-Farum	974												974
Valby-Frederikssund	1.642												1.642
Hellerup-Hillerød	1.636												1.636
Valby-Høje Taastrup	1.277												1.277
Hellerup-Klampenborg	264												264
Dybbølsbro-Køge	1.839												1.839
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.199												1.199

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.640												222.640
Passagerer ² (tus.)	103.748												103.748
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9												1,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.331												617.331
Passagerer ² (tus.)	197.715												197.715
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5												0,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2												1,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0												1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Januar 2020						År til dato 2020							
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden				
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³		
Helsingør - København H	362.323	144.720	1,4	820.935	190.226	0,3	362.323	144.720	1,4	820.935	190.226	0,3		
København H - Helsingør	355.197	132.086	5,1	833.396	197.094	0,6	355.197	132.086	5,1	833.396	197.094	0,6		
København H - Københavns Lufthavn	117.170	17.142	1,2	284.207	45.759	0,5	117.170	17.142	1,2	284.207	45.759	0,5		
Københavns Lufthavn - København H	112.596	13.259	0,0	322.135	43.202	0,3	112.596	13.259	0,0	322.135	43.202	0,3		
København H - Roskilde	411.640	251.633	7,4	925.692	312.110	1,8	411.640	251.633	7,4	925.692	312.110	1,8		
Roskilde - København H	395.001	236.575	6,8	947.460	303.485	1,1	395.001	236.575	6,8	947.460	303.485	1,1		
Roskilde - Ringsted	245.116	120.435	4,7	505.955	162.008	1,0	245.116	120.435	4,7	505.955	162.008	1,0		
Ringsted - Roskilde	219.695	112.957	2,2	540.538	152.347	0,3	219.695	112.957	2,2	540.538	152.347	0,3		
København - Køge Nord	175.592	106.323	5,4	412.172	186.614	1,0	175.592	106.323	5,4	412.172	186.614	1,0		
Køge Nord - København	165.832	101.101	5,2	407.577	192.500	0,9	165.832	101.101	5,2	407.577	192.500	0,9		
Køge Nord - Ringsted	175.592	104.298	3,8	412.172	187.244	1,2	175.592	104.298	3,8	412.172	187.244	1,2		
Ringsted - Køge Nord	158.792	94.819	2,3	414.617	199.133	1,1	158.792	94.819	2,3	414.617	199.133	1,1		
Ringsted - Næstved	104.954	49.187	2,9	229.589	56.295	0,1	104.954	49.187	2,9	229.589	56.295	0,1		
Næstved - Ringsted	73.125	34.407	1,3	254.878	68.139	0,1	73.125	34.407	1,3	254.878	68.139	0,1		
Næstved - Nykøbing F	105.719	25.450	0,7	224.294	34.778	0,1	105.719	25.450	0,7	224.294	34.778	0,1		
Nykøbing F - Næstved	56.164	12.511	0,0	268.856	38.825	0,1	56.164	12.511	0,0	268.856	38.825	0,1		
Nykøbing F - Rødby Færge	9.339	141	0,0	39.864	862	0,0	9.339	141	0,0	39.864	862	0,0		
Rødby Færge - Nykøbing F	17.420	213	0,0	29.303	697	0,0	17.420	213	0,0	29.303	697	0,0		
Roskilde - Holbæk	167.647	68.516	1,8	375.021	79.778	0,5	167.647	68.516	1,8	375.021	79.778	0,5		
Holbæk - Roskilde	155.192	63.981	3,6	383.180	82.162	0,8	155.192	63.981	3,6	383.180	82.162	0,8		
Holbæk - Kalundborg	68.565	14.605	0,0	134.718	22.424	0,6	68.565	14.605	0,0	134.718	22.424	0,6		
Kalundborg - Holbæk	34.198	9.708	0,8	155.718	24.557	0,2	34.198	9.708	0,8	155.718	24.557	0,2		
Roskilde - Køge	31.395	9.854	1,4	70.610	16.816	0,0	31.395	9.854	1,4	70.610	16.816	0,0		
Køge - Roskilde	31.395	12.444	3,3	70.265	15.012	0,0	31.395	12.444	3,3	70.265	15.012	0,0		
Køge - Næstved	31.510	9.918	0,0	67.045	14.465	0,0	31.510	9.918	0,0	67.045	14.465	0,0		
Næstved - Køge	27.830	10.156	5,2	70.840	15.384	0,0	27.830	10.156	5,2	70.840	15.384	0,0		
Ringsted - Slagelse	261.557	140.480	2,0	581.551	239.780	0,6	261.557	140.480	2,0	581.551	239.780	0,6		
Slagelse - Ringsted	236.981	124.267	2,7	607.068	263.336	1,0	236.981	124.267	2,7	607.068	263.336	1,0		
Slagelse - Korsør	211.443	111.211	1,4	493.256	218.526	0,9	211.443	111.211	1,4	493.256	218.526	0,9		
Korsør - Slagelse	180.588	105.929	2,7	516.076	230.437	0,8	180.588	105.929	2,7	516.076	230.437	0,8		
Korsør - Nyborg	210.199	106.349	1,4	494.500	210.860	0,6	210.199	106.349	1,4	494.500	210.860	0,6		
Nyborg - Korsør	180.588	104.901	2,4	516.023	222.878	0,8	180.588	104.901	2,4	516.023	222.878	0,8		
Nyborg - Odense	214.687	105.273	1,3	497.671	204.281	0,7	214.687	105.273	1,3	497.671	204.281	0,7		
Odense - Nyborg	165.862	93.689	1,9	530.749	218.793	0,6	165.862	93.689	1,9	530.749	218.793	0,6		
Odense - Middelfart	186.268	76.346	1,1	519.106	176.331	0,5	186.268	76.346	1,1	519.106	176.331	0,5		
Middelfart - Odense	164.774	82.345	1,5	542.786	180.781	0,4	164.774	82.345	1,5	542.786	180.781	0,4		
Middelfart - Fredericia	138.202	46.823	0,5	419.048	130.417	0,3	138.202	46.823	0,5	419.048	130.417	0,3		
Fredericia - Middelfart	127.242	54.040	0,0	430.755	130.577	0,1	127.242	54.040	0,0	430.755	130.577	0,1		
Middelfart - Taulov	39.832	18.617	1,5	114.247	38.658	0,4	39.832	18.617	1,5	114.247	38.658	0,4		
Taulov - Middelfart	30.106	17.850	2,3	126.233	38.488	0,6	30.106	17.850	2,3	126.233	38.488	0,6		
Taulov - Kolding	81.144	36.007	0,9	284.986	80.099	0,4	81.144	36.007	0,9	284.986	80.099	0,4		
Kolding - Taulov	67.543	33.026	1,5	301.187	83.761	0,4	67.543	33.026	1,5	301.187	83.761	0,4		
Fredericia - Vejle	123.395	51.313	0,4	395.793	133.084	0,1	123.395	51.313	0,4	395.793	133.084	0,1		
Vejle - Fredericia	132.998	60.872	0,4	389.735	129.369	0,3	132.998	60.872	0,4	389.735	129.369	0,3		
Vejle - Horsens	105.460	45.396	0,2	316.847	114.762	0,2	105.460	45.396	0,2	316.847	114.762	0,2		
Horsens - Vejle	101.872	50.857	0,3	324.099	115.207	0,6	101.872	50.857	0,3	324.099	115.207	0,6		
Horsens - Skanderborg	104.159	50.403	0,2	318.148	114.654	0,3	104.159	50.403	0,2	318.148	114.654	0,3		
Skanderborg - Horsens	98.550	54.251	1,0	327.723	116.822	0,5	98.550	54.251	1,0	327.723	116.822	0,5		
Skanderborg - Aarhus H	106.575	52.659	0,2	315.732	109.752	0,3	106.575	52.659	0,2	315.732	109.752	0,3		
Aarhus H - Skanderborg	98.550	53.393	0,5	327.421	117.408	0,4	98.550	53.393	0,5	327.421	117.408	0,4		
Aarhus H - Langå	44.296	22.162	0,9	152.767	54.775	0,6	44.296	22.162	0,9	152.767	54.775	0,6		
Langå - Aarhus H	47.565	22.901	0,4	146.478	50.265	0,4	47.565	22.901	0,4	146.478	50.265	0,4		
Langå - Randers	44.349	20.479	0,5	136.859	46.753	0,5	44.349	20.479	0,5	136.859	46.753	0,5		
Randers - Langå	41.827	18.758	1,4	138.173	47.566	0,4	41.827	18.758	1,4	138.173	47.566	0,4		
Randers - Hobro	44.651	16.060	0,9	136.859	37.740	0,1	44.651	16.060	0,9	136.859	37.740	0,1		
Hobro - Randers	41.827	15.404	0,9	138.475	37.248	0,2	41.827	15.404	0,9	138.475	37.248	0,2		
Hobro - Aalborg	47.369	18.432	0,0	138.671	41.881	0,7	47.369	18.432	0,0	138.671	41.881	0,7		
Aalborg - Hobro	38.354	16.017	1,4	146.780	43.423	0,5	38.354	16.017	1,4	146.780	43.423	0,5		
Aalborg - Brønderslev	5.200	2.084	2,5	11.328	4.228	1,1	5.200	2.084	2,5	11.328	4.228	1,1		
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	19.000	5.056	0,8	-	-	-	19.000	5.056	0,8		
Brønderslev - Hjørring	5.200	-	1,724	0,0	11.328	3.419	1,1	5.200	-	1,724	0,0	11.328	3.419	1,1
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	19.000	4.163	0,0	-	-	-	19.000	4.163	0,0		
Hjørring - Frederikshavn	5.200	927	0,0	11.328	1.897	0,0	5.200	927	0,0	11.328	1.897	0,0		
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	19.000	2.154	0,0	-	-	-	19.000	2.154	0,0		
Fredericia - Taulov	41.312	17.654	0,5	176.476	42.395	0,3	41.312	17.654	0,5	176.476	42.395	0,3		
Taulov - Fredericia	44.076	18.187	1,4	175.309	43.449	0,1	44.076	18.187	1,4	175.309	43.449	0,1		
Kolding - Lunderskov	69.471	21.996	0,6	285.018	70.357	0,3	69.471	21.996	0,6	285.018	70.357	0,3		
Lunderskov - Kolding	71.234	26.023	1,1	281.413	67.579	0,7	71.234	26.023	1,1	281.413	67.579	0,7		
Lunderskov - Tinglev	25.703	11.390	0,0	109.118	37.266	1,3	25.703	11.390	0,0	109.118	37.266	1,3		
Tinglev - Lunderskov	26.020	12.118	1,5	107.409	38.109	1,7	26.020	12.118	1,5	107.409	38.109	1,7		
Tinglev - Sønderborg	6.979	1.597	2,3	51.185	7.405	0,0	6.979	1.597	2,3	51.185	7.405	0,0		
Sønderborg - Tinglev	11.557	2.256	0,0	46.607	6.126	0,0	11.557	2.256	0,0	46.607	6.126	0,0		
Tinglev - Padborg	18.120	7.268	1,1	56.625	19.031	1,1	18.120	7.268	1,1	56.625	19.031	1,1		
Padborg - Tinglev	10.570	3.099	0,0	64.024	24.500	2,3	10.570	3.099	0,0	64.024	24.500	2,3		
Lunderskov - Bramming	48.600	12.110	0,0	172.276	33.257	0,1	48.600	12.110	0,0	172.276	33.257	0,1		
Bramming - Lunderskov	45.818	12.635	0,0	174.608	31.084	0,1	45.818	12.635	0,0	174.608	31.084	0,1		
Bramming - Esbjerg	47.510	12.592	0,0	172.958	24.661	0,2	47.510	12.592	0,0	172.958	24.661	0,2		
Esbjerg - Bramming	45.818	11.294	0,0	174.200	24.662	0,1	45.818							

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	8	10	14	11	6	6	66
Passagerer ² (tus.)	7	5	7	8	7	3	4	40
Belægning (pct.) - krav max. 84%	63%	64%	68%	58%	60%	50%	66%	61%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	44	44	53	49	56	22	21	289
Passagerer ² (tus.)	27	26	32	30	38	11	13	177
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	61%	60%	62%	61%	68%	50%	60%	61%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	3	4	3	4	6	3	27
Passagerer ² (tus.)	3	2	2	2	2	3	2	16
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	57%	75%	63%	60%	55%	57%	59%	60%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvi sning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689												689
Passagerer ² (tus.)	381												381
Belægning (pct.) ³	55,3												55,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707												707
Passagerer ² (tus.)	309												309
Belægning (pct.) ³	43,7												43,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709												709
Passagerer ² (tus.)	165												165
Belægning (pct.) ³	23,3												23,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.262	11.726	50,4	41	0	21,0	81,3	50,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.784	35,2	42	0	8,6	52,5	35,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.734	26,2	43	0	15,0	43,9	26,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.088	8.527	36,9	41	0	11,8	67,5	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	49.068	7.690	15,7	129	0	1,1	32,1	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.594	7.759	18,2	128	0	0,0	32,1	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	6.409	29,1	66	0	8,6	39,6	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.320	5.079	14,8	102	0	3,3	40,7	14,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	34.338	19.244	56,0	64	4	0,6	122,5	56,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	6.897	32,7	64	0	1,1	63,2	32,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	28.512	5.306	18,6	65	0	0,6	42,8	18,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	31.512	14.570	46,2	64	0	8,6	82,4	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	71.100	9.063	12,7	194	0	0,0	42,8	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	65.598	12.309	18,8	195	0	1,1	46,0	18,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.032	6.931	31,5	66	0	10,2	48,2	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.146	8.477	24,8	101	0	6,5	53,7	24,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.170	36.702	91,4	82	21	33,3	145,0	91,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	39.466	11.540	30,0	86	0	4,9	74,9	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.636	12.200	30,8	87	0	10,3	54,6	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	38.766	26.837	69,2	86	4	24,1	175,5	69,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	85.686	21.063	24,6	257	0	3,3	49,2	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	87.864	25.416	28,9	256	0	10,3	61,0	28,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	54.342	12.846	23,6	152	0	3,6	52,5	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Åmarken	Friheden	77.838	16.897	21,7	207	0	1,1	78,1	21,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.614	13.512	59,8	60	2	19,3	146,6	59,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.764	10.890	55,1	61	0	14,0	98,4	55,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.088	7.931	39,5	61	0	21,4	53,5	39,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.914	11.226	43,3	61	0	17,3	68,5	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	52.842	10.106	19,1	129	0	3,7	37,5	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.274	12.085	29,3	126	0	11,3	47,1	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	41.796	7.341	17,6	86	0	10,7	34,3	17,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.412	6.413	31,4	63	0	11,8	40,7	31,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.088	22.858	99,0	61	24	39,6	203,3	99,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.736	15.040	72,5	63	9	21,4	166,9	72,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.214	13.536	67,0	60	11	45,0	127,3	67,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.862	15.868	66,5	62	1	26,8	106,7	66,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.894	15.840	36,9	128	0	22,0	58,9	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.274	19.488	47,2	126	0	22,0	78,1	47,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	34.992	8.779	25,1	65	0	18,2	53,5	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.672	12.519	37,2	103	0	22,5	73,8	37,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.210	15.153	62,6	43	0	30,5	95,5	62,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.524	4.257	25,8	50	0	16,1	38,6	25,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.406	4.230	24,3	43	0	10,7	58,9	24,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.412	10.533	51,6	42	1	17,2	233,2	51,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.538	6.587	14,8	132	0	2,2	32,1	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.688	9.435	21,1	133	0	4,3	53,5	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.864	5.040	18,1	85	0	2,7	27,9	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.622	6.099	14,7	123	0	0,8	38,6	14,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.488	29.566	93,9	65	22	31,1	149,3	93,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.708	18.399	84,8	65	21	33,2	153,0	84,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.188	17.433	61,8	65	2	18,2	129,5	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.892	20.844	77,5	63	15	47,1	184,0	77,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.302	16.892	26,3	193	0	5,9	61,0	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.950	22.044	33,9	195	0	8,6	71,7	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	35.418	7.255	20,5	91	0	2,7	46,0	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	43.566	11.995	27,5	130	0	2,7	68,5	27,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.014	21.632	69,7	63	1	31,4	105,9	69,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	23.004	12.894	56,1	68	0	16,1	85,6	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	29.484	12.377	42,0	69	0	19,3	89,9	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.864	16.180	58,1	65	5	32,1	143,4	58,1

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	64.776	14.274	22,0	193	0	6,9	43,9	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	64.278	18.460	28,7	194	0	9,7	56,7	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	41.574	6.372	15,3	110	0	0,6	39,6	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.410	10.997	29,4	111	0	1,6	58,9	29,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	52.224	39.342	75,3	127	3	30,0	129,3	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	45.792	19.426	42,4	130	1	12,9	119,8	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	49.572	21.733	43,8	130	0	19,3	81,3	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.426	32.327	62,9	127	3	21,4	179,1	62,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	112.722	29.090	25,8	321	0	6,1	49,2	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.552	36.305	34,4	319	0	10,7	70,6	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	63.930	13.660	21,4	176	0	0,0	70,6	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	64.602	23.193	35,9	193	0	3,2	71,7	35,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.024	69.524	74,7	205	26	24,1	172,2	74,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.324	26.794	31,8	208	0	2,2	89,9	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	84.564	31.505	37,3	205	0	19,3	85,6	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	88.272	53.682	60,8	207	7	10,8	179,7	60,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	193.182	47.073	24,4	584	0	0,0	59,9	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	195.360	59.089	30,2	578	0	7,5	62,1	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	145.884	23.490	16,1	384	0	0,6	74,9	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	131.748	38.754	29,4	360	1	0,6	101,7	29,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	95.370	60.678	63,6	213	19	13,4	168,2	63,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	95.850	54.726	57,1	209	4	0,0	201,7	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.676	43.850	54,4	206	2	1,1	181,3	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.826	49.610	57,1	205	7	18,8	157,3	57,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	195.816	49.601	25,3	576	0	0,0	68,5	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	191.970	55.933	29,1	573	0	3,3	65,3	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	118.266	36.617	31,0	331	0	0,0	66,4	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	157.926	34.418	21,8	429	0	0,0	95,2	21,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.044	38.328	48,5	184	6	11,3	114,5	48,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	91.680	62.508	68,2	197	9	15,6	219,3	68,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.050	45.480	62,3	183	10	28,9	203,8	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.368	34.075	46,4	185	0	21,4	98,4	46,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	172.662	47.556	27,5	508	0	5,4	74,9	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	172.962	44.886	26,0	508	0	5,4	62,6	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	108.870	35.307	32,4	313	0	10,2	69,6	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	129.786	23.103	17,8	346	0	1,6	89,9	17,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.712	10.113	42,6	63	0	11,8	87,8	42,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.684	21.312	86,3	65	6	38,5	130,5	86,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.210	14.690	60,7	64	1	23,6	104,0	60,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.332	9.004	35,5	65	0	9,1	67,4	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	47.148	14.401	30,5	126	0	7,1	53,5	30,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.368	12.194	28,1	129	0	7,5	49,2	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	29.808	10.988	36,9	88	0	9,7	67,4	36,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.024	6.432	19,5	94	0	5,4	35,3	19,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.238	5.833	25,1	62	0	9,7	64,2	25,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.140	14.020	63,3	60	4	19,3	120,3	63,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.736	9.652	46,5	63	0	19,3	81,3	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	24.060	5.167	21,5	62	0	5,9	32,1	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.598	9.104	21,9	127	0	6,3	45,0	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.570	7.239	17,0	128	0	0,0	35,3	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.964	7.243	20,1	107	0	8,6	45,0	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.672	3.974	11,8	95	0	0,0	20,4	11,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	58.668	21.370	36,4	127	1	4,3	110,2	36,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.906	37.417	58,6	127	7	8,1	186,7	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.164	27.991	53,7	121	2	20,4	166,4	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.450	21.205	41,2	128	1	15,0	103,8	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	124.566	29.736	23,9	380	0	2,2	62,1	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	130.716	26.895	20,6	381	0	5,4	47,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	79.710	19.037	23,9	227	0	7,0	47,6	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	93.072	15.196	16,3	237	0	2,2	59,9	16,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	41.418	22.840	55,1	86	12	11,3	137,5	55,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.824	31.773	72,5	84	1	30,5	194,2	72,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.678	24.908	62,8	82	2	32,1	164,2	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.466	20.157	56,8	87	4	22,5	116,1	56,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	84.216	25.297	30,0	256	0	6,5	62,1	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.394	23.177	25,9	254	0	8,7	47,1	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.666	18.450	26,5	201	0	8,1	56,7	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	70.572	15.189	21,5	167	0	4,3	71,7	21,5

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.042	11.178	37,2	82	0	2,2	81,3	37,2

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	43.194	25.396	58,8	83	10	10,1	141,2	58,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.204	18.987	48,4	80	2	20,9	118,8	48,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.198	10.465	28,9	82	0	2,2	77,1	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.892	18.142	21,6	254	0	1,1	53,5	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	91.164	15.037	16,5	256	0	0,0	38,5	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.430	12.517	19,1	188	0	3,2	55,7	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	52.104	6.506	12,5	130	0	0,0	36,4	12,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.256	8.689	50,4	43	0	16,9	85,6	50,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.858	18.530	74,5	44	2	30,0	123,6	74,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.920	13.111	50,6	41	1	32,7	107,5	50,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	7.940	58,3	41	0	34,3	74,9	58,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.068	11.965	27,8	129	0	9,7	56,7	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	49.044	10.727	21,9	129	0	6,7	35,3	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.272	9.336	21,6	123	0	8,6	47,1	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.396	4.487	16,4	66	0	3,8	28,9	16,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.468	2.614	14,2	39	0	4,3	39,6	14,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.412	6.897	33,8	44	0	10,2	74,9	33,8
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.406	4.182	29,0	42	0	7,3	45,0	29,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	2.657	19,5	42	0	4,3	34,3	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.500	5.927	14,6	125	0	4,3	25,7	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	4.996	12,2	126	0	3,3	25,7	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.032	3.790	17,2	63	0	5,9	27,9	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	23.004	1.965	8,5	66	0	0,0	21,4	8,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	21.180	15.535	73,3	89	27	26,8	179,5	73,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.006	12.837	61,1	89	15	22,5	139,4	61,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.754	9.868	47,5	85	1	15,0	116,6	47,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.908	10.382	52,1	84	1	19,3	100,6	52,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	61.020	12.638	20,7	256	0	3,3	55,3	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	62.094	14.267	23,0	262	0	6,5	80,2	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.120	6.732	16,0	130	0	5,4	39,6	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	43.416	8.267	19,0	134	0	5,4	38,6	19,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.208	13.199	65,3	86	16	19,3	162,3	65,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.856	9.764	46,8	88	3	9,7	105,0	46,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.880	7.605	36,4	87	0	13,9	76,3	36,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.630	8.765	40,5	92	0	11,8	97,3	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	61.470	9.264	15,1	259	0	0,0	40,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	61.620	11.340	18,4	260	0	4,3	59,1	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.120	5.257	12,5	130	0	2,2	30,0	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.768	8.020	18,8	132	0	3,3	30,0	18,8

Bemærkninger
1) Belægning: Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
2) Spidsperiode: I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
3) Fra station/Til station: Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
4) Max. belægning / Min. belægning Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
5) Antal siddepladser: Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.149	4.125	4.149	4.125
Nivå-Østerport	6.603	6.536	6.603	6.536
Østerport - København H	15.109	14.854	15.109	14.854
København H - Kbh Lufthavn	9.417	9.054	9.417	9.054
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.542	4.447	4.542	4.447
København H - Roskilde	7.812	7.772	7.812	7.772
Roskilde - Ringsted	4.533	4.511	4.533	4.511
København - Køge Nord	3.240	3.213	3.240	3.213
Køge Nord - Ringsted	3.240	3.213	3.240	3.213
Ringsted - Næstved	2.232	2.215	2.232	2.215
Næstved - Vordingborg	2.194	2.179	2.194	2.179
Vordingborg - Nykøbing F	2.197	2.181	2.197	2.181
Nykøbing F - Rødby F	354	345	354	345
Roskilde - Holbæk	2.976	2.948	2.976	2.948
Holbæk - Kalundborg	1.320	1.319	1.320	1.319
Roskilde - Køge	1.668	1.649	1.668	1.649
Køge - Næstved	1.605	1.588	1.605	1.588
Ringsted - Slagelse	4.539	4.514	4.538	4.513
Slagelse - Nyborg	3.647	3.626	3.647	3.626
Nyborg - Odense	3.692	3.669	3.692	3.669
Odense - Middelfart	4.725	4.712	4.725	4.712
Middelfart - Fredericia	3.554	3.542	3.554	3.542
Fredericia - Vejle	5.002	4.982	5.002	4.982
Vejle - Skanderborg	3.820	3.803	3.820	3.803
Skanderborg - Aarhus H	3.821	3.804	3.821	3.804
Aarhus H - Langå	2.305	2.283	2.305	2.283
Langå - Hobro	2.109	2.089	2.109	2.089
Hobro - Skørping	2.174	2.153	2.174	2.153
Skørping - Aalborg	2.262	2.239	2.262	2.239
Aalborg - Hjørring	360	359	360	359
Hjørring - Frederikshavn	360	359	360	359
Fredericia - Kolding	2.314	2.310	2.314	2.310
Middelfart - Kolding	1.173	1.172	1.173	1.172
Kolding - Lunderskov	3.456	3.451	3.456	3.451
Lunderskov - Tinglev	1.340	1.335	1.340	1.335
Tinglev - Sønderborg	602	599	602	599
Tinglev - Padborg	742	740	742	740
Lunderskov - Bramming	2.116	2.116	2.116	2.116
Bramming - Esbjerg	2.116	2.112	2.116	2.112
Vejle - Herning	1.184	1.180	1.184	1.180
Herning - Struer	1.342	1.331	1.342	1.331
Langå - Struer	124	122	124	122
Odense - Ringe	2.899	2.856	2.899	2.856
Ringe - Svendborg	1.774	1.742	1.774	1.742

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.829	5.682	5.829	5.682
Solrød Strand-Hundige	7.457	7.284	7.457	7.284
Hundige-Dybbølsbro	9.635	9.346	9.635	9.346
Høje Taastrup-Glostrup	6.394	6.224	6.394	6.224
Glostrup-Valby	6.394	6.230	6.394	6.230
Frederikssund-Ballerup	6.042	5.952	6.042	5.952
Ballerup-Flintholm	7.780	7.616	7.780	7.616
Flintholm - Valby	7.780	7.609	7.780	7.609
Valby-Dybbølsbro	14.034	13.630	14.034	13.630
Dybbølsbro-København H	23.669	22.936	23.669	22.936
København H-Østerport	23.661	22.786	23.661	22.786
Østerport-Svanemøllen	21.943	21.072	21.943	21.072
Svanemøllen - Buddinge	6.425	6.255	6.425	6.255
Buddinge - Farum	6.425	6.249	6.425	6.249
Svanemøllen-Hellerup	15.518	14.829	15.518	14.829
Hellerup-Lyngby	9.564	9.274	9.564	9.274
Lyngby-Holte	9.564	9.267	9.564	9.267
Holte-Hillerød	5.890	5.760	5.890	5.760
Hellerup-Klampenborg	6.020	5.728	6.020	5.728
Hellerup-Flintholm	10.432	10.372	10.432	10.372
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.432	10.367	10.432	10.367

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	57	56	57	56
Nivå-Østerport	194	191	194	191
Østerport - København H	47	46	47	46
København H - Kbh Lufthavn	111	107	111	107
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	34	34	34
København H - Roskilde	244	243	244	243
Roskilde - Ringsted	148	147	148	147
København - Køge Nord	114	113	114	113
Køge Nord - Ringsted	86	85	85	85
Ringsted - Næstved	60	59	60	59
Næstved - Vordingborg	60	60	60	60
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	58	57
Nykøbing F - Rødby F	13	13	13	13
Roskilde - Holbæk	107	106	107	106
Holbæk - Kalundborg	57	57	57	57
Roskilde - Køge	37	37	37	37
Køge - Næstved	63	62	63	62
Ringsted - Slagelse	132	131	131	131
Slagelse - Nyborg	141	140	141	140
Nyborg - Odense	106	105	106	105
Odense - Middelfart	237	236	237	236
Middelfart - Fredericia	36	36	36	36
Fredericia - Vejle	129	128	128	128
Vejle - Skanderborg	229	228	229	228
Skanderborg - Aarhus H	87	87	87	87
Aarhus H - Langå	106	105	105	104
Langå - Hobro	94	93	94	93
Hobro - Skørping	50	50	50	50
Skørping - Aalborg	59	59	59	59
Aalborg - Hjørring	17	17	17	17
Hjørring - Frederikshavn	13	13	13	13
Fredericia - Kolding	46	46	46	46
Middelfart - Kolding	28	28	28	28
Kolding - Lunderskov	45	45	45	45
Lunderskov - Tinglev	84	83	84	83
Tinglev - Sønderborg	25	25	25	25
Tinglev - Padborg	11	11	11	11
Lunderskov - Bramming	83	83	83	83
Bramming - Esbjerg	35	35	35	35
Vejle - Herning	86	86	86	86
Herning - Struer	76	75	76	75
Langå - Struer	13	12	13	12
Odense - Ringe	65	64	65	64
Ringe - Svendborg	46	45	46	45
I alt	3.566	3.537	3.566	3.537

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	46	47	46
Solrød Strand-Hundige	79	77	79	77
Hundige-Dybbølsbro	172	166	172	166
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	53	52
Glostrup-Valby	46	45	46	45
Frederikssund-Ballerup	144	142	144	142
Ballerup-Flintholm	87	85	87	85
Flintholm - Valby	22	21	22	21
Valby-Dybbølsbro	43	42	43	42
Dybbølsbro-København H	18	18	18	18
København H-Østerport	74	71	74	71
Østerport-Svanemøllen	61	59	61	59
Svanemøllen - Buddinge	51	50	51	50
Buddinge - Farum	87	84	87	84
Svanemøllen-Hellerup	30	29	30	29
Hellerup-Lyngby	58	56	58	56
Lyngby-Holte	48	47	48	47
Holte-Hillerød	103	100	103	100
Hellerup-Klampenborg	34	32	34	32
Hellerup-Flintholm	75	75	75	75
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	46	46
I alt	1.378	1.343	1.378	1.343

Bemærkninger**1) Planlagt:**

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.277	65	13	1.277	65	13
Bramming	2.116	95	2	2.116	95	2
Esbjerg	1.058	66	2	1.058	66	2
Fredericia	5.467	481	16	5.467	481	16
Frederikshavn	180	1	1	180	1	1
Helsingør	2.121	268	29	2.121	268	29
Herning	1.262	44	7	1.262	44	7
Hjørring	360	6	1	360	6	1
Hobro	2.141	102	21	2.141	102	21
Holbæk	2.136	117	15	2.136	117	15
Holstebro	1.342	51	13	1.342	51	13
Høje Taastrup	7.775	476	43	7.775	476	43
Kalundborg	671	47	1	671	47	1
Kbh Lufth,Kastrup	6.743	986	245	6.743	986	245
Kolding	3.448	293	5	3.448	293	5
Kokkedal	6.601	414	130	6.601	414	130
Korsør	2.342	253	3	2.342	253	3
København H	17.840	1.832	360	17.840	1.832	360
Køge	1.638	62	18	1.638	62	18
Langå	1.325	89	6	1.325	89	6
Nyborg	2.462	309	7	2.462	309	7
Nykøbing F	1.106	42	13	1.106	42	13
Næstved	3.019	156	23	3.019	156	23
Odense	5.688	618	41	5.688	618	41
Padborg	743	116	5	743	116	5
Ringe	2.334	124	39	2.334	124	39
Ringsted	6.160	631	32	6.160	631	32
Roskilde	8.348	704	55	8.348	704	55
Rødby Færge	177	6	4	177	6	4
Skanderborg	3.800	203	16	3.800	203	16
Slagelse	2.874	341	7	2.874	341	7
Struer	733	29	8	733	29	8
Svendborg	870	66	17	870	66	17
Sønderborg	299	8	1	299	8	1
Tinglev	1.161	126	4	1.161	126	4
Vejle	4.980	406	20	4.980	406	20
Viborg	124	3	2	124	3	2
Vordingborg	2.198	93	16	2.198	93	16
Århus H	3.059	193	21	3.059	193	21
Østerport	10.747	968	153	10.747	968	153
I alt	128.732	10.891	1.417	128.732	10.891	1.417

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvi

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2020			År til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.394	166	177	6.394	166	177
Allerød	5.890	200	152	5.890	200	152
Avedøre	5.961	247	188	5.961	247	188
Bagsværd	6.425	115	184	6.425	115	184
Ballerup	6.922	264	135	6.922	264	135
Bernstorffsvej	5.868	216	245	5.868	216	245
Birkerød	5.890	198	144	5.890	198	144
Bispebjerg	10.432	85	70	10.432	85	70
Brøndby Strand	5.961	239	191	5.961	239	191
Brøndbyøster	5.954	147	132	5.954	147	132
Buddinge	6.425	117	176	6.425	117	176
Carlsberg	14.034	559	426	14.034	559	426
Charlottenlund	5.954	192	325	5.954	192	325
Danshøj	16.826	229	247	16.826	229	247
Dybbølsbro	23.669	1.014	725	23.669	1.014	725
Dyssegård	6.425	123	179	6.425	123	179
Egedal	6.042	164	120	6.042	164	120
Emdrup	6.425	132	177	6.425	132	177
Farum	3.212	86	109	3.212	86	109
Flintholm	18.212	361	239	18.212	361	239
Frederikssund	3.042	144	51	3.042	144	51
Friheden	5.961	253	184	5.961	253	184
Fuglebakken	10.432	74	71	10.432	74	71
Gentofte	5.868	204	208	5.868	204	208
Glostrup	6.394	166	173	6.394	166	173
Greve	7.457	273	186	7.457	273	186
Grøndal	10.432	74	72	10.432	74	72
Hareskov	6.425	105	205	6.425	105	205
Hellerup	20.734	707	732	20.734	707	732
Herlev	7.780	249	178	7.780	249	178
Hillerød	2.980	191	76	2.980	191	76
Holte	7.716	270	216	7.716	270	216
Hundige	8.513	373	250	8.513	373	250
Husum	5.969	181	167	5.969	181	167
Hvidovre	5.954	152	130	5.954	152	130
Høje Taastrup	3.204	162	85	3.204	162	85
Ishøj	9.635	353	326	9.635	353	326
Islev	5.969	182	167	5.969	182	167
Jersie	5.829	199	166	5.829	199	166
Jyllingevej	5.969	183	168	5.969	183	168
Jægersborg	5.868	180	201	5.868	180	201
Karlsunde	7.457	256	191	7.457	256	191
KB Hallen	10.432	83	76	10.432	83	76
Kildebakke	6.425	117	182	6.425	117	182
Kildedal	4.025	97	54	4.025	97	54
Klampenborg	3.044	167	144	3.044	167	144
København H	23.615	1.139	857	23.615	1.139	857
Køge	2.933	161	76	2.933	161	76
Langgade	5.969	281	160	5.969	281	160
Lynghby	9.564	327	299	9.564	327	299
Malmparken	7.780	264	184	7.780	264	184
Måløv	6.042	175	118	6.042	175	118
Nordhavn	21.943	856	918	21.943	856	918
Ny Ellebjerg	14.851	665	330	14.851	665	330
Nørrebro	10.432	80	67	10.432	80	67
Nørreport	23.661	1.228	918	23.661	1.228	918
Ordrup	5.954	196	324	5.954	196	324
Peter Bangs Vej	5.969	233	159	5.969	233	159
Ryparken	16.857	243	246	16.857	243	246
Rødovre	5.954	149	130	5.954	149	130
Sjælør	9.635	502	299	9.635	502	299
Skovbrynet	6.425	109	189	6.425	109	189
Skovlunde	5.969	191	161	5.969	191	161
Solrød Strand	6.643	273	172	6.643	273	172
Sorgenfri	5.868	149	211	5.868	149	211
Stengården	6.425	111	187	6.425	111	187
Stenløse	6.042	168	119	6.042	168	119
Svanemøllen	21.943	849	848	21.943	849	848
Sydhavn	9.635	515	302	9.635	515	302
Taastrup	6.394	169	179	6.394	169	179
Valby	14.104	605	358	14.104	605	358
Vallensbæk	5.961	222	192	5.961	222	192
Vangede	6.425	120	179	6.425	120	179
Vanløse	7.780	263	175	7.780	263	175
Veksø	6.042	166	114	6.042	166	114
Vesterport	23.661	1.243	920	23.661	1.243	920
Vigerslev Allé	10.432	85	83	10.432	85	83
Virum	5.868	142	212	5.868	142	212
Værløse	6.425	95	225	6.425	95	225
Ølby	5.829	195	160	5.829	195	160
Ølstykke	6.042	174	119	6.042	174	119
Østerport	22.803	1.050	911	22.803	1.050	911
Ålholm	10.432	78	75	10.432	78	75
Åmarken	5.961	294	167	5.961	294	167
I alt	740.703	24.014	20.343	740.703	24.014	20.343

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.752	878	5.752	878
S-togetrafikken	2.990	1.817	2.990	1.817

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.872
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.192
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	704
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	388
Passagerudveksling	DSB	367
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	316
Godsforhold	BANEDANMARK	292
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	287
Driftsledelse	DSB	283
Politi tilkald	EKSTERN	276
Sporanlæg	BANEDANMARK	273
Driftslæring	DSB	255
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	241
MG Teknik (projekt)	DSB	225
MF teknik (undt. ATC)	DSB	213
I alt		7.184

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Januar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.772
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.047
Personpåkørsel	EKSTERN	1.668
Politiets arbejde	EKSTERN	1.414
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.162
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.043
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.034
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	991
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	985
Tilkald af hjælpevogn	BANEDANMARK	571
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	523
Kontrol og kommunikation	DSB	481
Fejl på CBTC anlæg	BANEDANMARK	444
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	395
Interiør	DSB	367
I alt		17.897

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	376
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	138
Teknik (undt. ATC)	DSB	87
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	71
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	66
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	61
MG Teknik (projekt)	DSB	51
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	39
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	38
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	38
Driftslæring	DSB	36
Kommunikation (IPAD)	DSB	29
Driftslæring	DSB	28
Driftsledelse	DSB	28
Godsforhold	BANEDANMARK	27
I alt		1.113

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Januar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	11.130
Personpåkørsel	EKSTERN	1.766
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	950
Ledelsesbeslutning	DSB	870
Tjenstefordeling	DSB	602
Ukendt	UKENDT	579
Mangel på lokomotivførere	DSB	546
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	407
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	356
Tilkald af hjælpevogn	BANEDANMARK	333
Politiets arbejde	EKSTERN	311
S-tog produktion	DSB	252
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	225
Vognkasse	DSB	198
Interiør	DSB	179
I alt		18.704

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogler og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8												35,8
Banedanmark	44,5												44,5
Eksterne forhold	19,6												19,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9												52,9
Banedanmark	33,6												33,6
Eksterne forhold	13,5												13,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2												18,2
Banedanmark	58,9												58,9
Eksterne forhold	22,9												22,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4												17,4
Banedanmark	68,0												68,0
Eksterne forhold	14,6												14,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	105												105
Uplanlagt ²	897												897
I alt timer	1.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.002

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0												0	
Uplanlagt ²	64												64	
I alt timer	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725												128.732
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904												3.904
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749												749
Operatørpunktighed (pct)	96,4												96,4
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703												740.703
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361												4.361
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546												3.546
Operatørpunktighed (pct)	98,9												98,9
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0												87,0
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8												91,8
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrejeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

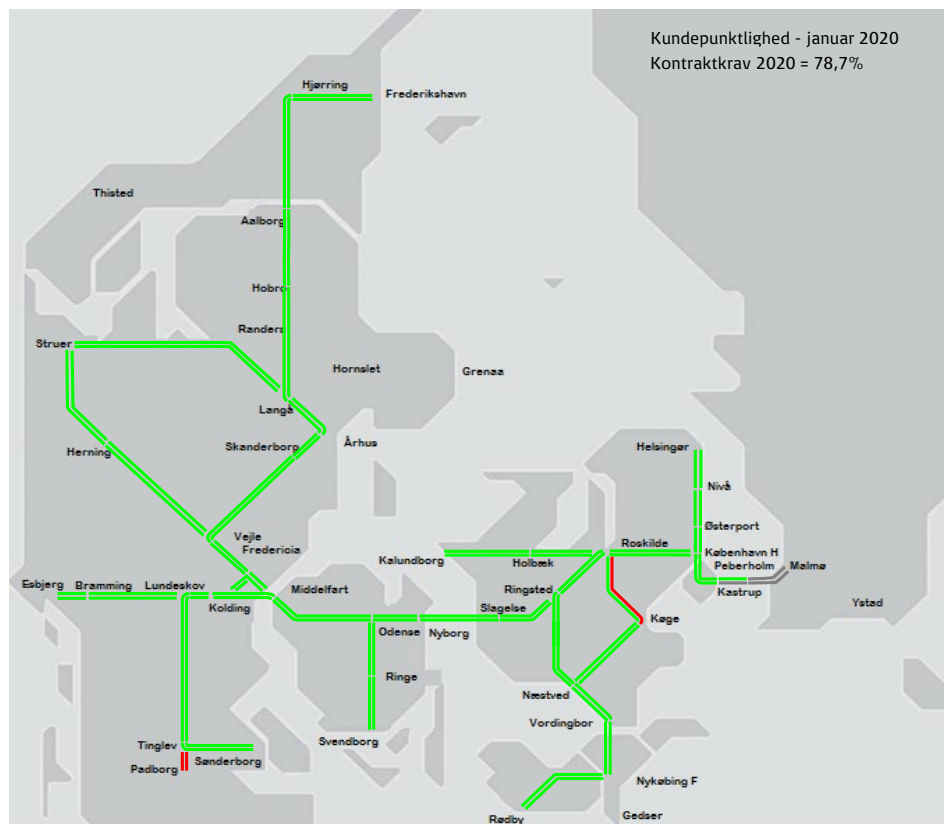
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

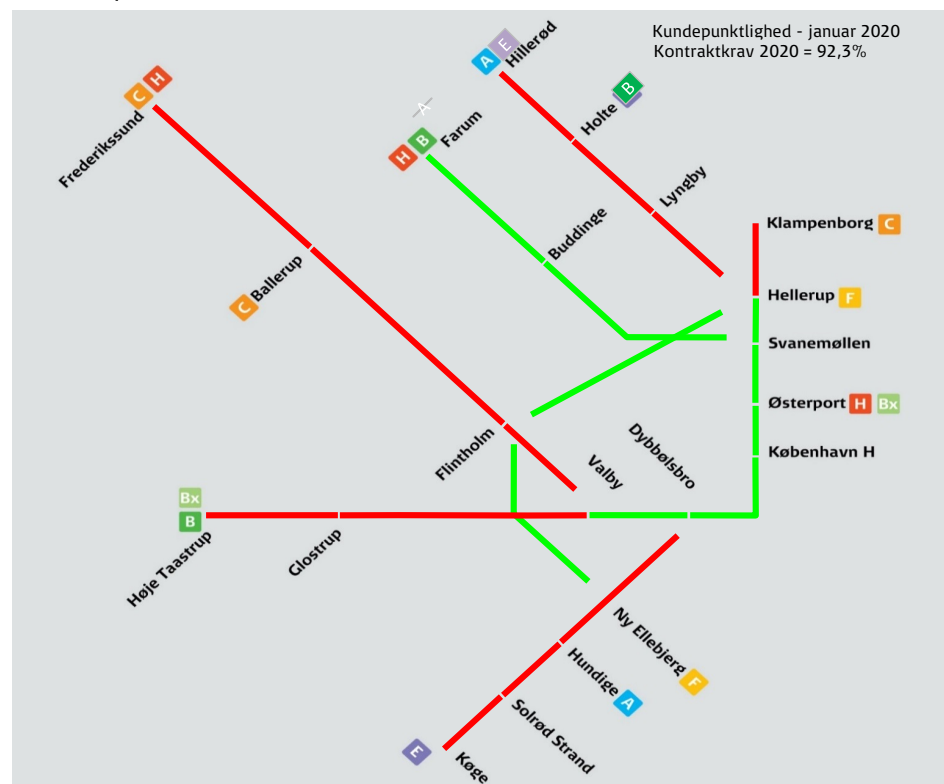
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,55	9,84	17,39	0,00	14	113
EA	0,26	2,06	2,32	0,26	2	5
ET	9,86	0,00	9,86	4,91	6	111
IC3	2,77	3,52	6,29	0,00	6	96
IC4	2,94	11,19	14,13	11,84	8	74
IR4	0,81	0,84	1,65	0,00	3	44
ME	4,32	1,52	5,84	3,03	5	32
MQ	1,39	0,35	1,74	0,03	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544												18.544
EA	17.370												17.370
ET	36.230												36.230
IC3	61.422												61.422
IC4	23.157												23.157
IR4	43.667												43.667
ME	44.584												44.584
MQ	10.843												10.843
SA/SE	19.519												19.519

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453												15.453
EA	17.370												17.370
ET	28.810												28.810
IC3	42.599												42.599
IC4	15.052												15.052
IR4	23.431												23.431
ME	33.438												33.438
MQ	8.520												8.520
SA/SE	19.519												19.519

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.289	6.203	6.289	6.203
S-togetrafikken	1.510	1.497	1.510	1.497

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.