

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	7	8											15
Rejsekort - Classic ¹	15	15											30
Periodekort ²	13	13											26
Rejsekort - Periodekort ³	4	4											8
Indenfor takstområde ⁴	4	3											7
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40											82
I alt	85	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	20	20											40
Rejsekort - Classic ¹	13	13											26
Periodekort ²	8	9											17
Rejsekort - Periodekort ³	3	5											8
Indenfor takstområde ⁴	5	1											6
I alt	49	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	74	76											150
Rejsekort - Classic ¹	18	17											35
Periodekort ²	9	16											25
Rejsekort - Periodekort ³	1	1											2
I alt	102	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	11	12											23
Øresund ⁶	29	22											51
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13											26
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2											-3
I alt	52	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	574

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2020												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-toget	121	116											237
I alt	12	116											128
	22												
DSB total	13	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	702
	-2												

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.799	5.805											11.604
S-togtrafikken	9.457	9.068											18.525
DSB total	15.256	14.873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.129

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982	928											1.910
Kbh Lufthavn-Malmø	938	807											1.745
København H-Helsingør	664	643											1.307
København H-Roskilde	1.106	1.106											2.212
Roskilde-Ringsted	550	526											1.076
København - Køge Nord	587	594											1.181
Køge Nord - Ringsted	586	595											1.181
Ringsted-Næstved	209	208											417
Næstved-Nykøbing F	112	111											223
Nykøbing F-Rødby F	2	2											4
Roskilde-Holbæk	295	288											583
Holbæk-Kalundborg	71	68											139
Roskilde-Køge	54	49											103
Køge-Næstved	50	48											98
Ringsted-Slagelse	769	775											1.544
Slagelse-Nyborg	667	674											1.341
Nyborg-Odense	624	632											1.256
Odense-Middelfart	523	537											1.060
Middelfart-Fredericia	362	375											737
Fredericia-Vejle	380	394											774
Vejle-Skanderborg	342	353											695
Skanderborg-Aarhus H	338	346											684
Aarhus H-Langå	150	158											308
Langå-Hobro	134	142											276
Hobro-Aalborg	120	125											245
Aalborg-Hjørring	12	13											25
Hjørring-Frederikshavn	6	6											12
Fredericia-Taulov	124	126											250
Middelfart-Taulov	114	118											232
Taulov-Kolding	236	243											479
Kolding-Lunderskov	190	197											387
Lunderskov-Tinglev	99	96											195
Tinglev-Sønderborg	17	18											35
Tinglev-Padborg	54	54											108
Lunderskov-Bramming	90	95											185
Bramming-Esbjerg	76	79											155
Vejle-Herning	71	74											145
Herning-Struer	57	55											112
Langå-Struer	7	7											14
Odense-Ringe	119	112											231
Ringe-Svendborg	82	79											161

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.589	5.358											10.947
Svanemøllen-Farum	974	935											1.909
Valby-Frederikssund	1.642	1.588											3.230
Hellerup-Hillerød	1.636	1.555											3.190
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.245											2.522
Hellerup-Klampenborg	264	246											509
Dybbølsbro-Køge	1.839	1.759											3.598
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.199	1.148											2.347

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.683											427.363
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.793											202.588
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2											2,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.452											1.197.926
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.107											403.954
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0											0,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2											1,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4											1,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ^a			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	333.367	129.300	1,9	776.083	192.696	0,4	695.690	274.173	1,7	1.597.018	382.365	0,3
København H - Helsingør	326.520	122.235	6,2	788.416	198.301	0,7	681.717	254.321	5,6	1.621.812	395.395	0,6
København H - Københavns Lufthavn	108.603	15.467	0,4	276.747	45.192	0,5	225.773	32.609	0,8	560.954	90.968	0,5
Københavns Lufthavn - København H	104.862	13.316	0,0	320.272	47.777	0,3	217.458	26.575	0,0	642.407	90.979	0,3
København H - Roskilde	383.088	242.280	9,1	866.001	320.385	2,3	794.728	494.012	8,2	1.791.693	632.472	2,0
Roskilde - København H	368.550	224.971	7,1	886.059	315.859	2,0	763.551	461.403	6,9	1.833.519	619.565	1,6
Roskilde - Ringsted	227.859	108.817	2,6	469.841	162.272	1,5	472.975	229.300	3,7	975.796	324.280	1,3
Ringsted - Roskilde	201.245	102.549	2,0	503.326	151.054	0,8	420.940	215.506	2,1	1.043.864	303.700	0,5
København - Køge Nord	160.079	99.636	4,2	389.043	203.667	3,6	335.671	205.959	4,8	801.215	390.281	2,2
Køge Nord - København	151.567	93.919	5,1	382.314	196.619	1,3	317.399	195.020	5,1	789.891	389.269	1,2
Køge Nord - Ringsted	160.079	97.909	2,1	389.043	205.129	3,2	335.671	202.207	3,0	801.215	392.373	2,2
Ringsted - Køge Nord	143.136	88.454	3,8	390.745	202.940	1,7	301.928	183.273	3,0	805.362	402.223	1,4
Ringsted - Næstved	98.967	45.582	1,2	213.763	60.128	0,8	203.921	94.823	2,1	443.352	116.423	0,4
Næstved - Ringsted	67.632	33.097	3,7	242.336	68.932	0,1	140.757	67.504	2,4	497.214	137.144	0,1
Næstved - Nykøbing F	99.747	23.703	0,4	209.314	34.898	0,3	205.466	49.149	0,6	433.608	69.676	0,2
Nykøbing F - Næstved	51.168	11.968	0,0	255.131	40.538	0,2	107.332	24.479	0,0	523.987	79.387	0,2
Nykøbing F - Rødby Færge	8.578	146	0,0	37.403	964	0,0	17.917	287	0,0	77.267	1.826	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	16.236	191	0,0	28.031	877	0,0	33.656	404	0,0	57.334	1.574	0,0
Roskilde - Holbæk	155.210	66.268	2,8	355.058	81.147	0,7	322.857	134.784	2,3	730.079	160.938	0,6
Holbæk - Roskilde	146.243	60.145	3,0	360.322	79.665	0,7	301.435	124.126	3,3	743.502	161.833	0,7
Holbæk - Kalundborg	63.176	13.942	0,0	127.626	21.500	0,4	131.741	28.521	0,0	262.344	43.900	0,5
Kalundborg - Holbæk	32.575	8.676	0,0	145.380	23.585	0,0	66.773	18.384	0,4	301.098	48.142	0,1
Roskilde - Køge	27.715	9.021	1,6	68.080	15.555	0,0	59.110	18.922	1,5	138.690	32.382	0,0
Køge - Roskilde	28.405	10.445	5,7	67.735	13.733	0,0	59.800	22.996	4,5	138.000	28.783	0,0
Køge - Næstved	28.405	8.845	0,5	68.080	13.767	0,0	59.915	18.714	0,2	135.125	28.227	0,0
Næstved - Køge	25.185	9.892	6,1	71.875	15.465	0,0	53.015	20.108	5,6	142.715	30.867	0,0
Ringsted - Slagelse	239.478	130.033	1,0	548.558	259.670	2,4	501.035	270.513	1,5	1.130.109	499.450	1,5
Slagelse - Ringsted	217.161	116.025	2,7	569.823	268.688	1,6	454.142	240.292	2,7	1.176.891	532.180	1,3
Slagelse - Korsør	194.196	104.121	0,5	463.222	234.015	2,2	405.639	215.332	1,0	956.478	452.541	1,5
Korsør - Slagelse	164.692	98.574	2,9	483.338	237.007	1,6	345.280	204.503	2,8	998.414	467.575	1,3
Korsør - Nyborg	193.271	99.540	0,0	463.795	230.012	2,7	403.470	205.889	0,7	959.295	440.906	1,6
Nyborg - Korsør	164.692	97.383	2,9	482.768	230.475	1,6	345.280	202.284	2,7	998.791	453.484	1,3
Nyborg - Odense	197.147	97.758	0,0	466.597	218.050	1,9	411.834	203.031	0,7	964.268	423.281	1,3
Odense - Nyborg	150.888	87.422	2,4	496.790	228.746	1,6	316.750	181.111	2,1	1.027.539	447.653	1,1
Odense - Middelfart	169.033	76.316	2,3	485.794	190.418	0,9	355.301	152.719	1,7	1.004.900	366.601	0,7
Middelfart - Odense	151.799	79.007	2,3	507.874	185.263	0,4	316.573	161.352	1,8	1.050.660	366.264	0,4
Middelfart - Fredericia	126.101	45.206	0,0	393.599	143.651	1,2	264.303	92.080	0,3	812.647	274.002	0,8
Fredericia - Middelfart	115.843	52.035	0,3	404.938	134.452	0,1	243.085	106.075	0,2	835.693	265.248	0,1
Middelfart - Taulov	35.891	18.552	3,3	104.738	41.572	1,1	75.723	37.149	2,4	218.985	80.230	0,8
Taulov - Middelfart	27.104	17.577	2,5	115.964	40.873	1,3	57.210	35.427	2,4	242.197	79.361	0,9
Taulov - Kolding	73.684	34.975	1,9	262.991	86.049	0,7	154.828	70.982	1,3	547.977	166.240	0,5
Kolding - Taulov	61.528	31.046	1,0	277.107	87.703	1,1	129.071	64.072	1,3	578.294	171.468	0,7
Fredericia - Vejle	112.255	51.163	1,9	370.623	140.734	0,5	235.650	102.508	1,1	766.416	273.837	0,3
Vejle - Fredericia	122.650	57.628	0,6	363.484	139.097	0,6	255.648	118.563	0,5	753.219	268.496	0,4
Vejle - Horsens	96.095	44.850	0,3	296.231	120.671	0,6	201.555	90.276	0,3	613.078	235.431	0,4
Horsens - Vejle	92.327	53.281	2,2	303.867	117.679	0,5	194.199	104.236	1,2	627.966	232.875	0,5
Horsens - Skanderborg	95.965	49.442	0,8	296.361	119.662	0,4	200.124	99.893	0,5	614.509	234.328	0,3
Skanderborg - Horsens	89.405	53.905	2,9	306.789	124.104	0,7	187.955	108.246	1,9	634.512	240.939	0,6
Skanderborg - Aarhus H	98.381	52.936	1,4	293.945	111.876	0,1	204.956	105.646	0,8	609.677	221.820	0,2
Aarhus H - Skanderborg	89.458	52.936	1,1	306.736	123.782	0,9	188.008	106.410	0,8	634.157	241.205	0,6
Aarhus H - Langå	40.370	20.671	1,0	142.658	58.994	0,9	84.666	42.833	1,0	295.425	113.769	0,8
Langå - Aarhus H	44.251	23.783	0,9	139.079	55.025	0,6	91.816	46.716	0,7	285.557	105.353	0,5
Langå - Randers	40.023	20.031	1,5	133.794	51.417	0,5	84.372	40.510	1,0	270.653	98.170	0,5
Randers - Langå	38.664	19.046	1,0	135.622	51.771	0,5	80.491	37.843	1,2	273.795	99.388	0,4
Randers - Hobro	40.023	15.446	0,0	133.794	43.238	0,6	84.674	31.506	0,5	270.653	80.989	0,4
Hobro - Randers	38.664	16.889	1,5	135.757	39.817	0,2	80.491	32.293	1,2	274.232	77.071	0,2
Hobro - Aalborg	42.990	18.305	0,5	130.827	44.338	0,4	90.359	36.737	0,2	269.498	86.229	0,5
Aalborg - Hobro	35.138	16.660	1,5	139.434	46.189	0,6	73.492	32.697	1,4	286.214	89.612	0,5
Aalborg - Brønderslev	4.968	2.189	5,3	10.264	4.197	1,2	10.640	4.588	3,7	22.072	8.642	1,1
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	17.232	5.391	3,3	-	-	-	37.424	10.868	1,9
Brønderslev - Hjørring	4.968	1.806	0,0	10.264	3.396	0,0	10.640	3.816	0,0	22.072	7.011	0,5
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	17.232	4.473	0,0	-	-	-	37.424	9.027	0,0
Hjørring - Frederikshavn	4.968	905	0,0	10.264	1.831	0,0	10.640	2.045	0,0	22.072	3.910	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	17.232	2.628	0,8	-	-	-	37.424	5.067	0,4
Fredericia - Taulov	37.793	16.647	1,0	164.124	45.123	0,5	79.105	34.301	0,7	340.600	87.610	0,4
Taulov - Fredericia	40.057	16.130	0,0	161.816	44.982	0,9	84.133	34.317	0,7	337.125	88.438	0,5
Kolding - Lunderskov	62.682	24.787	1,3	264.256	74.883	0,5	132.153	46.783	1,0	549.274	145.304	0,4
Lunderskov - Kolding	64.615	24.446	0,3	261.216	68.638	0,7	135.849	50.469	0,7	542.629	136.204	0,7
Lunderskov - Tinglev	22.750	11.201	1,7	100.848	36.136	1,0	48.453	22.591	0,8	209.966	73.402	1,1
Tinglev - Lunderskov	23.084	11.124	0,0	99.189	37.636	2,0	49.104	23.242	0,8	206.598	75.745	1,8
Tinglev - Sønderborg	6.442	1.235	0,0	47.965	7.320	0,0	13.421	2.832	1,2	99.150	14.725	0,0
Sønderborg - Tinglev	10.668	2.228	0,0	43.739	6.942	0,5	22.225	4.484	0,0	90.346	13.068	0,2
Tinglev - Padborg	16.157	7.484	2,5	51.642	19.195	1,1	34.277	14.752	1,8	108.267	38.226	1,1
Padborg - Tinglev	9.513	2.835	0,0	57.833	24.659	3,2	20.083	5.934	0,0	121.857	49.158	2,7
Lunderskov - Bramming	43.503	12.262	0,0	159.854	36.702	0,0	92.103	24.372	0,0	332.130	70.018	0,1
Bramming - Lunderskov	41.478	12.793	0,5	162.097	32.436	0,1	87.296	25.428	0,2	336.705	63.496	0,1
Bramming - Esbjerg	42.684	14.170	0,5	160.251	25.057	0,0	90.194	26.762	0,2	333.209	49.739	0,1
Esbjerg - Bramming	41.478	10.591	0,0	161.67								

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	8	8	12	10	9	9	69
Passagerer ² (tus.)	8	5	5	8	8	6	5	45
Belægning (pct.) - krav max. 84%	63%	56%	64%	70%	79%	65%	55%	65%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	39	45	37	40	39	35	38	273
Passagerer ² (tus.)	24	24	23	25	26	20	21	163
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	61%	54%	61%	63%	67%	58%	55%	60%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	3	4	3	2	16	4	36
Passagerer ² (tus.)	3	2	3	1	1	10	3	23
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	55%	73%	62%	57%	70%	61%	71%	63%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625											1.314
Passagerer ² (tus.)	381	360											741
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5											56,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638											1.345
Passagerer ² (tus.)	309	287											596
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1											44,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652											1.361
Passagerer ² (tus.)	165	157											322
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0											23,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.318	10.584	49,6	38	0	30,0	65,8	49,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.312	4.274	34,7	38	0	11,8	55,7	34,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.988	3.491	29,1	37	0	12,9	52,5	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.012	7.422	49,4	38	1	7,5	141,4	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.086	6.879	16,0	114	0	1,3	32,1	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.410	7.484	20,0	115	0	4,3	46,0	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	5.867	30,2	60	0	9,7	41,8	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.206	4.766	15,3	92	0	1,1	57,8	15,3

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	29.826	17.433	58,4	58	4	1,2	125,2	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.792	5.733	30,5	58	0	5,4	59,9	30,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	24.624	4.991	20,3	58	0	0,6	63,2	20,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.192	12.743	52,7	58	1	3,3	145,2	52,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	59.070	9.247	15,7	177	0	0,0	42,8	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	56.676	11.729	20,7	174	0	0,0	51,4	20,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.736	6.575	31,7	64	0	7,5	48,2	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	31.230	7.922	25,4	93	0	8,6	57,8	25,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.574	34.562	89,6	79	23	29,5	167,6	89,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	27.624	10.573	38,3	76	0	12,1	70,6	38,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.800	11.607	33,4	79	0	19,8	78,1	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	33.582	22.558	67,2	76	2	48,5	182,9	67,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	78.210	21.860	28,0	238	0	11,8	61,0	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	77.646	24.369	31,4	229	0	6,5	71,7	31,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	49.332	12.155	24,6	142	0	10,0	52,5	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	68.916	15.349	22,3	188	0	4,3	58,9	22,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.444	12.427	58,0	57	1	13,9	109,1	58,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.618	10.026	53,9	56	0	20,4	96,3	53,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.322	7.091	40,9	53	0	21,4	74,9	40,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.972	10.457	47,6	53	0	25,7	80,3	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.004	9.602	20,4	121	0	5,4	36,5	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.682	11.854	30,6	118	0	17,9	46,0	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	39.030	6.960	17,8	80	0	11,8	30,0	17,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.116	6.453	33,8	59	0	21,4	45,0	33,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.040	20.593	89,4	61	18	47,0	171,2	89,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	19.914	13.437	67,5	61	5	36,4	146,6	67,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.350	12.107	74,1	50	13	46,0	155,1	74,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.764	15.950	70,1	59	3	18,2	126,0	70,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.856	16.344	42,1	119	0	3,3	84,5	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.856	19.552	50,3	119	0	28,9	94,2	50,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	32.550	8.412	25,8	60	0	22,0	48,2	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	32.202	12.590	39,1	99	0	21,4	81,3	39,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.342	15.137	70,9	38	1	33,7	101,7	70,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.284	4.354	32,8	41	0	21,4	46,0	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.740	3.728	27,1	35	0	2,2	82,4	27,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.970	9.039	50,3	37	1	20,4	131,6	50,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.880	6.639	17,1	120	0	1,1	43,9	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.734	8.817	23,4	116	0	4,3	62,1	23,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	4.675	18,0	79	0	7,5	24,6	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.992	5.301	15,1	108	0	2,2	42,8	15,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.822	27.916	100,3	58	19	40,7	130,5	100,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.764	17.662	89,4	61	19	43,9	140,2	89,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.098	16.264	64,8	59	4	21,4	144,4	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.596	19.114	74,7	59	18	52,5	153,0	74,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.320	17.316	29,7	180	0	7,5	73,8	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	56.700	20.949	36,9	175	0	12,9	86,7	36,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	27.816	7.255	26,1	80	0	3,3	55,7	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.260	11.149	29,9	113	0	11,8	85,6	29,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.672	20.425	73,8	58	1	40,7	104,9	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.440	11.158	57,4	60	0	31,1	88,8	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	24.774	11.096	44,8	58	0	26,8	85,6	44,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.272	15.407	61,0	59	6	38,6	129,5	61,0

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	57.672	14.175	24,6	178	0	6,5	59,9	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.376	17.393	30,9	174	0	11,8	65,3	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	33.000	6.227	18,9	96	0	1,1	48,2	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.076	10.869	33,9	98	0	13,9	74,9	33,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.792	36.753	75,3	115	25	40,2	166,9	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.134	17.129	42,7	116	0	20,4	88,8	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.096	19.439	46,2	111	0	20,4	99,5	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	46.242	29.999	64,9	114	6	26,8	125,2	64,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	96.528	29.151	30,2	297	0	4,3	61,0	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	94.584	34.613	36,6	291	0	12,9	71,7	36,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	52.764	12.895	24,4	157	0	2,2	65,3	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	58.122	22.943	39,5	177	1	18,2	100,6	39,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.952	63.177	75,3	190	25	32,1	161,8	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	72.852	25.378	34,8	195	0	13,9	77,1	34,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.938	29.504	38,3	187	6	16,1	112,4	38,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.154	47.463	61,5	184	6	17,2	192,6	61,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	175.710	47.474	27,0	539	0	5,4	64,2	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.052	55.993	32,4	523	0	4,3	70,6	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	122.478	21.906	17,9	347	0	0,0	63,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	116.694	38.159	32,7	329	1	7,5	102,7	32,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	84.474	55.870	66,1	192	18	21,4	152,0	66,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	88.194	48.728	55,3	191	7	0,6	135,9	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	73.026	38.158	52,3	188	4	5,4	127,3	52,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.956	43.694	54,6	197	4	13,4	180,8	54,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	176.646	45.571	25,8	527	0	0,0	77,1	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	173.676	51.968	29,9	524	0	0,0	69,6	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	106.974	34.991	32,7	316	0	0,0	63,2	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	142.248	33.597	23,6	399	0	1,1	54,6	23,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.970	34.534	46,1	170	2	14,5	112,4	46,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	81.384	54.119	66,5	175	13	4,2	154,1	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.814	40.530	58,9	173	13	22,0	137,0	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	67.062	32.165	48,0	172	3	18,2	156,2	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	157.530	43.840	27,8	468	0	0,0	83,5	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	157.284	41.621	26,5	466	0	7,5	53,5	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	98.052	32.846	33,5	297	0	8,6	68,5	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	119.442	23.141	19,4	331	0	5,4	48,2	19,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.440	8.442	37,6	59	0	15,0	71,7	37,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.392	19.042	85,0	59	5	47,1	125,2	85,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.940	13.991	66,8	60	7	27,7	137,0	66,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.566	8.387	37,2	59	0	21,7	99,5	37,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	41.730	13.584	32,6	121	0	12,9	50,3	32,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	38.856	12.276	31,6	119	0	10,7	48,2	31,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.892	10.656	39,6	83	0	23,6	65,3	39,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	27.840	5.616	20,2	84	0	9,1	36,4	20,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.768	5.009	23,0	58	0	6,5	48,2	23,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	21.492	12.830	59,7	57	0	27,9	97,4	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.342	8.499	39,8	58	0	17,2	74,9	39,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.092	4.715	21,3	59	0	6,6	46,0	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.156	8.692	22,2	120	0	9,7	55,7	22,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.132	7.451	19,0	118	0	3,3	43,9	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.400	6.698	20,7	100	0	7,5	39,6	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.516	3.119	11,3	83	0	3,3	23,6	11,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.554	21.084	40,1	114	1	4,9	108,1	40,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.494	33.129	56,6	115	7	5,4	133,2	56,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.596	24.470	46,5	117	1	10,7	134,8	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.618	18.530	40,6	114	1	9,7	110,2	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	114.024	27.589	24,2	349	0	2,2	62,1	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	119.226	25.168	21,1	349	0	3,3	51,4	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	73.752	18.434	25,0	222	0	5,4	66,4	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	82.902	14.514	17,5	220	0	1,1	52,5	17,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.344	22.232	64,7	78	10	13,9	129,5	64,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.308	27.984	64,6	79	7	20,9	140,2	64,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.640	21.336	59,9	75	4	25,2	153,0	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.456	18.083	59,4	77	3	24,6	112,4	59,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	75.468	23.842	31,6	231	0	0,0	64,2	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.144	21.938	27,0	231	0	1,1	54,2	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.708	17.785	27,9	192	0	7,5	77,1	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	59.526	13.831	23,2	148	0	3,8	77,1	23,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.472	11.049	34,0	76	2	3,3	141,2	34,0

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.876	23.087	57,9	77	8	10,2	156,2	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.780	16.822	49,8	75	0	16,1	98,4	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	25.272	9.796	38,8	76	0	1,1	76,0	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	76.590	17.360	22,7	234	0	3,3	59,9	22,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.586	14.927	19,2	236	0	0,0	66,4	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	59.796	12.293	20,6	179	0	3,3	79,2	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	43.152	5.867	13,6	115	0	0,0	45,0	13,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.486	8.994	58,1	39	2	27,1	158,3	58,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.694	15.495	74,9	37	6	33,7	158,9	74,9
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.694	11.175	54,0	38	1	24,1	105,2	54,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.636	7.622	60,3	38	1	34,3	122,0	60,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.208	11.155	29,2	116	0	13,9	62,1	29,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	38.880	10.415	26,8	120	0	1,1	58,9	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.460	8.675	22,6	115	0	5,4	78,1	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.758	3.975	17,5	59	0	4,7	39,6	17,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.496	2.545	14,5	37	0	4,3	40,7	14,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	5.663	43,7	40	0	20,4	91,0	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.130	31,9	39	0	11,8	61,0	31,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.312	2.244	18,2	38	0	6,5	23,6	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.556	5.775	15,0	119	0	3,3	28,9	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.908	4.615	12,2	117	0	3,3	23,6	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.258	3.485	17,2	62	0	4,3	32,1	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	1.917	8,8	65	0	0,0	19,3	8,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.960	15.659	82,6	80	31	45,0	206,2	82,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.960	11.604	61,2	80	22	26,8	127,9	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.534	9.006	48,6	76	7	19,3	127,9	48,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.486	9.704	52,5	78	1	19,0	158,5	52,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.730	11.655	20,5	239	0	4,3	49,6	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	56.556	13.804	24,4	239	0	7,5	66,8	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.908	6.639	17,5	117	0	5,4	31,1	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	37.908	8.063	21,3	117	0	10,7	40,7	21,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.960	13.392	70,6	80	21	33,2	187,1	70,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.410	9.287	47,8	83	1	12,9	101,2	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.308	6.597	34,2	80	0	16,1	84,0	34,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.960	8.404	44,3	80	1	19,0	133,6	44,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.880	8.628	15,2	240	0	3,3	38,1	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.030	11.193	19,6	241	0	4,3	55,3	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	37.908	5.240	13,8	117	0	2,2	27,9	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.908	8.097	21,4	117	0	8,6	40,7	21,4

Bemærkninger											
1) Belægning: Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.											
2) Spidsperiode: I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.											
3) Fra station/Til station: Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.											
4) Max. belægning / Min. belægning Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.											
5) Antal siddepladser: Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.											

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.889	3.860	8.038	7.985
Nivå-Østerport	6.172	6.124	12.775	12.660
Østerport - København H	14.051	13.770	29.160	28.624
København H - Kbh Lufthavn	8.909	8.770	18.326	17.824
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.234	4.168	8.776	8.615
København H - Roskilde	7.311	7.256	15.123	15.028
Roskilde - Ringsted	4.236	4.193	8.769	8.704
København - Køge Nord	3.041	3.018	6.281	6.231
Køge Nord - Ringsted	3.041	3.018	6.281	6.231
Ringsted - Næstved	2.099	2.087	4.331	4.302
Næstved - Vordingborg	2.063	2.048	4.257	4.227
Vordingborg - Nykøbing F	2.061	2.038	4.258	4.219
Nykøbing F - Rødby F	330	326	684	671
Roskilde - Holbæk	2.773	2.749	5.749	5.697
Holbæk - Kalundborg	1.246	1.242	2.566	2.561
Roskilde - Køge	1.604	1.574	3.272	3.223
Køge - Næstved	1.604	1.577	3.209	3.165
Ringsted - Slagelse	4.254	4.224	8.793	8.738
Slagelse - Nyborg	3.420	3.394	7.067	7.020
Nyborg - Odense	3.460	3.432	7.152	7.101
Odense - Middelfart	4.414	4.390	9.139	9.102
Middelfart - Fredericia	3.325	3.309	6.879	6.851
Fredericia - Vejle	4.692	4.657	9.694	9.639
Vejle - Skanderborg	3.587	3.556	7.407	7.359
Skanderborg - Aarhus H	3.586	3.556	7.407	7.360
Aarhus H - Langå	2.172	2.163	4.477	4.446
Langå - Hobro	2.056	2.045	4.165	4.134
Hobro - Skørping	2.056	2.046	4.230	4.199
Skørping - Aalborg	2.135	2.123	4.397	4.362
Aalborg - Hjørring	348	346	708	705
Hjørring - Frederikshavn	348	345	708	704
Fredericia - Kolding	2.153	2.136	4.467	4.446
Middelfart - Kolding	1.092	1.083	2.265	2.255
Kolding - Lunderskov	3.224	3.207	6.680	6.658
Lunderskov - Tinglev	1.245	1.242	2.585	2.577
Tinglev - Sønderborg	562	560	1.164	1.159
Tinglev - Padborg	689	682	1.431	1.422
Lunderskov - Bramming	1.980	1.961	4.096	4.077
Bramming - Esbjerg	1.980	1.957	4.096	4.069
Vejle - Herning	1.114	1.110	2.298	2.290
Herning - Struer	1.271	1.257	2.613	2.588
Langå - Struer	116	116	240	238
Odense - Ringe	2.771	2.702	5.670	5.558
Ringe - Svendborg	1.725	1.664	3.499	3.406

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.523	5.316	11.352	10.998
Solrød Strand-Hundige	7.003	6.775	14.460	14.059
Hundige-Dybbølsbro	8.986	8.690	18.621	18.036
Høje Taastrup-Glostrup	6.007	5.888	12.401	12.112
Glostrup-Valby	6.007	5.893	12.401	12.123
Frederikssund-Ballerup	5.678	5.497	11.720	11.449
Ballerup-Flintholm	7.258	7.087	15.038	14.703
Flintholm - Valby	7.258	7.083	15.038	14.692
Valby-Dybbølsbro	13.265	12.973	27.299	26.603
Dybbølsbro-København H	22.251	21.638	45.920	44.574
København H-Østerport	22.118	21.553	45.779	44.339
Østerport-Svanemøllen	20.558	20.061	42.501	41.133
Svanemøllen - Buddinge	6.031	5.911	12.456	12.166
Buddinge - Farum	6.031	5.909	12.456	12.158
Svanemøllen-Hellerup	14.527	14.129	30.045	28.958
Hellerup-Lyngby	8.920	8.635	18.484	17.909
Lyngby-Holte	8.920	8.632	18.484	17.899
Holte-Hillerød	5.580	5.460	11.470	11.220
Hellerup-Klampenborg	5.667	5.545	11.687	11.273
Hellerup-Flintholm	9.600	9.493	20.032	19.865
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.600	9.484	20.032	19.851

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	53	53	110	109
Nivå-Østerport	181	180	375	371
Østerport - København H	44	43	90	89
København H - Kbh Lufthavn	105	103	216	210
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	67	65
København H - Roskilde	229	227	473	470
Roskilde - Ringsted	138	137	286	284
København - Køge Nord	107	107	222	220
Køge Nord - Ringsted	80	80	166	164
Ringsted - Næstved	56	56	116	115
Næstved - Vordingborg	57	56	117	116
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	116	115
Nykøbing F - Rødby F	12	12	25	24
Roskilde - Holbæk	99	98	206	204
Holbæk - Kalundborg	54	54	111	111
Roskilde - Køge	36	35	73	72
Køge - Næstved	63	61	125	123
Ringsted - Slagelse	123	122	255	253
Slagelse - Nyborg	132	131	273	272
Nyborg - Odense	99	99	205	204
Odense - Middelfart	221	220	458	456
Middelfart - Fredericia	34	34	70	70
Fredericia - Vejle	121	120	249	248
Vejle - Skanderborg	215	213	444	441
Skanderborg - Aarhus H	82	81	169	168
Aarhus H - Langå	99	99	205	204
Langå - Hobro	92	91	186	185
Hobro - Skørping	47	47	98	97
Skørping - Aalborg	56	56	116	115
Aalborg - Hjørring	17	17	34	34
Hjørring - Frederikshavn	13	13	26	26
Fredericia - Kolding	43	43	89	88
Middelfart - Kolding	26	26	53	53
Kolding - Lunderskov	42	41	86	86
Lunderskov - Tinglev	78	78	162	161
Tinglev - Sønderborg	23	23	48	48
Tinglev - Padborg	10	10	21	20
Lunderskov - Bramming	78	77	161	160
Bramming - Esbjerg	32	32	67	67
Vejle - Herning	81	80	167	166
Herning - Struer	72	71	148	146
Langå - Struer	12	12	25	24
Odense - Ringe	62	60	127	124
Ringe - Svendborg	44	43	90	88
I alt	3.358	3.327	6.926	6.866

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	44	43	91	89
Solrød Strand-Hundige	74	72	153	149
Hundige-Dybbølsbro	160	155	332	321
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	103	101
Glostrup-Valby	44	43	90	88
Frederikssund-Ballerup	136	131	280	273
Ballerup-Flintholm	81	79	168	164
Flintholm - Valby	20	20	42	41
Valby-Dybbølsbro	40	40	83	82
Dybbølsbro-København H	17	17	35	35
København H-Østerport	69	67	143	138
Østerport-Svanemøllen	57	56	118	115
Svanemøllen - Buddinge	48	47	99	97
Buddinge - Farum	82	80	169	164
Svanemøllen-Hellerup	28	28	58	57
Hellerup-Lyngby	54	52	112	108
Lyngby-Holte	45	44	93	91
Holte-Hillerød	97	95	200	195
Hellerup-Klampenborg	32	31	66	63
Hellerup-Flintholm	68	68	143	143
Flintholm-Ny Ellebjerg	42	42	88	88
I alt	1.288	1.259	2.666	2.602

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.200	90	14	2.477	155	27
Bramming	1.996	137	21	4.112	232	23
Esbjerg	1.007	83	11	2.065	149	13
Fredericia	5.103	480	33	10.570	961	49
Frederikshavn	173	8	2	353	9	3
Helsingør	1.981	176	20	4.102	444	49
Herning	1.186	65	11	2.448	109	18
Hjørring	348	16	3	708	22	4
Hobro	2.059	125	10	4.200	227	31
Holbæk	1.997	89	14	4.133	206	29
Holstebro	1.270	62	18	2.612	113	31
Høje Taastrup	7.274	566	53	15.049	1.042	96
Kalundborg	630	50	2	1.301	97	3
Kbh Lufth,Kastrup	6.521	958	111	13.264	1.944	356
Kolding	3.211	399	19	6.659	692	24
Kokkedal	6.166	299	84	12.767	713	214
Korsør	2.186	318	11	4.528	571	14
København H	16.678	1.813	239	34.518	3.645	599
Køge	1.603	53	30	3.241	115	48
Langå	1.290	91	6	2.615	180	12
Nyborg	2.303	344	17	4.765	653	24
Nykøbing F	1.161	57	11	2.267	99	24
Næstved	2.882	205	28	5.901	361	51
Odense	5.339	716	68	11.027	1.334	109
Padborg	688	139	16	1.431	255	21
Ringe	2.242	125	66	4.576	249	105
Ringsted	5.768	826	44	11.928	1.457	76
Roskilde	7.818	715	74	16.166	1.419	129
Rødby Færge	165	6	2	342	12	6
Skanderborg	3.569	201	29	7.369	404	45
Slagelse	2.693	409	22	5.567	750	29
Struer	695	40	11	1.428	69	19
Svendborg	845	55	35	1.715	121	52
Sønderborg	281	15	1	580	23	2
Tinglev	1.074	133	4	2.235	259	8
Vejle	4.663	346	35	9.643	752	55
Viborg	116	8	0	240	11	2
Vordingborg	2.063	126	19	4.261	219	35
Århus H	2.884	200	22	5.943	393	43
Østerport	9.998	796	173	20.745	1.764	326
I alt	121.126	11.340	1.389	249.851	22.230	2.804

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2020			År til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.007	185	128	12.401	351	305
Allerød	5.580	129	135	11.470	329	287
Avedøre	5.644	188	184	11.605	435	372
Bagsværd	6.031	72	127	12.456	187	311
Ballerup	6.478	233	176	13.400	497	311
Bernstorffsvej	5.559	162	205	11.427	378	450
Birkerød	5.580	129	129	11.470	327	273
Bispebjerg	9.600	80	121	20.032	165	191
Brøndby Strand	5.644	186	184	11.605	425	375
Brøndbyøster	5.607	161	79	11.561	308	211
Buddinge	6.031	81	121	12.456	198	297
Carlsberg	13.265	443	294	27.299	1.002	720
Charlottenlund	5.607	135	156	11.561	327	481
Danshøj	15.607	186	242	32.433	415	489
Dybbølsbro	22.251	724	597	45.920	1.738	1.322
Dyssegård	6.031	78	134	12.456	201	313
Egedal	5.678	119	204	11.720	283	324
Emdrup	6.031	78	130	12.456	210	307
Farum	3.017	44	66	6.229	130	175
Flintholm	16.858	303	299	35.070	664	538
Frederikssund	2.857	96	101	5.899	240	152
Friheden	5.644	192	182	11.605	445	366
Fuglebakken	9.600	63	118	20.032	137	189
Gentofte	5.559	152	206	11.427	356	414
Glostrup	6.007	180	124	12.401	346	297
Greve	7.003	223	243	14.460	496	429
Grøndal	9.600	65	119	20.032	139	191
Hareskov	6.031	64	132	12.456	169	337
Hellerup	19.232	523	474	39.966	1.230	1.206
Herlev	7.258	195	180	15.038	444	358
Hillerød	2.822	137	65	5.802	328	141
Holte	7.240	208	210	14.956	478	426
Hundige	7.964	321	281	16.477	694	531
Husum	5.614	158	128	11.583	339	295
Hvidovre	5.607	109	79	11.561	261	209
Høje Taastrup	3.008	201	70	6.212	363	155
Ishøj	8.986	318	310	18.621	671	636
Islev	5.614	164	132	11.583	346	299
Jersie	5.523	169	229	11.352	368	395
Jyllingevej	5.614	169	132	11.583	352	300
Jægersborg	5.559	141	209	11.427	321	410
Karlslunde	7.003	220	246	14.460	476	437
KB Hallen	9.600	60	129	20.032	143	205
Kildebakke	6.031	76	130	12.456	193	312
Kildedal	3.809	83	106	7.834	180	160
Klampenborg	2.866	131	62	5.910	298	206
København H	22.142	840	663	45.757	1.979	1.520
Køge	2.776	155	104	5.709	316	180
Langgade	5.614	243	126	11.583	524	286
Lynghby	8.920	243	295	18.484	570	594
Malmparken	7.258	200	190	15.038	464	374
Måløv	5.678	155	200	11.720	330	318
Nordhavn	20.558	666	502	42.501	1.522	1.420
Ny Ellebjerg	13.791	451	363	28.642	1.116	693
Nørrebro	9.600	70	123	20.032	150	190
Nørreport	22.118	949	583	45.779	2.177	1.501
Ordrup	5.607	138	157	11.561	334	481
Peter Bangs Vej	5.614	204	123	11.583	437	282
Ryparken	15.456	184	233	32.313	427	479
Rødovre	5.607	118	80	11.561	267	210
Sjælør	8.986	314	309	18.621	816	608
Skovbrynet	6.031	68	129	12.456	177	318
Skovlunde	5.614	163	129	11.583	354	290
Solrød Strand	6.263	224	231	12.906	497	403
Sorgenfri	5.559	105	212	11.427	254	423
Stengården	6.031	75	125	12.456	186	312
Stenløse	5.678	128	202	11.720	296	321
Svanemøllen	20.558	695	491	42.501	1.544	1.339
Sydhavn	8.986	323	305	18.621	838	607
Taastrup	6.007	192	131	12.401	361	310
Valby	13.265	484	293	27.369	1.089	651
Vallensbæk	5.644	187	185	11.605	409	377
Vangede	6.031	74	134	12.456	194	313
Vanløse	7.258	221	180	15.038	484	355
Vekso	5.678	143	199	11.720	309	313
Vesterport	22.118	934	585	45.779	2.177	1.505
Vigerslev Allé	9.600	68	130	20.032	153	213
Virum	5.559	103	215	11.427	245	427
Værløse	6.031	62	135	12.456	157	360
Ølby	5.523	186	221	11.352	381	381
Ølstykke	5.678	122	202	11.720	296	321
Østerport	21.338	830	552	44.141	1.880	1.463
Ålholm	9.600	61	129	20.032	139	204
Åmarken	5.644	189	181	11.605	483	348
I alt	693.176	18.701	17.455	1.433.879	42.715	37.798

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.788	748	11.540	1.626
S-togtrafikken	2.430	1.579	5.420	3.396

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.030
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.159
Vejrforhold	EKSTERN	563
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	493
Sporanlæg	BANEDANMARK	421
Driftslæring vedligehold togsæt	DSB	331
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	326
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	302
MF teknik (undt. ATC)	DSB	298
Passagerudveksling	DSB	295
DSB - Driftsledelse	DSB	293
Godsforhold	BANEDANMARK	258
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	244
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	244
Stopfald	BANEDANMARK	243
I alt		7.500

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.607
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.478
Vognkasse	DSB	1.094
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.013
Softwarefejl på SICAS sikringsanlæg	BANEDANMARK	945
Materielforhold	DSB	809
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	739
Ukendt	UKENDT	714
Politiets arbejde	EKSTERN	685
Vejrforhold	EKSTERN	658
Banens tilstand	BANEDANMARK	655
Kraftforsyning	DSB	604
Hærværk	EKSTERN	485
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	395
Nær ved påkørsel	EKSTERN	360
I alt		13.241

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	170
Vejrforhold	EKSTERN	163
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	115
Teknik (undt. ATC)	DSB	71
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	65
MG Teknik (projekt)	DSB	55
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	51
Sporanlæg	BANEDANMARK	48
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	47
UKENDT	BANEDANMARK	45
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	42
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	41
Driftslæring vedligehold lok/vogne	DSB	37
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	35
Driftslæring vedligehold togsæt	DSB	32
I alt		1.017

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenstefordeling	DSB	5.262
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.829
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.928
Ukendt	UKENDT	1.797
Softwarefejl på SICAS sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.168
Hærværk	EKSTERN	593
Personpåkørsel	EKSTERN	439
Vognkasse	DSB	392
Sporanlæg	BANEDANMARK	338
Driftlederforhold	DSB	319
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	295
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	278
Mangel på lokomotivførere	DSB	267
Materielforhold	DSB	231
Kontrol og kommunikation	DSB	167
I alt		16.303

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførelse: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg: Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogler og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2											34,0
Banedanmark	44,5	46,7											45,6
Eksterne forhold	19,6	21,1											20,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5											51,7
Banedanmark	33,6	28,0											30,8
Eksterne forhold	13,5	21,5											17,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3											24,8
Banedanmark	58,9	49,5											54,8
Eksterne forhold	22,9	17,2											20,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0											31,1
Banedanmark	68,0	43,4											56,6
Eksterne forhold	14,6	9,6											12,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	105	230											335
Uplanlagt ²	897	187											1.084
I alt timer	1.002	417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.419

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	65											65
Uplanlagt ²	64	406											470
I alt timer	64	471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126											249.851
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654											7.558
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709											1.458
Operatørpunktighed (pct)	96,4	96,4											96,4
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176											1.433.879
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231											10.592
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207											11.753
Operatørpunktighed (pct)	98,9	97,9											98,4
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0	85,7											86,4
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8	93,4											92,6
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

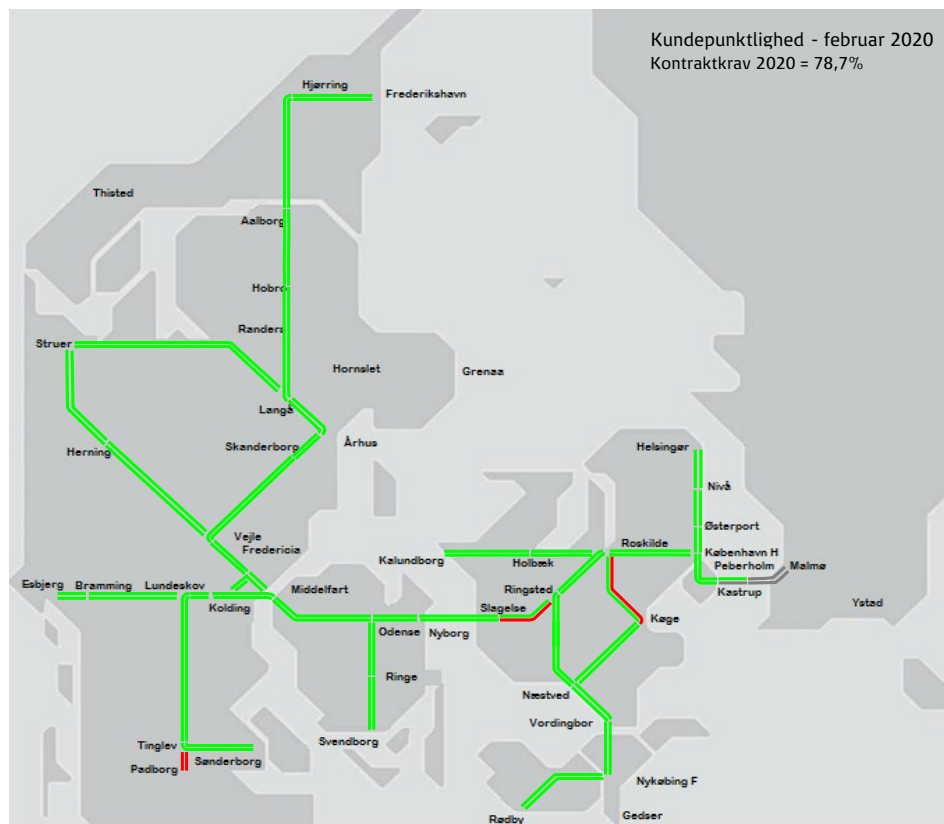
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

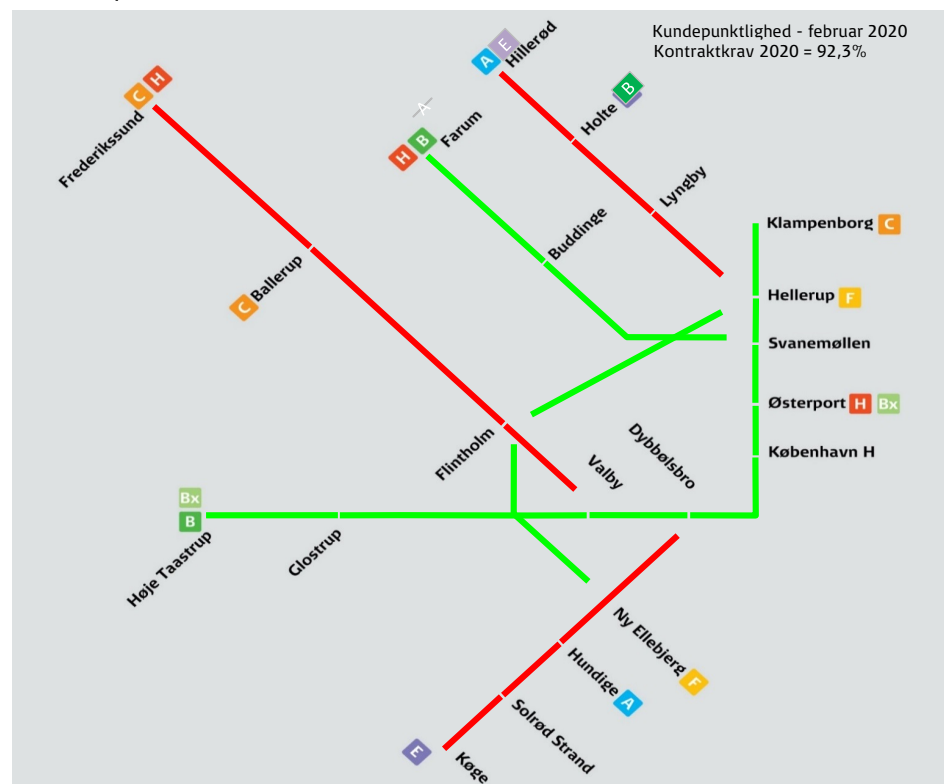
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,26	5,35	12,61	0,13	14	113
EA	0,16	2,16	2,32	0,06	2	5
ET	10,35	0,00	10,35	4,80	6	111
IC3	3,26	3,23	6,48	0,29	6	96
IC4	2,94	6,16	9,10	11,58	8	74
IR4	0,81	0,87	1,68	0,32	3	44
ME	4,55	0,61	5,16	0,77	5	32
MQ	1,45	0,94	2,39	0,03	1	20
MR	0,00	0,94	0,94	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344											22.219
EA	17.370	13.304											30.675
ET	36.230	43.819											39.538
IC3	61.422	54.741											58.006
IC4	23.157	16.882											19.647
IR4	43.667	44.740											44.178
ME	44.584	30.340											36.444
MQ	10.843	33.903											16.409
SA/SE	19.519	15.850											17.569

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509											19.045
EA	17.370	6.652											10.225
ET	28.810	35.472											31.685
IC3	42.599	41.056											41.840
IC4	15.052	12.956											13.966
IR4	23.431	27.963											25.418
ME	33.438	30.340											31.889
MQ	8.520	16.951											11.330
SA/SE	19.519	15.850											17.569

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2020		Februar - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.289	6.203	5.856	5.802	12.144	12.005
S-togetrafikken	1.510	1.497	1.405	1.373	2.915	2.870

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togets trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.