

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3										18
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7										37
Periodekort ²	13	13	12										38
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4										12
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2										9
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24										106
I alt	85	83	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11										51
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6										32
Periodekort ²	8	11	11										30
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3										9
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1										7
I alt	49	48	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41										191
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8										43
Periodekort ²	9	16	10										35
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1										3
I alt	102	110	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2										21
Øresund ⁶	29	22	19										70
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16										42
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0										-3
I alt	52	45	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129

Fjern- og regionaltrafikken total

288	286	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751
-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	116	74										311
I alt	121	116	74										311

DSB total

409	402	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.062
-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.800	5.858	3.360										15.018
S-togtrafikken	9.453	9.075	4.747										23.275
DSB total	15.253	14.933	8.107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.293

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982	928	466										2.376
Kbh Lufthavn-Malmø	938	807	498										2.243
København H-Helsingør	664	643	310										1.617
København H-Roskilde	1.106	1.106	583										2.795
Roskilde-Ringsted	550	526	282										1.358
København - Køge Nord	587	594	308										1.489
Køge Nord - Ringsted	586	595	309										1.490
Ringsted-Næstved	209	208	107										524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62										285
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1										5
Roskilde-Holbæk	295	288	148										731
Holbæk-Kalundborg	71	68	39										178
Roskilde-Køge	54	49	42										145
Køge-Næstved	50	48	39										137
Ringsted-Slagelse	769	774	407										1.950
Slagelse-Nyborg	667	674	350										1.691
Nyborg-Odense	624	632	329										1.585
Odense-Middelfart	523	537	304										1.364
Middelfart-Fredericia	362	375	213										950
Fredericia-Vejle	380	394	244										1.018
Vejle-Skanderborg	342	353	221										916
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218										902
Aarhus H-Langå	150	158	83										391
Langå-Hobro	134	142	75										351
Hobro-Aalborg	120	125	65										310
Aalborg-Hjørring	12	13	7										32
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3										15
Fredericia-Taulov	124	126	96										346
Middelfart-Taulov	114	118	62										294
Taulov-Kolding	236	243	158										637
Kolding-Lunderskov	190	197	129										516
Lunderskov-Tinglev	99	96	51										246
Tinglev-Sønderborg	17	18	10										45
Tinglev-Padborg	54	54	28										136
Lunderskov-Bramming	90	95	74										259
Bramming-Esbjerg	76	79	64										219
Vejle-Herning	71	74	52										197
Herning-Struer	57	55	43										155
Langå-Struer	7	7	4										18
Odense-Ringe	119	112	91										322
Ringe-Svendborg	82	79	69										230

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.584	5.364	2.703										13.651
Svanemøllen-Farum	973	936	484										2.392
Valby-Frederikssund	1.641	1.590	821										4.052
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778										3.967
Valby-Høje Taastrup	1.276	1.246	700										3.222
Hellerup-Klampenborg	264	246	140										649
Dybbølsbro-Køge	1.838	1.761	931										4.530
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.202	1.148	657										3.007

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519										630.902
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986										257.560
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0										1,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401										1.771.515
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.968										518.944
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3										0,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9										1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7										1,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefærgene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefærgene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Marts 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden ^a			udenfor myldretiden			i myldretiden ^a			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	165.407	54.342	1,6	478.421	80.619	0,1	861.160	328.464	1,7	2.075.439	463.315	0,3
København H - Helsingør	163.497	51.632	2,0	494.233	83.067	0,7	845.214	305.954	4,9	2.116.045	478.462	0,6
København H - Københavns Lufthavn	91.985	11.299	0,0	246.149	30.350	0,0	317.758	43.908	0,6	807.103	121.307	0,4
Københavns Lufthavn - København H	87.680	10.370	0,5	284.803	32.665	0,1	305.138	36.945	0,2	927.210	123.644	0,3
København H - Roskilde	366.284	121.977	2,6	849.515	171.005	0,9	1.161.012	615.989	6,5	2.641.208	803.477	1,7
Roskilde - København H	358.770	120.174	3,7	865.004	168.024	0,7	1.122.321	581.577	5,9	2.698.523	787.601	1,3
Roskilde - Ringsted	218.929	57.004	1,0	451.216	87.683	0,8	691.904	286.304	2,9	1.427.012	411.906	1,1
Ringsted - Roskilde	195.691	51.928	1,4	479.342	84.690	0,5	616.631	267.434	1,9	1.523.206	388.571	0,5
København - Køge Nord	156.759	52.508	0,3	377.559	104.458	0,7	492.430	258.467	3,4	1.178.774	494.615	1,8
Køge Nord - København	151.714	48.738	3,2	366.694	100.544	0,3	469.113	243.817	4,5	1.156.585	489.743	0,9
Køge Nord - Ringsted	156.759	51.965	0,6	377.559	105.667	0,6	492.430	254.172	2,2	1.178.774	497.916	1,7
Ringsted - Køge Nord	144.276	46.224	1,9	374.132	103.430	0,5	446.204	229.497	2,7	1.179.494	505.500	1,1
Ringsted - Næstved	100.269	23.469	0,4	199.281	31.085	0,3	304.190	118.292	1,5	642.633	147.512	0,4
Næstved - Ringsted	70.117	16.784	1,8	223.606	35.686	0,3	210.874	84.288	2,2	720.820	172.830	0,2
Næstved - Nykøbing F	105.276	11.976	0,0	224.331	20.971	0,3	310.742	61.057	0,4	657.939	90.627	0,2
Nykøbing F - Næstved	57.186	7.074	0,5	267.375	21.631	0,0	164.518	31.553	0,2	791.362	101.018	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	10.181	281	0,0	42.952	415	0,0	28.098	568	0,0	120.219	2.241	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	18.232	159	0,0	32.334	376	0,0	51.888	563	0,0	89.668	1.950	0,0
Roskilde - Holbæk	145.686	36.200	2,4	307.508	38.826	0,2	468.543	170.984	2,3	1.037.587	199.764	0,5
Holbæk - Roskilde	141.897	31.635	1,9	314.223	40.743	0,7	443.332	155.761	2,9	1.057.725	202.609	0,7
Holbæk - Kalundborg	59.528	7.542	0,0	133.418	12.556	0,0	191.269	36.063	0,0	395.762	56.456	0,3
Kalundborg - Holbæk	40.181	4.433	0,0	148.750	13.400	0,0	106.954	22.817	0,3	449.848	61.542	0,1
Roskilde - Køge	23.115	7.977	1,7	61.755	13.238	0,0	82.225	26.899	1,6	200.445	45.620	0,0
Køge - Roskilde	23.230	8.748	2,8	61.410	11.815	0,0	83.030	31.744	3,9	199.410	40.598	0,0
Køge - Næstved	26.340	7.728	1,1	78.060	10.389	0,0	86.255	26.442	0,5	213.185	38.616	0,0
Næstved - Køge	25.765	7.872	2,7	81.327	12.809	0,2	78.780	27.980	4,7	224.042	43.676	0,1
Ringsted - Slagelse	235.646	68.862	0,0	547.527	139.184	0,6	736.681	339.375	1,0	1.677.166	638.433	1,2
Slagelse - Ringsted	222.151	59.889	1,3	562.529	137.463	0,2	676.293	300.181	2,3	1.739.420	669.556	1,0
Slagelse - Korsør	188.366	54.685	0,0	458.996	124.387	0,6	594.005	270.017	0,7	1.415.474	577.057	1,2
Korsør - Slagelse	167.573	49.079	1,2	472.583	120.362	0,2	512.853	253.582	2,3	1.471.997	587.827	0,9
Korsør - Nyborg	187.508	52.077	0,0	459.552	121.610	0,6	590.978	257.966	0,5	1.417.847	562.644	1,3
Nyborg - Korsør	167.573	49.230	0,9	472.077	116.055	0,2	512.853	251.514	2,1	1.470.868	569.416	0,9
Nyborg - Odense	191.792	50.995	0,0	462.052	117.703	0,7	603.626	254.026	0,5	1.426.320	541.241	1,1
Odense - Nyborg	152.511	43.498	0,9	487.139	115.385	0,2	469.261	224.609	1,7	1.514.678	562.917	0,8
Odense - Middelfart	166.384	43.363	1,7	486.847	112.261	0,2	521.685	196.082	1,7	1.491.747	478.862	0,6
Middelfart - Odense	154.176	42.667	1,3	503.401	99.236	0,1	470.749	204.019	1,7	1.554.061	465.437	0,3
Middelfart - Fredericia	130.293	26.985	0,3	396.086	85.682	0,3	394.596	119.049	0,3	1.208.733	359.684	0,6
Fredericia - Middelfart	120.302	27.603	0,0	403.569	72.992	0,3	363.387	133.678	0,1	1.239.262	338.241	0,2
Middelfart - Taulov	33.239	10.347	4,3	98.813	21.884	0,0	108.962	47.496	3,0	317.798	102.114	0,5
Taulov - Middelfart	26.599	8.796	1,7	113.396	20.515	0,0	83.809	44.223	2,2	355.593	99.812	0,6
Taulov - Kolding	74.850	24.046	1,8	268.065	55.028	0,2	229.678	95.028	1,5	816.042	221.249	0,4
Kolding - Taulov	64.486	20.059	0,6	286.959	54.606	0,1	193.557	84.131	1,1	865.253	226.008	0,5
Fredericia - Vejle	116.854	32.832	0,6	383.501	86.333	0,1	352.504	135.340	0,9	1.149.917	360.157	0,2
Vejle - Fredericia	130.248	36.812	0,2	370.955	81.911	0,2	385.896	155.149	0,4	1.124.174	350.347	0,3
Vejle - Horsens	98.874	30.426	0,0	304.963	74.056	0,1	300.429	120.702	0,2	918.041	309.546	0,3
Horsens - Vejle	97.840	32.233	0,5	306.641	67.018	0,1	292.039	136.280	1,0	934.607	299.888	0,4
Horsens - Skanderborg	99.968	34.383	0,0	304.171	73.254	0,1	300.092	134.276	0,3	918.680	307.668	0,3
Skanderborg - Horsens	94.767	36.209	1,0	309.714	70.167	0,1	282.722	144.289	1,6	944.226	311.106	0,4
Skanderborg - Aarhus H	103.139	37.576	2,5	299.286	68.537	0,1	308.095	143.253	1,4	908.963	290.460	0,2
Aarhus H - Skanderborg	94.563	34.253	0,0	308.914	72.921	0,3	282.571	140.490	0,5	943.071	314.126	0,5
Aarhus H - Langå	42.280	10.972	0,0	143.760	30.935	0,2	126.946	53.805	0,6	439.185	144.704	0,6
Langå - Aarhus H	46.055	12.467	0,9	138.928	28.332	0,2	137.871	59.183	0,7	424.685	133.541	0,4
Langå - Randers	42.280	10.531	0,5	133.945	27.253	0,2	126.652	51.041	0,8	404.598	125.423	0,4
Randers - Langå	40.317	9.553	0,0	134.549	27.404	0,4	120.808	47.396	0,8	408.344	126.637	0,4
Randers - Hobro	42.280	7.958	0,0	133.643	23.142	0,5	126.954	39.464	0,3	404.296	104.131	0,4
Hobro - Randers	40.317	8.021	0,0	134.549	22.228	0,5	120.808	40.314	0,8	408.781	99.143	0,3
Hobro - Aalborg	45.451	9.573	0,0	131.174	23.504	0,4	135.810	46.310	0,2	400.672	109.733	0,5
Aalborg - Hobro	36.693	8.337	0,0	138.740	23.874	0,1	110.185	41.034	1,0	424.954	113.339	0,4
Aalborg - Brønderslev	5.644	1.349	2,3	13.600	2.407	0,0	16.520	6.047	3,1	36.624	11.558	1,0
Brønderslev - Aalborg	928	218	0,0	19.096	3.461	0,0	928	218	0	57.944	14.832	1,2
Brønderslev - Hjørring	5.644	1.119	0,0	13.600	2.096	0,0	16.520	5.038	0,0	36.624	9.517	0,3
Hjørring - Brønderslev	928	180	0,0	19.096	2.969	0,0	928	180	0	57.944	12.412	0,0
Hjørring - Frederikshavn	5.644	558	0,0	13.600	1.177	0,0	16.520	2.681	0,0	36.624	5.318	0,0
Frederikshavn - Hjørring	928	115	0,0	19.096	1.567	0,0	928	115	0	57.944	6.839	0,2
Fredericia - Taulov	41.611	13.555	0,5	174.707	33.319	0,3	120.716	47.856	0,6	515.270	120.910	0,4
Taulov - Fredericia	43.805	12.778	0,0	173.934	33.067	0,2	127.938	47.095	0,5	511.059	121.503	0,4
Kolding - Lunderskov	65.056	15.368	0,0	270.412	50.576	0,2	197.209	62.151	0,6	819.686	195.906	0,3
Lunderskov - Kolding	67.439	15.440	0,0	267.973	41.925	0,2	203.288	65.909	0,5	810.602	178.040	0,5
Lunderskov - Tinglev	21.374	5.765	0,8	96.467	20.481	0,2	69.827	28.356	0,8	306.433	93.925	0,8
Tinglev - Lunderskov	21.842	5.447	0,0	95.798	19.590	0,8	70.946	28.689	0,5	302.396	95.232	1,5
Tinglev - Sønderborg	7.029	763	0,0	51.285	4.755	0,0	20.450	3.595	0,8	150.435	19.479	0,0
Sønderborg - Tinglev	11.825	932	0,0	46.707	3.786	0,0	34.050	5.416	0,0	137.053	16.854	0,1
Tinglev - Padborg	13.892	3.697	0,0	44.243	10.141	0,0	48.169	18.449	1,2	152.510	48.378	0,8
Padborg - Tinglev	10.570	1.682	0,0	48.018	12.149	0,8	30.653	7.618	0,0	169.875	61.199	2,1
Lunderskov - Bramming	47.608	9.379	0,0	170.623	29.546	0,0	139.711	33.751	0,0	502.753	99.564	0,0
Bramming - Lunderskov	45.899	9.436	0,0	172.477	23.808	0,0	133.195	34.864	0,2	509.182	87.304	0,1
Bramming - Esbjerg	46.599	12.149	0,0	171.632	20.049	0,2	136.793	38.911	0,2	504.841	69.788	0,2
Esbjerg - Bramming	45.899	8.221	0,0	172.477	19.058	0,0	133.195	30.106	0,0	508.352		

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	4	8	6	5	6	2	3	34
Passagerer ² (tus.)	1	4	3	3	2	1	2	15
Belægning (pct.) - krav max. 84%	24%	50%	45%	61%	29%	48%	56%	45%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	33	39	23	22	23	17	15	172
Passagerer ² (tus.)	14	16	8	9	8	5	4	64
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	43%	40%	34%	40%	36%	30%	25%	37%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	1	3	2	3	-	2	1	11
Passagerer ² (tus.)	1	2	1	2	-	1	0,4	6
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	64%	69%	35%	64%	-	51%	66%	59%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120										120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000										6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480										480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0										0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567										1.881
Passagerer ² (tus.)	381	360	179										920
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5										48,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577										1.922
Passagerer ² (tus.)	309	287	142										738
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7										38,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640										2.001
Passagerer ² (tus.)	165	157	86										408
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5										20,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.718	5.010	24,2	36	0	0,0	51,8	24,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	2.704	19,4	36	0	2,2	57,8	19,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.856	1.846	12,4	35	0	0,0	38,6	12,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.756	4.022	25,5	36	0	1,3	59,9	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.770	3.843	8,2	105	0	0,0	30,0	8,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.176	4.241	10,6	103	0	0,0	42,8	10,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	31.902	4.371	13,7	72	0	0,6	41,8	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.114	2.698	7,5	91	0	0,0	26,8	7,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	27.354	8.644	31,6	50	0	0,8	99,3	31,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.144	3.595	19,8	49	0	1,1	51,4	19,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	25.778	2.663	11,2	49	0	0,0	43,9	11,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.670	6.468	31,3	47	0	1,1	91,0	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	61.452	4.799	7,8	148	0	0,0	31,1	7,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	54.882	6.831	12,4	145	0	0,0	39,6	12,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	30.780	4.652	15,1	71	0	1,1	46,0	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.038	4.399	11,9	91	0	0,6	33,2	11,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.236	16.480	48,1	69	14	5,4	113,4	48,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	26.076	5.664	21,7	66	0	1,1	72,8	21,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	33.174	5.473	16,5	65	0	1,1	49,2	16,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	29.688	12.528	42,2	63	2	4,3	139,6	42,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	75.474	11.040	14,6	199	0	0,0	48,2	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	71.040	13.615	19,2	184	0	2,2	78,1	19,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	49.878	8.712	17,5	126	0	3,8	51,4	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	63.558	8.059	12,7	156	0	0,0	46,0	12,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.868	6.706	32,1	50	0	0,0	81,3	32,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.820	5.601	31,4	49	0	2,2	71,7	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.706	3.854	26,2	35	0	6,5	59,9	26,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.876	5.649	29,9	41	0	5,4	89,1	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.946	5.815	12,1	104	0	0,6	34,3	12,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.450	7.262	17,1	104	0	1,1	51,4	17,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	40.176	5.357	13,3	79	0	3,3	37,5	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.058	3.797	10,0	93	0	0,0	28,9	10,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.140	11.128	50,3	52	10	7,5	127,4	50,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	18.468	7.217	39,1	50	1	4,3	103,8	39,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.500	6.676	40,5	41	3	10,7	114,5	40,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.474	7.978	43,2	42	5	9,7	124,9	43,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.042	8.836	19,6	112	0	3,3	52,5	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.126	11.048	26,2	103	0	4,1	72,8	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	35.316	6.664	18,9	64	0	7,5	54,6	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.058	7.115	18,7	93	0	3,3	58,9	18,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.416	6.296	32,4	38	1	1,6	112,9	32,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.054	2.408	16,0	39	0	2,2	70,6	16,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.830	2.020	12,0	37	0	1,5	31,1	12,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.820	4.903	27,5	36	0	3,3	91,0	27,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	45.012	3.476	7,7	110	0	0,0	36,4	7,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.744	5.152	12,1	110	0	0,0	51,4	12,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	33.846	3.478	10,3	81	0	0,0	23,6	10,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.472	3.011	7,3	106	0	0,0	25,7	7,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.930	11.999	48,1	52	10	0,0	111,8	48,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.116	9.712	50,8	53	11	2,2	137,0	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.004	8.240	35,8	50	1	4,3	115,6	35,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.628	9.139	38,7	50	2	4,3	168,0	38,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.248	8.890	15,3	154	0	0,0	72,8	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.108	11.796	21,8	147	0	2,2	95,2	21,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	28.662	5.035	17,6	65	0	2,8	41,8	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	42.444	5.988	14,1	108	0	0,0	50,3	14,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	24.306	8.782	36,1	50	0	2,7	92,0	36,1

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.562	5.819	28,3	56	0	2,2	97,4	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	22.356	5.420	24,2	49	0	3,3	88,8	24,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.304	7.512	32,2	51	0	4,3	99,5	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	57.126	7.668	13,4	147	0	0,0	45,0	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	55.554	10.365	18,7	148	0	1,1	76,0	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	38.034	3.696	9,7	96	0	0,0	38,5	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.560	5.282	14,1	94	0	0,0	47,1	14,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	45.024	17.836	39,6	100	11	0,6	110,2	39,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.400	9.087	28,0	87	0	0,0	79,2	28,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.034	9.722	25,6	90	1	2,2	101,7	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	41.604	15.113	36,3	92	5	4,9	137,0	36,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	103.074	15.542	15,1	251	0	1,1	71,7	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.558	19.388	20,1	249	0	1,1	88,8	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	63.306	7.447	11,8	162	0	0,0	45,0	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	71.082	12.062	17,0	173	0	0,0	67,4	17,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.242	31.435	41,2	162	10	1,3	113,4	41,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	59.616	13.150	22,1	164	0	1,1	77,1	22,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	67.968	14.673	21,6	149	1	0,0	100,6	21,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	72.066	24.302	33,7	156	3	1,6	136,4	33,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	172.332	24.065	14,0	449	0	0,0	78,1	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	169.344	30.763	18,2	436	0	1,1	72,8	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	89.082	13.354	15,0	196	0	1,1	39,6	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	129.606	20.022	15,4	312	0	0,0	82,4	15,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	75.768	27.518	36,3	162	1	1,1	103,8	36,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	79.062	23.276	29,4	165	2	0,0	112,4	29,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.864	18.069	24,8	155	1	0,0	100,6	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	74.484	22.811	30,6	162	1	1,6	122,0	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	174.408	22.844	13,1	433	0	0,0	55,7	13,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	167.226	27.212	16,3	429	0	0,0	63,2	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.146	17.599	15,3	293	0	0,0	66,4	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	146.784	17.183	11,7	360	0	0,0	49,2	11,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.958	17.285	25,1	145	2	0,6	112,4	25,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.876	24.571	33,7	151	4	0,0	134,8	33,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	63.660	18.517	29,1	138	3	2,2	105,9	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	64.542	15.194	23,5	144	0	1,1	87,7	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	157.434	21.735	13,8	385	0	0,0	55,7	13,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	160.092	20.660	12,9	416	0	0,0	54,6	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	109.812	16.579	15,1	278	0	0,0	69,6	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	128.190	11.379	8,9	304	0	0,0	52,5	8,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.168	4.660	22,0	49	0	2,2	54,6	22,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.422	8.673	44,7	48	1	3,9	103,8	44,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.626	7.010	42,2	43	6	5,4	134,8	42,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.402	4.305	23,4	43	1	3,2	115,6	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	43.650	6.927	15,9	103	0	3,3	45,0	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.220	6.647	15,0	107	0	2,2	54,6	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	30.456	5.220	17,1	80	0	1,1	59,9	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.734	2.989	7,9	93	0	0,0	26,8	7,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.244	2.780	13,7	49	0	1,6	37,5	13,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.718	6.107	29,5	50	0	1,2	79,7	29,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.394	4.214	20,7	46	0	0,6	55,7	20,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.098	2.438	12,8	44	0	3,0	32,1	12,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.676	4.526	10,9	112	0	1,1	32,1	10,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.568	3.895	8,7	101	0	0,6	32,1	8,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.372	3.409	10,2	92	0	0,0	39,6	10,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.540	2.006	7,3	65	0	0,0	20,4	7,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.090	10.263	21,3	99	1	0,0	103,8	21,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.248	15.424	31,3	99	2	0,0	110,2	31,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.836	11.658	24,9	98	1	0,0	107,0	24,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.890	9.364	20,0	103	0	1,1	85,6	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	113.856	13.754	12,1	285	0	0,0	48,2	12,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	113.940	12.161	10,8	282	0	0,0	45,0	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	81.300	9.173	11,3	201	0	0,0	53,5	11,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.892	7.473	8,6	202	0	0,0	48,2	8,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.028	11.333	39,0	64	6	0,6	129,5	39,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.054	13.854	41,9	62	1	0,0	114,5	41,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.554	10.443	33,1	63	2	0,0	109,1	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.688	9.116	30,7	65	0	1,1	99,5	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	70.440	11.657	16,5	181	0	0,0	56,7	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	74.388	10.992	14,8	182	0	0,0	45,0	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.978	8.844	13,8	163	0	0,0	51,4	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	60.024	7.203	12,0	134	0	0,0	53,5	12,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2020						År til dato 2020	
----------------	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.776	6.199	24,0	65	0	1,1	81,3	24,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.940	11.388	34,6	63	6	0,6	150,9	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.110	8.464	27,2	65	0	0,0	80,4	27,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.364	5.072	17,3	63	0	0,0	85,6	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	70.116	8.466	12,1	181	0	0,0	46,0	12,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.604	7.183	9,3	186	0	0,0	39,6	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	62.682	6.132	9,8	155	0	0,0	48,2	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	47.088	3.211	6,8	107	0	0,0	39,6	6,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.854	4.457	26,4	36	0	3,8	67,4	26,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.944	7.799	39,1	35	4	2,2	140,2	39,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.708	5.744	26,5	35	0	1,1	85,6	26,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.904	3.836	25,7	35	0	6,5	85,6	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.546	5.784	13,6	102	0	2,2	43,9	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	47.916	5.086	10,6	104	0	0,0	36,4	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.008	4.560	9,9	108	0	0,0	53,5	9,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	35.292	2.329	6,6	73	0	0,0	35,3	6,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.496	1.413	8,1	35	0	0,0	37,5	8,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.820	2.645	14,8	36	0	0,0	82,4	14,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.580	1.946	13,3	35	0	1,1	38,5	13,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	1.364	10,5	33	0	0,0	28,9	10,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.772	3.160	7,6	101	0	0,0	22,5	7,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.148	2.538	6,2	101	0	0,0	17,2	6,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	26.868	1.877	7,0	65	0	0,0	24,6	7,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	28.164	1.092	3,9	67	0	0,0	15,0	3,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.556	7.684	43,8	66	14	4,3	179,5	43,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.232	5.969	34,6	65	5	4,3	120,3	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.608	4.988	30,0	62	3	6,5	122,2	30,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.510	5.287	34,1	57	0	9,7	85,9	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.146	7.215	14,7	178	0	3,3	45,8	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.968	8.565	17,1	180	0	1,1	68,7	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.420	4.051	9,5	132	0	1,1	26,8	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.594	4.666	11,0	132	0	0,0	26,8	11,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.556	6.544	37,3	66	11	2,2	148,9	37,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.232	4.643	26,9	65	0	0,0	89,7	26,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.332	3.729	22,8	59	1	1,1	106,9	22,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.308	4.493	27,5	60	0	7,5	76,3	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.996	5.338	10,9	177	0	0,0	32,1	10,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.320	6.838	13,9	178	0	3,3	45,8	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.420	3.203	7,6	132	0	0,0	22,5	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.594	4.690	11,0	132	0	0,0	25,7	11,0

Bemærkninger

1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.963	3.821	12.001	11.806
Nivå-Østerport	5.219	4.942	17.994	17.602
Østerport - København H	12.157	11.619	41.317	40.243
København H - Kbh Lufthavn	6.377	5.984	24.703	23.808
Kbh Lufthavn-Peberholm	2.880	2.716	11.656	11.331
København H - Roskilde	7.163	7.027	22.286	22.055
Roskilde - Ringsted	4.109	4.055	12.878	12.759
København - Køge Nord	2.975	2.945	9.256	9.176
Køge Nord - Ringsted	2.974	2.944	9.255	9.175
Ringsted - Næstved	1.963	1.951	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	2.092	2.081	6.349	6.308
Vordingborg - Nykøbing F	2.093	2.081	6.351	6.300
Nykøbing F - Rødby F	354	348	1.038	1.019
Roskilde - Holbæk	2.404	2.347	8.153	8.044
Holbæk - Kalundborg	1.244	1.225	3.810	3.786
Roskilde - Køge	1.470	1.433	4.742	4.656
Køge - Næstved	1.409	1.379	4.618	4.544
Ringsted - Slagelse	4.306	4.257	13.099	12.995
Slagelse - Nyborg	3.414	3.380	10.481	10.400
Nyborg - Odense	3.453	3.416	10.605	10.517
Odense - Middelfart	4.512	4.466	13.651	13.568
Middelfart - Fredericia	3.418	3.397	10.297	10.248
Fredericia - Vejle	4.871	4.852	14.565	14.491
Vejle - Skanderborg	3.688	3.674	11.095	11.033
Skanderborg - Aarhus H	3.681	3.664	11.088	11.024
Aarhus H - Langå	2.194	2.183	6.671	6.629
Langå - Hobro	2.060	2.048	6.225	6.182
Hobro - Skørping	2.071	2.059	6.301	6.258
Skørping - Aalborg	2.159	2.146	6.556	6.508
Aalborg - Hjørring	336	323	1.044	1.028
Hjørring - Frederikshavn	336	324	1.044	1.028
Fredericia - Kolding	2.305	2.301	6.772	6.747
Middelfart - Kolding	1.096	1.069	3.361	3.324
Kolding - Lunderskov	3.370	3.340	10.050	9.998
Lunderskov - Tinglev	1.254	1.234	3.839	3.811
Tinglev - Sønderborg	601	595	1.765	1.754
Tinglev - Padborg	657	639	2.088	2.061
Lunderskov - Bramming	2.116	2.106	6.212	6.183
Bramming - Esbjerg	2.116	2.106	6.212	6.175
Vejle - Herning	1.182	1.176	3.480	3.466
Herning - Struer	1.348	1.328	3.961	3.916
Langå - Struer	124	124	364	362
Odense - Ringe	2.431	2.346	8.101	7.904
Ringe - Svendborg	1.636	1.568	5.135	4.974

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.290	5.118	16.642	16.116
Solrød Strand-Hundige	6.400	6.182	20.860	20.241
Hundige-Dybbølsbro	7.902	7.612	26.523	25.648
Høje Taastrup-Glostrup	5.592	5.397	17.993	17.509
Glostrup-Valby	5.592	5.382	17.993	17.505
Frederikssund-Ballerup	5.345	5.035	17.065	16.484
Ballerup-Flintholm	6.530	6.143	21.568	20.846
Flintholm - Valby	6.530	6.139	21.568	20.831
Valby-Dybbølsbro	12.122	11.499	39.421	38.102
Dybbølsbro-København H	20.024	19.073	65.944	63.647
København H-Østerport	19.173	18.252	64.952	62.591
Østerport-Svanemøllen	18.451	17.472	60.952	58.605
Svanemøllen - Buddinge	5.638	5.330	18.094	17.496
Buddinge - Farum	5.638	5.333	18.094	17.491
Svanemøllen-Hellerup	12.813	12.137	42.858	41.095
Hellerup-Lyngby	7.859	7.575	26.343	25.484
Lyngby-Holte	7.857	7.564	26.341	25.463
Holte-Hillerød	5.352	5.221	16.822	16.441
Hellerup-Klampenborg	5.392	4.986	17.079	16.259
Hellerup-Flintholm	9.396	8.562	29.428	28.427
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.396	8.562	29.428	28.413

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltrafikken	Marts - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	54	52	164	162
Nivå-Østerport	153	145	529	516
Østerport - København H	38	36	128	125
København H - Kbh Lufthavn	75	71	291	281
Kbh Lufthavn-Peberholm	22	21	89	86
København H - Roskilde	224	220	697	690
Roskilde - Ringsted	134	132	420	416
København - Køge Nord	105	104	327	324
Køge Nord - Ringsted	79	78	244	242
Ringsted - Næstved	53	52	169	168
Næstved - Vordingborg	57	57	174	173
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	176	175
Nykøbing F - Rødby F	13	13	38	37
Roskilde - Holbæk	86	84	292	288
Holbæk - Kalundborg	54	53	166	165
Roskilde - Køge	33	32	106	104
Køge - Næstved	55	54	180	177
Ringsted - Slagelse	125	123	380	376
Slagelse - Nyborg	132	131	406	402
Nyborg - Odense	99	98	305	302
Odense - Middelfart	226	224	684	679
Middelfart - Fredericia	35	35	105	105
Fredericia - Vejle	125	125	374	372
Vejle - Skanderborg	221	220	666	662
Skanderborg - Aarhus H	84	84	253	251
Aarhus H - Langå	100	100	306	304
Langå - Hobro	92	92	278	276
Hobro - Skørping	48	48	146	145
Skørping - Aalborg	57	56	172	171
Aalborg - Hjørring	16	16	50	49
Hjørring - Frederikshavn	12	12	38	38
Fredericia - Kolding	46	46	135	134
Middelfart - Kolding	26	25	79	78
Kolding - Lunderskov	43	43	130	129
Lunderskov - Tinglev	78	77	240	238
Tinglev - Sønderborg	25	24	73	72
Tinglev - Padborg	9	9	30	30
Lunderskov - Bramming	83	83	244	243
Bramming - Esbjerg	35	35	102	101
Vejle - Herning	86	86	253	252
Herning - Struer	75	74	223	221
Langå - Struer	13	13	37	37
Odense - Ringe	54	52	181	177
Ringe - Svendborg	42	40	132	128
I alt	3.284	3.232	10.210	10.099

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	43	41	134	130
Solrød Strand-Hundige	68	66	221	215
Hundige-Dybbølsbro	141	135	473	456
Høje Taastrup-Glostrup	46	45	149	146
Glostrup-Valby	41	39	131	127
Frederikssund-Ballerup	128	120	408	393
Ballerup-Flintholm	73	68	241	232
Flintholm - Valby	18	17	60	58
Valby-Dybbølsbro	37	35	120	117
Dybbølsbro-København H	16	15	51	50
København H-Østerport	60	57	203	195
Østerport-Svanemøllen	51	49	169	164
Svanemøllen - Buddinge	45	42	144	139
Buddinge - Farum	76	72	245	236
Svanemøllen-Hellerup	25	24	83	81
Hellerup-Lyngby	46	44	158	152
Lyngby-Holte	39	37	132	128
Holte-Hillerød	93	90	293	285
Hellerup-Klampenborg	31	28	97	91
Hellerup-Flintholm	68	62	211	205
Flintholm-Ny Ellebjerg	41	38	129	126
I alt	1.186	1.124	3.852	3.726

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.216	63	21	3.693	218	48
Bramming	2.147	123	10	6.259	355	33
Esbjerg	1.089	62	5	3.154	211	18
Fredericia	5.338	328	34	15.908	1.289	83
Frederikshavn	166	3	6	519	12	9
Helsingør	2.002	135	58	6.104	579	107
Herning	1.258	71	13	3.706	180	31
Hjørring	331	10	12	1.039	32	16
Hobro	2.081	88	19	6.281	315	50
Holbæk	1.804	83	38	5.937	289	67
Holstebro	1.329	83	22	3.941	196	53
Høje Taastrup	7.143	641	136	22.192	1.683	232
Kalundborg	623	31	8	1.924	128	11
Kbh Lufth,Kastrup	4.357	750	265	17.621	2.694	621
Kolding	3.371	240	30	10.030	932	54
Kokkedal	5.214	226	309	17.981	939	523
Korsør	2.341	222	15	6.869	793	29
København H	14.438	1.351	567	48.956	4.996	1.166
Køge	1.447	93	35	4.688	208	83
Langå	1.371	76	14	3.986	256	26
Nyborg	2.433	238	15	7.198	891	39
Nykøbing F	1.234	39	8	3.501	138	32
Næstved	2.723	119	29	8.624	480	80
Odense	5.239	600	93	16.266	1.934	202
Padborg	627	68	15	2.058	323	36
Ringe	2.034	191	78	6.610	440	183
Ringsted	5.727	656	71	17.655	2.113	147
Roskilde	7.476	783	143	23.642	2.202	272
Rødby Færge	177	6	3	519	18	9
Skanderborg	3.681	135	22	11.050	539	67
Slagelse	2.854	307	25	8.421	1.057	54
Struer	726	61	12	2.154	130	31
Svendborg	802	83	40	2.517	204	92
Sønderborg	299	21	4	879	44	6
Tinglev	1.149	102	4	3.384	361	12
Vejle	4.861	259	26	14.504	1.011	81
Viborg	124	5	0	364	16	2
Vordingborg	2.092	52	11	6.353	271	46
Århus H	2.950	109	22	8.893	502	65
Østerport	8.573	573	416	29.318	2.337	742
I alt	114.847	9.086	2.654	364.698	31.316	5.458

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.592	163	200	17.993	514	505
Allerød	5.322	117	162	16.792	446	449
Avedøre	5.392	146	187	16.997	581	559
Bagsværd	5.638	64	312	18.094	251	623
Ballerup	5.945	195	356	19.345	692	667
Bernstorffsvej	5.339	128	187	16.766	506	637
Birkerød	5.352	117	140	16.822	444	413
Bispebjerg	9.396	67	840	29.428	232	1.031
Brøndby Strand	5.392	142	188	16.997	567	563
Brøndbyøster	5.292	168	121	16.853	476	332
Buddinge	5.638	76	311	18.094	274	608
Carlsberg	12.122	345	625	39.421	1.347	1.345
Charlottenlund	5.347	95	408	16.908	422	889
Danshøj	14.988	164	1.055	47.421	579	1.544
Dybbølsbro	20.024	630	928	65.944	2.368	2.250
Dyssegård	5.638	79	313	18.094	280	626
Egedal	5.345	130	336	17.065	413	660
Emdrup	5.638	80	311	18.094	290	618
Farum	2.819	58	157	9.048	188	332
Flintholm	15.926	272	1.228	50.996	936	1.766
Frederikssund	2.685	111	161	8.584	351	313
Friheden	5.392	154	180	16.997	599	546
Fuglebakken	9.396	64	839	29.428	201	1.028
Gentofte	5.135	133	180	16.562	489	594
Glostrup	5.592	176	207	17.993	522	504
Greve	6.400	193	231	20.860	689	660
Grøndal	9.396	64	839	29.428	203	1.030
Hareskov	5.638	68	317	18.094	237	654
Hellerup	17.696	422	1.112	57.662	1.652	2.318
Herlev	6.530	186	391	21.568	630	749
Hillerød	2.659	100	77	8.461	428	218
Holte	6.597	170	212	21.553	648	638
Hundige	7.130	254	267	23.607	948	798
Husum	5.297	147	342	16.880	486	637
Hvidovre	5.292	103	120	16.853	364	329
Høje Taastrup	2.798	141	103	9.010	504	258
Ishøj	7.902	253	317	26.523	924	953
Islev	5.297	143	342	16.880	489	641
Jersie	5.290	147	183	16.642	515	578
Jyllingevej	5.297	143	343	16.880	495	643
Jægersborg	4.933	110	178	16.360	431	588
Karlsunde	6.400	182	231	20.860	658	668
KB Hallen	9.396	69	836	29.428	212	1.041
Kildebakke	5.638	73	315	18.094	266	627
Kildedal	3.943	108	255	11.777	288	415
Klampenborg	2.720	87	211	8.630	385	417
København H	19.588	675	989	65.345	2.654	2.509
Køge	2.646	105	88	8.355	421	268
Langgade	5.297	193	341	16.880	717	627
Lynby	7.453	220	290	25.937	790	884
Malmparken	6.530	188	399	21.568	652	773
Måløv	5.345	151	329	17.065	481	647
Nordhavn	18.451	496	983	60.952	2.018	2.403
Ny Ellebjerg	12.600	395	723	41.242	1.511	1.416
Nørrebro	9.396	65	838	29.428	215	1.028
Nørreport	19.173	659	939	64.952	2.836	2.440
Ørdrup	5.347	97	434	16.908	431	915
Peter Bangs Vej	5.297	175	340	16.880	612	622
Ryparken	15.034	158	1.147	47.347	585	1.626
Rødovre	5.292	114	120	16.853	381	330
Sjælør	7.902	274	298	26.523	1.090	906
Skovbrynet	5.638	63	314	18.094	240	632
Skovlunde	5.297	155	338	16.880	509	628
Solrød Strand	5.845	188	207	18.751	685	610
Sorgenfri	5.134	88	186	16.561	342	609
Stengården	5.638	65	313	18.094	251	625
Stenløse	5.345	135	336	17.065	431	657
Svanemøllen	18.451	539	978	60.952	2.083	2.317
Sydhavn	7.902	283	298	26.523	1.121	905
Taastrup	5.592	148	199	17.993	509	509
Valby	12.122	368	609	39.491	1.457	1.260
Vallensbæk	5.392	147	185	16.997	556	562
Vangede	5.638	71	317	18.094	265	630
Vanløse	6.530	187	393	21.568	671	748
Vekso	5.345	150	332	17.065	459	645
Vesterport	19.173	695	937	64.952	2.872	2.442
Vigerslev Allé	9.396	66	843	29.428	219	1.056
Virum	5.337	85	189	16.764	330	616
Værløse	5.638	69	321	18.094	226	681
Ølby	5.290	136	181	16.642	517	562
Ølstykke	5.345	142	333	17.065	438	654
Østerport	18.812	589	954	62.953	2.469	2.417
Ålholm	9.396	65	836	29.428	204	1.040
Åmarken	5.392	158	173	16.997	641	521
I alt	641.593	15.594	35.184	2.075.472	58.309	72.982

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.9 - Tabel 1

	Marts - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	4.953	1.133	16.493	2.759
S-togtrafikken	1.945	2.564	7.365	5.960

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.582
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	560
Banens tilstand	BANEDANMARK	536
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	360
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	356
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	293
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	268
DSB - Driftsledelse	DSB	259
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	242
Godsforhold	BANEDANMARK	241
MF teknik (undt. ATC)	DSB	233
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	229
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	227
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	205
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	190
I alt		5.781

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Marts 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	4.224
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.266
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.074
Hærværk	EKSTERN	716
Politiets arbejde	EKSTERN	682
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	658
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	468
Sporanlæg	BANEDANMARK	459
Rustkørsel	BANEDANMARK	430
Banens tilstand	BANEDANMARK	361
Materielforhold	DSB	303
Vognkasse	DSB	270
HKT	DSB	268
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	233
Driftlederforhold	DSB	202
I alt		12.614

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	1.037
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	312
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	201
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	157
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan	DSB	117
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	96
Teknik (undt. ATC)	DSB	76
IT softwarefejl	BANEDANMARK	66
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	59
Togsætforhold	DSB	50
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	50
Driftslæring	DSB	44
DSB - Driftsledelse	DSB	41
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	40
Sporanlæg	BANEDANMARK	36
I alt		2.382

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Marts 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sygdom	DSB	16.459
Vejrforhold	EKSTERN	6.998
Hærværk	EKSTERN	3.969
Tjenstefordeling	DSB	2.689
Ukendt	UKENDT	1.487
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.094
S-toget, Produktion	DSB	360
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	338
Politiets arbejde	EKSTERN	212
Sporanlæg	BANEDANMARK	204
Vognkasse	DSB	182
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	115
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	106
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	99
Manglende materiel	DSB	95
I alt		34.407

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at ændre driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på udsatet

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering, IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5										33,0
Banedanmark	44,5	46,7	49,5										46,7
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0										20,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0										41,6
Banedanmark	33,6	28,0	12,8										22,1
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2										36,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4										23,6
Banedanmark	58,9	49,5	35,7										49,7
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9										26,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2										45,6
Banedanmark	68,0	43,4	5,7										32,1
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2										22,3

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020													År til dato
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹		105	230	2.588										2.923
Uplanlagt ²		897	187	295										1.379
I alt timer		1.002	417	2.883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.302

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020													År til dato
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹		0	65	562										627
Uplanlagt ²		64	406	170										640
I alt timer		64	471	732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.267

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847										364.698
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775										10.333
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827										2.285
Operatørpunktighed (pct)	96,4	96,4	96,9										96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593										2.075.472
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180										13.772
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522										33.275
Operatørpunktighed (pct)	98,9	97,9	96,1										97,7
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0	85,7	88,1										86,9
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8	93,4	92,5										92,6
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

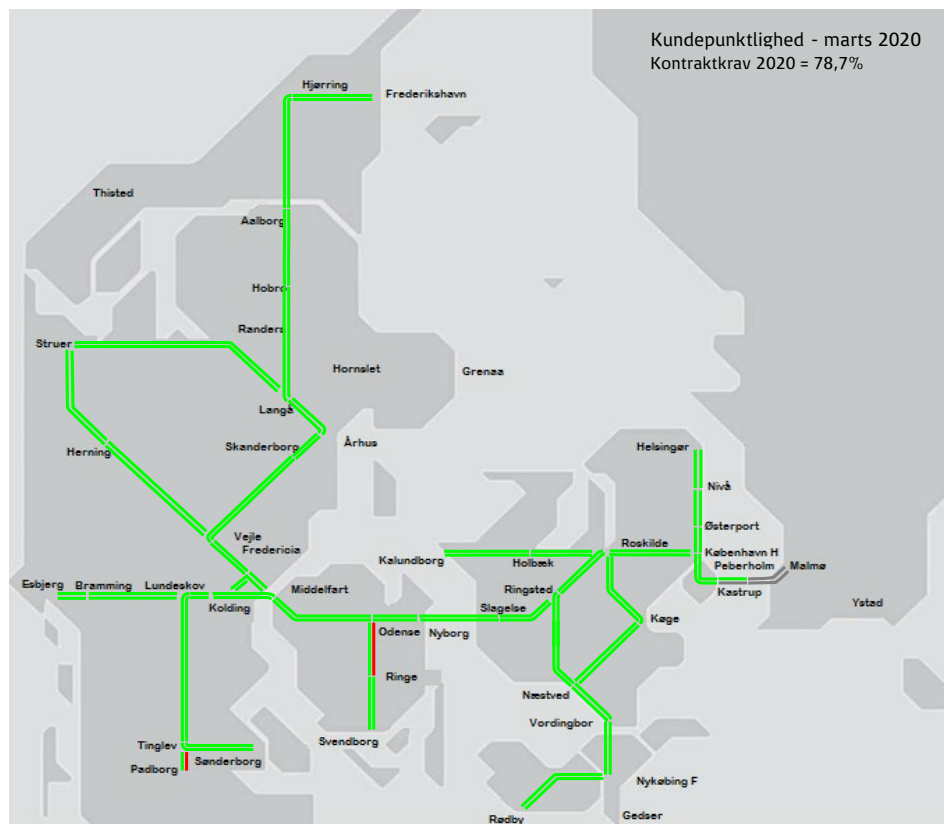
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

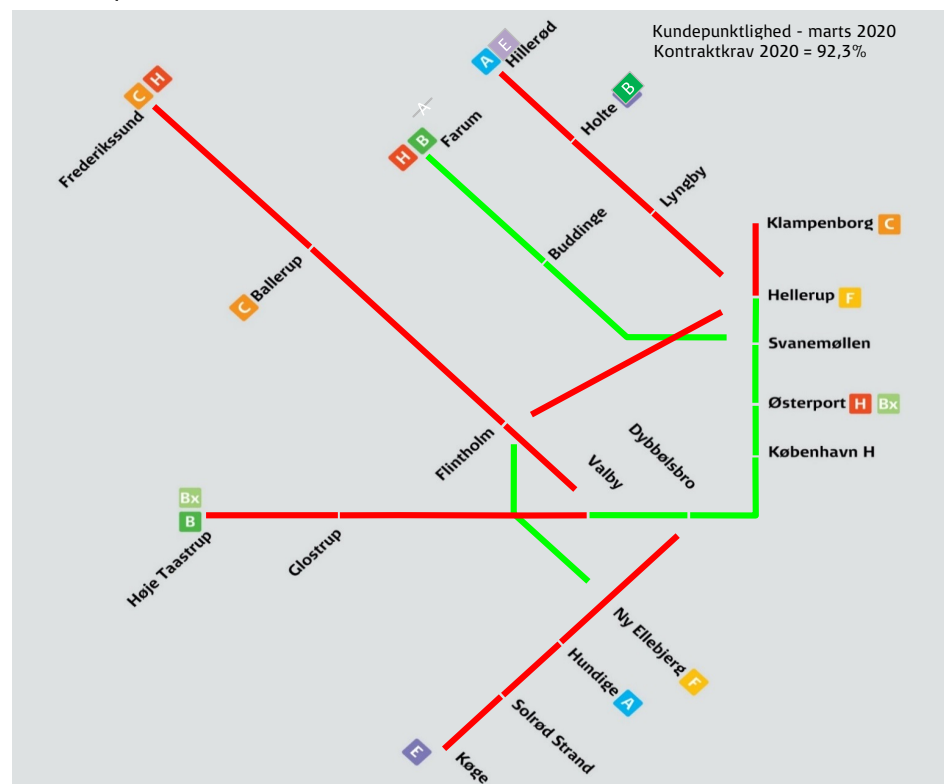
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderrettigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderrettigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,39	6,06	11,45	0,16	14	113
EA	0,26	2,06	2,32	0,00	2	5
ET	10,09	0,00	10,09	4,45	6	111
IC3	3,23	2,35	5,58	1,00	6	96
IC4	3,26	2,90	6,16	11,42	8	74
IR4	0,77	1,35	2,13	0,06	3	44
ME	4,58	0,52	5,10	0,06	5	32
MQ	2,45	0,26	2,71	0,23	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515										25.447
EA	17.370	13.304	12.897										21.786
ET	36.230	43.819	46.285										41.442
IC3	61.422	54.741	72.010										61.825
IC4	23.157	16.882	19.799										19.698
IR4	43.667	44.740	31.941										39.283
ME	44.584	30.340	34.787										35.892
MQ	10.843	33.903	12.987										15.243
SA/SE	19.519	15.850	21.456										18.592

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951										21.913
EA	17.370	6.652	12.897										10.893
ET	28.810	35.472	36.086										32.951
IC3	42.599	41.056	47.527										43.493
IC4	15.052	12.956	15.230										14.370
IR4	23.431	27.963	24.172										24.999
ME	33.438	30.340	27.057										30.149
MQ	8.520	16.951	9.741										10.817
SA/SE	19.519	15.850	21.456										18.592

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion. De indsatte tog har pga. belægningskravene været ekstra lange og længere end oprindeligt planlagt.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.745	5.658	17.890	17.663
S-togetrafikken	1.426	1.399	4.341	4.269

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.