

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2									20
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3									40
Periodekort ²	13	13	12	5									43
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1									13
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1									10
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17									124
I alt	85	83	53	29	0	0	0	0	0	0	0	0	250

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5									56
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3									35
Periodekort ²	8	11	11	5									35
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1									10
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2									9
I alt	49	48	32	15	0	0	0	0	0	0	0	0	144

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16									207
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3									46
Periodekort ²	9	16	10	4									39
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0									3
I alt	102	110	60	23	0	0	0	0	0	0	0	0	295

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2									19
Øresund ⁶	29	22	19	2									72
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18									59
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2									-5
I alt	52	45	32	16	0	0	0	0	0	0	0	0	145

Fjern- og regionaltrafikken total

288	286	177	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	834
-----	-----	-----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	116	74	39									350
I alt	121	116	74	39									350

DSB total

409	402	251	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.184
-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i april måned.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.828	5.886	3.147	1.431									16.292
S-togtrafikken	9.453	9.075	4.747	2.630									25.905
DSB total	15.281	14.961	7.894	4.061	0	0	0	0	0	0	0	0	42.197

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982	928	466	81									2.458
Kbh Lufthavn-Malmø	938	807	498	288									2.532
København H-Helsingør	664	643	310	123									1.740
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215									3.010
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113									1.471
København - Køge Nord	587	594	308	63									1.551
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62									1.551
Ringsted-Næstved	209	208	107	-									524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29									314
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0									6
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39									770
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18									196
Roskilde-Køge	54	49	42	16									161
Køge-Næstved	50	48	39	42									178
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139									2.089
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108									1.799
Nyborg-Odense	624	632	329	98									1.682
Odense-Middelfart	523	537	304	92									1.456
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59									1.009
Fredericia-Vejle	380	394	244	76									1.094
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70									986
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68									969
Aarhus H-Langå	150	158	83	29									420
Langå-Hobro	134	142	75	22									372
Hobro-Aalborg	120	125	65	20									331
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3									36
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2									17
Fredericia-Taulov	124	126	96	29									376
Middelfart-Taulov	114	118	62	21									316
Taulov-Kolding	236	243	158	51									688
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41									558
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14									260
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4									49
Tinglev-Padborg	54	54	28	3									139
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27									287
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22									241
Vejle-Herning	71	74	52	18									216
Herning-Struer	57	55	43	17									172
Langå-Struer	7	7	4	1									19
Odense-Ringe	119	112	91	50									372
Ringe-Svendborg	82	79	69	45									275

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.584	5.364	2.703	1.384									15.034
Svanemøllen-Farum	973	936	484	270									2.662
Valby-Frederikssund	1.641	1.590	821	445									4.498
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402									4.369
Valby-Høje Taastrup	1.276	1.246	700	405									3.627
Hellerup-Klampenborg	264	246	140	100									749
Dybbølsbro-Køge	1.838	1.761	931	550									5.080
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.202	1.148	657	398									3.405

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461									752.363
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.498									272.058
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1									1,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789									2.199.304
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.278									559.221
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1									0,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4									1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4									1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passageralletal og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

”Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange.” (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i april måned.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	7.429	833	0,0	240.820	8.882	0,0	868.589	329.297	1,6	2.316.259	472.197	0,3
København H - Helsingør	6.540	1.326	0,0	300.655	14.553	0,0	851.754	307.280	4,9	2.416.700	493.015	0,6
København H - Københavns Lufthavn	46.069	3.244	0,8	155.848	8.376	0,0	363.827	47.152	0,6	962.951	129.658	0,3
Københavns Lufthavn - København H	1.632	4	0,0	165.442	6.121	0,0	306.770	36.949	0,1	1.092.652	129.765	0,2
København H - Roskilde	226.270	33.254	0,0	618.156	74.006	0,1	1.387.282	649.243	5,4	3.259.364	877.483	1,4
Roskilde - København H	210.892	31.279	0,2	621.414	76.020	0,1	1.333.213	612.881	5,0	3.319.937	863.633	1,1
Roskilde - Ringsted	105.249	16.287	0,0	331.839	40.459	0,0	797.153	302.591	2,5	1.758.851	452.365	0,9
Ringsted - Roskilde	104.486	14.527	0,4	338.231	41.303	0,2	721.117	281.938	1,7	1.861.437	429.874	0,4
København - Køge Nord	60.326	9.447	0,0	159.100	21.928	0,0	552.756	267.914	3,0	1.337.874	516.543	1,5
Køge Nord - København	62.650	8.237	0,0	150.790	23.175	0,8	531.763	252.054	4,0	1.307.375	512.865	0,9
Køge Nord - Ringsted	60.326	9.645	0,0	159.100	22.408	0,0	552.756	263.817	2,0	1.337.874	520.324	1,5
Ringsted - Køge Nord	62.952	8.315	0,0	150.488	21.810	0,0	509.156	237.812	2,3	1.329.982	527.310	1,0
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	-	304.190	118.292	1,5	642.633	147.512	0,4
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	-	210.874	84.288	2,2	720.820	172.830	0,2
Næstved - Nykøbing F	67.498	3.844	0,0	283.469	11.214	0,0	378.240	64.901	0,3	941.408	101.841	0,2
Nykøbing F - Næstved	67.492	2.599	0,0	280.919	11.405	0,0	232.010	34.152	0,1	1.072.281	112.423	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	15.762	57	0,0	51.811	190	0,0	43.860	625	0,0	172.030	2.431	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	15.762	39	0,0	51.811	168	0,0	67.650	602	0,0	141.479	2.118	0,0
Roskilde - Holbæk	71.847	8.608	0,0	145.622	11.271	0,2	540.390	179.592	2,0	1.183.209	211.033	0,4
Holbæk - Roskilde	65.844	6.809	0,0	148.777	12.715	0,0	509.176	162.569	2,5	1.206.502	215.324	0,6
Holbæk - Kalundborg	43.875	3.107	0,0	119.357	6.214	0,0	235.144	39.170	0,0	515.119	62.670	0,3
Kalundborg - Holbæk	28.238	1.802	0,0	129.555	7.014	0,0	135.192	24.619	0,2	579.403	68.556	0,1
Roskilde - Køge	15.295	2.460	0,0	58.190	5.571	0,0	97.520	29.359	1,3	258.635	51.191	0,0
Køge - Roskilde	15.755	2.594	0,0	56.810	5.394	0,0	98.785	34.338	3,3	256.220	45.992	0,0
Køge - Næstved	70.494	7.066	0,0	271.074	12.439	0,0	156.749	33.508	0,4	484.259	51.055	0,0
Næstved - Køge	71.862	6.275	0,0	278.804	16.104	0,0	150.642	34.255	3,5	502.846	59.780	0,0
Ringsted - Slagelse	145.596	20.018	0,0	412.932	49.278	0,0	882.277	359.393	0,8	2.090.098	687.711	1,0
Slagelse - Ringsted	145.086	15.740	0,0	416.777	54.059	0,1	821.379	315.921	1,8	2.156.197	723.615	0,8
Slagelse - Korsør	109.484	14.160	0,0	319.240	39.772	0,0	703.489	284.177	0,6	1.734.714	616.829	1,0
Korsør - Slagelse	99.298	12.310	0,0	327.519	41.537	0,0	612.151	265.892	1,9	1.799.516	629.364	0,7
Korsør - Nyborg	107.905	13.370	0,0	320.872	39.136	0,2	698.883	271.336	0,4	1.738.719	601.780	1,1
Nyborg - Korsør	99.298	12.023	0,0	327.572	40.768	0,1	612.151	263.537	1,7	1.798.440	610.184	0,8
Nyborg - Odense	111.781	12.398	0,0	323.523	36.263	0,2	715.407	266.424	0,4	1.749.843	577.488	0,9
Odense - Nyborg	86.804	11.060	0,0	339.848	37.597	0,0	556.065	235.669	1,4	1.854.526	600.514	0,7
Odense - Middelfart	97.437	10.127	0,0	349.772	35.372	0,0	619.122	206.209	1,4	1.841.519	514.234	0,4
Middelfart - Odense	91.204	10.552	0,0	357.682	32.985	0,0	561.953	214.571	1,4	1.911.743	498.419	0,3
Middelfart - Fredericia	72.741	6.552	0,0	267.564	23.573	0,0	467.337	125.601	0,2	1.476.297	383.257	0,5
Fredericia - Middelfart	64.961	6.437	0,0	268.161	22.420	0,0	428.348	140.115	0,1	1.507.423	360.655	0,2
Middelfart - Taulov	25.942	2.513	0,0	86.681	8.225	0,0	134.904	50.009	2,4	404.479	110.339	0,4
Taulov - Middelfart	20.309	2.574	0,0	101.392	8.175	0,2	104.118	46.797	1,7	456.985	107.987	0,5
Taulov - Kolding	63.026	6.174	0,0	251.704	18.935	0,0	292.704	101.202	1,2	1.067.746	240.180	0,3
Kolding - Taulov	53.575	5.546	0,0	271.117	18.946	0,2	247.132	89.677	0,8	1.136.370	244.961	0,4
Fredericia - Vejle	68.249	8.357	0,0	295.936	28.674	0,0	420.753	143.697	0,8	1.445.853	388.831	0,2
Vejle - Fredericia	74.162	9.308	0,0	289.594	27.674	0,0	460.058	164.457	0,3	1.413.768	378.021	0,3
Vejle - Horsens	53.048	7.911	0,0	221.494	22.806	0,0	353.477	128.613	0,1	1.139.535	332.352	0,2
Horsens - Vejle	56.285	8.126	0,0	220.056	22.903	0,0	348.324	144.406	0,8	1.154.663	322.791	0,3
Horsens - Skanderborg	52.836	9.323	0,0	221.706	24.038	0,1	352.928	143.599	0,3	1.140.386	331.706	0,2
Skanderborg - Horsens	54.473	9.354	0,4	220.962	24.224	0,0	337.195	153.643	1,4	1.165.188	335.330	0,4
Skanderborg - Aarhus H	55.252	10.006	1,6	219.290	22.713	0,1	363.347	153.259	1,4	1.128.253	313.162	0,2
Aarhus H - Skanderborg	54.118	8.621	0,0	221.521	24.308	0,0	336.689	149.111	0,4	1.164.592	338.441	0,4
Aarhus H - Langå	22.499	3.380	0,0	101.729	10.741	0,0	149.445	57.185	0,5	540.914	155.445	0,5
Langå - Aarhus H	26.878	3.389	0,0	94.783	11.099	0,2	164.749	62.572	0,6	519.268	144.641	0,4
Langå - Randers	19.177	3.013	0,0	67.452	8.372	0,2	145.829	54.054	0,7	472.050	133.795	0,4
Randers - Langå	20.385	2.734	0,0	62.771	7.778	0,0	141.193	50.130	0,7	471.115	134.416	0,4
Randers - Hobro	19.177	2.783	1,0	67.452	7.113	0,2	146.131	42.247	0,4	471.748	111.244	0,4
Hobro - Randers	20.385	2.283	0,0	62.771	6.423	0,0	141.193	42.597	0,7	471.552	105.666	0,3
Hobro - Aalborg	17.818	3.721	2,5	48.275	6.936	0,3	153.628	50.031	0,4	448.947	116.669	0,5
Aalborg - Hobro	14.647	2.636	0,0	51.597	6.961	0,0	124.832	43.670	0,8	476.551	120.300	0,4
Aalborg - Brønderslev	4.736	579	0,0	9.804	1.070	0,0	21.256	6.626	2,4	46.428	12.628	0,8
Brønderslev - Aalborg	716	179	0,0	14.176	1.368	0,0	1.644	397	0	72.120	16.200	1,0
Brønderslev - Hjørring	4.736	480	0,0	9.804	989	0,0	21.256	5.518	0,0	46.428	10.506	0,3
Hjørring - Brønderslev	716	152	0,0	14.176	1.191	0,0	1.644	332	0	72.120	13.603	0,0
Hjørring - Frederikshavn	4.736	321	0,0	9.804	629	0,0	21.256	3.002	0,0	46.428	5.947	0,0
Frederikshavn - Hjørring	716	82	0,0	14.176	708	0,0	1.644	197	0	72.120	7.547	0,2
Fredericia - Taulov	37.084	3.342	0,0	170.960	10.570	0,0	157.800	51.198	0,5	686.230	131.476	0,3
Taulov - Fredericia	37.877	3.034	0,0	171.051	10.476	0,1	165.815	50.129	0,4	682.110	131.986	0,3
Kolding - Lunderskov	55.614	4.776	0,4	255.628	16.329	0,0	252.823	66.927	0,6	1.075.314	212.234	0,2
Lunderskov - Kolding	56.444	4.230	0,0	253.339	14.064	0,0	259.732	70.139	0,4	1.063.941	192.118	0,4
Lunderskov - Tinglev	16.741	1.616	0,0	83.497	4.997	0,0	86.568	29.972	0,6	389.930	98.924	0,7
Tinglev - Lunderskov	16.808	1.541	0,0	82.625	5.396	0,2	87.754	30.230	0,4	385.021	100.645	1,2
Tinglev - Sønderborg	7.681	366	0,0	51.435	1.587	0,0	28.131	3.961	0,6	201.870	21.066	0,0
Sønderborg - Tinglev	11.555	410	0,0	47.343	1.489	0,0	45.605	5.826	0,0	184.396	18.344	0,1
Tinglev - Padborg	9.060	354	0,0	31.861	1.080	0,0	57.229	18.803	1,0	184.371	49.458	0,6
Padborg - Tinglev	9.060	387	0,0	31.861	1.055	0,0	39.713	8.005	0,0	201.736	62.254	1,7
Lunderskov - Bramming	41.538	3.073	0,0	169.262	11.282	0,0	181.249	36.824	0,0	672.015	110.846	0,0
Bramming - Lunderskov	39.432	2.617	0,0	171.368	9.837	0,0	172.627	37.481	0,1	680.550	97.141	0,1
Bramming - Esbjerg	40.923	3.466	0,0	168.784	7.755	0,0	177.716	42.376	0,1	673.625	77.543	0,1
Esbjerg - Bramming	39.432	2.259	0,0	170.577	7.521	0,0	172.627	32.365	0,0	678.929	77.406	0,0
Vejle - Herning	16.359	1.744	0,0	72.929	7.924	0,0	71.524	23.931	0,7	302.062	86.756	1,2
Herning - Vejle	17.260	1.525	0,0	72.028	6.137	0,0	75.7					

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	1	1	2	2	1	1	0,40	8
Passagerer ² (tus.)	0,29	0,24	0,39	0,41	0,10	0,11	0,06	2
Belægning (pct.) - krav max. 84%	24%	24%	18%	23%	13%	19%	16%	20%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	32	35	37	42	25	11	24	206
Passagerer ² (tus.)	4	5	5	5	3	1	2	25
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	13%	13%	12%	13%	12%	9%	10%	12%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagerer ² (tus.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	-	-	-	-	-	-	-	-

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hylle i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0									120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0									6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0									480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0									0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465									2.346
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54									974
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5									41,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477									2.399
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54									792
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4									33,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639									2.640
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51									459
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0									17,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
06:40:00 - 06:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.792	1.681	8,9	31	0	2,7	33,2	8,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.664	1.188	8,1	30	0	1,5	12,7	8,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.952	1.068	5,9	32	0	2,7	14,4	5,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.718	2.091	10,1	38	0	0,0	24,6	10,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	54.294	2.557	4,7	95	0	0,0	15,0	4,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	53.412	2.944	5,5	95	0	0,0	17,2	5,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	33.756	3.146	9,3	62	0	1,1	32,1	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	49.452	1.736	3,5	92	0	0,0	12,9	3,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.688	2.802	13,5	35	0	3,8	35,7	13,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	16.104	1.535	9,5	33	0	3,2	24,6	9,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.660	1.672	7,7	36	0	0,0	12,3	7,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.498	3.079	16,6	36	0	2,7	31,1	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	61.152	3.089	5,1	108	0	0,0	13,5	5,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	58.422	4.325	7,4	106	0	1,1	20,4	7,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	35.052	3.243	9,3	62	0	2,7	22,6	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	46.482	2.390	5,1	83	0	0,0	12,9	5,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				April 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	21.936	4.778	21,8	38	0	9,7	42,8	21,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	19.272	2.146	11,1	39	0	5,6	20,4	11,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	23.484	3.116	13,3	42	0	1,6	20,5	13,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	20.268	5.338	26,3	41	0	7,5	33,3	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	64.698	6.563	10,1	121	0	1,8	20,4	10,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	64.284	8.071	12,6	119	0	2,7	37,5	12,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	44.724	6.163	13,8	84	0	2,7	24,1	13,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	30.582	4.164	13,6	60	0	1,1	34,3	13,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.628	2.078	11,8	31	0	5,9	19,7	11,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.350	2.306	14,1	32	0	3,3	30,0	14,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.604	1.948	11,1	31	0	6,5	18,7	11,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.556	2.862	16,3	32	0	8,1	25,7	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	53.586	3.753	7,0	96	0	0,0	13,7	7,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	52.266	4.681	9,0	95	0	2,2	19,8	9,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	43.074	3.997	9,3	70	0	3,2	19,1	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	46.656	2.200	4,7	83	0	0,0	11,9	4,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.276	3.286	18,0	32	0	10,2	29,8	18,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	16.350	3.436	21,0	32	0	9,1	51,4	21,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.382	3.418	19,7	32	0	14,0	36,0	19,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.300	3.890	21,3	32	0	10,7	30,0	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	54.006	5.524	10,2	96	0	1,6	18,5	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	52.392	6.931	13,2	95	0	3,3	26,7	13,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	36.240	4.861	13,4	57	0	2,7	24,7	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	46.776	3.821	8,2	83	0	1,8	22,5	8,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	17.874	1.762	9,9	32	0	3,3	20,4	9,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.594	1.027	5,5	32	0	2,7	19,3	5,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.368	1.019	5,3	33	0	1,1	13,3	5,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.588	2.642	12,2	40	0	5,0	30,0	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	54.690	2.370	4,3	94	0	0,0	12,4	4,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	51.324	3.218	6,3	96	0	1,5	17,2	6,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	36.366	2.067	5,7	61	0	1,1	10,7	5,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.354	1.310	3,3	74	0	0,0	10,7	3,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.736	3.733	18,0	36	0	6,5	28,9	18,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.648	3.544	19,0	36	0	8,1	38,5	19,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Husum	Islev	21.708	3.606	16,6	37	0	9,7	36,4	16,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.822	3.891	20,7	36	0	12,3	36,4	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.922	6.000	10,0	107	0	2,2	21,4	10,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.564	6.648	12,2	106	0	4,1	26,8	12,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	34.422	3.196	9,3	56	0	1,1	21,4	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.908	2.795	7,4	72	0	1,1	19,3	7,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	19.170	2.778	14,5	36	0	4,9	25,7	14,5

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.522	2.339	12,6	36	0	4,9	34,3	12,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.482	2.717	12,1	39	0	2,7	28,9	12,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.414	3.450	16,1	42	0	6,5	24,6	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.922	4.859	8,1	107	0	0,0	19,3	8,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.334	5.545	9,8	107	0	1,1	21,4	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	40.182	2.250	5,6	87	0	0,0	17,2	5,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	37.410	2.618	7,0	75	0	0,0	17,2	7,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	37.620	5.612	14,9	68	0	4,9	28,9	14,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	34.074	3.898	11,4	68	0	1,5	32,1	11,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.490	4.741	12,3	66	0	2,2	27,9	12,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	37.224	6.246	16,8	70	0	7,0	27,9	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	114.576	9.634	8,4	204	0	0,6	19,3	8,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	108.828	11.361	10,4	203	0	1,6	23,1	10,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	47.082	5.193	11,0	75	0	2,2	23,3	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	74.532	5.954	8,0	141	0	0,0	23,6	8,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	58.434	9.194	15,7	105	0	4,3	40,2	15,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	54.810	5.121	9,3	108	0	0,6	23,6	9,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	56.250	7.243	12,9	107	0	2,6	25,4	12,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	54.576	10.178	18,6	107	0	6,5	40,7	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	178.974	14.963	8,4	323	0	0,0	21,4	8,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	170.424	18.228	10,7	319	0	1,6	35,3	10,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	82.902	9.013	10,9	142	0	2,2	24,6	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	124.704	9.747	7,8	234	0	0,0	28,9	7,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	57.936	8.020	13,8	107	0	1,1	65,3	13,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	55.974	6.324	11,3	108	0	0,0	21,4	11,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	57.366	7.763	13,5	107	0	1,1	30,0	13,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	56.592	9.593	17,0	108	0	4,3	34,8	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	181.314	14.514	8,0	326	0	0,0	22,5	8,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	167.532	16.466	9,8	313	0	1,1	26,8	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	87.282	8.724	10,0	233	0	0,6	20,4	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	132.138	8.235	6,2	250	0	0,0	24,6	6,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	54.276	6.039	11,1	100	0	1,9	21,2	11,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	54.078	6.246	11,5	102	0	0,6	22,5	11,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	56.868	7.804	13,7	103	0	2,2	32,1	13,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	56.592	7.920	14,0	106	0	4,9	33,8	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	177.324	14.129	8,0	313	0	0,0	24,6	8,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	166.164	13.490	8,1	303	0	0,0	23,6	8,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	86.634	8.276	9,6	231	0	0,0	21,4	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	121.770	5.985	4,9	228	0	0,0	21,4	4,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.300	2.069	11,3	32	0	5,4	20,6	11,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.644	2.510	12,8	36	0	2,2	23,6	12,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.556	2.636	15,0	32	0	4,9	23,9	15,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.090	2.425	13,4	33	0	8,6	23,1	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	55.824	4.539	8,1	98	0	0,6	15,4	8,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	53.790	4.343	8,1	97	0	1,8	16,5	8,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	28.488	2.686	9,4	73	0	1,1	19,3	9,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	45.126	1.914	4,2	81	0	0,0	15,0	4,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.498	1.382	7,5	31	0	3,8	17,8	7,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.584	1.592	9,6	31	0	0,8	14,3	9,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.102	1.767	9,8	32	0	0,6	17,0	9,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.904	1.328	7,4	32	0	1,2	16,6	7,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	53.682	2.925	5,4	95	0	0,6	12,9	5,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	53.610	2.673	5,0	96	0	0,0	11,0	5,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.668	1.771	5,1	83	0	1,1	15,0	5,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.516	1.136	4,1	57	0	0,6	17,2	4,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	38.364	3.865	10,1	68	0	0,6	31,1	10,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	37.590	3.670	9,8	69	0	0,6	21,4	9,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	40.608	4.724	11,6	72	0	2,2	28,9	11,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	36.222	4.756	13,1	71	0	2,4	34,9	13,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	121.476	9.078	7,5	215	0	0,0	20,4	7,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	116.808	8.039	6,9	209	0	0,0	19,3	6,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	60.414	4.538	7,5	159	0	0,0	18,2	7,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	71.982	4.090	5,7	145	0	0,0	23,6	5,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	20.742	3.879	18,7	38	0	4,9	32,8	18,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	21.390	3.230	15,1	39	0	3,3	23,3	15,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	23.112	3.932	17,0	42	0	3,3	24,4	17,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	20.592	4.209	20,4	41	0	9,7	36,8	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	65.370	7.393	11,3	118	0	0,0	22,6	11,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Gentofte	Bernstorffsvej	64.266	6.579	10,2	115	0	2,2	31,1	10,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	41.622	3.823	9,2	111	0	1,1	19,3	9,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	46.062	3.679	8,0	86	0	0,0	22,5	8,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	19.620	2.416	12,3	35	0	3,8	33,4	12,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	20.694	2.713	13,1	40	0	2,6	25,9	13,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Virum	26.772	3.329	12,4	45	0	1,6	19,8	12,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	22.980	2.665	11,6	39	0	2,2	35,3	11,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	64.596	5.411	8,4	116	0	0,0	21,2	8,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	65.688	4.640	7,1	116	0	0,0	22,0	7,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	42.174	2.920	6,9	108	0	0,0	15,0	6,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	42.498	1.993	4,7	78	0	0,0	20,4	4,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	18.222	2.000	11,0	30	0	3,8	33,3	11,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	17.130	1.974	11,5	31	0	1,2	27,8	11,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.624	2.271	12,2	33	0	4,3	19,3	12,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	19.440	1.928	9,9	32	0	3,3	31,1	9,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	53.700	3.745	7,0	95	0	1,1	20,4	7,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	54.744	3.276	6,0	95	0	1,9	17,2	6,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.348	2.224	5,3	96	0	0,0	15,0	5,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	33.648	1.367	4,1	61	0	0,0	18,2	4,1

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.400	779	4,5	31	0	1,1	18,2	4,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.400	752	4,3	31	0	1,1	13,9	4,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.198	1.082	5,9	33	0	2,2	14,5	5,9
15:00:00 - 15:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.128	1.018	6,3	31	0	1,2	21,4	6,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	55.632	2.656	4,8	94	0	0,0	15,0	4,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	53.688	2.047	3,8	93	0	0,0	15,0	3,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.384	1.037	4,8	56	0	1,1	12,9	4,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	25.596	860	3,4	58	0	0,0	10,7	3,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	14.088	2.602	18,5	51	0	6,5	47,7	18,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.162	2.248	14,8	57	0	0,0	35,3	14,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.462	2.560	16,6	59	0	6,5	36,4	16,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.336	2.948	19,2	57	0	4,3	39,6	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	45.186	5.019	11,1	169	0	1,8	24,8	11,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	45.360	5.303	11,7	169	0	2,2	27,9	11,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.024	3.032	8,4	113	0	1,1	22,8	8,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.174	3.449	9,5	114	0	1,1	28,6	9,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.238	2.141	15,0	52	0	4,3	34,3	15,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	15.312	1.805	11,8	58	0	0,0	28,6	11,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.012	1.994	13,3	56	0	4,3	34,3	13,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.162	2.431	16,0	57	0	4,3	32,4	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	44.886	3.704	8,3	167	0	0,0	22,8	8,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	44.862	4.514	10,1	168	0	2,2	26,7	10,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.024	2.258	6,3	113	0	0,0	20,9	6,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.762	2.909	7,9	114	0	3,3	15,0	7,9

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i april måned.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.506	3.501	15.507	15.307
Nivå-Østerport	3.506	3.501	21.500	21.103
Østerport - København H	7.472	7.405	48.789	47.648
København H - Kbh Lufthavn	2.905	2.886	27.608	26.694
Kbh Lufthavn-Peberholm	1.659	1.649	13.315	12.980
København H - Roskilde	4.926	4.916	27.212	26.971
Roskilde - Ringsted	2.824	2.823	15.702	15.582
København - Køge Nord	1.266	1.258	10.522	10.434
Køge Nord - Ringsted	1.266	1.258	10.521	10.433
Ringsted - Næstved	0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	1.676	1.651	8.025	7.959
Vordingborg - Nykøbing F	1.676	1.651	8.027	7.951
Nykøbing F - Rødby F	338	320	1.376	1.339
Roskilde - Holbæk	1.175	1.137	9.328	9.181
Holbæk - Kalundborg	1.214	1.211	5.024	4.997
Roskilde - Køge	1.212	1.184	5.954	5.840
Køge - Næstved	1.786	1.722	6.404	6.266
Ringsted - Slagelse	3.293	3.287	16.392	16.282
Slagelse - Nyborg	2.414	2.409	12.895	12.809
Nyborg - Odense	2.452	2.448	13.057	12.965
Odense - Middelfart	3.491	3.484	17.142	17.052
Middelfart - Fredericia	2.545	2.537	12.842	12.785
Fredericia - Vejle	3.798	3.775	18.363	18.266
Vejle - Skanderborg	2.694	2.674	13.789	13.707
Skanderborg - Aarhus H	2.695	2.675	13.783	13.699
Aarhus H - Langå	1.452	1.442	8.123	8.071
Langå - Hobro	997	985	7.222	7.167
Hobro - Skørping	768	758	7.069	7.016
Skørping - Aalborg	846	826	7.402	7.334
Aalborg - Hjørring	360	351	1.404	1.379
Hjørring - Frederikshavn	360	358	1.404	1.386
Fredericia - Kolding	2.217	2.209	8.989	8.956
Middelfart - Kolding	946	946	4.307	4.270
Kolding - Lunderskov	3.133	3.125	13.183	13.123
Lunderskov - Tinglev	1.100	1.099	4.939	4.910
Tinglev - Sønderborg	578	577	2.343	2.331
Tinglev - Padborg	526	526	2.614	2.587
Lunderskov - Bramming	2.036	2.027	8.248	8.210
Bramming - Esbjerg	2.030	2.017	8.242	8.192
Vejle - Herning	1.104	1.103	4.584	4.569
Herning - Struer	1.136	1.135	5.097	5.051
Langå - Struer	120	120	484	482
Odense - Ringe	1.670	1.631	9.771	9.535
Ringe - Svendborg	1.523	1.486	6.658	6.460

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	4.736	4.708	21.378	20.824
Solrød Strand-Hundige	5.032	5.002	25.892	25.243
Hundige-Dybbølsbro	5.473	5.457	31.996	31.105
Høje Taastrup-Glostrup	4.729	4.717	22.722	22.226
Glostrup-Valby	4.729	4.720	22.722	22.225
Frederikssund-Ballerup	4.794	4.595	21.859	21.079
Ballerup-Flintholm	5.110	5.023	26.678	25.869
Flintholm - Valby	5.110	5.019	26.678	25.850
Valby-Dybbølsbro	9.839	9.741	49.260	47.843
Dybbølsbro-København H	15.312	15.166	81.256	78.813
København H-Østerport	13.876	13.732	78.828	76.323
Østerport-Svanemøllen	14.488	14.376	75.440	72.981
Svanemøllen - Buddinge	4.771	4.751	22.865	22.247
Buddinge - Farum	4.771	4.747	22.865	22.238
Svanemøllen-Hellerup	9.717	9.597	52.575	50.692
Hellerup-Lyngby	5.461	5.419	31.804	30.903
Lyngby-Holte	5.457	5.412	31.798	30.875
Holte-Hillerød	4.789	4.759	21.611	21.200
Hellerup-Klampenborg	4.858	4.769	21.937	21.028
Hellerup-Flintholm	8.210	8.123	37.638	36.550
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.210	8.121	37.638	36.534

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i april måned.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	48	48	212	209
Nivå-Østerport	103	103	632	619
Østerport - København H	23	23	151	148
København H - Kbh Lufthavn	34	34	325	315
Kbh Lufthavn-Peberholm	13	13	101	99
København H - Roskilde	154	154	851	843
Roskilde - Ringsted	92	92	512	508
København - Køge Nord	45	44	371	368
Køge Nord - Ringsted	33	33	278	275
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	46	45	220	218
Vordingborg - Nykøbing F	48	48	224	222
Nykøbing F - Rødby F	12	12	50	49
Roskilde - Holbæk	42	41	334	329
Holbæk - Kalundborg	53	53	218	217
Roskilde - Køge	27	26	133	130
Køge - Næstved	70	67	250	244
Ringsted - Slagelse	95	95	475	472
Slagelse - Nyborg	93	93	499	496
Nyborg - Odense	70	70	375	372
Odense - Middelfart	175	174	859	854
Middelfart - Fredericia	26	26	131	130
Fredericia - Vejle	98	97	472	469
Vejle - Skanderborg	162	160	827	822
Skanderborg - Aarhus H	61	61	314	312
Aarhus H - Langå	66	66	372	370
Langå - Hobro	44	44	323	320
Hobro - Skørping	18	18	163	162
Skørping - Aalborg	22	22	195	193
Aalborg - Hjørring	15	15	66	64
Hjørring - Frederikshavn	13	13	52	51
Fredericia - Kolding	44	44	179	178
Middelfart - Kolding	22	22	102	101
Kolding - Lunderskov	40	40	170	169
Lunderskov - Tinglev	69	69	309	307
Tinglev - Sønderborg	24	24	97	96
Tinglev - Padborg	8	8	38	37
Lunderskov - Bramming	80	80	324	323
Bramming - Esbjerg	33	33	135	134
Vejle - Herning	81	81	334	332
Herning - Struer	64	64	288	285
Langå - Struer	12	12	50	49
Odense - Ringe	37	37	219	213
Ringe - Svendborg	39	38	172	166
I alt	2.358	2.341	12.567	12.439

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	38	38	172	168
Solrød Strand-Hundige	53	53	274	268
Hundige-Dybbølsbro	97	97	570	553
Høje Taastrup-Glostrup	39	39	188	185
Glostrup-Valby	34	34	165	161
Frederikssund-Ballerup	110	105	518	498
Ballerup-Flintholm	57	56	298	288
Flintholm - Valby	14	14	74	72
Valby-Dybbølsbro	30	30	150	147
Dybbølsbro-København H	12	12	63	62
København H-Østerport	43	43	246	238
Østerport-Svanemøllen	40	40	209	204
Svanemøllen - Buddinge	38	38	182	177
Buddinge - Farum	65	64	310	300
Svanemøllen-Hellerup	19	19	102	100
Hellerup-Lyngby	32	32	190	184
Lyngby-Holte	27	27	159	155
Holte-Hillerød	84	83	377	368
Hellerup-Klampenborg	28	27	125	118
Hellerup-Flintholm	59	58	270	263
Flintholm-Ny Ellebjerg	36	36	165	162
I alt	955	945	4.807	4.671

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	524	36	14	4.217	254	62
Bramming	2.064	83	11	8.323	438	44
Esbjerg	1.044	51	6	4.198	262	24
Fredericia	4.296	220	19	20.204	1.509	102
Frederikshavn	179	6	2	698	18	11
Helsingør	1.788	85	4	7.892	664	111
Herning	1.120	24	1	4.826	204	32
Hjørring	359	15	6	1.398	47	22
Hobro	908	83	12	7.189	398	62
Holbæk	1.194	89	20	7.131	378	87
Holstebro	1.136	38	2	5.077	234	55
Høje Taastrup	4.926	351	12	27.118	2.034	244
Kalundborg	610	38	2	2.534	166	13
Kbh Lufth,Kastrup	1.915	359	15	19.536	3.053	636
Kolding	3.133	154	8	13.163	1.086	62
Kokkedal	3.490	97	5	21.471	1.036	528
Korsør	2.257	151	5	9.126	944	34
København H	8.195	536	50	57.151	5.532	1.216
Køge	1.535	144	49	6.223	352	132
Langå	1.185	85	10	5.171	341	36
Nyborg	2.281	157	4	9.479	1.048	43
Nykøbing F	1.025	84	24	4.526	222	56
Næstved	1.704	194	43	10.328	674	123
Odense	3.839	237	28	20.105	2.171	230
Padborg	466	23	2	2.524	346	38
Ringe	1.595	69	38	8.205	509	221
Ringsted	3.537	301	6	21.192	2.414	153
Roskilde	5.064	483	41	28.706	2.685	313
Rødby Færge	169	6	9	688	24	18
Skanderborg	2.698	90	21	13.748	629	88
Slagelse	2.709	177	6	11.130	1.234	60
Struer	628	23	2	2.782	153	33
Svendborg	746	29	25	3.263	233	117
Sønderborg	289	7	0	1.168	51	6
Tinglev	1.104	58	1	4.488	419	13
Vejle	3.792	146	20	18.296	1.157	101
Viborg	120	4	0	484	20	2
Vordingborg	1.688	187	25	8.041	458	71
Århus H	2.096	89	21	10.989	591	86
Østerport	5.422	289	43	34.740	2.626	785
I alt	82.830	5.298	612	447.528	36.614	6.070

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2020			Ar til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	4.729	159	19	22.722	673	524
Allerød	4.789	99	43	21.581	545	492
Avedøre	4.779	104	32	21.776	685	591
Bagsværd	4.771	39	27	22.865	290	650
Ballerup	4.954	133	158	24.299	825	825
Bernstorffsvej	4.789	103	50	21.555	609	687
Birkerød	4.789	99	33	21.611	543	446
Bispebjerg	8.210	58	98	37.638	290	1.129
Brøndby Strand	4.779	104	33	21.776	671	596
Brøndbyøster	4.729	126	11	21.582	602	343
Buddinge	4.771	47	25	22.865	321	633
Carlsberg	9.839	263	100	49.260	1.610	1.445
Charlottenlund	4.831	107	103	21.739	529	992
Danshøj	12.939	132	113	60.360	711	1.657
Dybbølsbro	15.312	420	118	81.256	2.788	2.368
Dyssegård	4.771	51	24	22.865	331	650
Egedal	4.794	82	221	21.859	495	881
Emdrup	4.771	53	24	22.865	343	642
Farum	2.393	38	16	11.441	226	348
Flintholm	13.320	200	185	64.316	1.136	1.951
Frederikssund	2.088	56	107	10.672	407	420
Friheden	4.779	103	31	21.776	702	577
Fuglebakken	8.210	55	101	37.638	256	1.129
Gentofte	4.601	96	44	21.163	585	638
Glostrup	4.729	149	11	22.722	671	515
Greve	5.032	161	40	25.892	850	700
Grøndal	8.210	52	100	37.638	255	1.130
Hareskov	4.771	39	35	22.865	276	689
Hellerup	14.098	306	185	71.760	1.958	2.503
Herlev	5.110	120	109	26.678	750	858
Hillerød	2.423	88	18	10.884	516	236
Holte	5.121	104	38	26.674	752	676
Hundige	5.236	209	37	28.843	1.157	835
Husum	4.782	105	66	21.662	591	703
Hvidovre	4.729	85	11	21.582	449	340
Høje Taastrup	2.366	136	10	11.376	640	268
Ishøj	5.473	125	28	31.996	1.049	981
Islev	4.782	106	67	21.662	595	708
Jersie	4.736	112	49	21.378	627	627
Jyllingevej	4.782	110	66	21.662	605	709
Jægersborg	4.413	89	39	20.773	520	627
Karlsunde	5.032	148	41	25.892	806	709
KB Hallen	8.210	51	100	37.638	263	1.141
Kildebakke	4.771	46	25	22.865	312	652
Kildedal	4.466	76	186	16.243	364	601
Klampenborg	2.449	91	44	11.079	476	461
København H	14.601	375	198	79.946	3.029	2.707
Køge	2.351	116	14	10.706	537	282
Langgade	4.782	147	60	21.662	864	687
Lynby	5.085	104	45	31.022	894	929
Malmparken	5.110	133	123	26.678	785	896
Måløv	4.794	96	219	21.859	577	866
Nordhavn	14.488	333	115	75.440	2.351	2.518
Ny Ellebjerg	9.578	266	67	50.820	1.777	1.483
Nørrebro	8.210	59	99	37.638	274	1.127
Nørreport	13.876	349	151	78.828	3.185	2.591
Ørdrup	4.831	106	105	21.739	537	1.020
Peter Bangs Vej	4.782	134	58	21.662	746	680
Ryparken	12.981	126	116	60.328	711	1.742
Rødovre	4.729	86	11	21.582	467	341
Sjælør	5.473	156	18	31.996	1.246	924
Skovbrynet	4.771	35	28	22.865	275	660
Skovlunde	4.782	108	94	21.662	617	722
Solrød Strand	4.884	159	38	23.635	844	648
Sorgenfri	4.596	95	48	21.157	437	657
Stengården	4.771	42	27	22.865	293	652
Stenløse	4.794	88	219	21.859	519	876
Svanemøllen	14.488	383	125	75.440	2.466	2.442
Sydhavn	5.473	163	18	31.996	1.284	923
Taastrup	4.729	123	19	22.722	632	528
Valby	9.839	274	98	49.330	1.731	1.358
Vallensbæk	4.805	97	33	21.802	653	595
Vangede	4.771	48	24	22.865	313	654
Vanløse	5.110	132	91	26.678	803	839
Veksø	4.794	88	221	21.859	547	866
Vesterport	13.876	371	154	78.828	3.243	2.596
Vigerslev Allé	8.210	48	107	37.638	267	1.163
Virum	4.785	97	46	21.549	427	662
Værlose	4.771	42	35	22.865	268	716
Ølby	4.736	126	45	21.378	643	607
Ølstykke	4.491	92	217	21.556	530	871
Østerport	14.182	340	132	77.135	2.809	2.549
Ålholm	8.210	50	101	37.638	254	1.141
Åmarken	4.805	111	25	21.802	752	546
I alt	530.802	10.933	6.365	2.606.274	69.242	79.347

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.9 - Tabel 1

	April - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	3.060	372	19.568	3.142
S-togtrafikken	1.619	821	8.984	6.781

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.172
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	308
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	208
Udefrakommende forhold	EKSTERN	206
Banens tilstand	BANEDANMARK	199
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	188
Sporanlæg	BANEDANMARK	179
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	178
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	170
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	149
Planlægningsfejl i grundkøreplan K20	DSB	137
MG Teknik (projekt)	DSB	127
Politi tilkald	EKSTERN	123
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	116
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	107
I alt		3.567

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	April 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.191
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	733
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	614
Nær ved påkørsel	EKSTERN	570
Politiets arbejde	EKSTERN	530
Banens tilstand	BANEDANMARK	440
Personpåkørsel	EKSTERN	427
HKT	DSB	366
Rustkørsel	BANEDANMARK	327
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	320
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	298
Ukendt	UKENDT	240
Udefra kommende forhold	EKSTERN	214
Hærværk	EKSTERN	204
CBTC - Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	190
I alt		7.664

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
MG Teknik	DSB	65
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	64
Teknik	DSB	53
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	45
Fejl opstået efter infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	43
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	39
Driftsledelse	DSB	28
Planlægningsfejl i grundkøreplan K20	DSB	24
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	24
Udefrakommende forhold	EKSTERN	22
Driftslæring vedligehold	DSB	21
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	16
MR/MQ Teknik	DSB	16
MF teknik	DSB	14
Driftslæring togproduktion	DSB	13
I alt		487

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	April 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.521
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.111
Ledelsesbeslutning	DSB	456
Tjenstefordeling	DSB	423
Personpåkørsel	EKSTERN	336
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	325
Hærværk	EKSTERN	245
Politiets arbejde	EKSTERN	242
Betjeningsfejl	DSB	176
Ukendt	UKENDT	173
Nær ved påkørsel	EKSTERN	112
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	111
Vognkasse	DSB	90
Fremdrivningssystem	DSB	89
Bremsesystem	DSB	89
I alt		5.499

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnibrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnibrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Opklæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8									32,2
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8									48,5
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5									19,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5									42,8
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8									23,1
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7									34,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0									23,6
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2									49,7
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9									26,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4									45,6
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7									32,1
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9									22,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog men erstatningsbusser mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i april måned.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309									12.232
Uplanlagt ²	897	187	295	318									1.697
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	0	0	0	0	0	0	0	0	13.929

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	65	562	602									1.229
Uplanlagt ²	64	406	170	11									651
I alt timer	64	471	732	613	0	0	0	0	0	0	0	0	1.880

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830									447.528
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480									11.813
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328									2.613
Operatørpunktighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8									96,8
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802									2.606.274
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183									15.955
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937									35.212
Operatørpunktighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2									98,0
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0	85,7	88,1	90,8									87,1
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8	93,4	92,5	96,0									93,4
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

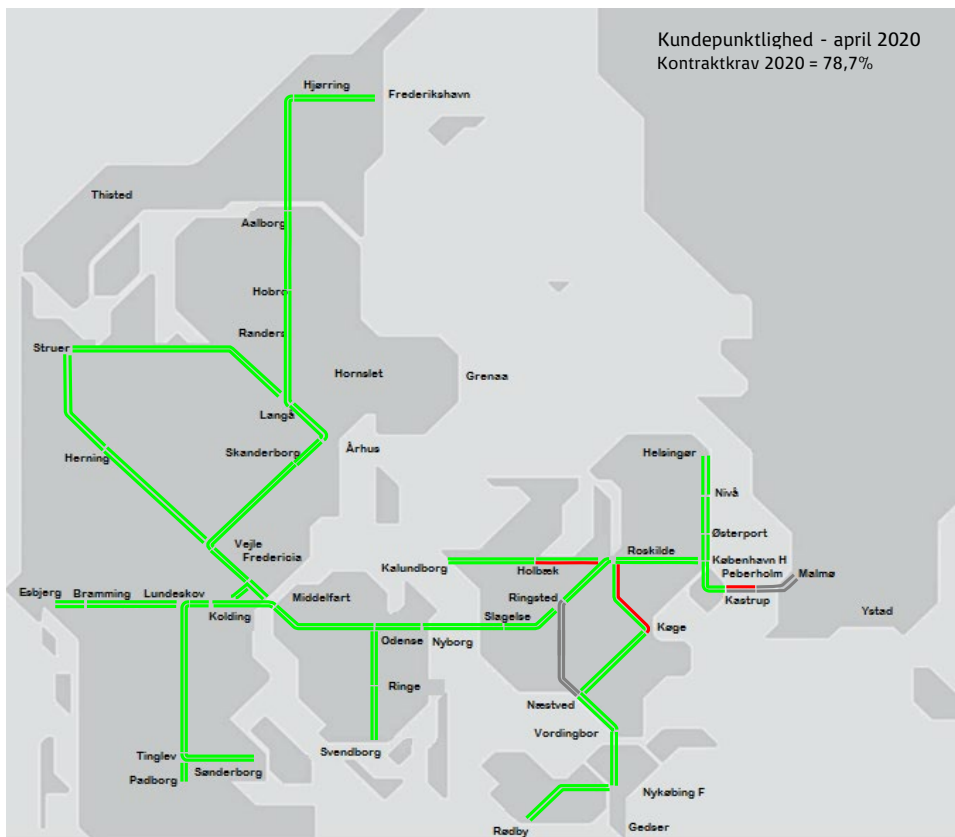
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.17 - Tabel 1

April 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,00	5,45	12,45	0,42	14	113
EA	0,00	0,97	0,97	0,00	2	5
ET	9,42	0,00	9,42	4,26	6	111
IC3	1,06	2,71	3,77	0,45	6	96
IC4	1,94	4,35	6,29	11,16	8	74
IR4	0,87	1,19	2,06	0,32	3	44
ME	4,26	0,19	4,45	0,06	5	32
MQ	2,42	0,55	2,97	0,19	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289									26.850
EA	17.370	13.304	12.897	7.513									25.542
ET	36.230	43.819	46.285	56.559									43.987
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036									59.492
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043									17.979
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982									40.397
ME	44.584	30.340	34.787	36.537									36.053
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805									16.525
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007									19.887

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701									23.270
EA	17.370	6.652	12.897	7.513									12.771
ET	28.810	35.472	36.086	41.477									34.486
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709									43.373
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367									13.400
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588									26.034
ME	33.438	30.340	27.057	31.970									30.591
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447									11.404
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007									19.887

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion. De indsatte tog har pga. belægningskravene været ekstra lange og længere end oprindeligt planlagt.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.171	4.123	22.061	21.786
S-togetrafikken	1.473	1.452	5.814	5.721

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.