

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4								24
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7								47
Periodekort ²	13	13	12	5	6								49
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2								15
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3								13
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22								146
I alt	85	83	53	29	42	0	0	0	0	0	0	0	292

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5	12								68
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6								42
Periodekort ²	8	11	11	5	4								38
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1								11
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2								11
I alt	49	48	32	15	26	0	0	0	0	0	0	0	171

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16	31								238
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6								52
Periodekort ²	9	16	10	4	4								43
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0								4
I alt	102	110	60	23	42	0	0	0	0	0	0	0	336

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0								19
Øresund ⁶	29	22	19	2	5								77
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0								59
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2								-7
I alt	52	45	32	16	3	0	0	0	0	0	0	0	148

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	112,9	0	0	0	0	0	0	0	947
-----------------------------------	-----	-----	-----	----	-------	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	116	74	39	62								412
I alt	121	116	74	39	62								412

DSB total	409	402	251	122	175	0	0	0	0	0	0	0	1.359
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.823	5.879	3.137	1.303	2.303								18.445
S-togtrafikken	9.453	9.075	4.747	2.630	4.502								30.406
DSB total	15.276	14.954	7.885	3.933	6.805	0	0	0	0	0	0	0	48.852

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	986	947	469	81	115								2.598
Kbh Lufthavn-Malmø	947	832	475	227	181								2.662
København H-Helsingør	664	643	310	123	242								1.982
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215	402								3.412
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113	172								1.643
København - Køge Nord	587	594	308	63	172								1.723
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62	172								1.723
Ringsted-Næstved	209	208	107	-	-								524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29	47								360
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1								6
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39	132								902
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	35								231
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26								187
Køge-Næstved	50	48	39	42	71								250
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139	265								2.354
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108	219								2.018
Nyborg-Odense	624	632	329	98	201								1.883
Odense-Middelfart	523	537	304	92	179								1.634
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59	127								1.136
Fredericia-Vejle	380	394	244	76	147								1.241
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70	137								1.123
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68	134								1.103
Aarhus H-Langå	150	158	83	29	61								481
Langå-Hobro	134	142	75	22	53								425
Hobro-Aalborg	120	125	65	20	45								376
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5								41
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3								20
Fredericia-Taulov	124	126	96	29	44								420
Middelfart-Taulov	114	118	62	21	35								350
Taulov-Kolding	236	243	158	51	79								767
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41	66								623
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14	30								289
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8								57
Tinglev-Padborg	54	54	28	3	7								145
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27	37								324
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22	29								271
Vejle-Herning	71	74	52	18	29								245
Herning-Struer	57	55	43	17	27								199
Langå-Struer	7	7	4	1	3								22
Odense-Ringe	119	112	91	50	76								447
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54								329

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.584	5.364	2.703	1.384	2.464								17.499
Svanemøllen-Farum	973	936	484	270	449								3.111
Valby-Frederikssund	1.641	1.590	821	445	750								5.248
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	747								5.116
Valby-Høje Taastrup	1.276	1.246	700	405	650								4.276
Hellerup-Klampenborg	264	246	140	100	145								894
Dybbølsbro-Køge	1.838	1.761	931	550	987								6.067
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.202	1.148	657	398	631								4.036

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028								930.391
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029								300.085
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2								1,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350								2.809.654
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.746								637.957
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1								0,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6								1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7								1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefanganene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefanganer." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Maj 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³
Helsingør - København H	129.747	31.051	0,0	540.044	65.027	0,1	998.336	360.348	1,4	2.856.303	537.229	0,2
København H - Helsingør	125.571	32.186	0,7	567.462	65.746	0,2	977.325	339.466	4,3	2.984.162	558.761	0,5
København H - Københavns Lufthavn	83.998	4.001	0,0	273.000	10.988	0,0	447.825	51.153	0,5	1.235.951	140.646	0,2
Københavns Lufthavn - København H	7.811	71	0,0	293.193	10.411	0,2	314.581	37.020	0,1	1.385.845	140.176	0,2
København H - Roskilde	326.088	69.416	0,5	865.735	133.755	0,3	1.713.370	718.659	4,4	4.125.099	1.011.249	1,2
Roskilde - København H	310.055	60.790	0,0	867.239	133.674	0,2	1.643.268	673.695	4,0	4.187.176	997.321	0,9
Roskilde - Ringsted	161.525	28.264	0,0	456.381	58.072	0,2	958.678	330.855	2,0	2.215.232	510.437	0,8
Ringsted - Roskilde	157.281	26.437	0,0	461.440	55.491	0,1	878.398	308.375	1,3	2.322.877	485.365	0,4
København - Køge Nord	117.298	23.755	0,4	401.905	61.015	0,0	670.054	291.669	2,5	1.739.779	577.546	1,2
Køge Nord - København	123.650	19.897	0,0	399.093	65.567	0,3	655.413	271.949	3,1	1.706.468	578.428	0,7
Køge Nord - Ringsted	117.298	22.964	0,0	401.905	61.552	0,0	670.054	286.781	1,6	1.739.779	581.831	1,1
Ringsted - Køge Nord	124.072	18.850	0,0	398.671	66.731	0,2	633.228	256.662	1,9	1.728.653	594.043	0,8
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	-	304.190	118.292	1,5	642.633	147.512	0,4
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	-	210.874	84.288	2,2	720.820	172.830	0,2
Næstved - Nykøbing F	75.661	6.193	0,0	351.544	17.832	0,1	453.901	71.093	0,3	1.292.952	119.658	0,2
Nykøbing F - Næstved	77.486	4.145	0,0	346.374	18.393	0,1	309.496	38.297	0,1	1.418.655	130.810	0,1
Nykøbing F - Rodby Færge	13.085	63	0,0	49.307	275	0,0	56.945	688	0,0	221.337	2.706	0,0
Rodby Færge - Nykøbing F	14.179	48	0,0	48.213	228	0,0	81.829	650	0,0	189.692	2.348	0,0
Roskilde - Holbæk	150.197	22.578	0,3	368.274	44.335	0,1	690.587	202.170	1,7	1.551.483	255.368	0,4
Holbæk - Roskilde	140.111	19.704	0,0	374.519	44.898	0,2	649.287	182.273	2,0	1.581.021	260.227	0,5
Holbæk - Kalundborg	62.309	5.605	0,0	128.665	12.544	0,2	297.453	44.775	0,0	643.784	75.214	0,3
Kalundborg - Holbæk	29.788	3.453	0,0	148.488	13.275	0,2	164.980	28.072	0,2	727.891	81.831	0,1
Roskilde - Køge	33.005	4.636	0,0	78.775	8.352	0,2	130.525	33.995	1,0	337.410	59.543	0,0
Køge - Roskilde	33.580	4.670	0,0	75.440	8.296	0,2	132.365	39.008	2,6	331.660	54.288	0,0
Køge - Næstved	92.097	12.453	0,4	340.033	22.205	0,1	248.846	45.960	0,4	824.292	73.247	0,0
Næstved - Køge	81.370	9.376	0,9	355.914	27.252	0,3	232.012	43.617	2,9	858.760	87.019	0,1
Ringsted - Slagelse	205.359	38.677	0,0	587.160	91.871	0,1	1.087.636	398.070	0,7	2.677.258	779.541	0,8
Slagelse - Ringsted	199.313	29.938	0,0	603.649	100.626	0,2	1.020.692	345.859	1,5	2.759.846	824.241	0,7
Slagelse - Korsør	164.263	28.850	0,0	485.660	79.893	0,2	867.752	313.027	0,5	2.220.374	696.679	0,8
Korsør - Slagelse	152.606	23.672	0,0	501.901	83.941	0,1	764.757	289.564	1,5	2.301.417	713.302	0,6
Korsør - Nyborg	163.137	27.308	0,0	492.054	76.104	0,0	862.020	298.644	0,3	2.230.773	677.844	0,8
Nyborg - Korsør	152.606	23.393	0,0	506.330	81.232	0,1	764.757	286.930	1,4	2.304.770	691.411	0,6
Nyborg - Odense	167.013	26.646	0,0	494.470	72.611	0,0	882.420	293.070	0,3	2.244.313	650.054	0,7
Odense - Nyborg	139.188	21.417	0,3	519.295	77.902	0,1	695.253	257.086	1,2	2.373.821	678.409	0,5
Odense - Middelfart	142.964	21.092	0,2	520.765	67.850	0,2	762.086	227.301	1,2	2.362.284	582.049	0,4
Middelfart - Odense	138.914	19.367	0,0	534.517	65.281	0,1	700.867	233.938	1,1	2.446.260	563.679	0,2
Middelfart - Fredericia	119.910	14.192	0,0	430.155	48.626	0,1	587.247	139.793	0,2	1.906.452	431.883	0,4
Fredericia - Middelfart	109.799	13.345	0,0	440.390	49.784	0,1	538.147	153.460	0,1	1.947.813	410.417	0,1
Middelfart - Taulov	24.567	3.937	0,0	94.582	12.934	0,2	159.471	53.946	2,0	499.061	123.273	0,4
Taulov - Middelfart	22.289	3.789	0,0	106.404	12.921	0,0	126.407	50.586	1,4	563.389	120.908	0,4
Taulov - Kolding	60.918	8.848	0,0	255.924	29.996	0,1	353.622	110.050	1,0	1.323.670	270.176	0,3
Kolding - Taulov	55.369	7.702	0,0	272.916	29.762	0,0	302.501	97.379	0,7	1.409.286	274.723	0,3
Fredericia - Vejle	106.069	16.277	0,0	391.924	55.544	0,1	526.822	159.974	0,6	1.837.777	444.348	0,2
Vejle - Fredericia	116.382	18.526	0,0	384.565	53.492	0,2	576.440	182.983	0,2	1.798.333	431.513	0,3
Vejle - Horsens	90.815	15.318	0,0	312.422	46.114	0,1	444.292	143.931	0,1	1.451.957	378.441	0,2
Horsens - Vejle	88.332	15.973	0,0	318.214	46.352	0,1	436.656	160.379	0,7	1.472.877	369.143	0,3
Horsens - Skanderborg	91.599	19.291	0,3	311.638	47.124	0,1	444.527	162.890	0,3	1.452.024	378.803	0,2
Skanderborg - Horsens	85.365	18.341	0,0	321.181	48.542	0,1	422.560	171.984	1,1	1.486.369	383.872	0,3
Skanderborg - Aarhus H	93.562	20.711	0,0	309.675	44.229	0,1	456.909	173.970	1,1	1.437.928	357.368	0,2
Aarhus H - Skanderborg	85.418	18.615	1,1	321.128	47.426	0,0	422.107	167.726	0,6	1.485.720	385.867	0,3
Aarhus H - Langå	39.260	6.862	0,0	162.447	24.816	0,2	188.705	64.028	0,4	703.361	180.266	0,4
Langå - Aarhus H	43.300	7.501	1,4	154.632	22.149	0,1	208.049	70.068	0,8	673.900	166.811	0,3
Langå - Randers	33.779	6.343	0,0	129.725	20.737	0,1	179.608	60.371	0,6	601.775	154.541	0,3
Randers - Langå	35.048	6.242	1,8	125.134	19.822	0,3	176.241	56.373	0,9	596.249	154.258	0,3
Randers - Hobro	33.779	4.832	0,0	127.158	16.561	0,1	179.910	47.058	0,3	598.906	127.807	0,3
Hobro - Randers	35.048	4.723	0,6	123.322	15.636	0,1	176.241	47.335	0,7	594.874	121.205	0,3
Hobro - Aalborg	21.042	6.421	1,1	67.407	16.348	0,3	174.670	56.435	0,5	516.354	133.025	0,4
Aalborg - Hobro	18.128	5.193	0,0	70.321	17.189	1,0	142.960	48.863	0,7	546.872	137.500	0,4
Aalborg - Brønderslev	4.284	881	0,0	10.616	1.923	0,0	25.540	7.507	2,0	57.044	14.551	0,6
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	15.700	2.174	0,0	1.644	397	0,0	87.820	18.374	0,8
Brønderslev - Hjørring	4.284	740	0,0	10.616	1.650	0,0	25.540	6.258	0,0	57.044	12.156	0,2
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	15.700	1.835	0,0	1.644	332	0,0	87.820	15.438	0,0
Hjørring - Frederikshavn	4.284	440	0,0	10.616	1.080	0,0	25.540	3.442	0,0	57.044	7.027	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	15.700	1.224	0,0	1.644	197	0,0	87.820	8.771	0,2
Fredericia - Taulov	36.351	4.845	0,0	166.022	17.188	0,0	194.151	56.043	0,4	852.252	148.664	0,2
Taulov - Fredericia	38.428	4.606	0,0	165.508	16.443	0,0	204.243	54.735	0,3	847.618	148.426	0,3
Kolding - Lunderskov	54.227	5.882	0,0	259.630	27.118	0,2	307.050	72.809	0,5	1.334.944	239.552	0,2
Lunderskov - Kolding	58.238	6.215	0,0	255.004	23.911	0,1	317.970	76.354	0,3	1.318.945	216.029	0,3
Lunderskov - Tinglev	15.955	2.594	0,0	94.152	10.939	0,2	102.523	32.566	0,5	484.082	109.863	0,6
Tinglev - Lunderskov	19.242	2.503	0,0	89.020	10.351	0,0	106.996	32.733	0,4	474.041	110.996	1,0
Tinglev - Sønderborg	6.140	553	0,0	52.208	3.368	0,0	34.271	4.514	0,5	254.078	24.434	0,0
Sønderborg - Tinglev	10.282	804	0,0	47.848	3.005	0,0	55.887	6.630	0,0	232.244	21.349	0,1
Tinglev - Padborg	9.815	606	0,0	40.468	2.710	0,0	67.044	19.409	0,8	224.839	52.168	0,5
Padborg - Tinglev	9.815	566	0,0	39.864	2.709	0,0	49.528	8.571	0,0	241.600	64.966	1,4
Lunderskov - Bramming	41.292	3.708	0,0	163.515	14.191	0,0	222.541	40.532	0,0	835.530	125.037	0,0
Bramming - Lunderskov	38.996	3.390	0,0	167.041	14.743	0,0	211.623	40.871	0,1	847.591	111.884	0,0
Bramming - Esbjerg	40.202	3.046	0,0	164.303	10.982	0,1	217.918	45.422	0,1	837.928	88.542	0,1
Esbjerg - Bramming	38.996	2.653	0,0	166.841	10.794	0,0	211.623	35.018	0,0	845.770	88.200	0,0
Vejle - Herning	16.359	2.749	0,0	78.699	11.858	0,0	87.88.					

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	1	1	0,4	1	1	-	0,2	4
Passagerer ² (tus.)	0,3	0,2	0,0	0,4	0,3	-	0,0	1
Belægning (pct.) - krav max. 84%	41%	34%	6%	69%	26%	-	18%	35%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	47	37	42	47	55	37	41	307
Passagerer ² (tus.)	10	7	9	10	11	6	7	60
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	21%	19%	22%	21%	20%	17%	17%	20%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	-	-	-	-	-	1	-	1
Passagerer ² (tus.)	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	-	-	-	-	-	8%	-	8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i maj måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0								120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0								6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0								480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614								2.960
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126								1.100
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4								37,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640								3.039
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119								911
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6								30,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700								3.340
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95								554
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5								16,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.694	3.398	16,4	38	0	0,0	19,6	16,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.138	2.178	17,9	37	0	4,3	36,4	17,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.462	1.966	12,7	37	0	3,0	32,1	12,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.052	3.581	21,0	35	0	10,7	78,1	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	49.224	4.713	9,6	111	0	0,8	25,7	9,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.136	4.716	12,4	112	0	2,2	25,7	12,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.866	4.290	21,6	59	0	2,2	46,0	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.874	2.899	8,8	92	0	0,0	23,6	8,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.202	5.391	20,6	56	0	0,0	53,5	20,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Karlsunde	20.340	2.752	13,5	60	0	0,0	36,4	13,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	27.174	2.892	10,6	55	0	0,0	34,3	10,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.486	5.481	25,5	51	1	1,8	105,9	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	64.980	5.695	8,8	165	0	0,0	34,3	8,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.102	6.994	12,2	166	0	0,0	30,0	12,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	21.810	4.777	21,9	63	0	2,2	48,2	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.770	4.514	13,0	93	0	0,6	32,1	13,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	38.202	9.740	25,5	80	0	12,3	41,8	25,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ny Ellebjerg	Amarken	24.726	3.948	16,0	74	0	1,1	34,3	16,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	33.282	5.215	15,7	75	0	1,9	54,6	15,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	37.740	10.302	27,3	81	0	10,2	57,8	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	79.950	11.176	14,0	213	0	0,0	43,9	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	78.120	13.129	16,8	216	0	5,4	38,6	16,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Amarken	Ny Ellebjerg	46.866	8.183	17,5	129	0	4,4	41,8	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Amarken	64.230	7.415	11,5	170	0	0,0	48,2	11,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.650	4.010	20,4	48	0	7,5	37,5	20,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.646	4.583	26,0	49	0	8,6	59,9	26,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.654	3.423	21,9	42	0	6,5	40,7	21,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.364	4.875	20,9	51	0	2,7	33,2	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.126	5.756	12,0	112	0	1,6	26,8	12,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.276	6.923	16,4	111	0	2,2	30,0	16,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	35.916	4.618	12,9	76	0	1,1	33,2	12,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	18.522	3.441	18,6	57	0	7,5	34,3	18,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.772	6.526	31,4	51	0	19,3	53,9	31,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.590	5.733	29,3	50	0	5,9	86,7	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.076	5.750	33,7	48	0	17,7	67,4	33,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.800	6.427	32,5	51	0	14,0	59,9	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	48.924	8.667	17,7	113	0	2,2	40,7	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.180	10.593	25,1	113	0	6,5	46,0	25,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	28.140	5.298	18,8	57	0	5,9	43,9	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.456	6.533	19,5	93	0	3,3	50,3	19,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.520	3.681	17,9	38	0	5,4	25,8	17,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.762	1.814	14,2	38	0	6,5	35,3	14,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.012	1.624	10,8	38	0	4,3	21,4	10,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.472	3.553	20,3	41	0	4,3	45,0	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.360	3.593	9,1	110	0	0,0	32,1	9,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.560	4.968	13,2	114	0	2,2	42,8	13,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.744	2.695	9,7	76	0	1,1	16,1	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.288	2.585	7,1	112	0	0,0	21,4	7,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.028	7.041	27,1	55	0	7,5	41,2	27,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	20.514	7.114	34,7	61	0	8,1	74,9	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.458	6.142	27,3	54	0	8,6	64,2	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.858	6.576	30,1	54	0	11,8	65,3	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	55.782	9.248	16,6	159	0	4,3	63,2	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	52.488	10.379	19,8	161	0	4,3	59,9	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	21.588	3.970	18,4	57	0	5,9	31,1	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.288	5.037	13,9	112	0	1,1	39,6	13,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.028	5.375	20,7	55	0	6,7	32,1	20,7

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.716	4.480	22,7	59	0	7,5	53,5	22,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.782	4.304	18,9	55	0	5,4	40,7	18,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.182	5.226	23,6	56	0	9,7	52,5	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	56.106	7.626	13,6	159	0	0,0	43,9	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	53.760	8.424	15,7	161	0	3,3	41,8	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	34.146	2.918	8,5	94	0	0,0	28,9	8,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	30.780	4.473	14,5	95	0	2,2	31,1	14,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	47.124	10.914	23,2	107	0	4,7	47,3	23,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	31.578	6.994	22,1	94	0	7,5	50,3	22,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	40.506	8.152	20,1	104	0	1,1	55,7	20,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	40.218	11.044	27,5	101	0	7,5	58,9	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	103.230	15.251	14,8	273	0	0,0	45,0	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.414	17.595	18,2	275	0	3,3	39,6	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	54.012	6.082	11,3	154	0	0,0	35,3	11,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	57.480	10.426	18,1	169	0	2,2	52,5	18,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.580	18.999	22,7	183	0	6,0	44,4	22,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	58.470	9.645	16,5	175	0	4,3	40,7	16,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	72.786	12.539	17,2	173	0	1,1	55,7	17,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.820	19.356	25,9	179	0	6,5	55,7	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	187.992	24.954	13,3	500	0	0,0	48,2	13,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	174.660	28.673	16,4	490	0	0,0	39,6	16,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	73.410	10.819	14,7	182	0	4,4	31,1	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	112.764	17.394	15,4	314	0	0,0	68,5	15,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.784	16.676	20,6	176	0	0,0	39,0	20,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.970	13.408	16,0	175	0	0,0	39,7	16,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	71.940	14.509	20,2	174	0	1,1	43,9	20,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	73.872	17.670	23,9	177	0	4,7	49,2	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	185.820	23.145	12,5	490	0	0,0	34,3	12,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	173.886	26.769	15,4	486	0	0,0	39,6	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	101.766	14.962	14,7	291	0	0,0	37,5	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	135.900	15.202	11,2	380	0	0,0	50,3	11,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.658	12.009	16,8	162	0	2,7	50,3	16,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	77.160	14.776	19,1	159	0	3,8	43,9	19,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	70.320	14.875	21,2	164	0	4,3	48,2	21,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.162	13.127	19,8	162	0	4,9	52,5	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.992	22.396	13,2	440	0	0,0	40,7	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	162.030	22.608	14,0	438	0	2,2	43,9	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	97.752	14.224	14,6	279	0	1,1	38,6	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	114.042	10.393	9,1	313	0	0,0	31,1	9,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.622	3.721	18,0	51	0	6,5	35,3	18,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.026	5.025	26,4	49	0	14,2	55,7	26,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.940	5.122	24,5	52	0	5,4	50,3	24,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.518	4.527	20,1	56	0	8,1	52,6	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	43.782	6.949	15,9	111	0	4,4	46,0	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.330	6.907	16,3	112	0	4,3	40,7	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	24.402	4.283	17,6	74	0	2,2	30,0	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	39.264	3.153	8,0	110	0	0,0	20,4	8,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.366	2.626	12,3	51	0	5,4	26,8	12,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.872	3.370	17,0	49	0	3,3	39,6	17,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.848	3.138	15,8	51	0	1,1	39,6	15,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.366	2.230	10,4	51	0	4,3	19,6	10,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.334	4.578	11,1	111	0	1,1	39,6	11,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.958	4.373	10,4	112	0	1,6	36,4	10,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.724	2.959	9,0	95	0	0,0	22,5	9,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.168	1.739	4,8	105	0	0,0	17,2	4,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.214	7.549	16,0	114	0	1,1	53,5	16,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.062	9.316	16,0	111	0	4,3	40,6	16,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.952	9.737	19,1	112	0	5,4	39,6	19,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.574	7.930	19,1	111	0	1,6	62,1	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.394	14.453	11,8	326	0	0,0	38,5	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	120.972	13.596	11,2	325	0	3,3	41,8	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	73.674	8.056	10,9	206	0	0,6	35,3	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	74.454	6.841	9,2	201	0	0,0	36,4	9,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.382	7.834	22,1	75	0	3,8	48,2	22,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.124	7.764	18,9	75	0	1,2	36,4	18,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.478	7.971	24,5	70	0	6,1	46,0	24,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.910	7.051	23,6	74	0	5,9	65,3	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	80.916	12.202	15,1	214	0	0,0	39,6	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.538	11.760	14,1	215	0	2,2	46,0	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	64.128	7.746	12,1	177	0	1,1	37,5	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	51.276	6.468	12,6	132	0	0,0	45,0	12,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.796	4.744	15,9	70	0	1,1	59,9	15,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.404	5.838	20,6	71	0	0,0	40,1	20,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.374	6.611	19,2	73	0	2,6	37,5	19,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.758	4.304	13,6	71	0	0,0	51,4	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	78.720	9.137	11,6	210	0	0,0	33,2	11,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	83.988	8.134	9,7	215	0	0,0	36,4	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	58.620	5.383	9,2	162	0	0,0	31,1	9,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	37.194	3.172	8,5	101	0	0,0	40,7	8,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.834	3.631	22,9	37	0	6,5	37,5	22,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	18.684	4.277	22,9	40	0	3,3	39,0	22,9
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.798	4.294	22,8	37	0	0,6	33,2	22,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.284	3.335	25,1	37	0	6,5	49,2	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.052	6.093	14,8	110	0	3,8	36,4	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.580	5.570	12,5	110	0	6,2	31,1	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.236	4.031	10,8	108	0	0,0	39,6	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.692	2.356	12,0	56	0	1,1	35,3	12,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.646	1.138	6,5	37	0	2,2	22,5	6,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.970	1.733	9,6	38	0	3,3	21,4	9,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	1.747	12,5	38	0	3,2	21,4	12,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	1.442	11,4	38	0	2,2	20,4	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.500	3.536	8,7	112	0	0,6	21,4	8,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.556	2.937	7,6	110	0	0,0	18,2	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.214	1.680	8,3	62	0	1,8	21,4	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.412	1.273	6,2	63	0	1,1	21,4	6,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.212	4.905	30,3	64	0	12,9	78,2	30,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.188	4.136	25,5	65	0	10,7	55,3	25,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.164	4.174	25,8	66	0	6,5	64,9	25,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.062	4.563	28,4	63	0	11,8	66,8	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	47.664	7.203	15,1	189	0	3,3	38,1	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.288	7.654	15,9	192	0	3,3	41,9	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.940	3.466	9,6	112	0	1,1	22,5	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	37.236	4.022	10,8	116	0	1,1	25,7	10,8

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.212	3.950	24,4	64	0	9,5	74,4	24,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.188	3.215	19,9	65	0	6,5	66,8	19,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.038	3.010	18,8	64	0	6,5	43,9	18,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.062	3.754	23,4	63	0	10,7	63,0	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.114	5.490	11,4	192	0	2,2	32,4	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	48.288	6.423	13,3	192	0	4,3	34,3	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.940	2.782	7,7	112	0	0,0	17,2	7,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.588	3.977	10,9	114	0	1,1	26,8	10,9

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i maj måned.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.727	3.714	19.234	19.021
Nivå-Østerport	3.727	3.715	25.227	24.818
Østerport - København H	10.779	10.640	59.568	58.288
København H - Kbh Lufthavn	3.764	3.730	31.372	30.424
Kbh Lufthavn-Peberholm	1.711	1.710	15.026	14.690
København H - Roskilde	7.464	7.416	34.676	34.387
Roskilde - Ringsted	4.301	4.174	20.003	19.756
København - Køge Nord	3.080	3.048	13.602	13.482
Køge Nord - Ringsted	3.082	3.049	13.603	13.482
Ringsted - Næstved	0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	2.086	1.999	10.111	9.958
Vordingborg - Nykøbing F	2.086	1.999	10.113	9.950
Nykøbing F - Rødby F	348	294	1.724	1.633
Roskilde - Holbæk	2.861	2.853	12.189	12.034
Holbæk - Kalundborg	1.220	1.218	6.244	6.215
Roskilde - Køge	1.596	1.507	7.550	7.347
Køge - Næstved	2.368	2.248	8.772	8.514
Ringsted - Slagelse	4.353	4.325	20.745	20.607
Slagelse - Nyborg	3.453	3.442	16.348	16.251
Nyborg - Odense	3.492	3.476	16.549	16.441
Odense - Middelfart	4.524	4.507	21.666	21.559
Middelfart - Fredericia	3.522	3.507	16.364	16.292
Fredericia - Vejle	4.765	4.741	23.128	23.007
Vejle - Skanderborg	3.599	3.582	17.388	17.289
Skanderborg - Aarhus H	3.599	3.583	17.382	17.282
Aarhus H - Langå	2.288	2.277	10.411	10.348
Langå - Hobro	1.850	1.839	9.072	9.006
Hobro - Skørping	999	989	8.068	8.005
Skørping - Aalborg	1.075	1.062	8.477	8.396
Aalborg - Hjørring	343	338	1.747	1.717
Hjørring - Frederikshavn	318	311	1.722	1.697
Fredericia - Kolding	2.150	2.145	11.139	11.101
Middelfart - Kolding	1.002	1.000	5.309	5.270
Kolding - Lunderskov	3.127	3.120	16.310	16.243
Lunderskov - Tinglev	1.162	1.162	6.101	6.072
Tinglev - Sønderborg	596	596	2.939	2.927
Tinglev - Padborg	571	571	3.185	3.158
Lunderskov - Bramming	1.965	1.958	10.213	10.168
Bramming - Esbjerg	1.963	1.956	10.205	10.148
Vejle - Herning	1.170	1.169	5.754	5.738
Herning - Struer	1.310	1.303	6.407	6.354
Langå - Struer	124	124	608	606
Odense - Ringe	2.818	2.787	12.589	12.322
Ringe - Svendborg	1.712	1.691	8.370	8.151

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.755	5.642	27.133	26.466
Solrød Strand-Hundige	7.087	6.958	32.979	32.201
Hundige-Dybbølsbro	8.873	8.698	40.869	39.803
Høje Taastrup-Glostrup	6.014	5.932	28.736	28.158
Glostrup-Valby	6.082	5.973	28.804	28.198
Frederikssund-Ballerup	5.230	5.188	27.089	26.267
Ballerup-Flintholm	6.709	6.619	33.387	32.488
Flintholm - Valby	6.574	6.477	33.252	32.327
Valby-Dybbølsbro	12.656	12.476	61.916	60.319
Dybbølsbro-København H	21.529	21.124	102.785	99.937
København H-Østerport	20.610	20.106	99.438	96.429
Østerport-Svanemøllen	18.440	18.074	93.880	91.055
Svanemøllen - Buddinge	5.758	5.683	28.623	27.930
Buddinge - Farum	5.758	5.678	28.623	27.916
Svanemøllen-Hellerup	13.018	12.682	65.593	63.374
Hellerup-Lyngby	8.482	8.247	40.286	39.150
Lyngby-Holte	8.827	8.562	40.625	39.437
Holte-Hillerød	5.825	5.733	27.436	26.933
Hellerup-Klampenborg	5.039	4.946	26.976	25.974
Hellerup-Flintholm	8.554	8.516	46.192	45.066
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.554	8.502	46.192	45.036

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i maj måned.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	51	51	263	260
Nivå-Østerport	110	109	741	728
Østerport - København H	33	33	185	181
København H - Kbh Lufthavn	44	44	370	359
Kbh Lufthavn-Peberholm	13	13	114	112
København H - Roskilde	233	232	1.084	1.075
Roskilde - Ringsted	140	136	652	643
København - Køge Nord	109	108	480	476
Køge Nord - Ringsted	81	80	359	356
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	57	55	277	273
Vordingborg - Nykøbing F	60	58	284	280
Nykøbing F - Rødby F	13	11	63	59
Roskilde - Holbæk	102	102	436	431
Holbæk - Kalundborg	53	53	271	270
Roskilde - Køge	36	33	169	164
Køge - Næstved	91	86	341	330
Ringsted - Slagelse	125	125	600	596
Slagelse - Nyborg	133	133	632	628
Nyborg - Odense	100	100	475	472
Odense - Middelfart	227	226	1.085	1.080
Middelfart - Fredericia	36	36	167	166
Fredericia - Vejle	122	122	594	591
Vejle - Skanderborg	216	215	1.043	1.037
Skanderborg - Aarhus H	82	82	396	394
Aarhus H - Langå	105	104	477	474
Langå - Hobro	82	81	405	402
Hobro - Skørping	23	23	186	185
Skørping - Aalborg	28	28	223	221
Aalborg - Hjørring	16	16	82	80
Hjørring - Frederikshavn	12	11	63	62
Fredericia - Kolding	43	43	222	221
Middelfart - Kolding	24	24	125	124
Kolding - Lunderskov	40	40	210	210
Lunderskov - Tinglev	73	73	381	379
Tinglev - Sønderborg	25	25	121	121
Tinglev - Padborg	8	8	46	45
Lunderskov - Bramming	77	77	401	399
Bramming - Esbjerg	32	32	167	166
Vejle - Herning	85	85	419	417
Herning - Struer	74	74	362	359
Langå - Struer	13	13	62	62
Odense - Ringe	63	62	282	276
Ringe - Svendborg	44	43	216	209
I alt	3.135	3.101	15.702	15.540

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	46	45	218	213
Solrød Strand-Hundige	75	74	349	342
Hundige-Dybbølsbro	158	155	728	708
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	238	234
Glostrup-Valby	44	44	209	205
Frederikssund-Ballerup	125	124	643	622
Ballerup-Flintholm	73	72	371	360
Flintholm - Valby	18	18	92	90
Valby-Dybbølsbro	39	38	189	185
Dybbølsbro-København H	17	16	80	78
København H-Østerport	64	63	310	301
Østerport-Svanemøllen	51	50	260	254
Svanemøllen - Buddinge	46	45	228	222
Buddinge - Farum	78	77	388	377
Svanemøllen-Hellerup	25	25	127	125
Hellerup-Lyngby	50	49	240	233
Lyngby-Holte	44	43	203	198
Holte-Hillerød	100	98	477	466
Hellerup-Klampenborg	29	28	154	146
Hellerup-Flintholm	61	61	331	324
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	37	203	199
I alt	1.231	1.211	6.038	5.882

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	647	42	6	4.864	296	68
Bramming	1.994	153	8	10.317	591	52
Esbjerg	1.009	123	6	5.207	385	30
Fredericia	5.251	361	23	25.455	1.870	125
Frederikshavn	161	9	3	859	27	14
Helsingør	1.894	73	10	9.786	737	121
Herning	1.238	44	4	6.064	248	36
Hjørring	330	34	7	1.728	81	29
Hobro	1.440	113	14	8.629	511	76
Holbæk	2.029	169	5	9.160	547	92
Holstebro	1.310	35	8	6.387	269	63
Høje Taastrup	7.430	409	48	34.548	2.443	292
Kalundborg	619	40	3	3.153	206	16
Kbh Lufth,Kastrup	2.741	391	13	22.277	3.444	649
Kolding	3.130	275	8	16.293	1.361	70
Kokkedal	3.726	90	15	25.197	1.126	543
Korsør	2.315	197	6	11.441	1.141	40
København H	12.448	947	133	69.599	6.479	1.349
Køge	1.986	252	121	8.209	604	253
Langå	1.521	125	4	6.692	466	40
Nyborg	2.446	241	9	11.925	1.289	52
Nykøbing F	1.223	91	73	5.749	313	129
Næstved	2.186	223	101	12.514	897	224
Odense	5.445	472	35	25.550	2.643	265
Padborg	531	55	3	3.055	401	41
Ringe	2.263	67	26	10.468	576	247
Ringsted	4.792	519	98	25.984	2.933	251
Roskilde	8.005	634	142	36.711	3.319	455
Rødby Færge	174	2	27	862	26	45
Skanderborg	3.585	315	15	17.333	944	103
Slagelse	2.821	222	14	13.951	1.456	74
Struer	717	34	5	3.499	187	38
Svendborg	837	40	26	4.100	273	143
Sønderborg	299	13	0	1.467	64	6
Tinglev	1.140	109	0	5.628	528	13
Vejle	4.747	358	20	23.043	1.515	121
Viborg	124	5	0	608	25	2
Vordingborg	2.086	187	87	10.127	645	158
Århus H	2.969	268	25	13.958	859	111
Østerport	7.158	323	82	41.898	2.949	867
I alt	106.767	8.060	1.233	554.295	44.674	7.303

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.014	212	92	28.736	885	616
Allerød	5.729	150	145	27.310	695	637
Avedøre	5.839	207	99	27.615	892	690
Bagsværd	5.758	89	87	28.623	379	737
Ballerup	5.911	211	69	30.210	1.036	894
Bernstorffsvej	5.458	158	161	27.013	767	848
Birkerød	5.825	162	99	27.436	705	545
Bispebjerg	8.554	86	63	46.192	376	1.192
Brøndby Strand	5.839	220	98	27.615	891	694
Brøndbyøster	5.754	188	67	27.336	790	410
Buddinge	5.758	98	77	28.623	419	710
Carlsberg	12.656	351	186	61.916	1.961	1.631
Charlottentlund	5.000	131	116	26.739	660	1.108
Danshøj	14.568	189	146	74.928	900	1.803
Dybbølsbro	21.529	723	384	102.785	3.511	2.752
Dyssegård	5.758	103	84	28.623	434	734
Egedal	5.230	83	70	27.089	578	951
Emdrup	5.758	101	82	28.623	444	724
Farum	2.871	65	50	14.312	291	398
Flintholm	15.128	258	145	79.444	1.394	2.096
Frederikssund	2.629	71	26	13.301	478	446
Friheden	5.839	212	97	27.615	914	674
Fuglebakken	8.554	71	54	46.192	327	1.183
Gentofte	5.270	157	158	26.433	742	796
Glostrup	6.048	206	87	28.770	877	602
Greve	7.087	324	143	32.979	1.174	843
Grøndal	8.554	74	52	46.192	329	1.182
Hareskov	5.758	75	99	28.623	351	788
Hellerup	17.519	549	375	89.279	2.507	2.878
Herlev	6.504	174	96	33.182	924	954
Hillerød	2.823	133	63	13.707	649	299
Holte	7.319	196	177	33.993	948	853
Hundige	7.958	482	156	36.801	1.639	991
Husum	4.958	145	84	26.620	736	787
Hvidovre	5.754	113	67	27.336	562	407
Høje Taastrup	3.009	197	52	14.385	837	320
Ishøj	8.873	375	189	40.869	1.424	1.170
Islev	4.958	138	84	26.620	733	792
Jersie	5.755	220	136	27.133	847	763
Jyllingevej	4.958	138	84	26.620	743	793
Jægersborg	5.082	129	153	25.855	649	780
Karlsunde	7.087	299	144	32.979	1.105	853
KB Hallen	8.554	71	59	46.192	334	1.200
Kildebakke	5.758	96	85	28.623	408	737
Kildedal	3.749	110	27	19.992	474	628
Klampenborg	2.530	112	47	13.609	588	508
København H	21.069	842	511	101.015	3.871	3.218
Køge	2.886	199	63	13.592	736	345
Langgade	5.093	170	81	26.755	1.034	768
Lynby	8.279	235	247	39.301	1.129	1.176
Malmparken	6.574	192	104	33.252	977	1.000
Måløv	5.230	147	57	27.089	724	923
Nordhavn	18.440	637	370	93.880	2.988	2.888
Ny Ellebjerg	13.138	531	221	63.958	2.308	1.704
Nørrebro	8.554	81	53	46.192	355	1.180
Nørreport	20.610	872	522	99.438	4.057	3.113
Ordrup	5.000	131	133	26.739	668	1.153
Peter Bangs Vej	5.093	153	81	26.755	899	761
Ryparken	14.312	212	140	74.640	923	1.882
Rødovre	5.754	133	67	27.336	600	408
Sjælør	8.861	353	197	40.857	1.599	1.121
Skovbrynet	5.758	82	90	28.623	357	750
Skovlunde	5.093	151	83	26.755	768	805
Solrød Strand	6.421	310	132	30.056	1.154	780
Sorgenfri	5.614	104	188	26.771	541	845
Stengården	5.758	84	89	28.623	377	741
Stenløse	5.230	116	67	27.089	635	943
Svanemøllen	18.608	698	385	94.048	3.164	2.827
Sydhavn	8.861	362	198	40.857	1.646	1.121
Taastrup	6.014	195	95	28.736	827	623
Valby	12.656	342	207	61.986	2.073	1.565
Vallensbæk	5.866	211	96	27.668	864	691
Vangede	5.758	98	84	28.623	411	738
Vanløse	6.504	171	95	33.182	974	934
Veksø	5.230	134	63	27.089	681	929
Vesterport	20.610	915	528	99.438	4.158	3.124
Vigerslev Allé	8.554	65	60	46.192	332	1.223
Virum	5.803	100	206	27.352	527	868
Værløse	5.758	76	109	28.623	344	825
Ølby	5.755	207	132	27.133	850	739
Ølstykke	5.230	91	67	26.786	621	938
Østerport	19.525	750	445	96.660	3.559	2.994
Ålholm	8.554	68	59	46.192	322	1.200
Åmarken	5.866	205	102	27.668	957	648
I alt	655.743	19.075	11.541	3.262.017	88.317	90.888

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	4.542	723	24.110	3.865
S-togtrafikken	2.679	1.325	11.663	8.106

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.757
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	601
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	335
MG Teknik (projekt)	DSB	285
Banens tilstand	BANEDANMARK	271
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	260
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	244
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	230
Driftslæring (595)	DSB	225
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	224
Driftsledelse	DSB	219
Sporanlæg	BANEDANMARK	218
MF teknik (undt. ATC)	DSB	207
Politiets arbejde	EKSTERN	205
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	187
I alt		5.468

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Maj 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.565
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.982
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.274
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.254
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.059
Hærværk	EKSTERN	723
Materielforhold	DSB	673
Bremsesystem	DSB	518
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	442
Politiets arbejde	EKSTERN	360
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	341
DSB øvrige	DSB	336
Kontrol og kommunikation	DSB	299
Stammeændring MAS	DSB	293
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	282
I alt		14.401

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	223
Udefrakommende forhold	EKSTERN	140
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	95
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	84
MG Teknik (projekt)	DSB	79
Driftsledelse	DSB	73
Teknik (undt. ATC)	DSB	70
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	64
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	63
Driftslæring vedligehold lok/vogne	DSB	34
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	28
Driftslæring vedligehold togsæt	DSB	27
MF teknik (undt. ATC)	DSB	27
UKENDT	BANEDANMARK	26
ERTMS - softwarefejl i togkontrolanlæg	BANEDANMARK	20
I alt		1.053

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Maj 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.220
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.118
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	989
Personpåkørsel	EKSTERN	747
Sporanlæg	BANEDANMARK	739
Ukendt	UKENDT	324
Hærværk	EKSTERN	289
Bremsesystem	DSB	280
Vognkasse	DSB	202
Kraftforsyning	DSB	143
Fejl på CBTC anlæg	BANEDANMARK	137
Mangel på lokomotivførere	DSB	126
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	126
Materielforhold	DSB	122
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	119
I alt		10.681

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnibrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnibrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Opklæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stoppfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7								32,5
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7								49,6
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6								17,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8								44,7
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4								24,0
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7								31,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8								23,6
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3								49,7
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9								26,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1								40,4
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8								38,9
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2								20,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog men erstatningsbusser mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder i maj måned.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552								18.784
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347								2.044
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	0	0	0	0	0	0	0	20.828

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785								6.014
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52								703
I alt timer	64	471	732	613	4.837	0	0	0	0	0	0	0	6.717

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767								554.295
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725								14.538
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664								3.277
Operatørpunktlighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8								96,8
Kontraktkrav 2020	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1

23.8.4 - Tabel 2

25.8.4 Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743								3.262.017
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112								20.067
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415								36.627
Operatørpunktlighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1								98,2
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2								87,4
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2								93,5
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

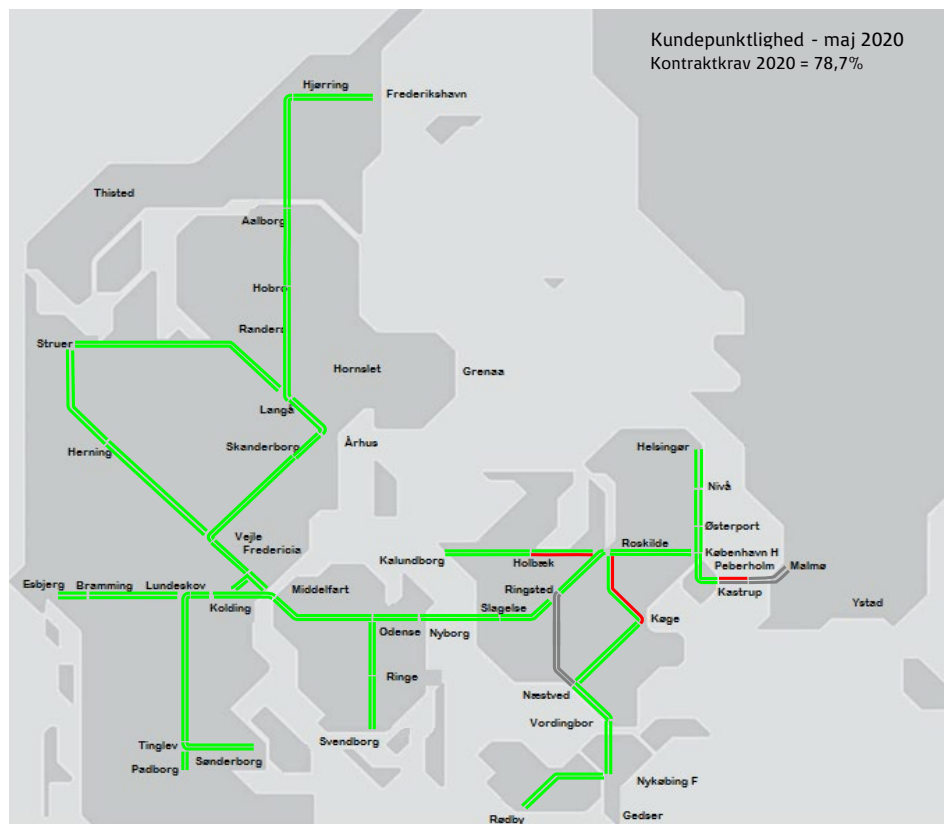
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

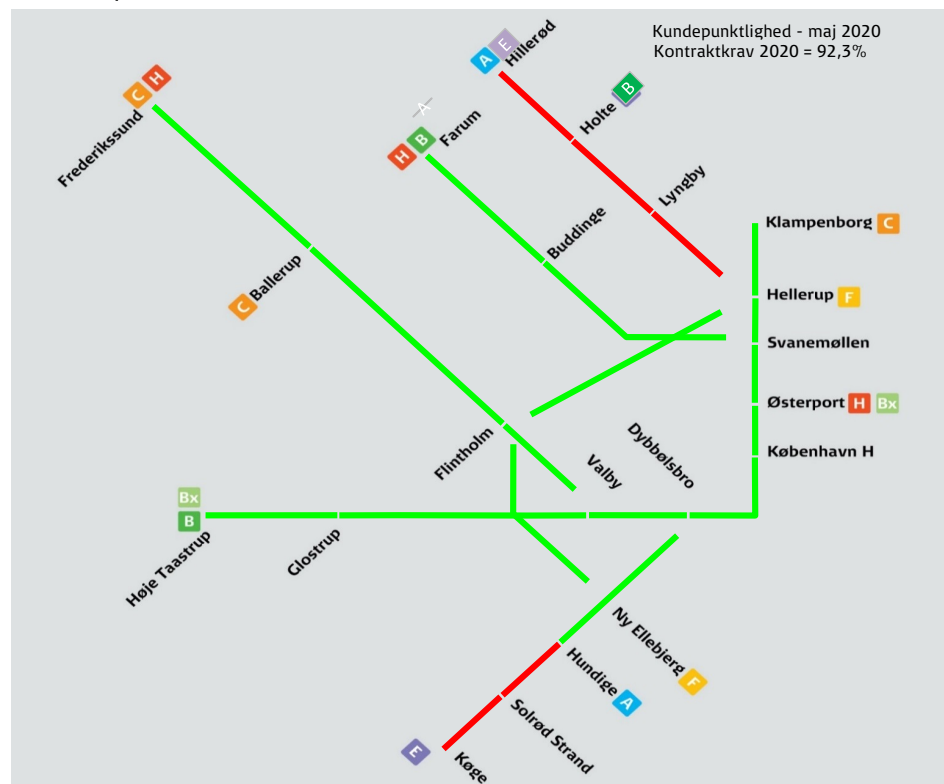
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer. produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	9,81	4,29	14,10	0,13	14	113
EA	0,13	1,06	1,19	0,00	2	5
ET	9,57	0,00	9,57	4,71	6	111
IC3	3,03	3,00	6,03	1,39	6	96
IC4	3,32	2,97	6,29	11,10	8	74
IR4	0,74	0,42	1,16	0,03	3	44
ME	4,65	1,13	5,77	0,00	5	32
MQ	0,48	0,55	1,03	0,32	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667								32.136
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373								15.458
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864								48.280
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635								57.462
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881								16.501
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959								40.305
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992								35.248
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893								18.071
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088								20.118

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667								28.201
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373								10.305
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408								37.230
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133								41.950
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698								12.676
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691								27.034
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993								30.441
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558								12.047
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088								20.118

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion. De indsatte S-tog har pga. belægningskravene været ekstra lange og længere end oprindeligt planlagt.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.932	5.831	27.992	27.743
S-togetrafikken	1.467	1.437	7.281	7.158

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.