

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8						37
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7	10	12						68
Periodekort ²	13	13	12	5	6	7	4						60
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2	2	2						18
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3	2	13						28
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22	24	24						194
I alt	85	83	53	29	42	51	62	0	0	0	0	0	405

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5	12	17	21						106
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9						61
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3						47
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1	2	2						14
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7						10
I alt	49	48	32	15	26	41	27	0	0	0	0	0	239

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16	31	48	50						336
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6						66
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2						50
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0						4
I alt	102	110	60	23	42	63	58	0	0	0	0	0	457

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8						32
Øresund ⁶	29	22	19	2	5	6	9						92
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0	2	9						71
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16						6
I alt	52	45	32	16	3	10	43	0	0	0	0	0	201

Fjern- og regionaltrafikken total

288	286	177	83	113	165	190,3	0	0	0	0	0	0	1.302
-----	-----	-----	----	-----	-----	-------	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	116	74	39	62	103	91						606
I alt	121	116	74	39	62	103	91						606

DSB total

409	402	251	122	175	268	281	0	0	0	0	0	0	1.908
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

Rejser foretaget med rejsepasset, som blev indført af regeringen ifm Covid 19 i sommerferieperioden, er ikke inkluderet i rapporten.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.770	5.830	3.097	1.297	2.278	3.084	3.294						24.649
S-togtrafikken	9.467	9.079	4.747	2.631	4.506	6.758	6.551						43.738
DSB total	15.237	14.909	7.844	3.928	6.783	9.841	9.844	0	0	0	0	0	68.387

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	986	947	469	81	115	250	324						3.172
Kbh Lufthavn-Malmø	947	832	475	227	181	361	374						3.396
København H-Helsingør	664	643	310	123	242	370	422						2.774
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215	402	632	722						4.766
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113	172	284	353						2.280
København - Køge Nord	587	594	308	63	172	311	400						2.435
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62	172	311	403						2.437
Ringsted-Næstved	209	208	107	0	0	0	0						524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29	47	64	83						507
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1	1	1						8
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39	132	197	224						1.323
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	35	53	56						340
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34						259
Køge-Næstved	50	48	39	42	71	96	118						464
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139	265	466	503						3.323
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108	219	406	444						2.869
Nyborg-Odense	624	632	329	98	201	378	541						2.802
Odense-Middelfart	523	537	304	92	179	333	471						2.438
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59	127	236	368						1.739
Fredericia-Vejle	380	394	244	76	147	259	273						1.774
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70	137	227	197						1.547
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68	134	225	190						1.518
Aarhus H-Langå	150	158	83	29	61	105	147						733
Langå-Hobro	134	142	75	22	53	93	135						653
Hobro-Aalborg	120	125	65	20	45	72	55						503
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	6	2						49
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	3	3						27
Fredericia-Taulov	124	126	96	29	44	84	140						645
Middelfart-Taulov	114	118	62	21	35	67	95						513
Taulov-Kolding	236	243	158	51	79	149	216						1.132
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41	66	122	183						929
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14	30	55	103						447
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22						92
Tinglev-Padborg	54	54	28	3	7	22	53						221
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27	37	64	78						466
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22	29	51	64						386
Vejle-Herning	71	74	52	18	29	51	66						362
Herning-Struer	57	55	43	17	27	44	50						293
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6						34
Odense-Ringe	119	112	91	50	76	79	87						613
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63						450

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.592	5.365	2.703	1.384	2.466	3.815	3.759						25.086
Svanemøllen-Farum	975	936	484	270	448	677	626						4.415
Valby-Frederikssund	1.642	1.593	821	445	750	1.125	1.026						7.403
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	748	1.149	1.139						7.405
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.246	700	405	650	914	879						6.070
Hellerup-Klampenborg	268	246	140	100	145	261	240						1.401
Dybbølsbro-Køge	1.843	1.761	931	550	989	1.419	1.481						8.974
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.203	1.148	657	398	631	861	778						5.676

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.059	172.119						1.297.568
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.518	58.253						409.851
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5						1,0%

23.8.3 - Tabel 2

23.8.5 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350	589.223	545.537						3.944.414
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.748	129.591	165.699						933.337
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5						0,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0						1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1						1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejde.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	246083,0	62236,0	0,1	757466,0	150428,0	0,3	1.434.090	486.657	1,1%	4.270.744	807.501	0,3%
København H - Helsingør	244328,0	62237,0	0,1	760672,0	146742,0	0,2	1.406.372	469.822	3,2%	4.423.066	823.236	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	83612,0	7207,0	0,4	249468,0	24077,0	0,1	613.921	64.353	0,4%	1.716.110	180.394	0,2%
Københavns Lufthavn - København H	-	-	0,0	12120,0	850,0	0,0	316.213	37.023	0,1%	1.469.649	143.885	0,2%
København H - Roskilde	292659,0	123448,0	1,8	870055,0	242890,0	0,6	2.352.556	964.329	3,5%	5.828.368	1.448.928	0,9%
Roskilde - København H	300867,0	104682,0	0,9	874271,0	246423,0	0,6	2.272.090	886.529	3,1%	5.903.769	1.436.875	0,8%
Roskilde - Ringsted	152056,0	58046,0	1,5	448310,0	123289,0	0,4	1.295.542	441.862	1,7%	3.106.504	725.132	0,6%
Ringsted - Roskilde	157696,0	44890,0	0,4	464568,0	123045,0	0,4	1.213.800	402.273	1,1%	3.240.939	695.330	0,3%
København - Køge Nord	140618,0	55785,0	0,5	382305,0	149695,0	0,7	949.261	393.568	1,8%	2.507.530	837.770	1,0%
Køge Nord - København	128883,0	50334,0	0,0	376609,0	144593,0	0,5	921.741	365.811	2,2%	2.458.971	834.126	0,6%
Køge Nord - Ringsted	140414,0	55500,0	0,3	382509,0	149812,0	0,7	949.057	387.351	1,1%	2.507.734	842.737	0,9%
Ringsted - Køge Nord	128760,0	49148,0	0,0	376732,0	148125,0	0,4	899.482	346.368	1,3%	2.481.230	856.778	0,7%
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	-	304.190	118.292	1,5%	642.633	147.512	0,4%
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	-	210.874	84.288	2,2%	720.820	172.830	0,2%
Næstved - Nykøbing F	95.544	10.708	0	347.776	31.876	0	637.174	91.530	0,2%	1.978.188	174.603	0,1%
Nykøbing F - Næstved	97358,0	9226,0	0,0	342128,0	31212,0	0,0	494.502	54.218	0,1%	2.095.889	186.752	0,1%
Nykøbing F - Rodby Færge	9556,0	113,0	0,0	28306,0	329,0	0,0	81.843	937	0,0%	299.739	3.470	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	10224,0	90,0	0,0	27638,0	434,0	0,0	108.909	829	0,0%	265.912	3.177	0,0%
Roskilde - Holbæk	143163,0	37616,0	0,3	389954,0	74084,0	0,4	982.136	275.181	1,3%	2.292.305	388.515	0,4%
Holbæk - Roskilde	142114,0	32772,0	0,6	381626,0	79332,0	0,7	928.463	246.837	1,5%	2.321.327	402.239	0,6%
Holbæk - Kalundborg	47806,0	8104,0	0,0	161383,0	21934,0	0,4	406.890	61.592	0,0%	939.319	113.461	0,3%
Kalundborg - Holbæk	35686,0	5974,0	0,0	157923,0	20242,0	0,0	232.631	40.176	0,1%	1.037.688	119.666	0,1%
Roskilde - Køge	15640,0	4557,0	0,0	59340,0	11341,0	0,0	182.735	44.992	0,9%	479.090	82.330	0,0%
Køge - Roskilde	18285,0	5141,0	0,6	54395,0	13265,0	2,7	187.910	51.349	2,1%	466.325	79.384	0,4%
Køge - Næstved	93944,0	16921,0	0,4	327083,0	43913,0	0,1	443.685	78.978	0,4%	1.482.344	148.098	0,1%
Næstved - Køge	93639,0	14447,0	0,0	338992,0	43046,0	0,1	418.282	71.363	2,1%	1.541.368	165.819	0,1%
Ringsted - Slagelse	198706,0	73844,0	0,2	453711,0	179358,0	0,6	1.526.871	545.275	0,5%	3.689.988	1.117.413	0,7%
Slagelse - Ringsted	190481,0	65288,0	0,0	475996,0	183223,0	0,5	1.434.165	471.958	1,1%	3.817.354	1.179.609	0,6%
Slagelse - Korsør	148246,0	61292,0	0,0	331394,0	160241,0	0,8	1.208.660	429.939	0,3%	3.019.996	1.001.850	0,8%
Korsør - Slagelse	128293,0	57013,0	0,3	356302,0	165100,0	0,6	1.062.466	397.294	1,2%	3.145.384	1.032.168	0,6%
Korsør - Nyborg	170552,0	69793,0	1,0	441531,0	209533,0	1,6	1.224.225	420.791	0,4%	3.142.198	1.025.390	0,9%
Nyborg - Korsør	150912,0	64722,0	0,6	462849,0	211955,0	0,6	1.085.085	401.164	1,0%	3.255.888	1.049.491	0,6%
Nyborg - Odense	178497,0	69604,0	1,0	450493,0	209924,0	1,1	1.257.170	415.603	0,4%	3.170.418	986.093	0,7%
Odense - Nyborg	145723,0	66599,0	1,6	478222,0	203070,0	0,6	997.008	367.716	1,1%	3.356.598	1.026.345	0,5%
Odense - Middelfart	156371,0	55640,0	0,8	487709,0	177700,0	1,1	1.084.619	323.617	1,0%	3.349.839	883.603	0,5%
Middelfart - Odense	147298,0	54801,0	0,6	505029,0	177478,0	0,6	1.002.000	328.352	0,9%	3.470.678	865.831	0,3%
Middelfart - Fredericia	121611,0	38416,0	0,8	424411,0	145341,0	0,9	837.856	203.738	0,3%	2.735.144	668.915	0,5%
Fredericia - Middelfart	124341,0	45099,0	1,0	423529,0	139062,0	0,6	780.535	224.465	0,2%	2.790.087	640.877	0,2%
Middelfart - Taulov	30979,0	12195,0	0,9	94931,0	35361,0	0,8	222.045	74.802	1,5%	705.324	184.793	0,4%
Taulov - Middelfart	25114,0	12383,0	1,9	107526,0	35316,0	0,2	180.436	71.763	1,2%	787.541	179.566	0,3%
Taulov - Kolding	63029,0	24539,0	0,6	254728,0	83104,0	0,4	484.581	154.465	0,8%	1.847.676	408.672	0,3%
Kolding - Taulov	59662,0	23708,0	0,3	264723,0	82377,0	0,5	424.411	138.137	0,5%	1.954.464	411.908	0,3%
Fredericia - Vejle	60033,0	31423,0	0,4	225297,0	103960,0	0,6	689.076	220.896	0,5%	2.424.694	644.776	0,2%
Vejle - Fredericia	68340,0	35639,0	0,7	231788,0	100295,0	0,5	759.103	251.913	0,3%	2.388.976	627.948	0,3%
Vejle - Horsens	42847,0	24365,0	1,3	151120,0	75490,0	0,7	572.271	194.369	0,2%	1.888.233	532.768	0,3%
Horsens - Vejle	49528,0	27089,0	0,0	155794,0	73831,0	0,2	572.963	215.478	0,6%	1.920.075	525.065	0,3%
Horsens - Skanderborg	38921,0	23147,0	0,0	145533,0	73116,0	0,7	567.748	213.402	0,2%	1.883.545	531.916	0,3%
Skanderborg - Horsens	43790,0	26520,0	0,7	150856,0	73765,0	0,4	552.782	230.486	1,0%	1.928.976	541.433	0,3%
Skanderborg - Aarhus H	38921,0	22472,0	0,7	145533,0	67664,0	0,4	582.546	225.889	0,9%	1.867.033	500.993	0,2%
Aarhus H - Skanderborg	43594,0	25966,0	0,0	151052,0	74160,0	0,7	552.186	223.643	0,5%	1.928.470	546.238	0,4%
Aarhus H - Langå	47129,0	18131,0	0,9	171798,0	60978,0	0,6	280.832	93.850	0,4%	1.036.427	282.614	0,4%
Langå - Aarhus H	51704,0	16509,0	0,4	169194,0	51302,0	0,6	308.375	103.138	0,9%	995.906	253.816	0,3%
Langå - Randers	46721,0	16415,0	0,0	161636,0	57483,0	0,7	269.364	88.011	0,4%	909.277	247.098	0,4%
Randers - Langå	48382,0	13904,0	0,0	161795,0	47402,0	0,5	269.923	84.922	0,9%	896.209	233.473	0,3%
Randers - Hobro	47778,0	12663,0	0,4	160428,0	46384,0	0,6	272.233	68.738	0,4%	903.690	200.620	0,4%
Hobro - Randers	47174,0	11945,0	0,4	163003,0	39160,0	0,5	268.715	68.012	0,5%	896.042	185.110	0,3%
Hobro - Aalborg	13741,0	6081,0	0,0	41578,0	21502,0	1,9	211.061	72.082	0,4%	625.429	179.603	0,5%
Aalborg - Hobro	11467,0	7322,0	1,6	43843,0	20091,0	0,4	174.368	67.069	0,8%	660.326	183.939	0,4%
Aalborg - Brønderslev	1916,0	619,0	0,0	3336,0	1021,0	0,0	32.976	9.396	0,0%	71.116	18.274	0,0%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	4788,0	936,0	0,0	1.644	397	0,0%	110.212	22.288	0,8%
Brønderslev - Hjørring	5756,0	1160,0	0,0	15788,0	3073,0	0,0	36.816	9.004	0,0%	83.568	17.501	0,2%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	21632,0	3545,0	0,0	1.644	332	0,0%	127.056	21.544	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	5756,0	921,0	0,0	15788,0	2159,0	0,0	36.816	5.244	0,0%	83.568	10.708	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	21632,0	2840,0	0,0	1.644	197	0,0%	127.056	13.187	0,2%
Fredericia - Taulov	39430,0	15607,0	0,5	180526,0	52192,0	0,1	269.916	82.867	0,3%	1.201.330	231.645	0,2%
Taulov - Fredericia	42768,0	17327,0	2,7	177777,0	53113,0	0,6	286.029	81.298	0,6%	1.192.414	232.247	0,3%
Kolding - Lunderskov	60799,0	19402,0	0,0	252311,0	73968,0	0,3	428.482	105.542	0,3%	1.855.424	362.379	0,3%
Lunderskov - Kolding	63737,0	21218,0	0,0	248621,0	65471,0	0,2	447.346	111.698	0,2%	1.828.750	324.009	0,3%
Lunderskov - Tinglev	28589,0	10468,0	0,7	116708,0	41498,0	0,5	151.312	48.596	0,6%	706.134	174.060	0,5%
Tinglev - Lunderskov	29594,0	12495,0	0,7	114529,0	36910,0	0,4	161.486	51.246	0,4%	688.044	168.323	0,7%
Tinglev - Sønderborg	6996,0	1718,0	0,0	47953,0	9571,0	0,0	47.726	7.150	0,3%	351.321	39.759	0,0%
Sønderborg - Tinglev	11826,0	3075,0	0,0	42905,0	7745,0	0,0	78.683	11.138	0,0%	320.146	34.327	0,1%
Tinglev - Padborg	21140,0	6045,0	0,0	67497,0	20451,0	0,3	101.774	27.732	0,6%	347.149	82.280	0,4%
Padborg - Tinglev	14194,0	3932,0	0,0	74141,0	22757,0	0,9	74.594	13.802	0,0%	372.970	96.911	1,2%
Lunderskov - Bramming	36066,0	8862,0	0,0	134203,0	31474,0	0,3	301.456	57.560	0,0%	1.131.903	181.044	0,1%
Bramming - Lunderskov	36718,0	9534,0	0,0	133973,0	27640,0	0,3	289.137	58.391	0,1%	1.145.41.		

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

23.05.21 Tabel 1

Øresundstrafikken	Juli 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	7	6	7	6	6	4	42
Passagerer ² (tus.)	1	2	2	2	1	2	1	10
Belægning (pct.) - krav max. 84%	24%	24%	27%	21%	22%	28%	25%	24%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juli 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	85	75	98	84	86	75	76	580
Passagerer ² (tus.)	22	18	24	21	25	18	15	144
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	26%	24%	25%	25%	29%	24%	20%	25%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juli 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	-	-	-	-	-	1	-	1
Passagerer ² (tus.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	-	-	-	-	-	6%	-	6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i juli måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0						120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0						6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0						480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684						4.259
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149						1.441
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8						33,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707						4.435
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187						1.286
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5						29,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733						4.779
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138						829
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5	19,4	18,8						17,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.684	4.788	19,4	45	0	5,4	47,1	19,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.904	2.036	13,7	46	0	3,3	22,5	13,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.730	3.290	18,6	45	0	7,1	51,4	18,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.980	5.812	22,4	46	0	14,6	34,8	22,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.712	9.087	20,3	138	0	5,4	40,7	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	44.688	7.896	17,7	137	0	5,4	39,6	17,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.356	5.332	23,8	69	0	3,3	48,2	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.612	5.504	15,0	113	0	5,4	33,2	15,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	24.834	7.447	30,0	45	0	10,7	69,3	30,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.904	2.701	18,1	46	0	6,5	25,7	18,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.904	4.749	31,9	46	0	11,8	64,2	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	25.332	8.975	35,4	45	0	23,0	51,4	35,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.712	12.221	27,3	138	0	9,7	55,7	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	44.214	11.060	25,0	136	0	8,6	43,9	25,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.328	5.924	25,4	72	0	3,3	51,4	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.288	8.701	24,0	112	0	10,7	43,9	24,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.034	13.017	31,7	93	0	13,9	70,2	31,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	33.108	4.922	14,9	92	0	2,1	27,9	14,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybøtsbro	41.208	8.838	21,4	93	0	8,6	52,5	21,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	44.232	15.715	35,5	95	0	11,6	65,3	35,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	88.602	24.277	27,4	273	0	14,0	76,0	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	91.344	20.260	22,2	281	0	4,3	58,9	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	59.616	10.414	17,5	161	0	3,3	41,8	17,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	22.680	15.745	69,4	70	1	54,6	100,6	69,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.678	4.765	25,5	47	0	4,3	41,8	25,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.880	4.917	33,0	46	0	22,5	50,3	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.180	5.200	34,3	47	0	12,9	48,2	34,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.104	6.219	32,6	48	0	9,6	70,6	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	54.912	8.720	15,9	137	0	5,7	32,1	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	45.240	8.893	19,7	137	0	6,5	33,2	19,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.136	6.002	20,6	90	0	2,2	40,7	20,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.260	6.053	27,2	69	0	13,9	40,7	27,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.354	7.424	40,5	46	0	23,2	63,2	40,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.904	6.752	45,3	46	0	27,9	73,8	45,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.030	8.988	59,8	46	2	17,2	108,1	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.084	9.782	54,1	46	0	29,9	89,9	54,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.564	15.586	34,2	138	0	20,4	52,5	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.516	14.098	31,0	138	0	10,2	46,0	31,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.332	7.262	32,5	69	0	16,1	53,5	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.290	11.897	31,9	115	0	5,4	59,9	31,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	15.054	4.547	30,2	24	0	9,7	47,1	30,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	1.995	14,3	23	0	8,6	48,2	14,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.730	2.377	16,1	24	0	9,7	25,7	16,1
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.580	5.182	35,5	24	0	12,9	38,0	35,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.444	6.605	15,6	70	0	6,5	31,1	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.120	5.553	13,2	69	0	4,3	30,0	13,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	41.148	3.451	8,4	66	0	1,1	13,9	8,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.768	5.613	13,1	72	0	2,2	32,1	13,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	15.378	8.781	57,1	25	0	13,9	92,0	57,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	14.904	7.522	50,5	25	0	22,5	65,3	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Husum	Islev	14.580	9.199	63,1	24	0	24,6	80,8	63,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	14.904	9.627	64,6	25	0	21,4	76,5	64,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	43.416	17.049	39,3	75	0	15,0	92,0	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	45.684	12.521	27,4	75	0	1,1	35,9	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	26.892	7.027	26,1	70	0	5,4	49,2	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.260	11.594	31,1	72	0	13,9	59,9	31,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	23.478	6.719	28,6	44	1	1,6	105,9	28,6

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	27.864	5.750	20,6	51	0	0,0	59,9	20,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.328	5.968	25,6	43	0	2,7	56,2	25,6
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	27.216	9.328	34,3	50	0	8,1	47,1	34,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	71.604	13.978	19,5	135	0	1,6	69,6	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	76.788	12.026	15,7	142	0	1,6	25,2	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	31.428	5.391	17,2	88	0	0,0	34,3	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	29.808	9.940	33,3	70	0	16,1	51,4	33,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.602	13.729	31,5	94	0	2,2	98,4	31,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	39.828	8.397	21,1	93	0	1,1	46,0	21,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	37.488	12.894	34,4	89	0	1,6	85,6	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	39.516	17.203	43,5	87	0	16,6	83,0	43,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	118.962	29.090	24,5	277	0	1,6	54,6	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	122.556	24.952	20,4	282	0	1,1	42,8	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	56.928	10.883	19,1	162	0	0,0	47,1	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	59.718	20.944	35,1	162	0	8,6	64,2	35,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.138	24.167	27,7	185	0	3,3	77,1	27,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.184	11.116	13,9	185	0	0,0	34,3	13,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.328	20.145	25,1	176	0	2,2	65,3	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.324	51.677	39,0	180	0	1,1	79,2	39,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	207.888	49.842	24,0	550	0	2,7	77,1	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	212.130	42.303	19,9	557	0	1,6	56,7	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	133.926	19.395	14,5	370	0	0,6	51,4	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	126.786	36.521	28,8	345	0	2,7	91,0	28,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.434	21.575	24,4	189	0	3,3	52,5	24,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	94.638	18.545	19,6	184	0	1,2	59,9	19,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	83.652	24.230	29,0	179	0	4,3	65,3	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.676	28.459	35,3	178	0	10,2	65,8	35,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	207.264	41.939	20,2	548	0	1,1	50,3	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	210.012	41.489	19,8	554	0	1,1	42,8	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	116.106	29.780	25,6	346	0	5,4	41,0	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	164.256	30.536	18,6	443	0	0,0	54,6	18,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	89.694	15.211	17,0	182	0	2,7	49,2	17,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	94.290	19.824	21,0	184	0	4,9	66,4	21,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.680	24.667	29,8	176	0	5,4	74,9	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.772	20.484	25,4	179	0	3,3	70,6	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	221.808	37.956	17,1	550	0	0,0	53,5	17,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	204.720	38.916	19,0	541	0	1,6	49,2	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	115.308	28.093	24,4	344	0	4,3	45,0	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	148.506	19.997	13,5	394	0	1,1	49,2	13,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.204	3.910	21,5	46	0	8,6	43,9	21,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.306	6.282	34,3	46	0	15,8	71,7	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.156	7.875	43,4	46	0	22,3	78,1	43,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.852	5.414	30,4	45	0	15,0	48,2	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	52.584	10.140	19,3	140	0	3,3	34,3	19,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.814	12.172	27,2	135	0	10,2	43,9	27,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	27.768	8.540	30,8	86	0	8,6	55,7	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.154	4.317	13,4	93	0	2,2	34,3	13,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.354	2.475	13,5	46	0	0,0	30,0	13,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.152	4.056	21,2	48	0	10,9	38,5	21,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.054	4.935	32,8	46	0	18,2	51,4	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.678	3.302	17,7	46	0	5,9	34,3	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	45.438	6.149	13,5	138	0	1,1	27,9	13,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.814	7.582	16,9	138	0	4,3	27,9	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.836	5.386	14,2	115	0	5,4	32,1	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.154	2.601	8,1	93	0	0,0	21,4	8,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	66.630	8.650	13,0	140	0	0,0	49,2	13,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	75.936	12.618	16,6	139	0	2,7	50,8	16,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	68.922	16.249	23,6	133	0	4,9	62,1	23,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.564	12.764	20,1	134	0	2,2	77,1	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	170.370	26.176	15,4	413	0	1,1	50,3	15,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	159.558	24.096	15,1	404	0	1,6	51,4	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	84.624	15.851	18,7	250	0	4,3	37,5	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	101.472	14.547	14,3	276	0	2,2	49,2	14,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	49.458	9.341	18,9	94	0	4,3	50,3	18,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	51.990	10.142	19,5	92	0	6,5	36,9	19,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.416	13.475	31,0	91	0	11,8	69,6	31,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.558	11.972	32,7	91	0	2,2	91,0	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	94.146	20.578	21,9	277	0	3,3	50,3	21,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	88.602	21.291	24,0	271	0	3,3	54,6	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	75.726	15.736	20,8	224	0	2,2	37,5	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	68.748	12.592	18,3	178	0	0,6	52,5	18,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.550	5.193	13,8	95	0	0,6	37,5	13,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	50.214	7.896	15,7	91	0	1,2	50,2	15,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.912	10.645	24,8	91	0	4,6	46,6	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.206	6.852	18,4	93	0	0,0	48,2	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	93.546	15.587	16,7	277	0	1,1	43,9	16,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	87.630	15.113	17,2	268	0	0,0	55,7	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	68.166	10.764	15,8	209	0	0,0	35,3	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	48.336	6.101	12,6	138	0	0,0	49,2	12,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.354	3.870	21,1	46	0	9,7	33,2	21,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.806	5.480	21,2	46	0	8,6	46,0	21,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.836	7.636	26,5	45	0	12,9	59,9	26,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.904	5.201	34,9	46	0	17,2	61,0	34,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.862	10.809	24,1	138	0	9,7	42,8	24,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.862	11.084	24,7	138	0	9,7	46,0	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.712	8.222	18,4	138	0	8,6	38,5	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.680	4.469	19,7	69	0	5,4	48,2	19,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	25.596	1.224	4,8	46	0	0,0	11,8	4,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	24.948	1.996	8,0	46	0	2,7	19,3	8,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	24.300	2.910	12,0	46	0	5,9	27,9	12,0
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	22.830	1.984	8,7	42	0	0,0	21,4	8,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	69.336	8.174	11,8	130	0	2,2	34,3	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	73.224	4.219	5,8	135	0	1,1	19,3	5,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.708	2.858	13,2	66	0	4,3	25,7	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	31.428	3.854	12,3	94	0	1,1	40,7	12,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.304	5.167	29,9	62	0	12,9	53,5	29,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.956	4.480	26,4	62	0	7,5	46,0	26,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.304	5.446	31,5	62	0	9,7	65,3	31,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.754	5.715	32,2	64	0	13,9	55,3	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.216	9.333	18,2	186	0	4,3	36,2	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	51.414	9.192	17,9	185	0	2,2	38,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	43.644	5.785	13,3	138	0	5,4	25,7	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.166	6.571	14,9	138	0	4,3	24,6	14,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.304	4.130	23,9	62	0	13,3	43,9	23,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.956	3.527	20,8	62	0	4,3	35,3	20,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.304	4.073	23,5	62	0	8,6	48,2	23,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.430	4.825	27,7	63	0	11,8	39,6	27,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	51.414	6.836	13,3	185	0	1,8	57,2	13,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.414	7.685	14,9	185	0	2,2	30,5	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	43.644	4.597	10,5	138	0	1,1	18,2	10,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.166	6.522	14,8	138	0	4,3	22,5	14,8

Bemærkninger

1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	3.728	3.702	26.697	26.438
Nivå-Østerport	6.202	6.170	35.345	34.887
Østerport - København H	14.744	14.528	85.764	83.878
København H - Kbh Lufthavn	4.849	4.802	40.827	39.764
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.771	3.743	22.008	21.611
København H - Roskilde	7.493	7.453	49.796	49.155
Roskilde - Ringsted	4.356	4.349	28.689	28.325
København - Køge Nord	3.048	3.022	19.700	19.521
Køge Nord - Ringsted	3.049	3.023	19.708	19.521
Ringsted - Næstved	0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	2.119	2.096	14.269	14.042
Vordingborg - Nykøbing F	2.119	2.095	14.271	14.035
Nykøbing F - Rødby F	196	180	2.262	2.119
Roskilde - Holbæk	2.903	2.869	18.028	17.643
Holbæk - Kalundborg	1.215	1.205	8.804	8.659
Roskilde - Køge	1.307	1.286	10.493	10.233
Køge - Næstved	2.117	2.075	13.179	12.799
Ringsted - Slagelse	3.782	3.772	28.893	28.716
Slagelse - Nyborg	3.501	3.466	23.332	23.166
Nyborg - Odense	3.596	3.577	23.680	23.528
Odense - Middelfart	4.722	4.698	30.928	30.767
Middelfart - Fredericia	3.927	3.907	23.749	23.629
Fredericia - Vejle	2.671	2.644	30.163	29.997
Vejle - Skanderborg	1.519	1.495	22.129	21.992
Skanderborg - Aarhus H	1.414	1.412	22.018	21.903
Aarhus H - Langå	2.332	2.321	14.995	14.916
Langå - Hobro	2.203	2.191	13.326	13.241
Hobro - Skørping	579	566	9.595	9.517
Skørping - Aalborg	579	566	10.004	9.907
Aalborg - Hjørring	372	369	2.467	2.434
Hjørring - Frederikshavn	372	371	2.442	2.415
Fredericia - Kolding	2.294	2.289	15.674	15.527
Middelfart - Kolding	794	791	7.185	7.140
Kolding - Lunderskov	3.061	3.051	22.664	22.479
Lunderskov - Tinglev	1.398	1.393	8.758	8.720
Tinglev - Sønderborg	605	602	4.125	4.106
Tinglev - Padborg	796	789	4.661	4.625
Lunderskov - Bramming	1.672	1.667	13.931	13.778
Bramming - Esbjerg	1.669	1.662	13.922	13.750
Vejle - Herning	1.177	1.171	8.073	8.046
Herning - Struer	1.174	1.168	8.886	8.817
Langå - Struer	124	124	852	850
Odense - Ringe	2.415	2.389	17.800	17.470
Ringe - Svendborg	1.285	1.271	11.363	11.100

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.996	5.945	38.861	38.017
Solrød Strand-Hundige	5.996	5.945	46.040	45.067
Hundige-Dybbølsbro	9.978	9.915	60.213	58.866
Høje Taastrup-Glostrup	5.802	5.788	40.646	39.915
Glostrup-Valby	6.002	5.991	40.914	40.156
Frederikssund-Ballerup	4.017	3.967	36.515	35.588
Ballerup-Flintholm	6.180	6.058	46.746	45.602
Flintholm - Valby	6.180	6.049	46.611	45.426
Valby-Dybbølsbro	11.594	11.456	86.769	84.706
Dybbølsbro-København H	21.572	21.324	146.982	143.311
København H-Østerport	21.516	21.335	143.486	139.708
Østerport-Svanemøllen	21.395	21.199	136.325	132.790
Svanemøllen - Buddinge	5.987	5.974	40.746	39.905
Buddinge - Farum	5.987	5.970	40.746	39.887
Svanemøllen-Hellerup	15.408	15.212	95.915	93.117
Hellerup-Lyngby	9.910	9.834	59.507	58.058
Lyngby-Holte	9.918	9.832	59.854	58.312
Holte-Hillerød	6.077	6.057	39.317	38.661
Hellerup-Klampenborg	6.776	6.644	39.475	38.189
Hellerup-Flintholm	8.428	8.412	64.633	63.325
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.428	8.408	64.633	63.275

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	51	51	366	362
Nivå-Østerport	182	181	1.039	1.023
Østerport - København H	46	45	266	260
København H - Kbh Lufthavn	57	57	481	469
Kbh Lufthavn-Peberholm	29	28	167	164
København H - Roskilde	234	233	1.557	1.537
Roskilde - Ringsted	142	142	935	922
København - Køge Nord	108	107	695	689
Køge Nord - Ringsted	80	80	520	515
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	58	57	391	385
Vordingborg - Nykøbing F	61	60	404	397
Nykøbing F - Rødby F	7	7	82	77
Roskilde - Holbæk	104	103	645	631
Holbæk - Kalundborg	53	52	383	376
Roskilde - Køge	29	29	235	228
Køge - Næstved	83	81	513	497
Ringsted - Slagelse	100	99	826	821
Slagelse - Nyborg	120	119	887	881
Nyborg - Odense	103	103	680	676
Odense - Middelfart	236	235	1.549	1.541
Middelfart - Fredericia	40	40	242	241
Fredericia - Vejle	69	68	775	771
Vejle - Skanderborg	88	87	1.324	1.317
Skanderborg - Aarhus H	32	32	502	499
Aarhus H - Langå	107	106	687	683
Langå - Hobro	98	98	595	591
Hobro - Skørping	13	13	222	220
Skørping - Aalborg	15	15	263	261
Aalborg - Hjørring	11	11	109	108
Hjørring - Frederikshavn	14	14	90	89
Fredericia - Kolding	46	46	312	309
Middelfart - Kolding	19	19	170	169
Kolding - Lunderskov	39	39	292	290
Lunderskov - Tinglev	87	87	547	545
Tinglev - Sønderborg	25	25	170	169
Tinglev - Padborg	11	11	67	67
Lunderskov - Bramming	65	65	547	541
Bramming - Esbjerg	27	27	228	225
Vejle - Herning	85	85	587	585
Herning - Struer	66	66	502	498
Langå - Struer	13	13	87	87
Odense - Ringe	54	54	399	391
Ringe - Svendborg	33	33	293	285
I alt	2.942	2.920	21.799	21.556

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	48	48	312	306
Solrød Strand-Hundige	64	63	488	478
Hundige-Dybbølsbro	178	177	1.073	1.048
Høje Taastrup-Glostrup	48	48	337	332
Glostrup-Valby	44	44	297	292
Frederikssund-Ballerup	96	95	868	845
Ballerup-Flintholm	47	46	495	482
Flintholm - Valby	17	17	129	127
Valby-Dybbølsbro	35	35	264	259
Dybbølsbro-København H	17	17	115	112
København H-Østerport	67	67	447	437
Østerport-Svanemøllen	60	59	379	370
Svanemøllen - Buddinge	48	48	325	318
Buddinge - Farum	81	81	552	539
Svanemøllen-Hellerup	30	30	186	183
Hellerup-Lyngby	60	59	356	347
Lyngby-Holte	50	50	300	294
Holte-Hillerød	106	106	684	671
Hellerup-Klampenborg	38	38	224	216
Hellerup-Flintholm	61	60	464	455
Flintholm-Ny Ellebjerg	37	37	284	279
I alt	1.232	1.225	8.579	8.390

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	337	24	8	5.826	397	78
Bramming	1.747	88	17	14.137	833	174
Esbjerg	868	44	7	7.126	534	92
Fredericia	4.504	472	31	35.027	2.842	234
Frederikshavn	185	2	1	1.205	32	15
Helsingør	1.889	103	17	13.559	953	151
Herning	1.176	27	7	8.463	327	51
Hjørring	372	14	2	2.433	114	32
Hobro	1.404	168	11	11.561	931	92
Holbæk	2.052	97	24	13.336	771	267
Holstebro	1.163	47	9	8.844	387	82
Høje Taastrup	7.463	462	50	49.563	3.447	652
Kalundborg	615	67	12	4.450	330	83
Kbh Lufth,Kastrup	4.718	338	45	31.191	4.361	764
Kolding	3.003	379	11	22.560	2.172	187
Kokkedal	6.190	166	44	35.296	1.460	613
Korsør	2.132	381	19	15.827	1.845	74
København H	14.572	947	176	97.088	8.606	1.913
Køge	1.742	120	42	11.931	1.023	357
Langå	1.474	124	9	9.776	792	52
Nyborg	2.394	363	16	16.709	2.006	83
Nykøbing F	1.164	69	22	8.108	491	195
Næstved	2.091	193	29	16.749	1.387	318
Odense	5.430	605	40	36.446	3.993	356
Padborg	798	149	5	4.524	675	52
Ringe	1.849	42	20	14.566	658	301
Ringsted	4.948	427	18	35.731	4.092	337
Roskilde	7.995	497	62	52.797	4.546	847
Rødby Færge	97	1	8	1.130	43	71
Skanderborg	1.421	200	6	21.962	1.419	122
Slagelse	1.960	179	6	18.696	1.975	98
Struer	626	37	4	4.821	286	46
Svendborg	627	18	6	5.557	311	169
Sønderborg	304	24	1	2.060	113	9
Tinglev	1.215	229	4	7.981	969	21
Vejle	2.670	281	34	30.058	2.185	175
Viborg	124	5	0	852	33	2
Vordingborg	2.119	132	24	14.284	982	232
Århus H	1.861	250	11	18.556	1.382	136
Østerport	10.442	457	134	59.906	3.875	1.207
I alt	107.741	8.228	992	770.692	63.578	10.740

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.802	263	19	40.646	1.360	778
Allerød	6.077	101	44	39.191	974	847
Avedøre	6.137	130	30	39.611	1.230	859
Bagsværd	5.987	26	20	40.746	486	897
Ballerup	4.057	293	84	40.436	1.678	1.071
Bernstorffsvej	6.043	84	64	38.838	1.017	1.056
Birkerød	6.077	120	27	39.317	1.025	713
Bispebjerg	8.428	53	25	64.633	576	1.398
Brøndby Strand	6.137	121	33	39.611	1.198	864
Brøndbyøster	6.002	95	17	39.086	1.083	530
Buddinge	5.987	38	16	40.746	534	866
Carlsberg	11.594	247	143	86.769	2.636	2.109
Charlottenlund	6.752	100	145	39.151	890	1.420
Danshøj	14.430	133	37	105.479	1.279	2.178
Dybbølsbro	21.572	379	215	146.982	4.579	3.536
Dyssegård	5.987	46	16	40.746	566	898
Egedal	4.017	187	60	36.515	993	1.129
Emdrup	5.987	48	17	40.746	580	887
Farum	2.998	22	10	20.379	368	484
Flintholm	14.608	263	158	111.244	2.145	2.566
Frederikssund	2.005	109	50	18.025	733	528
Friheden	6.137	129	29	39.611	1.254	839
Fuglebakken	8.428	41	27	64.633	500	1.398
Gentofte	6.043	83	64	38.258	984	1.002
Glostrup	5.898	175	17	40.776	1.261	762
Greve	5.996	92	55	46.040	1.469	1.052
Grøndal	8.428	40	26	64.633	500	1.396
Hareskov	5.987	25	29	40.746	450	964
Hellerup	20.194	289	215	129.419	3.378	3.587
Herlev	4.096	213	74	44.189	1.423	1.161
Hillerød	3.076	150	18	19.719	1.014	395
Holte	7.986	113	54	49.526	1.289	1.110
Hundige	7.951	186	62	52.936	2.115	1.251
Husum	4.013	192	33	35.982	1.146	921
Hvidovre	6.002	106	15	39.086	797	525
Høje Taastrup	2.908	180	11	20.353	1.258	405
Ishøj	9.978	166	74	60.213	1.918	1.467
Islev	4.013	181	37	35.982	1.129	933
Jersie	5.996	74	57	38.861	1.059	953
Jyllingevej	4.013	189	37	35.982	1.158	935
Jægersborg	6.043	82	67	37.680	883	991
Karlslunde	5.996	82	57	46.040	1.375	1.063
KB Hallen	8.428	35	31	64.633	488	1.431
Kildebakke	5.987	41	16	40.746	526	901
Kildedal	3.735	217	56	27.426	879	714
Klampenborg	3.447	92	68	19.952	813	654
København H	21.543	384	285	145.104	4.997	4.134
Køge	3.010	55	26	19.478	885	435
Langgade	6.097	185	144	38.469	1.466	1.017
Lynby	9.914	135	82	58.526	1.520	1.510
Malmparken	4.096	330	148	44.259	1.682	1.298
Måløv	4.017	245	58	36.515	1.251	1.047
Nordhavn	21.395	309	200	136.325	3.882	3.611
Ny Ellebjerg	14.192	319	78	92.522	3.196	2.102
Nørrebro	8.428	45	25	64.633	538	1.387
Nørreport	21.516	357	190	143.486	5.149	3.908
Ørdrup	6.752	92	199	39.151	894	1.526
Peter Bangs Vej	6.097	198	140	38.469	1.395	1.002
Ryparken	14.415	112	38	105.204	1.283	2.237
Rødovre	6.002	94	15	39.086	823	526
Sjælør	9.978	183	69	60.201	2.137	1.420
Skovbrynet	5.987	24	21	40.746	456	912
Skovlunde	4.013	309	149	36.117	1.403	1.066
Solrød Strand	5.996	83	56	42.450	1.420	978
Sorgenfri	6.051	80	81	38.604	754	1.099
Stengården	5.987	28	20	40.746	485	902
Stenløse	4.017	197	60	36.515	1.065	1.075
Svanemøllen	21.395	321	199	136.493	4.125	3.534
Sydhavn	9.978	189	68	60.201	2.212	1.418
Taastrup	5.802	218	23	40.646	1.301	787
Valby	11.888	277	141	87.147	2.799	2.003
Vallensbæk	6.137	112	30	39.664	1.162	855
Vangede	5.987	40	16	40.746	530	902
Vanløse	5.138	222	80	45.365	1.514	1.144
Vekso	4.017	219	60	36.515	1.142	1.057
Vesterport	21.516	377	194	143.486	5.297	3.931
Vigerslev Allé	8.428	39	29	64.633	490	1.452
Virum	6.051	80	99	39.185	732	1.177
Værlose	5.987	28	29	40.746	441	1.006
Ølby	5.996	68	54	38.861	1.036	924
Ølstykke	4.017	178	77	36.212	1.026	1.087
Østerport	21.458	360	210	139.909	4.586	3.762
Ålholm	8.428	37	30	64.633	475	1.432
Åmarken	6.137	118	30	39.664	1.275	816
I alt	665.326	12.678	5.912	4.633.031	121.820	112.903

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.9 - Tabel 1

	Juli - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.906	613	34.794	5.429
S-togetrafikken	2.004	881	16.513	10.516

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.761
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	528
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	331
Passagerudveksling	DSB	315
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	310
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	295
DSB - Driftsledelse	DSB	287
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	269
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	264
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	249
MG Teknik (projekt)	DSB	239
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	234
Politi	EKSTERN	202
MF teknik (undt. ATC)	DSB	178
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	172
I alt		5.634

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juli 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.236
Banens tilstand	EKSTERN	1.322
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.008
Ukendt	UKENDT	473
Banens tilstand	BANEDANMARK	450
Rustkørsel	BANEDANMARK	394
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	383
Nær ved påkørsel	EKSTERN	377
Politiets arbejde	EKSTERN	343
Handicapbefordring	DSB	327
Hærværk	EKSTERN	320
Bremsesystem	DSB	244
Fejl på arbejds køretøj	BANEDANMARK	217
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	208
Indøvelse	BANEDANMARK	198
I alt		9.500

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fantomtog i RDS	EKSTERN	249
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	189
MG Teknik (projekt)	DSB	75
Teknik (undt. ATC)	DSB	52
Manglende Lkf	DSB	46
Udefrakommende forhold	EKSTERN	46
Driftsledelse	DSB	43
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	42
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	40
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	31
MF teknik (undt. ATC)	DSB	26
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	25
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	25
Sporanlæg	BANEDANMARK	24
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	24
I alt		937

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juli 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.742
CBTC softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	774
Ukendt	UKENDT	411
Mangel på lokomotivførere	DSB	263
Tjenstefordeling	DSB	219
Hærværk	EKSTERN	177
Kontrol og kommunikation	DSB	137
Banens tilstand	EKSTERN	136
Vognkasse	DSB	132
Bremsesystem	DSB	128
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	126
Materielforhold	DSB	96
Politiets arbejde	EKSTERN	94
Mødt for sent	DSB	71
Hjælpesystemer	DSB	44
I alt		5.550

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafrsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrides nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8						31,9
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6						50,8
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6						17,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2						50,6
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5						23,1
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3						26,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6						23,1
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9						54,7
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4						22,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4						38,5
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0						40,5
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6						21,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har været indsat erstatningsbusser mellem Ringsted og Næstved, i Østjylland og Nordjylland pga. sporarbejder.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829						50.845
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844						3.299
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	0	0	0	0	0	54.144

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117						6.317
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374						1.089
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	0	0	0	0	0	7.406

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741						770.692
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536						20.301
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474						5.581
Operatørpunktighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2						96,6
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326						4.633.031
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867						27.990
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218						42.893
Operatørpunktighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7						98,5%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6						87,5
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6						93,7
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

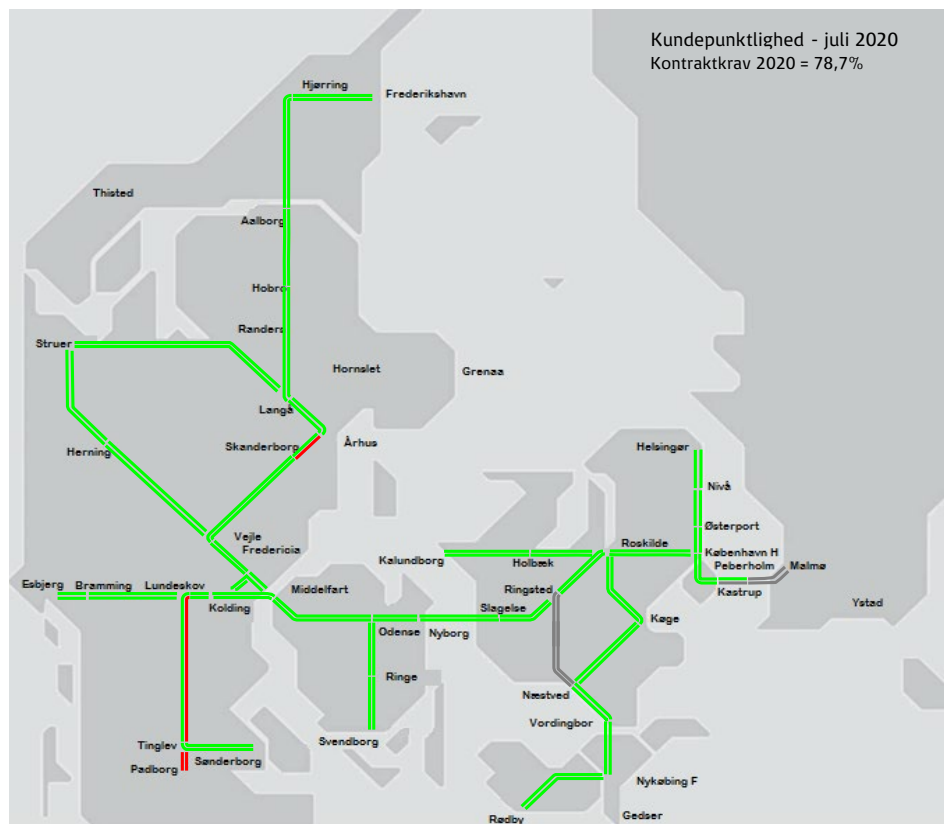
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

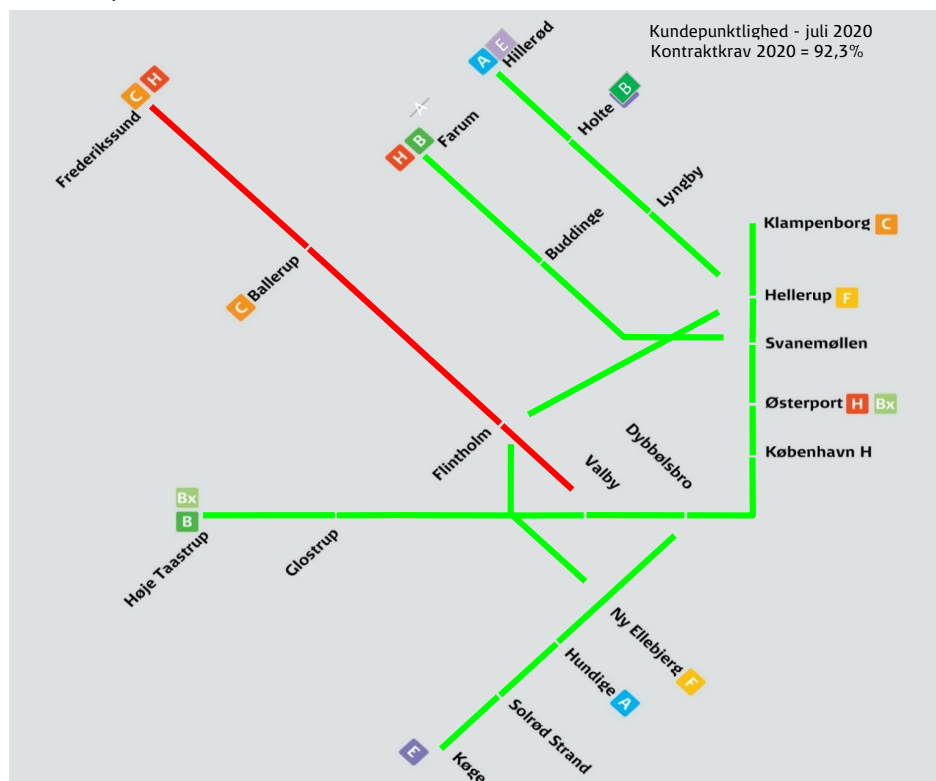
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	10,68	4,29	14,97	1,00	14	113
EA	0,06	0,74	0,81	0,00	2	5
ET	10,39	0,00	10,39	4,52	6	111
IC3	1,35	2,74	4,10	1,13	6	96
IC4	3,35	5,68	9,03	13,87	8	74
IR4	0,65	0,29	0,94	0,06	3	44
ME	4,84	1,48	6,32	0,00	5	32
MQ	0,52	0,32	0,84	0,45	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888						30.173
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601						6.577
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739						49.733
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824						52.940
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038						15.062
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306						42.007
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301						41.150
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539						19.227
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376						20.107

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666						26.646
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451						5.344
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655						37.581
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622						39.170
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864						11.828
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156						27.626
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651						33.055
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597						13.185
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376						20.107

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Data for S-tog mangler pga. systemudfordringer.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.702	5.512	40.024	39.089
S-togtrafikken	1.490	1.474	10.219	10.062

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.