

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8	9					46
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7	10	12	11					79
Periodekort ²	13	13	12	5	6	7	4	8					68
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2	2	2	3					21
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3	2	13	2					30
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22	24	24	30					224
I alt	85	83	53	29	42	51	62	63	0	0	0	0	468

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5	12	17	21	25					131
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9	9					70
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3	5					52
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1	2	2	2					17
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7	38					48
I alt	49	48	32	15	26	41	27	79	0	0	0	0	318

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16	31	48	50	97					433
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6	9					75
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2	7					57
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0	1					5
I alt	102	110	60	23	42	63	58	113	0	0	0	0	570

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8	4					36
Øresund ⁶	29	22	19	2	5	6	9	17					109
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0	2	9	15					86
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16	-45					-39
I alt	52	45	32	16	3	10	43	-9	0	0	0	0	192

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	113	165	190,3	247	0	0	0	0	1.549
-----------------------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	-------	-----	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	121	116	74	39	62	103	91	101					707
I alt	121	116	74	39	62	103	91	101					707

DSB total	409	402	251	122	175	268	281	347	0	0	0	0	2.256
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

Rejser foretaget med rejsepasset, som blev indført af regeringen ifm Covid 19 i sommerferieperioden, er ikke inkluderet i rapporten.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.772	5.831	3.097	1.297	2.277	3.099	3.501	4.118					28.992
S-togtrafikken	9.467	9.079	4.747	2.631	4.506	6.758	6.551	7.254					50.993
DSB total	15.239	14.910	7.844	3.928	6.783	9.857	10.052	11.372	0	0	0	0	79.985

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	986	947	469	81	115	250	324	407					3.579
Kbh Lufthavn-Malmø	947	832	475	227	181	361	374	456					3.853
København H-Helsingør	664	643	310	123	242	370	422	498					3.272
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215	402	632	722	798					5.564
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113	172	284	353	357					2.637
København - Køge Nord	587	594	308	63	172	311	400	421					2.856
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62	172	311	403	419					2.857
Ringsted-Næstved	209	208	107	-	-	-	-	-					524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29	47	64	83	83					591
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	-	1	1	1	2					10
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39	132	197	224	244					1.567
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	35	53	56	64					404
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34	43					301
Køge-Næstved	50	48	39	42	71	96	118	121					585
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139	265	466	503	631					3.954
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108	219	406	444	560					3.428
Nyborg-Odense	624	632	329	98	201	378	541	524					3.327
Odense-Middelfart	523	537	304	92	179	333	471	448					2.887
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59	127	236	368	317					2.057
Fredericia-Vejle	380	394	244	76	147	259	273	322					2.095
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70	137	227	197	271					1.818
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68	134	225	190	263					1.782
Aarhus H-Langå	150	158	83	29	61	105	147	120					853
Langå-Hobro	134	142	75	22	53	93	135	104					758
Hobro-Aalborg	120	125	65	20	45	72	55	77					579
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	7	3	-					50
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	4	6	6					36
Fredericia-Taulov	124	126	96	29	44	84	140	125					768
Middelfart-Taulov	114	118	62	21	35	67	95	102					614
Taulov-Kolding	236	243	158	51	79	149	216	219					1.351
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41	66	122	183	190					1.118
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14	30	55	103	100					548
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22	18					110
Tinglev-Padborg	54	54	28	3	7	22	53	55					276
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27	37	64	78	88					553
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22	29	51	64	69					454
Vejle-Herning	71	74	52	18	29	51	66	64					425
Herning-Struer	57	55	43	17	27	44	50	52					345
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6	6					39
Odense-Ringe	119	112	91	50	76	79	87	110					724
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63	87					537

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.592	5.365	2.703	1.384	2.466	3.815	3.759	4.088					29.174
Svanemøllen-Farum	975	936	484	270	448	677	626	682					5.098
Valby-Frederikssund	1.642	1.593	821	445	750	1.125	1.026	1.214					8.617
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	748	1.149	1.139	1.269					8.674
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.246	700	405	650	914	879	985					7.055
Hellerup-Klampenborg	268	246	140	100	145	261	240	255					1.656
Dybbølsbro-Køge	1.843	1.761	931	550	989	1.419	1.481	1.606					10.580
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.203	1.148	657	398	631	861	778	945					6.621

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.466	172.506	196.157					1.494.520
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.587	58.328	67.195					477.196
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6					0,9%

23.8.3 - Tabel 2

23.8.2021

Tabell 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350	591.416	547.940	618.226					4.567.237
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.748	130.029	166.079	171.371					1.105.438
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5	0,3					0,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0	0,4					1,0%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1	0,4					0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

”Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange.” (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	August 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagere ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagere ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagere ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagere ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	282.543	88.771	0,4	741.652	160.056	0,4	1.716.633	575.428	0,9%	5.012.396	967.557	0,3%
København H - Helsingør	272.526	82.945	0,4	748.641	165.597	0,3	1.678.898	552.767	2,7%	5.171.707	988.833	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	99.404	7.241	0,4	287.075	22.434	0,0	713.325	71.594	0,4%	2.003.185	202.828	0,2%
Københavns Lufthavn - København H				12.578	945	0,0	316.213	37.023	0,1%	1.482.227	144.830	0,2%
København H - Roskilde	339.841	158.184	4,0	869.565	240.666	0,6	2.692.397	1.122.513	3,6%	6.697.933	1.689.594	0,9%
Roskilde - København H	318.846	146.136	3,9	874.428	246.243	1,0	2.590.936	1.032.665	3,2%	6.778.197	1.683.118	0,8%
Roskilde - Ringsted	175.432	65.269	1,1	454.391	111.422	0,4	1.470.974	507.131	1,7%	3.560.895	836.554	0,6%
Ringsted - Roskilde	167.827	62.918	0,7	465.729	110.900	0,4	1.381.627	465.191	1,0%	3.706.668	806.230	0,3%
København - Køge Nord	146.156	62.544	0,3	405.214	147.761	0,2	1.095.417	456.112	1,6%	2.912.744	985.531	0,9%
Køge Nord - København	133.325	56.794	0,3	405.080	153.002	0,4	1.055.066	422.605	2,0%	2.864.051	987.128	0,6%
Køge Nord - Ringsted	146.156	61.259	0,3	405.214	148.129	0,2	1.095.213	448.610	1,0%	2.912.948	990.866	0,8%
Ringsted - Køge Nord	133.177	54.046	0,3	405.228	155.689	0,3	1.032.659	400.414	1,2%	2.886.458	1.012.467	0,6%
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	-	304.190	118.292	1,5%	642.633	147.512	0,4%
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	-	210.874	84.288	2,2%	720.820	172.830	0,2%
Næstved - Nykøbing F	86.052	12.312	0	350.598	29.344	0	723.226	103.842	0,2%	2.328.786	203.947	0,1%
Nykøbing F - Næstved	87.330	8.507	0	347.616	32.860	0	581.832	62.725	0,1%	2.443.505	219.612	0,1%
Nykøbing F - Rodby Færge	11.502	329	0,0	46.434	510	0,0	93.345	1.266	0,0%	346.173	3.980	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	14.484	163	0,0	43.452	690	0,0	123.393	992	0,0%	309.364	3.867	0,0%
Roskilde - Holbæk	152.682	47.610	1,1	375.280	72.653	0,6	1.134.818	322.791	1,3%	2.667.585	461.168	0,4%
Holbæk - Roskilde	141.437	46.183	3,0	376.879	77.574	0,7	1.069.900	293.020	1,7%	2.698.206	479.813	0,6%
Holbæk - Kalundborg	60.204	11.259	0,7	144.062	21.066	0,4	467.094	72.851	0,1%	1.083.381	134.527	0,3%
Kalundborg - Holbæk	32.376	7.405	0,0	153.978	24.035	0,2	265.007	47.581	0,1%	1.191.666	143.701	0,1%
Roskilde - Køge	26.795	7.422	0,6	74.520	13.798	0,0	209.530	52.414	0,9%	553.610	96.128	0,0%
Køge - Roskilde	27.370	8.373	1,6	73.255	13.230	0,0	215.280	59.722	2,1%	539.580	92.614	0,3%
Køge - Næstved	93.224	19.260	0,4	335.155	39.317	0,0	536.909	98.238	0,4%	1.817.499	187.415	0,1%
Næstved - Køge	86.771	19.461	0,4	348.087	43.232	0,1	505.053	90.824	1,8%	1.889.455	209.051	0,1%
Ringsted - Slagelse	237.046	94.557	0,4	584.709	214.226	0,2	1.763.917	639.832	0,5%	4.274.697	1.331.639	0,6%
Slagelse - Ringsted	214.509	82.915	0,4	610.966	236.588	0,4	1.648.674	554.873	1,0%	4.428.320	1.416.197	0,6%
Slagelse - Korsør	194.304	78.588	0,2	493.335	194.455	0,1	1.402.964	508.527	0,3%	3.513.331	1.196.305	0,7%
Korsør - Slagelse	165.120	70.652	0,6	518.827	212.985	0,6	1.227.586	467.946	1,1%	3.664.211	1.245.153	0,6%
Korsør - Nyborg	193.312	75.182	0,2	494.545	190.313	0,3	1.417.537	495.973	0,4%	3.636.743	1.215.703	0,8%
Nyborg - Korsør	165.120	68.748	0,6	519.045	205.965	0,6	1.250.205	469.912	1,0%	3.774.933	1.255.456	0,6%
Nyborg - Odense	197.392	74.533	0,2	497.716	183.867	0,3	1.454.562	490.136	0,4%	3.668.134	1.169.960	0,7%
Odense - Nyborg	152.910	61.893	0,9	531.406	200.890	0,3	1.149.918	429.609	1,1%	3.888.004	1.227.235	0,5%
Odense - Middelfart	170.132	53.176	0,0	528.812	162.008	0,2	1.254.751	376.793	0,8%	3.878.651	1.045.611	0,5%
Middelfart - Odense	152.918	53.249	0,0	552.568	171.527	0,6	1.154.918	381.601	0,8%	4.023.246	1.035.358	0,3%
Middelfart - Fredericia	125.246	32.754	0,0	433.976	122.132	0,1	963.102	236.492	0,2%	3.169.120	791.047	0,4%
Fredericia - Middelfart	117.678	35.100	0,0	446.639	124.971	0,1	898.213	259.565	0,2%	3.236.726	765.848	0,2%
Middelfart - Taulov	36.545	12.422	0,0	117.267	37.064	0,4	258.590	87.224	1,3%	820.591	221.857	0,4%
Taulov - Middelfart	28.915	12.485	0,0	128.241	39.517	0,4	209.351	84.248	1,1%	915.782	219.083	0,4%
Taulov - Kolding	75.756	25.875	0,3	288.212	79.817	0,3	560.317	180.340	0,7%	2.135.888	488.489	0,3%
Kolding - Taulov	64.720	23.609	0,0	302.222	85.591	0,1	489.131	161.746	0,5%	2.256.686	497.499	0,3%
Fredericia - Vejle	110.289	36.955	0,0	371.762	120.942	0,2	799.365	257.851	0,5%	2.796.456	765.718	0,2%
Vejle - Fredericia	122.210	40.423	0,4	364.602	117.913	0,2	881.313	292.336	0,4%	2.753.578	745.861	0,3%
Vejle - Horsens	93.321	31.671	0,0	293.452	99.027	0,6	665.592	226.040	0,2%	2.181.685	631.795	0,3%
Horsens - Vejle	93.609	33.136	0,3	297.893	94.711	0,1	666.572	248.614	0,5%	2.217.968	619.776	0,2%
Horsens - Skanderborg	93.599	32.285	0,0	311.800	100.681	0,2	661.347	245.687	0,2%	2.195.345	632.597	0,3%
Skanderborg - Horsens	90.891	34.368	0,3	318.784	98.530	0,1	643.673	264.854	0,9%	2.247.760	639.963	0,3%
Skanderborg - Aarhus H	96.317	32.982	0,0	309.082	96.591	0,4	678.863	258.871	0,8%	2.176.115	597.584	0,3%
Aarhus H - Skanderborg	90.634	31.642	0,3	319.041	98.487	0,2	642.820	255.285	0,5%	2.247.511	644.725	0,3%
Aarhus H - Langå	44.394	13.541	0,0	167.459	45.751	0,2	325.226	107.391	0,4%	1.203.886	328.365	0,4%
Langå - Aarhus H	46.206	14.786	0,0	153.114	45.658	0,5	354.581	117.924	0,8%	1.149.020	299.474	0,4%
Langå - Randers	42.129	12.940	0,0	148.886	37.706	0,2	311.493	100.951	0,3%	1.058.163	284.804	0,4%
Randers - Langå	45.602	12.325	0,0	133.182	40.751	0,5	315.525	97.247	0,8%	1.029.391	274.224	0,4%
Randers - Hobro	42.129	9.870	0,0	148.886	30.621	0,1	314.362	78.608	0,3%	1.052.576	231.241	0,3%
Hobro - Randers	45.602	10.318	0,0	133.182	32.392	0,5	314.317	78.330	0,5%	1.029.224	217.502	0,3%
Hobro - Aalborg	22.952	9.863	1,0	63.722	26.573	1,6	234.013	81.945	0,5%	689.151	206.176	0,6%
Aalborg - Hobro	20.989	11.164	0,0	64.326	29.153	0,8	195.357	78.233	0,7%	724.652	213.092	0,5%
Aalborg - Brønderslev	-	-	-	-	-	-	32.976	9.396	1,6%	71.116	18.274	0,5%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	-	-	-	1.644	397	0,0%	110.212	22.288	0,6%
Brønderslev - Hjørring	5.040	989	0,0	17.712	2.899	0,0	41.856	9.471	0,0%	101.280	20.400	0,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	23.552	3.828	0,0	1.644	332	0,0%	150.608	25.372	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	5.040	745	0,0	17.712	2.301	0,0	41.856	5.885	0,0%	101.280	13.009	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	23.552	2.782	0,0	1.644	197	0,0%	150.608	15.969	0,1%
Fredericia - Taulov	39.191	13.515	0,5	185.186	46.011	0,4	309.107	96.382	0,4%	1.386.516	277.656	0,2%
Taulov - Fredericia	41.505	12.406	0,0	184.268	49.212	0,1	327.534	93.704	0,5%	1.376.682	281.459	0,3%
Kolding - Lunderskov	65.438	18.087	0,3	287.959	72.919	0,1	493.920	123.629	0,3%	2.143.583	435.298	0,2%
Lunderskov - Kolding	68.881	22.339	0,0	283.521	71.512	0,1	516.227	134.037	0,2%	2.112.271	395.521	0,2%
Lunderskov - Tinglev	26.948	10.189	0,0	116.282	38.110	0,4	176.260	58.785	0,5%	822.416	212.170	0,5%
Tinglev - Lunderskov	25.718	11.488	0,8	114.858	39.995	0,9	187.204	62.734	0,4%	802.902	208.318	0,8%
Tinglev - Sønderborg	6.677	1.116	0,0	51.319	8.161	0,0	54.403	8.266	0,3%	402.640	47.920	0,0%
Sønderborg - Tinglev	11.255	2.112	0,0	46.959	6.723	0,0	89.938	13.250	0,0%	367.105	41.050	0,1%
Tinglev - Padborg	17.969	6.262	0,0	63.873	19.914	0,0	119.743	33.994	0,5%	411.022	102.194	0,4%
Padborg - Tinglev	11.325	3.178	0,0	70.668	26.006	1,3	85.919	16.980	0,0%	443.638	122.917	1,2%
Lunderskov - Bramming	45.624	10.034	0,5	168.522	32.686	0,1	347.080	67.594	0,1%	1.300.425	213.730	0,1%
Bramming - Lunderskov	43.359	10.209	0,0	170.446	33.313	0,1	332.496	68.600	0,1%	1.315.864	194.925	0,1%
Bramming - Esbjerg	45.406	7.764	0,0	167.773	24.140	0,0	344.083	69.546	0,3%	1.299.271	153.890	0,1%
Esbjerg - Bramming	43.359	8.643	0,0	169.479	25.033	0,1	332.496	58.673	0,1%	1.312.134	151.189	0,0%
Vejle - Herning	18.126	6.075	0									

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	8	9	8	8	9	8	60
Passagerer ² (tus.)	3	3	3	2	3	3	3	20
Belægning (pct.) - krav max. 84%	27%	40%	38%	25%	33%	37%	37%	34%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	116	103	103	95	89	123	131	760
Passagerer ² (tus.)	40	32	35	29	32	38	32	237
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	34%	31%	34%	31%	36%	31%	24%	31%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	-	1	1	-	-	-	-	1
Passagerer ² (tus.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	-	56%	2%	-	-	-	-	29%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i august måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0	0					120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0	0					6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0	0					480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.164	7.564	34,1	40	0	11,8	72,8	34,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.284	4.634	34,9	41	0	8,6	88,8	34,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	16.608	3.631	21,9	42	0	10,0	39,6	21,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.886	6.695	28,0	43	0	15,0	56,7	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	56.928	8.224	14,4	126	0	2,8	50,8	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.100	7.345	17,9	124	0	5,0	31,1	17,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.516	27,0	63	0	4,3	57,8	27,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.482	4.728	15,0	83	0	1,6	39,6	15,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.494	11.947	37,9	61	0	2,6	91,0	37,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.116	5.636	29,5	59	0	3,3	99,5	29,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	28.626	5.300	18,5	64	0	1,1	84,5	18,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	32.310	10.684	33,1	67	0	5,4	84,5	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	71.010	9.619	13,5	189	0	0,0	42,8	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.240	10.859	18,0	184	0	2,2	47,1	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.356	6.188	27,7	69	0	5,4	62,1	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.770	7.551	21,7	101	0	0,0	42,8	21,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.898	23.039	59,2	81	3	23,2	115,7	59,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.920	8.087	28,0	80	0	6,2	63,7	28,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	39.474	9.013	22,8	84	0	10,7	55,7	22,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	42.528	18.863	44,4	93	0	27,3	91,0	44,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	79.182	18.844	23,8	241	0	6,5	45,0	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	83.004	20.099	24,2	245	0	2,4	62,1	24,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	50.778	10.618	20,9	146	0	5,6	50,3	20,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	26.472	13.944	52,7	68	0	19,3	83,5	52,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.238	8.831	38,2	62	0	15,0	71,7	38,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.088	8.061	40,1	62	0	9,7	69,6	40,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.988	5.828	27,8	64	0	13,9	56,7	27,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.314	8.164	32,3	62	0	13,9	50,3	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.776	8.277	16,6	126	0	6,6	28,9	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.004	9.070	22,1	123	0	8,9	47,1	22,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	38.856	5.926	15,3	82	0	9,1	31,1	15,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.538	5.705	27,8	63	0	12,9	39,6	27,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.238	13.773	59,3	63	1	26,8	112,4	59,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.064	9.380	46,8	62	0	12,9	92,0	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.768	9.209	49,1	58	0	22,5	91,0	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.862	10.939	45,8	63	0	21,4	81,3	45,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.826	13.121	31,4	126	0	13,9	47,1	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.054	14.658	34,9	123	0	18,2	68,5	34,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	32.724	6.941	21,2	63	0	14,0	42,8	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.548	10.770	31,2	105	0	7,5	63,2	31,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.244	8.985	44,4	35	0	24,8	75,1	44,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Veksø	Stenløse	15.228	3.328	21,9	42	0	4,3	40,7	21,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.332	2.885	17,7	38	0	13,9	55,7	17,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.440	6.450	33,2	39	0	13,9	46,0	33,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.650	5.128	12,6	107	0	2,2	23,6	12,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.298	7.043	17,1	111	0	1,1	52,5	17,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.104	3.654	11,7	77	0	2,7	21,4	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.204	4.979	12,7	106	0	2,2	26,8	12,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.578	17.157	67,1	51	0	18,1	85,6	67,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	18.942	11.305	59,7	53	0	27,9	89,9	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Islev	Jyllingevej	24.126	11.146	46,2	54	0	21,4	82,4	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.004	11.818	51,4	51	0	25,7	98,4	51,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Islev	Jyllingevej	58.470	13.978	23,9	162	0	4,3	51,4	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	55.404	15.349	27,7	155	0	7,5	54,6	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	27.990	6.038	21,6	82	0	1,1	48,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.204	9.980	25,5	111	0	7,5	64,2	25,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.948	12.724	45,5	56	0	3,3	76,0	45,5

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	22.782	7.446	32,7	63	0	1,2	61,0	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.172	7.647	29,2	59	0	4,3	51,4	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.310	10.126	43,4	58	0	12,9	79,2	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.610	11.582	18,5	175	0	1,5	39,6	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.910	13.313	21,2	173	0	6,8	48,2	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	36.666	4.985	13,6	106	0	0,0	34,3	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.400	9.189	28,4	95	0	10,7	52,5	28,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.590	24.011	48,4	115	2	6,6	127,3	48,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.474	11.755	35,1	97	0	2,7	74,9	35,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.540	13.938	30,6	118	0	2,6	73,8	30,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.420	20.657	42,7	124	0	12,9	79,2	42,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	100.998	23.373	23,1	287	0	1,9	49,2	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	104.316	26.037	25,0	296	0	6,5	51,4	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	57.852	10.410	18,0	171	0	0,0	53,5	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	60.168	19.085	31,7	179	0	3,3	65,3	31,7

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.242	41.499	47,0	192	2	3,9	105,9	47,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.226	17.795	27,3	195	0	1,9	77,1	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.080	22.797	26,8	209	0	3,3	70,6	26,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.500	33.685	40,8	201	0	12,9	84,5	40,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	179.532	39.124	21,8	528	0	1,8	50,3	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.024	43.027	23,1	537	0	3,0	55,7	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	125.298	17.702	14,1	362	0	0,0	53,5	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	121.758	32.630	26,8	345	0	0,0	81,3	26,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	91.008	36.562	40,2	200	0	1,8	92,0	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	76.470	30.187	39,5	200	1	0,0	114,5	39,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.324	27.245	33,5	203	0	0,0	68,8	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.720	31.030	36,6	206	0	13,3	69,6	36,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	196.890	36.018	18,3	545	0	0,0	47,1	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	186.702	40.394	21,6	535	0	2,2	47,1	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	108.222	27.600	25,5	330	0	1,1	49,2	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	148.458	27.432	18,5	419	0	1,1	45,0	18,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.730	22.742	28,2	178	0	3,2	64,3	28,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.866	32.701	36,8	189	0	8,6	87,7	36,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.812	28.670	37,3	189	0	11,0	83,5	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.290	22.533	30,7	186	0	1,1	78,1	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	183.408	35.388	19,3	501	0	2,2	47,1	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	174.948	34.264	19,6	489	0	2,4	40,7	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	102.066	25.870	25,3	311	0	3,3	47,1	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Nordhavn	126.750	18.890	14,9	355	0	0,0	41,8	14,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.688	6.391	27,0	63	0	6,5	48,2	27,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.936	11.392	45,7	65	0	25,7	74,9	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.538	9.072	38,5	62	1	9,7	123,0	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.112	6.241	27,0	63	0	9,7	46,0	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	45.528	10.001	22,0	125	0	2,2	42,8	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.502	9.939	22,3	125	0	8,6	45,0	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.196	7.876	30,1	81	0	15,0	50,3	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.478	4.546	14,0	98	0	2,2	25,7	14,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.214	3.891	16,8	62	0	5,4	26,8	16,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.340	8.048	34,5	61	0	16,1	62,8	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.790	6.067	25,5	63	0	2,2	52,5	25,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.696	3.372	15,5	59	0	1,1	32,1	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.028	6.559	14,9	125	0	4,3	33,2	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	46.002	5.964	13,0	126	0	1,2	42,8	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.798	5.230	15,5	104	0	0,0	34,3	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.478	2.734	8,4	98	0	1,1	20,4	8,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.394	13.706	24,3	117	0	3,3	64,2	24,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.562	20.898	33,4	122	0	9,1	77,3	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.598	19.331	34,2	127	0	10,0	87,1	34,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.974	14.173	28,4	125	0	8,6	78,1	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	135.582	23.524	17,4	374	0	1,9	46,0	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	130.572	21.408	16,4	363	0	1,8	40,7	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	75.222	14.674	19,5	228	0	4,7	47,1	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	85.872	13.389	15,6	234	0	3,8	43,9	15,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				august 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.008	14.225	38,4	81	0	9,7	84,5	38,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.764	18.150	44,5	82	0	19,8	85,7	44,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.134	15.737	42,4	81	0	19,6	91,4	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.868	13.377	44,8	82	0	19,8	87,8	44,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.200	18.954	22,2	247	0	2,2	52,5	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.380	19.069	22,3	244	0	1,8	46,0	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	67.122	14.556	21,7	203	0	5,4	41,8	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	64.164	12.456	19,4	167	0	3,3	52,5	19,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				august 2020						År til dato 2020	
----------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.192	8.433	25,4	83	0	3,4	72,8	25,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.898	14.694	35,1	82	0	8,6	100,4	35,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.290	13.193	32,7	91	0	10,7	77,9	32,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.344	8.126	21,8	84	0	1,7	74,9	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	86.346	14.404	16,7	251	0	1,1	50,3	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.028	13.004	15,1	246	0	0,6	50,3	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	62.088	9.896	15,9	187	0	0,0	36,4	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	47.016	5.474	11,6	125	0	0,0	45,0	11,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				august 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.608	6.152	37,0	42	0	19,4	78,1	37,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.914	10.187	44,5	41	0	19,8	84,7	44,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.388	8.788	37,6	42	0	25,7	87,2	37,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	6.085	44,7	41	0	21,4	73,8	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.024	9.456	22,5	123	0	7,4	64,2	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.326	9.238	19,9	123	0	0,6	51,4	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.100	7.464	18,2	125	0	3,2	35,3	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.168	4.075	15,0	68	0	0,6	46,0	15,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				august 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.214	2.073	10,3	40	0	2,7	33,2	10,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.378	3.528	22,9	41	0	3,3	48,2	22,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.054	3.571	23,7	41	0	10,7	48,2	23,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.978	2.179	13,6	42	0	6,5	30,0	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	46.860	6.708	14,3	125	0	2,2	30,0	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	46.338	4.393	9,5	122	0	2,2	31,1	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.412	2.888	14,1	63	0	4,3	23,6	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	3.243	14,9	67	0	3,3	38,6	14,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				august 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	21.666	9.702	44,8	76	2	13,9	103,8	44,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	22.788	7.537	33,1	80	0	9,7	76,3	33,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	24.510	6.757	27,6	88	0	13,9	66,8	27,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	24.384	7.176	29,4	86	0	15,0	61,1	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	70.836	10.372	14,6	253	0	3,3	74,4	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	71.682	11.118	15,5	254	0	1,1	61,1	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.804	5.433	13,6	125	0	5,4	25,5	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	40.128	6.614	16,5	126	0	4,3	25,7	16,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				august 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.018	7.829	37,2	74	0	15,0	89,7	37,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	22.812	5.826	25,5	79	0	9,7	61,1	25,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	23.238	5.112	22,0	83	0	9,7	72,5	22,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	23.388	5.946	25,4	84	0	8,6	57,2	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	70.038	7.835	11,2	250	0	1,1	82,1	11,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	70.536	9.090	12,9	251	0	0,0	40,0	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.128	4.466	11,1	126	0	2,2	18,2	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	39.804	6.516	16,4	125	0	7,5	25,7	16,4

Bemærkninger

1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.149	4.082	30.846	30.520
Nivå-Østerport	6.330	6.226	41.675	41.113
Østerport - København H	14.510	14.094	100.274	97.972
København H - Kbh Lufthavn	5.072	4.991	45.899	44.755
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.834	3.785	25.842	25.396
København H - Roskilde	7.645	7.571	57.441	56.726
Roskilde - Ringsted	4.374	4.328	33.063	32.653
København - Køge Nord	3.212	3.161	22.912	22.682
Køge Nord - Ringsted	3.218	3.166	22.926	22.687
Ringsted - Næstved	0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	2.100	2.042	16.369	16.084
Vordingborg - Nykøbing F	2.077	2.020	16.348	16.055
Nykøbing F - Rødby F	354	272	2.616	2.391
Roskilde - Holbæk	2.913	2.877	20.941	20.520
Holbæk - Kalundborg	1.295	1.282	10.099	9.941
Roskilde - Køge	1.616	1.558	12.109	11.791
Køge - Næstved	2.299	2.187	15.478	14.986
Ringsted - Slagelse	4.509	4.479	33.402	33.195
Slagelse - Nyborg	3.590	3.580	26.922	26.746
Nyborg - Odense	3.634	3.624	27.314	27.152
Odense - Middelfart	4.704	4.688	35.632	35.455
Middelfart - Fredericia	3.589	3.579	27.338	27.208
Fredericia - Vejle	4.670	4.642	34.833	34.639
Vejle - Skanderborg	3.651	3.628	25.780	25.620
Skanderborg - Aarhus H	3.651	3.628	25.669	25.531
Aarhus H - Langå	2.328	2.319	17.323	17.235
Langå - Hobro	2.077	2.067	15.403	15.308
Hobro - Skørping	901	896	10.496	10.413
Skørping - Aalborg	899	893	10.903	10.800
Aalborg - Hjørring	372	370	2.839	2.804
Hjørring - Frederikshavn	372	369	2.814	2.784
Fredericia - Kolding	2.308	2.294	17.982	17.821
Middelfart - Kolding	1.115	1.110	8.300	8.250
Kolding - Lunderskov	3.391	3.373	26.055	25.852
Lunderskov - Tinglev	1.355	1.353	10.113	10.073
Tinglev - Sønderborg	599	597	4.724	4.703
Tinglev - Padborg	761	760	5.422	5.385
Lunderskov - Bramming	2.048	2.032	15.979	15.810
Bramming - Esbjerg	2.048	2.022	15.970	15.772
Vejle - Herning	1.170	1.167	9.243	9.213
Herning - Struer	1.300	1.289	10.186	10.106
Langå - Struer	124	123	976	973
Odense - Ringe	2.801	2.731	20.601	20.201
Ringe - Svendborg	1.682	1.640	13.045	12.740

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.967	5.866	44.828	43.883
Solrød Strand-Hundige	7.521	7.409	53.561	52.472
Hundige-Dybbølsbro	9.600	9.438	69.813	68.304
Høje Taastrup-Glostrup	6.407	6.354	47.053	46.269
Glostrup-Valby	6.407	6.354	47.321	46.510
Frederikssund-Ballerup	5.438	5.351	41.953	40.939
Ballerup-Flintholm	7.326	7.214	54.072	52.816
Flintholm - Valby	7.326	7.210	53.937	52.636
Valby-Dybbølsbro	13.629	13.418	100.398	98.124
Dybbølsbro-København H	23.229	22.837	170.211	166.148
København H-Østerport	22.519	22.223	166.005	161.931
Østerport-Svanemøllen	20.686	20.449	157.011	153.239
Svanemøllen - Buddinge	6.100	6.047	46.846	45.952
Buddinge - Farum	6.087	6.038	46.833	45.925
Svanemøllen-Hellerup	14.586	14.368	110.501	107.485
Hellerup-Lyngby	9.179	9.066	68.686	67.124
Lyngby-Holte	9.556	9.396	69.410	67.708
Holte-Hillerød	6.049	5.992	45.366	44.653
Hellerup-Klampenborg	5.750	5.640	45.225	43.829
Hellerup-Flintholm	9.817	9.678	74.450	73.003
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.817	9.626	74.450	72.901

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	57	56	422	418
Nivå-Østerport	186	182	1.225	1.205
Østerport - København H	45	44	311	304
København H - Kbh Lufthavn	60	59	541	528
Kbh Lufthavn-Peberholm	29	29	196	193
København H - Roskilde	239	237	1.796	1.774
Roskilde - Ringsted	143	141	1.077	1.063
København - Køge Nord	113	111	808	800
Køge Nord - Ringsted	85	83	605	599
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	58	56	448	441
Vordingborg - Nykøbing F	60	58	464	456
Nykøbing F - Rødby F	13	10	95	87
Roskilde - Holbæk	104	103	750	734
Holbæk - Kalundborg	56	56	439	432
Roskilde - Køge	36	35	271	263
Køge - Næstved	90	85	602	582
Ringsted - Slagelse	130	129	956	949
Slagelse - Nyborg	139	139	1.026	1.019
Nyborg - Odense	104	104	784	780
Odense - Middelfart	235	235	1.785	1.775
Middelfart - Fredericia	37	37	279	277
Fredericia - Vejle	120	119	895	890
Vejle - Skanderborg	213	212	1.538	1.529
Skanderborg - Aarhus H	83	82	585	582
Aarhus H - Langå	106	106	793	789
Langå - Hobro	93	92	688	683
Hobro - Skørping	21	21	242	240
Skørping - Aalborg	24	23	287	284
Aalborg - Hjørring	8	8	117	116
Hjørring - Frederikshavn	14	14	103	102
Fredericia - Kolding	46	46	358	355
Middelfart - Kolding	26	26	196	195
Kolding - Lunderskov	44	44	336	333
Lunderskov - Tinglev	85	85	632	629
Tinglev - Sønderborg	25	25	195	194
Tinglev - Padborg	11	11	78	78
Lunderskov - Bramming	80	80	627	621
Bramming - Esbjerg	34	33	262	259
Vejle - Herning	85	85	672	670
Herning - Struer	74	73	576	571
Langå - Struer	13	13	100	100
Odense - Ringe	63	61	461	452
Ringe - Svendborg	43	42	336	327
I alt	3.327	3.286	25.126	24.842

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	48	47	360	353
Solrød Strand-Hundige	80	79	568	557
Hundige-Dybbølsbro	171	168	1.244	1.216
Høje Taastrup-Glostrup	53	53	390	385
Glostrup-Valby	47	46	344	338
Frederikssund-Ballerup	130	128	998	973
Ballerup-Flintholm	75	74	570	556
Flintholm - Valby	20	20	149	147
Valby-Dybbølsbro	42	41	306	300
Dybbølsbro-København H	18	18	133	130
København H-Østerport	70	69	517	506
Østerport-Svanemøllen	58	57	437	427
Svanemøllen - Buddinge	47	47	372	365
Buddinge - Farum	83	82	635	621
Svanemøllen-Hellerup	29	28	215	211
Hellerup-Lyngby	55	55	411	402
Lyngby-Holte	48	47	348	341
Holte-Hillerød	105	104	789	775
Hellerup-Klampenborg	33	32	257	248
Hellerup-Flintholm	71	69	535	524
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	327	321
I alt	1.326	1.306	9.905	9.696

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aftlysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684	667					4.926
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149	254					1.695
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8	38,1					34,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707	715					5.150
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187	217					1.503
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5	30,4					29,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733	723					5.502
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138	137					966
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5	19,4	18,8	19,0					17,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	445	46	5	6.271	443	83
Bramming	2.046	168	21	16.183	1.001	195
Esbjerg	1.022	116	13	8.148	650	105
Fredericia	5.303	457	29	40.330	3.299	263
Frederikshavn	186	3	2	1.391	35	17
Helsingør	2.096	156	36	15.655	1.109	187
Herning	1.235	79	7	9.698	406	58
Hjørring	373	19	3	2.806	133	35
Hobro	1.546	132	8	13.107	1.063	100
Holbæk	2.094	140	23	15.430	911	290
Holstebro	1.300	73	13	10.144	460	95
Høje Taastrup	7.598	687	75	57.161	4.134	727
Kalundborg	658	56	6	5.108	386	89
Kbh Lufth,Kastrup	4.974	613	80	36.165	4.974	844
Kolding	3.362	447	18	25.922	2.619	205
Kokkedal	6.263	287	160	41.559	1.747	773
Korsør	2.315	317	7	18.142	2.162	81
København H	14.737	1.447	317	111.825	10.053	2.230
Køge	1.979	441	91	13.910	1.464	448
Langå	2.241	199	9	12.017	991	61
Nyborg	2.411	324	8	19.120	2.330	91
Nykøbing F	1.215	152	74	9.323	643	269
Næstved	2.177	527	84	18.926	1.914	402
Odense	5.599	695	49	42.045	4.688	405
Padborg	759	198	3	5.283	873	55
Ringe	2.240	143	55	16.806	801	356
Ringsted	4.961	523	55	40.692	4.615	392
Roskilde	8.158	800	109	60.955	5.346	956
Rødby Færge	177	14	41	1.307	57	112
Skanderborg	3.635	288	22	25.597	1.707	144
Slagelse	2.824	399	25	21.520	2.374	123
Struer	712	55	9	5.533	341	55
Svendborg	824	76	36	6.381	387	205
Sønderborg	299	15	2	2.359	128	11
Tinglev	1.175	201	2	9.156	1.170	23
Vejle	4.651	402	27	34.709	2.587	202
Viborg	124	7	1	976	40	3
Vordingborg	2.094	295	57	16.378	1.277	289
Århus H	2.995	234	17	21.551	1.616	153
Østerport	10.236	743	257	70.142	4.618	1.464
I alt	119.039	11.974	1.856	889.731	75.552	12.596

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2020			Ar til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.407	84	59	47.053	1.444	837
Allerød	6.049	143	112	45.240	1.117	959
Avedøre	6.093	146	91	45.704	1.376	950
Bagsværd	6.087	73	56	46.833	559	953
Ballerup	6.078	139	104	46.514	1.817	1.175
Bernstorffsvej	5.651	106	75	44.489	1.123	1.131
Birkerød	6.049	136	61	45.366	1.161	774
Bispebjerg	9.817	69	158	74.450	645	1.556
Brøndby Strand	6.093	143	91	45.704	1.341	955
Brøndbyøster	5.987	88	33	45.073	1.171	563
Buddinge	5.888	190	53	46.634	724	919
Carlsberg	13.629	222	229	100.398	2.858	2.338
Charlottenlund	5.689	83	128	44.840	973	1.548
Danshøj	16.224	148	250	121.703	1.427	2.428
Dybbølsbro	23.229	445	385	170.211	5.024	3.921
Dyssegård	5.894	79	57	46.640	645	955
Egedal	5.438	76	94	41.953	1.069	1.223
Emdrup	6.100	81	59	46.846	661	946
Farum	3.041	52	34	23.420	420	518
Flintholm	17.143	203	291	128.387	2.348	2.857
Frederikssund	2.733	59	42	20.758	792	570
Friheden	6.093	145	86	45.704	1.399	925
Fuglebakken	9.817	64	153	74.450	564	1.551
Gentofte	5.651	97	76	43.909	1.081	1.078
Glostrup	6.407	92	54	47.183	1.353	816
Greve	7.521	172	128	53.561	1.641	1.180
Grøndal	9.817	64	154	74.450	564	1.550
Hareskov	6.087	69	65	46.833	519	1.029
Hellerup	19.625	375	308	149.044	3.753	3.895
Herlev	6.702	117	117	50.891	1.540	1.278
Hillerød	3.059	360	31	22.778	1.374	426
Holte	7.792	146	110	57.318	1.435	1.220
Hundige	8.529	253	150	61.465	2.368	1.401
Husum	5.387	95	63	41.369	1.241	984
Hvidovre	5.987	96	34	45.073	893	559
Høje Taastrup	3.208	92	25	23.561	1.350	430
Ishøj	9.600	226	171	69.813	2.144	1.638
Islev	5.387	90	65	41.369	1.219	998
Jersie	5.967	122	117	44.828	1.181	1.070
Jyllingevej	5.387	88	67	41.369	1.246	1.002
Jægersborg	5.651	94	77	43.331	977	1.068
Karlsunde	7.521	166	128	53.561	1.541	1.191
KB Hallen	9.817	56	198	74.450	544	1.629
Kildebakke	5.689	79	57	46.435	605	958
Kildedal	3.882	49	21	31.308	928	735
Klampenborg	2.911	86	54	22.863	899	708
København H	22.856	576	401	167.960	5.573	4.535
Køge	2.995	96	49	22.473	981	484
Langgade	6.011	92	65	44.480	1.558	1.082
Lynby	9.366	189	138	67.892	1.709	1.648
Malmparken	6.702	127	122	50.961	1.809	1.420
Måløv	5.438	102	94	41.953	1.353	1.141
Nordhavn	20.686	414	240	157.011	4.296	3.851
Ny Ellebjerg	14.508	396	266	107.030	3.592	2.368
Nørrebro	9.817	66	151	74.450	604	1.538
Nørreport	22.519	616	311	166.005	5.765	4.219
Ordrup	5.689	88	135	44.840	982	1.661
Peter Bangs Vej	6.011	106	63	44.480	1.501	1.065
Ryparken	15.917	160	211	121.121	1.443	2.448
Rødovre	5.987	87	35	45.073	910	561
Sjælør	9.600	232	174	69.801	2.369	1.594
Skovbrynet	6.087	66	59	46.833	522	971
Skovlunde	5.387	103	61	41.504	1.506	1.127
Solrød Strand	6.744	173	112	49.194	1.593	1.090
Sorgenfri	6.028	71	128	44.632	825	1.227
Stengården	6.087	75	58	46.833	560	960
Stenløse	5.438	80	93	41.953	1.145	1.168
Svanemøllen	20.686	448	252	157.179	4.573	3.786
Sydhavn	9.600	243	175	69.801	2.455	1.593
Taastrup	6.407	86	55	47.053	1.387	842
Valby	13.681	226	184	100.828	3.025	2.187
Vallensbæk	6.093	136	93	45.757	1.298	948
Vangede	5.689	76	59	46.435	606	961
Vanløse	7.014	124	115	52.379	1.638	1.259
Veksø	5.438	87	90	41.953	1.229	1.147
Vesterport	22.519	624	319	166.005	5.921	4.250
Vigerslev Allé	9.817	55	197	74.450	545	1.649
Virum	6.028	71	166	45.213	803	1.343
Værlose	6.087	65	71	46.833	506	1.077
Ølby	5.967	110	112	44.828	1.146	1.036
Ølstykke	5.438	74	92	41.650	1.100	1.179
Østerport	21.600	522	274	161.509	5.108	4.036
Ålholm	9.817	56	197	74.450	531	1.629
Åmarken	6.093	144	85	45.757	1.419	901
I alt	710.660	13.120	10.473	5.343.691	134.940	123.376

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.709	1.111	41.503	6.540
S-togtrafikken	2.264	1.249	18.777	11.765

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.165
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	745
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	744
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	562
Sporanlæg	BANEDANMARK	562
MF teknik (undt. ATC)	DSB	394
Passagerudveksling	DSB	374
DSB - Driftsledelse	DSB	373
Stopfald	BANEDANMARK	287
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	281
Udefrakommende forhold	EKSTERN	273
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	263
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	262
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	261
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	250
I alt		7.796

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.333
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.856
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	877
Politiets arbejde	EKSTERN	676
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	571
Hærværk	EKSTERN	491
Rustkørsel	BANEDANMARK	401
Ukendt	UKENDT	329
Banens tilstand	BANEDANMARK	314
Bremsesystem	DSB	295
Materielforhold	DSB	261
Lkf følger ikke vejledning	DSB	257
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	242
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	239
Fremføring	DSB	234
I alt		9.376

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Teknik (undt. ATC)	DSB	194
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	189
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	157
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	126
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	116
MG Teknik (projekt)	DSB	102
DSB - Driftsledelse	DSB	97
Manglende Lkf	DSB	76
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	56
Driftslæring	DSB	52
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	48
ERTMS - Systematiske fejl i mob.togkont.	BANEDANMARK	47
Lok-vogne ATC	DSB	43
Togsæt forhold	DSB	41
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	39
I alt		1.383

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.153
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.034
Udefra kommende forhold	EKSTERN	919
Sporanlæg	BANEDANMARK	677
Ukendt	UKENDT	569
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	487
Mangel på lokomotivførere	DSB	394
Tjenstefordeling	DSB	366
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	353
Bremsesystem	DSB	208
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	201
Politiets arbejde	EKSTERN	194
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	182
Ledelsesbeslutning	DSB	151
Kontrol og kommunikation	DSB	149
I alt		9.037

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8	32,7					32,1
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6	50,7					50,9
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6	16,6					17,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2	66,9					54,2
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5	18,5					22,9
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3	14,6					22,9

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6	25,4					23,3
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9	40,6					53,3
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4	34,0					23,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4	21,3					37,0
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0	59,1					42,0
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6	19,5					20,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har været indsat erstatningsbusser mellem Ringsted og Næstved, i Østjylland og Nordjylland pga. sporarbejder.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829	3.653					54.498
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844	384					3.683
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	4.037	0	0	0	0	58.181

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117	4.045					10.362
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374	133					1.222
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	4.178	0	0	0	0	11.584

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741	119.039					889.731
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536	3.921					24.222
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474	1.242					6.823
Operatørpunktighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2	95,7					96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326	710.660					5.343.691
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867	3.331					31.321
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218	2.092					44.985
Operatørpunktighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7	99,2					98,6%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6	85,9					87,3
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6	95,8					93,9
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

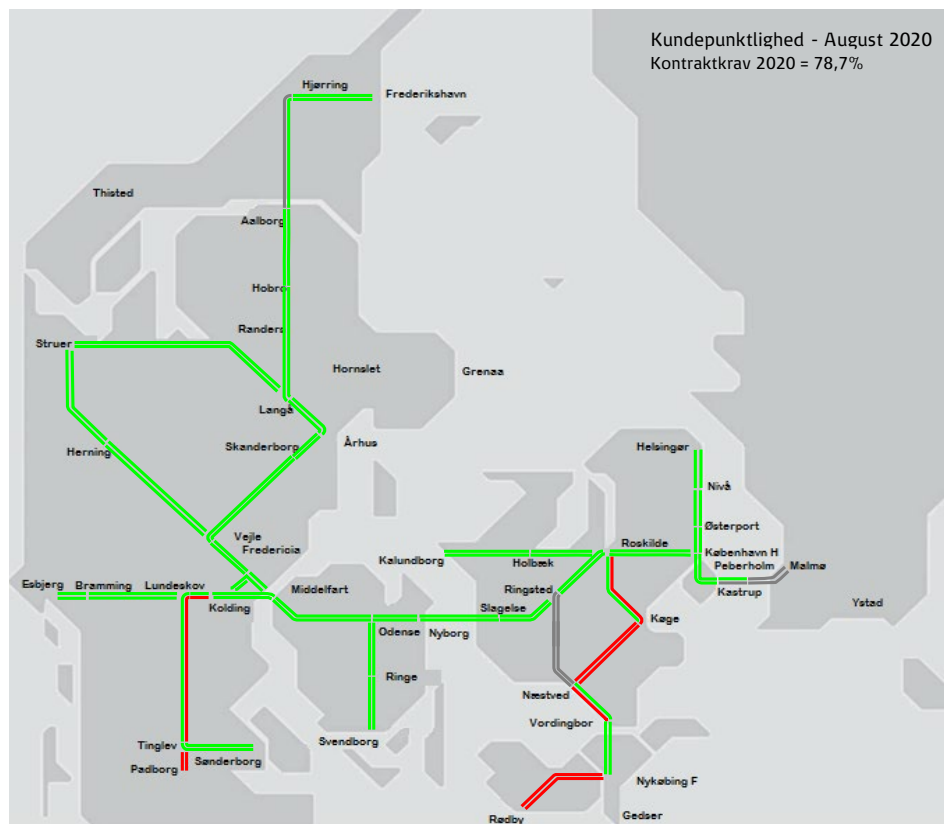
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

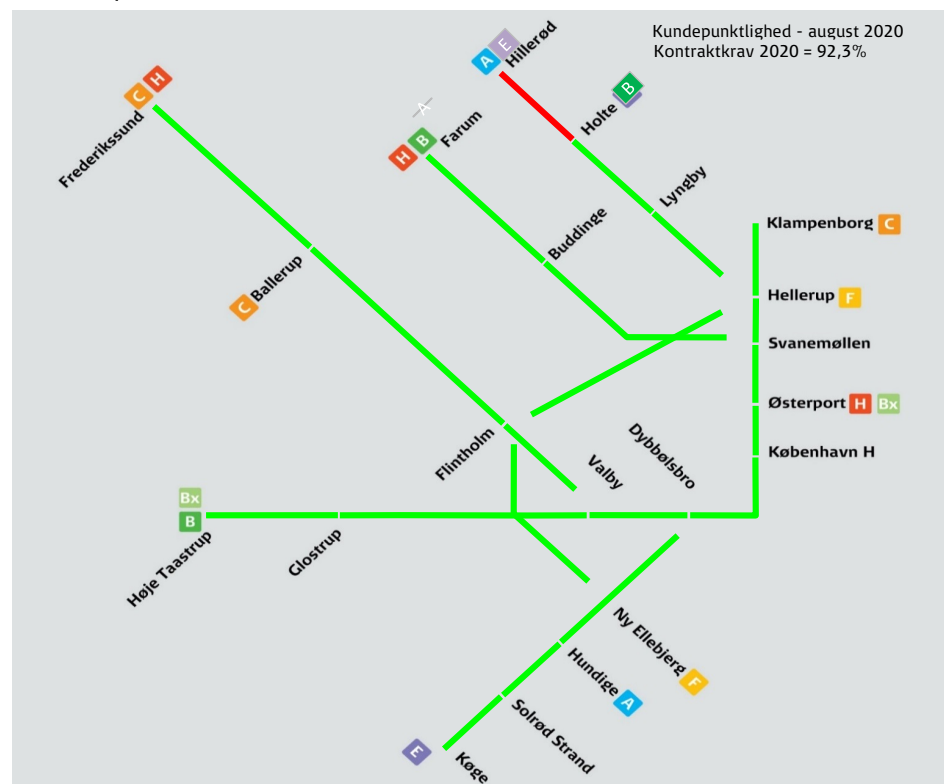
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.17 - Tabel 1

August 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	8,42	3,74	12,16	0,03	14	113
EA	0,00	0,00	0,00	0,00	2	5
ET	9,33	0,00	9,33	5,33	6	111
IC3	2,13	2,13	4,26	0,71	6	96
IC4	2,71	2,97	5,68	11,94	8	74
IR4	0,81	0,74	1,55	0,35	3	44
ME	5,19	0,35	5,55	0,23	5	32
MQ	0,71	0,48	1,19	0,52	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888	25.879					29.484
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601	6.589					6.578
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739	34.407					47.038
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824	39.870					50.688
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038	10.041					14.079
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306	29.770					39.807
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301	24.591					37.470
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539	33.505					20.326
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863					20.316

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666	21.027					25.679
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451	3.294					5.116
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655	25.907					35.523
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622	28.953					37.382
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864	7.252					10.870
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156	20.710					26.439
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651	21.517					30.658
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597	15.464					13.436
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863					20.316

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.236	6.053	46.269	45.142
S-togtrafikken	1.480	1.465	11.699	11.527

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.