

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8	9	5				51
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7	10	12	11	9				88
Periodekort ²	13	13	12	5	6	7	4	8	12				81
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2	2	2	3	3				23
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3	2	13	2	3				33
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22	24	24	30	25				249
I alt	85	83	53	29	42	51	62	63	57	0	0	0	525

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5	12	17	21	25	18				149
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9	9	9				79
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3	5	10				62
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1	2	2	2	2				19
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7	38	5				53
I alt	49	48	32	15	26	41	27	79	44	0	0	0	363

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16	31	48	50	97	53				485
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6	9	9				83
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2	7	13				70
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0	1	1				6
I alt	102	110	60	23	42	63	58	113	75	0	0	0	645

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8	4	5				42
Øresund ⁶	29	22	19	2	5	6	9	17	16				125
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0	2	9	15	47				133
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16	-45	-6				-45
I alt	52	45	32	16	3	10	43	-9	63	0	0	0	255

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	113	165	190,3	247	238	0	0	0	1.787
-----------------------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	-------	-----	-----	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2020												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		121	116	74	39	62	103	91	101	97				804
I alt		121	116	74	39	62	103	91	101	101				807

DSB total	409	402	251	122	175	268	281	347	339	0	0	0	2.595
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.781	5.846	3.102	1.308	2.286	3.110	3.513	4.151	4.312				33.409
S-togtrafikken	9.467	9.079	4.749	2.632	4.505	6.754	6.549	7.255	7.114				58.104
DSB total	15.248	14.925	7.851	3.940	6.791	9.864	10.062	11.406	11.426	0	0	0	91.513

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	986	947	469	81	115	250	324	407	426				4.005
Kbh Lufthavn-Malmø	947	832	475	227	181	361	374	456	440				4.293
København H-Helsingør	664	643	310	123	242	370	422	498	465				3.737
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215	402	632	722	798	937				6.501
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113	172	284	353	357	447				3.084
København - Køge Nord	587	594	308	63	172	311	400	421	256				3.112
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62	172	311	403	419	255				3.112
Ringsted-Næstved	209	208	107	0	-	-	-	-	-				524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29	47	64	83	83	77				668
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1	1	1	2	2				12
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39	132	197	224	244	237				1.804
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	35	53	56	64	62				466
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34	43	51				352
Køge-Næstved	50	48	39	42	71	96	118	121	101				686
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139	265	466	503	631	556				4.510
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108	219	406	444	560	485				3.913
Nyborg-Odense	624	632	329	98	201	378	541	524	458				3.785
Odense-Middelfart	523	537	304	92	179	333	471	448	395				3.282
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59	127	236	368	317	262				2.319
Fredericia-Vejle	380	394	244	76	147	259	273	322	293				2.388
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70	137	227	197	271	259				2.077
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68	134	225	190	263	251				2.033
Aarhus H-Langå	150	158	83	29	61	105	147	120	112				965
Langå-Hobro	134	142	75	22	53	93	135	104	101				859
Hobro-Aalborg	120	125	65	20	45	72	55	77	81				660
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	7	3	-	2				52
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	4	6	6	5				41
Fredericia-Taulov	124	126	96	29	44	84	140	125	110				878
Middelfart-Taulov	114	118	62	21	35	67	95	102	91				705
Taulov-Kolding	236	243	158	51	79	149	216	219	200				1.551
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41	66	122	183	190	165				1.283
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14	30	55	103	100	77				625
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22	18	15				125
Tinglev-Padborg	54	54	28	3	7	22	53	55	40				316
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27	37	64	78	88	84				637
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22	29	51	64	69	69				523
Vejle-Herning	71	74	52	18	29	51	66	64	59				484
Herning-Struer	57	55	43	17	27	44	50	52	47				392
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6	6	5				44
Odense-Ringe	119	112	91	50	76	79	87	110	104				828
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63	87	80				617

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.592	5.365	2.703	1.384	2.466	3.816	3.758	4.087	3.976				33.148
Svanemøllen-Farum	975	936	485	270	448	677	626	682	692				5.790
Valby-Frederikssund	1.642	1.593	822	446	750	1.124	1.028	1.214	1.170				9.788
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	748	1.149	1.139	1.269	1.239				9.912
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.246	701	405	649	915	879	985	993				8.049
Hellerup-Klampenborg	268	246	140	100	145	261	241	255	205				1.860
Dybbølsbro-Køge	1.843	1.761	932	550	988	1.421	1.479	1.606	1.541				12.121
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.203	1.148	657	398	631	856	778	946	963				7.580

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.466	172.506	196.157	215.597				1.710.118
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.587	58.328	67.195	72.569				549.763
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,6				0,9%

23.8.3 - Tabel 2

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.8.2021

25.

23.8.3 - Tabel 3

2020													
Fjern- og regionaltogetrafikken	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0	0,4	0,5				0,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1	0,4	0,2				0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejde.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	September 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	318.595	96.100	0,2	745.783	137.511	0,0	2.035.228	671.528	0,8%	5.758.179	1.105.068	0,3%
København H - Helsingør	314.681	88.295	0,4	748.313	140.010	0,1	1.993.579	641.062	2,3%	5.920.020	1.128.843	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	118.397	6.530	0,0	291.031	18.454	0,0	851.722	78.124	0,3%	2.294.216	221.282	0,1%
Københavns Lufthavn - København H	9.511	739	0,0	26.489	2.273	0,0	325.724	37.762	0,1%	1.508.716	147.103	0,2%
København H - Roskilde	436.375	197.183	4,0	957.654	273.276	0,5	3.128.772	1.319.696	3,6%	7.655.587	1.962.870	0,8%
Roskilde - København H	398.595	183.110	3,0	975.193	277.910	0,6	2.989.531	1.215.775	3,2%	7.753.390	1.961.028	0,8%
Roskilde - Ringsted	238.537	83.629	1,1	522.929	136.225	0,2	1.709.511	590.760	1,5%	4.083.824	972.779	0,5%
Ringsted - Roskilde	231.243	87.745	1,0	534.278	135.000	0,2	1.612.870	552.936	1,0%	4.240.946	941.230	0,3%
København - Køge Nord	100.243	43.444	1,3	246.455	85.020	0,0	1.195.660	499.556	1,5%	3.159.199	1.070.551	0,8%
Køge Nord - København	91.958	39.454	0,5	247.482	87.434	0,7	1.147.024	462.059	1,8%	3.111.533	1.074.562	0,6%
Køge Nord - Ringsted	100.243	42.474	0,4	246.455	85.310	0,0	1.195.456	491.084	0,9%	3.159.403	1.076.176	0,8%
Ringsted - Køge Nord	92.584	37.496	0,5	246.856	88.206	0,5	1.125.243	437.910	1,1%	3.133.314	1.100.673	0,6%
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	0,0	304.190	118.292	1,5%	642.633	147.512	0,4%
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	0,0	210.874	84.288	2,2%	720.820	172.830	0,2%
Næstved - Nykøbing F	90.559	14.108	0,0	336.187	25.343	0,0	813.785	117.950	0,2%	2.664.973	229.290	0,1%
Nykøbing F - Næstved	91.958	9.551	0,0	332.658	28.285	0,0	673.790	72.276	0,1%	2.776.163	247.897	0,1%
Nykøbing F - Rodby Færge	16.067	351	0,0	47.591	609	0,0	109.412	1.617	0,0%	393.764	4.589	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	17.345	367	0,0	45.887	486	0,0	140.738	1.359	0,0%	355.251	4.353	0,0%
Roskilde - Holbæk	167.846	53.862	1,8	348.750	67.064	0,5	1.302.664	376.653	1,3%	3.016.335	528.232	0,4%
Holbæk - Roskilde	154.456	52.065	2,8	350.516	63.380	0,4	1.224.356	345.085	1,9%	3.048.722	543.193	0,6%
Holbæk - Kalundborg	71.942	13.513	0,0	131.329	18.463	0,2	539.036	86.364	0,1%	1.214.710	152.990	0,3%
Kalundborg - Holbæk	35.436	10.011	0,8	151.488	19.652	0,2	300.443	57.592	0,2%	1.343.154	163.353	0,1%
Roskilde - Køge	42.550	10.638	0,0	73.600	14.457	0,0	252.080	63.052	0,8%	627.210	110.585	0,0%
Køge - Roskilde	42.320	12.777	1,9	72.680	12.379	0,0	257.600	72.499	2,0%	612.260	104.993	0,3%
Køge - Næstved	105.875	23.063	0,0	252.469	26.728	0,0	642.784	121.301	0,3%	2.069.968	214.143	0,0%
Næstved - Køge	96.451	19.950	0,0	265.931	31.091	0,0	601.504	110.774	1,6%	2.155.386	240.142	0,1%
Ringsted - Slagelse	240.770	93.126	0,4	536.701	180.595	0,1	2.004.687	732.958	0,5%	4.811.398	1.512.234	0,5%
Slagelse - Ringsted	219.322	85.086	0,2	555.658	194.291	0,4	1.867.996	639.959	0,9%	4.983.978	1.610.488	0,6%
Slagelse - Korsør	213.733	76.314	0,0	469.697	162.456	0,0	1.616.697	584.841	0,3%	3.983.028	1.358.761	0,6%
Korsør - Slagelse	179.581	71.440	0,3	495.103	171.432	0,5	1.407.167	539.386	1,0%	4.159.314	1.416.585	0,6%
Korsør - Nyborg	214.391	73.700	0,0	471.953	157.152	0,0	1.631.928	569.673	0,3%	4.108.696	1.372.855	0,7%
Nyborg - Korsør	179.581	69.979	0,3	498.274	166.605	0,5	1.429.786	539.891	0,9%	4.273.207	1.422.061	0,6%
Nyborg - Odense	218.675	74.673	0,2	476.097	150.867	0,1	1.673.237	564.809	0,4%	4.144.231	1.320.827	0,6%
Odense - Nyborg	167.170	63.244	0,5	511.507	165.275	0,5	1.317.088	492.853	1,0%	4.399.511	1.392.510	0,5%
Odense - Middelfart	185.416	55.687	0,0	500.396	134.473	0,0	1.440.167	432.480	0,7%	4.379.047	1.180.084	0,4%
Middelfart - Odense	165.010	58.572	0,2	522.417	134.933	0,1	1.319.928	440.173	0,7%	4.545.663	1.170.291	0,3%
Middelfart - Fredericia	139.919	33.504	0,3	405.602	95.425	0,0	1.103.021	269.996	0,2%	3.574.722	886.472	0,4%
Fredericia - Middelfart	127.361	36.700	0,3	415.185	94.361	0,0	1.025.574	296.265	0,2%	3.651.911	860.209	0,2%
Middelfart - Taulov	37.920	13.777	0,8	107.068	32.388	0,2	296.510	101.001	1,3%	927.659	254.245	0,4%
Taulov - Middelfart	30.307	13.907	0,0	120.360	31.213	0,0	239.658	98.155	0,9%	1.036.142	250.296	0,3%
Taulov - Kolding	78.718	29.202	0,3	272.085	69.979	0,2	639.035	209.542	0,7%	2.407.973	558.468	0,2%
Kolding - Taulov	67.501	26.654	0,0	289.456	70.492	0,1	556.632	188.400	0,4%	2.546.122	567.991	0,3%
Fredericia - Vejle	123.493	38.972	0,0	383.024	101.481	0,2	922.858	296.823	0,4%	3.179.480	867.199	0,2%
Vejle - Fredericia	135.700	42.734	0,0	373.737	102.093	0,0	1.017.013	335.070	0,3%	3.127.315	847.954	0,2%
Vejle - Horsens	105.672	34.706	0,0	306.796	88.699	0,2	771.264	260.746	0,2%	2.488.481	720.494	0,3%
Horsens - Vejle	102.333	35.802	0,0	311.942	83.620	0,1	768.905	284.416	0,4%	2.529.910	703.996	0,2%
Horsens - Skanderborg	105.428	37.265	0,0	307.040	87.078	0,0	766.775	282.952	0,2%	2.502.385	719.675	0,2%
Skanderborg - Horsens	99.570	40.090	0,0	314.705	87.008	0,0	743.243	304.944	0,8%	2.562.465	726.971	0,2%
Skanderborg - Aarhus H	108.901	39.090	0,0	300.645	81.652	0,0	787.764	297.961	0,7%	2.476.760	679.236	0,2%
Aarhus H - Skanderborg	99.623	39.331	0,0	312.583	85.468	0,0	742.443	294.616	0,4%	2.560.094	730.193	0,3%
Aarhus H - Langå	46.357	16.066	0,0	158.468	40.893	0,1	371.583	123.457	0,3%	1.362.354	369.258	0,4%
Langå - Aarhus H	48.977	17.963	0,4	144.772	37.303	0,0	403.558	135.887	0,8%	1.293.792	336.777	0,3%
Langå - Randers	44.651	15.392	0,5	149.906	35.533	0,0	356.144	116.343	0,3%	1.208.069	320.337	0,4%
Randers - Langå	46.659	14.261	0,0	136.973	36.224	0,1	362.184	111.508	0,7%	1.166.364	310.448	0,3%
Randers - Hobro	47.875	11.833	0,4	146.531	27.847	0,0	362.237	90.441	0,3%	1.199.107	259.088	0,3%
Hobro - Randers	46.508	11.936	0,0	136.973	27.803	0,0	360.825	90.266	0,4%	1.166.197	245.305	0,3%
Hobro - Aalborg	32.775	11.819	0,7	91.257	27.670	0,2	266.788	93.764	0,5%	780.408	233.846	0,5%
Aalborg - Hobro	29.196	11.856	0,0	93.024	30.076	0,0	224.553	90.089	0,7%	817.676	243.168	0,4%
Aalborg - Brønderslev	2.004	558	0,0	3.224	652	0,0	34.980	9.954	1,5%	74.340	18.926	0,5%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	6.184	1.071	0,0	1.644	397	0,0%	116.396	23.599	0,6%
Brønderslev - Hjørring	5.604	1.171	0,0	14.276	2.229	0,0	47.460	10.629	0,0%	115.556	22.614	0,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	21.508	3.199	0,0	1.644	332	0,0%	172.116	28.581	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	5.604	697	0,0	14.276	1.641	0,0	47.460	6.561	0,0%	115.556	14.634	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	21.508	2.270	0,0	1.644	197	0,0%	172.116	18.238	0,1%
Fredericia - Taulov	40.798	15.406	0,0	170.083	38.979	0,1	349.905	111.788	0,3%	1.556.599	316.635	0,2%
Taulov - Fredericia	43.045	14.752	0,0	169.011	37.595	0,1	370.579	108.456	0,5%	1.545.693	319.054	0,3%
Kolding - Lunderskov	68.520	19.183	0,0	273.459	62.489	0,1	562.240	142.812	0,3%	2.416.842	497.787	0,2%
Lunderskov - Kolding	70.605	23.244	0,0	270.534	54.378	0,2	586.832	157.281	0,2%	2.382.805	449.899	0,2%
Lunderskov - Tinglev	25.401	9.170	0,0	104.438	30.499	0,0	201.661	67.955	0,5%	926.854	242.669	0,5%
Tinglev - Lunderskov	25.936	9.271	0,0	103.182	28.026	0,0	213.140	72.005	0,4%	906.084	236.344	0,7%
Tinglev - Sønderborg	6.828	1.034	0,0	49.810	6.904	0,0	61.231	9.300	0,3%	452.450	54.824	0,0%
Sønderborg - Tinglev	11.926	1.933	0,0	44.712	5.599	0,0	101.864	15.183	0,0%	411.817	46.649	0,0%
Tinglev - Padborg	17.818	5.278	0,0	54.058	15.126	0,0	137.561	39.272	0,4%	465.080	117.320	0,3%
Padborg - Tinglev	10.419	2.570	0,0	61.457	16.593	0,0	96.338	19.550	0,0%	505.095	139.510	1,0%
Lunderskov - Bramming	47.449	10.778	0,0	165.601	30.405	0,0	394.529	78.372	0,1%	1.466.026	244.135	0,1%
Bramming - Lunderskov	45.477	12.230	0,0	167.805	28.786	0,0	377.973	80.830	0,1%	1.483.669	223.711	0,1%
Bramming - Esbjerg	46.680	10.579	0,0	166.152	21.665	0,5	390.763	80.125	0,2%	1.465.423	175.555</	

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

25.9.1 Tabel 1

Øresundstrafikken	September 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	12	14	13	11	11	8	8	78
Passagerer ² (tus.)	5	4	4	3	3	2	3	24
Belægning (pct.) - krav max. 84%	40%	28%	30%	30%	27%	29%	33%	31%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	September 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	95	133	116	96	104	98	102	743
Passagerer ² (tus.)	30	42	34	30	38	26	26	226
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	31%	32%	29%	31%	37%	27%	25%	30%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	September 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	2	4	3	3	3	-	-	14
Passagerer ² (tus.)	1	2	2	1	2	-	-	7
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	38%	49%	58%	46%	60%	-	-	51%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i september måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0	0	0				120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0	0	0				6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0	0	0				480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684	667	690				5.616
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149	254	281				1.976
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8	38,1	40,8				35,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707	715	707				5.857
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187	217	213				1.716
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5	30,4	30,2				29,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733	723	717				6.219
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138	137	130				1.096
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5	19,4	18,8	19,0	18,2				17,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:
23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.562	8.275	35,1	42	0	19,8	38,9	35,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	5.417	39,8	42	0	20,4	73,8	39,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.082	3.697	21,6	43	0	6,5	52,5	21,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.608	6.723	40,5	42	0	31,3	64,2	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	55.482	7.664	13,8	123	0	3,5	34,3	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.274	7.904	19,1	126	0	7,5	39,6	19,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.588	27,4	62	0	6,5	48,2	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.020	4.557	13,4	105	0	7,5	26,8	13,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.516	13.310	39,7	63	0	4,0	72,6	39,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.412	6.835	33,5	63	0	20,4	61,0	33,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	27.036	5.525	20,4	64	0	0,6	76,6	20,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	30.366	10.219	33,7	63	0	9,7	63,1	33,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	70.062	8.896	12,7	188	0	0,0	48,2	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	61.686	11.558	18,7	189	0	0,0	43,9	18,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.356	6.215	27,8	68	0	9,7	51,4	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.020	7.626	22,4	105	0	10,7	34,3	22,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				september 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.672	24.167	60,9	83	1	31,8	127,3	60,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	29.892	8.842	29,6	83	0	14,6	55,7	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.314	8.826	25,7	86	0	15,9	55,7	25,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	38.442	18.441	48,0	87	0	23,6	66,5	48,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	81.126	18.043	22,2	249	0	8,6	42,8	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	85.248	21.693	25,4	252	0	6,5	59,9	25,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	51.102	11.280	22,1	147	0	4,5	46,0	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	73.476	13.484	18,4	208	0	2,2	47,1	18,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.388	9.948	42,5	62	1	13,9	134,8	42,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.412	8.648	42,4	63	0	11,8	85,6	42,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.210	5.397	25,4	64	0	0,0	70,6	25,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.412	8.891	33,7	62	0	12,9	47,1	33,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	51.198	8.158	15,9	126	0	3,0	26,8	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.550	10.051	24,2	125	0	5,4	38,6	24,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	39.204	6.442	16,4	84	0	8,6	45,0	16,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.562	5.361	26,1	62	0	16,1	38,6	26,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				september 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.388	15.375	65,7	62	2	41,9	181,9	65,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	21.060	9.949	47,2	65	1	17,2	111,3	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.838	8.988	43,1	62	0	4,3	87,7	43,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.736	11.436	48,2	62	0	24,6	77,1	48,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.400	13.035	31,5	125	0	19,3	81,3	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.874	15.822	35,3	126	0	16,1	52,5	35,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	32.400	7.508	23,2	63	0	18,2	58,9	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.170	10.621	31,1	104	0	7,5	69,6	31,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.088	9.684	41,9	41	0	26,2	69,1	41,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	3.460	24,8	43	0	7,5	37,5	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.082	2.872	16,8	43	0	10,7	31,1	16,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.088	6.513	32,4	41	0	16,1	50,9	32,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.824	4.664	11,4	126	0	1,1	21,4	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.528	7.258	18,4	122	0	2,2	46,0	18,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	3.798	14,0	84	0	3,3	20,4	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.556	4.424	11,5	119	0	0,0	28,9	11,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.366	18.626	61,3	63	0	39,5	86,8	61,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	21.060	12.438	59,1	65	1	22,5	104,9	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	10.675	39,7	63	1	17,2	117,7	39,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.216	12.418	45,6	63	0	29,5	77,1	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.236	13.055	21,3	189	0	7,5	48,2	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.236	16.628	27,2	189	0	6,5	48,2	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	30.408	5.590	18,4	88	0	1,1	45,0	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	40.500	8.864	21,9	125	0	3,3	43,9	21,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				september 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.366	13.385	44,1	63	0	21,2	79,2	44,1

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.708	8.210	37,8	67	0	19,3	71,7	37,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.892	7.365	27,4	63	0	6,5	76,0	27,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.216	9.954	36,6	63	0	24,1	63,2	36,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	60.588	10.705	17,7	187	0	1,1	36,4	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.588	13.305	22,0	187	0	2,2	40,7	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	35.268	4.678	13,3	103	0	1,1	34,3	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.020	8.286	24,4	105	0	7,5	47,1	24,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.078	25.857	47,8	126	1	17,6	129,5	47,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.696	12.507	37,1	104	0	14,0	66,4	37,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.778	13.649	28,6	125	0	1,1	72,8	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	46.026	19.300	41,9	123	0	20,4	73,8	41,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	111.360	22.192	19,9	315	0	1,1	43,9	19,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.462	26.826	25,4	313	0	0,0	48,2	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	58.098	9.775	16,8	172	0	0,0	42,8	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	61.710	17.732	28,7	189	0	4,3	62,1	28,7

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	95.772	46.505	48,6	209	1	13,7	119,8	48,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.716	19.109	28,2	209	0	10,7	64,2	28,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.970	21.451	26,5	210	0	1,1	71,7	26,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	90.018	33.864	37,6	216	0	15,6	88,8	37,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	193.482	37.667	19,5	568	0	3,3	46,0	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.386	45.380	23,8	564	0	1,1	59,9	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	126.612	16.376	12,9	369	0	0,0	41,8	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	120.930	30.271	25,0	353	0	4,3	69,6	25,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	96.666	42.014	43,5	213	2	9,1	120,9	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.424	32.608	43,8	201	0	0,0	94,6	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.940	25.591	32,8	209	0	1,1	74,9	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.092	30.727	36,1	208	0	10,7	67,4	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	198.162	35.244	17,8	562	0	0,0	43,9	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	192.288	41.510	21,6	562	0	1,1	46,0	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	108.516	26.237	24,2	331	0	0,0	40,7	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.794	26.354	17,4	437	0	0,0	57,8	17,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	96.666	42.014	43,5	213	2	9,1	120,9	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.424	32.608	43,8	201	0	0,0	94,6	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.940	25.591	32,8	209	0	1,1	74,9	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.092	30.727	36,1	208	0	10,7	67,4	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	198.162	35.244	17,8	562	0	0,0	43,9	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	192.288	41.510	21,6	562	0	1,1	46,0	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	108.516	26.237	24,2	331	0	0,0	40,7	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.794	26.354	17,4	437	0	0,0	57,8	17,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.688	6.190	26,1	62	0	7,5	57,8	26,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.064	11.387	49,4	61	0	27,9	79,2	49,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.260	8.728	39,2	64	0	10,7	80,3	39,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.984	6.102	24,4	65	0	15,0	34,9	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	47.124	10.803	22,9	126	0	4,2	39,6	22,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.198	9.415	22,3	127	0	9,7	38,5	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	27.366	7.585	27,7	83	0	6,5	45,0	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.114	4.565	12,6	108	0	4,3	25,7	12,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.712	3.889	16,4	63	0	4,3	28,9	16,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.590	8.423	37,3	60	0	21,4	74,5	37,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.660	5.949	24,1	61	0	3,3	53,5	24,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.064	3.386	14,7	62	0	4,3	32,1	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	47.124	7.136	15,1	126	0	1,8	34,3	15,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.124	5.639	13,7	126	0	0,0	25,7	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.522	5.065	15,1	103	0	5,4	32,1	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.466	2.595	7,3	107	0	0,0	20,4	7,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	60.084	16.365	27,2	125	0	1,6	84,5	27,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.650	21.068	45,2	125	0	11,8	78,2	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.246	17.837	34,8	129	0	8,6	76,5	34,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.628	14.323	30,1	126	0	7,5	72,8	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	128.898	22.331	17,3	377	0	1,1	43,9	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	127.626	20.899	16,4	374	0	1,1	43,9	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	74.994	14.153	18,9	229	0	3,3	37,5	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	85.548	12.073	14,1	236	0	0,0	74,9	14,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.840	17.575	47,7	84	0	11,8	92,0	47,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.516	18.882	51,7	84	0	20,9	85,7	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.244	14.598	41,4	81	0	14,5	89,6	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.742	13.701	46,1	83	0	17,0	81,3	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.572	19.743	23,1	253	0	2,2	55,7	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.328	18.609	21,6	247	0	6,5	51,4	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	66.246	14.239	21,5	202	0	3,3	38,6	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.046	12.039	19,4	163	0	0,0	89,9	19,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				september 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.540	9.940	29,6	85	0	6,0	98,4	29,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.868	15.149	46,1	82	0	21,4	85,0	46,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.492	11.558	34,5	83	0	6,5	91,0	34,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.846	8.000	21,7	83	0	0,0	76,0	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	84.624	14.683	17,4	251	0	1,1	55,7	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	87.948	12.747	14,5	252	0	0,0	39,6	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	60.090	9.625	16,0	183	0	0,0	36,4	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	48.660	5.270	10,8	124	0	0,0	64,2	10,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.758	7.555	45,1	42	1	27,9	112,4	45,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.382	10.909	53,5	43	0	37,7	80,2	53,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.758	8.429	42,7	42	0	24,6	73,8	42,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	6.438	47,3	42	0	28,9	72,8	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.424	9.789	23,6	126	0	6,5	48,2	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.152	9.006	19,5	123	0	5,5	39,6	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.650	7.201	17,7	123	0	0,0	61,0	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.840	3.729	13,4	66	0	1,6	42,8	13,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.764	2.373	12,0	41	0	2,2	37,5	12,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	3.950	29,0	42	0	11,8	41,8	29,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	3.150	23,1	42	0	14,0	35,3	23,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	1.894	13,9	42	0	3,3	23,6	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.500	4.975	12,3	125	0	1,1	28,9	12,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.500	3.860	9,5	125	0	1,1	23,6	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.736	2.732	13,2	64	0	3,3	24,6	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	1.847	8,5	67	0	1,1	18,2	8,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	27.216	11.637	42,8	84	0	26,8	71,7	42,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	27.540	8.949	32,5	85	0	16,1	46,0	32,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	26.568	6.934	26,1	82	0	11,8	48,2	26,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	27.864	7.954	28,5	86	0	2,2	45,0	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	79.704	10.699	13,4	246	0	2,2	24,6	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	81.324	12.262	15,1	251	0	2,2	31,1	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	5.576	13,7	126	0	5,4	30,0	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	6.743	16,5	126	0	8,6	26,8	16,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				september 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	27.216	10.043	36,9	84	0	24,6	67,4	36,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	27.864	7.383	26,5	86	0	12,9	56,7	26,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	26.892	5.450	20,3	83	0	6,5	38,5	20,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	27.540	6.732	24,4	85	0	11,8	47,1	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	81.324	8.257	10,2	251	0	1,1	21,4	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	81.000	10.097	12,5	250	0	3,3	28,9	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	4.480	11,0	126	0	3,3	21,4	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	6.779	16,6	126	0	5,4	24,6	16,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.059	4.029	34.905	34.549
Nivå-Østerport	6.446	6.381	48.121	47.494
Østerport - København H	14.109	13.769	114.383	111.741
København H - Kbh Lufthavn	4.957	4.910	50.856	49.665
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.719	3.696	29.561	29.092
København H - Roskilde	8.331	8.239	65.772	64.965
Roskilde - Ringsted	4.593	4.545	37.656	37.198
København - Køge Nord	1.994	1.976	24.906	24.658
Køge Nord - Ringsted	1.994	1.977	24.920	24.664
Ringsted - Næstved	0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg	2.046	2.008	18.415	18.092
Vordingborg - Nykøbing F	2.048	2.005	18.396	18.060
Nykøbing F - Rødby F	352	299	2.968	2.690
Roskilde - Holbæk	2.879	2.818	23.820	23.338
Holbæk - Kalundborg	1.268	1.256	11.367	11.197
Roskilde - Køge	1.499	1.479	13.608	13.270
Køge - Næstved	1.956	1.897	17.434	16.883
Ringsted - Slagelse	4.029	4.012	37.431	37.207
Slagelse - Nyborg	3.487	3.477	30.409	30.223
Nyborg - Odense	3.538	3.528	30.852	30.680
Odense - Middelfart	4.572	4.550	40.204	40.005
Middelfart - Fredericia	3.436	3.417	30.774	30.625
Fredericia - Vejle	4.878	4.854	39.711	39.493
Vejle - Skanderborg	3.723	3.710	29.503	29.330
Skanderborg - Aarhus H	3.693	3.680	29.362	29.211
Aarhus H - Langå	2.245	2.239	19.568	19.474
Langå - Hobro	2.117	2.112	17.520	17.420
Hobro - Skørping	1.335	1.330	11.831	11.743
Skørping - Aalborg	1.367	1.360	12.270	12.160
Aalborg - Hjørring	360	360	3.199	3.164
Hjørring - Frederikshavn	360	360	3.174	3.144
Fredericia - Kolding	2.234	2.217	20.216	20.038
Middelfart - Kolding	1.137	1.135	9.437	9.385
Kolding - Lunderskov	3.341	3.323	29.396	29.175
Lunderskov - Tinglev	1.292	1.290	11.405	11.363
Tinglev - Sønderborg	584	582	5.308	5.285
Tinglev - Padborg	712	710	6.134	6.095
Lunderskov - Bramming	2.051	2.036	18.030	17.846
Bramming - Esbjerg	2.053	2.034	18.023	17.806
Vejle - Herning	1.162	1.153	10.405	10.366
Herning - Struer	1.332	1.322	11.518	11.428
Langå - Struer	120	119	1.096	1.092
Odense - Ringe	2.890	2.852	23.491	23.053
Ringe - Svendborg	1.798	1.772	14.843	14.512

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.797	5.763	50.625	49.646
Solrød Strand-Hundige	7.425	7.381	60.986	59.853
Hundige-Dybbølsbro	9.603	9.558	79.416	77.862
Høje Taastrup-Glostrup	6.254	6.201	53.307	52.470
Glostrup-Valby	6.254	6.202	53.575	52.712
Frederikssund-Ballerup	5.892	5.878	47.845	46.817
Ballerup-Flintholm	7.630	7.616	61.702	60.432
Flintholm - Valby	7.630	7.617	61.567	60.253
Valby-Dybbølsbro	13.884	13.816	114.282	111.940
Dybbølsbro-København H	23.487	23.344	193.698	189.492
København H-Østerport	23.223	22.991	189.228	184.922
Østerport-Svanemøllen	21.527	21.350	178.538	174.589
Svanemøllen - Buddinge	6.241	6.177	53.087	52.129
Buddinge - Farum	6.311	6.231	53.144	52.156
Svanemøllen-Hellerup	15.286	15.096	125.787	122.581
Hellerup-Lyngby	9.412	9.266	78.098	76.390
Lyngby-Holte	9.552	9.362	78.962	77.070
Holte-Hillerød	5.878	5.795	51.244	50.448
Hellerup-Klampenborg	5.880	5.800	51.105	49.629
Hellerup-Flintholm	10.192	10.165	84.642	83.168
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.192	10.160	84.642	83.061

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	56	55	478	473
Nivå-Østerport	189	187	1.414	1.392
Østerport - København H	44	43	355	346
København H - Kbh Lufthavn	58	58	599	586
Kbh Lufthavn-Peberholm	28	28	225	221
København H - Roskilde	261	258	2.058	2.032
Roskilde - Ringsted	141	139	1.218	1.203
København - Køge Nord	70	70	878	870
Køge Nord - Ringsted	53	52	657	651
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	56	55	505	496
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	523	513
Nykøbing F - Rødby F	13	11	108	98
Roskilde - Holbæk	103	101	853	835
Holbæk - Kalundborg	55	55	494	486
Roskilde - Køge	34	33	304	296
Køge - Næstved	76	74	678	656
Ringsted - Slagelse	117	116	1.072	1.065
Slagelse - Nyborg	135	134	1.160	1.153
Nyborg - Odense	102	101	886	881
Odense - Middelfart	229	228	2.014	2.003
Middelfart - Fredericia	35	35	314	312
Fredericia - Vejle	125	125	1.020	1.015
Vejle - Skanderborg	223	223	1.761	1.751
Skanderborg - Aarhus H	84	84	669	665
Aarhus H - Langå	103	103	896	892
Langå - Hobro	95	94	782	778
Hobro - Skørping	31	31	273	271
Skørping - Aalborg	36	36	323	320
Aalborg - Hjørring	11	11	128	127
Hjørring - Frederikshavn	13	13	116	115
Fredericia - Kolding	44	44	402	399
Middelfart - Kolding	27	27	223	221
Kolding - Lunderskov	43	43	379	376
Lunderskov - Tinglev	81	81	713	710
Tinglev - Sønderborg	24	24	219	218
Tinglev - Padborg	10	10	88	88
Lunderskov - Bramming	81	80	708	701
Bramming - Esbjerg	34	33	296	292
Vejle - Herning	84	83	756	753
Herning - Struer	74	74	650	644
Langå - Struer	12	12	112	112
Odense - Ringe	65	64	526	516
Ringe - Svendborg	46	45	383	372
I alt	3.259	3.229	28.385	28.071

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	46	407	399
Solrød Strand-Hundige	79	78	647	635
Hundige-Dybbølsbro	171	170	1.415	1.386
Høje Taastrup-Glostrup	52	52	442	437
Glostrup-Valby	45	45	389	383
Frederikssund-Ballerup	141	140	1.139	1.113
Ballerup-Flintholm	85	85	655	641
Flintholm - Valby	21	21	170	168
Valby-Dybbølsbro	42	42	348	342
Dybbølsbro-København H	18	18	151	148
København H-Østerport	73	72	590	578
Østerport-Svanemøllen	60	59	497	486
Svanemøllen - Buddinge	50	49	422	414
Buddinge - Farum	86	84	721	705
Svanemøllen-Hellerup	30	30	245	241
Hellerup-Lyngby	57	56	468	458
Lyngby-Holte	48	47	396	388
Holte-Hillerød	103	101	892	876
Hellerup-Klampenborg	33	33	290	281
Hellerup-Flintholm	73	73	608	597
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	372	366
I alt	1.359	1.346	11.264	11.042

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	738	51	4	7.009	494	87
Bramming	2.061	92	16	18.244	1.093	211
Esbjerg	1.037	73	9	9.185	723	114
Fredericia	5.306	395	28	45.636	3.694	291
Frederikshavn	181	4	0	1.572	39	17
Helsingør	2.074	197	23	17.729	1.306	210
Herning	1.231	77	11	10.929	483	69
Hjørring	363	12	0	3.169	145	35
Hobro	1.787	85	6	14.894	1.148	106
Holbæk	2.066	149	38	17.496	1.060	328
Holstebro	1.310	63	12	11.454	523	107
Høje Taastrup	7.959	650	93	65.120	4.784	820
Kalundborg	644	58	5	5.752	444	94
Kbh Lufth,Kastrup	4.825	674	44	40.990	5.648	888
Kolding	3.338	364	18	29.260	2.983	223
Kokkedal	6.444	302	99	48.003	2.049	872
Korsør	2.274	270	5	20.416	2.432	86
København H	14.202	1.291	264	126.027	11.344	2.494
Køge	1.740	255	39	15.650	1.719	487
Langå	1.966	115	4	13.983	1.106	65
Nyborg	2.389	301	7	21.509	2.631	98
Nykøbing F	1.206	74	53	10.529	717	322
Næstved	1.983	272	48	20.909	2.186	450
Odense	5.531	663	32	47.576	5.351	437
Padborg	712	174	2	5.995	1.047	57
Ringe	2.344	120	34	19.150	921	390
Ringsted	4.306	426	29	44.998	5.041	421
Roskilde	8.189	780	122	69.144	6.126	1.078
Rødby Færge	176	4	26	1.483	61	138
Skanderborg	3.700	230	12	29.297	1.937	156
Slagelse	2.641	354	12	24.161	2.728	135
Struer	713	42	8	6.246	383	63
Svendborg	884	57	23	7.265	444	228
Sønderborg	292	12	1	2.651	140	12
Tinglev	1.122	165	3	10.278	1.335	26
Vejle	4.854	307	24	39.563	2.894	226
Viborg	120	5	1	1.096	45	4
Vordingborg	2.046	145	41	18.424	1.422	330
Århus H	2.988	230	11	24.539	1.846	164
Østerport	10.188	780	202	80.330	5.398	1.666
I alt	117.930	10.318	1.409	1.007.661	85.870	14.005

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.254	74	57	53.307	1.518	894
Allerød	5.878	113	97	51.118	1.230	1.056
Avedøre	5.929	147	48	51.633	1.523	998
Bagsværd	6.311	108	90	53.144	667	1.043
Ballerup	6.772	130	15	53.286	1.947	1.190
Bernstorffsvej	5.716	84	109	50.205	1.207	1.240
Birkerød	5.878	111	89	51.244	1.272	863
Bispebjerg	10.192	48	54	84.642	693	1.610
Brøndby Strand	5.929	140	48	51.633	1.481	1.003
Brøndbyøster	5.814	77	21	50.887	1.248	584
Buddinge	6.276	134	76	52.910	858	995
Carlsberg	13.884	208	68	114.282	3.066	2.406
Charlottenlund	5.818	70	89	50.658	1.043	1.637
Danshøj	16.446	131	89	138.149	1.558	2.517
Dybbølsbro	23.487	432	128	193.698	5.456	4.049
Dyssegård	6.241	200	71	52.881	845	1.026
Egedal	5.892	71	29	47.845	1.140	1.252
Emdrup	6.241	74	69	53.087	735	1.015
Farum	3.148	83	43	26.568	503	561
Flintholm	17.822	174	50	146.209	2.522	2.907
Frederikssund	2.966	52	11	23.724	844	581
Friheden	5.929	158	44	51.633	1.557	969
Fuglebakken	10.192	48	32	84.642	612	1.583
Gentofte	5.716	85	109	49.625	1.166	1.187
Glostrup	6.254	79	53	53.437	1.432	869
Greve	7.425	154	51	60.986	1.795	1.231
Grøndal	10.192	51	30	84.642	615	1.580
Hareskov	6.311	100	88	53.144	619	1.117
Hellerup	20.351	300	250	169.395	4.053	4.145
Herlev	7.630	110	18	58.521	1.650	1.296
Hillerød	2.975	259	44	25.753	1.633	470
Holte	7.704	122	140	65.022	1.557	1.360
Hundige	8.481	222	44	69.946	2.590	1.445
Husum	5.822	86	21	47.191	1.327	1.005
Hvidovre	5.814	86	20	50.887	979	579
Høje Taastrup	3.134	74	32	26.695	1.424	462
Ishøj	9.603	212	49	79.416	2.356	1.687
Islev	5.822	84	24	47.191	1.303	1.022
Jersie	5.797	98	49	50.625	1.279	1.119
Jyllingevej	5.822	83	23	47.191	1.329	1.025
Jægersborg	5.716	83	109	49.047	1.060	1.177
Karlsunde	7.425	137	52	60.986	1.678	1.243
KB Hallen	10.192	49	34	84.642	593	1.663
Kildebakke	6.241	153	70	52.676	758	1.028
Kildedal	3.884	58	16	35.192	986	751
Klampenborg	2.973	59	40	25.836	958	748
København H	23.326	488	240	191.286	6.061	4.775
Køge	2.911	93	15	25.384	1.074	499
Køge Nord	5.797	97	49	50.625	1.251	1.102
Langgade	5.822	85	18	50.302	1.643	1.100
Lynby	9.412	156	159	77.304	1.865	1.807
Malmparken	7.630	111	23	58.591	1.920	1.443
Måløv	5.892	98	24	47.845	1.451	1.165
Nordhavn	21.527	346	179	178.538	4.642	4.030
Ny Ellebjerg	14.699	426	66	121.729	4.018	2.434
Nørrebro	10.192	46	30	84.642	650	1.568
Nørreport	23.223	483	246	189.228	6.248	4.465
Ordrup	5.818	69	93	50.658	1.051	1.754
Peter Bangs Vej	5.822	92	20	50.302	1.593	1.085
Ryparken	16.433	118	137	137.554	1.561	2.585
Rødovre	5.814	77	21	50.887	987	582
Sjælør	9.603	242	52	79.404	2.611	1.646
Skovbrynet	6.311	97	92	53.144	619	1.063
Skovlunde	5.822	87	19	47.326	1.593	1.146
Solrød Strand	6.611	138	47	55.805	1.731	1.137
Sorgenfri	5.781	71	142	50.413	896	1.369
Stengården	6.311	107	92	53.144	667	1.052
Stenløse	5.892	77	29	47.845	1.222	1.197
Svanemøllen	21.527	363	223	178.706	4.936	4.009
Sydhavn	9.603	262	51	79.404	2.717	1.644
Taastrup	6.254	70	58	53.307	1.457	900
Valby	13.884	210	65	114.712	3.235	2.252
Vallensbæk	5.929	136	47	51.686	1.434	995
Vangede	6.241	178	72	52.676	784	1.033
Vanløse	7.630	113	15	60.009	1.751	1.274
Veksø	5.892	89	29	47.845	1.318	1.176
Vesterport	23.223	511	250	189.228	6.432	4.500
Vigerslev Allé	10.192	52	39	84.642	597	1.688
Virum	5.856	59	158	51.069	862	1.501
Værløse	6.311	81	88	53.144	587	1.165
Ølby	5.797	93	47	50.625	1.239	1.083
Ølstykke	5.892	79	26	47.542	1.179	1.205
Østerport	22.375	407	212	183.884	5.515	4.248
Ålholm	10.192	46	35	84.642	577	1.664
Åmarken	5.929	156	45	51.686	1.575	946
I alt	733.675	12.120	6.046	6.122.194	148.214	130.475

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.908	801	47.411	7.341
S-togtrafikken	1.983	834	20.760	12.599

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.841
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	942
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	443
Sporanlæg	BANEDANMARK	419
Driftsledelse	DSB	401
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	334
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	317
Passagerudveksling	DSB	298
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	283
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	270
MG Teknik (projekt)	DSB	269
Udefrakommende forhold	EKSTERN	254
Politi	EKSTERN	221
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	205
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	205
I alt		6.702

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	September 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.823
Sporanlæg	BANEDANMARK	824
Banens tilstand	BANEDANMARK	807
HKT fejl	DSB	760
Vognkasse	DSB	541
Hærværk	EKSTERN	443
Nær ved påkørsel	EKSTERN	419
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	417
Kontrol og kommunikation	DSB	412
Politiets arbejde	EKSTERN	411
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	384
Rustkørsel	BANEDANMARK	327
Bremsesystem	DSB	292
Ukendt	UKENDT	227
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	222
I alt		8.309

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	162
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	137
Teknik (undt. ATC)	DSB	137
MG Teknik	DSB	94
DSB - Driftsledelse	DSB	86
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	82
Manglende Lokoførere	DSB	66
Sporanlæg	BANEDANMARK	63
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	62
Forst og broer	BANEDANMARK	41
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	34
Driftslæring Trafik	DSB	33
Politi	EKSTERN	33
Driftslæring Togproduktion	DSB	31
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	28
I alt		1.089

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	September 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.069
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	779
Sporanlæg	BANEDANMARK	642
Mangel på lokomotivførere	DSB	368
Vognkasse	DSB	350
Tjenstefordeling	DSB	334
Softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	289
Fejl i forbindelse med arbejde	BANEDANMARK	285
Ukendt	UKENDT	274
Kontrol og kommunikation	DSB	214
Hærværk	EKSTERN	135
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	127
Politiets arbejde	EKSTERN	126
HKT fejl	DSB	117
Interiør	DSB	92
I alt		5.201

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8	32,7	31,8				32,0
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6	50,7	48,4				50,6
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6	16,6	19,8				17,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2	66,9	59,1				54,7
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5	18,5	33,3				23,9
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3	14,6	7,6				21,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6	25,4	24,3				23,3
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9	40,6	52,9				53,3
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4	34,0	22,9				23,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4	21,3	36,9				37,0
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0	59,1	42,8				42,0
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6	19,5	20,4				20,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

Der har været indsat erstatningsbusser mellem Ringsted og Næstved, i Østjylland og Nordjylland pga. sporarbejder.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829	3.653	6.736				61.234
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844	384	157				3.840
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	4.037	6.893	0	0	0	65.074

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117	4.045	268				10.630
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374	133	112				1.334
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	4.178	380	0	0	0	11.964

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741	119.039	117.930				1.007.661
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536	3.921	3.282				27.504
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474	1.242	833				7.656
Operatørpunktlighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2	95,7	96,5				96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326	710.660	727.878				6.071.569
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867	3.331	4.361				35.682
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218	2.092	3.403				48.388
Operatørpunktlighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7	99,2	99,1				98,6%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6	85,9	87,9				87,3
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6	95,8	96,5				94,2
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

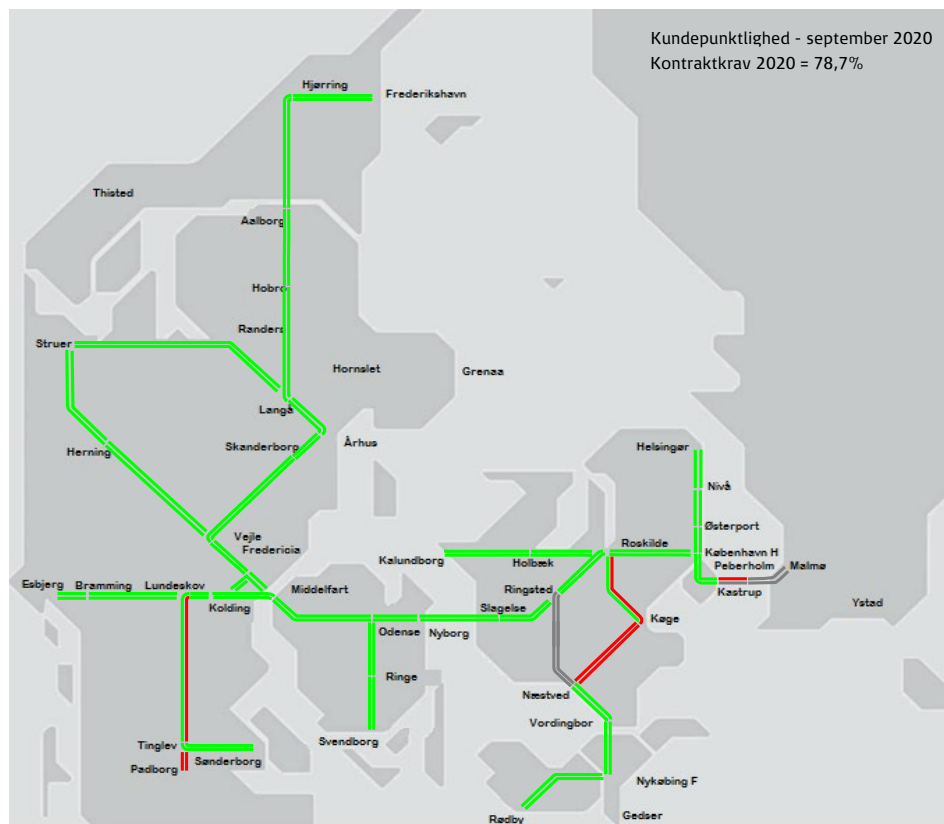
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

September 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	9,03	5,29	14,32	0,23	14	113
EA	0,03	0,03	0,06	0,00	2	5
ET	10,50	0,00	10,50	7,32	6	111
IC3	3,52	3,13	6,65	1,39	6	96
IC4	3,00	1,48	4,48	10,68	8	74
IR4	0,77	1,10	1,87	0,10	3	44
ME	4,42	0,52	4,94	0,03	5	32
MQ	0,45	1,10	1,55	0,23	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888	25.879	19.873				27.898
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601	6.589	12.769				7.490
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739	34.407	39.766				46.068
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824	39.870	52.760				50.922
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038	10.041	14.057				14.076
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306	29.770	31.791				38.684
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301	24.591	64.505				39.458
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539	33.505	19.072				20.183
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983				20.277

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666	21.027	16.735				24.162
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451	3.294	12.769				5.825
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655	25.907	29.692				34.737
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622	28.953	43.967				38.048
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864	7.252	10.597				10.834
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156	20.710	22.487				25.915
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651	21.517	53.755				32.327
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597	15.464	13.623				13.455
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983				20.277

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.122	5.951	52.391	51.094
S-togetrafikken	1.487	1.480	13.186	13.007

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.