

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8	9	5	5			55
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7	10	12	11	9	10			98
Periodekort ²	13	13	12	5	6	7	4	8	12	11			92
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2	2	2	3	3	2			26
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3	2	13	2	3	3			36
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22	24	24	30	25	30			278
I alt	85	83	53	29	42	51	62	63	57	61	0	0	585

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	11	5	12	17	21	25	18	15			164
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9	9	9	9			88
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3	5	10	9			72
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2			21
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7	38	5	8			61
I alt	49	48	32	15	26	41	27	79	44	44	0	0	406

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	74	76	41	16	31	48	50	97	53	53			538
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6	9	9	8			91
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2	7	13	9			79
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1			6
I alt	102	110	60	23	42	63	58	113	75	70	0	0	715

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8	4	5	4			46
Øresund ⁶	29	22	19	2	5	6	9	17	16	11			136
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0	2	9	15	47	15			148
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16	-45	-6	-4			-49
I alt	52	45	32	16	3	10	43	-9	63	26	0	0	281

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	113	165	190,3	247	238	201	0	0	1.988
-----------------------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	-------	-----	-----	-----	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2020												
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		121	116	74	39	62	103	91	101	97	85			889
I alt		121	116	74	39	62	103	91	101	101	85			892

DSB total	409	402	251	122	175	268	281	347	339	286	0	0	2.880
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) **Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) **Periodekort:**
Indtægter fra togetkort og ungdomskort.
- 3) **Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) **Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) **Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) **Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
- En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) **Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) **Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antal rejser.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.781	5.846	3.102	1.308	2.286	3.110	3.513	4.150	4.099	3.873			37.070
S-togtrafikken	9.467	9.079	4.749	2.632	4.505	6.754	6.549	7.255	7.114	6.965			65.069
DSB total	15.248	14.925	7.851	3.940	6.791	9.865	10.063	11.405	11.213	10.838	0	0	102.138

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	986	947	469	81	115	250	324	407	426	405			4.409
Kbh Lufthavn-Malmø	947	832	475	227	181	361	374	456	440	427			4.719
København H-Helsingør	664	643	310	123	242	370	422	498	465	443			4.180
København H-Roskilde	1.106	1.106	583	215	402	632	722	798	937	821			7.322
Roskilde-Ringsted	550	526	282	113	172	284	353	357	447	335			3.419
København - Køge Nord	587	594	308	63	172	311	400	421	256	294			3.406
Køge Nord - Ringsted	586	595	309	62	172	311	403	419	255	291			3.402
Ringsted-Næstved	209	208	107	-	-	-	-	-	-	-			524
Næstved-Nykøbing F	112	111	62	29	47	64	83	83	77	74			741
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1	1	1	2	2	1			13
Roskilde-Holbæk	295	288	148	39	132	197	224	244	237	224			2.028
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	35	53	56	64	62	57			522
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34	43	51	47			399
Køge-Næstved	50	48	39	42	71	96	118	121	101	106			793
Ringsted-Slagelse	769	774	407	139	265	466	503	631	556	481			4.992
Slagelse-Nyborg	667	674	350	108	219	406	444	560	485	415			4.329
Nyborg-Odense	624	632	329	98	201	378	541	524	458	420			4.204
Odense-Middelfart	523	537	304	92	179	333	471	448	395	368			3.649
Middelfart-Fredericia	362	375	213	59	127	236	368	317	262	252			2.570
Fredericia-Vejle	380	394	244	76	147	259	273	322	293	289			2.678
Vejle-Skanderborg	342	353	221	70	137	227	197	271	259	257			2.334
Skanderborg-Aarhus H	338	346	218	68	134	225	190	263	251	253			2.286
Aarhus H-Langå	150	158	83	29	61	105	147	120	112	107			1.072
Langå-Hobro	134	142	75	22	53	93	135	104	101	97			956
Hobro-Aalborg	120	125	65	20	45	72	55	77	81	87			748
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	7	3	-	2	9			62
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	4	6	6	5	6			47
Fredericia-Taulov	124	126	96	29	44	84	140	125	110	108			987
Middelfart-Taulov	114	118	62	21	35	67	95	102	91	80			786
Taulov-Kolding	236	243	158	51	79	149	216	219	200	186			1.738
Kolding-Lunderskov	190	197	129	41	66	122	183	190	165	152			1.436
Lunderskov-Tinglev	99	96	51	14	30	55	103	100	77	66			690
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22	18	15	14			140
Tinglev-Padborg	54	54	28	3	7	22	53	55	40	30			345
Lunderskov-Bramming	90	95	74	27	37	64	78	88	84	83			720
Bramming-Esbjerg	76	79	64	22	29	51	64	69	69	70			594
Vejle-Herning	71	74	52	18	29	51	66	64	59	56			541
Herning-Struer	57	55	43	17	27	44	50	52	47	46			438
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6	6	5	5			51
Odense-Ringe	119	112	91	50	76	79	87	110	104	95			921
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63	87	80	72			689

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.592	5.365	2.703	1.384	2.466	3.816	3.758	4.087	3.976	3.928			37.076
Svanemøllen-Farum	975	936	485	270	448	677	626	682	692	681			6.471
Valby-Frederikssund	1.642	1.593	822	446	750	1.124	1.028	1.214	1.170	1.180			10.969
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	748	1.149	1.139	1.269	1.239	1.173			11.085
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.246	701	405	649	915	879	985	993	985			9.033
Hellerup-Klampenborg	268	246	140	100	145	261	241	255	205	213			2.074
Dybbølsbro-Køge	1.843	1.761	932	550	988	1.421	1.479	1.606	1.541	1.472			13.593
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.203	1.148	657	398	631	856	778	946	963	921			8.501

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.466	172.506	196.157	215.597	214.111			1.924.229
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.587	58.328	67.195	72.569	62.407			612.170
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,6	0,3			0,8%

23.8.3 - Tabel 2

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350	591.416	547.940	618.226	590.609	605.567			5.763.413
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.748	130.029	166.079	171.371	146.132	139.379			1.390.948
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1			0,3%

23.8.3 - Tabel 3

2020													
Fjern- og regionaltogetrafikken	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0	0,4	0,5	0,2			0,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1	0,4	0,2	0,1			0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionalotografikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionalotografikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefærgene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefærgene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejde.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionalotograf. - Strækningsfordelt	Oktober 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	324.974	82.742	0,1	791.112	136.894	0,0	2.360.202	754.270	0,7%	6.549.291	1.241.962	0,2%
København H - Helsingør	321.803	79.552	0,4	783.337	142.715	0,1	2.315.382	720.614	2,1%	6.703.357	1.271.558	0,3%
København H - Københavns Lufthavn	113.214	5.129	0,0	272.367	14.818	0,0	944.936	83.253	0,3%	2.566.583	236.100	0,1%
Københavns Lufthavn - København H	65.373	2.601	0,0	154.045	8.524	0,0	391.097	40.363	0,1%	1.662.761	155.627	0,2%
København H - Roskilde	396.677	160.573	2,6	911.608	244.703	0,7	3.525.449	1.480.269	3,5%	8.567.195	2.207.573	0,8%
Roskilde - København H	364.459	148.936	2,2	912.687	244.064	0,8	3.353.990	1.364.711	3,1%	8.666.077	2.205.092	0,8%
Roskilde - Ringsted	198.769	57.908	0,4	452.029	104.109	0,2	1.908.280	648.668	1,4%	4.535.853	1.076.888	0,5%
Ringsted - Roskilde	187.207	58.484	0,4	452.981	94.073	0,1	1.800.077	611.420	1,0%	4.693.927	1.035.303	0,3%
København - Køge Nord	136.334	44.828	0,0	313.408	100.699	0,1	1.331.994	544.384	1,4%	3.472.607	1.171.250	0,7%
Køge Nord - København	130.804	43.613	0,0	329.726	102.986	0,1	1.277.828	505.672	1,6%	3.441.259	1.177.548	0,6%
Køge Nord - Ringsted	136.334	43.921	0,0	313.408	99.275	0,1	1.331.790	535.005	0,8%	3.472.811	1.175.451	0,7%
Ringsted - Køge Nord	130.600	41.803	0,0	329.930	104.298	0,1	1.255.843	479.713	1,0%	3.463.244	1.204.971	0,6%
Ringsted - Næstved	-	-	-	-	-	-	304.190	118.292	1,5%	642.633	147.512	0,4%
Næstved - Ringsted	-	-	-	-	-	-	210.874	84.288	2,2%	720.820	172.830	0,2%
Næstved - Nykøbing F	90.738	12.056	0,0	350.471	25.184	0,0	904.523	130.006	0,1%	3.015.444	254.474	0,1%
Nykøbing F - Næstved	91.348	8.386	0,0	347.006	28.014	0,0	765.138	80.662	0,0%	3.123.169	275.911	0,1%
Nykøbing F - Rodby Færge	16.188	173	0,0	49.842	453	0,0	125.600	1.790	0,0%	443.606	5.042	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	17.466	214	0,0	48.564	347	0,0	158.204	1.573	0,0%	403.815	4.700	0,0%
Roskilde - Holbæk	169.511	46.092	0,5	351.743	66.360	0,1	1.472.175	422.745	1,2%	3.368.078	594.592	0,4%
Holbæk - Roskilde	157.176	46.414	1,4	359.038	65.104	0,5	1.381.532	391.499	1,8%	3.407.760	608.297	0,5%
Holbæk - Kalundborg	73.544	11.151	0,0	130.207	17.672	0,2	612.580	97.515	0,1%	1.344.917	170.662	0,3%
Kalundborg - Holbæk	35.472	8.603	0,0	155.073	19.377	0,0	335.915	66.195	0,2%	1.498.227	182.730	0,1%
Roskilde - Køge	40.020	8.872	0,0	79.465	14.264	0,0	292.100	71.924	0,7%	706.675	124.849	0,0%
Køge - Roskilde	40.595	10.460	1,5	79.120	13.326	0,0	298.195	82.959	2,0%	691.380	118.319	0,3%
Køge - Næstved	107.218	20.521	0,0	321.822	31.319	0,0	750.002	141.822	0,3%	2.391.790	245.462	0,0%
Næstved - Køge	97.937	17.729	0,0	334.611	36.518	0,1	699.441	128.503	1,4%	2.489.997	276.660	0,1%
Ringsted - Slagelse	241.204	74.736	0,2	504.049	157.663	0,0	2.245.891	807.694	0,5%	5.315.447	1.669.897	0,5%
Slagelse - Ringsted	222.045	69.264	0,0	533.074	170.269	0,1	2.090.041	709.223	0,8%	5.517.052	1.780.757	0,5%
Slagelse - Korsør	197.189	59.207	0,0	424.001	139.834	0,0	1.813.886	644.048	0,2%	4.407.029	1.498.595	0,5%
Korsør - Slagelse	171.198	57.916	0,0	452.983	148.178	0,2	1.578.365	597.302	0,9%	4.612.297	1.564.763	0,5%
Korsør - Nyborg	203.611	58.931	0,0	479.644	148.248	0,1	1.835.539	628.604	0,3%	4.588.340	1.521.103	0,6%
Nyborg - Korsør	179.283	60.099	0,0	505.998	155.111	0,1	1.609.069	599.990	0,8%	4.779.205	1.577.172	0,5%
Nyborg - Odense	208.099	58.552	0,0	482.815	142.249	0,1	1.881.336	623.361	0,3%	4.627.046	1.463.076	0,5%
Odense - Nyborg	164.724	55.881	0,3	520.859	153.550	0,2	1.481.812	548.734	0,9%	4.920.370	1.546.060	0,5%
Odense - Middelfart	178.442	46.536	0,0	511.072	128.995	0,1	1.618.609	479.016	0,7%	4.890.119	1.309.079	0,4%
Middelfart - Odense	164.138	51.050	0,0	537.056	128.967	0,1	1.484.066	491.223	0,6%	5.082.719	1.299.258	0,3%
Middelfart - Fredericia	133.513	29.169	0,8	414.067	92.406	0,1	1.236.534	299.165	0,3%	3.988.789	978.788	0,4%
Fredericia - Middelfart	126.405	32.186	0,0	430.429	94.272	0,0	1.151.979	328.451	0,2%	4.082.340	954.481	0,2%
Middelfart - Taulov	37.450	11.456	0,0	109.768	30.135	0,0	333.960	112.457	1,1%	1.037.427	284.380	0,3%
Taulov - Middelfart	30.223	11.665	0,0	120.225	26.396	0,2	269.881	109.820	0,8%	1.156.367	276.692	0,3%
Taulov - Kolding	78.891	26.674	0,0	281.642	66.315	0,0	717.926	236.216	0,6%	2.689.615	624.783	0,2%
Kolding - Taulov	67.923	22.907	0,0	295.814	65.803	0,1	624.555	211.307	0,4%	2.841.936	633.794	0,3%
Fredericia - Vejle	118.441	37.329	1,4	395.083	99.969	0,2	1.041.299	334.152	0,5%	3.574.563	967.168	0,2%
Vejle - Fredericia	134.937	39.290	0,0	388.315	102.834	0,1	1.151.950	374.360	0,3%	3.515.630	950.788	0,2%
Vejle - Horsens	100.363	31.582	0,0	314.929	85.992	0,0	871.627	292.328	0,1%	2.803.410	806.486	0,3%
Horsens - Vejle	100.762	33.859	0,0	324.618	86.850	0,0	869.667	318.275	0,4%	2.854.528	790.246	0,2%
Horsens - Skanderborg	101.290	33.676	0,0	313.345	85.444	0,0	868.065	316.628	0,1%	2.815.730	805.119	0,2%
Skanderborg - Horsens	97.138	38.227	0,0	328.242	89.630	0,0	840.381	343.171	0,7%	2.890.707	816.601	0,2%
Skanderborg - Aarhus H	104.763	35.220	0,0	308.513	82.963	0,2	892.527	333.181	0,6%	2.785.273	762.199	0,2%
Aarhus H - Skanderborg	97.342	36.970	0,0	327.381	90.504	0,1	839.785	331.586	0,3%	2.887.475	820.697	0,3%
Aarhus H - Langå	42.288	14.220	0,0	136.618	38.418	0,0	413.871	137.677	0,3%	1.498.972	407.676	0,3%
Langå - Aarhus H	49.279	16.108	0,0	133.402	36.303	0,0	452.837	151.995	0,7%	1.427.194	373.080	0,3%
Langå - Randers	42.643	13.737	0,0	128.713	34.048	0,0	398.787	130.080	0,3%	1.336.782	354.385	0,3%
Randers - Langå	43.141	13.485	0,0	132.594	34.481	0,1	405.325	124.993	0,6%	1.298.958	344.929	0,3%
Randers - Hobro	44.606	11.365	0,0	126.750	27.967	0,3	406.843	101.806	0,3%	1.325.857	287.055	0,3%
Hobro - Randers	43.292	11.838	0,0	132.443	27.567	0,0	404.117	102.104	0,4%	1.298.640	272.872	0,2%
Hobro - Aalborg	45.512	12.537	0,0	129.619	29.188	0,0	312.300	106.301	0,4%	910.027	263.034	0,5%
Aalborg - Hobro	40.672	12.329	0,0	139.140	31.643	0,0	265.225	102.418	0,6%	956.816	274.811	0,4%
Aalborg - Brønderslev	5.076	1.569	0,0	11.564	2.978	0,0	40.056	11.523	1,3%	85.904	21.904	0,4%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	18.896	3.877	0,0	1.644	397	0,0%	135.292	27.236	0,5%
Brønderslev - Hjørring	5.076	1.309	0,0	11.564	2.627	0,0	52.536	11.938	0,0%	127.120	25.241	0,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	18.896	3.204	0,0	1.644	332	0,0%	191.012	31.785	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	5.076	700	-	11.564	1.503	0,0	52.536	7.261	0,0%	127.120	16.137	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	18.896	1.821	0,0	1.644	197	0,0%	191.012	20.059	0,1%
Fredericia - Taulov	41.441	15.158	0,0	177.158	37.930	0,0	391.346	126.946	0,3%	1.733.757	354.565	0,2%
Taulov - Fredericia	43.836	13.148	0,0	175.541	37.842	0,1	414.415	121.604	0,4%	1.721.234	356.896	0,2%
Kolding - Lunderskov	67.436	17.559	0,0	281.892	58.042	0,1	629.676	160.371	0,3%	2.698.734	555.829	0,2%
Lunderskov - Kolding	73.513	19.711	0,0	276.275	50.246	0,0	658.345	176.992	0,2%	2.659.080	500.145	0,2%
Lunderskov - Tinglev	23.438	7.572	0,0	107.004	25.735	0,0	225.099	75.527	0,4%	1.033.858	268.404	0,4%
Tinglev - Lunderskov	25.332	7.976	0,0	103.651	24.292	0,0	238.472	79.981	0,3%	1.009.735	260.636	0,6%
Tinglev - Sønderborg	6.979	998	0,0	51.135	6.132	0,0	68.210	10.298	0,2%	503.585	60.956	0,0%
Sønderborg - Tinglev	11.557	1.881	0,0	46.339	5.178	0,0	113.421	17.064	0,0%	458.156	51.827	0,0%
Tinglev - Padborg	16.459	3.924	0,0	55.115	10.979	0,0	154.020	43.196	0,4%	520.195	128.299	0,3%
Padborg - Tinglev	10.721	2.032	0,0	60.702	12.779	0,0	107.059	21.582	0,0%	565.797	152.289	0,9%
Lunderskov - Bramming	47.857	10.824	0,0	171.398	31.054	0,0	442.386	89.196	0,0%	1.637.424	275.189	0,1%
Bramming - Lunderskov	45.977	10.334	0,0	173.264	28.995	0,0	423.950	91.164	0,0%	1.656.933	252.706	0,1%
Bramming - Esbjerg	46.834	11.767	0,5	171.999	22.198	0,0	437.597	91.892	0,2%	1.637.422	197.753	0,1%
Esbjerg - Bramming	45.977	8.975	0,0	172.842								

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

25.9.1 Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	13	12	13	13	9	10	81
Passagerer ² (tus.)	4	4	3	3	4	3	3	24
Belægning (pct.) - krav max. 84%	32%	30%	28%	27%	28%	28%	32%	29%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	110	99	103	119	113	92	93	729
Passagerer ² (tus.)	34	28	30	34	40	21	20	207
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	31%	28%	29%	28%	36%	23%	22%	28%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	6	5	8	3	8	-	1	31
Passagerer ² (tus.)	3	2	4	2	4	-		15
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	54%	34%	50%	54%	47%	-	16%	47%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0			120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0	0	0	0			6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0			480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684	667	690	711			6.327
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149	254	281	242			2.218
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8	38,1	40,8	34,0			35,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707	715	707	731			6.588
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187	217	213	208			1.924
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5	30,4	30,2	28,4			29,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733	723	717	759			6.978
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138	137	130	139			1.235
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5	19,4	18,8	19,0	18,2	18,3			17,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.210	6.925	28,6	43	0	14,0	60,4	28,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.256	4.297	30,1	43	0	7,5	58,9	30,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.006	3.602	20,0	43	0	8,1	43,9	20,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.440	6.040	31,1	42	0	14,5	54,6	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	58.098	7.673	13,2	131	0	2,2	36,4	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	44.592	7.702	17,3	129	0	4,3	32,1	17,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.708	5.832	26,9	66	0	8,6	50,3	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.142	4.573	13,0	107	0	4,3	25,7	13,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.990	11.063	32,5	64	0	1,2	78,1	32,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.384	5.558	26,0	65	0	5,4	59,9	26,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	29.304	5.235	17,9	65	0	0,6	50,3	17,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.394	9.687	33,0	64	0	6,5	99,5	33,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	74.772	9.130	12,2	197	0	0,0	38,5	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	64.578	11.219	17,4	194	0	1,1	38,5	17,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	24.624	6.694	27,2	75	0	9,7	53,5	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.466	7.607	21,4	108	0	10,7	34,3	21,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.118	20.913	50,9	86	0	18,1	99,1	50,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	32.136	7.975	24,8	88	0	6,0	57,8	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.290	8.951	26,1	84	0	14,1	64,2	26,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.794	16.839	48,4	87	0	20,9	98,4	48,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybølsbro	85.092	18.822	22,1	254	0	3,8	56,7	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybølsbro	Sydhavn	87.642	21.224	24,2	257	1	5,4	114,5	24,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	52.548	11.030	21,0	152	0	4,1	48,2	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	76.068	13.663	18,0	215	0	1,1	40,7	18,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.186	8.522	35,2	65	0	11,8	54,6	35,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.060	7.991	37,9	65	0	12,9	61,0	37,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.712	5.381	26,0	63	0	10,7	47,1	26,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.088	8.177	31,3	62	0	10,7	50,2	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	52.842	8.698	16,5	132	0	2,7	28,9	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	42.744	10.371	24,3	132	0	9,7	37,5	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	42.120	6.882	16,3	87	0	10,2	38,5	16,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.008	5.915	26,9	66	0	7,5	38,6	26,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.656	14.147	55,1	69	1	20,4	104,9	55,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	22.032	9.562	43,4	68	0	16,1	79,2	43,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.712	9.397	45,4	63	0	26,8	84,5	45,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.562	10.601	45,0	63	1	23,6	135,9	45,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	42.744	13.948	32,6	132	0	17,2	53,5	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	46.044	16.346	35,5	132	0	18,1	63,2	35,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	35.316	8.174	23,1	66	0	18,2	55,7	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.216	11.588	32,0	107	0	12,1	70,6	32,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.586	8.784	37,2	42	0	11,3	57,7	37,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.256	3.113	21,8	44	0	7,5	41,8	21,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.932	3.037	17,9	42	0	3,3	26,8	17,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.552	5.950	32,1	45	0	12,9	45,6	32,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	40.974	5.357	13,1	125	0	3,3	26,8	13,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	42.768	7.605	17,8	132	0	3,3	55,7	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	3.707	13,0	88	0	5,4	20,4	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.796	4.847	11,6	126	0	0,0	24,6	11,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.038	16.900	54,4	65	0	17,2	89,9	54,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.356	11.956	53,5	69	1	18,2	109,1	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.864	11.009	39,5	64	0	20,4	58,9	39,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.864	12.020	43,1	65	0	6,5	88,8	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	62.552	14.499	23,2	193	0	6,5	54,6	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	64.152	17.266	26,9	198	0	5,4	46,0	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	32.826	6.059	18,5	92	0	0,8	42,8	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	43.092	9.504	22,1	130	0	5,4	40,7	22,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				oktober 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.390	12.027	39,6	63	0	11,9	77,1	39,6

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.708	7.057	32,5	67	0	4,3	79,2	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	28.188	7.957	28,2	65	0	16,1	41,8	28,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.596	9.456	36,9	61	0	15,0	77,1	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.856	12.232	19,5	194	0	4,3	41,8	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.180	13.946	22,1	195	0	0,0	37,5	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	39.630	5.177	13,1	113	0	0,0	31,1	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	36.288	8.803	24,3	109	0	9,7	55,7	24,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.900	22.980	41,9	129	0	11,2	87,8	41,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	46.890	11.546	24,6	134	0	4,3	57,8	24,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	48.750	14.144	29,0	128	0	15,0	56,7	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	46.674	18.373	39,4	124	1	4,3	120,9	39,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	104.754	24.374	23,3	322	0	3,3	50,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	109.548	28.297	25,8	328	0	2,2	52,5	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	61.314	10.542	17,2	178	0	0,6	38,6	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	66.672	19.904	29,9	198	0	7,5	68,5	29,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	99.612	40.926	41,1	218	0	10,2	95,2	41,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.326	17.105	20,8	222	0	2,2	57,8	20,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.218	22.177	27,0	210	0	10,9	64,2	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.918	31.489	37,1	209	0	3,3	84,5	37,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	199.668	39.915	20,0	579	0	4,3	50,3	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	198.960	46.933	23,6	590	1	0,0	105,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	130.302	17.477	13,4	376	0	0,0	38,5	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	128.310	32.524	25,3	369	0	1,1	77,1	25,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	99.858	35.955	36,0	222	0	5,9	87,3	36,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.382	28.617	35,6	216	0	1,1	65,1	35,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.860	24.170	30,3	213	0	3,3	66,4	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.768	28.781	34,0	208	0	4,9	73,8	34,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	210.030	36.325	17,3	587	0	0,0	51,4	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.288	43.487	21,6	587	0	1,1	47,1	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	113.178	27.153	24,0	342	0	1,1	43,9	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	158.676	27.042	17,0	454	0	0,0	42,8	17,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	87.162	22.466	25,8	198	0	1,6	62,1	25,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	72.330	28.667	39,6	193	0	7,5	68,2	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.206	24.307	33,2	193	0	10,7	66,4	33,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.136	22.367	30,2	192	0	6,5	73,8	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	188.820	35.010	18,5	523	0	3,3	54,6	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	183.078	35.738	19,5	522	0	4,3	45,0	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	106.848	25.716	24,1	321	0	3,3	46,0	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	131.136	17.372	13,2	369	0	1,6	42,8	13,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.510	5.811	23,7	66	0	5,4	41,8	23,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.384	10.024	41,1	66	0	11,8	67,4	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.134	8.074	36,5	66	0	16,1	81,3	36,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.984	6.542	26,2	67	0	12,9	57,8	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	51.894	10.978	21,2	131	0	7,3	33,2	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	49.668	10.593	21,3	133	0	11,9	39,6	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	27.840	7.679	27,6	84	0	12,9	49,2	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.216	4.607	12,7	107	0	3,3	24,6	12,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	25.008	3.590	14,4	67	0	2,2	30,0	14,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	25.182	7.256	28,8	67	0	7,5	53,4	28,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.810	5.669	22,9	63	0	4,3	40,7	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.736	3.601	15,2	63	0	4,7	24,6	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	48.696	7.123	14,6	130	0	5,3	35,3	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	52.020	6.280	12,1	131	0	3,8	24,6	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.118	4.969	14,2	106	0	7,5	32,1	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.920	2.545	7,3	103	0	0,0	19,3	7,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	61.830	14.242	23,0	130	0	0,0	63,2	23,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.420	18.040	37,3	129	0	6,5	78,1	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.522	15.393	29,9	127	0	9,3	71,3	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.908	13.684	29,2	123	0	7,5	75,7	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	136.476	22.542	16,5	392	0	2,2	56,7	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	133.086	21.671	16,3	388	0	3,3	45,0	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	78.360	14.549	18,6	235	0	3,3	43,9	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	88.464	11.357	12,8	243	0	1,1	49,2	12,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.010	15.157	39,9	88	0	3,4	85,6	39,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.892	15.276	42,6	83	0	11,9	63,3	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.338	13.110	35,1	83	0	11,2	82,3	35,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.938	13.742	43,0	85	0	16,1	83,1	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	91.458	19.196	21,0	260	0	2,2	55,7	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	91.092	19.123	21,0	257	0	4,3	47,1	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.612	14.381	20,7	210	0	0,0	47,1	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	65.460	11.261	17,2	171	0	2,2	50,3	17,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				oktober 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.338	8.279	24,1	87	0	3,3	79,2	24,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.760	12.882	36,0	89	0	6,5	62,5	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.888	10.381	28,1	83	0	7,3	73,7	28,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.890	7.495	23,5	84	0	3,8	56,7	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	91.782	14.284	15,6	261	0	0,0	51,4	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	90.894	12.670	13,9	254	0	0,0	41,8	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	64.578	9.904	15,3	194	0	1,1	35,3	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	51.750	4.824	9,3	131	0	0,0	38,6	9,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.880	6.573	36,8	45	0	14,3	83,5	36,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.232	8.918	44,1	43	0	11,4	70,8	44,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.284	7.089	36,8	41	0	22,4	71,2	36,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.434	5.961	44,4	41	0	27,9	98,4	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.344	9.476	21,9	131	0	6,1	48,2	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	47.772	9.099	19,0	128	0	8,9	57,8	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.772	7.368	17,6	126	0	3,3	32,1	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.840	3.596	12,2	66	0	5,4	50,0	12,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.384	2.196	10,3	45	0	0,0	31,1	10,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.406	3.627	25,2	44	0	5,4	81,3	25,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.636	2.828	22,4	39	0	10,7	28,9	22,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	1.986	14,6	42	0	8,6	24,6	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.444	5.256	12,4	131	0	2,2	20,4	12,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.768	4.316	10,1	132	0	0,0	24,6	10,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.534	2.840	13,2	64	0	4,3	25,7	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	23.004	1.757	7,6	69	0	0,0	18,2	7,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	28.512	10.425	36,6	88	0	17,2	58,9	36,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	28.188	8.169	29,0	87	0	11,8	46,0	29,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	29.484	7.050	23,9	91	0	9,7	45,0	23,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	28.836	7.927	27,5	89	0	12,9	41,8	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	84.240	11.185	13,3	260	0	4,3	26,8	13,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	86.508	12.072	14,0	267	0	3,3	26,8	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.768	5.812	13,6	132	0	4,3	22,5	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.768	6.831	16,0	132	0	7,5	27,9	16,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				oktober 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	28.512	8.667	30,4	88	0	8,6	50,3	30,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	28.512	6.537	22,9	88	0	6,5	38,5	22,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	28.512	5.405	19,0	88	0	3,3	47,1	19,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	28.836	6.675	23,1	89	0	9,7	43,9	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	85.536	8.498	9,9	264	0	2,2	21,4	9,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	85.536	9.837	11,5	264	0	1,1	23,6	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.768	4.659	10,9	132	0	1,1	19,3	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.768	6.870	16,1	132	0	8,6	25,7	16,1

Bemærkninger
1) Belægning: Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
2) Spidsperiode: I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
3) Fra station/Til station: Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
4) Max. belægning / Min. belægning Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
5) Antal siddepladser: Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2020		År til dato 2020		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå		4.166	4.148	39.071	38.697
Nivå-Østerport		6.608	6.570	54.729	54.064
Østerport - København H		14.671	14.479	129.054	126.220
København H - Kbh Lufthavn		5.535	5.389	56.391	55.054
Kbh Lufthavn-Peberholm		3.836	3.800	33.397	32.892
København H - Roskilde		8.123	7.981	73.895	72.946
Roskilde - Ringsted		4.332	4.291	41.988	41.489
København - Køge Nord		2.720	2.651	27.626	27.309
Køge Nord - Ringsted		2.720	2.652	27.640	27.316
Ringsted - Næstved		0	0	6.294	6.253
Næstved - Vordingborg		2.114	2.067	20.529	20.159
Vordingborg - Nykøbing F		2.114	2.065	20.510	20.125
Nykøbing F - Rødby F		355	310	3.323	3.000
Roskilde - Holbæk		2.902	2.871	26.722	26.209
Holbæk - Kalundborg		1.299	1.296	12.666	12.493
Roskilde - Køge		1.683	1.591	15.291	14.861
Køge - Næstved		2.272	2.220	19.706	19.103
Ringsted - Slagelse		4.113	4.063	41.544	41.270
Slagelse - Nyborg		3.678	3.631	34.087	33.854
Nyborg - Odense		3.721	3.671	34.573	34.351
Odense - Middelfart		4.749	4.707	44.953	44.712
Middelfart - Fredericia		3.571	3.538	34.345	34.163
Fredericia - Vejle		5.033	4.975	44.744	44.468
Vejle - Skanderborg		3.846	3.789	33.349	33.119
Skanderborg - Aarhus H		3.834	3.774	33.196	32.985
Aarhus H - Langå		2.166	2.108	21.734	21.582
Langå - Hobro		2.068	2.009	19.588	19.429
Hobro - Skørping		2.068	2.006	13.899	13.749
Skørping - Aalborg		2.209	2.147	14.479	14.307
Aalborg - Hjørring		367	367	3.566	3.531
Hjørring - Frederikshavn		372	370	3.546	3.514
Fredericia - Kolding		2.303	2.297	22.519	22.335
Middelfart - Kolding		1.180	1.170	10.617	10.555
Kolding - Lunderskov		3.452	3.436	32.848	32.611
Lunderskov - Tinglev		1.334	1.334	12.739	12.697
Tinglev - Sønderborg		605	601	5.913	5.886
Tinglev - Padborg		736	736	6.870	6.831
Lunderskov - Bramming		2.124	2.108	20.154	19.954
Bramming - Esbjerg		2.125	2.107	20.148	19.913
Vejle - Herning		1.186	1.181	11.591	11.547
Herning - Struer		1.364	1.355	12.882	12.783
Langå - Struer		124	123	1.220	1.215
Odense - Ringe		2.965	2.929	26.456	25.982
Ringe - Svendborg		1.854	1.825	16.697	16.337

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.370	5.257	55.995	54.903
Solrød Strand-Hundige	7.623	7.476	68.609	67.329
Hundige-Dybbølsbro	9.798	9.572	89.214	87.434
Høje Taastrup-Glostrup	6.448	6.365	59.755	58.835
Glostrup-Valby	6.446	6.364	60.021	59.076
Frederikssund-Ballerup	6.088	5.942	53.933	52.759
Ballerup-Flintholm	7.824	7.650	69.526	68.082
Flintholm - Valby	7.824	7.648	69.391	67.901
Valby-Dybbølsbro	14.270	13.990	128.552	125.930
Dybbølsbro-København H	24.068	23.514	217.766	213.006
København H-Østerport	23.948	23.384	213.176	208.306
Østerport-Svanemøllen	22.092	21.638	200.630	196.227
Svanemøllen - Buddinge	6.485	6.396	59.572	58.525
Buddinge - Farum	6.487	6.391	59.631	58.547
Svanemøllen-Hellerup	15.607	15.181	141.394	137.762
Hellerup-Lyngby	9.735	9.455	87.833	85.845
Lyngby-Holte	9.735	9.420	88.697	86.490
Holte-Hillerød	6.064	5.939	57.308	56.387
Hellerup-Klampenborg	6.090	5.943	57.195	55.572
Hellerup-Flintholm	10.442	10.422	95.084	93.590
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.442	10.421	95.084	93.482

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	57	57	535	530
Nivå-Østerport	194	193	1.608	1.585
Østerport - København H	45	45	400	391
København H - Kbh Lufthavn	65	64	665	649
Kbh Lufthavn-Peberholm	29	29	254	250
København H - Roskilde	254	249	2.311	2.281
Roskilde - Ringsted	138	136	1.355	1.339
København - Køge Nord	96	94	974	963
Køge Nord - Ringsted	72	70	729	721
Ringsted - Næstved	0	0	169	168
Næstved - Vordingborg	58	57	562	552
Vordingborg - Nykøbing F	61	59	583	572
Nykøbing F - Rødby F	13	11	121	109
Roskilde - Holbæk	104	102	956	937
Holbæk - Kalundborg	56	56	550	543
Roskilde - Køge	38	35	342	331
Køge - Næstved	89	86	767	742
Ringsted - Slagelse	119	118	1.192	1.183
Slagelse - Nyborg	137	135	1.297	1.289
Nyborg - Odense	107	105	993	986
Odense - Middelfart	238	236	2.252	2.239
Middelfart - Fredericia	36	36	350	348
Fredericia - Vejle	129	128	1.150	1.143
Vejle - Skanderborg	231	227	1.992	1.979
Skanderborg - Aarhus H	87	86	756	752
Aarhus H - Langå	99	96	995	988
Langå - Hobro	92	90	875	867
Hobro - Skørping	48	46	321	318
Skørping - Aalborg	58	56	381	376
Aalborg - Hjørring	18	18	146	144
Hjørring - Frederikshavn	14	14	130	129
Fredericia - Kolding	46	46	448	444
Middelfart - Kolding	28	28	251	249
Kolding - Lunderskov	45	44	424	421
Lunderskov - Tinglev	83	83	796	793
Tinglev - Sønderborg	25	25	244	242
Tinglev - Padborg	11	11	99	98
Lunderskov - Bramming	83	83	791	783
Bramming - Esbjerg	35	35	330	327
Vejle - Herning	87	86	842	839
Herning - Struer	77	77	727	721
Langå - Struer	13	13	125	124
Odense - Ringe	66	65	592	582
Ringe - Svendborg	48	47	431	419
I alt	3.427	3.376	31.812	31.447

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	43	42	450	441
Solrød Strand-Hundige	81	79	728	714
Hundige-Dybbølsbro	175	171	1.590	1.557
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	496	490
Glostrup-Valby	47	46	436	429
Frederikssund-Ballerup	145	142	1.284	1.255
Ballerup-Flintholm	87	85	742	726
Flintholm - Valby	22	21	192	189
Valby-Dybbølsbro	43	43	391	385
Dybbølsbro-København H	19	18	170	166
København H-Østerport	75	73	665	651
Østerport-Svanemøllen	62	60	559	546
Svanemøllen - Buddinge	52	51	474	465
Buddinge - Farum	88	87	809	792
Svanemøllen-Hellerup	31	30	276	271
Hellerup-Lyngby	59	57	527	515
Lyngby-Holte	49	48	445	436
Holte-Hillerød	106	104	998	980
Hellerup-Klampenborg	35	34	325	315
Hellerup-Flintholm	75	75	683	672
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	418	412
I alt	1.394	1.365	12.658	12.407

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.259	117	44	8.268	611	131
Bramming	2.125	145	16	20.369	1.238	227
Esbjerg	1.065	122	9	10.250	845	123
Fredericia	5.489	567	49	51.125	4.261	340
Frederikshavn	186	4	0	1.758	43	17
Helsingør	2.132	212	17	19.861	1.518	227
Herning	1.274	113	7	12.203	596	76
Hjørring	371	21	2	3.540	166	37
Hobro	2.074	186	62	16.968	1.334	168
Holbæk	2.043	145	16	19.539	1.205	344
Holstebro	1.363	74	14	12.817	597	121
Høje Taastrup	7.973	641	138	73.093	5.425	958
Kalundborg	660	55	1	6.412	499	95
Kbh Lufth,Kastrup	4.980	724	106	45.970	6.372	994
Kolding	3.451	449	16	32.711	3.432	239
Kokkedal	6.614	323	56	54.617	2.372	928
Korsør	2.302	392	31	22.718	2.824	117
København H	15.236	1.511	262	141.263	12.855	2.756
Køge	1.993	220	76	17.643	1.939	563
Langå	1.315	169	31	15.298	1.275	96
Nyborg	2.490	417	33	23.999	3.048	131
Nykøbing F	1.224	53	53	11.753	770	375
Næstved	2.173	227	49	23.082	2.413	499
Odense	5.736	711	69	53.312	6.062	506
Padborg	736	165	0	6.731	1.212	57
Ringe	2.408	105	35	21.558	1.026	425
Ringsted	4.478	554	70	49.476	5.595	491
Roskilde	8.309	760	157	77.453	6.886	1.235
Rødby Færge	177	5	22	1.660	66	160
Skanderborg	3.824	409	59	33.121	2.346	215
Slagelse	2.618	449	35	26.779	3.177	170
Struer	744	50	9	6.990	433	72
Svendborg	908	53	27	8.173	497	255
Sønderborg	302	29	2	2.953	169	14
Tinglev	1.153	210	2	11.431	1.545	28
Vejle	5.010	478	57	44.573	3.372	283
Viborg	124	10	1	1.220	55	5
Vordingborg	2.115	126	50	20.539	1.548	380
Århus H	2.999	391	67	27.538	2.237	231
Østerport	10.555	813	120	90.885	6.211	1.786
I alt	121.988	12.205	1.870	1.129.649	98.075	15.875

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.446	129	88	59.753	1.647	982
Allerød	6.061	118	135	57.179	1.348	1.191
Avedøre	6.124	167	141	57.757	1.690	1.139
Bagsværd	6.485	65	112	59.629	732	1.155
Ballerup	6.966	168	182	60.252	2.115	1.372
Bernstorffsvej	6.039	141	172	56.244	1.348	1.412
Birkerød	6.061	122	131	57.305	1.394	994
Bispebjerg	10.442	38	28	95.084	731	1.638
Brøndby Strand	6.124	155	141	57.757	1.636	1.144
Brøndbyøster	6.006	105	61	56.893	1.353	645
Buddinge	6.485	80	101	59.395	938	1.096
Carlsberg	14.270	307	284	128.552	3.373	2.690
Charlottentlund	6.027	101	160	56.685	1.144	1.797
Danshøj	16.888	144	106	155.037	1.702	2.623
Dybbølsbro	24.068	603	526	217.766	6.059	4.575
Dyssegård	6.485	74	100	59.366	919	1.126
Egedal	6.086	101	170	53.931	1.241	1.422
Emdrup	6.485	81	101	59.572	816	1.116
Farum	3.241	65	56	29.809	568	617
Flintholm	18.266	203	198	164.475	2.725	3.105
Frederikssund	3.065	87	75	26.789	931	656
Friheden	6.124	174	134	57.757	1.731	1.103
Fuglebakken	10.442	30	24	95.084	642	1.607
Gentofte	6.039	133	171	55.664	1.299	1.358
Glostrup	6.446	134	85	59.883	1.566	954
Greve	7.620	215	165	68.606	2.010	1.396
Grøndal	10.442	28	25	95.084	643	1.605
Hareskov	6.485	74	114	59.629	693	1.231
Hellerup	20.897	378	448	190.292	4.431	4.593
Herlev	7.824	171	184	66.345	1.821	1.480
Hillerød	3.069	148	74	28.822	1.781	544
Holte	7.887	169	222	72.909	1.726	1.582
Hundige	8.676	282	198	78.622	2.872	1.643
Husum	6.015	131	90	53.206	1.458	1.095
Hvidovre	6.006	119	60	56.893	1.098	639
Høje Taastrup	3.232	124	55	29.927	1.548	517
Ishøj	9.798	274	230	89.214	2.630	1.917
Islev	6.015	124	95	53.206	1.427	1.117
Jersie	5.370	146	133	55.995	1.425	1.252
Jyllingevej	6.015	126	95	53.206	1.455	1.120
Jægersborg	6.039	128	172	55.086	1.188	1.349
Karlslunde	7.620	204	174	68.606	1.882	1.417
KB Hallen	10.442	27	26	95.084	620	1.689
Kildebakke	6.485	69	104	59.161	827	1.132
Kildedal	4.046	87	56	39.238	1.073	807
Klampenborg	3.085	84	78	28.921	1.042	826
København H	23.967	697	630	215.253	6.758	5.405
Køge	2.696	132	54	28.080	1.206	553
Køge Nord	5.370	131	129	55.995	1.382	1.231
Langgade	6.015	138	88	56.317	1.781	1.188
Lynby	9.735	217	299	87.039	2.082	2.106
Malmparken	7.824	161	198	66.415	2.081	1.641
Måløv	6.086	137	169	53.931	1.588	1.334
Nordhavn	22.092	498	455	200.630	5.140	4.485
Ny Ellebjerg	15.019	451	246	136.748	4.469	2.680
Nørrebro	10.442	40	24	95.084	690	1.592
Nørreport	23.948	681	580	213.176	6.929	5.045
Ordrup	6.027	97	162	56.685	1.148	1.916
Peter Bangs Vej	6.015	145	87	56.317	1.738	1.172
Ryparken	16.927	141	129	154.481	1.702	2.714
Rødovre	6.006	106	60	56.893	1.093	642
Sjælør	9.798	290	237	89.202	2.901	1.883
Skovbrynet	6.485	63	112	59.629	682	1.175
Skovlunde	6.015	131	101	53.341	1.724	1.247
Solrød Strand	6.501	205	153	62.306	1.936	1.290
Sorgenfri	6.039	93	218	56.452	989	1.587
Stengården	6.485	63	111	59.629	730	1.163
Stenløse	6.086	106	170	53.931	1.328	1.367
Svanemøllen	22.092	510	482	200.798	5.446	4.491
Sydhavn	9.798	296	238	89.202	3.013	1.882
Taastrup	6.446	126	87	59.753	1.583	987
Valby	14.270	309	263	128.982	3.544	2.515
Vallensbæk	6.124	151	140	57.810	1.585	1.135
Vangede	6.485	70	105	59.161	854	1.138
Vanløse	7.824	167	178	67.833	1.918	1.452
Veksø	6.086	123	166	53.931	1.441	1.342
Vesterport	23.948	744	584	213.176	7.176	5.084
Vigerslev Allé	10.442	32	31	95.084	629	1.719
Virum	6.039	84	222	57.108	946	1.723
Værløse	6.485	71	121	59.629	658	1.286
Ølby	5.370	134	120	55.995	1.373	1.203
Ølstykke	6.086	107	162	53.628	1.286	1.367
Østerport	23.020	603	521	206.904	6.118	4.769
Ålholm	10.442	27	27	95.084	604	1.691
Åmarken	6.124	152	134	57.810	1.727	1.080
I alt	752.898	15.062	14.273	6.875.092	163.276	144.748

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.442	918	53.853	8.259
S-togtrafikken	2.028	1.271	22.788	13.870

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.920
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.248
Vejrforhold	EKSTERN	1.144
Sporanlæg	BANEDANMARK	702
DSB - Driftsledelse	DSB	389
MG Teknik (projekt)	DSB	386
Politi	EKSTERN	377
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	369
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	365
Passagerudveksling	DSB	315
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	307
Tekniske forhold - infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	280
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	270
Disponering	BANEDANMARK	266
Godsforhold	BANEDANMARK	254
I alt		8.592

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Oktober 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.737
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.606
Ukendt	UKENDT	999
Personpåkørsel	EKSTERN	918
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	865
Politiets arbejde	EKSTERN	709
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	615
Nær ved påkørsel	EKSTERN	600
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	518
Bremsesystem	DSB	449
Rustkørsel	BANEDANMARK	408
Hærværk	EKSTERN	399
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	325
Indøvelse	DSB	312
Materielforhold	DSB	287
I alt		10.747

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tekniske forhold - infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	310
Sporanlæg	BANEDANMARK	179
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	144
Vejrforhold	EKSTERN	140
UKENDT	BANEDANMARK	115
MG Teknik (projekt)	DSB	92
Teknik (undt. ATC)	DSB	76
ERMTS	BANEDANMARK	71
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	68
DSB - Driftsledelse	DSB	53
Politi	EKSTERN	49
Driftslæring vedligehold	DSB	40
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	39
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	37
Driftslæring togproduktion	DSB	35
I alt		1.448

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Oktober 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	3.288
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	2.061
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.439
Ukendt	UKENDT	1.268
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.060
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	980
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	745
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	515
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	340
Politiets arbejde	EKSTERN	229
Mangel på lokomotivførere	DSB	189
Kontrol og kommunikation	DSB	175
Banens tilstand	BANEDANMARK	171
Bremsesystem	DSB	158
Hærværk	EKSTERN	154
I alt		12.772

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab -driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8	32,7	31,8	27,5			31,5
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6	50,7	48,4	42,0			49,5
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6	16,6	19,8	30,4			19,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2	66,9	59,1	35,5			52,4
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5	18,5	33,3	48,5			26,8
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3	14,6	7,6	16,0			20,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6	25,4	24,3	24,5			23,3
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9	40,6	52,9	51,7			53,3
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4	34,0	22,9	23,8			23,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4	21,3	36,9	34,4			37,0
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0	59,1	42,8	41,8			42,0
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6	19,5	20,4	23,8			20,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829	3.653	6.736	9.521			70.755
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844	384	157	667			4.507
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	4.037	6.893	10.188	0	0	75.262

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117	4.045	268	700			11.330
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374	133	112	26			1.360
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	4.178	380	726	0	0	12.690

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741	119.039	117.930	121.988			1.129.649
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536	3.921	3.282	3.361			30.865
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474	1.242	833	663			8.319
Operatørpunktlighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2	95,7	96,5	96,7			96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

25.8.4 Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326	710.660	727.878	752.898			6.824.467
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867	3.331	4.361	4.024			39.706
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218	2.092	3.403	1.642			50.030
Operatørpunktlighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7	99,2	99,1	99,2			98,7%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6	85,9	87,9	86,1			87,2
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6	95,8	96,5	94,4			94,3
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighet

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktligheid strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

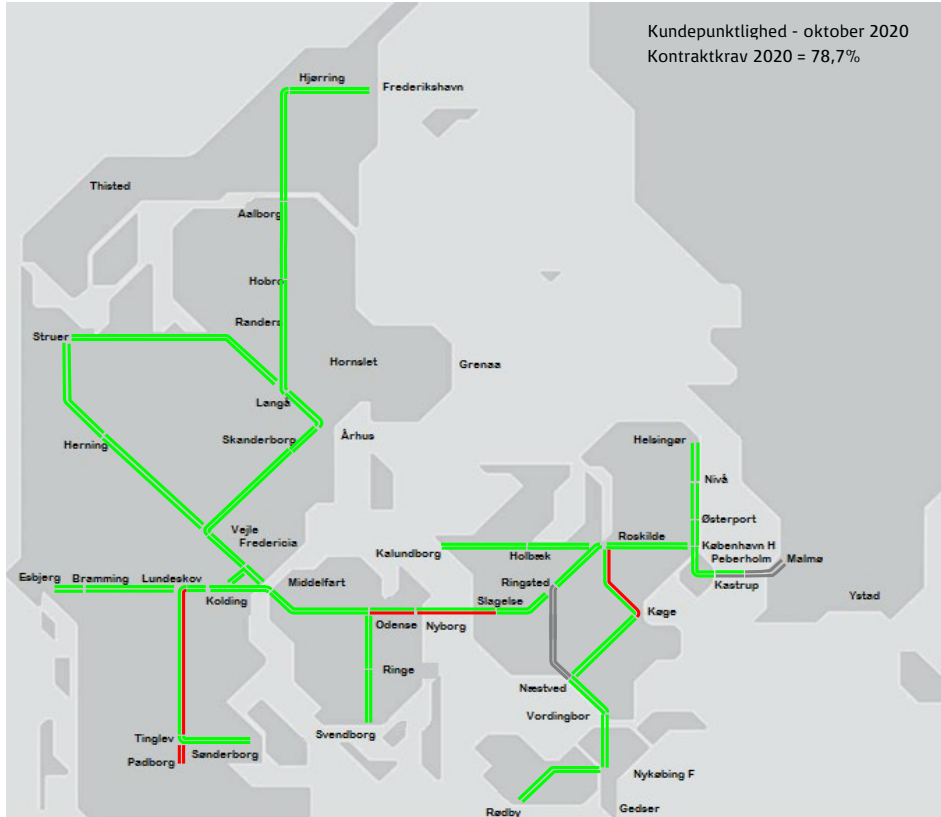
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

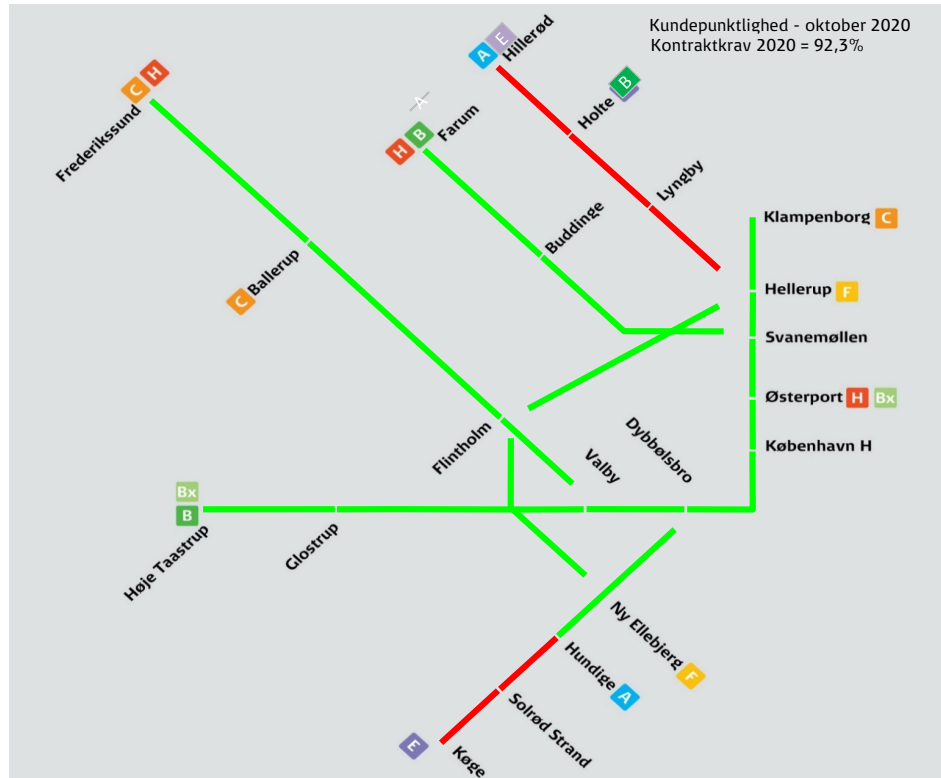
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%
Oktober	Røgudvikling/brand ved København H	24 oktober 2020 kl. 11:56	24 oktober 2020 kl. 18:37	94,1%	94,4%	0,3%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,45	3,61	11,06	1,19	14	113
EA	0,19	0,03	0,23	0,87	2	5
ET	10,09	0,00	10,09	8,45	6	111
IC3	3,42	3,16	6,58	0,81	6	96
IC4	3,32	2,00	5,32	11,48	8	74
IR4	1,03	0,77	1,81	0,48	3	44
ME	4,32	0,68	5,00	0,16	5	32
MQ	0,35	0,90	1,26	0,00	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888	25.879	19.873	57.666			29.632
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601	6.589	12.769	12.869			8.409
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739	34.407	39.766	60.412			47.258
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824	39.870	52.760	38.807			49.292
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038	10.041	14.057	12.645			13.896
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306	29.770	31.791	44.294			39.201
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301	24.591	64.505	41.084			39.629
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539	33.505	19.072	26.495			20.709
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751			20.421

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666	21.027	16.735	57.666			25.866
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451	3.294	12.769	12.869			6.540
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655	25.907	29.692	46.850			35.717
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622	28.953	43.967	32.081			37.313
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864	7.252	10.597	9.273			10.629
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156	20.710	22.487	32.075			26.443
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651	21.517	53.755	36.519			32.737
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597	15.464	13.623	16.305			13.711
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751			20.421

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

For at kunne overholde Covid-19 reglerne er der i fjern- og regionaltogtrafikken blevet indsat tog med flere vogn i tog, som har vist sig at være meget efterspurgt. Derfor er antal realiserede litrakm. højere end antal planlagte litrakm.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.164	6.173	58.555	57.267
S-togtrafikken	1.524	1.506	14.710	14.513

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.