

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i passagerindtægter.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8	9	5	5	4		59
Rejsekort - Classic¹	15	15	7	3	7	10	12	11	9	10	9		107
Periodekort²	13	13	12	5	6	7	4	8	12	11	11		103
Rejsekort - Periodekort³	4	4	4	1	2	2	2	3	3	2	2		28
Indenfor takstområde⁴	4	3	2	1	3	2	13	2	3	3	3		40
Indenfor hovedstadsområdet⁵	42	40	24	17	22	24	24	30	25	30	40		318
I alt	85	83	53	29	42	51	62	63	57	61	69	0	654

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
Billetter	20	20	11	5	12	17	21	25	18	15	16		180
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9	9	9	9	8		96
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3	5	10	9	9		81
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2		23
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7	38	5	8	4		65
I alt	49	48	32	15	26	41	27	79	44	44	39	0	445

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
Billetter	74	76	41	16	31	48	50	97	53	53	47		586
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6	9	9	8	7		98
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2	7	13	9	10		89
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1		7
I alt	102	110	60	23	42	63	58	113	75	70	65	0	780

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8	4	5	4	1		47
Øresund ⁶	29	22	19	2	5	6	9	17	16	11	10		147
Indtægter fra ministerium ⁷	13	13	16	18	0	2	9	15	47	15	10		158
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16	-45	-2	-4	-8		-53
I alt	52	45	32	16	3	10	43	-9	67	26	14	0	299

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	113	165	190,3	247	242	201	186	0	2.178
--	------------	------------	------------	-----------	------------	------------	--------------	------------	------------	------------	------------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
S-tog	121	116	74	39	62	103	91	101	97	85	119		1.007
I alt	121	116	74	39	62	103	91	101	97	85	119		1.007

DSB total	409	402	251	122	175	268	281	347	339	286	305	0	3.186
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.780	5.845	3.101	1.308	2.286	3.110	3.513	4.149	4.102	3.921	3.470		40.585
S-togtrafikken	9.467	9.079	4.749	2.632	4.505	6.754	6.549	7.255	7.114	6.965	6.491		71.560
DSB total	15.247	14.924	7.850	3.940	6.791	9.864	10.062	11.404	11.216	10.886	9.961	0	112.145

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982	944	465	81	115	250	322	407	426	405	307		4.704
Kbh Lufthavn-Malmø	946	832	475	227	181	361	371	454	440	427	318		5.032
København H-Helsingør	664	637	308	123	242	365	422	498	465	443	408		4.575
København H-Roskilde	1.101	1.099	582	215	401	630	715	797	936	821	726		8.023
Roskilde-Ringsted	547	521	278	112	171	281	346	356	447	335	328		3.722
København - Køge Nord	581	589	308	62	172	310	398	420	256	294	310		3.700
Køge Nord - Ringsted	580	589	308	62	171	309	399	419	254	291	297		3.679
Ringsted-Næstved	208	203	107	-	-	-	-	-	-	-	4		522
Næstved-Nykøbing F	110	109	62	29	47	64	83	83	77	74	69		807
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1	1	1	2	2	1	1		14
Roskilde-Holbæk	295	286	146	39	131	195	224	244	237	224	199		2.220
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	34	53	56	64	62	57	52		574
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34	43	51	47	49		448
Køge-Næstved	50	47	38	42	71	96	117	122	101	106	98		888
Ringsted-Slagelse	766	771	405	139	264	463	500	631	556	481	470		5.446
Slagelse-Nyborg	663	674	350	108	219	402	443	560	485	415	404		4.723
Nyborg-Odense	620	631	327	98	201	378	533	523	458	420	378		4.567
Odense-Middelfart	520	533	303	92	179	328	470	448	395	368	326		3.962
Middelfart-Fredericia	362	371	211	58	127	233	360	315	262	252	223		2.774
Fredericia-Vejle	378	388	243	76	146	257	269	321	293	289	262		2.922
Vejle-Skanderborg	340	349	218	70	137	225	196	271	259	257	241		2.563
Skanderborg-Aarhus H	336	340	215	68	134	221	188	262	251	253	234		2.502
Aarhus H-Langå	148	157	82	29	61	99	144	118	112	107	97		1.154
Langå-Hobro	131	141	74	21	53	88	132	103	101	97	88		1.029
Hobro-Aalborg	119	124	65	20	44	69	53	77	81	87	76		815
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	7	3	-	2	9	1		62
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	4	6	6	5	6	1		48
Fredericia-Taulov	123	126	96	29	44	84	137	125	110	108	90		1.072
Middelfart-Taulov	112	117	62	21	34	67	94	102	91	80	67		847
Taulov-Kolding	233	242	158	51	79	149	212	219	200	186	156		1.885
Kolding-Lunderskov	190	194	129	41	64	120	183	190	165	152	123		1.551
Lunderskov-Tinglev	98	95	51	14	30	54	101	100	77	66	45		731
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22	18	15	14	12		151
Tinglev-Padborg	54	53	28	3	7	22	52	55	40	30	13		357
Lunderskov-Bramming	90	94	74	27	37	64	78	87	84	83	76		794
Bramming-Esbjerg	76	79	62	22	29	51	63	69	69	70	64		654
Vejle-Herning	69	68	51	18	29	51	66	64	59	56	51		582
Herning-Struer	56	55	43	17	27	44	50	52	47	46	41		478
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6	6	5	5	5		54
Odense-Ringe	119	112	91	50	75	79	87	110	104	95	86		1.008
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63	87	80	72	65		754

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.592	5.365	2.703	1.384	2.466	3.816	3.758	4.087	3.976	3.928	3.640		40.715
Svanemøllen-Farum	975	936	485	270	448	677	626	682	692	681	636		7.108
Valby-Frederikssund	1.642	1.593	822	446	750	1.124	1.028	1.214	1.170	1.180	1.122		12.091
Hellerup-Hillerød	1.634	1.556	778	402	748	1.149	1.139	1.269	1.239	1.173	1.097		12.182
Valby-Høje Taastrup	1.277	1.246	701	405	649	915	879	985	993	985	941		9.974
Hellerup-Klampenborg	268	246	140	100	145	261	241	255	205	213	193		2.266
Dybbølsbro-Køge	1.843	1.761	932	550	988	1.421	1.479	1.606	1.541	1.472	1.326		14.919
Hellerup - Nv Ellebjerg	1.203	1.148	657	398	631	856	778	946	963	921	897		9.398

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.466	172.506	196.157	215.597	214.111	207.059		2.131.288
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.587	58.328	67.195	72.569	62.407	57.962		667.583
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,6	0,3	0,2		0,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350	591.416	547.940	618.226	590.609	605.567	596.446		6.359.859
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.748	130.029	166.079	171.371	146.132	139.379	128.774		1.511.723
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1		0,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0	0,4	0,5	0,2	0,2		0,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1	0,4	0,2	0,1	0,3		0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	November 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	299.469	80.036	0,3	761.465	118.679	0,0	2.659.671	832.561	0,6%	7.310.756	1.357.350	0,2%
København H - Helsingør	297.483	74.995	0,0	756.427	124.795	0,1	2.612.865	790.666	1,8%	7.459.784	1.393.718	0,3%
København H - Københavns Lufthavn	112.180	4.086	0,0	271.986	12.934	0,0	1.057.116	86.736	0,2%	2.838.569	246.205	0,1%
Københavns Lufthavn - København H	64.996	1.538	0,8	169.165	8.786	0,0	456.093	40.574	0,1%	1.831.926	164.413	0,2%
København H - Roskilde	365.922	147.435	1,3	807.839	208.360	0,5	3.891.371	1.624.730	3,3%	9.375.034	2.411.004	0,8%
Roskilde - København H	336.078	137.197	1,8	854.408	218.049	0,4	3.690.068	1.498.390	2,9%	9.520.485	2.408.439	0,7%
Roskilde - Ringsted	189.779	57.478	1,4	436.524	96.480	0,4	2.098.059	701.838	1,3%	4.972.377	1.164.097	0,4%
Ringsted - Roskilde	177.769	59.728	0,4	482.091	102.955	0,1	1.977.846	671.148	0,9%	5.176.018	1.128.646	0,2%
København H - Køge Nord	148.178	48.165	0,3	381.389	115.508	0,2	1.480.172	592.069	1,3%	3.853.996	1.278.974	0,6%
Køge Nord - København	142.041	45.100	0,0	341.878	100.872	0,3	1.419.869	547.838	1,4%	3.783.137	1.272.978	0,5%
Køge Nord - Ringsted	148.178	46.114	0,0	381.389	110.205	0,2	1.479.968	580.522	0,8%	3.854.200	1.277.184	0,6%
Ringsted - Køge Nord	141.544	42.303	0,0	342.677	98.440	0,1	1.397.387	521.830	0,9%	3.805.921	1.293.595	0,5%
Ringsted - Næstved	3.913	1.331	0,0	6.747	995	0,0	308.103	118.466	1,3%	649.380	145.182	0,2%
Næstved - Ringsted	2.476	658	0,0	8.285	1.407	0,0	213.500	84.626	2,0%	729.105	173.489	0,1%
Næstved - Nykøbing F	88.110	12.618	0	336.773	22.399	0	992.633	141.030	0,1%	3.352.217	276.873	0,1%
Nykøbing F - Næstved	86.549	8.292	0,0	337.432	25.936	0,0	851.687	88.954	0,0%	3.460.601	300.209	0,0%
Nykøbing F - Rodby Færge	15.336	138	0,0	49.372	363	0,0	140.936	1.928	0,0%	492.978	5.405	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	15.540	190	0,0	49.017	312	0,0	173.744	1.763	0,0%	452.832	5.012	0,0%
Roskilde - Holbæk	161.726	41.717	0,0	332.002	57.278	0,3	1.633.901	462.236	1,1%	3.700.080	648.344	0,4%
Holbæk - Roskilde	144.809	41.905	0,6	344.623	57.922	0,1	1.526.341	433.336	1,7%	3.752.383	664.480	0,5%
Holbæk - Kalundborg	70.247	10.057	0,0	126.051	16.391	0,2	682.827	107.572	0,1%	1.470.968	187.055	0,3%
Kalundborg - Holbæk	33.920	7.398	0,0	150.103	17.697	0,0	369.835	73.494	0,2%	1.648.330	199.542	0,1%
Roskilde - Køge	38.985	8.569	0,0	84.295	14.658	0,0	331.085	80.495	0,6%	790.970	139.507	0,0%
Køge - Roskilde	39.215	10.515	0,5	83.030	14.774	0,0	337.410	93.474	1,8%	774.410	133.093	0,2%
Køge - Næstved	96.614	19.745	0,3	327.312	26.904	0,0	846.616	161.386	0,3%	2.719.102	272.366	0,0%
Næstved - Køge	87.957	17.701	0,0	340.286	33.692	0,0	787.038	144.447	1,1%	2.830.283	309.277	0,1%
Ringsted - Slagelse	245.707	74.364	0,0	548.774	157.440	0,1	2.491.598	879.180	0,4%	5.864.221	1.822.572	0,4%
Slagelse - Ringsted	224.865	65.874	0,2	569.312	170.511	0,3	2.314.906	775.021	0,8%	6.086.364	1.943.541	0,5%
Slagelse - Korsør	200.337	57.677	0,0	469.869	139.716	0,1	2.014.223	701.588	0,2%	4.876.898	1.634.389	0,5%
Korsør - Slagelse	173.482	54.896	0,0	487.664	149.412	0,4	1.751.847	652.020	0,8%	5.099.961	1.707.678	0,5%
Korsør - Nyborg	198.825	55.057	0,0	471.683	134.661	0,1	2.034.364	681.943	0,2%	5.060.023	1.646.673	0,5%
Nyborg - Korsør	173.482	54.485	0,0	487.664	144.139	0,3	1.782.551	654.399	0,7%	5.266.869	1.713.502	0,4%
Nyborg - Odense	203.020	54.614	0,0	473.311	129.602	0,1	2.084.356	674.312	0,3%	5.100.357	1.587.201	0,5%
Odense - Nyborg	158.202	48.617	0,0	501.401	143.286	0,2	1.640.014	594.388	0,7%	5.421.771	1.685.546	0,4%
Odense - Middelfart	173.366	42.533	0,0	483.163	115.598	0,2	1.791.975	520.604	0,6%	5.373.282	1.419.395	0,3%
Middelfart - Odense	156.863	45.942	0,0	503.182	113.945	0,1	1.640.929	533.546	0,5%	5.585.901	1.410.815	0,2%
Middelfart - Fredericia	129.533	25.361	0,0	394.055	83.167	0,1	1.366.067	324.439	0,3%	4.382.844	1.050.805	0,2%
Fredericia - Middelfart	120.773	28.169	0,0	406.426	85.630	0,1	1.272.752	354.364	0,1%	4.488.766	1.035.614	0,1%
Middelfart - Taulov	35.336	10.352	0,0	101.866	24.600	0,5	369.296	121.420	0,9%	1.139.293	308.427	0,3%
Taulov - Middelfart	28.479	10.231	0,0	109.566	21.450	0,0	298.360	118.967	0,7%	1.265.933	296.560	0,2%
Taulov - Kolding	74.256	22.125	0,0	267.981	54.664	0,2	792.182	256.952	0,5%	2.957.596	677.533	0,2%
Kolding - Taulov	64.027	20.688	0,0	279.899	55.077	0,1	688.582	230.467	0,3%	3.121.835	684.534	0,2%
Fredericia - Vejle	117.821	35.419	0,8	372.843	92.976	0,1	1.159.120	366.648	0,5%	3.947.406	1.055.970	0,2%
Vejle - Fredericia	129.257	33.264	0,0	365.511	95.527	0,0	1.281.207	403.286	0,1%	3.881.141	1.040.502	0,2%
Vejle - Horsens	100.755	30.159	0,0	312.457	84.197	0,0	972.382	320.385	0,1%	3.115.867	885.931	0,2%
Horsens - Vejle	97.922	30.373	0,0	317.881	82.035	0,0	967.589	344.911	0,3%	3.172.409	866.767	0,1%
Horsens - Skanderborg	100.564	32.906	0,0	312.444	83.204	0,1	968.629	348.297	0,1%	3.128.174	882.754	0,1%
Skanderborg - Horsens	94.600	34.365	0,0	320.999	84.254	0,0	934.981	376.953	0,6%	3.211.706	895.575	0,1%
Skanderborg - Aarhus H	103.433	34.117	0,0	304.425	78.043	0,0	995.960	365.547	0,5%	3.089.698	837.084	0,2%
Aarhus H - Skanderborg	94.653	34.545	0,0	317.918	82.786	0,1	934.438	365.909	0,3%	3.205.393	890.405	0,1%
Aarhus H - Langå	42.280	12.373	0,0	149.951	37.162	0,0	456.151	148.109	0,1%	1.648.939	439.378	0,2%
Langå - Aarhus H	48.320	14.414	0,0	143.609	33.475	0,0	501.157	163.686	0,5%	1.570.803	402.141	0,2%
Langå - Randers	42.439	12.095	0,0	140.581	32.323	0,1	441.226	141.995	0,2%	1.477.363	380.213	0,2%
Randers - Langå	42.582	11.649	0,0	140.287	31.556	0,2	447.907	133.595	0,4%	1.439.245	372.528	0,2%
Randers - Hobro	42.892	9.029	0,0	140.128	25.556	0,1	449.735	108.921	0,1%	1.465.985	309.532	0,2%
Hobro - Randers	42.582	10.008	0,0	140.287	24.162	0,0	446.699	112.112	0,3%	1.438.927	293.764	0,1%
Hobro - Aalborg	45.006	10.572	0,0	137.712	27.525	0,2	357.306	114.717	0,1%	1.047.739	286.027	0,3%
Aalborg - Hobro	39.411	10.209	0,0	143.156	27.837	0,0	304.636	111.771	0,4%	1.099.972	301.199	0,3%
Aalborg - Brønderslev	1.064	196	0,0	3.332	413	0,0	41.120	11.719	1,2%	89.236	22.317	0,4%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	4.396	670	0,0	1.644	397	0,0%	139.688	27.906	0,5%
Brønderslev - Hjørring	1.064	170	0,0	3.332	357	0,0	53.600	12.108	0,0%	130.452	25.598	0,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	4.396	524	0,0	1.644	332	0,0%	195.408	32.309	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	1.064	116	0,0	3.332	228	0,0	53.600	7.377	0,0%	130.452	16.365	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	4.396	271	0,0	1.644	197	0,0%	195.408	20.330	0,1%
Fredericia - Taulov	38.920	11.791	0,0	171.248	31.009	0,0	430.266	138.737	0,3%	1.905.005	385.385	0,2%
Taulov - Fredericia	41.533	12.832	0,5	170.201	31.780	0,1	455.948	132.086	0,3%	1.891.435	386.005	0,2%
Kolding - Lunderskov	63.740	13.899	0,0	268.231	45.737	0,1	693.416	172.328	0,2%	2.966.965	598.370	0,2%
Lunderskov - Kolding	66.980	17.012	0,0	262.087	41.225	0,0	725.325	193.327	0,1%	2.921.167	540.344	0,2%
Lunderskov - Tinglev	20.502	4.978	0,0	98.364	17.211	0,2	245.601	79.648	0,2%	1.132.222	282.967	0,3%
Tinglev - Lunderskov	24.208	5.452	0,0	94.004	16.916	0,0	262.880	85.433	0,3%	1.103.739	276.711	0,5%
Tinglev - Sønderborg	6.610	838	0,0	47.512	5.050	0,0	74.820	11.136	0,2%	551.097	66.006	0,0%
Sønderborg - Tinglev	11.188	1.490	0,0	45.114	4.566	0,0	124.609	18.554	0,0%	503.270	56.394	0,0%
Tinglev - Padborg	13.892	1.688	0,0	48.169	4.802	0,4	167.912	44.482	0,3%	568.364	131.727	0,2%
Padborg - Tinglev	10.117	1.047	0,0	52.095	5.869	0,0	117.176	22.629	0,0%	617.892	157.789	0,8%
Lunderskov - Bramming	45.705	9.637	0,0	166.092	28.473	0,1	488.091	98.833	0,0%	1.803.516	303.630	0,1%
Bramming - Lunderskov	42.772	9.619	0,0	168.083	26.653	0,0	466.722	99.854	0,0%	1.825.016	277.911	0,0%
Bramming - Esbjerg	43.922	11.119	0,5	167.467	19.897	0,0	481.519	102.951	0,3%	1.804.889	215.609	0,1%
Esbjerg - Bramming	42.568	8.423	0,0	167.879	20.451	0,0	466.518	85.839	0,0%	1.820.442	216.419	0,0%
Vejle - Herning	17.922	5.848	0,0	76.498	19.588	0,0	198.541	64.169	0,3%	837.602	221.130	0,1%
Herning - Vejle	18.929	4.997	0,0									

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	12	9	12	12	12	9	8	75
Passagerer ² (tus.)	2	2	2	3	2	2	2	14
Belægning (pct.) - krav max. 84%	20%	18%	21%	21%	17%	18%	19%	19%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	94	93	83	90	86	92	79	616
Passagerer ² (tus.)	21	18	16	19	19	12	12	118
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	22%	20%	20%	21%	23%	13%	15%	19%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	3	3	5	7	-	-	25
Passagerer ² (tus.)	3	1	1	2	3	-	-	10
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	38%	41%	44%	51%	43%	-	-	42%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hylle i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i november måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0		120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0	0	0	0	0		6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	0		480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												Ar til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684	667	690	711	676		7.003
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149	254	281	242	255		2.473
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8	38,1	40,8	34,0	37,7		35,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												Ar til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707	715	707	731	723		7.311
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187	217	213	208	208		2.132
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5	30,4	30,2	28,4	28,8		29,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												Ar til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733	723	717	759	731		7.709
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138	137	130	139	128		1.363
Belægning (pct.) ³	23,3	24,0	13,5	8,0	13,5	19,4	18,8	19,0	18,2	18,3	17,5		17,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				november 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.816	6.952	31,9	39	0	14,3	84,5	31,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.960	4.731	36,5	39	0	22,5	86,7	36,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	16.758	3.448	20,6	42	0	9,3	45,0	20,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.960	5.895	36,9	40	0	21,6	69,3	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	55.158	6.968	12,6	123	0	0,0	30,5	12,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.650	6.940	17,1	124	0	2,2	37,5	17,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.340	26,2	63	0	6,5	45,0	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.846	3.780	11,2	103	0	2,2	27,9	11,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.348	11.487	37,9	57	1	0,6	135,9	37,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	6.243	30,1	60	0	20,4	65,3	30,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	26.262	4.978	19,0	63	0	1,2	72,8	19,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.568	8.944	30,2	63	0	4,2	87,7	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	69.390	8.338	12,0	185	0	0,0	38,5	12,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	60.738	10.317	17,0	185	0	1,1	40,7	17,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.976	5.621	23,4	74	0	6,5	47,1	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.494	6.390	18,5	105	0	5,4	37,5	18,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				november 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.974	22.795	60,0	78	1	20,4	154,1	60,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.746	8.165	28,4	78	0	7,4	73,8	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	33.690	8.855	26,3	85	0	13,0	51,4	26,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	32.412	16.482	50,9	86	0	12,9	80,3	50,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	79.656	16.047	20,1	240	0	4,3	42,8	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	83.352	20.347	24,4	247	0	5,8	64,2	24,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	50.454	10.440	20,7	146	0	4,3	42,8	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	73.500	11.493	15,6	207	0	1,1	35,3	15,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				november 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.238	9.040	38,9	62	0	9,7	83,5	38,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.116	7.639	40,0	59	0	17,2	58,9	40,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.914	5.311	26,7	61	0	9,7	62,1	26,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.238	8.520	32,5	62	0	19,3	45,8	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	50.772	7.997	15,8	126	0	5,3	52,5	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.500	10.191	25,2	125	0	11,8	48,2	25,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	39.528	6.573	16,6	84	0	7,0	27,9	16,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.604	5.195	22,0	63	0	6,4	42,8	22,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.886	14.259	59,7	64	3	22,5	114,5	59,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	21.060	10.148	48,2	65	0	28,9	85,6	48,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	19.266	8.885	46,1	59	1	22,5	110,2	46,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.388	10.947	46,8	62	0	30,0	92,0	46,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.148	12.537	30,5	124	0	8,1	54,6	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.176	15.695	36,4	124	0	18,9	68,5	36,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	32.724	7.826	23,9	63	0	13,4	45,0	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.618	9.664	26,4	105	0	3,0	56,7	26,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.614	8.545	37,8	40	0	5,6	65,3	37,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vekso	Stenløse	13.932	3.048	21,9	43	0	7,5	46,0	21,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.758	2.916	17,4	42	0	9,6	25,5	17,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.238	6.230	30,8	43	0	14,6	70,6	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.448	4.653	11,2	126	0	2,2	23,6	11,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.800	7.024	17,2	124	0	2,2	42,8	17,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.892	3.654	13,6	83	0	5,4	17,2	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.500	4.046	10,0	124	0	0,0	33,2	10,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				november 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.446	17.320	60,9	58	1	25,3	143,4	60,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	20.412	12.281	60,2	63	2	31,1	117,7	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	11.135	41,4	63	0	20,4	65,3	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.892	11.805	43,9	64	0	16,1	78,1	43,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.062	12.872	21,1	186	0	6,5	47,1	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.442	16.278	27,4	182	0	4,3	78,1	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	32.454	5.327	16,4	88	0	0,0	33,2	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.148	7.915	19,2	126	0	5,4	50,3	19,2

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				november 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.770	12.769	44,4	59	1	12,9	117,7	44,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.088	7.619	37,9	62	0	20,4	77,1	37,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	27.540	7.915	28,7	65	0	17,2	47,1	28,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.366	9.685	35,4	65	0	14,6	65,3	35,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	61.062	10.734	17,6	186	0	3,3	41,8	17,6

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.968	13.397	22,7	181	0	5,4	49,2	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	39.258	4.615	11,8	109	0	1,1	28,9	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.992	7.618	21,8	108	0	8,6	48,2	21,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.684	24.423	47,3	120	1	11,4	111,3	47,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	34.020	12.316	36,2	105	0	12,9	62,1	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.130	14.069	29,9	125	0	11,8	77,1	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	45.528	18.442	40,5	122	1	6,8	107,0	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	108.510	21.410	19,7	512	0	3,3	42,8	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.468	27.182	26,5	306	0	4,3	59,9	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	62.862	9.125	14,5	172	0	1,1	30,0	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	63.834	16.269	25,5	189	0	4,2	54,6	25,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.736	41.664	46,4	196	1	8,4	105,9	46,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.368	18.191	27,0	203	0	9,7	51,4	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.252	21.738	27,8	204	0	9,7	78,1	27,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.338	32.963	36,1	224	0	10,6	86,7	36,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	183.138	34.639	18,9	556	0	0,0	46,0	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.942	44.709	23,9	556	0	3,3	61,0	23,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	83.826	15.325	18,3	210	0	3,8	34,3	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	123.576	26.804	21,7	353	0	2,2	66,4	21,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.954	37.467	41,2	201	1	16,1	144,4	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	73.152	30.349	41,5	197	0	0,0	99,6	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.166	24.701	32,0	209	0	0,0	59,9	32,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.848	29.001	35,0	205	0	9,1	82,4	35,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	196.044	33.320	17,0	552	0	0,0	43,9	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	190.740	40.956	21,5	558	0	2,2	56,7	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.350	23.709	20,6	335	0	1,1	42,8	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	152.844	23.247	15,2	435	0	0,0	70,6	15,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.506	22.951	28,9	178	0	6,4	81,1	28,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.372	30.664	46,2	177	0	4,3	97,1	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.184	25.275	35,5	191	0	11,8	65,3	35,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	72.018	21.787	30,3	187	0	7,5	65,3	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	176.802	32.370	18,3	494	0	2,2	51,4	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	173.352	32.095	18,5	497	0	2,2	53,5	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	108.696	22.425	20,6	314	0	5,4	49,2	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.774	15.028	11,9	354	0	1,6	45,0	11,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.758	5.995	23,3	67	0	6,5	54,6	23,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.284	11.057	43,7	66	0	26,8	87,8	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.238	8.024	34,5	62	0	12,9	51,4	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.434	6.668	26,2	67	0	13,9	64,9	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	49.698	10.341	20,8	126	0	7,4	41,8	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	46.104	9.082	19,7	123	0	6,6	56,7	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.028	7.102	22,2	86	0	4,9	38,6	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	34.746	3.853	11,1	99	0	0,6	22,5	11,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.538	3.774	16,0	62	0	4,3	41,7	16,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.238	7.726	33,2	62	0	9,4	83,5	33,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.186	5.593	23,1	62	0	4,3	37,5	23,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.938	3.494	15,2	61	0	5,4	31,1	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	46.776	6.626	14,2	125	0	1,8	39,6	14,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.500	5.257	13,0	125	0	3,3	19,3	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.212	4.457	12,0	103	0	2,7	26,8	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.972	2.115	6,2	96	0	0,0	16,1	6,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.028	14.537	27,4	113	0	5,4	93,2	27,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	42.810	18.841	44,0	114	0	0,0	93,8	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.824	15.655	31,4	126	0	12,9	65,3	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.026	13.565	27,7	126	0	8,0	66,4	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	125.682	20.385	16,2	365	0	0,0	51,4	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	126.204	19.740	15,6	369	0	2,2	53,5	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	77.964	12.783	16,4	232	0	4,3	46,0	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	87.564	9.938	11,3	238	0	0,0	43,9	11,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.424	15.261	47,1	74	2	23,8	111,3	47,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.400	16.051	49,5	75	2	15,0	122,4	49,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.742	13.409	41,0	83	0	19,3	65,3	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.788	13.158	41,4	84	0	11,3	69,6	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.708	17.739	21,7	240	0	2,2	61,0	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.704	17.255	20,1	245	0	4,3	57,8	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	67.320	12.497	18,6	205	0	4,3	45,0	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.616	10.215	16,3	162	0	1,8	46,0	16,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.132	7.541	27,8	66	1	4,1	108,1	27,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.446	13.511	43,0	78	1	13,9	116,6	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.514	10.785	30,4	86	0	7,9	57,8	30,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.696	7.687	20,9	82	0	0,6	70,6	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.658	12.896	16,0	240	0	1,1	77,1	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	84.408	11.511	13,3	241	0	1,1	49,2	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	64.356	8.514	13,2	194	0	1,1	35,3	13,2

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	50.004	4.230	8,5	123	0	0,0	34,3	8,5
---------------------	--------------	-----------	--------	--------	-------	-----	-----	---	-----	------	-----

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.510	6.280	40,5	39	2	24,6	120,9	40,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.284	9.649	50,0	41	1	15,6	111,1	50,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.458	7.289	37,5	42	0	26,4	56,7	37,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.758	5.981	43,5	41	0	27,9	64,2	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.302	8.544	21,2	122	0	9,7	69,6	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.026	8.005	17,4	124	0	3,6	37,5	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.626	6.086	15,0	124	0	1,1	27,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.864	2.913	10,5	63	0	2,7	32,1	10,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.792	2.181	11,6	40	0	3,8	34,3	11,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.116	3.649	19,1	40	0	9,1	58,9	19,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.082	3.099	22,0	43	0	7,5	37,5	22,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	1.872	14,1	41	0	7,5	24,6	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.176	4.577	11,4	123	0	2,2	21,4	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	3.883	9,5	124	0	0,0	22,5	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	23.280	2.569	11,0	66	0	0,0	22,5	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	25.272	1.378	5,5	74	0	0,0	11,8	5,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	26.568	10.720	40,3	82	0	21,4	83,5	40,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	25.596	8.373	32,7	79	0	16,1	51,4	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	29.484	7.149	24,2	91	0	7,5	53,5	24,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	26.892	7.643	28,4	83	0	13,9	55,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	80.352	10.753	13,4	248	0	0,0	30,0	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	81.648	11.812	14,5	252	0	1,1	26,8	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	5.109	12,5	126	0	4,3	25,7	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	41.148	6.158	15,0	127	0	2,2	27,9	15,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				november 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	26.568	9.041	34,0	82	0	11,8	88,8	34,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	26.568	6.827	25,7	82	0	6,5	42,8	25,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	27.216	5.460	20,1	84	0	8,6	46,0	20,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	26.568	6.287	23,7	82	0	14,0	39,6	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	81.324	8.053	9,9	251	0	1,1	20,4	9,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	81.324	9.744	12,0	251	0	1,1	24,6	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	4.071	10,0	126	0	0,0	21,4	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.472	6.165	14,9	128	0	1,1	23,6	14,9

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.043	3.975	43.114	42.672
Nivå-Østerport	6.365	6.259	61.094	60.323
Østerport - København H	13.472	13.033	142.526	139.253
København H - Kbh Lufthavn	5.177	5.130	61.568	60.184
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.589	3.568	36.986	36.460
København H - Roskilde	7.534	7.432	81.429	80.378
Roskilde - Ringsted	4.326	4.273	46.314	45.762
København - Køge Nord	3.012	2.985	30.638	30.294
Køge Nord - Ringsted	3.013	2.985	30.653	30.301
Ringsted - Næstved	69	68	6.363	6.321
Næstved - Vordingborg	2.036	2.007	22.565	22.166
Vordingborg - Nykøbing F	2.033	2.006	22.543	22.131
Nykøbing F - Rødby F	342	308	3.665	3.308
Roskilde - Holbæk	2.839	2.785	29.561	28.994
Holbæk - Kalundborg	1.289	1.279	13.955	13.772
Roskilde - Køge	1.682	1.667	16.973	16.528
Køge - Næstved	2.289	2.223	21.995	21.326
Ringsted - Slagelse	4.336	4.313	45.880	45.583
Slagelse - Nyborg	3.520	3.502	37.607	37.356
Nyborg - Odense	3.553	3.534	38.126	37.885
Odense - Middelfart	4.407	4.383	49.360	49.095
Middelfart - Fredericia	3.293	3.272	37.638	37.435
Fredericia - Vejle	4.598	4.572	49.342	49.040
Vejle - Skanderborg	3.659	3.633	37.008	36.752
Skanderborg - Aarhus H	3.609	3.582	36.805	36.567
Aarhus H - Langå	2.253	2.236	23.987	23.818
Langå - Hobro	2.133	2.120	21.721	21.549
Hobro - Skørping	2.133	2.118	16.032	15.867
Skørping - Aalborg	2.217	2.201	16.696	16.508
Aalborg - Hjørring	276	274	3.842	3.805
Hjørring - Frederikshavn	274	272	3.820	3.786
Fredericia - Kolding	2.254	2.227	24.773	24.562
Middelfart - Kolding	1.114	1.108	11.731	11.663
Kolding - Lunderskov	3.338	3.305	36.186	35.916
Lunderskov - Tinglev	1.287	1.282	14.026	13.979
Tinglev - Sønderborg	569	564	6.482	6.450
Tinglev - Padborg	710	706	7.580	7.537
Lunderskov - Bramming	2.051	2.023	22.205	21.977
Bramming - Esbjerg	2.051	2.019	22.199	21.932
Vejle - Herning	1.146	1.146	12.737	12.693
Herning - Struer	1.317	1.313	14.199	14.096
Langå - Struer	120	120	1.340	1.335
Odense - Ringe	2.784	2.745	29.240	28.727
Ringe - Svendborg	1.749	1.727	18.446	18.064

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.490	5.322	61.485	60.225
Solrød Strand-Hundige	7.213	7.033	75.822	74.362
Hundige-Dybbølsbro	9.438	9.190	98.652	96.624
Høje Taastrup-Glostrup	6.218	6.172	65.973	65.007
Glostrup-Valby	6.218	6.170	66.239	65.246
Frederikssund-Ballerup	5.873	5.800	59.806	58.559
Ballerup-Flintholm	7.532	7.392	77.058	75.474
Flintholm - Valby	7.532	7.386	76.923	75.287
Valby-Dybbølsbro	13.750	13.557	142.302	139.487
Dybbølsbro-København H	23.188	22.716	240.954	235.722
København H-Østerport	22.429	21.957	235.605	230.263
Østerport-Svanemøllen	20.657	20.245	221.287	216.472
Svanemøllen - Buddinge	6.063	6.013	65.635	64.538
Buddinge - Farum	6.063	6.009	65.694	64.556
Svanemøllen-Hellerup	14.610	14.188	156.004	151.950
Hellerup-Lyngby	9.163	8.877	96.996	94.722
Lyngby-Holte	9.367	9.006	98.064	95.496
Holte-Hillerød	5.860	5.742	63.168	62.129
Hellerup-Klampenborg	5.672	5.539	62.867	61.111
Hellerup-Flintholm	9.975	9.876	105.059	103.466
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.975	9.870	105.059	103.352

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	55	54	590	584
Nivå-Østerport	187	183	1.795	1.768
Østerport - København H	42	40	442	432
København H - Kbh Lufthavn	61	60	726	710
Kbh Lufthavn-Peberholm	27	27	281	277
København H - Roskilde	236	232	2.547	2.514
Roskilde - Ringsted	141	139	1.496	1.478
København - Køge Nord	106	105	1.081	1.068
Køge Nord - Ringsted	79	79	808	800
Ringsted - Næstved	2	2	170	169
Næstved - Vordingborg	56	55	618	607
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	642	630
Nykøbing F - Rødby F	12	11	133	120
Roskilde - Holbæk	100	98	1.057	1.036
Holbæk - Kalundborg	55	55	605	597
Roskilde - Køge	38	37	380	368
Køge - Næstved	89	87	856	829
Ringsted - Slagelse	126	125	1.317	1.308
Slagelse - Nyborg	136	135	1.434	1.424
Nyborg - Odense	102	101	1.095	1.088
Odense - Middelfart	221	219	2.472	2.459
Middelfart - Fredericia	34	33	384	382
Fredericia - Vejle	118	117	1.268	1.260
Vejle - Skanderborg	219	218	2.211	2.196
Skanderborg - Aarhus H	82	82	839	833
Aarhus H - Langå	103	102	1.098	1.090
Langå - Hobro	95	95	970	962
Hobro - Skørping	49	49	370	366
Skørping - Aalborg	58	58	439	434
Aalborg - Hjørring	13	13	159	157
Hjørring - Frederikshavn	10	10	140	139
Fredericia - Kolding	45	44	493	489
Middelfart - Kolding	26	26	277	275
Kolding - Lunderskov	43	43	467	463
Lunderskov - Tinglev	80	80	877	874
Tinglev - Sønderborg	23	23	267	266
Tinglev - Padborg	10	10	109	109
Lunderskov - Bramming	81	80	872	863
Bramming - Esbjerg	17	16	347	343
Vejle - Herning	84	84	926	922
Herning - Struer	75	74	802	795
Langå - Struer	12	12	137	137
Odense - Ringe	62	61	655	643
Ringe - Svendborg	45	44	476	463
I alt	3.316	3.280	35.129	34.728

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2020		År til dato 2020	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Køge-Solrød Strand	44	43	494	484
Solrød Strand-Hundige	73	71	801	785
Hundige-Dybbølsbro	166	162	1.756	1.719
Høje Taastrup-Glostrup	52	51	548	541
Glostrup-Valby	45	45	481	474
Frederikssund-Ballerup	140	138	1.424	1.393
Ballerup-Flintholm	84	82	826	808
Flintholm - Valby	21	21	213	210
Valby-Dybbølsbro	42	41	433	426
Dybbølsbro-København H	18	18	188	184
København H-Østerport	70	69	735	720
Østerport-Svanemøllen	58	56	617	602
Svanemøllen - Buddinge	48	48	522	513
Buddinge - Farum	82	81	891	873
Svanemøllen-Hellerup	29	28	305	299
Hellerup-Lyngby	55	53	582	568
Lyngby-Holte	47	45	492	481
Holte-Hillerød	102	100	1.100	1.080
Hellerup-Klampenborg	32	31	357	346
Hellerup-Flintholm	71	70	754	742
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	462	455
I alt	1.323	1.296	13.981	13.703

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.205	167	13	9.473	778	144
Bramming	2.051	183	30	22.420	1.421	257
Esbjerg	1.026	137	16	11.276	982	139
Fredericia	5.102	1.286	37	56.227	5.547	377
Frederikshavn	133	3	1	1.891	46	18
Helsingør	2.070	330	51	21.931	1.848	278
Herning	1.231	143	4	13.434	739	80
Hjørring	269	26	2	3.809	192	39
Hobro	2.132	246	14	19.100	1.580	182
Holbæk	1.897	214	31	21.436	1.419	375
Holstebro	1.315	93	7	14.132	690	128
Høje Taastrup	7.419	738	102	80.512	6.163	1.060
Kalundborg	649	105	5	7.061	604	100
Kbh Lufth,Kastrup	4.632	739	47	50.602	7.111	1.041
Kolding	3.337	584	33	36.048	4.016	272
Kokkedal	6.355	508	171	60.972	2.880	1.099
Korsør	2.271	410	11	24.989	3.234	128
København H	14.314	1.890	306	155.577	14.745	3.062
Køge	2.004	262	47	19.647	2.201	610
Langå	1.336	218	9	16.634	1.493	105
Nyborg	2.394	488	12	26.393	3.536	143
Nykøbing F	1.193	122	35	12.946	892	410
Næstved	2.178	301	47	25.260	2.714	546
Odense	5.396	965	45	58.708	7.027	551
Padborg	710	206	6	7.441	1.418	63
Ringe	2.264	123	31	23.822	1.149	456
Ringsted	4.797	655	42	54.273	6.250	533
Roskilde	7.991	937	112	85.444	7.823	1.347
Rødby Færge	171	10	17	1.831	76	177
Skanderborg	3.617	592	24	36.738	2.938	239
Slagelse	2.779	478	20	29.558	3.655	190
Struer	718	65	5	7.708	498	77
Svendborg	858	52	22	9.031	549	277
Sønderborg	277	38	4	3.230	207	18
Tinglev	1.112	233	7	12.543	1.778	35
Vejle	4.679	988	25	49.252	4.360	308
Viborg	120	11	0	1.340	66	5
Vordingborg	2.036	211	30	22.575	1.759	410
Århus H	2.924	562	22	30.462	2.799	253
Østerport	9.824	1.103	267	100.709	7.314	2.053
I alt	116.786	16.422	1.710	1.246.435	114.497	17.585

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2020			Ar til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Atlyst	Planlagt	Forsinket	Atlyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.218	132	52	65.971	1.779	1.034
Allerød	5.860	214	129	63.039	1.562	1.320
Avedøre	5.930	206	122	63.687	1.896	1.261
Bagsværd	6.063	81	64	65.692	813	1.219
Ballerup	6.713	196	111	66.965	2.311	1.483
Bernstorffsvej	5.633	176	182	61.877	1.524	1.594
Birkedal	5.860	192	126	63.165	1.586	1.120
Bispebjerg	9.975	85	123	105.059	816	1.761
Brøndby Strand	5.930	212	122	63.687	1.848	1.266
Brøndbyøster	5.798	87	26	62.691	1.440	671
Buddinge	6.063	90	56	65.458	1.028	1.152
Carlsberg	13.750	279	195	142.302	3.652	2.885
Charlottenslund	5.619	130	153	62.304	1.274	1.950
Danshøj	16.193	170	165	171.230	1.872	2.788
Dybbølsbro	23.188	633	460	240.954	6.692	5.035
Dyssegård	6.063	83	59	65.429	1.002	1.185
Egedal	5.873	108	100	59.804	1.349	1.522
Emdrup	6.063	87	58	65.635	903	1.174
Farum	3.029	67	35	32.838	635	652
Flintholm	17.507	285	249	181.982	3.010	3.354
Frederikssund	2.956	88	41	29.745	1.019	697
Friheden	5.930	205	119	63.687	1.936	1.222
Fuglebakken	9.975	86	111	105.059	728	1.718
Gentofte	5.633	174	180	61.297	1.473	1.538
Glostrup	6.218	139	52	66.101	1.705	1.006
Greve	6.829	290	189	75.435	2.300	1.585
Grøndal	9.975	85	112	105.059	728	1.717
Hareskov	6.063	85	70	65.692	778	1.301
Hellerup	19.584	542	490	209.876	4.973	5.083
Herlev	7.532	170	145	73.877	1.991	1.625
Hillerød	2.963	235	63	31.785	2.016	607
Holte	7.603	269	241	80.512	1.995	1.823
Hundige	7.905	376	230	86.527	3.248	1.873
Husum	5.806	132	125	59.012	1.590	1.220
Hvidovre	5.798	94	24	62.691	1.192	663
Høje Taastrup	3.115	158	23	33.042	1.706	540
Ishøj	9.056	362	260	98.270	2.992	2.177
Islev	5.806	136	129	59.012	1.563	1.246
Jersie	5.490	222	188	61.485	1.647	1.440
Jyllingevej	5.806	135	129	59.012	1.590	1.249
Jægersborg	5.633	166	182	60.719	1.354	1.531
Karlslunde	6.833	278	190	75.439	2.160	1.607
KB Hallen	9.975	77	121	105.059	697	1.810
Kildebakke	6.063	83	59	65.224	910	1.191
Kildedal	3.953	76	48	43.191	1.149	855
Klampenborg	2.863	130	62	31.784	1.172	888
København H	22.782	725	535	238.035	7.483	5.940
Køge	2.755	177	83	30.835	1.383	636
Køge Nord	5.490	216	189	61.485	1.598	1.420
Langgade	5.806	138	118	62.123	1.919	1.306
Lynby	9.265	316	326	96.304	2.398	2.432
Malmparken	7.532	180	150	73.947	2.261	1.791
Måløv	5.873	137	90	59.804	1.725	1.424
Nordhavn	20.657	576	417	221.287	5.716	4.902
Ny Ellebjerg	14.427	518	311	151.175	4.987	2.991
Nørrebro	9.975	93	108	105.059	783	1.700
Nørreport	22.429	705	481	235.605	7.634	5.526
Ordrup	5.619	132	159	62.304	1.280	2.075
Peter Bangs Vej	5.806	150	118	62.123	1.888	1.290
Ryparken	15.848	178	182	170.329	1.880	2.896
Rødovre	5.798	81	25	62.691	1.174	667
Sjælør	9.438	339	262	98.640	3.240	2.145
Skovbrynet	6.063	77	67	65.692	759	1.242
Skovlunde	5.806	141	117	59.147	1.865	1.364
Solrød Strand	6.163	313	183	68.469	2.249	1.473
Sorgenfri	5.837	121	248	62.289	1.110	1.835
Stengården	6.063	79	67	65.692	809	1.230
Stenløse	5.873	121	97	59.804	1.449	1.464
Svanemøllen	20.665	611	440	221.463	6.057	4.931
Sydhavn	9.438	341	260	98.640	3.354	2.142
Taastrup	6.218	137	52	65.971	1.720	1.039
Valby	13.750	298	189	142.732	3.842	2.704
Vallensbæk	5.739	199	124	63.549	1.784	1.259
Vangede	6.063	85	59	65.224	939	1.197
Vanløse	7.532	182	146	75.365	2.100	1.598
Veksø	5.873	123	94	59.804	1.564	1.436
Vesterport	22.429	761	486	235.605	7.937	5.570
Vigerslev Allé	9.975	84	122	105.059	713	1.841
Virum	5.837	118	250	62.945	1.064	1.973
Værløse	6.063	73	74	65.692	731	1.360
Ølby	5.490	211	183	61.485	1.584	1.386
Ølstykke	5.873	112	101	59.501	1.398	1.468
Østerport	21.544	676	449	228.448	6.794	5.218
Ålholm	9.975	80	122	105.059	684	1.813
Åmarken	5.931	199	118	63.741	1.926	1.198
I alt	716.391	18.109	13.772	7.591.483	181.385	158.520

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.9 - Tabel 1

	November 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.219	919	62.072	9.178
S-togtrafikken	2.524	1.294	25.312	15.164

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	2.368
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.039
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.194
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	882
Banens tilstand	BANEDANMARK	880
Godsforhold	BANEDANMARK	646
Sporanlæg	BANEDANMARK	621
Sporisationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	563
DSB - Driftsledelse	DSB	489
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	415
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	415
MG Teknik (projekt)	DSB	405
MF teknik (undt. ATC)	DSB	400
Passagerudveksling	DSB	339
Disponering	BANEDANMARK	327
I alt		11.983

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	November 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.903
Personpåkørsel	EKSTERN	1.823
Materielforhold	DSB	989
Udefra kommende forhold	EKSTERN	738
Indovelse	DSB	583
Sporanlæg	BANEDANMARK	507
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	505
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	445
Hærværk	EKSTERN	445
Rustkørsel	BANEDANMARK	366
Handicapbefordring	DSB	353
Vognkasse	DSB	335
Banens tilstand	BANEDANMARK	332
Driftlederforhold	DSB	324
Kontrol og kommunikation	DSB	314
I alt		12.962

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	417
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	176
MG Teknik (projekt)	DSB	129
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	120
Sporisationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	79
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	78
Godsforhold	BANEDANMARK	67
Teknik (undt. ATC)	DSB	65
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	54
Politi	EKSTERN	51
DSB - Driftsledelse	DSB	43
MF teknik (undt. ATC)	DSB	43
Driftslæring vedligehold togsæt	DSB	39
Driftslæring vedligehold lok / vogne	DSB	34
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K20	DSB	32
I alt		1.427

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	November 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.509
Personpåkørsel	EKSTERN	4.030
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	525
Ukendt	UKENDT	471
Vognkasse	DSB	304
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	281
Kontrol og kommunikation	DSB	206
Materielforhold	DSB	162
Sporanlæg	BANEDANMARK	161
Banens tilstand	BANEDANMARK	148
Hærværk	EKSTERN	147
Bremsesystem	DSB	128
Udefra kommende forhold	EKSTERN	122
Genopretning efter uorden	DSB	107
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	107
I alt		12.408

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporaftsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8	32,7	31,8	27,5	24,4		30,5
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6	50,7	48,4	42,0	43,6		48,7
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6	16,6	19,8	30,4	32,0		20,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2	66,9	59,1	35,5	40,6		51,3
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5	18,5	33,3	48,5	39,1		28,0
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3	14,6	7,6	16,0	20,3		20,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6	25,4	24,3	24,5	26,8		24,7
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9	40,6	52,9	51,7	48,7		51,4
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4	34,0	22,9	23,8	51,4		23,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4	21,3	36,9	34,4	13,0		32,6
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0	59,1	42,8	41,8	52,6		42,7
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6	19,5	20,4	23,8	34,3		24,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Der har ikke kørt tog mellem Ringsted og Næstved i perioden frem til den 29.11. pga. sporarbejder.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829	3.653	6.736	9.521	5.604		76.359
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844	384	157	667	98		4.605
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	4.037	6.893	10.188	5.702	0	80.964

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117	4.045	268	700	2.633		13.963
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374	133	112	26	0		1.360
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	4.178	380	726	2.633	0	15.323

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{ timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741	119.039	117.930	121.988	116.786		1.246.435
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536	3.921	3.282	3.361	4.007		34.872
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474	1.242	833	663	695		9.014
Operatørpunktlighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2	95,7	96,5	96,7	96,0		96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

25.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326	710.660	727.878	752.898	716.391		7.540.858
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867	3.331	4.361	4.024	4.847		44.553
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218	2.092	3.403	1.642	1.678		51.708
Operatørpunktlighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7	99,2	99,1	99,2	99,1		98,7%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6	85,9	87,9	86,1	81,8		86,7
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2020												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6	95,8	96,5	94,4	94,4		94,3
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

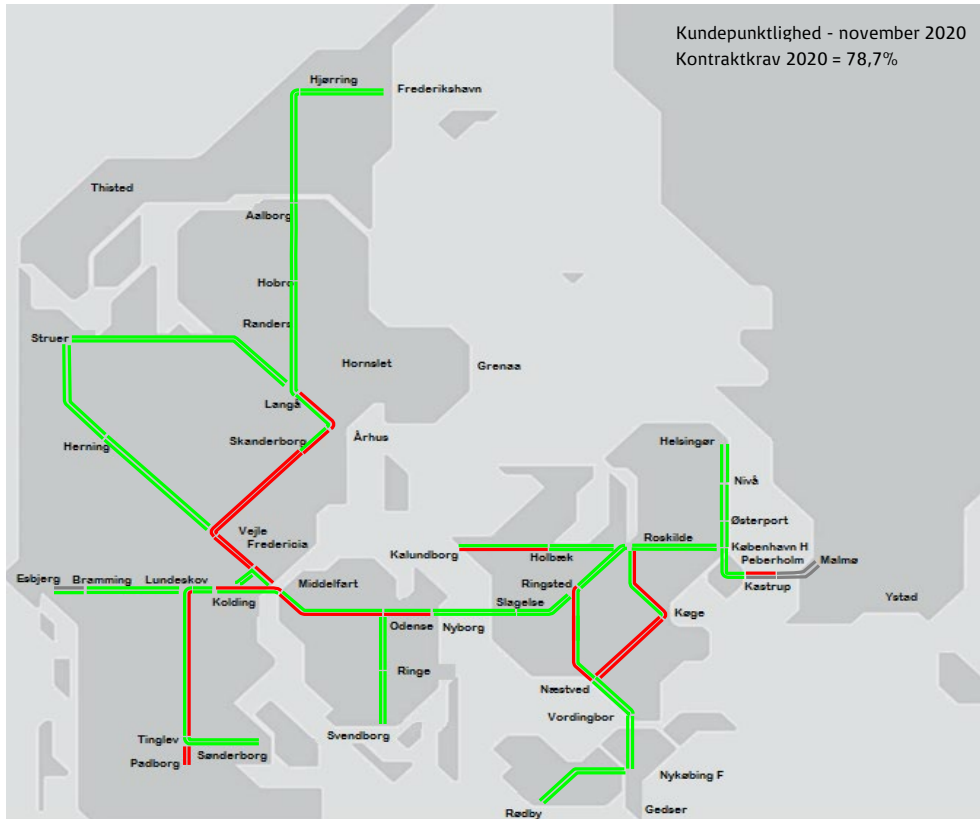
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

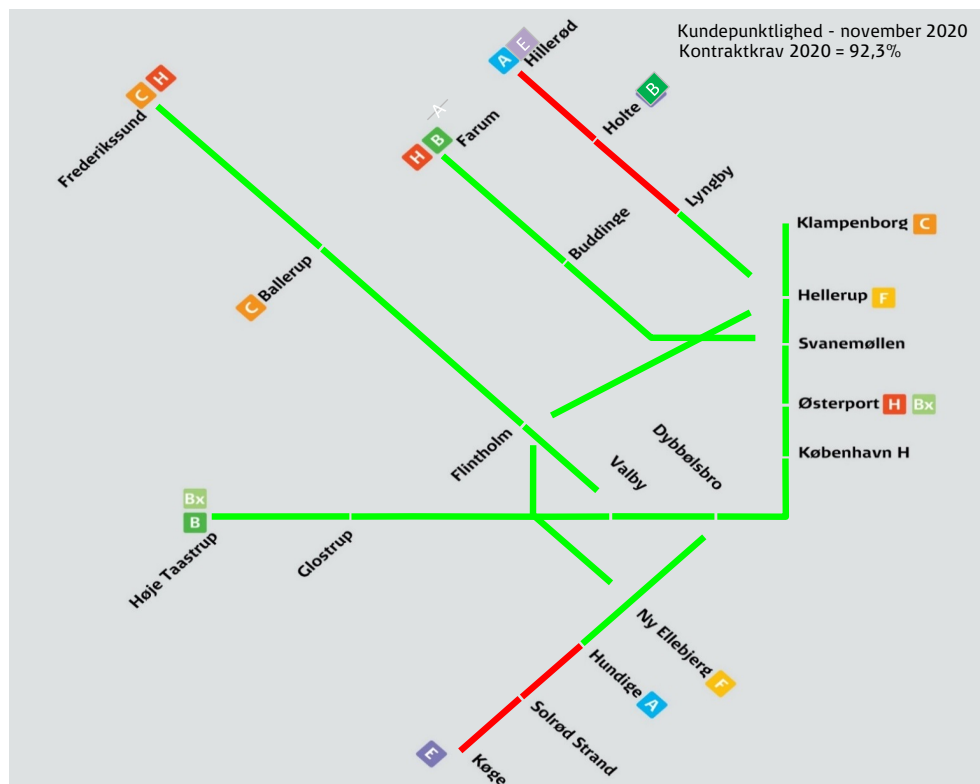
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "ekstern" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%
Oktober	Røgudvikling/brand ved København H	24 oktober 2020 kl. 11:56	24 oktober 2020 kl. 18:37	94,1%	94,4%	0,3%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

November 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,94	4,13	11,06	0,35	14	113
EA	0,06	0,06	0,13	0,97	2	5
ET	11,90	0,00	11,90	8,00	6	111
IC3	3,06	3,81	6,87	0,87	6	96
IC4	3,65	3,23	6,87	11,35	8	74
IR4	0,71	0,39	1,10	1,00	3	44
ME	3,19	0,94	4,13	0,03	5	32
MQ	0,32	0,45	0,77	0,00	1	20
MR	0,00	0,97	0,97	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888	25.879	19.873	57.666	46.629		30.714
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601	6.589	12.769	12.869	3.785		8.101
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739	34.407	39.766	60.412	76.913		49.024
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824	39.870	52.760	38.807	31.437		46.794
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038	10.041	14.057	12.645	10.335		13.428
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306	29.770	31.791	44.294	39.632		39.240
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301	24.591	64.505	41.084	78.634		41.580
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539	33.505	19.072	26.495	12.409		19.461
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751	22.584		20.599

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666	21.027	16.735	57.666	32.640		26.395
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451	3.294	12.769	12.869	3.785		6.395
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655	25.907	29.692	46.850	55.762		36.958
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622	28.953	43.967	32.081	21.434		34.884
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864	7.252	10.597	9.273	7.106		10.121
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156	20.710	22.487	32.075	25.320		26.335
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651	21.517	53.755	36.519	78.634		34.650
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597	15.464	13.623	16.305	9.589		13.168
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751	22.584		20.599

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

For at kunne overholde Covid-19 reglerne er der i fjern- og regionaltogtrafikken blevet indsat tog med flere vogn i tog, som har vist sig at være meget efterspurgt. Derfor er antal realiserede litrakm. højere end antal planlagte litrakm.

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.121	5.973	64.664	63.240
S-togtrafikken	1.461	1.440	16.171	15.953

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.