

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2020

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - Suppleringsbusser.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltag fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	7	8	3	2	4	6	8	9	5	5	4	6	65
Rejsekort - Classic ¹	15	15	7	3	7	10	12	11	9	10	9	8	114
Periodekort ²	13	13	12	5	6	7	4	8	12	11	11	8	111
Rejsekort - Periodekort ³	4	4	4	1	2	2	2	3	3	2	2	2	30
Indenfor takstområde ⁴	4	3	2	1	3	2	13	2	3	3	3	4	43,2
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	42	40	24	17	22	24	24	30	25	30	40	19	338
I alt	85	83	53	29	42	51	62	63	57	61	69	46	701

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2020													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter	20	20	11	5	12	17	21	25	18	15	16	14	193	
Rejsekort - Classic ¹	13	13	6	3	6	11	9	9	9	9	8	6	102	
Periodekort ²	8	11	11	5	4	6	3	5	10	9	9	8	89	
Rejsekort - Periodekort ³	3	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	25	
Indenfor takstområde ⁴	5	1	1	2	2	6	-7	38	5	8	4	1	66	
I alt	49	48	32	15	26	41	27	79	44	44	39	30	475	

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2020													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter	74	76	41	16	32	48	50	96	52	52	47	41	624	
Rejsekort - Classic ¹	18	17	8	3	6	9	6	9	9	8	7	5	105	
Periodekort ²	9	16	10	4	4	5	2	7	13	9	10	8	97	
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	8	
I alt	102	110	60	23	42	63	58	113	75	70	65	54	834	

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2020												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	11	12	-2	-2	0	5	8	4	5	4	1	2	50
Øresund ⁶	29,3	22	19	2	5	6	9	17	16	11	10	6	152
Indtægter fra ministerium ⁷	12,8	13	16	18	0	2	9	15	47	15	10	8	166
Indtægter u/rejser ⁸	-1	-2	0	-2	-2	-3	16	-45	-2	-4	-8	10	-43
I alt	52	45	32	16	3	10	43	-10	67	26	14	26	325

Fjern- og regionaltrafikken total	288	286	177	83	113	166	190,3	246	243	201	186	157	2.335
-----------------------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2020												
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		121	116	74	39	62	103	91	101	97	85	119	72	1.079
I alt		121	116	74	39	62	103	91	101	97	85	119	72	1.079

DSB total	409	402	251	123	175	268	281	346	340	286	305	229	3.415
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:**
Indtægter fra togekort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
- En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020. Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2020												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.838	5.861	3.145	1.312	2.235	3.206	3.641	4.257	4.152	3.980	3.498	2.615	43.740
S-togtrafikken	9.490	9.096	4.774	2.658	4.524	6.777	6.569	7.279	7.158	7.006	6.525	4.490	76.346
DSB total	15.328	14.957	7.919	3.970	6.759	9.983	10.210	11.536	11.310	10.986	10.023	7.105	120.086

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2020												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	982	944	465	81	115	250	322	407	426	405	307	349	5.053
Kbh Lufthavn-Malmø	946	832	475	227	181	361	371	454	440	427	318	244	5.276
København H-Helsingør	664	637	308	123	242	365	422	498	465	443	408	264	4.839
København H-Roskilde	1.101	1.099	582	215	401	630	715	797	936	821	726	477	8.499
Roskilde-Ringsted	547	521	278	112	171	281	346	356	447	335	328	238	3.961
København - Køge Nord	581	589	308	62	172	310	398	420	256	294	310	257	3.956
Køge Nord - Ringsted	580	589	308	62	171	309	399	419	254	291	297	258	3.939
Ringsted-Næstved	208	203	107	0	-	-	-	-	-	-	4	85	607
Næstved-Nykøbing F	110	109	62	29	47	64	83	83	77	74	69	53	861
Nykøbing F-Rødby F	2	2	1	0	1	1	1	2	2	1	1	1	15
Roskilde-Holbæk	295	286	146	39	131	195	224	244	237	224	199	131	2.350
Holbæk-Kalundborg	71	68	39	18	34	53	56	64	62	57	52	38	611
Roskilde-Køge	54	49	42	16	26	37	34	43	51	47	49	17	466
Køge-Næstved	50	47	38	42	71	96	117	122	101	106	98	51	938
Ringsted-Slagelse	766	771	405	139	264	463	500	631	556	481	470	351	5.797
Slagelse-Nyborg	663	674	350	108	219	402	443	560	485	415	404	308	5.029
Nyborg-Odense	620	631	327	98	201	378	533	523	458	420	378	289	4.854
Odense-Middelfart	520	533	303	92	179	328	470	448	395	368	326	270	4.233
Middelfart-Fredericia	362	371	211	58	127	233	360	315	262	252	223	188	2.963
Fredericia-Vejle	378	388	243	76	146	257	269	321	293	289	262	209	3.132
Vejle-Skanderborg	340	349	218	70	137	225	196	271	259	257	241	192	2.754
Skanderborg-Aarhus H	336	340	215	68	134	221	188	262	251	253	234	184	2.686
Aarhus H-Langå	148	157	82	29	61	99	144	118	112	107	97	80	1.235
Langå-Hobro	131	141	74	21	53	88	132	103	101	97	88	75	1.104
Hobro-Aalborg	119	124	65	20	44	69	53	77	81	87	76	65	880
Aalborg-Hjørring	12	13	7	3	5	7	3	-	2	9	1	18	81
Hjørring-Frederikshavn	6	6	3	2	3	4	6	6	5	6	1	4	52
Fredericia-Taulov	123	126	96	29	44	84	137	125	110	108	90	86	1.159
Middelfart-Taulov	112	117	62	21	34	67	94	102	91	80	67	55	903
Taulov-Kolding	233	242	158	51	79	149	212	219	200	186	156	139	2.024
Kolding-Lunderskov	190	194	129	41	64	120	183	190	165	152	123	116	1.668
Lunderskov-Tinglev	98	95	51	14	30	54	101	100	77	66	45	44	775
Tinglev-Sønderborg	17	18	10	4	8	13	22	18	15	14	12	10	163
Tinglev-Padborg	54	53	28	3	7	22	52	55	40	30	13	18	375
Lunderskov-Bramming	90	94	74	27	37	64	78	87	84	83	76	69	863
Bramming-Esbjerg	76	79	62	22	29	51	63	69	69	70	64	58	713
Vejle-Herning	69	68	51	18	29	51	66	64	59	56	51	24	607
Herning-Struer	56	55	43	17	27	44	50	52	47	46	41	20	498
Langå-Struer	7	7	4	1	3	5	6	6	5	5	5	2	57
Odense-Ringe	119	112	91	50	75	79	87	110	104	95	86	35	1.042
Ringe-Svendborg	82	79	69	45	54	58	63	87	80	72	65	26	780

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2020												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.604	5.372	2.715	1.398	2.476	3.827	3.767	4.100	3.994	3.947	3.659	2.447	43.308
Svanemøllen-Farum	977	939	487	273	450	679	627	684	695	686	641	429	7.568
Valby-Frederikssund	1.646	1.595	827	450	753	1.127	1.032	1.220	1.174	1.188	1.124	759	12.894
Hellerup-Hillerød	1.640	1.559	782	406	750	1.152	1.141	1.272	1.248	1.176	1.103	728	12.955
Valby-Høje Taastrup	1.279	1.250	705	409	652	917	880	987	997	991	948	654	10.668
Hellerup-Klampenborg	269	246	141	102	146	262	242	257	206	215	193	139	2.420
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.763	935	554	993	1.426	1.485	1.610	1.553	1.477	1.333	863	15.842
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.206	1.151	664	402	633	858	779	949	972	930	901	629	10.076

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.680	204.703	203.519	121.461	178.028	195.466	172.506	196.157	215.597	214.111	207.059	188.079	2.319.367
Passagerer ² (tus.)	103.795	98.779	54.986	14.495	28.029	51.587	58.328	67.195	72.569	62.407	57.962	38.376	705.959
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,9	2,2	1,0	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,6	0,3	0,2	0,1	0,7%

23.8.3 - Tabel 2

25.8.2021 Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	617.473	580.640	573.401	427.789	610.350	591.416	547.940	618.226	590.609	605.567	596.446	584.497	6.944.356
Passagerer ² (tus.)	197.847	206.129	114.967	40.268	78.748	130.029	166.079	171.371	146.132	139.379	128.774	105.306	1.617.031
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,5	1,0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,2	0,9	0,4	0,6	1,1	1,0	0,4	0,5	0,2	0,2	0,0	0,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	1,0	1,4	0,7	0,4	0,7	1,2	1,1	0,4	0,2	0,1	0,3	0,0	0,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefærgene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefærgene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020. Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	December 2020						År til dato 2020					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	262.777	42.947	0,0	782.303	87.554	0,0	2.922.448	875.508	0,6%	8.093.059	1.444.904	0,2%
København H - Helsingør	268.886	43.149	0,0	779.293	88.038	0,0	2.881.751	833.815	1,6%	8.239.077	1.481.756	0,3%
København H - Københavns Lufthavn	103.272	3.496	0,0	298.881	11.554	0,0	1.160.388	90.232	0,2%	3.137.450	257.759	0,1%
Københavns Lufthavn - København H	79.994	1.965	0,0	272.938	9.662	0,0	536.087	42.539	0,1%	2.104.864	174.075	0,2%
København H - Roskilde	337.536	82.715	0,0	899.663	153.398	0,0	4.228.907	1.707.445	3,0%	10.274.697	2.564.402	0,7%
Roskilde - København H	327.514	77.132	0,0	891.139	156.861	0,0	4.017.582	1.575.522	2,7%	10.411.624	2.565.300	0,6%
Roskilde - Ringsted	197.270	38.207	0,0	505.341	79.096	0,0	2.295.329	740.045	1,2%	5.477.718	1.243.193	0,4%
Ringsted - Roskilde	177.916	37.050	0,0	515.816	79.120	0,0	2.155.762	708.198	0,9%	5.691.834	1.207.766	0,2%
København - Køge Nord	157.346	33.761	0,0	420.993	95.100	0,0	1.637.518	625.830	1,1%	4.274.989	1.373.984	0,6%
Køge Nord - København	148.395	32.554	0,0	424.239	95.491	0,0	1.568.264	580.392	1,2%	4.207.376	1.368.469	0,4%
Køge Nord - Ringsted	157.128	33.200	0,0	421.211	94.624	0,0	1.637.096	613.722	0,7%	4.275.411	1.371.808	0,5%
Ringsted - Køge Nord	146.106	30.980	0,0	426.528	99.132	0,0	1.543.493	552.810	0,8%	4.232.449	1.392.727	0,4%
Ringsted - Næstved	72.210	13.572	0,0	223.754	28.427	0,0	380.313	132.038	1,1%	873.134	173.609	0,1%
Næstved - Ringsted	55.269	10.497	0,0	237.669	32.181	0,0	268.619	95.123	1,6%	966.774	205.670	0,1%
Næstved - Nykøbing F	72.692	7.896	0,0	214.565	18.942	0,0	1.065.325	148.926	0,1%	3.566.782	295.815	0,1%
Nykøbing F - Næstved	52.831	6.499	0,0	234.911	20.145	0,0	904.518	95.453	0,0%	3.695.512	320.534	0,0%
Nykøbing F - Rodby Færge	6.741	117	0,0	36.824	416	0,0	147.677	2.045	0,0%	529.802	5.821	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	13.258	109	0,0	28.975	428	0,0	187.002	1.872	0,0%	481.807	5.440	0,0%
Roskilde - Holbæk	139.553	23.304	0,0	338.082	41.826	0,0	1.775.454	485.540	1,0%	4.038.162	690.170	0,3%
Holbæk - Roskilde	134.999	21.837	0,0	333.985	42.559	0,0	1.661.340	455.173	1,5%	4.086.368	707.039	0,4%
Holbæk - Kalundborg	50.605	6.457	0,0	126.772	12.671	0,0	733.432	114.029	0,1%	1.597.740	199.758	0,2%
Kalundborg - Holbæk	28.651	4.850	0,0	138.870	13.202	0,0	398.486	78.344	0,1%	1.787.200	212.744	0,1%
Roskilde - Køge	11.960	3.727	0,0	20.930	4.642	0,0	343.045	84.220	0,6%	811.900	144.149	0,0%
Køge - Roskilde	11.845	4.485	0,1	21.965	4.692	0,0	349.255	97.959	2,1%	796.375	137.785	0,2%
Køge - Næstved	25.665	6.975	0,0	69.329	16.840	0,0	872.281	168.361	0,3%	2.788.431	289.206	0,0%
Næstved - Køge	24.256	7.839	0,0	72.075	19.027	0,0	811.294	152.286	1,1%	2.902.358	328.304	0,1%
Ringsted - Slagelse	224.684	46.797	0,0	591.392	124.340	0,0	2.716.282	925.977	0,4%	6.455.613	1.946.912	0,4%
Slagelse - Ringsted	212.976	42.899	0,0	604.313	135.814	0,0	2.527.882	817.920	0,7%	6.690.677	2.079.355	0,4%
Slagelse - Korsør	194.664	38.492	0,0	488.100	111.650	0,0	2.208.887	740.080	0,2%	5.364.998	1.746.039	0,4%
Korsør - Slagelse	167.743	36.665	0,0	509.430	119.972	0,0	1.919.590	688.685	0,7%	5.609.391	1.827.650	0,4%
Korsør - Nyborg	191.789	36.190	0,0	490.975	108.659	0,0	2.226.153	718.133	0,2%	5.550.998	1.755.332	0,4%
Nyborg - Korsør	167.539	36.301	0,0	509.883	117.451	0,0	1.950.090	690.700	0,7%	5.776.752	1.830.953	0,4%
Nyborg - Odense	195.934	35.499	0,0	493.995	104.707	0,0	2.280.290	709.811	0,2%	5.594.352	1.691.908	0,4%
Odense - Nyborg	157.310	33.307	0,0	522.261	114.386	0,0	1.797.324	627.695	0,7%	5.944.032	1.799.932	0,4%
Odense - Middelfart	171.568	31.923	0,0	536.518	101.017	0,0	1.963.543	552.527	0,5%	5.909.800	1.520.412	0,3%
Middelfart - Odense	149.302	31.258	0,0	558.778	100.273	0,0	1.790.231	564.804	0,4%	6.144.679	1.511.088	0,2%
Middelfart - Fredericia	123.811	18.716	0,0	441.435	74.301	0,0	1.489.878	343.155	0,2%	4.824.279	1.125.106	0,2%
Fredericia - Middelfart	115.543	20.157	0,0	451.352	75.080	0,0	1.388.295	374.521	0,1%	4.940.118	1.110.694	0,1%
Middelfart - Taulov	33.978	6.953	0,0	117.602	21.227	0,0	403.274	128.373	0,8%	1.256.895	329.654	0,3%
Taulov - Middelfart	28.362	7.117	0,0	123.141	19.435	0,0	326.722	126.084	0,6%	1.389.074	315.995	0,2%
Taulov - Kolding	71.456	17.939	0,0	292.591	53.255	0,0	863.658	274.891	0,5%	3.250.187	730.788	0,2%
Kolding - Taulov	62.077	15.734	0,0	301.246	49.498	0,0	750.659	246.201	0,3%	3.423.081	734.032	0,2%
Fredericia - Vejle	103.290	23.720	0,0	331.185	75.352	0,0	1.262.410	390.368	0,4%	4.280.591	1.131.322	0,2%
Vejle - Fredericia	109.963	25.054	0,0	327.246	81.714	0,0	1.391.170	428.340	0,1%	4.208.387	1.122.216	0,2%
Vejle - Horsens	94.802	20.769	0,0	303.575	68.689	0,0	1.067.184	341.154	0,1%	3.419.442	954.620	0,2%
Horsens - Vejle	94.171	22.992	0,0	305.226	69.504	0,0	1.061.760	367.903	0,2%	3.477.635	936.271	0,1%
Horsens - Skanderborg	94.847	23.469	0,0	303.530	67.287	0,0	1.063.476	371.766	0,1%	3.431.704	950.041	0,1%
Skanderborg - Horsens	91.906	25.665	0,0	307.491	71.434	0,0	1.026.887	402.618	0,5%	3.519.197	967.009	0,1%
Skanderborg - Aarhus H	96.508	24.361	0,0	298.539	62.491	0,0	1.092.468	389.908	0,5%	3.388.237	899.575	0,2%
Aarhus H - Skanderborg	87.651	24.902	0,0	308.869	70.103	0,0	1.022.089	390.811	0,3%	3.514.262	960.508	0,1%
Aarhus H - Langå	40.770	9.548	0,0	149.090	30.103	0,0	496.921	157.657	0,1%	1.798.013	469.481	0,2%
Langå - Aarhus H	42.484	9.931	0,0	146.319	30.325	0,0	543.641	173.717	0,5%	1.717.122	432.466	0,2%
Langå - Randers	40.619	9.060	0,0	145.617	27.641	0,0	481.845	151.055	0,2%	1.622.980	407.854	0,2%
Randers - Langå	40.219	8.892	0,0	144.809	28.932	0,0	488.126	142.487	0,3%	1.584.054	401.460	0,2%
Randers - Hobro	40.619	7.036	0,0	140.332	22.227	0,0	490.354	115.957	0,1%	1.606.317	331.759	0,2%
Hobro - Randers	38.558	7.414	0,0	142.242	23.043	0,0	485.257	119.526	0,3%	1.581.169	316.807	0,1%
Hobro - Aalborg	43.186	7.736	0,0	142.144	23.419	0,0	400.492	122.453	0,1%	1.189.883	309.446	0,3%
Aalborg - Hobro	34.934	7.985	0,0	150.698	25.700	0,0	339.570	119.756	0,4%	1.250.670	326.899	0,2%
Aalborg - Brønderslev	12.673	1.199	0,0	51.071	4.024	0,0	53.793	12.918	1,0%	140.307	26.341	0,3%
Brønderslev - Aalborg	8.305	979	0,0	51.693	7.364	0,0	9.949	1.376	0,0%	191.381	35.270	0,4%
Brønderslev - Hjørring	4.368	862	0,0	5.016	795	0,0	57.968	12.970	0,0%	135.468	26.393	0,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	5.940	903	0,0	1.644	332	0,0%	201.348	33.212	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	4.368	455	0,0	5.016	452	0,0	57.968	7.852	0,0%	135.468	16.817	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	5.940	559	0,0	1.644	197	0,0%	201.348	20.889	0,1%
Fredericia - Taulov	37.478	11.013	0,0	183.880	33.034	0,0	467.744	149.750	0,2%	2.088.885	418.419	0,2%
Taulov - Fredericia	39.415	9.905	0,0	182.670	29.617	0,0	495.363	141.991	0,3%	2.074.105	415.622	0,2%
Kolding - Lunderskov	62.617	12.265	0,0	291.088	46.519	0,0	756.035	184.593	0,2%	3.258.063	644.889	0,1%
Lunderskov - Kolding	66.053	13.803	0,0	285.901	39.204	0,0	791.378	207.130	0,1%	3.207.068	579.548	0,2%
Lunderskov - Tinglev	23.052	4.806	0,0	111.535	18.609	0,0	268.653	84.454	0,2%	1.243.757	301.576	0,3%
Tinglev - Lunderskov	24.293	4.713	0,0	109.187	16.308	0,0	286.973	90.146	0,3%	1.212.926	293.019	0,5%
Tinglev - Sønderborg	6.442	698	0,0	51.605	4.455	0,0	81.262	11.834	0,2%	602.702	70.461	0,0%
Sønderborg - Tinglev	10.065	1.213	0,0	47.764	4.066	0,0	134.674	19.767	0,0%	551.034	60.460	0,0%
Tinglev - Padborg	16.610	2.180	0,0	60.249	7.842	0,0	184.522	46.662	0,3%	628.613	139.569	0,2%
Padborg - Tinglev	10.570	1.071	0,0	65.836	6.981	0,0	127.746	23.700	0,0%	683.728	164.770	0,8%
Lunderskov - Bramming	40.892	7.968	0,0	178.387	27.652	0,0	528.983	106.801	0,0%	1.981.903	331.282	0,1%
Bramming - Lunderskov	41.542	7.844	0,0	176.932	24.626	0,0	508.264	107.698	0,0%	2.001.948	302.537	0,0%
Bramming - Esbjerg	42.882	9.160	0,0	175.975	19.201	0,0	524.401	112.111	0,2%	1.980.864	234.810	0,1%
Esbjerg - Bramming	41.542	6.961	0,0	176.728	19.596	0,0	508.060	92.800	0,0%	1.997.170	236.015	0,0%
Vejle - Herning	9.418	2.738	0,0	39.523	9.152	0,0	207.959	66.907	0,2%	877.125	230.282	0,

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

25.9.1 Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2020							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	19	21	23	17	16	14	126
Passagerer ² (tus.)	2	3	3	3	3	2	2	18
Belægning (pct.) - krav max. 84%	16%	13%	15%	14%	16%	13%	13%	14%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2020							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	85	107	102	105	81	73	56	609
Passagerer ² (tus.)	14	17	16	14	13	9	5	87
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	16%	16%	15%	13%	16%	12%	10%	14%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2020							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	3	6	5	2	7	1	-	23
Passagerer ² (tus.)	1	2	2	1	1		-	7
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	35%	36%	33%	26%	19%	14%	-	29%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til Øresundstrafikken på strækningen Københavns Lufthavn og Hyllie i forbindelse med Covid-19.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke blevet indsat suppleringsbusser i december måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.000
Passagerer ²⁾	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. DSB tæller passagererne manuelt for at sikre at antal passagerer er i overensstemmelse med de sundhedsfaglige retningslinjer.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end 50% af den udbudte siddepladskapacitet.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	689	625	567	465	614	615	684	667	690	711	676	636	7.639
Passagerer ² (tus.)	381	360	179	54	126	192	149	254	281	242	255	127	2.600
Belægning (pct.) ³	55,3	57,5	31,5	11,5	20,4	31,2	21,8	38,1	40,8	34	37,7	20	34,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2020												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	707	638	577	477	640	689	707	715	707	731	723	646	7.957
Passagerer ² (tus.)	309	287	142	54	119	188	187	217	213	208	208	124	2.256
Belægning (pct.) ³	43,7	45,1	24,7	11,4	18,6	27,3	26,5	30,4	30,2	28,4	28,8	19,3	28,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2020												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	709	652	640	639	700	706	733	723	717	759	731	660	8.369
Passagerer ² (tus.)	165	157	86	51	95	137	138	137	130	139	128	96	1.459
Belægning (pct.) ³	23,3	24	13,5	8	13,5	19,4	18,8	19	18,2	18,3	17,5	14,5	17,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.868	3.049	14,6	40	0	3,2	32,2	14,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Køge Nord	Ølby	14.256	2.483	17,4	40	0	1,6	42,8	17,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ølby	Køge Nord	15.606	2.020	12,9	45	0	2,8	27,9	12,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.580	3.315	18,9	42	0	3,3	37,5	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	50.940	4.152	8,2	126	0	2,2	27,9	8,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.124	4.589	11,2	125	0	0,0	26,8	11,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.556	3.675	15,6	70	0	0,9	28,9	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.874	2.423	7,4	100	0	0,0	21,4	7,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	29.598	4.987	16,8	57	0	0,6	47,4	16,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.412	3.012	14,8	60	0	2,2	43,9	14,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	19.602	2.975	15,2	51	0	1,8	45,0	15,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.708	5.022	20,3	51	0	4,3	43,1	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	56.346	5.067	9,0	153	0	0,0	24,6	9,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	50.196	6.935	13,8	152	0	0,0	28,9	13,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	25.500	4.131	16,2	75	0	0,9	32,1	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	31.254	3.682	11,8	95	0	1,1	35,3	11,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	32.286	9.557	29,6	71	0	8,9	70,2	29,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	24.948	4.062	16,3	74	0	3,3	34,3	16,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.008	5.345	15,7	75	0	1,6	36,4	15,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	28.920	9.593	33,2	78	0	12,9	58,9	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	77.796	11.708	15,0	228	0	0,0	32,1	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	76.170	13.994	18,4	226	0	4,3	41,8	18,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	46.518	8.126	17,5	130	0	5,7	39,6	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	64.380	7.454	11,6	187	0	0,8	33,2	11,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.318	4.583	21,5	58	0	6,5	41,4	21,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.344	4.563	23,6	55	0	6,9	52,5	23,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.992	3.391	17,0	58	0	4,3	30,0	17,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.292	5.358	23,0	58	0	6,5	48,2	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.920	6.097	12,2	125	0	0,6	32,1	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.124	7.411	18,0	126	0	5,4	35,3	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.684	5.201	17,0	81	0	1,1	47,1	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	34.800	3.993	11,5	108	0	4,3	25,7	11,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.792	6.529	30,0	58	0	6,1	68,5	30,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.020	5.645	29,7	55	0	4,3	70,6	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.616	6.219	30,2	59	0	10,7	70,6	30,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.798	7.052	32,4	59	0	15,0	67,3	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	48.822	9.427	19,3	124	0	4,9	41,8	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.000	11.504	27,4	125	0	9,7	52,5	27,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.852	6.186	24,9	63	0	11,8	55,7	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.476	7.138	20,7	107	0	4,3	42,8	20,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.734	4.224	18,6	39	0	3,3	54,2	18,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.406	1.753	12,2	43	0	1,1	34,3	12,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.310	1.837	12,8	40	0	1,1	24,2	12,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.590	3.641	18,6	39	0	2,7	38,0	18,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.148	3.708	9,0	127	0	0,0	18,2	9,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.500	5.164	12,8	125	0	0,0	46,0	12,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	22.680	2.439	10,8	67	0	2,2	16,1	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.936	2.900	7,9	112	0	0,0	28,9	7,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.568	7.875	29,6	57	0	6,5	83,5	29,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	19.818	6.448	32,5	57	0	5,4	87,8	32,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.080	6.984	27,8	60	0	8,0	80,3	27,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.500	7.393	29,0	59	0	8,6	79,2	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.912	10.129	16,6	177	0	2,2	49,2	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.024	12.148	21,3	176	0	2,2	52,5	21,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	21.060	3.877	18,4	62	0	7,5	30,0	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	34.818	5.777	16,6	105	0	3,3	42,8	16,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2020						År til dato 2020	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.918	6.010	21,5	55	0	7,0	52,5	21,5

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.918	4.097	21,7	57	0	5,4	55,7	21,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.148	5.089	19,5	60	0	5,4	53,5	19,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.202	6.055	23,1	64	0	4,3	64,2	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	58.644	8.662	14,8	178	0	2,2	42,8	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	57.672	10.035	17,4	178	0	1,1	37,5	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	40.080	3.475	8,7	116	0	0,0	27,9	8,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.226	5.381	16,7	96	0	3,3	43,9	16,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.438	11.391	23,5	112	0	5,4	67,6	23,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.082	6.571	20,5	92	0	2,2	54,6	20,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.966	9.346	20,3	117	0	4,3	47,1	20,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.802	12.942	27,1	122	0	3,3	60,8	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	105.390	17.158	16,3	304	0	1,1	40,7	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	99.306	20.108	20,2	302	0	1,1	49,2	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	64.830	6.993	10,8	191	0	0,0	40,7	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	62.982	12.035	19,1	192	0	3,3	47,1	19,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.398	19.550	23,7	184	0	3,3	75,2	23,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	59.748	9.358	15,7	174	0	0,0	47,1	15,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	72.192	13.714	19,0	186	0	5,4	59,9	19,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.860	20.263	25,4	197	0	3,3	56,7	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.890	26.781	14,7	530	0	0,0	42,8	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	175.152	32.117	18,3	528	0	0,0	42,8	18,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	65.730	11.762	17,9	178	0	3,3	45,0	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	117.468	18.818	16,0	349	0	1,1	69,6	16,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	81.450	17.470	21,4	184	0	2,2	67,7	21,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.724	13.910	18,6	195	0	0,0	58,0	18,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	70.350	15.465	22,0	187	0	1,1	55,7	22,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	76.470	18.010	23,6	189	0	3,3	55,7	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	181.272	25.548	14,1	527	0	0,0	45,0	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	174.582	29.703	17,0	524	0	0,0	41,8	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	106.776	16.109	15,1	315	0	0,0	37,5	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	143.442	15.601	10,9	424	0	0,0	36,4	10,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.844	11.763	16,4	168	0	1,1	59,9	16,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	64.620	14.170	21,9	171	0	2,2	55,7	21,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	64.842	15.273	23,6	169	0	4,3	60,1	23,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.682	13.805	20,1	175	0	3,3	64,2	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	163.452	24.651	15,1	474	0	1,1	38,6	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	159.558	24.814	15,6	474	0	2,2	38,6	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	104.184	15.344	14,7	307	0	0,0	38,6	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.894	10.410	8,2	371	0	0,0	26,8	8,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.844	3.427	16,4	57	0	0,0	36,4	16,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.064	5.695	24,7	61	0	4,3	59,9	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.842	5.065	25,5	58	0	0,0	61,0	25,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.948	3.936	17,9	59	0	4,3	38,6	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	46.500	7.608	16,4	126	0	1,1	30,0	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.332	7.553	17,4	126	0	7,5	37,5	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	29.286	4.775	16,3	89	0	2,2	39,6	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.648	2.675	8,0	104	0	0,0	18,2	8,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.426	2.226	12,1	49	0	2,2	27,9	12,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.426	3.345	18,2	49	0	3,2	43,9	18,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.400	3.359	19,3	50	0	4,3	40,7	19,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.874	2.318	13,0	51	0	2,2	25,6	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	43.026	4.899	11,4	125	0	3,9	25,7	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	45.066	4.368	9,7	127	0	1,2	21,4	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	36.066	3.287	9,1	110	0	2,2	24,6	9,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	20.088	1.660	8,3	62	0	1,1	16,1	8,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.904	7.324	14,4	113	0	1,1	52,5	14,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.380	8.418	19,4	110	0	0,0	64,2	19,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.904	9.641	18,9	118	0	3,8	67,4	18,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.098	8.527	18,5	118	0	5,0	62,1	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	116.676	16.023	13,7	348	0	0,0	37,5	13,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	117.198	15.021	12,8	351	0	2,2	34,3	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	77.166	8.583	11,1	225	0	0,0	35,3	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	88.386	6.900	7,8	252	0	0,0	32,1	7,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.150	7.699	25,5	73	0	0,8	67,3	25,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Gentofte	Bernstorffsvej	31.866	7.396	23,2	72	0	1,1	81,6	23,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.508	8.248	25,4	74	0	7,5	58,9	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.000	7.980	29,6	75	0	5,8	73,8	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	75.474	13.564	18,0	224	0	0,0	48,2	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	76.872	12.975	16,9	227	0	2,2	38,5	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	59.916	8.048	13,4	176	0	1,1	34,3	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	55.536	6.477	11,7	153	0	0,0	32,1	11,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2020							År til dato 2020
----------------	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.038	4.631	14,9	69	0	2,2	57,8	14,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.272	5.845	18,7	73	0	1,1	74,4	18,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.460	6.832	21,0	74	0	4,3	73,5	21,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.426	4.855	14,5	75	0	1,1	58,9	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	74.304	10.097	13,6	222	0	0,0	38,5	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	78.246	8.579	11,0	228	0	0,0	27,9	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.798	5.777	10,0	168	0	0,0	34,3	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.118	2.845	6,4	121	0	0,0	24,6	6,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkørød	19.170	3.596	18,8	40	0	3,8	51,4	18,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkørød	Holte	19.380	4.312	22,2	41	0	0,0	72,2	22,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkørød	21.792	4.623	21,2	42	0	3,8	54,4	21,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkørød	Holte	13.608	3.737	27,5	42	0	9,7	53,5	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkørød	40.530	6.679	16,5	124	0	6,5	31,1	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkørød	Holte	44.628	5.935	13,3	126	0	3,7	26,8	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkørød	38.058	4.182	11,0	115	0	1,1	31,1	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkørød	Holte	27.540	2.084	7,6	75	0	0,0	19,3	7,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.144	1.305	7,2	40	0	1,1	30,0	7,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.552	1.611	10,4	40	0	1,1	38,6	10,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.574	1.837	10,5	42	0	5,4	28,9	10,5
15:00:00 - 15:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.172	1.491	8,7	42	0	2,7	23,6	8,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.326	3.917	9,7	124	0	0,0	26,8	9,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.650	3.172	7,8	125	0	2,2	17,2	7,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.618	1.834	6,6	80	0	0,0	20,4	6,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	31.728	1.053	3,3	95	0	0,0	20,4	3,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.244	5.199	25,7	70	0	3,3	57,8	25,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.244	4.202	20,8	70	0	3,3	53,5	20,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.868	4.565	21,9	73	0	5,7	46,0	21,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.892	4.913	23,5	72	0	6,5	47,7	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	63.024	8.136	12,9	216	0	2,2	30,5	12,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	62.352	8.422	13,5	215	0	3,3	34,3	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.556	3.712	9,6	119	0	1,1	21,4	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.880	4.412	11,3	120	0	2,2	23,6	11,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2020							År til dato 2020
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.892	4.228	20,2	72	0	0,0	51,5	20,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	20.892	3.377	16,2	72	0	0,0	41,8	16,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.540	3.471	16,1	74	0	7,5	38,1	16,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.390	4.101	19,2	73	0	4,3	40,0	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	64.470	6.193	9,6	221	0	2,2	26,7	9,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	64.620	7.049	10,9	222	0	2,2	34,3	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	2.990	7,3	126	0	0,0	18,2	7,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.500	4.529	11,2	125	0	0,0	22,5	11,2

Bemærkninger

1) **Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020.
Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltrafikken	December 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.015	3.991	47.129	46.663
Nivå-Østerport	6.405	6.360	67.499	66.683
Østerport - København H	14.771	14.530	157.297	153.783
København H - Kbh Lufthavn	8.042	7.960	69.610	68.144
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.904	3.879	40.890	40.339
København H - Roskilde	7.519	7.442	88.948	87.820
Roskilde - Ringsted	4.335	4.304	50.649	50.066
København - Køge Nord	3.315	3.294	33.953	33.588
Køge Nord - Ringsted	3.314	3.291	33.967	33.592
Ringsted - Næstved	2.030	2.014	8.393	8.335
Næstved - Vordingborg	1.987	1.966	24.552	24.132
Vordingborg - Nykøbing F	1.940	1.926	24.483	24.057
Nykøbing F - Rødby F	341	323	4.006	3.631
Roskilde - Holbæk	2.801	2.755	32.362	31.749
Holbæk - Kalundborg	1.258	1.248	15.213	15.020
Roskilde - Køge	569	549	17.542	17.077
Køge - Næstved	1.386	1.375	23.381	22.701
Ringsted - Slagelse	4.554	4.532	50.434	50.115
Slagelse - Nyborg	3.674	3.661	41.281	41.017
Nyborg - Odense	3.725	3.713	41.851	41.598
Odense - Middelfart	4.770	4.753	54.130	53.848
Middelfart - Fredericia	3.625	3.611	41.263	41.046
Fredericia - Vejle	4.079	3.978	53.421	53.018
Vejle - Skanderborg	3.576	3.525	40.584	40.277
Skanderborg - Aarhus H	3.547	3.492	40.352	40.059
Aarhus H - Langå	2.227	2.218	26.214	26.036
Langå - Hobro	2.176	2.170	23.897	23.719
Hobro - Skørping	2.174	2.168	18.206	18.035
Skørping - Aalborg	2.254	2.248	18.950	18.756
Aalborg - Hjørring	1.036	1.025	4.878	4.830
Hjørring - Frederikshavn	334	332	4.154	4.118
Fredericia - Kolding	2.316	2.310	27.089	26.872
Middelfart - Kolding	1.146	1.144	12.877	12.807
Kolding - Lunderskov	3.431	3.426	39.617	39.342
Lunderskov - Tinglev	1.344	1.341	15.370	15.320
Tinglev - Sønderborg	599	597	7.081	7.047
Tinglev - Padborg	753	752	8.333	8.289
Lunderskov - Bramming	2.087	2.085	24.292	24.062
Bramming - Esbjerg	2.087	2.083	24.286	24.015
Vejle - Herning	615	599	13.352	13.292
Herning - Struer	687	672	14.886	14.768
Langå - Struer	48	46	1.388	1.381
Odense - Ringe	1.171	1.158	30.411	29.885
Ringe - Svendborg	733	721	19.179	18.785

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2020		År til dato 2020	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.703	5.603	67.188	65.828
Solrød Strand-Hundige	6.497	6.392	82.319	80.754
Hundige-Dybbølsbro	8.727	8.580	107.379	105.204
Høje Taastrup-Glostrup	6.211	6.172	72.184	71.179
Glostrup-Valby	6.211	6.173	72.450	71.419
Frederikssund-Ballerup	5.844	5.764	65.650	64.323
Ballerup-Flintholm	7.195	7.091	84.253	82.565
Flintholm - Valby	7.195	7.089	84.118	82.376
Valby-Dybbølsbro	13.406	13.255	155.708	152.742
Dybbølsbro-København H	22.133	21.813	263.087	257.535
København H-Østerport	21.990	21.698	257.595	251.961
Østerport-Svanemøllen	20.526	20.223	241.813	236.695
Svanemøllen - Buddinge	6.314	6.259	71.949	70.797
Buddinge - Farum	6.042	6.001	71.736	70.557
Svanemøllen-Hellerup	14.388	14.072	170.392	166.022
Hellerup-Lyngby	8.683	8.528	105.679	103.250
Lyngby-Holte	8.683	8.518	106.747	104.014
Holte-Hillerød	5.845	5.761	69.013	67.890
Hellerup-Klampenborg	5.930	5.777	68.797	66.888
Hellerup-Flintholm	9.754	9.351	114.813	112.817
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.754	9.530	114.813	112.882

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020. Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	55	55	645	639
Nivå-Østerport	188	187	1.983	1.955
Østerport - København H	46	45	488	477
København H - Kbh Lufthavn	95	94	821	804
Kbh Lufthavn-Peberholm	29	29	310	306
København H - Roskilde	235	233	2.782	2.747
Roskilde - Ringsted	141	140	1.638	1.618
København - Køge Nord	117	116	1.197	1.185
Køge Nord - Ringsted	87	87	896	886
Ringsted - Næstved	54	54	225	223
Næstved - Vordingborg	54	54	673	661
Vordingborg - Nykøbing F	56	55	698	685
Nykøbing F - Rødby F	12	12	145	132
Roskilde - Holbæk	100	99	1.157	1.134
Holbæk - Kalundborg	55	54	660	651
Roskilde - Køge	13	12	393	381
Køge - Næstved	54	53	910	882
Ringsted - Slagelse	132	131	1.449	1.439
Slagelse - Nyborg	142	142	1.576	1.566
Nyborg - Odense	107	107	1.202	1.195
Odense - Middelfart	239	238	2.711	2.697
Middelfart - Fredericia	37	37	421	419
Fredericia - Vejle	104	102	1.372	1.362
Vejle - Skanderborg	215	212	2.426	2.408
Skanderborg - Aarhus H	81	80	919	913
Aarhus H - Langå	102	102	1.200	1.192
Langå - Hobro	95	95	1.065	1.057
Hobro - Skørping	50	50	420	417
Skørping - Aalborg	59	59	498	493
Aalborg - Hjørring	18	18	178	176
Hjørring - Frederikshavn	12	12	152	151
Fredericia - Kolding	46	46	539	535
Middelfart - Kolding	27	27	304	302
Kolding - Lunderskov	44	44	511	508
Lunderskov - Tinglev	84	84	961	957
Tinglev - Sønderborg	25	25	292	290
Tinglev - Padborg	11	11	120	119
Lunderskov - Bramming	82	82	954	945
Bramming - Esbjerg	25	25	372	367
Vejle - Herning	45	44	971	966
Herning - Struer	39	38	841	833
Langå - Struer	5	5	142	141
Odense - Ringe	26	26	681	669
Ringe - Svendborg	19	19	494	482
I alt	3.263	3.236	38.392	37.964

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	46	45	540	529
Solrød Strand-Hundige	69	68	870	853
Hundige-Dybbølsbro	155	153	1.911	1.872
Høje Taastrup-Glostrup	52	51	600	592
Glostrup-Valby	45	45	526	519
Frederikssund-Ballerup	127	125	1.551	1.518
Ballerup-Flintholm	80	79	906	887
Flintholm - Valby	20	20	233	230
Valby-Dybbølsbro	41	40	474	466
Dybbølsbro-København H	17	17	205	201
København H-Østerport	69	68	804	788
Østerport-Svanemøllen	57	56	674	658
Svanemøllen - Buddinge	50	50	572	563
Buddinge - Farum	82	81	973	954
Svanemøllen-Hellerup	28	28	333	327
Hellerup-Lyngby	52	51	634	619
Lyngby-Holte	44	43	536	524
Holte-Hillerød	102	100	1.202	1.180
Hellerup-Klampenborg	34	33	391	379
Hellerup-Flintholm	70	67	824	809
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	505	497
I alt	1.283	1.262	15.264	14.965

Bemærkninger**1) Planlagt:**

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020. Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December - 2020			År til dato 2020		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.603	85	10	11.076	863	154
Bramming	2.087	100	3	24.507	1.521	260
Esbjerg	1.045	72	2	12.321	1.054	141
Fredericia	4.919	813	49	61.146	6.360	426
Frederikshavn	167	4	1	2.058	50	19
Helsingør	2.046	238	14	23.977	2.086	292
Herning	651	28	17	14.085	767	97
Hjørring	335	8	2	4.144	200	41
Hobro	2.143	108	6	21.243	1.688	188
Holbæk	2.024	110	25	23.460	1.529	400
Holstebro	686	29	15	14.818	719	143
Høje Taastrup	7.539	573	84	88.051	6.736	1.144
Kalundborg	634	42	5	7.695	646	105
Kbh Lufth,Kastrup	6.066	756	60	56.668	7.867	1.101
Kolding	3.407	352	5	39.455	4.368	277
Kokkedal	6.404	370	73	67.376	3.250	1.172
Korsør	2.322	277	5	27.311	3.511	133
København H	16.834	1.742	238	172.411	16.487	3.300
Køge	975	59	14	20.622	2.260	624
Langå	1.301	96	5	17.935	1.589	110
Nyborg	2.417	346	6	28.810	3.882	149
Nykøbing F	1.181	62	27	14.127	954	437
Næstved	2.774	158	44	28.034	2.872	590
Odense	4.842	646	21	63.550	7.673	572
Padborg	755	112	1	8.196	1.530	64
Ringe	951	17	13	24.773	1.166	469
Ringsted	6.040	575	49	60.313	6.825	582
Roskilde	7.582	701	87	93.026	8.524	1.434
Rødby Færge	175	5	12	2.006	81	189
Skanderborg	3.453	226	52	40.191	3.164	291
Slagelse	2.828	310	11	32.386	3.965	201
Struer	367	24	8	8.075	522	85
Svendborg	360	12	9	9.391	561	286
Sønderborg	300	17	1	3.530	224	19
Tinglev	1.167	155	2	13.710	1.933	37
Vejle	4.013	363	71	53.265	4.723	379
Viborg	48	6	2	1.388	72	7
Vordingborg	2.048	104	43	24.623	1.863	453
Århus H	2.890	188	32	33.352	2.987	285
Østerport	10.499	1.007	157	111.208	8.321	2.210
I alt	117.878	10.896	1.281	1.364.313	125.393	18.866

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2020			Ar til dato 2020		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.211	136	44	72.182	1.915	1.078
Allerød	5.845	77	96	68.884	1.639	1.416
Avedøre	5.898	111	124	69.585	2.007	1.385
Bagsværd	6.042	53	45	71.734	866	1.264
Ballerup	6.524	132	92	73.489	2.443	1.575
Bernstorffsvej	5.836	87	129	67.713	1.611	1.723
Birkerød	5.845	82	86	69.010	1.668	1.206
Bispebjerg	9.754	98	424	114.813	914	2.185
Brøndby Strand	5.898	111	124	69.585	1.959	1.390
Brøndbyøster	5.823	81	34	68.514	1.521	705
Buddinge	6.178	65	48	71.636	1.093	1.200
Carlsberg	13.406	310	153	155.708	3.962	3.038
Charlottenlund	5.888	86	162	68.192	1.360	2.112
Danshøj	15.965	197	274	187.195	2.069	3.062
Dybbølsbro	22.133	520	316	263.087	7.212	5.351
Dyssegård	6.314	60	57	71.743	1.062	1.242
Egedal	5.844	81	135	65.648	1.430	1.657
Emdrup	6.314	59	57	71.949	962	1.231
Farum	3.018	49	22	35.856	684	674
Flintholm	16.949	265	428	198.931	3.275	3.782
Frederikssund	2.932	72	60	32.677	1.091	757
Friheden	5.898	115	122	69.585	2.051	1.344
Fuglebakken	9.754	91	416	114.813	819	2.134
Gentofte	5.836	92	124	67.133	1.565	1.662
Glostrup	6.211	131	41	72.312	1.836	1.047
Greve	6.497	161	106	81.932	2.461	1.691
Grøndal	9.754	88	416	114.813	816	2.133
Hareskov	6.042	58	47	71.734	836	1.348
Hellerup	19.349	298	550	229.225	5.271	5.633
Herlev	7.195	145	106	81.072	2.136	1.731
Hillerød	2.937	91	44	34.722	2.107	651
Holte	7.256	118	123	87.768	2.113	1.946
Hundige	7.592	197	152	94.119	3.445	2.025
Husum	6.455	130	110	65.467	1.720	1.330
Hvidovre	5.823	96	35	68.514	1.288	698
Høje Taastrup	3.114	132	22	36.156	1.838	562
Ishøj	8.727	165	172	106.997	3.157	2.349
Islev	5.161	94	65	64.173	1.657	1.311
Jersie	5.703	119	109	67.188	1.766	1.549
Jyllingevej	5.161	102	65	64.173	1.692	1.314
Jægersborg	5.836	91	113	66.555	1.445	1.644
Karlsunde	6.497	139	106	81.936	2.299	1.713
KB Hallen	9.754	96	238	114.813	793	2.048
Kildebakke	6.314	57	58	71.538	967	1.249
Kildedal	4.250	55	45	47.441	1.204	900
Klampenborg	2.991	81	74	34.775	1.253	962
København H	22.046	564	357	260.081	8.047	6.297
Køge	2.863	95	50	33.698	1.478	686
Køge Nord	5.703	119	110	67.188	1.717	1.530
Langgade	5.161	93	65	67.284	2.012	1.371
Lyngby	8.683	130	159	104.987	2.528	2.591
Malmparken	7.195	142	108	81.142	2.403	1.899
Måløv	5.844	100	91	65.648	1.825	1.515
Nordhavn	20.526	363	306	241.813	6.079	5.208
Ny Ellebjerg	13.604	405	271	164.779	5.392	3.262
Nørrebro	9.754	95	416	114.813	878	2.116
Nørreport	21.990	588	310	257.595	8.222	5.836
Ordrup	5.888	89	164	68.192	1.369	2.239
Peter Bangs Vej	5.161	106	65	67.284	1.994	1.355
Ryparken	16.068	160	492	186.397	2.040	3.388
Rødovre	5.823	83	34	68.514	1.257	701
Sjælør	8.727	205	157	107.367	3.445	2.302
Skovbrynet	6.042	54	45	71.734	813	1.287
Skovlunde	6.455	132	108	65.602	1.997	1.472
Solrød Strand	6.100	139	106	74.569	2.388	1.579
Sorgenfri	5.836	73	123	68.125	1.183	1.958
Stengården	6.042	51	44	71.734	860	1.274
Stenløse	5.844	79	136	65.648	1.528	1.600
Svanemøllen	20.614	335	330	242.077	6.392	5.261
Sydhavn	8.727	213	159	107.367	3.567	2.301
Taastrup	6.211	133	41	72.182	1.853	1.080
Valby	13.406	284	146	156.138	4.126	2.850
Vallensbæk	5.898	100	116	69.447	1.884	1.375
Vangede	6.314	60	59	71.538	999	1.256
Vanløse	7.195	164	104	82.560	2.264	1.702
Veksø	5.844	99	114	65.648	1.663	1.550
Vesterport	21.990	634	319	257.595	8.571	5.889
Vigerslev Allé	9.754	97	236	114.813	810	2.077
Virum	2.573	24	94	65.518	1.088	2.067
Værløse	5.836	70	130	71.528	801	1.490
Ølby	6.042	51	49	67.527	1.635	1.435
Ølstykke	5.703	118	108	65.204	1.516	1.576
Østerport	5.844	76	135	234.292	6.870	5.353
Ålholm	21.258	521	305	126.317	1.205	2.118
Åmarken	5.898	121	114	69.639	2.047	1.312
I alt	699.186	12.639	12.645	8.290.669	194.024	171.165

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020.

Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.9 - Tabel 1

	December 2020		År til dato 2020	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.980	625	68.052	9.803
S-togtrafikken	1.917	1.327	27.229	16.491

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.589
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.041
Banens tilstand	BANEDANMARK	977
DSB - Driftsledelse	DSB	424
Stopfald	BANEDANMARK	364
Godsforhold	BANEDANMARK	360
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	335
Sporanlæg	BANEDANMARK	332
MF teknik (undt. ATC)	DSB	325
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	317
Politi	EKSTERN	269
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	262
MG Teknik (projekt)	DSB	259
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	231
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	204
I alt		7.289

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	December 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.708
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	893
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	794
Nær ved påkørsel	EKSTERN	628
Politiets arbejde	EKSTERN	601
Personpåkørsel	EKSTERN	527
Udefrakommende forhold	EKSTERN	463
HKT	DSB	442
Materielforhold	DSB	421
Rustkørsel	BANEDANMARK	405
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	394
Indøvelse	DSB	356
Ukendt	UKENDT	349
Vognkasse	DSB	299
Sporanlæg	BANEDANMARK	278
I alt		8.558

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	143
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	96
Sporspærring hævet sent	BANEDANMARK	93
Teknik (undt. ATC)	DSB	79
DSB - Driftsledelse	DSB	77
Sporanlæg	BANEDANMARK	72
MG Teknik (projekt)	DSB	71
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	54
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	46
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	45
Driftslæring (495)	DSB	43
Godsforhold	BANEDANMARK	38
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	34
Politi	EKSTERN	31
Fremføringsforhold	DSB	28
I alt		950

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	December 2020	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	EKSTERN	2.857
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.825
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.324
Spærring hævet sent	BANEDANMARK	1.275
Personpåkørsel	EKSTERN	651
Driftlederforhold	DSB	650
Genopretning efter uorden	DSB	536
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	407
Ukendt	UKENDT	375
Nær ved påkørsel	EKSTERN	368
Fjernstyringsfejl (XCTC)	BANEDANMARK	302
Banens tilstand	BANEDANMARK	250
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	246
HKT	DSB	201
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	190
I alt		11.457

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnembrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,8	32,2	30,5	27,8	33,7	30,2	30,8	32,7	31,8	27,5	24,4	27,9	30,2
Banedanmark	44,5	46,7	49,5	58,8	54,7	53,8	53,6	50,7	48,4	42,0	43,6	51,2	48,9
Eksterne forhold	19,6	21,1	20,0	13,5	11,6	15,9	15,6	16,6	19,8	30,4	32,0	20,9	20,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,9	50,5	31,0	53,5	53,8	74,8	38,2	66,9	59,1	35,5	40,6	45,5	50,9
Banedanmark	33,6	28,0	12,8	32,8	28,4	15,8	31,5	18,5	33,3	48,5	39,1	35,2	28,5
Eksterne forhold	13,5	21,5	56,2	13,7	17,7	9,3	30,3	14,6	7,6	16,0	20,3	19,3	20,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2020												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	18,2	33,3	20,4	20,0	21,8	24,7	22,6	25,4	24,3	24,5	26,8	25,1	24,7
Banedanmark	58,9	49,5	35,7	59,2	65,3	56,4	54,9	40,6	52,9	51,7	48,7	50,9	51,4
Eksterne forhold	22,9	17,2	43,9	20,9	12,9	18,9	22,4	34,0	22,9	23,8	51,4	24,1	23,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2020												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,4	47,0	61,2	30,4	13,1	33,7	22,4	21,3	36,9	34,4	13,0	32,6	32,6
Banedanmark	68,0	43,4	5,7	52,7	74,8	38,9	68,0	59,1	42,8	41,8	52,6	41,9	42,7
Eksterne forhold	14,6	9,6	33,2	16,9	12,2	27,4	9,6	19,5	20,4	23,8	34,3	25,5	24,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	105	230	2.588	9.309	6.552	6.232	25.829	3.653	6.736	9.521	5.604	981	77.340
Uplanlagt ²	897	187	295	318	347	411	844	384	157	667	98	317	4.922
I alt timer	1.002	417	2.883	9.627	6.899	6.643	26.673	4.037	6.893	10.188	5.702	1.298	82.262

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	65	562	602	4.785	186	117	4.045	268	700	2.633	0	13.963
Uplanlagt ²	64	406	170	11	52	12	374	133	112	26	0	357	1.717
I alt timer	64	471	732	613	4.837	198	491	4.178	380	726	2.633	357	15.680

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	128.725	121.126	114.847	82.830	106.767	108.656	107.741	119.039	117.930	121.988	116.786	117.878	1.364.313
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.904	3.654	2.775	1.480	2.725	3.227	2.536	3.921	3.282	3.361	4.007	3.036	37.908
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	749	709	827	328	664	1.830	474	1.242	833	663	695	583	9.597
Operatørpunktlighed (pct)	96,4	96,4	96,9	97,8	96,8	95,3	97,2	95,7	96,5	96,7	96,0	96,9	96,5
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

25.8.4 Tabel 2

S-togetrafikken	2020												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	740.703	693.176	641.593	530.802	655.743	705.688	665.326	710.660	727.878	752.898	716.391	708.940	8.249.798
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.361	6.231	3.180	2.183	4.112	5.056	2.867	3.331	4.361	4.024	4.847	3.813	48.366
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.546	8.207	21.522	1.937	1.415	5.048	1.218	2.092	3.403	1.642	1.678	4.119	55.827
Operatørpunktlighed (pct)	98,9	97,9	96,1	99,2	99,1	98,5	99,7	99,2	99,1	99,2	99,1	98,9	98,7%
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,0	85,7	88,1	90,8	90,2	85,6	89,6	85,9	87,9	86,1	81,8	86,7	86,7
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2020												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	91,8	93,4	92,5	96,0	94,2	92,7	95,6	95,8	96,5	94,4	94,4	96,0	94,3
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

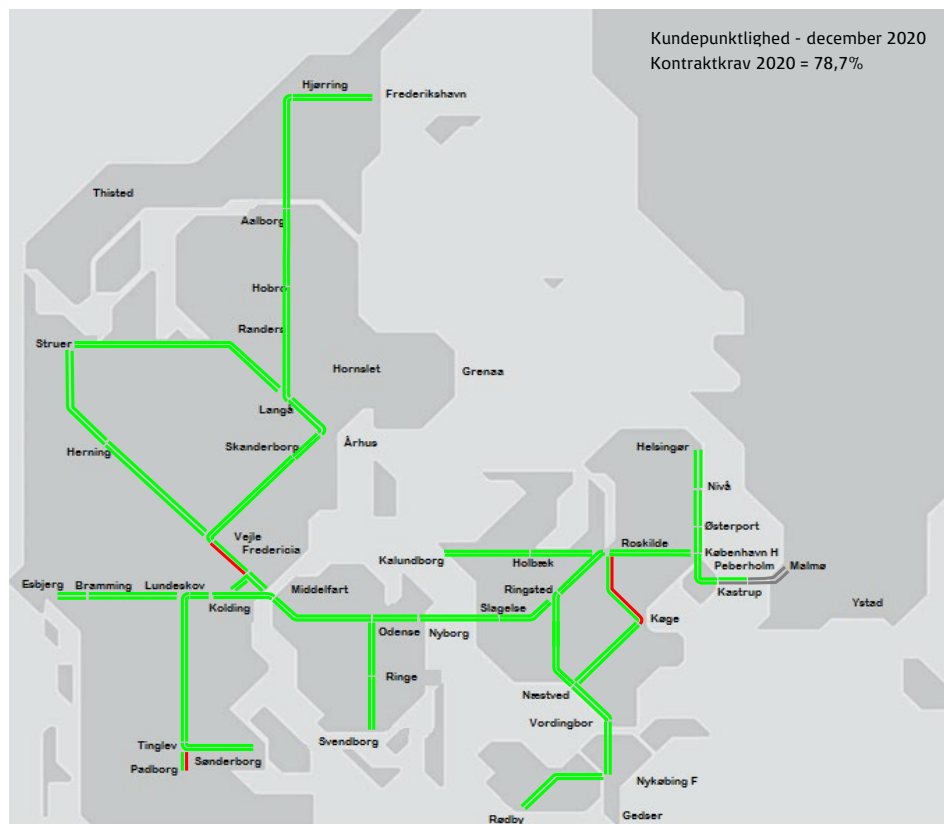
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	CPH: Øresundsbroen lukket pga storm*	12-03-20 10:54:00	12-03-20 18:57:00	86,78%	88,14%	0,32%
Marts	Grænselukning Covid19	14-03-20 18:15:00	31-03-20 06:57:00	86,78%	88,14%	1,03%

10.3 - Tabel 2

2020	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2020	S-togetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Hærværk ved Nordhavn Station	4. marts 2020 kl. 10:00	4. marts 2020 kl. 18:40	91,6%	92,5%	0,9%
Oktober	Røgudvikling/brand ved København H	24 oktober 2020 kl. 11:56	24 oktober 2020 kl. 18:37	94,1%	94,4%	0,3%
December	Brand ved Nørrebro	22 decemer 2020 kl. 02:49	22 decemer 2020 kl. 21:32	95,6%	96,0%	0,4%

10.3 - Tabel 4

2020	S-togetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Samtlige 20 MQ togsæt blev overdraget til Arriva per 13.12.2020.

23.8.17 - Tabel 1

December 2020	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,32	2,94	8,26	0,03	14	113
EA	0,03	0,00	0,03	1,00	2	5
ET	8,35	0,00	8,35	5,75	6	111
IC3	1,45	3,68	5,13	1,32	6	96
IC4	2,45	3,55	6,00	12,10	8	74
IR4	0,68	0,52	1,19	0,16	3	44
ME	3,16	1,29	4,45	0,03	5	32
MQ	0,06	0,16	0,23	0,52	1	20
MR	0,00	1,00	1,00	4,00	0	4
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Samtlige MQ togsæt i DSB's flåde er blevet overdraget til Arriva per 13.12.2020.

23.8.16 - Tabel 1

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	18.544	28.344	36.515	32.289	83.667	24.867	28.888	25.879	19.873	57.666	46.629	30.891	30.726
EA	17.370	13.304	12.897	7.513	5.373	1.644	4.601	6.589	12.769	12.869	3.785	2.548	8.270
ET	36.230	43.819	46.285	56.559	84.864	48.288	59.739	34.407	39.766	60.412	76.913	38.823	47.989
IC3	61.422	54.741	72.010	49.036	50.635	38.126	53.824	39.870	52.760	38.807	31.437	48.854	46.976
IC4	23.157	16.882	19.799	13.043	12.881	14.399	11.038	10.041	14.057	12.645	10.335	10.218	13.111
IR4	43.667	44.740	31.941	44.982	39.959	48.014	46.306	29.770	31.791	44.294	39.632	37.159	39.052
ME	44.584	30.340	34.787	36.537	32.992	35.816	177.301	24.591	64.505	41.084	78.634	37.212	41.275
MQ	10.843	33.903	12.987	27.805	28.893	23.072	23.539	33.505	19.072	26.495	12.409	13.206	19.096
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751	22.584	22.564	20.744

23.8.16 - Tabel 2

	2020												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	15.453	25.509	31.951	28.701	83.667	21.551	26.666	21.027	16.735	57.666	32.640	22.466	26.084
EA	17.370	6.652	12.897	7.513	5.373	1.644	3.451	3.294	12.769	12.869	3.785	2.548	6.529
ET	28.810	35.472	36.086	41.477	57.408	34.039	43.655	25.907	29.692	46.850	55.762	31.869	36.480
IC3	42.599	41.056	47.527	42.709	37.133	29.071	40.622	28.953	43.967	32.081	21.434	35.284	34.920
IC4	15.052	12.956	15.230	10.367	10.698	11.999	8.864	7.252	10.597	9.273	7.106	8.388	9.963
IR4	23.431	27.963	24.172	30.588	31.691	29.428	29.156	20.710	22.487	32.075	25.320	22.658	25.972
ME	33.438	30.340	27.057	31.970	29.993	24.796	88.651	21.517	53.755	36.519	78.634	31.896	34.463
MQ	8.520	16.951	9.741	15.447	15.558	15.973	20.597	15.464	13.623	16.305	9.589	11.555	13.094
SA/SE	19.519	15.850	21.456	25.007	21.088	17.542	23.376	21.863	19.983	21.751	22.584	22.564	20.744

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2020		År til dato 2020	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.745	5.664	70.409	68.904
S-togtrafikken	1.410	1.392	17.581	17.345

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.