

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	3	3	5	6	7								24
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10								38
Periodekort ²	6	5	6	7	7								30
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2								7
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1								7,9
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28								95
I alt	31	29	41	47	54	0	0	0	0	0	0	0	202

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	8	10	13	16	17								62
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5	6	7								27
Periodekort ²	4	3	3	1	6								17
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	3	1								8
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1	2	4								10
I alt	18	20	23	28	35	0	0	0	0	0	0	0	123

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	25	30	38	48	54								195
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8								23
Periodekort ²	2	5	4	5	6								21
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0								2
I alt	30	38	46	59	68	0	0	0	0	0	0	0	242

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International	2,2	3	2	2	3								12
Øresund ⁶	6,3	5	8	3	9								31
Indtægter fra ministerium ⁷	5,8	6	16	49	21								98
Indtægter u/rejser ⁸	1,3	-2	2	1	0								2
I alt	16	11	29	56	33	0	0	0	0	0	0	0	143

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	0	0	0	0	0	0	0	710
--	-----------	-----------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-toget	44	62	74	80	71								331
I alt	44	62	74	80	71	0	0	0	0	0	0	0	331

DSB total	139	160	213	269	261	0	0	0	0	0	0	0	1.041
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:**
Indtægter fra togetkort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.768	1.824	2.239	2.618	3.235								11.683
S-togtrafikken	3.321	3.557	4.638	5.092	5.971								22.580
DSB total	5.088	5.381	6.878	7.711	9.206	0	0	0	0	0	0	0	34.263

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240								1.034
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236								850
København H-Helsingør	181	191	251	291	370								1.285
København H-Roskilde	322	349	449	509	630								2.259
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314								1.141
København-Køge Nord	183	201	249	282	329								1.244
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333								1.252
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113								405
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61								236
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-							4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184								650
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49								183
Køge-Næstved	30	26	29	20	15								120
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452								1.676
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398								1.462
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375								1.372
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319								1.190
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231								860
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239								905
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219								839
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211								811
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81								315
Langå-Hobro	53	60	59	63	82								316
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80								302
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16								65
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6								21
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80								317
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64								242
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141								552
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116								455
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51								193
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13								51
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19								66
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63								253
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49								202
Vejle-Herning	7	9	11	11	12								
Herning-Struer	6	6	8	8	9								

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.797	1.940	2.559	2.826	3.343								12.463
Svanemøllen-Farum	321	357	460	501	599								2.239
Valby-Frederikssund	555	624	798	887	986								3.850
Hellerup-Hillerød	539	586	792	870	1.048								3.834
Valby-Høje Taastrup	522	559	702	745	913								3.441
Hellerup-Klampenborg	112	118	149	170	205								754
Dybbølsbro-Køge	654	694	890	996	1.206								4.440
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	681	709	791								3.272

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832								935.939
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618								174.727
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1								0,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638								2.767.366
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597								464.421
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1								0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1								0,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2								0,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Maj 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	238.199	58.825	0,2%	789.061	124.853	0,0%	1.345.792	209.501	0,1%	3.636.923	425.529	0,0%
København H - Helsingør	248.112	54.590	0,0%	793.914	131.416	0,1%	1.346.844	212.482	0,1%	3.697.187	433.327	0,0%
København H - Københavns Lufthavn	99.283	2.739	0,0%	265.869	8.463	0,0%	494.661	10.100	0,0%	1.351.203	36.882	0,0%
Københavns Lufthavn - København H	88.233	1.963	0,0%	275.961	6.990	0,0%	446.303	7.268	0,0%	1.443.381	27.415	0,0%
København H - Roskilde	355.421	112.430	0,3%	1.011.375	223.127	0,4%	1.812.880	418.803	0,1%	4.510.265	744.839	0,1%
Roskilde - København H	320.397	92.989	0,3%	974.780	200.483	0,3%	1.741.810	355.574	0,1%	4.434.743	724.679	0,1%
Roskilde - Ringsted	229.668	55.437	0,2%	628.145	115.952	0,1%	1.104.158	207.299	0,1%	2.631.470	383.113	0,1%
Ringsted - Roskilde	194.442	43.826	0,0%	598.757	97.496	0,1%	981.007	170.855	0,0%	2.629.745	367.718	0,0%
København - Køge Nord	130.988	39.596	0,0%	398.717	115.463	0,0%	754.669	167.093	0,1%	2.005.920	443.728	0,0%
Køge Nord - København	144.413	46.886	0,0%	433.484	126.903	0,1%	718.276	166.884	0,0%	2.065.924	466.208	0,0%
Køge Nord - Ringsted	130.988	39.642	0,0%	398.717	117.329	0,1%	754.683	165.912	0,1%	2.005.702	445.566	0,1%
Ringsted - Køge Nord	140.917	43.830	0,0%	436.980	131.609	0,0%	721.491	158.413	0,1%	2.062.913	482.229	0,0%
Ringsted - Næstved	94.797	19.637	0,4%	244.492	37.260	0,4%	414.227	73.210	0,2%	990.152	124.014	0,2%
Næstved - Ringsted	79.560	13.471	0,0%	250.228	42.714	0,0%	314.814	52.690	0,0%	1.078.460	152.291	0,1%
Næstved - Nykøbing F	62.396	9.601	0,0%	154.182	21.130	0,0%	377.598	39.835	0,1%	890.532	79.008	0,0%
Nykøbing F - Næstved	48.120	8.203	0,0%	161.723	21.764	0,0%	264.403	31.713	0,0%	994.676	85.712	0,0%
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0%	136.729	1.848	0,0%
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0%	106.037	1.324	0,2%
Roskilde - Holbæk	131.477	33.419	0,3%	316.921	59.559	0,3%	711.925	122.738	0,1%	1.618.942	203.861	0,2%
Holbæk - Roskilde	122.549	30.509	0,0%	321.824	60.713	0,5%	683.987	107.430	0,0%	1.619.717	215.601	0,1%
Holbæk - Kalundborg	49.425	7.877	0,0%	115.678	17.009	0,2%	268.759	32.673	0,1%	571.303	60.092	0,0%
Kalundborg - Holbæk	27.865	5.902	0,0%	128.258	17.758	0,0%	147.062	22.375	0,2%	668.559	67.325	0,0%
Køge - Næstved	25.066	3286,0	0,0%	63.269	3.830,0	0,0%	139.071	21.953	0,0%	375.537	36.057	0,0%
Næstved - Køge	25.368	2811,0	0,0%	63.118	4.315,0	0,0%	139.524	18.763	0,1%	375.537	41.274	0,0%
Ringsted - Slagelse	229.325	59231,0	0,0%	649.396	166.591,0	0,0%	1.154.951	236.394	0,0%	2.943.223	593.047	0,0%
Slagelse - Ringsted	220.984	57101,0	0,0%	660.862	168.828,0	0,1%	1.116.522	212.932	0,0%	2.988.299	629.604	0,1%
Slagelse - Korsør	206.110	51103,0	0,0%	519.638	148.034,0	0,0%	1.016.375	199.034	0,0%	2.379.576	522.356	0,0%
Korsør - Slagelse	171.328	46594,0	0,0%	550.454	151.614,0	0,1%	852.517	176.027	0,0%	2.514.981	559.935	0,1%
Korsør - Nyborg	202.953	47900,0	0,0%	521.386	145.395,0	0,1%	988.290	187.442	0,0%	2.407.555	511.298	0,0%
Nyborg - Korsør	171.328	46264,0	0,0%	549.716	147.769,0	0,1%	852.517	174.288	0,0%	2.516.474	543.680	0,0%
Nyborg - Odense	207.095	48045,0	0,2%	524.104	139.051,0	0,0%	1.008.592	183.131	0,0%	2.422.286	492.693	0,0%
Odense - Nyborg	165.001	41748,0	0,0%	559.967	145.391,0	0,2%	799.094	158.010	0,0%	2.590.375	534.141	0,1%
Odense - Middelfart	178.864	36754,0	0,2%	567.915	120.815,0	0,1%	850.687	145.589	0,1%	2.633.646	437.926	0,0%
Middelfart - Odense	148.463	36413,0	0,0%	588.658	123.263,0	0,0%	740.444	140.130	0,0%	2.724.535	454.326	0,0%
Middelfart - Fredericia	128.707	22258,0	0,0%	470.387	90.821,0	0,1%	622.214	91.678	0,0%	2.167.259	330.192	0,1%
Fredericia - Middelfart	115.124	25505,0	0,0%	479.002	91.788,0	0,1%	566.944	96.908	0,1%	2.228.597	340.311	0,0%
Middelfart - Taulov	32.552	7711,0	0,0%	121.891	24.777,0	0,0%	152.486	30.306	0,0%	569.966	91.591	0,0%
Taulov - Middelfart	27.958	7934,0	0,0%	121.946	23.713,0	0,0%	140.855	32.132	0,0%	562.157	88.386	0,0%
Taulov - Kolding	70.717	16707,0	0,0%	301.447	53.727,0	0,0%	338.546	67.957	0,1%	1.412.151	206.091	0,0%
Kolding - Taulov	62.115	15293,0	0,0%	307.585	54.355,0	0,0%	306.843	62.390	0,0%	1.430.506	209.111	0,0%
Fredericia - Vejle	101.584	25332,0	0,0%	345.499	92.100,0	0,1%	508.584	100.795	0,0%	1.611.400	342.402	0,0%
Vejle - Fredericia	107.844	28378,0	0,2%	336.688	91.109,0	0,0%	550.553	110.160	0,0%	1.550.914	342.638	0,0%
Vejle - Horsens	98.662	23531,0	0,0%	330.460	82.752,0	0,0%	494.891	92.995	0,0%	1.527.573	304.831	0,0%
Horsens - Vejle	97.981	27235,0	0,0%	328.945	81.225,0	0,0%	501.132	105.136	0,0%	1.502.460	300.018	0,1%
Horsens - Skanderborg	101.730	25704,0	0,0%	326.486	81.109,0	0,1%	510.292	100.668	0,0%	1.527.574	306.160	0,0%
Skanderborg - Horsens	95.263	28165,0	0,0%	331.210	81.767,0	0,0%	487.301	113.433	0,0%	1.531.950	307.203	0,0%
Skanderborg - Aarhus H	103.693	26227,0	0,0%	323.262	76.249,0	0,1%	514.973	103.674	0,0%	1.520.771	289.688	0,1%
Aarhus H - Skanderborg	87.932	25989,0	0,0%	338.088	81.166,0	0,0%	456.660	107.631	0,0%	1.561.881	302.197	0,0%
Aarhus H - Langå	37.803	10022,0	0,0%	126.395	30.334,0	0,0%	195.410	41.829	0,0%	618.189	116.748	0,1%
Langå - Aarhus H	37.305	10618,0	0,0%	126.440	30.011,0	0,0%	197.328	42.278	0,0%	617.479	113.808	0,1%
Langå - Randers	39.011	9871,0	0,0%	147.082	30.749,0	0,1%	199.887	40.472	0,2%	687.853	117.612	0,0%
Randers - Langå	38.815	9957,0	0,0%	147.127	31.328,0	0,1%	202.009	40.975	0,1%	686.184	117.205	0,0%
Randers - Hobro	39.011	8122,0	0,0%	146.478	27.910,0	0,0%	200.491	32.812	0,2%	688.004	105.184	0,0%
Hobro - Randers	36.648	8456,0	0,0%	148.690	28.556,0	0,1%	189.068	35.138	0,2%	701.390	105.055	0,0%
Hobro - Aalborg	41.178	10023,0	0,0%	144.613	29.338,0	0,0%	211.665	37.152	0,4%	691.930	111.446	0,0%
Aalborg - Hobro	33.477	8915,0	0,0%	152.918	31.961,0	0,2%	171.303	36.226	0,0%	735.010	117.361	0,1%
Aalborg - Brønderslev	14.345	672,0	0,0%	72.933	2.360,0	0,0%	88.249	4.960	0,4%	392.268	16.277	0,0%
Brønderslev - Aalborg	14.194	368,0	0,0%	74.292	1.778,0	0,0%	77.569	1.625	0,0%	409.627	15.823	0,0%
Brønderslev - Hjørring	-	-	-	-	-	-	10.884	1.581	0,0%	36.504	5.155	0,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.672	6.080	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.504	3.334	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	-	-	-	10.884	890	0,0%	47.672	3.303	0,0%
Fredericia - Taulov	38.165	8954,0	0,0%	186.314	29.553,0	0,0%	186.060	37.658	0,1%	870.431	116.882	0,0%
Taulov - Fredericia	38.232	8474,0	0,0%	188.322	31.778,0	0,5%	192.293	34.832	0,0%	875.583	121.306	0,2%
Kolding - Lunderskov	62.651	10944,0	0,0%	298.244	46.854,0	0,0%	300.089	45.487	0,0%	1.397.625	179.060	0,0%
Lunderskov - Kolding	64.564	13126,0	0,0%	296.046	43.215,0	0,0%	320.195	53.358	0,1%	1.375.303	167.427	0,0%
Lunderskov - Tinglev	24.156	4642,0	0,0%	112.151	20.657,0	0,2%	107.672	19.029	0,0%	507.311	75.536	0,0%
Tinglev - Lunderskov	23.535	5447,0	0,0%	113.141	20.692,0	0,0%	113.059	20.964	0,0%	501.488	77.484	0,0%
Tinglev - Sønderborg	8.150	729,0	0,0%	54.318	5.333,0	0,0%	34.521	3.174	0,0%	247.105	21.627	0,1%
Sønderborg - Tinglev	12.359	1477,0	0,0%	50.327	5.212,0	0,0%	50.575	6.120	0,0%	230.665	20.201	0,0%
Tinglev - Padborg	15.855	1650,0	0,0%	58.135	7.187,0	0,0%	72.178	6.581	0,0%	256.549	25.636	0,1%
Padborg - Tinglev	9.362	1172,0	0,0%	64.779	8.659,0	0,3%	49.377	4.611	0,0%	279.199	29.323	0,1%
Lunderskov - Bramming	37.256	6573,0	0,0%	187.483	25.797,0	0,0%	191.601	28.291	0,0%	892.542	100.545	0,0%
Bramming - Lunderskov	41.180	6690,0	0,0%	182.905	23.311,0	0,0%	208.162	28.899	0,0%	874.992	92.504	0,0%
Bramming - Esbjerg	41.180	6841,0	0,5%	182.905	17.823,0	0,0%	212.225	29.736	0,5%	869.464	72.715	0,0%
Esbjerg - Bramming	41.180	5641,0	0,0%	182.905	17.352,0	0,0%	207.793	24.046	0,0%	873.343	69.880	0,0%

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	9	7	9	6	14	20	73
Passagerer ² (tus.)	1	2	1	2	1	2	4	14
Belægning (pct.) - krav max. 84%	17%	24%	17%	18%	24%	17%	18%	19%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	68	58	61	63	53	75	66	443
Passagerer ² (tus.)	11	9	11	9	9	10	8	67
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	16%	15%	18%	14%	17%	14%	13%	15%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	10	12	8	14	-	-	59
Passagerer ² (tus.)	3	2	2	2	3	-	-	12
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	21%	22%	20%	18%	18%	-	-	20%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624								3.378
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192								727
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8								21,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598								3.229
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163								665
Belægning (pct.) ³	15	17,1	20,5	24,1	27,2								20,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657								3.392
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119								483
Belægning (pct.) ³	10,6	12	14,3	16,5	18,2								14,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.370	4.489	22,0	37	0	10,6	29,2	22,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Køge Nord	Ølby	12.312	3.311	26,9	38	0	3,1	41,4	26,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.814	2.432	20,6	36	0	12,7	40,3	20,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.182	3.998	18,0	35	0	10,0	52,1	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.440	5.225	12,9	110	0	3,6	31,8	12,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.790	4.806	13,4	110	0	3,1	26,5	13,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.468	3.974	21,5	57	0	6,3	29,7	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	30.108	3.001	10,0	90	0	1,0	18,0	10,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	28.578	7.426	26,0	55	0	0,7	50,5	26,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.144	4.150	22,9	56	0	10,6	37,1	22,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.988	3.770	31,4	36	0	21,2	53,1	31,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.840	6.917	31,7	39	0	18,0	43,7	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	38.364	6.525	17,0	111	0	8,4	36,1	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	35.964	7.384	20,5	111	0	6,3	41,4	20,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	19.764	4.404	22,3	61	0	6,3	33,9	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	30.432	4.874	16,0	91	0	6,3	29,7	16,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Maj 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.936	14.724	43,4	71	0	24,4	63,4	43,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	27.000	6.276	23,2	75	0	10,6	43,5	23,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	28.578	7.185	25,1	71	0	11,6	56,5	25,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	29.700	12.082	40,7	75	1	24,4	122,1	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	69.960	14.148	20,2	215	0	3,6	61,6	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	70.458	15.667	22,2	217	0	7,4	69,0	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	44.820	9.385	20,9	129	0	3,1	32,9	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	71.412	10.710	15,0	206	0	1,1	82,8	15,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.848	7.442	37,5	54	0	14,8	58,4	37,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.924	6.558	34,7	51	0	15,9	54,1	34,7
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.848	5.194	26,2	53	0	10,9	73,2	26,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.398	5.525	28,5	52	0	11,6	63,7	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.918	7.393	18,5	108	0	6,1	45,6	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.414	8.356	22,9	112	0	5,3	43,5	22,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.470	5.591	19,6	76	0	9,5	45,6	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	35.952	4.964	13,8	108	0	2,1	30,2	13,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.820	10.951	52,6	55	0	19,1	88,1	52,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.248	8.142	42,3	52	0	16,9	93,8	42,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	19.722	8.535	43,3	53	0	25,4	91,3	43,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.548	8.092	41,4	52	1	21,2	123,2	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.416	10.896	27,0	110	0	12,9	65,8	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	36.714	12.921	35,2	112	0	16,9	65,8	35,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.694	6.201	30,0	55	0	13,7	58,4	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.750	8.860	24,1	110	0	8,4	62,6	24,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.722	6.990	35,4	36	0	4,2	61,6	35,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.988	2.506	20,9	37	0	3,1	45,6	20,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.110	2.598	19,8	38	0	13,7	32,9	19,8
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.950	4.877	28,8	37	0	15,3	74,3	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.388	4.146	10,8	109	0	3,1	19,1	10,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	35.790	6.045	16,9	108	0	4,2	39,2	16,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Veksø	Kildedal	26.376	2.596	9,8	74	0	1,0	16,0	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	37.410	3.903	10,4	111	0	1,0	43,5	10,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.878	12.121	46,8	55	0	11,6	90,2	46,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.520	9.057	44,1	55	0	9,5	87,6	44,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Islev	Jyllingevej	20.370	8.956	44,0	55	1	19,1	121,0	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.902	9.041	34,9	56	0	16,9	98,7	34,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	55.086	10.592	19,2	161	0	4,2	37,1	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Islev	54.732	13.487	24,6	166	0	2,1	59,4	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	40.662	5.495	13,5	111	0	1,0	41,4	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.874	7.318	22,3	96	0	3,1	48,8	22,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	25.080	9.950	39,7	53	0	9,5	71,1	39,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.342	6.452	30,2	58	0	4,2	53,6	30,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	20.544	6.632	32,3	56	0	10,6	55,2	32,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	26.892	7.500	27,9	65	0	4,2	77,5	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	53.460	9.348	17,5	165	0	4,2	36,1	17,5

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	57.000	11.449	20,1	172	0	2,1	45,6	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.046	4.634	10,5	127	0	1,0	30,7	10,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	31.902	6.414	20,1	93	0	4,7	42,4	20,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	45.552	18.997	41,7	108	0	6,3	83,9	41,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	34.932	10.424	29,8	93	0	2,1	66,9	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.270	12.463	31,7	106	0	12,7	83,9	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.262	14.809	33,5	107	1	9,5	121,0	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	90.654	18.855	20,8	272	0	2,1	50,9	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	92.724	22.733	24,5	282	0	2,1	60,5	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	70.416	9.322	13,2	208	0	1,0	40,3	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	69.516	16.012	23,0	205	0	5,3	63,7	23,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.464	30.897	38,9	180	0	5,3	79,6	38,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	58.560	13.426	22,9	165	0	1,0	53,1	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.760	18.321	26,6	178	0	6,3	84,9	26,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.422	24.809	32,5	179	2	6,3	106,2	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	161.910	30.662	18,9	491	0	2,1	59,4	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	162.162	35.865	22,1	496	0	2,1	60,5	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	139.542	15.319	11,0	376	0	0,5	81,7	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	127.194	24.935	19,6	370	0	3,1	91,3	19,6

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	81.582	27.660	33,9	187	0	1,0	71,1	33,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	66.318	21.637	32,6	182	0	1,0	64,7	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	64.944	19.996	30,8	170	0	2,1	88,1	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	75.972	22.733	29,9	177	0	1,0	92,4	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	163.854	29.677	18,1	495	0	1,0	45,6	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	160.566	33.203	20,7	494	0	1,0	45,6	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.140	21.587	17,4	328	0	1,0	69,0	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	137.712	20.889	15,2	406	0	1,0	45,6	15,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.176	18.016	25,7	168	0	4,7	60,5	25,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	61.434	22.683	36,9	166	0	5,3	66,9	36,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	56.574	19.744	34,9	151	0	7,4	94,5	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	67.848	17.182	25,3	158	0	5,8	64,7	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	145.710	28.734	19,7	440	0	4,2	52,0	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.046	27.917	19,5	438	0	3,1	52,0	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	122.046	20.030	16,4	322	0	1,0	90,2	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	129.312	15.352	11,9	381	0	1,0	42,4	11,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.996	4.882	25,7	55	0	2,1	53,1	25,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.868	8.106	38,8	57	0	5,3	77,5	38,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.618	6.180	33,2	57	0	1,0	73,2	33,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.802	4.826	27,1	48	0	11,6	74,3	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	38.412	8.533	22,2	113	0	4,2	53,1	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	35.328	8.167	23,1	109	0	11,6	43,5	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.202	6.479	20,1	99	0	5,3	55,2	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.154	3.661	11,4	96	0	2,1	23,3	11,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.862	2.867	19,3	37	0	11,5	46,7	19,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.262	5.588	39,2	38	0	11,6	63,7	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.462	3.961	31,8	38	0	19,1	61,5	31,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.764	2.807	20,4	36	0	8,9	38,2	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	35.916	5.589	15,6	111	0	2,1	45,6	15,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	36.090	4.885	13,5	111	0	5,3	46,7	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.470	3.951	11,5	106	0	5,3	40,3	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.356	2.030	6,5	94	0	1,0	20,1	6,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.806	11.197	22,5	112	0	2,6	60,5	22,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.700	14.288	28,2	109	0	2,1	70,2	28,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	37.674	12.699	33,7	101	0	18,0	89,2	33,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.990	10.620	23,1	107	0	6,0	62,6	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	107.820	18.891	17,5	330	0	1,0	53,1	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	106.050	16.895	15,9	324	0	3,1	54,1	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.380	12.034	12,8	236	0	1,0	98,7	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	94.416	10.398	11,0	267	0	1,0	44,6	11,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.526	11.580	39,2	73	0	15,5	61,6	39,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.550	11.920	40,3	74	0	15,4	59,4	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.306	10.489	38,4	68	0	18,0	99,8	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.652	10.353	38,8	71	0	19,1	66,9	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	71.232	15.640	22,0	217	0	1,0	47,7	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	70.608	14.763	20,9	216	0	6,3	56,2	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	73.314	10.693	14,6	170	1	0,5	145,5	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	54.762	9.622	17,6	159	0	2,1	50,9	17,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.728	7.208	25,1	72	0	6,3	48,7	25,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.828	9.394	30,5	71	0	6,8	53,1	30,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.774	8.350	30,1	64	0	10,6	93,4	30,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	34.668	6.433	18,6	72	0	0,5	80,7	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	70.584	11.909	16,9	215	0	2,1	41,4	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	71.562	10.098	14,1	212	0	1,0	43,5	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.074	7.728	11,0	159	1	1,0	143,4	11,0

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	42.594	4.129	9,7	127	0	1,0	37,1	9,7
---------------------	--------------	-----------	--------	--------	-------	-----	-----	---	-----	------	-----

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.562	5.177	29,5	38	0	11,6	53,8	29,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	17.412	6.908	39,7	38	0	19,1	82,6	39,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.750	5.895	31,4	34	0	16,9	99,8	31,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.312	4.849	39,4	36	0	22,2	71,1	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	36.264	7.675	21,2	111	0	8,4	42,4	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	37.890	6.954	18,4	110	0	6,0	39,2	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.136	5.668	13,8	107	1	2,1	123,2	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.226	3.059	9,5	95	0	1,0	31,8	9,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.496	1.679	9,6	38	0	2,6	27,6	9,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.388	2.768	19,2	37	0	2,1	57,3	19,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.544	2.567	12,5	37	0	2,6	27,0	12,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.322	1.584	9,1	36	0	3,7	26,5	9,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.414	4.750	13,0	112	0	2,1	22,3	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.090	3.434	9,5	110	0	1,0	19,1	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.758	2.957	9,3	91	0	1,1	26,5	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.180	1.941	5,0	106	0	1,0	18,0	5,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	23.004	8.761	38,1	71	0	14,8	58,4	38,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	23.328	6.778	29,1	72	0	13,8	38,2	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	22.680	5.730	25,3	70	0	10,6	56,2	25,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	23.976	6.065	25,3	74	0	15,9	38,2	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.320	8.347	14,3	180	0	1,0	40,3	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	59.292	9.348	15,8	183	0	1,0	30,7	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	30.132	4.597	15,3	93	0	7,4	26,5	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	30.132	5.017	16,7	93	0	5,3	35,0	16,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.820	5.661	32,0	55	0	14,8	48,8	31,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	24.300	4.954	20,0	75	0	3,1	39,2	20,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	23.328	4.202	18,0	72	0	4,2	30,7	18,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	23.652	5.190	22,0	73	0	14,8	40,3	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.320	6.256	11,0	180	0	1,0	51,8	10,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.968	7.466	13,0	182	0	1,0	29,7	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	30.132	3.698	12,0	93	0	2,1	27,6	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	30.132	4.966	17,0	93	0	4,2	33,9	16,5

Bemærkninger

- 1) Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2021		År til dato 2021		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		3.890	3.853	19.326	19.065
Nivå - Østerport		6.264	6.216	30.457	30.088
Østerport - København H	14.804	14.551	14.551	70.300	68.773
København H - Kbh. Lufthavn	7.362	7.300	7.300	41.720	40.967
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.899	3.865	3.865	18.269	18.093
København H - Roskilde	7.868	7.781	7.781	36.767	36.372
Roskilde - Ringsted	4.726	4.674	4.674	21.581	21.324
København - Køge Nord	3.068	3.053	3.053	15.773	15.505
Køge Nord - Ringsted	3.068	3.052	3.052	15.763	15.500
Ringsted - Næstved	2.198	2.179	2.179	9.323	9.152
Næstved - Vordingborg	2.117	2.081	2.081	9.031	8.835
Vordingborg - Nykøbing F	1.116	1.087	1.087	7.922	7.732
Nykøbing F - Rødby F	0	0	0	1.300	1.257
Roskilde - Holbæk	2.790	2.758	2.758	13.418	13.239
Holbæk - Kalundborg	1.259	1.253	1.253	6.033	5.999
Køge - Næstved	1.238	1.117	1.117	6.703	6.481
Ringsted - Slagelse	4.660	4.628	4.628	22.149	22.013
Slagelse - Nyborg	3.775	3.763	3.763	17.967	17.889
Nyborg - Odense	3.830	3.818	3.818	18.254	18.169
Odense - Middelfart	4.804	4.798	4.798	22.807	22.730
Middelfart - Fredericia	3.643	3.637	3.637	17.294	17.226
Fredericia - Vejle	4.029	4.009	4.009	19.006	18.771
Vejle - Skanderborg	3.793	3.775	3.775	17.958	17.735
Skanderborg - Aarhus H	3.773	3.756	3.756	17.893	17.666
Aarhus H - Langå	1.896	1.871	1.871	9.076	9.001
Langå - Hobro	2.186	2.161	2.161	10.119	10.017
Hobro - Skørping	2.188	2.161	2.161	10.300	10.189
Skørping - Aalborg	2.264	2.237	2.237	10.690	10.575
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.168	1.141	1.141	5.585	5.415
Aalborg - Hjørring	1.515	1.459	1.459	7.162	6.970
Hjørring - Frederikshavn	347	347	347	1.657	1.653
Fredericia - Kolding	2.278	2.277	2.277	10.800	10.751
Middelfart - Kolding	1.161	1.161	1.161	5.518	5.505
Kolding - Lunderskov	3.408	3.407	3.407	16.171	16.105
Lunderskov - Tinglev	1.315	1.315	1.315	6.237	6.227
Tinglev - Sønderborg	591	591	591	2.791	2.773
Tinglev - Padborg	724	724	724	3.429	3.417
Lunderskov - Bramming	2.099	2.096	2.096	9.948	9.893
Bramming - Esbjerg	2.097	2.092	2.092	9.940	9.866
Vejle - Herning ⁴⁾	247	244	244	1.174	1.156
Herning - Struer ⁴⁾	246	242	242	1.173	1.161

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2021		År til dato 2021		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		6.080	5.934	29.263	28.418
Solrød Strand-Hundige		6.368	6.226	30.799	29.970
Hundige-Dybbølsbro	9.181	8.975	8.975	46.978	45.612
Høje Taastrup-Glostrup	6.579	6.440	6.440	32.156	31.323
Glostrup-Valby	6.579	6.432	6.432	32.156	31.322
Frederikssund-Ballerup	5.910	5.744	5.744	29.337	28.487
Ballerup-Flintholm	8.122	7.954	7.954	38.029	37.188
Flintholm - Valby	6.981	6.805	6.805	36.888	36.021
Valby-Dybbølsbro	13.187	12.865	12.865	68.526	66.742
Dybbølsbro-København H	21.978	21.393	21.393	114.177	110.757
København H-Østerport	22.129	21.512	21.512	114.125	110.467
Østerport-Svanemøllen	20.453	19.836	19.836	103.622	99.829
Svanemøllen - Buddinge	6.636	6.456	6.456	32.453	31.361
Buddinge - Farum	6.024	5.914	5.914	29.189	28.484
Svanemøllen-Hellerup	14.803	14.351	14.351	73.889	71.221
Hellerup-Lyngby	9.195	8.948	8.948	45.984	44.379
Lyngby-Holte	9.195	8.886	8.886	46.329	44.479
Holte-Hillerød	6.560	6.361	6.361	30.182	29.398
Hellerup-Klampenborg	5.990	5.805	5.805	29.677	28.634
Hellerup-Flintholm	8.406	8.315	8.315	42.808	42.411
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.406	8.311	8.311	42.808	42.389

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	53	53	264	261
Nivå - Østerport	184	182	895	881
Østerport - København H	46	45	218	213
København H - Kbh. Lufthavn	86	85	491	482
Kbh. Lufthavn - Peberholm	29	28	134	133
København H - Roskilde	239	236	1.144	1.131
Roskilde - Ringsted	154	152	703	695
København - Køge Nord	106	106	554	545
Køge Nord - Ringsted	80	80	415	408
Ringsted - Næstved	59	58	250	245
Næstved - Vordingborg	58	57	247	242
Vordingborg - Nykøbing F	10	10	204	199
Nykøbing F - Rødby F	0	0	47	46
Roskilde - Holbæk	99	98	479	472
Holbæk - Kalundborg	55	54	261	260
Køge - Næstved	48	43	261	252
Ringsted - Slagelse	135	134	641	636
Slagelse - Nyborg	146	145	695	692
Nyborg - Odense	110	110	524	522
Odense - Middelfart	240	240	1.142	1.138
Middelfart - Fredericia	37	37	176	176
Fredericia - Vejle	104	103	488	482
Vejle - Skanderborg	224	223	1.066	1.052
Skanderborg - Aarhus H	85	84	406	401
Aarhus H - Langå	85	83	410	406
Langå - Hobro	96	95	449	444
Hobro - Skørping	50	49	237	234
Skørping - Aalborg	58	57	280	277
Aalborg - Aalborg Lufthavn	4	4	26	25
Aalborg - Hjørring	20	20	96	96
Hjørring - Frederikshavn	13	13	61	61
Fredericia - Kolding	45	45	215	214
Middelfart - Kolding	27	27	130	130
Kolding - Lunderskov	44	44	209	208
Lunderskov - Tinglev	82	82	390	389
Tinglev - Sønderborg	24	24	115	114
Tinglev - Padborg	10	10	49	49
Lunderskov - Bramming	82	82	391	389
Bramming - Esbjerg	34	34	163	162
Vejle - Herning	18	18	86	84
Herning - Struer	12	12	60	60
I alt	3.088	3.061	15.048	14.880

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	235	229
Solrød Strand-Hundige	68	66	327	318
Hundige-Dybbølsbro	161	158	814	790
Høje Taastrup-Glostrup	55	54	267	260
Glostrup-Valby	48	47	234	229
Frederikssund-Ballerup	118	115	588	569
Ballerup-Flintholm	78	76	409	400
Flintholm - Valby	19	19	102	101
Valby-Dybbølsbro	40	39	209	203
Dybbølsbro-København H	17	17	88	87
København H-Østerport	69	67	356	345
Østerport-Svanemøllen	57	55	289	278
Svanemøllen - Buddinge	53	51	259	250
Buddinge - Farum	82	80	396	383
Svanemøllen-Hellerup	29	28	144	139
Hellerup-Lyngby	55	54	277	267
Lyngby-Holte	46	45	232	226
Holte-Hillerød	106	103	511	497
Hellerup-Klampenborg	34	33	169	163
Hellerup-Flintholm	60	60	308	305
Flintholm-Ny Ellebjerg	37	37	188	187
I alt	1.281	1.252	6.402	6.226

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registrieringsstation						
Aalborg	1.393	184	24	8.128	684	139
Bramming	2.091	137	4	9.933	469	64
Esbjerg	1.040	104	3	4.955	321	38
Fredericia	4.837	515	11	22.825	2.149	165
Frederikshavn	172	6	0	830	19	2
Helsingør	1.967	269	19	9.840	1.182	148
Herning	246	15	3	1.172	91	15
Hjørring	347	10	1	1.662	48	6
Hobro	2.180	356	26	10.188	1.013	108
Holbæk	1.941	209	18	9.523	935	110
Holstebro	246	21	4	1.164	104	16
Høje Taastrup	7.338	1.001	92	36.038	3.530	407
Kalundborg	626	81	3	3.000	300	15
Kbh Lufth,Kastrup	5.603	867	52	29.891	3.959	514
Kolding	3.388	367	1	16.156	1.691	63
Kokkedal	6.247	499	87	30.418	2.002	684
Korsør	2.305	370	3	10.953	1.444	26
København H	16.104	2.926	235	82.138	10.796	1.550
Køge	610	52	61	3.345	246	124
Langå	1.218	190	7	5.662	647	45
Nyborg	2.428	432	4	11.602	1.634	37
Nykøbing F	0	0	0	4.032	315	103
Næstved	2.778	235	87	12.573	988	296
Odense	4.314	700	6	20.558	2.905	76
Padborg	721	122	1	3.429	618	19
Ringsted	6.044	1.160	52	28.359	3.859	327
Roskilde	7.566	1.081	85	35.531	3.918	405
Rødby Færge	0	0	0	651	47	22
Skanderborg	3.601	477	16	17.061	1.785	207
Slagelse	2.836	551	18	13.511	2.074	84
Struer	124	12	2	578	65	9
Sønderborg	289	27	0	1.386	95	11
Tinglev	1.119	207	0	5.359	813	18
Vejle	3.848	425	18	18.119	1.679	223
Vordingborg	1.615	104	33	8.460	559	197
Århus H	2.812	403	16	13.414	1.539	140
Østerport	10.482	1.768	135	49.841	5.997	937
I alt	110.476	15.883	1.127	542.285	60.520	7.350

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2021			Ar til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.579	242	152	32.156	946	881
Allerød	6.050	158	236	29.181	856	925
Avedøre	6.197	155	109	28.751	909	719
Baegsværd	6.024	132	119	29.187	644	755
Ballerup	6.630	227	169	33.081	1.052	861
Bernstorffsvej	6.186	156	170	29.434	1.018	1.039
Birkeroð	6.135	153	222	29.757	875	853
Bispebjerg	8.406	35	98	42.808	207	435
Brøndby Strand	6.197	157	110	28.751	877	719
Brøndbyøster	6.111	208	108	29.660	819	582
Buddinge	6.330	158	157	30.819	768	934
Carlsberg	13.187	579	326	68.526	2.547	1.803
Charlottenlund	5.937	199	198	29.365	916	1.102
Danshøj	14.985	256	252	74.964	1.107	1.357
Dybbølsbro	21.978	851	557	114.175	4.597	3.265
Dyssegård	6.636	161	199	27.338	626	812
Egedal	5.910	170	196	29.336	738	1.048
Emdrup	6.636	158	195	32.453	820	1.156
Farum	3.009	94	61	14.567	491	546
Flintholm	15.519	328	278	79.828	1.572	1.354
Frederikssund	2.948	134	85	14.673	617	478
Friheden	6.197	161	108	28.751	952	707
Fuglebakken	8.406	31	94	42.808	166	430
Gentofte	6.186	154	162	29.434	972	1.027
Glostrup	6.579	213	151	32.156	924	849
Greve	6.368	152	152	30.799	933	876
Grøndal	8.406	34	95	42.808	170	431
Hareskov	6.024	129	132	29.187	628	978
Hellerup	19.169	538	647	95.995	3.173	3.308
Herlev	6.912	248	177	36.603	1.140	878
Hillerød	2.998	162	109	14.323	800	444
Holte	7.700	205	260	38.046	1.249	1.327
Hundige	7.769	263	184	38.469	1.607	1.131
Husum	6.149	199	173	36.056	1.119	883
Hvidovre	6.111	215	109	29.660	892	591
Høje Taastrup	3.310	304	85	16.167	1.136	470
Ishøj	9.181	235	215	46.182	1.543	1.419
Islev	3.236	92	37	20.013	517	127
Jersie	6.080	133	160	29.263	775	921
Jyllingevej	3.236	89	38	20.013	532	126
Jægersborg	6.186	152	161	29.434	911	1.029
Karlsunde	6.368	146	154	30.799	903	883
KB Hallen	8.406	34	97	42.808	163	455
Kildebakke	6.636	153	202	32.451	729	1.182
Kildedal	4.294	153	578	20.234	564	703
Klampenborg	3.042	182	94	15.025	819	519
København H	22.038	1.005	716	114.072	5.228	3.983
Køge	3.054	118	76	14.708	628	435
Køge Nord	6.080	116	155	29.263	728	910
Langgade	4.068	161	39	20.845	667	118
Lyngby	9.195	265	280	46.156	1.706	1.737
Malmparken	7.350	228	172	36.825	1.028	890
Måløv	5.910	180	182	29.337	803	924
Nordhavn	20.453	874	628	103.621	5.083	3.892
Ny Ellebjerg	12.994	349	266	67.054	2.171	1.670
Nørrebro	8.406	34	94	42.808	186	420
Nørreport	22.129	1.136	645	114.123	5.819	3.787
Ordrup	5.937	190	200	29.366	882	1.111
Peter Bangs Vej	4.068	152	40	20.845	683	119
Ryparken	15.042	214	280	75.260	1.137	1.619
Rødovre	6.111	211	109	29.660	841	587
Sjælør	8.791	279	221	45.650	1.825	1.444
Skovbrynet	6.024	130	127	23.763	448	698
Skovlunde	7.350	239	171	36.825	1.079	888
Solrød Strand	6.224	146	155	30.031	878	885
Sorgenfri	6.186	137	225	29.780	715	1.316
Stengården	6.024	130	124	29.188	628	764
Stenløse	5.910	171	185	29.337	781	974
Svanemøllen	20.946	768	635	104.981	4.413	3.798
Sydhavn	8.791	281	223	45.650	1.910	1.448
Taastrup	6.579	269	153	32.156	1.126	880
Valby	13.373	654	309	68.784	2.578	1.719
Vallensbæk	6.197	144	110	29.508	953	733
Vangede	6.636	155	202	32.451	749	1.175
Vanløse	6.858	265	182	36.765	1.303	882
Veksø	5.910	182	181	29.337	800	933
Vesterport	22.129	1.170	642	114.123	5.914	3.821
Vigerslev Allé	8.406	33	96	42.808	175	451
Vinge	4.363	99	731	20.635	359	1.469
Virum	6.186	136	232	29.780	665	1.364
Værlose	6.024	122	153	29.188	570	1.201
Ølby	6.080	121	153	29.263	708	897
Ølstykke	5.910	166	472	29.336	741	1.413
Østerport	21.291	1.000	625	108.873	5.799	3.786
Ålholm	8.406	35	96	42.808	162	458
Åmarken	6.002	160	107	29.243	1.063	716
I alt	701.970	21.313	18.763	3.510.500	110.251	99.633

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.697	647	30.817	3.856
S-togtrafikken	2.885	2.320	14.800	9.606

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.007
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.721
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	1.063
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	828
DSB - Driftsledelse	DSB	634
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	540
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	483
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	420
Politi	EKSTERN	385
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	379
Disponering	BANEDANMARK	318
Sporanlæg	BANEDANMARK	310
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	309
MF teknik (undt. ATC)	DSB	288
EB ERTMS	DSB	286
I alt		10.971

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Maj 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	5.170
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.842
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.507
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.363
Politiets arbejde	EKSTERN	1.267
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.079
Bremsesystem	DSB	913
Personpåkørsel	EKSTERN	815
Sporanlæg	BANEDANMARK	780
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	680
Materielforhold	DSB	517
Ukendt	ukendt	481
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	375
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	375
Vognkasse	DSB	288
I alt		17.452

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	226
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	135
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	120
DSB - Driftsledelse	DSB	105
Politi	EKSTERN	103
Togsætforhold	DSB	46
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	38
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K21	DSB	28
Teknik (undt. ATC)	DSB	28
Driftslæring	DSB	23
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	21
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	20
MG Teknik (projekt)	DSB	19
Udefrakommende forhold	EKSTERN	19
UKENDT	BANEDANMARK	16
I alt		947

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Maj 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	3.566
Personpåkørsel	EKSTERN	3.265
Ukendt	UKENDT	2.562
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.553
Politiets arbejde	EKSTERN	2.069
Genopretning efter uorden	DSB	712
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	697
Udefrakommende forhold	EKSTERN	557
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	407
Kontrol og kommunikation	DSB	387
Vognkasse	DSB	383
Materielforhold	DSB	196
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	187
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	170
Bremsesystem	DSB	161
I alt		17.872

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporsafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyninganlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korridorerne / Planlægningsfejl korridorerne:

Disponering kørtning / Planlægningstøj kørtning:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg for S-tog - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

EB ERTMS:

Fejl i signaludstyr i EB tog.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	30,3	26,9	30,9	22,6	27,1								27,1
Banedanmark	51,9	54,7	49,0	61,1	57,1								55,5
Eksterne forhold	17,8	18,4	20,1	16,3	15,8								17,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	42,1	33,0	55,5	32,8	37,0								39,0
Banedanmark	37,1	26,5	32,3	54,2	37,4								36,8
Eksterne forhold	20,8	40,5	12,2	13,0	25,6								24,2

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2								23,9
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8								55,7
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0								20,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0								17,3
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9								61,1
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1								21,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549								22.627
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378								1.703
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	0	0	0	0	0	0	0	24.330

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377								9.847
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167								755
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	0	0	0	0	0	0	0	10.602

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	103.999	99.951	110.586	110.476								542.285
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.155	2.772	3.140	4.312								16.414
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	709	695	502	417								2.868
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,5	96,7	95,7								96,4
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970								3.510.500
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590								26.257
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131	2.581	2.255								15.701
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2								98,8
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "ekstern" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	88,5	84,7	87,7	82,9	81,6								84,7
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3								93,5
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

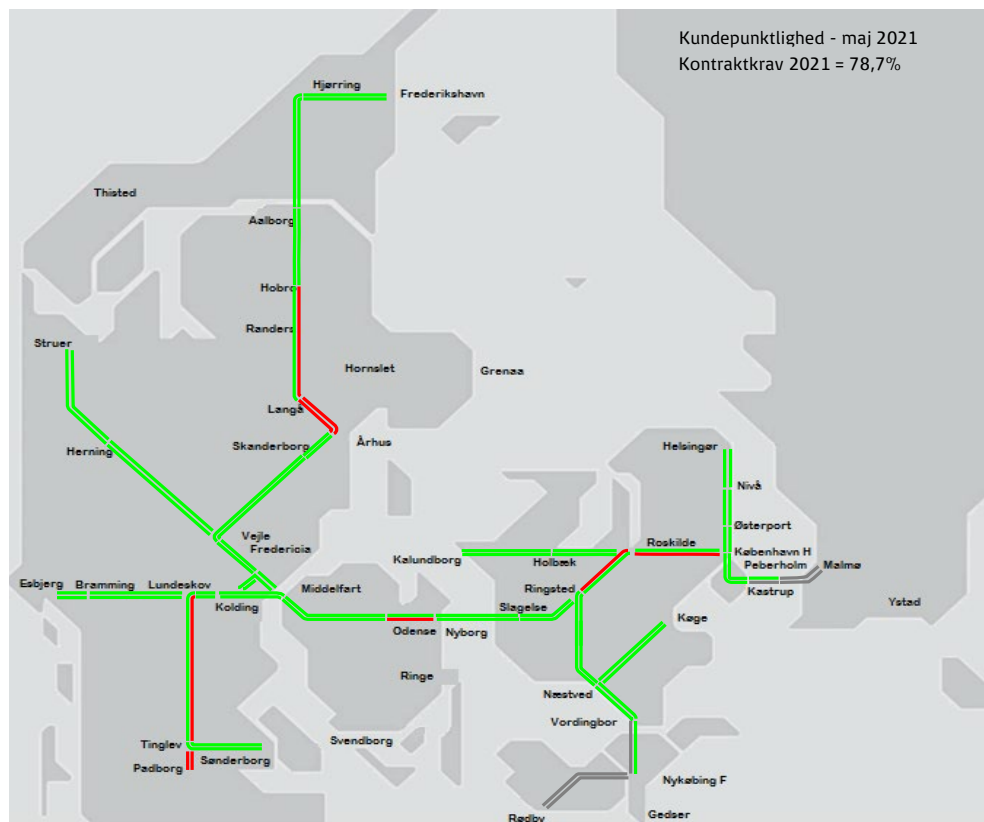
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,84	3,45	9,29	0,42	14	113
EB	0,16	0,71	0,87	6,00	6	14
ET	14,90	2,55	17,45	0,26	6	111
IC3	2,16	2,65	4,81	0,39	6	96
IC4	2,77	1,74	4,52	12,10	8	74
IR4	0,90	0,77	1,68	0,26	3	44
ME	2,84	0,77	3,61	1,52	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680								39.594
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534								1.558
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711								32.495
ET kun DSB-ejede	33.643	32.693	50.758	58.268	47.602								42.889
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880								34.178
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386								11.577
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498								43.387
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997								88.631
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765								20.774

23.8.16 - Tabel 2

	2020												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680								28.796
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454								1.373
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749								24.237
ET kun DSB-ejede	27.173	27.244	50.758	47.343	38.535								36.161
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981								25.560
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955								8.840
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101								26.739
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997								74.995
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765								20.774

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.695	5.598	27.716	27.212
S-togtrafikken	1.429	1.398	7.136	6.975

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.