

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	3	3	5	6	7	10							33
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12							49
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7							37
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2							9
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1							9,1
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36							131
I alt	31	29	41	47	54	67	0	0	0	0	0	0	269

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	8	10	13	16	17	21							83
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5	6	7	8							34
Periodekort ²	4	3	3	1	6	5							22
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	3	1	1							9
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1	2	4	3							12
I alt	18	20	23	28	35	37,5	0	0	0	0	0	0	161

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	25	30	38	48	54	68							263
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8	9							32
Periodekort ²	2	5	4	5	6	6							27
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0	1							2
I alt	30	38	46	59	68	83	0	0	0	0	0	0	324

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International	2,2	3	2	2	3	9							21
Øresund ⁶	6,3	5	8	3	9	10							41
Indtægter fra ministerium ⁷	5,8	6	16	49	21	17							115
Indtægter u/rejser ⁸	1,3	-2	2	1	0	14							17
I alt	16	11	29	56	33	50	0	0	0	0	0	0	194

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	0	0	0	0	0	0	948
--	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-toget	44	62	74	80	71	114							445
I alt	44	62	74	80	71	114	0	0	0	0	0	0	445

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	0	0	0	0	0	0	1.393
------------------	--------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

- 1) **Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) **Periodekort:**
Indtægter fra toget og ungdomskort.
- 3) **Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) **Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) **Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) **Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) **Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) **Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.768	1.824	2.239	2.618	3.235	4.046							15.729
S-togtrafikken	3.321	3.557	4.638	5.092	5.971	7.346							29.926
DSB total	5.088	5.381	6.878	7.711	9.206	11.392	0	0	0	0	0	0	45.655

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341							1.375
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322							1.171
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458							1.743
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775							3.035
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314	377							1.518
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400							1.644
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403							1.656
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129							534
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67							303
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-							4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217							867
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57							239
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30							150
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553							2.229
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485							1.947
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456							1.828
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386							1.576
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273							1.133
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281							1.187
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254							1.093
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224							1.035
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105							420
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101							418
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89							391
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18							83
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7							29
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98							415
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80							323
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176							728
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148							602
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70							263
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15							66
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32							98
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75							328
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60							262
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15							
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11							

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.797	1.940	2.559	2.826	3.343	4.221							16.684
Svanemøllen-Farum	321	357	460	501	599	724							2.963
Valby-Frederikssund	555	624	798	887	986	1.220							5.070
Hellerup-Hillerød	539	586	792	870	1.048	1.295							5.129
Valby-Høje Taastrup	522	559	702	745	913	1.038							4.479
Hellerup-Klampenborg	112	118	149	170	205	306							1.060
Dybbølsbro-Køge	654	694	890	996	1.206	1.445							5.885
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	681	709	791	901							4.173

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

25.6.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021														
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015							1.148.475		
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727							236.565		
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1							0,1%		

23.8.3 - Tabel 2

25.8.5 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021													
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111							3.329.006	
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176							609.409	
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1							0,1%	

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken							2021							
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2							0,1%	
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2							0,2%	

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juni 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	316.053	81.511	0,4	730.455	144.735	0,2	1.661.845	291.012	0,1	4.367.378	570.264	0,1
København H - Helsingør	322.812	81.053	0,6	740.542	150.724	0,3	1.669.656	293.535	0,2	4.437.729	584.051	0,1
København H - Københavns Lufthavn	119.673	4.516	0,0	287.870	13.506	0,0	614.334	14.616	0	1.639.073	50.482	0,0
Københavns Lufthavn - København H	103.712	2.508	0,0	315.737	10.267	0,0	550.015	9.776	0,0	1.759.118	37.682	0,0
København H - Roskilde	405.339	149.228	0,3	980.449	256.077	0,8	2.218.219	568.031	0,2	5.490.714	1.000.916	0,2
Roskilde - København H	384.785	127.392	0,7	977.407	240.339	0,4	2.126.595	482.966	0,2	5.412.150	965.018	0,1
Roskilde - Ringsted	248.373	70.157	0,2	590.506	131.392	0,3	1.352.531	277.456	0	3.221.976	514.505	0,1
Ringsted - Roskilde	222.313	56.201	0,0	603.804	118.149	0,0	1.203.320	227.056	0,0	3.233.549	485.867	0,0
København - Køge Nord	172.502	62.643	0,5	381.377	136.465	0,3	927.171	229.736	0,1	2.387.297	580.193	0,1
Køge Nord - København	168.616	63.285	0,7	384.483	137.182	0,0	886.892	230.169	0,1	2.450.407	603.390	0,0
Køge Nord - Ringsted	172.502	62.060	0,5	381.377	136.992	0,2	927.185	227.972	0	2.387.079	582.558	0,1
Ringsted - Køge Nord	163.816	60.923	0,0	389.283	142.618	0,1	885.307	219.336	0,0	2.452.196	624.847	0,0
Ringsted - Næstved	114.474	25.066	0,4	237.673	40.935	0,4	528.701	98.276	0,2	1.227.825	164.949	0,2
Næstved - Ringsted	93.709	17.114	0,0	251.487	45.642	0,0	408.523	69.804	0,0	1.329.947	197.933	0,0
Næstved - Nykøbing F	76.016	12.599	0,0	146.059	21.692	0,0	453.614	52.434	0	1.036.591	100.700	0,0
Nykøbing F - Næstved	56.724	9.667	0,0	157.111	23.002	0,0	321.127	41.380	0,0	1.151.787	108.714	0,0
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	152.487	41.504	0,8	337.702	68.179	0,4	864.412	164.242	0	1.956.644	272.040	0,2
Holbæk - Roskilde	148.998	39.485	0,0	336.419	67.857	0,5	832.985	146.915	0,0	1.956.136	283.458	0,2
Holbæk - Kalundborg	54.499	10.201	0,0	109.948	18.733	0,0	323.258	42.874	0,1	681.251	78.825	0,0
Kalundborg - Holbæk	30.098	8.154	0,0	125.581	19.554	0,0	177.160	30.529	0,1	793.940	86.879	0,0
Køge - Næstved	32.163	5.775	0,0	87.580	8.690	0,0	171.234	27.728	0	463.117	44.747	0,0
Næstved - Køge	32.314	5.428	0,0	87.731	9.997	0,0	171.838	24.191	0,1	463.268	51.271	0,0
Ringsted - Slagelse	265.796	84.302	0,0	604.867	194.850	0,2	1.420.747	320.696	0,0	3.548.090	787.897	0,1
Slagelse - Ringsted	253.644	78.972	0,0	623.060	193.694	0,0	1.370.166	291.904	0,0	3.611.359	823.298	0,0
Slagelse - Korsør	240.154	71.919	0,0	478.083	170.942	0,2	1.256.529	270.953	0	2.857.659	693.298	0,0
Korsør - Slagelse	198.765	67.479	0,0	516.964	173.572	0,1	1.051.282	243.506	0,0	3.031.945	733.507	0,1
Korsør - Nyborg	236.329	67.542	0,0	483.082	168.537	0,3	1.224.619	254.984	0,0	2.890.637	679.835	0,1
Nyborg - Korsør	198.765	66.260	0,0	517.266	168.855	0,0	1.051.282	240.548	0,0	3.033.740	712.535	0,0
Nyborg - Odense	240.907	66.217	0,0	486.404	161.339	0,3	1.249.499	249.348	0	2.908.690	654.032	0,1
Odense - Nyborg	190.372	61.312	0,0	530.673	165.772	0,0	989.466	219.322	0,0	3.121.048	699.913	0,0
Odense - Middelfart	205.619	52.177	0,0	525.442	137.585	0,1	1.056.306	197.766	0,1	3.159.088	575.511	0,1
Middelfart - Odense	170.581	53.377	0,2	554.725	138.725	0,0	911.025	193.507	0,1	3.279.260	593.051	0,0
Middelfart - Fredericia	146.413	32.652	0,0	439.478	102.212	0,2	768.627	124.330	0	2.606.737	432.404	0,1
Fredericia - Middelfart	129.142	35.675	0,0	454.702	102.291	0,0	696.086	132.583	0,0	2.683.299	442.602	0,0
Middelfart - Taulov	37.852	10.535	0,0	117.734	29.996	0,0	190.338	40.841	0,0	687.700	121.587	0,0
Taulov - Middelfart	32.889	11.123	0,0	117.831	28.369	0,0	173.744	43.255	0,0	679.988	116.755	0,0
Taulov - Kolding	81.875	21.515	0,0	288.665	65.817	0,0	420.421	89.472	0	1.700.816	271.908	0,0
Kolding - Taulov	72.116	22.611	0,3	294.920	63.566	0,0	378.959	85.001	0,1	1.725.426	272.677	0,0
Fredericia - Vejle	117.829	34.756	0,0	310.998	101.932	0,1	626.413	135.551	0,0	1.922.398	444.334	0,0
Vejle - Fredericia	125.146	40.518	0,0	297.784	100.948	0,1	675.699	150.678	0,0	1.848.698	443.586	0,0
Vejle - Horsens	114.560	32.610	0,0	298.428	89.596	0,1	609.451	125.605	0	1.826.001	394.427	0,0
Horsens - Vejle	114.528	37.797	0,0	292.412	88.396	0,1	615.660	142.933	0,0	1.794.872	388.414	0,1
Horsens - Skanderborg	117.220	33.675	0,0	292.369	87.241	0,1	627.512	134.343	0,0	1.819.943	393.401	0,0
Skanderborg - Horsens	110.035	40.029	0,0	294.057	88.868	0,0	597.336	153.462	0,0	1.826.007	396.071	0,0
Skanderborg - Aarhus H	117.975	34.641	0,0	247.225	70.741	0,0	632.948	138.315	0	1.767.996	360.429	0,1
Aarhus H - Skanderborg	101.374	36.600	0,0	266.009	79.182	0,0	558.034	144.231	0,0	1.827.890	381.379	0,0
Aarhus H - Langå	44.998	13.592	0,0	136.671	39.442	0,0	240.408	55.421	0,0	754.860	156.190	0,1
Langå - Aarhus H	44.802	14.348	0,0	136.920	37.857	0,0	242.130	56.626	0,0	754.399	151.665	0,0
Langå - Randers	45.051	13.009	0,0	136.618	37.820	0,0	244.938	53.481	0	824.471	155.432	0,0
Randers - Langå	44.802	13.428	0,0	137.524	37.232	0,0	246.811	54.403	0,1	823.708	154.437	0,0
Randers - Hobro	45.051	10.101	0,0	136.467	31.597	0,0	245.542	42.913	0,2	824.471	136.781	0,0
Hobro - Randers	41.631	11.017	0,0	140.393	30.743	0,0	230.699	46.155	0,2	841.783	135.798	0,0
Hobro - Aalborg	47.769	11.455	0,0	134.019	32.351	0,0	259.434	48.607	0	825.949	143.797	0,0
Aalborg - Hobro	38.211	11.277	0,0	144.115	33.577	0,0	209.514	47.503	0,0	879.125	150.938	0,1
Aalborg - Brønderslev	22.267	2.509	0,0	83.822	6.979	0,0	116.656	9.084	0,3	498.154	28.869	0,0
Brønderslev - Aalborg	16.467	600	0,0	92.405	7.120	0,0	94.036	2.225	0,0	533.312	29.737	0,0
Brønderslev - Hjørring	5.800	1.485	0,0	15.064	3.855	0,0	22.824	4.539	0	73.632	13.934	0,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	21.684	4.437	0,0	-	-	-	100.636	16.296	0,0
Hjørring - Frederikshavn	5.800	1.140	0,0	15.064	2.874	0,0	22.824	3.023	0,0	73.632	9.310	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	21.684	3.051	0,0	-	-	-	100.636	10.081	0,0
Fredericia - Taulov	44.023	10.906	0,0	181.095	37.275	0,0	230.083	48.564	0	1.051.526	154.157	0,0
Taulov - Fredericia	44.023	12.046	0,0	181.702	35.551	0,1	236.316	46.878	0,0	1.057.285	156.857	0,2
Kolding - Lunderskov	72.283	14.942	0,0	286.267	58.487	0,0	372.372	60.429	0,0	1.683.892	237.547	0,0
Lunderskov - Kolding	75.723	19.148	0,0	282.491	51.619	0,0	395.918	72.506	0,1	1.657.794	219.046	0,0
Lunderskov - Tinglev	29.524	7.560	0,0	112.001	27.664	0,0	137.196	26.589	0	619.312	103.200	0,0
Tinglev - Lunderskov	29.373	8.718	0,0	111.095	25.561	0,0	142.432	29.682	0,0	612.583	103.045	0,0
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.147	0,0	52.054	6.493	0,0	44.113	4.321	0,0	299.159	28.120	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.388	1.966	0,0	47.258	5.752	0,0	64.963	8.086	0,0	277.923	25.953	0,0
Tinglev - Padborg	19.630	3.743	0,0	60.400	12.274	0,0	91.808	10.324	0	316.949	37.910	0,1
Padborg - Tinglev	11.627	2.236	0,0	67.195	13.871	0,3	61.004	6.847	0,0	346.394	43.194	0,1
Lunderskov - Bramming	42.007	8.322	0,0	175.253	29.525	0,0	233.608	36.613	0,0	1.067.795	130.070	0,0
Bramming - Lunderskov	46.803	9.629	0,0	171.547	26.900	0,0	254.965	38.528	0,0	1.046.539	119.404	0,0
Bramming - Esbjerg	46.803	8.354	0,0	170.457	21.439	0,0	259.028	38.090	0	1.039.921	94.154	0,0
Esbjerg - Bramming	46.803	7.581	0,0	171.547	20.011	0,0	254.596	31.627	0,0	1.044.890	89.891	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.473	1.716	0,0	14.798	5.513							

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	19	22	16	13	20	25	128
Passagerer ² (tus.)	4	6	7	5	5	5	7	38
Belægning (pct.) - krav max. 84%	34%	30%	30%	29%	34%	27%	27%	30%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	95	108	107	79	89	77	73	627
Passagerer ² (tus.)	24	26	26	18	21	15	17	146
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	25%	24%	24%	22%	24%	20%	23%	23%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	20	29	21	16	21	1	2	111
Passagerer ² (tus.)	5	9	6	5	6	0,1	0,2	30
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	25%	29%	27%	28%	27%	11%	7%	27%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781							4.159
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230							957
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5							23,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751							3.980
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222							887
Belægning (pct.) ³	15	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6							22,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718							4.110
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153							636
Belægning (pct.) ³	10,6	12	14,3	16,5	18,2	21,2							15,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.684	5.630	22,8	44	0	11,5	24,9	22,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.580	3.342	22,9	45	0	9,5	43,5	22,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.580	3.105	21,3	45	0	4,2	33,9	21,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.504	5.422	29,3	46	0	10,6	42,4	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	48.444	6.654	13,7	131	0	3,6	23,3	13,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.894	6.672	15,6	131	0	3,1	32,9	15,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	4.885	22,8	66	0	8,4	30,7	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.936	4.283	11,6	114	0	4,2	21,2	11,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	35.112	9.354	26,6	66	0	1,7	41,9	26,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.708	3.986	18,4	67	0	3,1	28,6	18,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.556	4.735	32,5	44	0	10,3	44,6	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	25.458	9.023	35,4	47	0	21,3	65,8	35,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.096	8.693	20,6	128	0	8,4	33,9	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.044	10.058	23,4	131	0	7,4	38,2	23,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.032	5.383	24,4	68	0	7,4	32,9	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.936	7.074	19,2	114	0	7,4	29,7	19,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.240	17.814	42,2	88	0	17,3	60,9	42,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	31.188	6.691	21,5	87	0	3,5	40,3	21,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	43.146	9.317	21,6	91	0	7,4	40,3	21,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	42.708	16.187	37,9	94	0	13,5	59,4	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	86.484	19.838	22,9	266	0	4,7	56,2	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	85.164	19.847	23,3	258	0	3,1	47,7	23,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	53.046	11.568	21,8	154	0	10,6	36,1	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	86.742	14.953	17,2	257	0	1,8	37,1	17,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.760	7.436	31,3	65	0	15,9	52,0	31,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.534	8.048	32,8	66	0	15,9	50,9	32,8
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.862	5.918	24,8	64	0	8,4	38,8	24,8
15:00:00 - 15:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.486	7.377	34,3	64	0	10,6	48,8	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.870	9.620	19,7	131	0	7,4	38,2	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.894	10.844	25,3	131	0	14,8	50,9	25,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	31.014	6.936	22,4	86	0	11,6	39,2	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.452	6.750	15,5	132	0	6,3	55,2	15,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.656	11.617	51,3	68	0	27,6	90,2	51,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	24.534	9.332	38,0	66	0	15,9	70,0	38,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.834	10.329	41,6	65	0	7,9	63,9	41,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.712	10.613	44,8	63	0	12,7	72,8	44,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	49.344	15.069	30,5	132	0	11,6	60,5	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.068	16.811	39,0	132	0	18,0	71,1	39,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.210	7.858	32,5	65	0	16,9	60,5	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.302	11.698	27,0	132	0	5,3	65,8	27,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.796	7.521	28,1	44	0	12,7	57,7	28,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.730	2.987	16,8	45	0	10,6	27,6	16,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.556	3.187	21,9	44	0	5,3	33,9	21,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.336	6.585	30,9	47	0	12,3	73,2	30,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.472	6.599	15,9	128	0	2,1	50,9	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.622	8.350	20,1	128	0	5,3	53,1	20,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Veksø	31.812	3.382	10,6	88	0	1,0	15,5	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	46.008	6.177	13,4	140	0	3,1	32,9	13,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.686	13.744	43,4	66	0	19,1	94,5	43,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	21.708	10.864	50,0	67	0	3,1	88,1	50,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.332	11.754	46,4	68	0	15,9	78,5	46,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.038	11.656	37,6	66	0	10,6	75,4	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	70.710	16.093	22,8	199	0	3,1	64,7	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.480	18.558	29,2	195	0	4,2	78,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	46.818	7.262	15,5	132	0	1,0	48,8	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.556	10.357	26,9	113	0	5,3	52,0	26,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.924	10.783	31,8	66	0	12,7	71,1	31,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.210	7.305	34,4	65	0	9,5	76,4	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	24.060	8.684	36,1	65	0	21,2	61,5	36,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.982	9.976	30,2	71	0	6,3	58,4	30,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.532	13.763	22,0	193	0	2,1	63,7	22,0

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.654	15.067	23,7	196	0	3,1	61,6	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	55.242	6.412	11,6	158	0	2,1	31,8	11,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.908	9.564	25,2	111	0	6,3	44,6	25,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	55.722	20.527	36,8	132	0	22,2	84,9	36,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	42.936	12.214	28,4	114	0	3,1	61,6	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	49.068	16.030	32,7	131	0	5,3	63,7	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.406	19.905	35,3	132	0	4,2	66,4	35,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	106.722	28.581	26,8	328	0	2,1	63,7	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	107.130	30.022	28,0	329	0	1,0	60,5	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	86.472	12.933	15,0	253	0	1,0	43,5	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	80.304	21.793	27,1	241	0	1,0	52,0	27,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	92.154	33.954	36,8	221	0	16,9	79,6	36,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.316	16.587	19,9	221	0	1,0	49,9	19,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.126	23.685	27,2	217	0	10,6	64,7	27,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	98.076	32.464	33,1	232	0	1,0	56,2	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	195.060	43.765	22,4	590	0	3,1	56,2	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.974	46.624	24,4	583	0	1,0	61,5	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	165.684	20.418	12,3	455	0	0,7	41,4	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	151.842	34.643	22,8	453	0	3,1	47,7	22,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.680	30.722	31,5	217	0	6,9	65,8	31,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	93.288	27.143	29,1	218	0	1,0	59,4	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	86.724	27.817	32,1	221	0	2,1	56,2	32,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	92.202	29.680	32,2	213	0	3,1	66,9	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	197.454	42.618	21,6	596	0	1,0	62,6	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	190.476	44.017	23,1	583	0	1,0	56,2	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	140.982	29.492	20,9	393	0	2,1	39,2	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	170.784	28.962	17,0	509	0	1,0	40,3	17,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	88.278	21.075	23,9	200	0	5,3	61,6	23,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	87.708	30.099	34,3	199	0	7,9	66,9	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.378	28.046	35,8	197	0	5,3	64,7	35,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	84.480	24.139	28,6	197	0	5,3	88,1	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	175.272	41.254	23,5	528	0	4,2	63,7	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	168.144	38.341	22,8	514	0	4,2	54,1	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	140.010	27.322	19,5	390	0	1,0	39,2	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	160.740	21.460	13,4	478	0	0,5	29,7	13,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.904	5.833	24,4	70	0	1,0	46,7	24,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.258	9.164	37,8	66	0	15,9	70,1	37,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.534	8.731	35,6	66	0	3,1	71,1	35,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.858	6.762	27,2	66	0	5,3	81,7	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.570	11.315	26,6	131	0	3,1	62,6	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.480	11.418	26,9	130	0	12,7	63,7	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	39.006	8.770	22,5	119	0	7,4	39,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.386	5.018	13,4	115	0	2,1	31,8	13,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.430	3.386	19,4	44	0	11,1	36,5	19,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.256	6.132	35,5	44	0	18,0	52,0	35,5
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.030	5.241	29,1	45	0	17,8	41,4	29,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.556	3.663	20,9	44	0	9,4	35,2	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.894	7.215	16,8	132	0	2,1	43,5	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.128	7.099	16,5	132	0	6,3	46,7	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	43.218	5.268	12,2	132	0	2,1	30,7	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.738	2.832	7,7	113	0	1,0	22,2	7,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.732	13.460	23,3	130	0	2,1	60,5	23,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.638	19.612	29,0	130	0	7,4	57,8	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.690	18.561	33,9	134	0	9,5	83,9	33,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.696	14.742	27,0	128	1	5,2	100,9	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	128.400	27.572	21,5	393	0	2,1	64,7	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	125.340	23.704	18,9	383	0	5,3	57,3	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	110.076	17.046	15,5	298	0	0,5	38,2	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	119.790	15.473	12,9	346	0	1,0	30,7	12,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.112	14.467	41,2	88	0	15,6	76,4	41,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	47.148	15.695	33,3	85	0	13,7	63,1	33,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.530	15.085	37,2	87	0	20,1	56,7	37,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.712	14.335	45,8	88	2	6,3	121,0	45,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.464	21.869	25,6	260	0	3,1	72,2	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.718	20.584	24,6	255	0	8,4	62,6	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	81.456	15.081	18,5	215	0	2,1	38,2	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	73.134	13.703	18,7	215	0	3,1	56,2	18,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.758	8.520	20,9	92	0	7,4	43,5	20,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.138	12.669	30,1	88	0	10,6	52,0	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.664	12.046	31,2	85	0	10,6	79,6	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.890	8.401	29,1	85	0	3,1	95,5	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	84.168	16.510	19,6	256	0	2,9	65,8	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	88.662	14.590	16,5	260	0	2,1	57,3	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	77.568	10.898	14,0	203	0	1,0	37,1	14,0

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	56.004	6.021	10,8	170	0	1,0	36,1	10,8
---------------------	--------------	-----------	--------	--------	-------	------	-----	---	-----	------	------

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.442	6.357	27,1	46	0	19,6	46,7	27,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.118	8.738	37,8	45	0	23,8	60,5	37,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.854	8.292	32,1	45	0	8,5	51,2	32,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.228	6.473	42,5	46	0	13,7	72,2	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.218	11.094	25,7	132	0	11,0	49,9	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.744	10.187	22,3	131	0	4,7	55,2	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.662	7.694	16,5	130	0	4,2	32,9	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	37.086	4.338	11,7	114	0	2,1	25,4	11,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	24.360	1.904	7,8	44	0	3,1	21,2	7,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	25.674	3.285	12,8	43	0	5,8	43,1	12,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.430	4.103	23,5	45	0	14,1	56,2	23,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.384	3.101	14,5	44	0	5,8	60,5	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.444	7.932	18,7	130	0	3,1	57,3	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.796	5.137	12,3	129	0	4,2	56,2	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.284	4.605	11,4	116	0	2,1	27,6	11,4
23:00:00 - 23:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.384	4.568	21,4	66	3	2,1	115,7	21,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	23.838	9.819	41,2	87	0	22,2	89,2	41,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	23.814	7.166	30,1	88	0	14,8	85,4	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	23.490	6.707	28,6	87	0	14,8	56,9	28,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	23.340	8.821	29,2	86	0	14,8	68,3	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	65.358	11.020	16,9	242	0	5,3	39,7	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	65.682	11.804	18,0	243	0	3,1	56,9	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.852	5.552	13,9	123	0	4,2	25,4	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	39.852	6.608	16,6	123	0	5,3	26,5	16,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.772	6.957	33,5	77	0	20,1	83,5	33,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	24.312	5.290	21,8	89	0	9,5	68,3	21,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	23.988	4.973	20,7	88	0	6,3	47,4	20,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	23.214	5.665	24,4	84	0	11,6	72,1	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	65.208	8.444	12,9	241	0	3,1	39,7	12,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	65.208	9.245	14,2	241	0	1,0	45,5	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.852	4.471	11,2	123	0	2,1	23,3	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	39.852	6.596	16,6	123	0	2,1	27,6	16,6

Bemærkninger

- 1) Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2021		År til dato 2021		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.047	4.005	23.373	23.070
Nivå - Østerport		6.440	6.389	36.897	36.477
Østerport - København H	14.216	13.826	13.826	84.514	82.597
København H - Kbh. Lufthavn	8.987	8.878	8.878	50.707	49.845
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.771	3.738	3.738	22.040	21.831
København H - Roskilde	7.868	7.727	7.727	44.633	44.097
Roskilde - Ringsted	4.642	4.553	4.553	26.223	25.877
København - Køge Nord	3.140	3.088	3.088	18.913	18.593
Køge Nord - Ringsted	3.140	3.091	3.091	18.903	18.591
Ringsted - Næstved	2.169	2.134	2.134	11.492	11.286
Næstved - Vordingborg	2.088	2.039	2.039	11.131	10.886
Vordingborg - Nykøbing F	1.163	1.133	1.133	9.085	8.865
Nykøbing F - Rødby F	0	0	0	1.300	1.257
Roskilde - Holbæk	2.890	2.845	2.845	16.307	16.083
Holbæk - Kalundborg	1.255	1.248	1.248	7.288	7.247
Køge - Næstved	1.616	1.597	1.597	8.386	8.145
Ringsted - Slagelse	4.609	4.567	4.567	26.758	26.580
Slagelse - Nyborg	3.754	3.730	3.730	21.721	21.619
Nyborg - Odense	3.820	3.793	3.793	22.074	21.962
Odense - Middelfart	4.753	4.721	4.721	27.560	27.451
Middelfart - Fredericia	3.604	3.589	3.589	20.898	20.815
Fredericia - Vejle	3.781	3.770	3.770	22.788	22.542
Vejle - Skanderborg	3.568	3.557	3.557	21.527	21.293
Skanderborg - Aarhus H	3.159	3.151	3.151	21.053	20.818
Aarhus H - Langå	2.125	2.109	2.109	11.201	11.110
Langå - Hobro	2.129	2.113	2.113	12.248	12.130
Hobro - Skørping	2.130	2.114	2.114	12.430	12.303
Skørping - Aalborg	2.218	2.201	2.201	12.908	12.776
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.083	1.079	1.079	6.669	6.495
Aalborg - Hjørring	1.483	1.447	1.447	8.646	8.418
Hjørring - Frederikshavn	334	334	334	1.992	1.988
Fredericia - Kolding	2.257	2.254	2.254	13.057	13.005
Middelfart - Kolding	1.150	1.134	1.134	6.668	6.639
Kolding - Lunderskov	3.377	3.359	3.359	19.548	19.464
Lunderskov - Tinglev	1.313	1.311	1.311	7.550	7.538
Tinglev - Sønderborg	584	584	584	3.379	3.361
Tinglev - Padborg	737	735	735	4.166	4.152
Lunderskov - Bramming	2.064	2.048	2.048	12.012	11.941
Bramming - Esbjerg	2.064	2.048	2.048	12.004	11.914
Vejle - Herning ⁴⁾	240	239	239	1.414	1.395
Herning - Struer ⁴⁾	240	239	239	1.413	1.400

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juni 2021		År til dato 2021	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.905	5.842	35.168	34.260
Solrød Strand-Hundige	6.257	6.183	37.056	36.153
Hundige-Dybbølsbro	9.691	9.605	56.669	55.217
Høje Taastrup-Glostrup	6.515	6.464	38.671	37.787
Glostrup-Valby	6.515	6.470	38.671	37.792
Frederikssund-Ballerup	5.761	5.701	35.098	34.188
Ballerup-Flintholm	7.633	7.578	45.662	44.766
Flintholm - Valby	7.633	7.576	44.521	43.597
Valby-Dybbølsbro	14.148	14.047	82.674	80.789
Dybbølsbro-København H	23.839	23.602	138.016	134.359
København H-Østerport	23.832	23.639	137.957	134.106
Østerport-Svanemøllen	22.108	21.924	125.730	121.753
Svanemøllen - Buddinge	6.662	6.608	39.115	37.969
Buddinge - Farum	5.914	5.889	35.103	34.373
Svanemøllen-Hellerup	15.449	15.307	89.338	86.528
Hellerup-Lyngby	9.664	9.569	55.648	53.948
Lyngby-Holte	9.664	9.516	55.993	53.995
Holte-Hillerød	6.045	6.004	36.227	35.402
Hellerup-Klampenborg	6.081	6.031	35.758	34.665
Hellerup-Flintholm	9.526	9.495	52.334	51.906
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.526	9.493	52.334	51.882

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	55	55	320	315
Nivå - Østerport	189	187	1.084	1.068
Østerport - København H	44	43	262	256
København H - Kbh. Lufthavn	106	105	597	587
Kbh. Lufthavn - Peberholm	28	27	162	160
København H - Roskilde	247	243	1.391	1.374
Roskilde - Ringsted	151	148	854	843
København - Køge Nord	111	109	665	654
Køge Nord - Ringsted	83	82	498	490
Ringsted - Næstved	58	57	308	302
Næstved - Vordingborg	57	56	305	298
Vordingborg - Nykøbing F	11	10	215	209
Nykøbing F - Rødby F	0	0	47	46
Roskilde - Holbæk	103	102	582	574
Holbæk - Kalundborg	55	54	316	314
Køge - Næstved	63	62	327	317
Ringsted - Slagelse	133	132	775	769
Slagelse - Nyborg	145	144	840	836
Nyborg - Odense	110	109	634	631
Odense - Middelfart	238	237	1.380	1.375
Middelfart - Fredericia	37	37	213	212
Fredericia - Vejle	97	97	586	579
Vejle - Skanderborg	213	212	1.279	1.265
Skanderborg - Aarhus H	72	72	478	473
Aarhus H - Langå	97	97	507	503
Langå - Hobro	95	94	544	539
Hobro - Skørping	49	49	286	283
Skørping - Aalborg	58	58	338	335
Aalborg - Aalborg Lufthavn	4	4	30	30
Aalborg - Hjørring	21	20	117	116
Hjørring - Frederikshavn	12	12	73	73
Fredericia - Kolding	45	45	260	259
Middelfart - Kolding	27	27	157	157
Kolding - Lunderskov	44	43	252	251
Lunderskov - Tinglev	82	82	472	471
Tinglev - Sønderborg	24	24	139	138
Tinglev - Padborg	11	11	60	60
Lunderskov - Bramming	81	80	472	469
Bramming - Esbjerg	34	34	197	195
Vejle - Herning	17	17	103	102
Herning - Struer	12	12	72	71
I alt	3.120	3.088	18.197	17.997

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	47	47	282	276
Solrød Strand-Hundige	66	66	393	384
Hundige-Dybbølsbro	173	171	987	961
Høje Taastrup-Glostrup	54	54	321	314
Glostrup-Valby	47	47	281	276
Frederikssund-Ballerup	109	108	697	677
Ballerup-Flintholm	83	82	492	482
Flintholm - Valby	21	21	123	122
Valby-Dybbølsbro	43	43	252	246
Dybbølsbro-København H	18	18	106	105
København H-Østerport	74	74	430	419
Østerport-Svanemøllen	62	61	351	339
Svanemøllen - Buddinge	53	53	312	303
Buddinge - Farum	80	79	476	462
Svanemøllen-Hellerup	30	30	174	169
Hellerup-Lyngby	58	58	335	325
Lyngby-Holte	49	48	281	274
Holte-Hillerød	104	103	615	600
Hellerup-Klampenborg	34	34	203	197
Hellerup-Flintholm	68	68	376	373
Flintholm-Ny Ellebjerg	42	42	230	229
I alt	1.315	1.307	7.717	7.533

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registrieringsstation						
Aalborg	1.583	160	15	9.711	844	154
Bramming	2.064	83	16	11.997	552	80
Esbjerg	1.030	65	4	5.985	386	42
Fredericia	4.670	538	13	27.495	2.687	178
Frederikshavn	167	3	0	998	22	2
Helsingør	2.050	377	23	11.890	1.559	171
Herning	240	24	1	1.412	115	16
Hjørring	346	9	0	2.009	57	6
Hobro	2.128	255	16	12.316	1.268	124
Holbæk	2.060	152	26	11.581	1.086	136
Holstebro	240	29	2	1.404	133	18
Høje Taastrup	7.718	905	142	43.751	4.434	549
Kalundborg	623	48	4	3.622	348	19
Kbh Lufth,Kastrup	6.323	1.020	73	36.212	4.978	587
Kolding	3.342	441	16	19.498	2.132	79
Kokkedal	6.393	685	107	36.811	2.687	791
Korsør	2.275	348	20	13.227	1.792	46
København H	17.005	3.043	355	99.138	13.836	1.905
Køge	804	47	11	4.183	293	135
Langå	1.208	120	8	6.870	767	53
Nyborg	2.431	391	22	14.032	2.025	59
Nykøbing F	0	0	0	4.032	315	103
Næstved	2.941	214	50	15.554	1.202	346
Odense	4.294	669	31	24.850	3.574	107
Padborg	737	189	0	4.167	807	19
Ringsted	5.978	1.068	82	34.335	4.926	409
Roskilde	7.445	861	134	42.971	4.777	539
Rødby Færge	0	0	0	651	47	22
Skanderborg	3.206	393	10	20.267	2.177	217
Slagelse	2.816	494	28	16.326	2.568	112
Struer	120	17	1	698	82	10
Sønderborg	290	19	0	1.676	114	11
Tinglev	1.136	190	2	6.499	1.003	20
Vejle	3.617	389	12	21.736	2.067	235
Vordingborg	1.617	90	39	10.082	649	236
Århus H	2.616	228	7	16.030	1.767	147
Østerport	10.203	1.736	236	60.042	7.732	1.173
I alt	111.716	15.300	1.506	654.058	75.808	8.856

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.515	192	65	38.671	1.138	946
Allerød	5.955	127	93	35.136	983	1.018
Avedøre	6.047	150	77	34.798	1.059	796
Baegsværd	5.914	121	58	35.101	765	813
Ballerup	6.115	232	51	39.196	1.284	912
Bernstorffsvej	5.986	149	70	35.420	1.167	1.109
Birkerød	5.970	127	45	35.727	1.002	898
Bispebjerg	9.526	39	42	52.334	246	477
Brøndby Strand	6.047	139	79	34.798	1.016	798
Brøndbyøster	5.943	164	36	35.603	983	618
Buddinge	6.288	169	44	37.107	937	978
Carlsberg	14.148	431	111	82.674	2.978	1.914
Charlottenlund	6.014	149	61	35.379	1.065	1.163
Danshøj	16.041	241	86	91.005	1.348	1.443
Dybbølsbro	23.839	768	205	138.014	5.365	3.470
Dyssegård	6.662	158	75	34.000	784	887
Egedal	5.761	132	97	35.097	870	1.145
Emdrup	6.662	167	72	39.115	987	1.228
Farum	2.947	101	46	17.514	592	592
Flintholm	17.159	276	96	96.987	1.848	1.450
Frederikssund	2.877	143	38	17.550	760	516
Friheden	6.047	157	76	34.798	1.109	783
Fuglebakken	9.526	37	41	52.334	203	471
Gentofte	5.986	133	81	35.420	1.105	1.108
Glostrup	6.515	204	56	38.671	1.128	905
Greve	6.257	139	82	37.056	1.072	958
Grøndal	9.526	40	42	52.334	210	473
Hareskov	5.914	108	109	35.101	736	1.087
Hellerup	20.322	502	164	116.317	3.675	3.472
Herlev	7.444	231	64	44.047	1.371	942
Hillerød	2.972	112	31	17.295	912	475
Holte	7.817	165	96	45.863	1.414	1.423
Hundige	7.969	272	94	46.438	1.879	1.225
Husum	7.498	214	71	43.554	1.333	954
Hvidovre	5.943	169	35	35.603	1.061	626
Høje Taastrup	3.276	643	29	19.443	1.779	499
Ishøj	9.691	249	121	55.873	1.792	1.540
Islev	3.926	109	26	23.939	626	153
Jersie	5.905	131	81	35.168	906	1.002
Jyllingevej	3.926	103	28	23.939	635	154
Jægersborg	5.986	121	100	35.420	1.032	1.129
Karlsunde	6.257	133	82	37.056	1.036	965
KB Hallen	9.526	47	43	52.334	210	498
Kildebakke	6.662	151	79	39.113	880	1.261
Kildedal	3.103	103	23	23.337	667	726
Klampenborg	3.078	142	21	18.103	961	540
København H	23.830	941	297	137.902	6.169	4.280
Køge	2.970	93	30	17.678	721	465
Køge Nord	5.905	112	78	35.168	840	988
Langgade	4.061	102	21	24.906	769	139
Lynby	9.664	225	136	55.820	1.931	1.873
Malmparken	7.255	228	71	44.080	1.256	961
Måløv	4.973	158	64	34.310	961	988
Nordhavn	22.108	838	191	125.729	5.921	4.083
Ny Ellebjerg	14.454	403	116	81.508	2.574	1.786
Nørrebro	9.526	36	39	52.334	222	459
Nørreport	23.832	1.022	219	137.955	6.841	4.006
Ordrup	6.014	146	61	35.380	1.028	1.172
Peter Bangs Vej	4.061	110	21	24.906	793	140
Ryparken	16.188	222	103	91.448	1.359	1.722
Rødovre	5.943	167	37	35.603	1.008	624
Sjælør	9.691	279	104	55.341	2.104	1.548
Skovbrynet	5.914	118	84	29.677	566	782
Skovlunde	7.255	246	73	44.080	1.325	961
Solrød Strand	6.081	145	80	36.112	1.023	965
Sorgenfri	5.986	93	120	35.766	808	1.436
Stengården	5.914	112	56	35.102	740	820
Stenløse	5.761	151	83	35.098	932	1.057
Svanemøllen	22.108	713	194	127.089	5.126	3.992
Sydhavn	9.691	287	103	55.341	2.197	1.551
Taastrup	6.515	405	66	38.671	1.531	946
Valby	14.148	430	103	82.932	3.008	1.822
Vallensbæk	6.047	141	78	35.555	1.094	811
Vangede	6.662	152	75	39.113	901	1.250
Vanløse	7.633	222	64	44.398	1.525	946
Veksø	5.367	174	64	34.704	974	997
Vesterport	23.832	1.083	223	137.955	6.997	4.044
Vigerslev Allé	9.526	48	42	52.334	223	493
Vinge	3.973	86	60	24.608	445	1.529
Virum	5.986	86	153	35.766	751	1.517
Værløse	5.914	108	142	35.102	678	1.343
Ølby	5.905	111	78	35.168	819	975
Ølstykke	5.761	137	131	35.097	878	1.544
Østerport	22.970	901	199	131.843	6.700	3.985
Ålholm	9.526	46	42	52.334	208	500
Åmarken	6.047	161	63	35.290	1.224	779
I alt	728.485	19.828	7.186	4.238.985	130.079	106.819

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.704	727	38.521	4.583
S-togtrafikken	3.005	1.101	17.805	10.707

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.616
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.352
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.076
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	700
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	556
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	535
DSB - Driftsledelse	DSB	533
Sporanlæg	BANEDANMARK	474
MF teknik (undt. ATC)	DSB	436
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	407
MG Teknik (projekt)	DSB	390
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	363
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	350
Politi	EKSTERN	344
Togsæt forhold	DSB	341
I alt		10.473

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juni 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	3.313
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.389
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.325
Materielforhold	DSB	909
Banens tilstand	BANEDANMARK	907
Sporanlæg	BANEDANMARK	747
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	747
Vognkasse	DSB	700
Politiets arbejde	EKSTERN	698
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	676
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	612
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	597
Bremsesystem	DSB	424
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	422
Rustkørsel	BANEDANMARK	314
I alt		14.780

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	206
Teknik (undt. ATC)	DSB	125
UKENDT	BANEDANMARK	106
MG Teknik (projekt)	DSB	105
DSB - Driftsledelse	DSB	100
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	92
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	77
Driftslæring (495)	DSB	74
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	68
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	67
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
Togsæt forhold	DSB	50
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	40
ET ATC-fejl	DSB	35
Manglende Lkf	DSB	34
I alt		1.236

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juni 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.564
Politiets arbejde	EKSTERN	726
Ukendt	ukendt	553
Mangel på lokomotivførere	DSB	420
Personpåkørsel	EKSTERN	332
Nær ved påkørsel	EKSTERN	286
Vognkasse	DSB	284
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	281
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	256
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	255
Udefrakommende forhold	EKSTERN	201
Bremsesystem	DSB	190
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	179
Interiør	DSB	172
Materielforhold	DSB	162
I alt		5.861

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korridorerne / Planlægningsfejl korridorerne:

Disponering kørtning / Planlægningstøj kørtning.

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,9	30,9	22,6	27,1	29,4							27,6
Banedanmark	51,9	54,7	49,0	61,1	57,1	48,9							54,1
Eksterne forhold	17,8	18,4	20,1	16,3	15,8	21,8							18,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,0	55,5	32,8	37,0	54,2							41,6
Banedanmark	37,1	26,5	32,3	54,2	37,4	39,0							37,2
Eksterne forhold	20,8	40,5	12,2	13,0	25,6	6,7							21,2

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0							24,2
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6							53,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4							22,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6							18,2
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8							59,9
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6							21,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645							30.272
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201							1.904
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	0	0	0	0	0	0	32.176

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487							11.334
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66							821
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	0	0	0	0	0	0	12.155

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	103.994	99.924	110.586	110.565	111.716							654.058
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.155	2.772	3.140	4.312	4.496							20.910
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	709	695	502	417	817							3.685
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,5	96,7	95,7	95,2							96,2
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485							4.238.985
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085							31.342
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131	2.581	2.255	2.028							17.729
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0							98,8
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "ekstern" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærværk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	88,5	84,7	87,7	82,9	81,6	81,9							84,0
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6							93,1
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

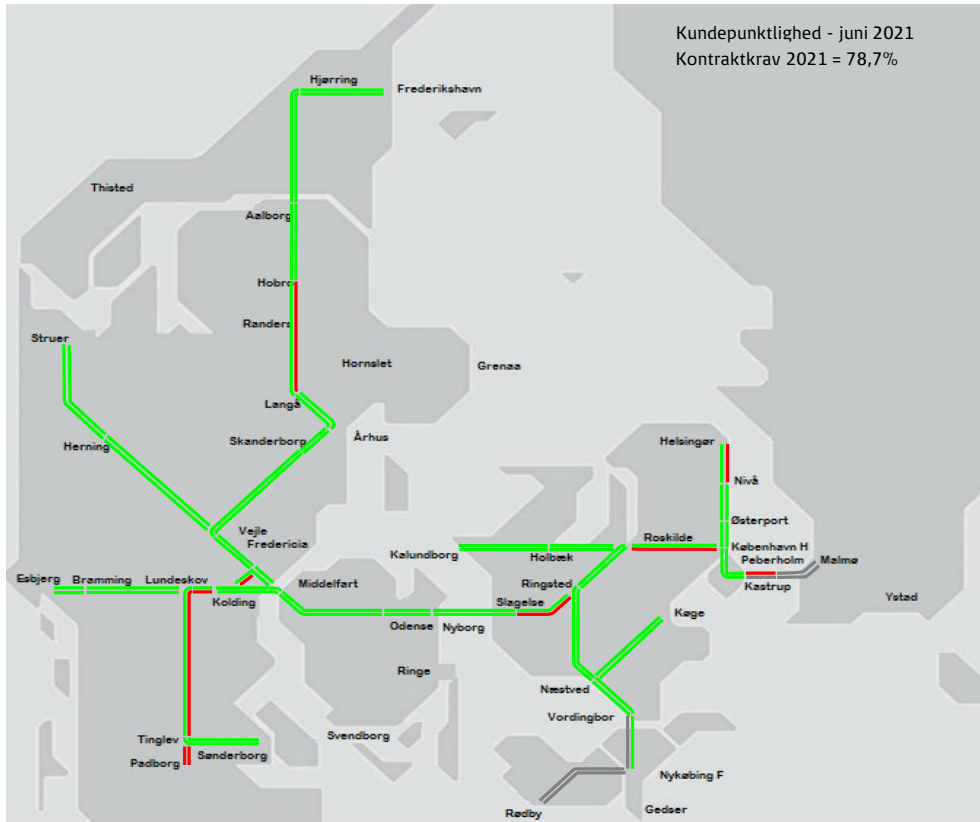
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

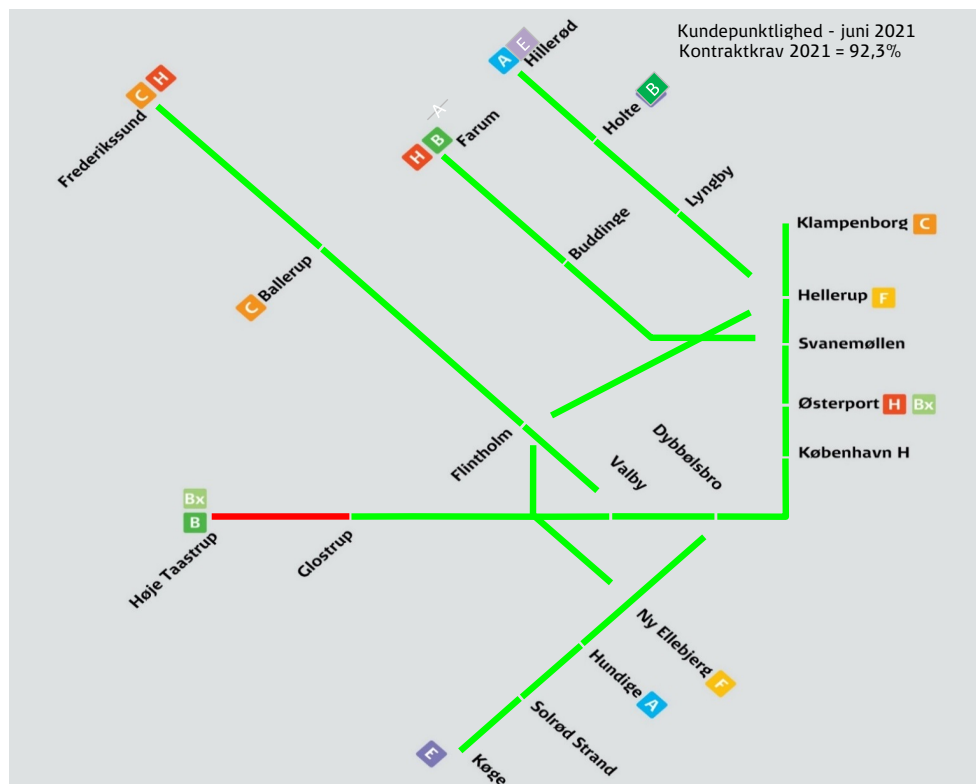
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,58	3,45	8,03	0,35	14	113
EB	0,10	1,35	1,45	6,35	6	14
ET	15,35	2,90	18,26	0,55	6	111
IC3	2,58	3,90	6,48	0,32	6	96
IC4	3,10	2,32	5,42	12,13	8	74
IR4	0,65	0,61	1,26	0,16	3	44
ME	1,58	0,55	2,13	1,94	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2020												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966							41.232
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395							1.735
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846							31.155
ET kun DSB-ejede	33.643	32.693	50.758	58.268	47.602	50.373							44.001
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209							34.500
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042							10.776
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381							42.622
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185							52.408
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678							20.372

23.8.16 - Tabel 2

	2020												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966							31.336
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185							1.541
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969							23.162
ET kun DSB-ejede	27.173	27.244	50.758	47.343	38.535	41.978							37.034
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262							25.675
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119							8.222
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834							27.237
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185							48.040
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678							20.372

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.927	5.762	33.643	32.974
S-togtrafikken	1.465	1.455	8.601	8.430

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.