

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	3	3	5	6	7	10	11						44
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12	12						61
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7	4						42
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2	1						10
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1	1						10,5
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36	30						162
I alt	31	29	41	47	54	67	60	0	0	0	0	0	329

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	8	10	13	16	17	21	24						107
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5	6	7	8	7						42
Periodekort ²	4	3	3	1	6	5	2						24
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	3	1	1	1						10
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1	2	4	3	6						19
I alt	18	20	23	28	35	37,5	40	0	0	0	0	0	201

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	25	30	38	48	54	68	74						337
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8	9	7						39
Periodekort ²	2	5	4	5	6	6	3						30
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0	1	0						2
I alt	30	38	46	59	68	83	84	0	0	0	0	0	409

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International	2	3	2	2	3	9	11						32
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14						55
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13						127
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2						15
I alt	16	11	29	56	33	50	36	0	0	0	0	0	229

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	0	0	0	0	0	1.169
--	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2021												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-toget	44	62	74	80	71	114	90						535
I alt	44	62	74	80	71	114	90	0	0	0	0	0	535

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	0	0	0	0	0	1.703
------------------	--------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra toget og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.779	1.836	2.260	2.691	3.271	3.976	3.755						19.569
S-togtrafikken	3.312	3.557	4.638	5.096	5.985	7.329	5.725						35.643
DSB total	5.091	5.393	6.898	7.787	9.256	11.306	9.480	0	0	0	0	0	55.212

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446						1.821
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467						1.638
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399						2.141
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699						3.733
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314	377	401						1.920
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458						2.102
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464						2.120
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129	126						660
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67	71						375
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-	-						4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183						1.050
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55						294
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30	23						172
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534						2.763
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477						2.424
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568						2.396
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510						2.086
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374						1.507
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364						1.550
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277						1.369
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271						1.306
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142						562
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138						556
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119						510
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18	25						109
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7	11						39
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148						563
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111						434
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253						981
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221						824
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122						385
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21						88
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74						172
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96						424
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76						338
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22						86
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16						64

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.791	1.940	2.556	2.828	3.350	4.221	3.185						19.870
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575						3.538
Valby-Frederikssund	553	624	796	887	990	1.220	961						6.032
Hellerup-Hillerød	537	586	790	871	1.050	1.295	1.057						6.186
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	914	1.038	813						5.291
Hellerup-Klampenborg	111	118	148	170	206	306	208						1.267
Dybbølsbro-Køge	652	694	889	997	1.209	1.445	1.249						7.134
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	793	901	816						4.988

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728						1.317.204
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707						294.273
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3						0,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100						3.870.106
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506						789.916
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5						0,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1						0,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3						0,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	207.558	53.409	0,5	684.716	136.221	0,2	1.869.403	344.421	0,2	5.052.094	706.485	0,1
København H - Helsingør	218.186	52.546	1,2	688.369	144.798	0,8	1.887.842	346.081	0,3	5.126.098	728.849	0,2
København H - Københavns Lufthavn	87.849	6.094	0,0	268.306	20.907	0,0	702.183	20.710	0,0	1.907.379	71.389	0,0
Københavns Lufthavn - København H	83.513	5.289	0,0	277.382	20.561	0,0	633.528	15.065	0,0	2.036.500	58.243	0,0
København H - Roskilde	285.858	100.493	1,5	883.222	252.169	1,2	2.504.077	668.524	0,3	6.373.936	1.253.085	0,4
Roskilde - København H	281.863	92.942	0,7	874.815	252.162	1,1	2.408.458	575.908	0,3	6.286.965	1.217.180	0,3
Roskilde - Ringsted	184.799	54.416	0,0	584.683	149.779	0,5	1.537.330	331.872	0,1	3.806.659	664.284	0,2
Ringsted - Roskilde	181.951	48.728	0,7	581.357	148.332	0,5	1.385.271	275.784	0,1	3.814.906	634.199	0,1
København - Køge Nord	145.654	62.049	0,3	382.151	171.546	1,2	1.072.825	291.785	0,2	2.769.448	751.739	0,2
Køge Nord - København	136.147	54.620	1,3	396.093	169.549	1,3	1.023.039	284.789	0,3	2.846.500	772.939	0,2
Køge Nord - Ringsted	145.386	61.725	0,3	382.419	173.205	1,4	1.072.571	289.697	0,2	2.769.498	755.763	0,2
Ringsted - Køge Nord	132.800	53.582	1,3	399.440	175.576	1,6	1.018.107	272.918	0,2	2.851.636	800.423	0,2
Ringsted - Næstved	77.886	17.929	0,0	232.275	46.686	0,1	606.587	116.205	0,2	1.460.100	211.635	0,2
Næstved - Ringsted	75.864	13.468	0,0	229.472	48.207	0,4	484.387	83.272	0,0	1.559.419	246.140	0,1
Næstved - Nykøbing F	43.315	8.606	1,0	153.880	27.534	0,4	496.929	61.040	0,2	1.190.471	128.234	0,1
Nykøbing F - Næstved	44.230	7.692	0,0	150.274	27.546	0,3	365.357	49.072	0,0	1.302.061	136.260	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	98.230	28.762	1,6	279.215	63.491	0,8	962.642	193.004	0,3	2.235.859	335.531	0,3
Holbæk - Roskilde	97.649	24.601	0,4	272.830	64.835	0,7	930.634	171.516	0,0	2.228.966	348.293	0,2
Holbæk - Kalundborg	37.951	7.821	0,0	128.144	20.788	0,0	361.209	50.695	0,1	809.395	99.613	0,0
Kalundborg - Holbæk	25.841	5.804	0,0	131.042	20.166	0,0	203.001	36.333	0,1	924.982	107.045	0,0
Køge - Næstved	18.875	3.463	0,0	53756,0	7.272	0,0	190.109	31.191	0,0	516.873	52.019	0,0
Næstved - Køge	16.610	3.384	0,0	55719,0	8.421	0,0	188.448	27.575	0,1	518.987	59.692	0,0
Ringsted - Slagelse	188.549	71.052	0,2	519166,0	198.476	0,9	1.609.296	391.748	0,0	4.067.256	986.373	0,2
Slagelse - Ringsted	171.357	61.928	0,5	539657,0	202.748	0,6	1.541.523	353.832	0,1	4.151.016	1.026.046	0,1
Slagelse - Korsør	145.444	61.790	0,3	359156,0	177.655	0,5	1.401.973	332.743	0,0	3.216.815	870.953	0,1
Korsør - Slagelse	123.646	54.840	0,4	380254,0	182.687	0,7	1.174.928	298.346	0,0	3.412.199	916.194	0,1
Korsør - Nyborg	174.628	66.816	0,0	507458,0	231.005	1,3	1.399.247	321.800	0,0	3.398.095	910.840	0,3
Nyborg - Korsør	155.987	65.238	0,3	522050,0	231.994	0,8	1.207.269	305.786	0,0	3.555.790	944.529	0,1
Nyborg - Odense	178.921	64.952	0,0	511353,0	219.764	1,2	1.428.420	314.300	0,0	3.420.043	873.796	0,2
Odense - Nyborg	150.404	62.477	0,3	533335,0	221.232	0,5	1.139.870	281.799	0,0	3.654.383	921.145	0,1
Odense - Middelfart	177.117	57.936	0,2	557424,0	193.126	0,7	1.233.423	255.702	0,1	3.716.512	768.637	0,1
Middelfart - Odense	155.334	58.043	0,0	569315,0	196.951	0,6	1.066.359	251.550	0,1	3.848.575	790.002	0,1
Middelfart - Fredericia	127.393	39.398	0,3	464371,0	147.117	0,9	896.020	163.728	0,0	3.071.108	579.521	0,2
Fredericia - Middelfart	119.545	42.992	0,3	467123,0	144.579	0,4	815.631	175.575	0,1	3.150.422	587.181	0,1
Middelfart - Taulov	36.849	11.465	0,0	122216,0	43.598	0,0	227.187	52.306	0,0	809.916	165.185	0,0
Taulov - Middelfart	32.823	12.666	0,0	119131,0	43.607	0,8	206.567	55.921	0,0	799.119	160.362	0,1
Taulov - Kolding	88.076	26.773	0,0	317671,0	98.108	0,0	508.497	116.245	0,0	2.018.487	370.016	0,0
Kolding - Taulov	77.607	26.330	0,0	323188,0	99.175	0,5	456.566	111.331	0,0	2.048.614	371.852	0,1
Fredericia - Vejle	92.430	39.294	0,3	313252,0	140.628	0,9	718.843	174.845	0,0	2.235.650	584.962	0,2
Vejle - Fredericia	98.539	44.186	0,8	309162,0	136.468	0,4	774.238	194.864	0,1	2.157.860	580.054	0,1
Vejle - Horsens	89.516	36.350	0,0	286660,0	118.992	0,5	698.967	161.955	0,0	2.112.661	513.419	0,1
Horsens - Vejle	92.756	40.271	0,3	291561,0	116.600	0,2	708.416	183.204	0,0	2.086.433	505.014	0,1
Horsens - Skanderborg	89.320	35.832	0,3	237907,0	98.527	0,3	716.832	170.175	0,0	2.057.850	491.928	0,1
Skanderborg - Horsens	91.503	40.123	0,6	241298,0	98.761	0,0	688.839	193.585	0,1	2.067.305	494.832	0,0
Skanderborg - Aarhus H	90.075	34.854	0,0	250867,0	96.180	0,2	723.023	173.169	0,0	2.018.863	456.609	0,1
Aarhus H - Skanderborg	89.884	38.294	0,6	255469,0	99.692	0,1	647.918	182.525	0,1	2.083.359	481.071	0,0
Aarhus H - Langå	45.017	16.483	0,0	148276,0	54.451	0,5	285.425	71.904	0,0	903.136	210.641	0,1
Langå - Aarhus H	44.715	16.343	0,0	146599,0	54.722	0,2	286.845	72.969	0,0	900.998	206.387	0,1
Langå - Randers	45.070	15.174	0,0	146607,0	53.464	0,5	290.008	68.655	0,1	971.078	208.896	0,1
Randers - Langå	44.919	15.831	0,0	146848,0	53.713	0,0	291.730	70.234	0,1	970.556	208.150	0,0
Randers - Hobro	45.070	12.658	0,0	147815,0	45.946	0,0	290.612	55.571	0,1	972.286	182.727	0,0
Hobro - Randers	42.050	12.885	0,0	151227,0	47.213	0,1	272.749	59.040	0,1	993.010	183.011	0,1
Hobro - Aalborg	46.013	12.324	0,0	147121,0	45.709	0,1	305.447	60.931	0,3	973.070	189.506	0,0
Aalborg - Hobro	38.630	12.947	0,0	154443,0	47.951	0,0	248.144	60.450	0,0	1.033.568	198.889	0,0
Aalborg - Brønderslev	23.464	3.447	0,0	87932,0	11.489	0,7	140.120	12.531	0,2	586.086	40.358	0,1
Brønderslev - Aalborg	15.712	556	0,0	94825,0	9.847	0,0	109.748	2.781	0,0	628.137	39.584	0,0
Brønderslev - Hjørring	7.752	2.309	0,0	17052,0	6.849	2,2	30.576	6.848	0,0	90.684	20.783	0,4
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	22284,0	6.280	0,0	-	-	-	122.920	22.576	0,0
Hjørring - Frederikshavn	7.752	1.410	0,0	17052,0	5.140	0,0	30.576	4.433	0,0	90.684	14.450	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	22284,0	4.021	0,0	-	-	-	122.920	14.102	0,0
Fredericia - Taulov	51.227	15.420	0,0	211575,0	57.850	0,0	281.310	63.984	0,1	1.263.101	212.007	0,0
Taulov - Fredericia	49.580	14.751	0,0	214190,0	57.956	0,5	285.896	61.629	0,0	1.271.475	214.813	0,2
Kolding - Lunderskov	77.427	20.158	0,0	316246,0	89.555	0,1	449.799	80.587	0,0	2.000.138	327.102	0,0
Lunderskov - Kolding	83.764	25.535	0,0	308243,0	82.233	0,1	479.682	98.041	0,1	1.966.037	301.279	0,0
Lunderskov - Tinglev	32.091	12.426	0,0	131428,0	48.364	0,0	169.287	39.015	0,0	750.740	151.564	0,0
Tinglev - Lunderskov	34.507	14.148	0,0	128123,0	47.497	0,4	176.939	43.830	0,0	740.706	150.542	0,1
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.817	0,0	53680,0	8.879	0,0	53.269	6.138	0,0	352.839	36.999	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.745	0,0	48012,0	7.732	0,0	79.351	10.831	0,0	325.935	33.685	0,0
Tinglev - Padborg	22.348	7.452	0,0	77161,0	28.082	0,0	114.156	17.776	0,0	394.110	65.992	0,1
Padborg - Tinglev	15.100	5.042	0,0	83654,0	33.042	0,9	76.104	11.889	0,0	430.048	76.236	0,2
Lunderskov - Bramming	45.020	9.740	0,0	186040,0	37.884	0,0	278.628	46.353	0,0	1.253.835	167.954	0,0
Bramming - Lunderskov	49.612	11.361	0,0	180671,0	35.814	0,0	304.577	49.889	0,0	1.227.210	155.218	0,0
Bramming - Esbjerg	49.162	8.582	0,0	181680,0	28.277	0,0	308.190	46.672	0,4	1.221.601	122.431	0,0
Esbjerg - Bramming	49.612	8.756	0,0	180657,0	27.629	0,0	304.208	40.383	0,0	1.22		

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juli 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	15	21	14	18	16	19	25	128
Passagerer ² (tus.)	7	10	8	8	8	8	11	61
Belægning (pct.) - krav max. 84%	47%	49%	55%	46%	52%	41%	46%	48%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juli 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	80	72	73	105	90	74	64	557
Passagerer ² (tus.)	28	24	26	35	30	26	24	193
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	36%	34%	35%	33%	33%	35%	37%	35%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juli 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	10	12	16	12	-	3	66
Passagerer ² (tus.)	4	4	5	5	4	-	0,3	22
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	34%	40%	38%	32%	31%	-	10%	34%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675						4.834
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122						1.079
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1						22,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629						4.609
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157						1.044
Belægning (pct.) ³	15	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9						22,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												Ar til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689						4.799
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122						758
Belægning (pct.) ³	10,6	12	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7						15,8

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

”DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer.” (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.060	3.488	14,5	44	0	1,6	47,7	14,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	1.678	12,0	43	0	4,2	16,9	12,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	2.427	17,4	43	0	8,4	45,6	17,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.782	4.106	20,8	43	0	11,5	69,0	20,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.796	6.087	14,6	128	0	1,0	27,6	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.946	5.332	12,7	129	0	3,1	22,3	12,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.534	4.004	18,6	66	0	7,4	29,7	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.086	4.005	10,8	114	0	1,0	28,6	10,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	24.834	5.590	23	45,0	0	3,3	43,5	22,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.750	2.102	14	45,0	0	6,3	29,7	14,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.528	3.670	17	45,0	0	5,0	27,1	17,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.256	6.610	38	44,0	1	21,7	107,2	38,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.744	8.869	21	129,0	0	7,4	30,7	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.120	8.016	19	130,0	0	4,2	26,5	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.830	4.450	20	70,0	0	8,4	29,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.936	6.384	17	114,0	0	2,1	28,6	17,3

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.418	10.213	25	86,0	0	3,9	71,1	24,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	38.316	3.753	10	86,0	0	1,5	32,9	9,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	38.556	7.392	19	86,0	0	4,7	62,6	19,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	44.226	12.234	28	91,0	0	7,7	63,7	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	89.478	19.855	22	260,0	0	6,8	43,5	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	91.446	16.835	18	263,0	0	3,7	38,2	18,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	53.196	9.745	18	154,0	0	7,4	40,3	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	93.000	14.145	15	260,0	0	1,0	57,3	15,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.104	4.022	25	32,0	0	15,5	46,2	25,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.954	4.207	26	32,0	0	16,1	35,0	26,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.406	4.369	30	31,0	0	16,9	86,0	30,3
15:00:00 - 15:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.166	5.358	38	33,0	1	13,8	123,2	37,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	37.872	7.097	19	90,0	0	7,4	34,0	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.046	7.724	20	90,0	0	8,4	41,4	20,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.912	5.083	15	74,0	0	5,0	36,1	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	37.602	5.978	16	90,0	0	6,3	31,8	15,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.904	6.012	40,3	32	0	27,6	58,4	40,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.490	5.780	39,9	33	0	21,2	56,9	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.254	7.476	46,0	33	0	27,6	75,4	46,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.162	7.504	49,5	31	1	31,2	137,0	49,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	37.248	12.651	34,0	89	0	20,1	55,2	34,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.572	11.453	30,5	89	0	20,3	45,6	30,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	31.320	6.290	20,1	66	0	10,1	41,4	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.400	10.121	26,4	91	0	15,9	45,0	26,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.358	4.162	17,8	39	0	8,4	33,9	17,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.204	1.655	9,1	46	0	4,0	21,2	9,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	2.431	17,4	43	0	3,1	36,1	17,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.858	4.432	21,3	44	1	4,2	104,0	21,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.744	6.189	14,5	130	0	5,3	29,7	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.242	5.734	13,3	132	0	3,6	25,4	13,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	19.116	2.667	14,0	59	0	3,1	23,3	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.856	4.821	12,4	119	0	2,1	39,2	12,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.836	7.311	32,0	51	0	15,2	52,0	32,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.026	5.724	30,1	49	0	10,6	60,7	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.674	8.128	41,3	51	0	13,7	74,3	41,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.764	7.935	34,9	52	0	10,6	65,8	34,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	50.520	14.835	29,4	155	0	6,3	88,1	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	51.018	11.844	23,2	156	0	1,0	40,3	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	40.080	6.436	16,1	120	0	2,1	47,7	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	40.650	9.233	22,7	125	0	5,3	47,7	22,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.944	5.136	17,7	54	0	5,3	43,5	17,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.502	3.654	20,9	46	0	1,9	53,1	20,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	19.824	5.313	26,8	51	0	11,6	50,9	26,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.914	5.842	25,5	53	0	1,0	48,8	25,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	51.516	10.138	19,7	156	0	6,3	53,1	19,7

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	54.906	8.356	15,2	155	0	1,0	39,2	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.442	4.849	10,9	133	0	2,1	44,6	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.974	7.065	17,2	126	0	1,0	40,3	17,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	24.888	9.919	39,9	56	0	15,5	90,6	39,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	24.108	5.977	24,8	53	0	1,0	55,2	24,8
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	23.514	9.107	38,7	58	0	8,4	69,0	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	27.378	13.181	48,1	57	1	11,6	113,6	48,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	64.440	20.596	32,0	165	0	8,4	76,4	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	60.804	17.290	28,4	160	0	4,2	48,8	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	52.356	9.247	17,7	130	0	1,9	58,4	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	51.606	16.777	32,5	131	0	8,4	54,6	32,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	64.002	17.998	28,1	143	0	3,1	87,2	28,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	61.770	8.585	13,9	137	0	1,0	41,4	13,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	60.576	16.567	27,3	142	0	7,4	67,9	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	66.714	23.946	35,9	139	1	9,5	100,9	35,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	150.702	38.220	25,4	423	0	7,4	70,8	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	153.348	33.099	21,6	421	0	1,0	48,6	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	131.856	17.824	13,5	324	0	0,5	59,4	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	130.920	30.333	23,2	353	0	2,1	55,2	23,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	61.992	16.498	26,6	152	0	1,0	63,7	26,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.532	14.542	19,5	154	0	2,1	58,6	19,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	63.690	19.154	30,1	153	0	4,2	94,5	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	74.742	22.901	30,6	158	0	3,1	66,9	30,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Vesterport	Nørreport	164.460	32.868	20,0	463	0	2,1	38,2	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nørreport	168.270	33.790	20,1	459	0	1,0	44,6	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	126.246	24.953	19,8	315	0	0,5	40,3	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	159.054	25.213	15,9	429	0	1,0	40,3	15,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	60.846	11.903	19,6	146	0	5,3	53,1	19,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.386	16.063	21,9	148	0	7,4	65,6	21,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	61.272	20.053	32,7	147	0	10,6	98,7	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	65.904	17.716	26,9	149	0	7,1	96,6	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	157.104	31.107	19,8	441	0	2,1	45,6	19,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	156.666	32.912	21,0	433	0	3,2	45,6	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	126.246	23.284	18,4	315	0	1,0	42,4	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	143.850	18.204	12,7	388	0	1,0	42,4	12,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.924	3.095	16,4	46	0	3,2	36,1	16,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.640	5.256	25,5	46	0	11,6	54,1	25,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.102	6.211	34,3	43	0	7,6	97,7	34,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.702	5.091	27,2	47	0	11,6	42,4	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	51.528	9.131	17,7	127	0	3,2	26,5	17,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	50.682	10.808	21,3	130	0	4,2	39,2	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	47.388	7.464	15,7	111	0	6,3	28,6	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	46.488	5.225	11,2	111	0	2,6	26,5	11,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.880	1.974	11,0	44	0	7,1	21,2	11,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.992	3.098	15,5	44	0	4,8	29,7	15,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.942	3.683	19,4	44	0	6,5	71,1	19,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.468	2.508	13,6	43	0	1,6	31,8	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	50.682	4.791	9,5	129	0	1,1	19,1	9,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	51.648	6.017	11,6	127	0	0,5	27,6	11,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	50.532	4.319	8,5	128	0	2,3	19,1	8,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	44.076	2.521	5,7	110	0	0,5	16,9	5,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.342	6.846	16,2	99	0	1,8	53,1	16,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	53.070	9.860	18,6	100	0	5,3	58,4	18,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.918	12.407	28,9	100	0	9,5	95,5	28,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.308	10.815	23,4	102	0	5,7	87,0	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	103.284	20.018	19,4	312	0	3,1	42,4	19,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	101.214	19.543	19,3	308	0	5,0	42,4	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.224	13.308	16,2	214	0	1,0	36,1	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	91.550	11.885	13,0	260	0	1,7	45,6	13,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.062	7.771	21,0	85	0	5,8	59,4	21,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	49.506	8.778	17,7	84	0	4,7	61,6	17,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.706	11.243	29,0	87	0	9,5	69,0	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.028	10.933	31,2	86	0	14,9	97,7	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.684	18.794	21,4	264	0	3,1	41,4	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	95.334	18.709	19,6	262	0	5,3	42,4	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	80.352	13.819	17,2	211	0	0,5	40,3	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	76.326	13.051	17,1	214	0	1,0	71,1	17,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.852	4.487	11,3	83	0	2,1	33,9	11,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	44.322	6.942	15,7	86	0	2,3	53,1	15,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.058	8.954	23,5	86	0	5,3	67,9	23,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.076	6.165	16,2	86	1	1,7	131,7	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.684	14.171	16,2	264	0	1,0	43,5	16,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	87.984	13.957	15,9	257	0	1,0	43,5	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	75.492	9.783	13,0	196	0	1,0	37,1	13,0

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	59.646	6.094	10,2	174	0	1,0	48,8	10,2
---------------------	--------------	-----------	--------	--------	-------	------	-----	---	-----	------	------

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	3.447	12,7	43	0	5,3	33,9	12,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.216	4.844	17,8	43	0	7,4	46,7	17,8
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.300	6.432	26,5	42	0	6,9	71,1	26,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.850	5.109	28,6	45	0	14,4	89,2	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.212	9.945	21,5	132	0	9,0	45,6	21,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.686	10.181	21,8	132	0	8,4	41,4	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.158	7.108	15,4	129	0	4,2	38,2	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.456	4.476	11,3	116	0	2,3	32,9	11,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.848	1.019	6,0	44	0	1,0	19,1	6,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.468	1.505	8,2	43	0	1,0	15,3	8,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.104	2.488	15,5	46	0	8,4	39,2	15,5
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.982	1.722	11,5	43	0	5,3	24,4	11,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	43.566	5.923	13,6	132	0	4,2	33,9	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	43.740	3.561	8,1	132	0	2,1	16,9	8,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.680	2.446	7,7	95	0	1,0	23,3	7,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.034	2.805	7,4	116	0	1,0	29,7	7,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.356	4.742	29,0	58	0	11,6	55,0	29,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.356	3.843	23,5	58	0	10,6	53,1	23,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.356	4.785	29,3	58	0	5,5	43,5	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	17.976	5.271	29,3	63	0	16,9	55,0	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.068	8.964	18,3	174	0	5,3	33,9	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.918	8.418	17,2	173	0	4,2	28,3	17,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.624	5.784	13,6	132	0	1,0	18,0	13,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	42.648	6.968	16,3	132	0	5,3	31,8	16,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.356	3.725	22,8	58	0	9,5	62,6	22,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.506	2.945	17,8	59	0	7,4	41,7	17,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.680	3.530	21,2	59	0	5,3	70,2	21,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.032	3.981	24,8	57	0	12,7	43,6	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.068	6.569	13,4	174	0	2,1	29,7	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	48.768	6.614	13,6	172	0	3,1	26,5	13,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.624	4.415	10,4	132	0	1,0	18,0	10,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.796	6.088	14,6	129	0	5,3	22,2	14,6

Bemærkninger

- 1) Belægning:**
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2021		År til dato 2021		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		3.834	3.627	27.207	26.697
Nivå - Østerport		6.158	5.782	43.055	42.259
Østerport - København H	13.287		11.885	97.801	94.482
København H - Kbh. Lufthavn	8.366		7.694	59.073	57.539
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.872		3.790	25.912	25.621
København H - Roskilde	6.956		6.555	51.589	50.652
Roskilde - Ringsted	4.372		4.169	30.595	30.046
København - Køge Nord	2.794		2.707	21.707	21.300
Køge Nord - Ringsted	2.794		2.709	21.697	21.300
Ringsted - Næstved	1.997		1.849	13.489	13.135
Næstved - Vordingborg	1.959		1.841	13.090	12.727
Vordingborg - Nykøbing F	1.063		951	10.148	9.816
Nykøbing F - Rødby F	0		0	1.300	1.257
Roskilde - Holbæk	2.434		2.254	18.741	18.337
Holbæk - Kalundborg	1.193		1.160	8.481	8.407
Køge - Næstved	971		962	9.357	9.107
Ringsted - Slagelse	3.797		3.699	30.555	30.279
Slagelse - Nyborg	3.467		3.427	25.188	25.046
Nyborg - Odense	3.529		3.490	25.603	25.452
Odense - Middelfart	4.514		4.472	32.074	31.923
Middelfart - Fredericia	3.437		3.401	24.335	24.216
Fredericia - Vejle	3.665		3.618	26.453	26.160
Vejle - Skanderborg	3.309		3.269	24.836	24.562
Skanderborg - Aarhus H	2.983		2.966	24.036	23.784
Aarhus H - Langå	2.185		2.168	13.386	13.278
Langå - Hobro	2.193		2.179	14.441	14.309
Hobro - Skørping	2.192		2.176	14.622	14.479
Skørping - Aalborg	2.278		2.259	15.186	15.035
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.098		1.088	7.767	7.583
Aalborg - Hjørring	1.508		1.455	10.154	9.873
Hjørring - Frederikshavn	371		369	2.363	2.357
Fredericia - Kolding	2.426		2.412	15.483	15.417
Middelfart - Kolding	1.079		1.072	7.747	7.711
Kolding - Lunderskov	3.477		3.456	23.025	22.920
Lunderskov - Tinglev	1.392		1.385	8.942	8.923
Tinglev - Sønderborg	602		591	3.981	3.952
Tinglev - Padborg	798		797	4.964	4.949
Lunderskov - Bramming	2.085		2.071	14.097	14.012
Bramming - Esbjerg	2.086		2.070	14.090	13.984
Vejle - Herning ⁴⁾	248		239	1.662	1.634
Herning - Struer ⁴⁾	248		239	1.661	1.639

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juli 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.087	5.966	41.255	40.226
Solrød Strand-Hundige	6.155	6.058	43.211	42.211
Hundige-Dybbølsbro	9.902	9.742	66.571	64.959
Høje Taastrup-Glostrup	4.461	4.438	43.132	42.225
Glostrup-Valby	4.753	4.731	43.424	42.523
Frederikssund-Ballerup	6.112	6.016	41.210	40.204
Ballerup-Flintholm	6.812	6.733	52.474	51.499
Flintholm - Valby	6.812	6.687	51.333	50.284
Valby-Dybbølsbro	7.776	7.694	90.450	88.483
Dybbølsbro-København H	17.679	17.393	155.695	151.752
København H-Østerport	18.634	18.277	156.591	152.383
Østerport-Svanemøllen	16.939	16.544	142.669	138.297
Svanemøllen - Buddinge	6.231	6.114	45.346	44.083
Buddinge - Farum	6.163	6.044	41.266	40.417
Svanemøllen-Hellerup	11.812	11.538	101.150	98.066
Hellerup-Lyngby	9.913	9.742	65.561	63.690
Lyngby-Holte	9.913	9.693	65.906	63.688
Holte-Hillerød	6.241	6.161	42.468	41.563
Hellerup-Klampenborg	6.190	6.110	41.948	40.775
Hellerup-Flintholm	8.296	8.242	60.630	60.148
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.296	8.239	60.630	60.121

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	52	50	372	365
Nivå - Østerport	181	169	1.265	1.237
Østerport - København H	41	37	303	293
København H - Kbh. Lufthavn	99	91	696	678
Kbh. Lufthavn - Peberholm	28	28	190	188
København H - Roskilde	213	200	1.604	1.574
Roskilde - Ringsted	143	136	997	979
København - Køge Nord	99	96	764	749
Køge Nord - Ringsted	74	71	572	561
Ringsted - Næstved	54	50	361	352
Næstved - Vordingborg	54	50	359	349
Vordingborg - Nykøbing F	10	9	224	218
Nykøbing F - Rødby F	0	0	47	46
Roskilde - Holbæk	87	81	669	654
Holbæk - Kalundborg	52	50	368	364
Køge - Næstved	38	37	365	354
Ringsted - Slagelse	102	99	877	868
Slagelse - Nyborg	121	120	961	956
Nyborg - Odense	101	100	735	731
Odense - Middelfart	226	224	1.607	1.599
Middelfart - Fredericia	35	35	248	247
Fredericia - Vejle	94	93	680	672
Vejle - Skanderborg	184	182	1.463	1.447
Skanderborg - Aarhus H	68	68	546	541
Aarhus H - Langå	99	98	606	601
Langå - Hobro	98	97	642	636
Hobro - Skørping	51	50	337	333
Skørping - Aalborg	60	59	398	394
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	36	36
Aalborg - Hjørring	21	21	138	137
Hjørring - Frederikshavn	14	14	87	87
Fredericia - Kolding	48	48	308	307
Middelfart - Kolding	25	25	183	182
Kolding - Lunderskov	45	45	297	296
Lunderskov - Tinglev	87	87	559	558
Tinglev - Sønderborg	25	24	164	163
Tinglev - Padborg	11	11	71	71
Lunderskov - Bramming	82	81	554	550
Bramming - Esbjerg	34	34	231	229
Vejle - Herning	18	17	121	119
Herning - Struer	12	12	84	83
I alt	2.892	2.805	21.089	20.802

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	331	324
Solrød Strand-Hundige	65	64	458	448
Hundige-Dybbølsbro	176	173	1.163	1.134
Høje Taastrup-Glostrup	37	37	358	351
Glostrup-Valby	35	34	316	310
Frederikssund-Ballerup	110	108	807	785
Ballerup-Flintholm	76	75	568	557
Flintholm - Valby	19	19	142	141
Valby-Dybbølsbro	24	23	276	269
Dybbølsbro-København H	14	14	120	119
København H-Østerport	58	57	488	476
Østerport-Svanemøllen	47	46	398	385
Svanemøllen - Buddinge	50	49	362	352
Buddinge - Farum	84	82	560	544
Svanemøllen-Hellerup	23	23	197	192
Hellerup-Lyngby	60	59	395	384
Lyngby-Holte	50	49	331	323
Holte-Hillerød	108	107	723	707
Hellerup-Klampenborg	35	35	238	232
Hellerup-Flintholm	60	59	436	432
Flintholm-Ny Ellebjerg	37	36	267	265
I alt	1.217	1.197	8.934	8.730

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.644	204	20	11.715	1.069	177
Bramming	2.086	155	15	14.411	716	96
Esbjerg	1.044	129	8	7.201	519	51
Fredericia	4.757	675	45	33.117	3.436	224
Frederikshavn	186	2	2	1.214	24	4
Helsingør	1.932	489	109	14.147	2.106	287
Herning	247	27	9	1.693	145	25
Hjørring	370	19	1	2.439	76	7
Hobro	2.193	260	14	14.935	1.572	139
Holbæk	1.805	229	105	13.682	1.335	245
Holstebro	248	21	9	1.686	157	27
Høje Taastrup	6.477	1.398	353	51.316	5.908	910
Kalundborg	588	73	21	4.306	428	40
Kbh Lufth,Kastrup	6.049	1.542	374	43.265	6.637	965
Kolding	3.414	525	21	23.446	2.704	100
Kokkedal	6.138	833	442	43.942	3.621	1.255
Korsør	2.139	464	20	15.755	2.284	66
København H	15.526	3.222	1.291	117.258	17.568	3.227
Køge	483	40	4	4.800	340	144
Langå	1.230	155	7	8.380	956	60
Nyborg	2.380	523	19	16.825	2.586	79
Nykøbing F	0	0	0	4.191	322	103
Næstved	2.469	250	141	18.479	1.486	492
Odense	4.010	834	40	29.605	4.478	148
Padborg	796	166	1	5.076	983	20
Ringsted	5.710	1.180	247	40.997	6.180	659
Roskilde	6.573	1.288	345	50.614	6.147	896
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	2.900	379	18	23.823	2.606	238
Slagelse	2.041	436	47	18.853	3.047	161
Struer	124	20	4	840	107	14
Sønderborg	299	14	6	2.026	129	17
Tinglev	1.211	227	8	7.897	1.245	29
Vejle	3.601	561	48	26.022	2.673	285
Vordingborg	1.491	126	115	11.888	790	353
Århus H	2.551	349	16	19.113	2.158	165
Østerport	9.580	1.730	885	71.169	9.673	2.076
I alt	104.292	18.545	4.810	776.804	96.259	13.807

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2021			Ar til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	4.461	164	26	43.132	1.302	972
Allerød	6.189	139	102	41.325	1.122	1.120
Avedøre	6.260	211	88	41.058	1.270	884
Bagsværd	6.163	118	127	41.264	883	940
Ballerup	6.245	190	87	45.441	1.474	999
Bernstorffsvej	6.228	181	114	41.648	1.348	1.223
Birkørød	6.241	141	81	41.968	1.143	979
Bispebjerg	8.296	51	60	60.630	297	537
Brøndby Strand	6.260	203	90	41.058	1.219	888
Brøndbyøster	4.701	178	26	40.304	1.161	644
Buddinge	6.197	147	119	43.304	1.084	1.097
Carlsberg	7.776	354	84	90.450	3.332	1.998
Charlottenlund	6.161	78	84	41.540	1.143	1.247
Danshøj	13.049	210	85	104.054	1.558	1.528
Dybbølsbro	17.678	661	256	155.692	6.026	3.726
Dyssegård	6.231	145	122	40.231	929	1.009
Egedal	5.249	119	101	40.346	989	1.246
Emdrup	6.231	156	119	45.346	1.143	1.347
Farum	3.076	107	71	20.590	699	663
Flintholm	15.108	224	164	112.095	2.072	1.614
Frederikssund	2.847	108	48	20.397	868	564
Friheden	6.260	224	87	41.058	1.333	870
Fuglebakken	8.296	45	60	60.630	248	531
Gentofte	6.228	174	114	41.648	1.279	1.222
Glostrup	4.609	171	26	43.280	1.299	931
Greve	6.155	175	105	43.211	1.247	1.063
Grøndal	8.296	44	60	60.630	254	533
Hareskov	6.163	123	136	41.264	859	1.223
Hellerup	18.114	429	421	134.431	4.104	3.893
Herlev	6.812	157	83	50.859	1.528	1.025
Hillerød	3.061	128	39	20.356	1.040	514
Holte	8.071	201	146	53.934	1.615	1.569
Hundige	8.024	318	133	54.462	2.197	1.358
Husum	6.812	167	86	50.366	1.500	1.040
Hvidovre	4.701	171	25	40.304	1.232	651
Høje Taastrup	2.235	206	16	21.678	1.985	515
Ishøj	9.902	297	169	65.775	2.089	1.709
Islev	5.507	111	25	29.446	737	178
Jersie	6.087	149	133	41.255	1.055	1.135
Jyllingevej	5.507	117	25	29.446	752	179
Jægersborg	6.228	155	113	41.648	1.187	1.242
Karlslunde	6.155	157	107	43.211	1.193	1.072
KB Hallen	8.296	50	61	60.630	260	559
Kildebakke	6.231	142	122	45.344	1.022	1.383
Kildedal	4.926	90	25	28.263	757	751
Klampenborg	3.085	69	40	21.188	1.030	580
København H	18.161	734	383	156.063	6.903	4.663
Køge	3.059	160	58	20.737	881	523
Køge Nord	6.087	142	132	41.255	982	1.120
Langgade	5.507	110	69	30.413	879	208
Lyngby	9.913	265	197	65.733	2.196	2.070
Malmparken	6.812	206	90	50.892	1.462	1.051
Måløv	5.685	126	97	39.995	1.087	1.085
Nordhavn	16.939	665	400	142.668	6.586	4.483
Ny Ellebjerg	14.051	496	193	95.559	3.070	1.979
Nørrebro	8.296	43	59	60.630	265	518
Nørreport	18.631	762	378	156.586	7.603	4.384
Ordrup	6.161	77	87	41.541	1.105	1.259
Peter Bangs Vej	5.507	107	70	30.413	900	210
Ryparken	14.527	211	177	105.975	1.570	1.899
Rødovre	4.701	168	26	40.304	1.176	650
Sjælør	9.902	382	169	65.243	2.486	1.717
Skovbrynet	6.163	117	127	35.840	683	909
Skovlunde	6.812	219	89	50.892	1.544	1.050
Solrød Strand	6.123	156	119	42.235	1.179	1.084
Sorgenfri	6.228	97	173	41.994	905	1.609
Stengården	6.163	122	128	41.265	862	948
Stenløse	5.249	128	101	40.347	1.060	1.158
Svanemøllen	17.491	595	391	144.580	5.721	4.383
Sydhavn	9.902	415	165	65.243	2.612	1.716
Taastrup	4.461	240	25	43.132	1.771	971
Valby	9.652	380	116	92.584	3.388	1.938
Vallensbæk	6.260	186	87	41.815	1.280	898
Vangede	6.231	142	122	45.344	1.043	1.372
Vanløse	6.812	168	92	51.210	1.693	1.038
Veksø	5.468	145	99	40.172	1.119	1.096
Vesterport	18.631	812	392	156.586	7.809	4.436
Vigerslev Allé	8.296	51	61	60.630	274	554
Vinge	4.952	75	100	29.560	520	1.629
Virum	6.228	85	182	41.994	836	1.699
Værlose	6.163	104	152	41.265	782	1.495
Ølby	6.087	140	128	41.255	959	1.103
Ølstykke	5.463	131	116	40.560	1.009	1.660
Østerport	17.786	689	382	149.629	7.389	4.367
Ålholm	8.296	50	63	60.630	258	563
Åmarken	6.260	219	82	41.550	1.443	861
I alt	661.524	18.075	10.488	4.900.509	148.154	117.307

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Juli 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.941	1.884	47.462	6.467
S-togtrafikken	2.668	1.175	20.473	11.882

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.670
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	2.041
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.427
Sporanlæg	BANEDANMARK	915
DSB - Driftsledelse	DSB	866
Banens tilstand	BANEDANMARK	766
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	619
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	586
MF teknik (undt. ATC)	DSB	465
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	413
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	409
Passagerudveksling	DSB	406
MG Teknik (projekt)	DSB	338
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	316
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	290
I alt		13.527

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juli 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.598
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.463
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	1.128
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.067
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	966
Fremføring	DSB	769
HKT	DSB	697
Udefrakommende forhold	EKSTERN	560
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	447
Personpåkørsel	EKSTERN	445
Sporanlæg	BANEDANMARK	423
Bremsesystem	DSB	407
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	396
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	373
Rustkørsel	BANEDANMARK	324
I alt		12.063

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.280
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	880
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	802
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	542
DSB - Driftsledelse	DSB	377
MG Teknik (projekt)	DSB	82
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	80
Manglende Lkf	DSB	76
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
Driftslæring	DSB	55
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	55
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	52
Lkf Sikkerhed	DSB	43
UKENDT	BANEDANMARK	39
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	35
I alt		4.455

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juli 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	2.332
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.015
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	1.174
Personpåkørsel	EKSTERN	659
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	514
Ukendt	ukendt	358
HKT	DSB	319
Bremsesystem	DSB	282
Udefrakommende forhold	EKSTERN	258
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	226
Vognkasse	DSB	199
Mangel på lokomotivførere	DSB	196
Materielstyring forhold	DSB	139
Kontrol og kommunikation	DSB	136
Manglende materiel	DSB	123
I alt		8.930

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4						27,9
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5						53,6
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1						18,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0						34,7
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1						50,2
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9						15,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3						24,7
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2						52,7
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5						22,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3						18,7
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2						57,3
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5						24,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaleretekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaleretekster til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315						47.587
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603						2.507
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	0	0	0	0	0	50.094

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911						13.245
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50						871
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	0	0	0	0	0	14.116

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292						776.804
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455						26.523
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058						4.792
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8						96,0
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

25.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524						4.900.509
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024						36.366
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131	2.581	2.255	2.028	2.351						20.080
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9						98,8
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,7	87,7	82,9	81,6	81,9	73,9						81,8
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0						93,2
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

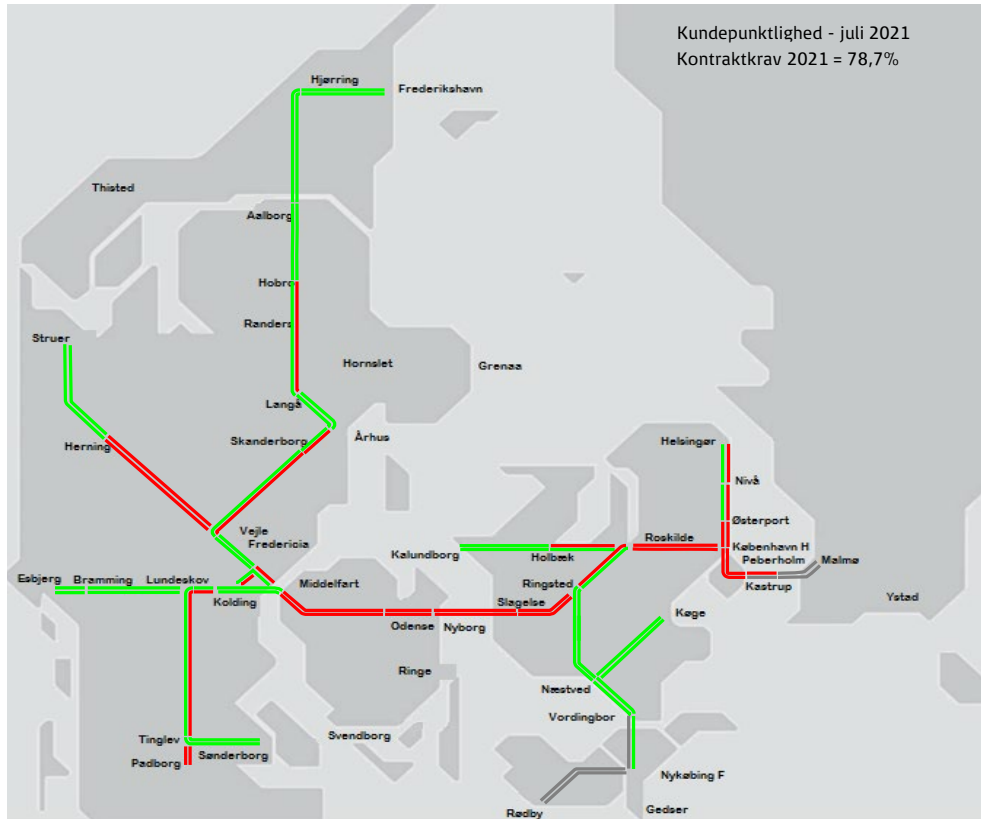
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

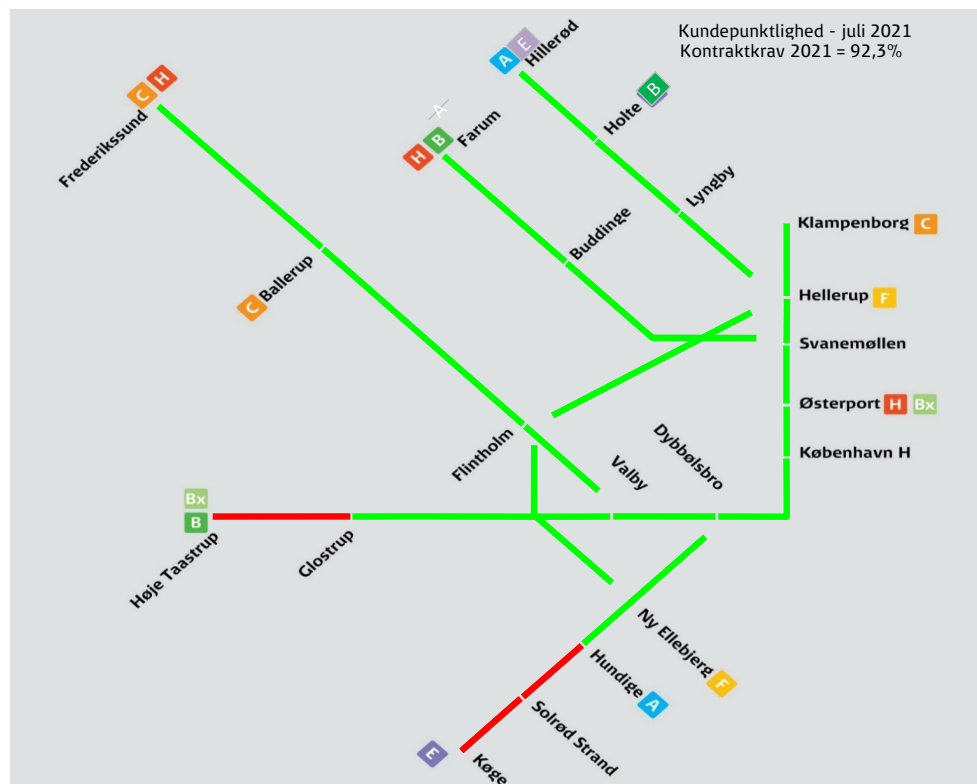
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "ekstern" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,77	9,64	14,41	1,65	14	113
EB	0,05	3,82	3,86	4,84	6	14
ET	14,36	11,64	26,00	10,19	6	111
ET Danskejede	1,09	1,95	3,05	1,74		34
IC3	1,86	8,45	10,32	7,32	6	96
IC4	2,95	14,00	16,95	14,61	8	74
IR4	0,91	1,00	1,91	2,81	3	44
ME	2,00	4,73	6,73	2,06	5	32
SA/SE	-	-	14	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161						39.480
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451						1.931
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434						30.113
ET kun DSB-ejede	33.643	32.693	50.758	58.268	45.628	50.299	56.092						45.171
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627						10.808
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046						42.567
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238						43.460
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853						20.012
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067						20.372

23.8.16 - Tabel 2

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161						31.312
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705						1.689
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675						22.135
ET kun DSB-ejede	27.173	27.244	50.758	47.343	36.937	41.916	37.394						36.842
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799						25.005
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548						8.135
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976						27.597
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853						40.744
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067						20.012

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.449	5.169	39.092	38.143
S-togtrafikken	1.429	1.408	10.030	9.838

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.