

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	3	3	5	6	7	10	11	10	8				62
Rejsekort - Classic¹	5	6	8	9	10	12	12	14	13				87
Periodekort²	6	5	6	7	7	7	4	8	13				62
Rejsekort - Periodekort³	1	1	1	1	2	2	1	2	2				15
Indenfor takstområde⁴	2	2	2	1	1	1	1	2	2				14,9
Indenfor hovedstadsområdet⁵	13	13	20	22	28	36	30	35	54				251
I alt	31	29	41	47	54	67	60	71	91	0	0	0	492

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	8	10	13	16	17	21	24	24	22				153
Rejsekort - Classic¹	4	4	5	6	7	8	7	9	10				60
Periodekort²	4	3	3	1	6	5	2	3	11				38
Rejsekort - Periodekort³	1	1	1	3	1	1	1	2	2				14
Indenfor takstområde⁴	1	1	1	2	4	3	6	4	25				47
I alt	18	20	23	28	35	37,5	40	42	69	0	0	0	312

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	25	30	38	48	54	68	74	79	86				502
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8	9	7	10	15				64
Periodekort ²	2	5	4	5	6	6	3	7	16				53
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0	1	0	1	1				4
alt	30	38	46	59	68	83	84	97	118	0	0	0	623

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	2	3	2	2	3	9	11	8	18				58
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14	23	14				92
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13	20	33				181
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2	-5	4				14
alt	16	11	29	56	33	50	36	46	69	0	0	0	344

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	255	347	0	0	0	1.771
-----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2021												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		44	62	74	80	71	114	90	114	161				810
alt		44	62	74	80	71	114	90	114	161	0	0	0	810

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	370	508	0	0	0	2.582
-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.761	1.817	2.237	2.669	3.241	3.952	3.753	4.681	5.362				29.472
S-togtrafikken	3.320	3.558	4.638	5.096	5.973	7.335	5.724	7.074	8.623				51.340
DSB total	5.081	5.375	6.875	7.764	9.214	11.287	9.477	11.755	13.985	0	0	0	80.812

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446	593	653				3.067
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467	641	657				2.936
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399	501	585				3.228
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699	740	919				5.392
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314	377	401	350	410				2.679
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458	574	651				3.327
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464	576	653				3.348
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129	126	130	119				909
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67	71	115	81				570
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-	-	-	-				4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183	235	267				1.552
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55	61	65				421
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30	23	29	29				231
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534	666	787				4.216
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477	614	703				3.740
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568	594	667				3.657
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510	504	555				3.144
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374	359	385				2.251
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364	358	366				2.275
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277	281	337				1.987
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271	274	325				1.906
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142	138	151				851
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138	133	144				833
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119	115	126				751
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18	25	26	24				158
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7	11	10	9				58
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148	146	135				845
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111	117	126				676
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253	255	260				1.496
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221	220	212				1.255
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122	124	108				617
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21	20	22				130
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74	78	58				308
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96	94	101				619
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76	72	78				488
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22	21	19				126
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16	15	14				93

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940	2.556	2.827	3.344	4.224	3.184	3.957	4.947				28.776
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575	715	843				5.096
Valby-Frederikssund	555	624	796	888	987	1.222	961	1.159	1.445				8.636
Hellerup-Hillerød	539	586	790	871	1.048	1.296	1.057	1.344	1.589				9.120
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	913	1.038	811	907	1.170				7.367
Hellerup-Klampenborg	112	118	148	170	205	306	208	241	257				1.765
Dybbølsbro-Køge	654	694	889	997	1.206	1.445	1.249	1.507	1.786				10.428
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	791	902	816	967	1.093				7.048

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728	183.171	193.895				1.694.270
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707	71.317	91.422				457.011
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,9	2,3				0,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100	556.540	549.910				4.976.557
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506	182.357	189.376				1.161.605
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6	0,9				0,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	1,0				0,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3				0,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	September 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	300.044	121.880	4,6	721.647	170.913	0,5	2.398.168	555.217	1,1	6.514.753	1.033.529	0,1
København H - Helsingør	307.953	108.338	2,4	726.699	184.125	1,0	2.430.690	535.089	0,8	6.594.038	1.084.070	0,3
København H - Københavns Lufthavn	114.935	8.793	0,0	289.796	24.674	0,4	879.563	34.825	0,0	2.401.514	114.403	0,0
Københavns Lufthavn - København H	111.379	8.739	0,0	311.639	29.747	0,0	810.834	30.646	0,0	2.546.149	109.203	0,0
København H - Roskilde	403.437	189.247	8,0	1.027.040	275.820	2,0	3.242.539	993.517	1,5	8.334.231	1.762.206	0,6
Roskilde - København H	396.147	173.894	5,1	1.038.896	279.667	1,8	3.136.896	882.926	1,1	8.256.949	1.732.754	0,5
Roskilde - Ringsted	206.179	76.811	3,4	588.635	131.488	0,2	1.935.963	468.664	0,5	4.960.413	914.080	0,2
Ringsted - Roskilde	205.335	73.942	2,2	586.382	127.443	0,9	1.776.297	403.844	0,4	4.972.042	877.591	0,2
København - Køge Nord	177.317	119.770	5,3	402.158	214.893	2,3	1.423.579	503.889	1,0	3.594.740	1.168.715	0,6
Køge Nord - København	158.855	109.548	6,8	420.160	206.152	2,1	1.337.805	476.502	1,1	3.702.561	1.176.116	0,6
Køge Nord - Ringsted	177.017	120.814	6,1	402.307	212.491	2,0	1.422.876	502.034	1,1	3.595.088	1.169.916	0,6
Ringsted - Køge Nord	157.539	105.502	5,7	421.476	213.948	2,2	1.328.736	457.376	0,9	3.712.038	1.217.571	0,7
Ringsted - Næstved	83.177	25.580	2,7	187.488	33.793	0,5	780.349	166.664	0,8	1.856.699	285.453	0,3
Næstved - Ringsted	71.026	19.692	2,2	203.689	39.929	0,6	633.852	120.784	0,3	1.989.533	333.083	0,3
Næstved - Nykøbing F	81.973	19.121	0,3	127.546	20.153	0,0	667.009	99.221	0,2	1.565.553	186.751	0,1
Nykøbing F - Næstved	60.785	15.767	0,4	154.907	24.408	0,0	502.798	80.425	0,2	1.711.690	202.796	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	154.675	59.783	2,3	352.838	74.334	0,6	1.254.486	299.100	0,8	2.920.560	483.096	0,4
Holbæk - Roskilde	151.172	55.861	3,0	360.092	76.852	0,6	1.215.433	272.217	0,5	2.919.860	496.087	0,3
Holbæk - Kalundborg	53.908	12.195	0,0	122.992	19.883	0,0	462.932	73.651	0,1	1.050.616	139.856	0,0
Kalundborg - Holbæk	37.198	10.183	0,0	138.563	23.002	0,0	268.029	54.000	0,1	1.192.448	152.526	0,0
Køge - Næstved	23.556	5.222	0,0	68.101	9.054	0,0	238.731	41.641	0,0	657.907	70.414	0,0
Næstved - Køge	23.556	5.759	0,0	68.705	8.972	0,0	236.768	37.826	0,1	660.927	78.847	0,0
Ringsted - Slagelse	243.934	134.540	3,0	611.064	261.709	1,4	2.084.950	626.410	0,4	5.268.927	1.482.709	0,4
Slagelse - Ringsted	218.938	117.335	3,1	642.016	273.421	1,9	1.970.344	560.532	0,5	5.411.011	1.541.028	0,4
Slagelse - Korsør	192.867	111.059	2,4	486.682	240.869	1,4	1.782.565	530.138	0,4	4.186.298	1.331.478	0,3
Korsør - Slagelse	165.225	101.294	3,4	520.454	249.355	2,2	1.502.478	478.632	0,4	4.446.942	1.394.086	0,5
Korsør - Nyborg	193.768	107.691	2,1	485.885	234.655	1,3	1.780.766	511.535	0,3	4.380.953	1.368.712	0,4
Nyborg - Korsør	164.781	99.984	4,0	511.864	244.183	1,9	1.534.375	483.784	0,5	4.586.133	1.418.033	0,5
Nyborg - Odense	198.497	106.191	2,0	489.358	225.392	1,2	1.819.165	501.394	0,3	4.409.847	1.313.277	0,4
Odense - Nyborg	157.802	91.514	3,8	523.756	239.804	1,8	1.451.850	445.164	0,5	4.709.631	1.386.393	0,4
Odense - Middelfart	185.231	81.295	1,5	514.095	189.649	0,5	1.604.201	399.823	0,3	4.757.004	1.141.516	0,2
Middelfart - Odense	152.931	79.299	1,9	534.520	193.539	0,7	1.373.396	393.784	0,3	4.932.830	1.172.264	0,2
Middelfart - Fredericia	130.570	46.907	0,0	427.714	140.221	0,2	1.156.268	249.428	0,1	3.940.059	857.502	0,2
Fredericia - Middelfart	113.198	54.849	0,3	437.327	138.580	0,1	1.044.380	274.041	0,2	4.040.674	864.308	0,1
Middelfart - Taulov	38.696	18.605	1,5	111.990	45.520	1,1	301.404	84.439	0,2	1.041.974	255.130	0,2
Taulov - Middelfart	31.801	18.693	1,5	116.027	43.199	1,4	269.882	89.640	0,2	1.034.027	247.128	0,4
Taulov - Kolding	81.752	35.868	1,4	276.766	93.510	1,1	671.004	180.243	0,2	2.604.319	560.354	0,2
Kolding - Taulov	69.751	33.508	0,6	287.097	92.929	1,2	597.120	173.270	0,1	2.650.775	563.973	0,3
Fredericia - Vejle	100.778	51.467	2,0	287.471	126.638	0,9	915.188	266.382	0,3	2.837.537	845.412	0,2
Vejle - Fredericia	111.200	57.320	0,5	278.387	121.482	0,8	992.325	300.927	0,2	2.738.612	831.723	0,2
Vejle - Horsens	97.864	47.911	1,0	273.322	113.733	0,2	889.378	248.935	0,2	2.678.737	744.031	0,1
Horsens - Vejle	100.627	52.955	1,3	272.048	108.542	0,3	906.324	278.666	0,2	2.649.153	729.333	0,1
Horsens - Skanderborg	96.505	48.108	0,8	261.196	111.655	1,1	900.127	255.444	0,1	2.555.135	704.054	0,2
Skanderborg - Horsens	92.470	56.700	2,1	267.271	109.797	0,4	865.749	290.894	0,3	2.574.096	702.832	0,1
Skanderborg - Aarhus H	97.411	48.964	1,5	268.481	106.725	0,5	908.281	260.273	0,2	2.530.684	659.115	0,1
Aarhus H - Skanderborg	91.365	52.986	1,8	280.350	109.157	0,4	823.034	274.478	0,3	2.611.773	688.319	0,1
Aarhus H - Langå	45.814	21.000	0,5	137.789	54.591	0,2	376.359	110.280	0,1	1.186.781	317.543	0,2
Langå - Aarhus H	45.006	23.730	0,0	137.389	51.336	0,5	375.906	114.444	0,0	1.185.218	308.362	0,1
Langå - Randers	46.177	21.063	0,5	138.030	50.936	0,4	381.252	106.179	0,2	1.255.168	310.069	0,1
Randers - Langå	45.006	21.930	0,0	140.409	49.862	0,4	380.134	108.593	0,1	1.258.249	307.556	0,1
Randers - Hobro	46.177	16.631	0,0	138.030	43.078	0,1	381.856	85.153	0,1	1.256.376	268.173	0,0
Hobro - Randers	42.386	17.699	0,0	143.029	41.531	0,2	356.419	90.462	0,1	1.285.437	266.181	0,1
Hobro - Aalborg	48.405	19.656	0,0	135.516	43.307	0,2	400.580	94.718	0,2	1.252.985	276.161	0,0
Aalborg - Hobro	38.770	17.218	0,0	146.796	45.727	0,1	324.574	91.247	0,0	1.333.386	288.547	0,1
Aalborg - Brønderslev	22.471	3.416	0,0	84.592	9.940	0,0	185.574	19.236	0,2	762.197	61.485	0,1
Brønderslev - Aalborg	17.275	1.172	0,0	92.992	9.141	0,2	143.943	4.752	0,0	820.270	59.011	0,1
Brønderslev - Hjørring	5.196	1.649	0,0	16.136	5.051	0,0	41.684	10.448	0,0	123.652	31.407	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	24.536	6.125	0,0	-	-	-	172.212	35.054	0,1
Hjørring - Frederikshavn	5.196	1.118	0,0	16.136	3.747	0,0	41.684	6.870	0,0	123.652	22.290	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	24.536	3.899	0,0	-	-	-	172.212	22.043	0,1
Fredericia - Taulov	43.056	17.243	1,4	174.887	49.199	1,0	369.600	95.748	0,2	1.642.200	317.256	0,1
Taulov - Fredericia	42.528	16.648	0,0	177.123	48.645	1,1	372.442	93.244	0,1	1.655.518	321.605	0,3
Kolding - Lunderskov	70.396	23.491	0,3	280.472	82.495	1,0	591.475	123.866	0,0	2.587.798	497.479	0,2
Lunderskov - Kolding	73.509	27.685	0,6	277.119	72.815	0,4	628.490	151.429	0,2	2.544.550	457.374	0,1
Lunderskov - Tinglev	27.259	13.089	3,8	108.612	42.380	1,7	225.785	64.002	0,5	986.721	242.435	0,3
Tinglev - Lunderskov	27.561	13.475	3,0	109.132	39.024	1,0	234.796	71.694	0,5	975.982	238.553	0,2
Lunderskov - Sønderborg	9.592	1.651	0,0	51.836	9.026	0,0	72.168	9.237	0,0	457.987	54.406	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.388	3.415	0,0	47.258	7.622	0,0	107.775	16.999	0,0	422.212	48.958	0,0
Tinglev - Padborg	17.667	7.620	2,3	57.380	22.201	1,4	151.604	32.838	0,4	525.480	118.544	0,2
Padborg - Tinglev	10.872	3.817	3,0	64.477	24.222	2,0	99.811	20.674	0,4	574.857	135.664	0,6
Lunderskov - Bramming	41.627	11.031	0,0	173.370	39.576	0,0	361.879	67.016	0,0	1.608.263	245.426	0,0
Bramming - Lunderskov	46.046	14.296	0,0	168.191	34.851	0,0	396.185	75.964	0,0	1.571.065	224.440	0,0
Bramming - Esbjerg	44.520	11.848	0,0	164.496	25.038	0,0	399.130	67.449	0,3	1.562.359	172.713	0,0
Esbjerg - Bramming	44.302	11.710	0,0									

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	September 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	24	21	20	17	23	26	150
Passagerer ² (tus.)	10	13	13	12	15	14	16	92
Belægning (pct.) - krav max. 84%	54%	52%	60%	61%	88%	61%	61%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	September 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	94	78	107	120	72	97	85	653
Passagerer ² (tus.)	42	33	47	56	36	56	47	316
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	44%	42%	44%	47%	49%	57%	55%	48%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	September 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	9	9	12	14	8	1	2	55
Passagerer ² (tus.)	5	4	7	7	4		1	27
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	54%	45%	56%	49%	47%	16%	26%	49%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675	756	770				6.360
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122	280	377				1.736
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1	37,0	49,0				27,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629	691	728				6.028
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157	242	298				1.584
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9	35,1	41,0				26,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689	719	716				6.234
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122	147	172				1.077
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7	20,4	24,1				17,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.736	10.159	42,8	43	0	15,9	70,1	42,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.256	5.579	39,1	43	0	37,1	57,3	39,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.058	3.935	28,0	41	0	9,5	64,7	28,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.074	8.195	32,7	42	0	18,5	99,8	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.776	8.073	17,3	124	0	1,0	45,6	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.226	8.035	19,5	124	0	1,0	40,3	19,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	5.364	24,3	66	0	7,4	38,2	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	38.034	4.804	12,6	114	0	3,1	29,7	12,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.840	17.065	50	65,0	2	1,1	180,5	50,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.384	7.338	34	64,0	0	18,0	60,5	34,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.256	5.787	41	42,0	0	23,8	75,4	40,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.060	13.114	55	45,0	3	29,7	157,2	54,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.574	9.809	22	124,0	0	3,1	57,3	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.602	12.092	30	123,0	0	7,4	53,1	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.652	5.957	25	71,0	0	5,3	43,5	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.358	8.173	21	115,0	0	4,2	38,2	21,3

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.644	33.463	82	85,0	7	35,0	192,7	82,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	30.540	10.980	36	83,0	0	17,7	76,4	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	44.340	12.529	28	91,0	1	14,7	135,9	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	39.306	22.839	58	84,0	5	18,0	179,7	58,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	82.374	20.325	25	247,0	0	3,1	61,6	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	81.252	24.935	31	244,0	0	3,7	60,5	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	53.520	12.091	23	153,0	0	8,4	44,6	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	85.470	17.543	21	249,0	0	3,1	49,9	20,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.126	12.130	67	44,0	1	45,3	137,0	66,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.498	10.035	54	45,0	2	29,7	118,9	54,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.998	7.323	43	48,0	1	20,1	100,9	43,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.394	9.517	47	49,0	1	15,9	118,9	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.284	9.774	23	107,0	0	1,0	66,9	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.588	12.608	32	107,0	0	13,7	55,2	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.084	6.109	19	78,0	0	7,9	37,1	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	37.602	7.522	20	105,0	0	3,1	43,5	20,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.000	18.788	104,4	45	15	50,9	178,4	104,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.046	12.404	61,9	51	6	9,5	145,5	61,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	19.098	11.629	60,9	48	2	31,8	162,5	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.438	13.740	74,5	47	5	38,8	184,4	74,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.640	14.500	37,5	105	0	18,0	70,1	37,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.390	17.982	45,7	106	0	23,8	79,6	45,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	28.368	7.166	25,3	84	0	6,3	60,5	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.878	12.467	32,9	105	0	5,3	83,3	32,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	27.864	13.901	49,9	43	0	38,2	60,0	49,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.082	3.878	22,7	43	0	14,0	50,9	22,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	3.747	26,9	42	0	14,8	48,8	26,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.516	9.340	43,4	41	0	23,3	63,7	43,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.756	6.446	16,2	114	0	4,2	40,3	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.448	9.656	23,3	124	0	5,8	52,0	23,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	32.136	3.700	11,5	89	0	1,0	31,8	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.594	6.148	14,4	129	0	3,1	33,9	14,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.992	24.717	70,6	66	1	53,1	150,8	70,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	23.712	14.887	62,8	63	1	21,2	122,1	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.384	13.695	56,2	65	1	25,4	112,5	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.466	17.018	57,8	63	2	16,9	157,2	57,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	68.364	15.201	22,2	191	0	7,4	57,3	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.278	20.809	32,4	193	0	2,1	82,8	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	42.876	7.730	18,0	123	0	1,0	97,7	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.262	11.848	31,0	117	0	7,4	77,0	31,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2021						År til dato 2021
-------------------	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	34.992	18.860	53,9	65	0	38,2	72,2	53,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	24.882	10.694	43,0	68	0	6,3	77,5	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	24.708	10.309	41,7	66	0	13,8	62,6	41,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.672	12.512	45,2	60	1	13,8	123,2	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.532	12.984	20,8	193	0	4,2	45,6	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.100	16.522	25,4	196	0	1,0	71,1	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	49.680	6.898	13,9	144	0	1,0	71,1	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	36.294	10.281	28,3	111	0	8,4	67,1	28,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	52.842	33.103	62,6	109	18	32,9	146,5	62,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	45.306	16.972	37,5	119	0	3,1	94,3	37,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.984	18.431	42,9	112	1	14,8	112,5	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.798	26.454	54,2	113	3	12,7	155,9	54,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	98.508	26.545	26,9	279	1	7,4	108,3	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	104.796	32.847	31,3	302	0	2,1	78,5	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	79.494	14.137	17,8	230	0	1,0	64,7	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	74.262	23.496	31,6	216	0	5,3	75,1	31,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.828	57.929	66,0	182	42	28,1	190,1	66,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.886	24.188	29,9	209	0	1,0	83,3	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.740	28.058	35,2	192	2	11,6	117,9	35,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.320	45.344	53,1	197	8	8,4	176,1	53,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	179.892	44.531	24,8	531	0	3,1	83,9	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	183.258	54.104	29,5	539	0	1,4	78,5	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	153.042	23.479	15,3	419	0	1,0	58,4	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	144.528	38.766	26,8	420	0	1,0	76,7	26,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	89.046	49.394	55,5	187	25	9,5	162,5	55,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.514	45.106	56,0	206	4	1,0	139,6	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.962	33.742	42,2	198	0	1,0	97,7	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.108	42.357	47,0	210	4	3,1	114,7	47,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	193.992	48.861	22,6	569	0	1,0	71,1	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	191.382	49.966	26,1	565	0	1,0	64,7	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	133.428	32.497	24,4	370	0	1,0	60,5	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	171.348	31.956	18,6	504	0	1,0	74,3	18,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.574	30.986	39,9	172	1	9,5	100,9	39,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	91.710	48.109	52,5	180	9	12,2	150,8	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.750	35.873	47,4	182	2	10,6	138,0	47,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.266	29.802	37,6	184	0	8,4	96,6	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	172.434	42.732	24,8	502	0	1,0	75,4	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	170.820	40.315	23,6	500	0	0,5	60,5	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	134.400	30.393	22,6	373	0	1,6	66,9	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	157.788	22.787	14,4	465	0	1,0	71,1	14,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.888	7.156	32,7	54	0	1,0	61,5	32,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.566	16.019	71,0	59	8	23,3	114,7	71,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.812	10.783	47,3	57	1	6,3	101,9	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.738	7.797	35,9	58	0	18,0	70,2	35,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	47.262	12.350	26,1	129	0	1,0	70,1	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	47.550	11.532	24,3	131	0	6,8	45,6	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	38.736	9.284	24,0	111	0	3,1	66,9	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.436	6.035	15,7	108	0	1,6	65,8	15,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Bagsværd	16.452	4.095	24,9	42	0	13,7	37,1	24,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.130	11.397	66,5	43	2	36,1	160,4	66,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.830	6.811	40,5	42	0	22,8	60,5	40,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.982	4.253	28,4	41	0	13,7	47,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	47.412	7.977	16,8	129	0	3,1	44,6	16,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	47.136	6.991	14,8	129	0	4,2	44,6	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	44.988	6.138	13,6	128	0	0,7	61,5	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.168	3.090	8,5	102	0	1,0	49,9	8,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.488	21.196	38,2	124	1	6,3	123,2	38,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	70.392	32.222	45,8	126	3	11,6	147,6	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.530	24.236	43,6	129	2	15,9	144,4	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.144	18.542	34,2	128	0	5,9	97,7	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	124.146	28.595	23,0	375	0	2,6	67,9	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.898	25.162	20,5	369	0	3,1	64,7	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	102.468	18.201	17,8	282	0	1,0	53,1	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	114.762	15.966	13,9	342	0	1,0	66,9	13,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.244	21.947	68,1	81	12	28,3	142,3	68,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.870	27.848	75,5	82	3	35,0	154,0	75,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.508	19.849	51,5	81	4	27,1	123,2	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.634	18.209	55,8	86	1	20,7	113,6	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	82.722	25.250	30,5	249	0	4,2	74,3	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.774	22.602	27,6	243	0	7,4	72,2	27,6

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	77.538	18.375	23,7	212	0	2,1	87,0	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	70.614	15.815	22,4	207	1	1,0	109,4	22,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.176	11.649	29,0	81	0	10,6	56,2	29,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.864	21.582	63,7	82	3	14,8	164,0	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.598	16.319	39,2	87	1	14,8	149,7	39,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.006	10.249	26,3	84	1	1,0	116,8	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.370	18.959	22,7	251	0	1,0	70,1	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	85.470	15.588	18,2	247	0	2,1	58,4	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	71.556	13.048	18,2	195	0	0,5	74,3	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.704	6.935	12,4	167	0	1,0	76,4	12,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.088	9.070	39,3	41	0	30,7	55,7	39,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.718	15.086	56,5	42	2	31,8	115,7	56,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	11.461	42,1	44	1	20,7	161,4	42,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.152	7.854	48,5	47	0	21,2	97,7	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.748	12.969	31,1	125	0	13,7	59,4	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	47.088	11.862	25,2	131	0	3,1	56,2	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.068	9.096	21,1	126	0	1,0	70,1	21,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	24.576	4.010	16,3	74	0	5,3	36,1	16,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.736	2.779	13,4	44	0	3,7	45,6	13,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.082	5.338	31,3	43	0	19,2	52,9	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	4.118	29,6	43	0	12,7	52,0	29,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.886	2.465	11,8	41	0	4,8	37,1	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.974	6.118	14,9	126	0	4,2	42,4	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.772	4.567	10,9	126	0	1,0	24,4	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	37.242	3.193	8,6	107	0	1,9	23,3	8,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.600	2.847	6,7	130	0	1,0	31,8	6,7

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.406	15.591	76,4	85	29	38,2	174,9	76,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.180	10.607	50,1	89	1	21,2	140,6	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.880	8.687	41,6	87	1	18,0	104,5	41,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.706	9.432	45,6	87	2	27,6	102,6	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	60.546	11.952	19,7	254	0	2,1	51,2	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	60.846	14.149	23,3	256	0	2,1	81,6	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	41.472	6.805	16,4	128	0	1,0	28,6	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	41.472	7.953	19,2	128	0	6,3	46,7	19,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.560	12.793	65,4	84	15	15,0	163,5	65,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	20.706	8.198	39,6	87	1	14,8	115,9	39,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.706	6.512	31,5	87	0	8,4	91,1	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.982	7.662	36,5	90	0	12,7	83,5	36,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	60.696	9.322	15,4	255	0	3,1	74,0	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	60.522	11.248	18,6	255	0	4,2	60,7	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	41.472	5.440	13,1	128	0	5,3	26,5	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.472	8.172	19,7	128	0	7,4	54,1	19,7

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
 Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:
 23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
 Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.038	4.011	35.643	35.020
Nivå - Østerport	6.434	6.398	56.721	55.756
Østerport - København H	12.245	12.067	126.874	122.836
København H - Kbh. Lufthavn	8.904	8.798	77.271	75.457
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.775	3.719	34.165	33.752
København H - Roskilde	7.836	7.741	67.870	66.607
Roskilde - Ringsted	4.233	4.208	39.807	39.011
København - Køge Nord	3.075	3.061	28.643	28.198
Køge Nord - Ringsted	3.069	3.061	28.628	28.198
Ringsted - Næstved	1.661	1.655	17.402	16.955
Næstved - Vordingborg	1.265	1.246	16.611	16.206
Vordingborg - Nykøbing F	962	954	13.448	13.079
Nykøbing F - Rødby F	0	0	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.822	2.792	24.748	24.284
Holbæk - Kalundborg	1.228	1.220	11.131	11.037
Køge - Næstved	1.301	1.262	12.280	11.947
Ringsted - Slagelse	4.211	4.192	39.897	39.511
Slagelse - Nyborg	3.371	3.362	32.785	32.576
Nyborg - Odense	3.417	3.408	33.250	33.034
Odense - Middelfart	4.599	4.585	42.041	41.812
Middelfart - Fredericia	3.461	3.448	31.876	31.722
Fredericia - Vejle	3.568	3.551	34.418	34.078
Vejle - Skanderborg	3.344	3.329	32.268	31.950
Skanderborg - Aarhus H	3.246	3.232	30.862	30.577
Aarhus H - Langå	2.096	2.081	18.102	17.972
Langå - Hobro	2.121	2.105	19.185	19.028
Hobro - Skørping	2.121	2.104	19.370	19.201
Skørping - Aalborg	2.209	2.191	20.122	19.943
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.112	1.056	10.271	9.991
Aalborg - Hjørring	1.476	1.419	13.471	13.073
Hjørring - Frederikshavn	360	358	3.155	3.144
Fredericia - Kolding	2.259	2.253	20.491	20.406
Middelfart - Kolding	1.139	1.137	10.181	10.097
Kolding - Lunderskov	3.368	3.360	30.402	30.231
Lunderskov - Tinglev	1.315	1.315	11.857	11.833
Tinglev - Sønderborg	584	584	5.267	5.234
Tinglev - Padborg	739	739	6.610	6.592
Lunderskov - Bramming	2.053	2.046	18.562	18.417
Bramming - Esbjerg	2.055	1.996	18.560	18.343
Vejle - Herning ⁴⁾	240	238	2.184	2.153
Herning - Struer ⁴⁾	240	238	2.183	2.158

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.904	5.637	53.173	51.717
Solrød Strand-Hundige	6.256	6.004	55.822	54.421
Hundige-Dybbølsbro	9.690	9.178	86.130	83.756
Høje Taastrup-Glostrup	5.131	4.989	52.622	51.411
Glostrup-Valby	5.131	4.993	52.914	51.692
Frederikssund-Ballerup	5.768	5.522	52.866	51.435
Ballerup-Flintholm	7.642	7.379	67.536	66.110
Flintholm - Valby	7.614	7.348	66.365	64.859
Valby-Dybbølsbro	12.877	12.421	112.981	110.207
Dybbølsbro-København H	22.567	21.569	197.400	191.821
København H-Østerport	23.779	22.703	201.355	195.359
Østerport-Svanemøllen	22.091	21.064	184.452	178.393
Svanemøllen - Buddinge	6.431	6.213	58.134	56.433
Buddinge - Farum	5.955	5.784	53.374	52.213
Svanemøllen-Hellerup	15.660	14.863	130.917	126.580
Hellerup-Lyngby	9.686	9.147	85.139	82.465
Lyngby-Holte	9.686	9.102	85.484	82.376
Holte-Hillerød	6.015	5.717	54.700	53.376
Hellerup-Klampenborg	6.052	5.795	54.144	52.524
Hellerup-Flintholm	9.944	9.883	80.998	80.365
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.944	9.881	80.998	80.323

Bemærkninger

1) Planlagt:
 Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
 Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
 Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
 Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	55	55	488	479
Nivå - Østerport	189	188	1.667	1.633
Østerport - København H	38	37	393	381
København H - Kbh. Lufthavn	105	104	910	889
Kbh. Lufthavn - Peberholm	28	27	251	248
København H - Roskilde	192	190	2.047	2.007
Roskilde - Ringsted	138	137	1.297	1.271
København - Køge Nord	108	108	1.008	993
Køge Nord - Ringsted	81	81	755	743
Ringsted - Næstved	45	44	466	454
Næstved - Vordingborg	35	34	455	444
Vordingborg - Nykøbing F	14	14	276	269
Nykøbing F - Rødby F	0	0	49	48
Roskilde - Holbæk	101	100	884	867
Holbæk - Kalundborg	53	52	482	478
Køge - Næstved	51	49	479	465
Ringsted - Slagelse	110	109	1.123	1.111
Slagelse - Nyborg	130	130	1.252	1.243
Nyborg - Odense	98	98	955	949
Odense - Middelfart	230	230	2.106	2.094
Middelfart - Fredericia	35	35	325	323
Fredericia - Vejle	92	91	884	876
Vejle - Skanderborg	195	195	1.882	1.864
Skanderborg - Aarhus H	74	74	702	696
Aarhus H - Langå	96	95	820	814
Langå - Hobro	95	94	854	847
Hobro - Skørping	49	49	446	442
Skørping - Aalborg	58	58	528	523
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	49	48
Aalborg - Hjørring	21	20	184	182
Hjørring - Frederikshavn	13	13	116	115
Fredericia - Kolding	45	45	408	406
Middelfart - Kolding	27	27	240	238
Kolding - Lunderskov	43	43	392	390
Lunderskov - Tinglev	82	82	741	739
Tinglev - Sønderborg	24	24	217	215
Tinglev - Padborg	11	11	95	95
Lunderskov - Bramming	81	80	729	724
Bramming - Esbjerg	34	33	304	301
Vejle - Herning	18	17	159	157
Herning - Struer	12	11	109	108
I alt	2.910	2.890	27.528	27.169

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	September 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	47	45	426	416
Solrød Strand-Hundige	66	64	591	578
Hundige-Dybbølsbro	173	163	1.510	1.466
Høje Taastrup-Glostrup	43	41	437	427
Glostrup-Valby	37	36	385	376
Frederikssund-Ballerup	115	110	1.034	1.003
Ballerup-Flintholm	84	81	735	719
Flintholm - Valby	21	20	184	181
Valby-Dybbølsbro	39	38	344	335
Dybbølsbro-København H	18	17	153	150
København H-Østerport	74	71	628	610
Østerport-Svanemøllen	62	59	515	497
Svanemøllen - Buddinge	51	50	464	451
Buddinge - Farum	81	78	724	703
Svanemøllen-Hellerup	31	29	256	248
Hellerup-Lyngby	58	55	513	497
Lyngby-Holte	49	46	430	417
Holte-Hillerød	105	99	935	911
Hellerup-Klampenborg	34	33	307	299
Hellerup-Flintholm	71	71	582	577
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	357	353
I alt	1.303	1.249	11.510	11.214

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.333	200	12	14.403	1.426	198
Bramming	2.052	136	35	18.549	948	182
Esbjerg	1.025	99	28	9.268	681	102
Fredericia	4.621	632	20	42.493	4.738	282
Frederikshavn	177	3	2	1.577	29	9
Helsingør	2.062	284	18	18.110	2.755	345
Herning	240	27	2	2.181	195	28
Hjørring	359	10	2	3.169	101	10
Hobro	2.119	320	16	19.253	2.124	163
Holbæk	1.998	227	18	17.688	1.967	280
Holstebro	240	24	2	2.174	210	31
Høje Taastrup	6.405	800	66	64.639	8.400	1.216
Kalundborg	596	81	4	5.523	567	53
Kbh Lufth,Kastrup	6.299	1.037	82	55.439	8.787	1.162
Kolding	3.337	477	8	30.192	3.670	165
Kokkedal	6.418	462	64	56.575	4.669	1.488
Korsør	2.273	603	7	20.359	3.433	128
København H	14.668	1.944	172	148.147	22.522	3.894
Køge	651	39	19	6.124	429	187
Langå	1.188	194	7	10.821	1.302	71
Nyborg	2.340	529	8	21.553	3.621	142
Nykøbing F	234	7	2	4.932	333	112
Næstved	2.123	153	33	23.222	1.900	597
Odense	4.004	707	10	37.701	6.075	227
Padborg	713	161	5	6.571	1.320	39
Ringsted	5.539	992	32	52.483	8.719	895
Roskilde	7.419	946	76	65.253	8.629	1.213
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	3.168	342	13	29.839	3.235	269
Slagelse	3.278	1.204	17	24.618	4.992	238
Struer	120	17	0	1.084	148	15
Sønderborg	291	22	1	2.615	164	20
Tinglev	1.136	184	0	10.238	1.663	35
Vejle	3.526	468	16	33.222	3.564	331
Vordingborg	874	84	12	14.223	965	386
Århus H	2.649	302	16	24.292	2.705	195
Østerport	9.233	917	102	90.703	12.477	2.485
I alt	104.708	14.634	927	989.911	129.511	17.216

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2021			Ar til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	5.131	513	151	52.622	2.004	1.289
Allerød	6.015	183	340	53.492	1.452	1.600
Avedøre	6.046	226	307	53.327	1.725	1.322
Bagsværd	5.955	199	199	53.372	1.226	1.294
Ballerup	6.648	277	258	58.686	1.995	1.445
Bernstorffsvej	6.008	211	263	53.861	1.736	1.638
Birkerød	6.015	189	317	54.200	1.488	1.426
Bispebjerg	9.944	87	70	80.998	509	716
Brøndby Strand	6.046	215	307	53.327	1.659	1.328
Brøndbyøster	4.442	407	93	46.877	1.637	809
Buddinge	6.193	244	208	55.752	1.498	1.493
Carlsberg	12.877	597	457	112.980	4.468	2.811
Charlottenlund	5.974	172	261	53.592	1.456	1.703
Danshøj	15.075	344	214	133.912	2.251	2.045
Dybbølsbro	22.567	1.064	990	197.397	8.112	5.332
Dyssegård	6.431	241	254	53.019	1.344	1.506
Egedal	5.768	173	325	51.799	1.361	1.774
Emdrup	6.431	256	242	58.134	1.577	1.823
Farum	2.975	158	114	26.629	969	920
Flintholm	17.572	348	336	147.509	2.833	2.238
Frederikssund	2.887	148	129	25.799	1.157	779
Friheden	6.046	233	305	53.327	1.805	1.305
Fuglebakken	9.944	63	68	80.998	409	709
Gentofte	6.008	199	272	53.861	1.646	1.645
Glostrup	5.131	515	145	52.770	2.016	1.254
Greve	6.256	233	258	55.822	1.689	1.477
Grøndal	9.944	59	67	80.998	416	708
Hareskov	5.955	192	231	53.372	1.196	1.624
Hellerup	20.644	684	828	175.337	5.374	5.377
Herlev	7.528	263	271	65.805	2.058	1.488
Hillerød	3.006	166	215	26.395	1.351	796
Holte	7.841	296	445	69.823	2.158	2.226
Hundige	7.968	430	389	70.537	2.994	1.958
Husum	7.528	271	271	65.312	2.045	1.504
Hvidovre	4.442	261	92	46.877	1.569	816
Høje Taastrup	2.573	408	75	26.429	2.578	674
Ishøj	9.690	381	524	85.334	2.801	2.492
Islev	3.968	113	44	38.078	961	271
Jersie	5.904	191	281	53.173	1.407	1.593
Jyllingevej	3.968	111	44	38.078	982	272
Jægersborg	6.008	190	281	53.861	1.531	1.674
Karlslunde	6.256	222	261	55.822	1.595	1.492
KB Hallen	9.944	54	73	80.998	415	746
Kildebakke	6.431	227	259	58.132	1.399	1.891
Kildedal	3.808	115	46	36.353	1.001	832
Klampenborg	3.053	153	128	27.337	1.316	809
København H	23.171	1.191	1.097	199.312	9.241	6.500
Køge	2.970	145	135	26.731	1.157	737
Køge Nord	5.904	182	285	53.173	1.324	1.580
Langgade	4.054	120	44	39.131	1.118	304
Lyngby	9.686	343	574	85.311	2.832	2.929
Malmparken	7.528	291	273	65.838	2.000	1.521
Måløv	5.768	196	266	51.548	1.475	1.542
Nordhavn	22.091	1.086	1.035	184.451	8.563	6.188
Ny Ellebjerg	14.662	548	566	124.917	4.200	2.857
Nørrebro	9.944	72	67	80.998	445	690
Nørreport	23.763	1.291	1.093	201.333	10.049	6.205
Ørdrup	5.974	168	262	53.593	1.408	1.718
Peter Bangs Vej	4.054	122	44	39.131	1.150	302
Ryparken	16.375	370	293	139.131	2.272	2.517
Rødovre	4.442	308	96	46.877	1.553	818
Sjælør	9.690	422	539	84.418	3.336	2.514
Skovbrynet	5.955	185	220	47.948	995	1.293
Skovlunde	7.528	298	272	65.838	2.099	1.519
Solrød Strand	6.080	213	267	54.499	1.574	1.515
Sorgenfri	6.008	150	318	54.207	1.180	2.126
Stengården	5.955	193	209	53.373	1.191	1.323
Stenløse	5.768	183	274	51.800	1.445	1.632
Svanemøllen	22.091	961	1.040	186.749	7.439	6.099
Sydhavn	9.690	439	536	84.418	3.506	2.508
Taastrup	5.131	465	149	52.622	2.442	1.284
Valby	12.810	580	410	116.102	4.488	2.710
Vallensbæk	6.046	211	306	54.084	1.702	1.334
Vangede	6.431	236	257	58.132	1.434	1.878
Vanløse	7.585	286	270	66.213	2.278	1.498
Veksø	5.768	192	271	51.674	1.505	1.565
Vesterport	23.763	1.315	1.111	201.332	10.398	6.289
Vigerslev Allé	9.944	62	73	80.998	430	744
Vinge	3.892	93	290	37.044	702	2.090
Virum	6.008	148	323	54.207	1.104	2.222
Værlose	5.955	177	264	53.373	1.100	1.996
Ølby	5.904	180	276	53.173	1.290	1.550
Ølstykke	5.768	175	363	51.686	1.383	2.235
Østerport	22.927	1.177	1.071	192.894	9.612	6.127
Alholm	9.944	52	72	80.998	404	752
Åmarken	6.046	236	302	53.627	1.915	1.289
I alt	719.917	27.344	27.321	6.314.997	198.908	163.424

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	September 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	7.007	596	64.169	8.085
S-togetrafikken	3.302	2.151	26.867	15.803

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.057
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.575
Sporanlæg	BANEDANMARK	957
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	711
DSB - Driftsledelse	DSB	692
Banens tilstand	BANEDANMARK	613
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	481
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	477
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	445
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	413
Passagerudveksling	DSB	407
Gods forhold	BANEDANMARK	402
Politi	EKSTERN	379
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	316
MF teknik (undt. ATC)	DSB	279
I alt		10.204

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	September 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.916
Bremsesystem	DSB	1.963
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.882
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.780
Politiets arbejde	EKSTERN	1.734
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.227
Udefrakommende forhold	EKSTERN	991
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	812
Sporanlæg	BANEDANMARK	713
Manglende materiel	DSB	578
Banens tilstand	EKSTERN	541
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	507
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	486
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	412
Personpåkørsel	EKSTERN	404
I alt		19.946

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	78
Forst og broer	BANEDANMARK	70
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	66
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	61
Driftslæring	DSB	53
Sporanlæg	BANEDANMARK	49
Manglende Lkf	DSB	44
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	43
Teknik (undt. ATC)	DSB	40
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	38
MF teknik (undt. ATC)	DSB	36
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	35
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	32
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	31
Togsæt forhold	DSB	28
I alt		704

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	September 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	7.920
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	3.269
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	2.488
Bremsesystem	DSB	2.320
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.588
Genopretning efter uorden	DSB	1.456
Ukendt	ukendt	1.290
Personpåkørsel	EKSTERN	786
Politiets arbejde	EKSTERN	659
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	577
Manglende materiel	DSB	453
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	448
Tjenstefordeling	DSB	347
PDS-projekt	DSB	314
Udefrakommende forhold	EKSTERN	270
I alt		24.185

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnesbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnesbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og It-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4	28,3	28,8				27,8
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5	51,7	47,2				53,1
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1	20,0	24,0				19,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0	23,2	53,9				34,1
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1	66,7	26,8				51,4
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9	10,1	19,3				14,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3	34,0	24,4				25,8
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2	47,5	53,8				52,3
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5	18,5	21,8				21,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3	42,6	26,7				22,8
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2	28,8	55,8				53,7
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5	28,6	17,5				23,5

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser.

Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315	7.562	10.251				65.400
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603	302	139				2.948
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	7.864	10.390	0	0	0	68.348

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911	5.224	1.452				19.921
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50	47	16				934
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	5.271	1.468	0	0	0	20.855

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292	108.399	104.708				989.911
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455	5.263	4.214				36.000
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058	576	500				5.868
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8	94,6	95,5				95,8
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524	694.571	719.917				6.314.997
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024	7.891	6.618				50.875
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.213	2.006	6.455	2.915	2.258	2.028	2.351	7.821	6.960				36.007
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9	97,7	98,1				98,6
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5	82,9	81,6	81,9	73,9	76,7	81,7				81,0
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0	92,0	90,1				92,7
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

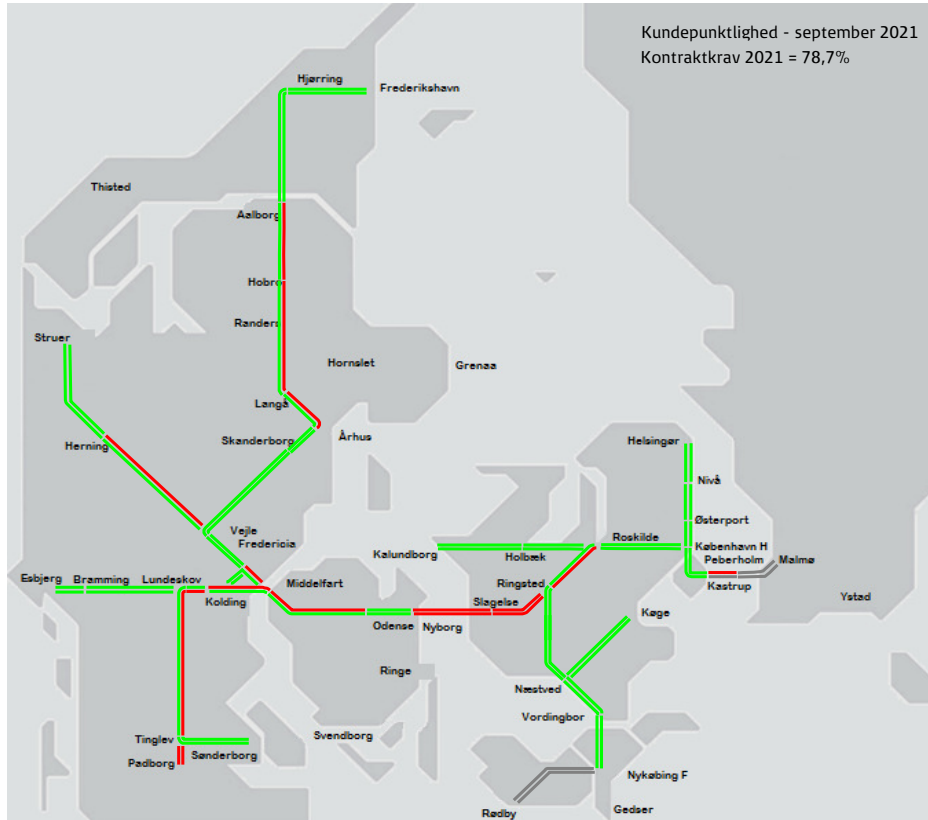
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korregerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korregerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærværk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatorpunktlighed	Periodens korregerede operatorpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

September 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,36	7,45	14,82	2,87	14	113
EB	0,45	1,68	2,14	11,13	6	14
ET	15,18	9,45	24,64	10,84	6	111
ET Danskejede	1,09	2,23	3,32	1,52	-	34
IC3	3,59	8,50	12,09	4,74	6	96
IC4	3,36	10,86	14,23	13,65	8	74
IR4	0,73	1,18	1,91	4,71	3	44
ME	2,41	4,23	6,64	2,10	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161	275.142	58.113				46.720
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451	3.789	10.209				2.437
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434	32.438	32.806				30.644
ET kun DSB-ejede	33.745	32.693	50.758	58.268	46.178	50.299	56.402	52.503	52.809				46.788
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627	43.553	35.626				34.572
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046	15.047	10.814				11.141
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238	30.490	31.780				39.384
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163				48.302
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654				20.184

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161	137.571	32.285				34.532
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705	3.300	8.848				2.130
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675	23.270	23.379				22.393
ET kun DSB-ejede	27.256	27.244	50.758	47.343	37.383	41.916	37.602	39.377	49.289				38.281
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799	30.322	24.635				25.457
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548	11.547	9.182				8.500
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976	23.454	24.909				26.761
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163				44.385
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654				20.184

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevoggen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.627	5.494	50.355	49.102
S-togtrafikken	1.460	1.414	12.960	12.683

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.