

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	3												3
Rejsekort - Classic ¹	5												5
Periodekort ²	6												6
Rejsekort - Periodekort ³	1												1
Indenfor takstområde ⁴	2												1,8
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13												13
I alt	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	8												8
Rejsekort - Classic ¹	4												4
Periodekort ²	4												4
Rejsekort - Periodekort ³	1												1
Indenfor takstområde ⁴	1												1
I alt	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	25												25
Rejsekort - Classic¹	3												3
Periodekort²	0												0
Rejsekort - Periodekort³	2												2
I alt	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	2												2
Øresund ⁶	6												6
Indtægter fra ministerium ⁷	6												6
Indtægter u/rejser ⁸	1												1
I alt	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

Fjern- og regionaltrafikken total	94,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
--	-------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	44												44
I alt	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

DSB total	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg fra den 13. marts 2020 har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.740												1.740
S-togtrafikken	3.319												3.319
DSB total	5.059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.059

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213												213
Kbh Lufthavn-Malmø	146												146
København H-Helsingør	181												181
København H-Roskilde	322												322
Roskilde-Ringsted	162												162
København-Køge Nord	183												183
Køge Nord-Ringsted	186												186
Ringsted-Næstved	63												63
Næstved-Nykøbing F	40												40
Nykøbing F-Rødby F	1												1
Roskilde-Holbæk	92												92
Holbæk-Kalundborg	27												27
Køge-Næstved	30												30
Ringsted-Slagelse	241												241
Slagelse-Nyborg	210												210
Nyborg-Odense	196												196
Odense-Middelfart	178												178
Middelfart-Fredericia	128												128
Fredericia-Vejle	143												143
Vejle-Skanderborg	132												132
Skanderborg-Aarhus H	129												129
Aarhus H-Langå	55												55
Langå-Hobro	53												53
Hobro-Aalborg	45												45
Aalborg-Hjørring	9												9
Hjørring-Frederikshavn	3												3
Fredericia-Taulov	57												57
Middelfart-Taulov	38												38
Taulov-Kolding	94												94
Kolding-Lunderskov	79												79
Lunderskov-Tinglev	33												33
Tinglev-Sønderborg	8												8
Tinglev-Padborg	14												14
Lunderskov-Bramming	44												44
Bramming-Esbjerg	35												35
Vejle-Herning	7												7
Herning-Struer	6												6

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796												1.796
Svanemøllen-Farum	321												321
Valby-Frederikssund	555												555
Hellerup-Hillerød	538												538
Valby-Høje Taastrup	522												522
Hellerup-Klampenborg	112												112
Dybbølsbro-Køge	654												654
Hellerup - Ny Ellebjerg	540												540

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsoptdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsoptdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048												188.048
Passagerer ² (tus.)	25.142												25.142
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0												0,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610												576.610
Passagerer ² (tus.)	71.864												71.864
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0												0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1												0,0%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1												0,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Januar 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	258.261	27.524	0,0	716.545	62.113	0,0	258.261	27.524	0,0%	716.545	62.113	0,0%
København H - Helsingør	256.547	29.789	0,0	729.607	60.399	0,0	256.547	29.789	0,0%	729.607	60.399	0,0%
København H - Københavns Lufthavn	99.136	1.606	0,0	295.255	8.029	0,0	99.136	1.606	0,0%	295.255	8.029	0,0%
Københavns Lufthavn - København H	88.681	1.302	0,0	323.117	6.414	0,0	88.681	1.302	0,0%	323.117	6.414	0,0%
København H - Roskilde	365.172	59.619	0,2	905.057	102.764	0,1	365.172	59.619	0,2%	905.057	102.764	0,1%
Roskilde - København H	359.809	49.847	0,1	895.248	107.099	0,0	359.809	49.847	0,1%	895.248	107.099	0,0%
Roskilde - Ringsted	216.140	28.166	0,0	516.354	52.780	0,1	216.140	28.166	0,0%	516.354	52.780	0,1%
Ringsted - Roskilde	192.078	23.172	0,0	524.578	55.619	0,0	192.078	23.172	0,0%	524.578	55.619	0,0%
København - Køge Nord	156.947	24.402	0,0	422.213	64.405	0,0	156.947	24.402	0,0%	422.213	64.405	0,0%
Køge Nord - København	145.577	23.534	0,0	428.662	70.940	0,0	145.577	23.534	0,0%	428.662	70.940	0,0%
Køge Nord - Ringsted	157.165	24.353	0,0	421.995	65.420	0,1	157.165	24.353	0,0%	421.995	65.420	0,1%
Ringsted - Køge Nord	148.429	22.132	0,0	425.810	74.008	0,0	148.429	22.132	0,0%	425.810	74.008	0,0%
Ringsted - Næstved	79.147	10.632	0,0	216.016	19.857	0,2	79.147	10.632	0,0%	216.016	19.857	0,2%
Næstved - Ringsted	58.096	7.447	0,0	237.700	25.214	0,1	58.096	7.447	0,0%	237.700	25.214	0,1%
Næstved - Nykøbing F	77.927	6.150	0,0	217.386	13.969	0,1	77.927	6.150	0,0%	217.386	13.969	0,1%
Nykøbing F - Næstved	56.917	4.838	0,0	238.976	14.764	0,1	56.917	4.838	0,0%	238.976	14.764	0,1%
Nykøbing F - Rødby Færge	5.394	44	0,0	36.279	372	0,0	5.394	44	0,0%	36.279	372	0,0%
Rødby Færge - Nykøbing F	13.294	118	0,0	28.379	314	0,0	13.294	118	0,0%	28.379	314	0,0%
Roskilde - Holbæk	147.850	17.557	0,0	337.334	28.536	0,1	147.850	17.557	0,0%	337.334	28.536	0,1%
Holbæk - Roskilde	143.948	14.046	0,0	336.539	31.744	0,0	143.948	14.046	0,0%	336.539	31.744	0,0%
Holbæk - Kalundborg	54.306	5.026	0,0	116.381	8.609	0,0	54.306	5.026	0,0%	116.381	8.609	0,0%
Kalundborg - Holbæk	29.984	3.144	0,0	138.564	10.402	0,0	29.984	3.144	0,0%	138.564	10.402	0,0%
Køge - Næstved	29.898	4.982	0,0	82.295	9.729	0,0	29.898	4.982	0	82.295	9.729	0
Næstved - Køge	29.898	4.179	0,0	82.295	11.230	0,0	29.898	4.179	0	82.295	11.230	0
Ringsted - Slagelse	227.795	33.362	0,0	597.307	83.726	0,1	227.795	33.362	0	597.307	83.726	0
Slagelse - Ringsted	221.364	27.714	0,0	605.106	95.296	0,0	221.364	27.714	0	605.106	95.296	0
Slagelse - Korsør	197.589	27.662	0,0	487.148	73.054	0,0	197.589	27.662	0	487.148	73.054	0
Korsør - Slagelse	167.389	22.946	0,0	511.366	85.209	0,1	167.389	22.946	0	511.366	85.209	0
Korsør - Nyborg	191.264	26.111	0,0	493.473	71.479	0,1	191.264	26.111	0	493.473	71.479	0
Nyborg - Korsør	167.389	22.792	0,0	511.366	82.318	0,0	167.389	22.792	0	511.366	82.318	0
Nyborg - Odense	194.970	24.900	0,0	496.493	68.833	0,0	194.970	24.900	0	496.493	68.833	0
Odense - Nyborg	155.265	20.833	0,0	527.400	80.452	0,0	155.265	20.833	0	527.400	80.452	0
Odense - Middelfart	163.323	20.530	0,2	540.529	65.793	0,1	163.323	20.530	0	540.529	65.793	0
Middelfart - Odense	146.745	19.593	0,0	554.851	70.140	0,0	146.745	19.593	0	554.851	70.140	0
Middelfart - Fredericia	121.382	12.775	0,0	443.236	49.990	0,1	121.382	12.775	0	443.236	49.990	0
Fredericia - Middelfart	111.449	13.100	0,3	456.023	51.647	0,0	111.449	13.100	0	456.023	51.647	0
Middelfart - Taulov	28.697	4.357	0,0	116.794	13.861	0,0	28.697	4.357	0	116.794	13.861	0
Taulov - Middelfart	27.959	5.162	0,0	113.762	14.419	0,0	27.959	5.162	0	113.762	14.419	0
Taulov - Kolding	65.063	10.319	0,0	288.449	35.336	0,0	65.063	10.319	0	288.449	35.336	0
Kolding - Taulov	60.744	10.312	0,0	290.822	37.013	0,1	60.744	10.312	0	290.822	37.013	0
Fredericia - Vejle	101.197	14.996	0,0	331.792	53.465	0,0	101.197	14.996	0	331.792	53.465	0
Vejle - Fredericia	109.860	15.810	0,0	318.366	57.152	0,1	109.860	15.810	0	318.366	57.152	0
Vejle - Horsens	98.744	13.952	0,0	316.019	48.347	0,0	98.744	13.952	0	316.019	48.347	0
Horsens - Vejle	100.193	15.431	0,0	309.709	49.175	0,0	100.193	15.431	0	309.709	49.175	0
Horsens - Skanderborg	102.069	15.357	0,0	312.694	48.180	0,0	102.069	15.357	0	312.694	48.180	0
Skanderborg - Horsens	97.475	16.966	0,0	312.533	49.562	0,0	97.475	16.966	0	312.533	49.562	0
Skanderborg - Aarhus H	102.726	16.418	0,0	312.037	45.917	0,1	102.726	16.418	0	312.037	45.917	0
Aarhus H - Skanderborg	91.980	16.550	0,0	318.028	48.316	0,0	91.980	16.550	0	318.028	48.316	0
Aarhus H - Langå	41.178	6.748	0,0	143.956	20.792	0,1	41.178	6.748	0	143.956	20.792	0
Langå - Aarhus H	40.921	6.256	0,0	144.666	20.839	0,0	40.921	6.256	0	144.666	20.839	0
Langå - Randers	41.125	6.270	0,0	145.066	20.027	0,0	41.125	6.270	0	145.066	20.027	0
Randers - Langå	40.921	5.993	0,0	145.572	20.404	0,0	40.921	5.993	0	145.572	20.404	0
Randers - Hobro	40.974	4.804	0,0	145.066	16.698	0,0	40.974	4.804	0	145.066	16.698	0
Hobro - Randers	37.954	4.886	0,0	148.388	16.643	0,0	37.954	4.886	0	148.388	16.643	0
Hobro - Aalborg	43.390	5.007	0,0	142.650	17.066	0,0	43.390	5.007	0	142.650	17.066	0
Aalborg - Hobro	34.330	5.217	0,0	152.012	17.277	0,0	34.330	5.217	0	152.012	17.277	0
Aalborg - Brønderslev	21.152	1.071	0,0	92.306	3.873	0,0	21.152	1.071	0	92.306	3.873	0
Brønderslev - Aalborg	16.308	202	0,0	98.414	4.224	0,0	16.308	202	0	98.414	4.224	0
Brønderslev - Hjørring	4.844	593	0,0	17.304	2.180	0,0	4.844	593	0	17.304	2.180	0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	22.808	2.589	0,0	-	-	-	22.808	2.589	0
Hjørring - Frederikshavn	4.844	361	0,0	17.304	1.387	0,0	4.844	361	0	17.304	1.387	0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	22.808	1.390	0,0	-	-	-	22.808	1.390	0
Fredericia - Taulov	36.366	5.941	0,0	177.979	21.921	0,0	36.366	5.941	0	177.979	21.921	0
Taulov - Fredericia	38.351	5.910	0,0	179.158	22.474	0,1	38.351	5.910	0	179.158	22.474	0
Kolding - Lunderskov	57.415	7.309	0,0	285.380	30.733	0,0	57.415	7.309	0	285.380	30.733	0
Lunderskov - Kolding	63.227	9.018	0,0	279.683	30.059	0,0	63.227	9.018	0	279.683	30.059	0
Lunderskov - Tinglev	19.579	3.096	0,0	102.174	12.353	0,0	19.579	3.096	0	102.174	12.353	0
Tinglev - Lunderskov	21.710	3.631	0,0	100.580	13.769	0,0	21.710	3.631	0	100.580	13.769	0
Tinglev - Sønderborg	6.442	453	0,0	49.341	3.113	0,0	6.442	453	0	49.341	3.113	0
Sønderborg - Tinglev	9.311	807	0,0	46.086	3.146	0,0	9.311	807	0	46.086	3.146	0
Tinglev - Padborg	13.137	1.306	0,0	52.246	5.252	0,0	13.137	1.306	0	52.246	5.252	0
Padborg - Tinglev	9.664	924	0,0	56.172	6.743	0,0	9.664	924	0	56.172	6.743	0
Lunderskov - Bramming	38.304	4.603	0,0	182.738	17.847	0,0	38.304	4.603	0	182.738	17.847	0
Bramming - Lunderskov	41.313	4.771	0,0	179.307	16.537	0,0	41.313	4.771	0	179.307	16.537	0
Bramming - Esbjerg	42.653	4.657	0,0	178.238	12.618	0,0	42.653	4.657	0	178.238	12.618	0
Esbjerg - Bramming	41.313	4.061	0,0	179.156	12.575	0,0	41.313	4.061	0	179.156	12.575	0
Vejle - Herning	2.922	698	0,0	15.304	2.704	0,0	2.922	698	0	15.304	2.704	0
Herning - Vejle	2.869	418	0,0	15.455	3.544	0,0	2.869	418	0	15.455	3.544	0
Herning - Holstebro	3.073	706	0,0	15.606	2.120	0,0	3.073	706	0	15.606	2.120	0
Holstebro - Herning	3.020	318	0,0	15.757	2.735	0,0	3.020	318	0	15.757	2.735	0
Holstebro - Struer	3.073	268	0,0	15.606	1.097	0,0	3.073	268	0	15.606	1.097	0
Struer - Holstebro	3.020	176	0,0	15.757	1.315	0,0	3.020	176	0	15.757	1.315	0

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgangene, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:

Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldret

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	26	27	33	25	41	32	32	217
Passagerer ² (tus.)	4	4	6	4	8	4	5	34
Belægning (pct.) - krav max. 84%	17%	16%	17%	15%	18%	11%	14%	16%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	76	79	83	69	63	66	71	509
Passagerer ² (tus.)	9	8	9	8	8	5	5	51
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	12%	10%	11%	11%	12%	7%	7%	10%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	-	-	-	-	-	2	1	2
Passagerer ² (tus.)	-	-	-	-	-	0,10	0,06	0,16
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	-	-	-	-	-	6%	9%	7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693												693
Passagerer ² (tus.)	102												102
Belægning (pct.) ³	14,8												14,7

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663												663
Passagerer ² (tus.)	100												100
Belægning (pct.) ³	15,0												15,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684												684
Passagerer ² (tus.)	72												72
Belægning (pct.) ³	10,6												10,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
06:40:00 - 06:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.636	2.229	17,6	39	0	9,5	38,2	17,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.636	1.641	13,0	39	0	5,3	16,9	13,0
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.636	1.401	11,1	39	0	6,3	20,1	11,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.810	2.522	16,0	40	0	7,6	27,6	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.758	2.628	6,0	117	0	1,0	12,7	6,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.986	3.022	8,0	114	0	1,0	18,0	8,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	3.518	18,1	60	0	6,3	32,9	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.850	1.504	4,6	97	0	0,5	19,1	4,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.966	3.737	17,0	59	0	1,0	48,8	17,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.214	2.156	10,7	61	0	3,1	22,2	10,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.636	2.173	17,2	39	0	8,4	28,6	17,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.140	3.929	17,7	41	0	3,1	35,0	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.584	3.329	8,2	116	0	1,0	18,0	8,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.982	4.917	12,6	118	0	2,1	31,8	12,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.736	3.972	19,2	64	0	7,4	37,1	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.324	2.444	7,3	98	0	0,5	21,2	7,3

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.602	7.132	20,6	78	0	11,6	50,9	20,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Friheden	26.220	3.300	12,6	80	0	5,9	25,4	12,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	39.780	4.054	10,2	82	0	2,1	37,1	10,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.598	7.587	21,3	82	0	2,6	42,4	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	77.088	7.775	10,1	237	0	1,0	21,2	10,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	78.510	9.980	12,7	239	0	1,0	28,6	12,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	48.036	8.281	17,2	139	0	6,5	36,1	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	75.624	5.228	6,9	223	0	0,7	18,0	6,9

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.492	3.116	14,5	58	0	6,0	57,3	14,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.492	4.301	20,0	57	0	7,5	55,2	20,0
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.144	2.769	15,3	56	0	6,3	50,9	15,3
15:00:00 - 15:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.294	3.848	21,0	56	0	7,7	43,5	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.754	4.258	9,5	118	0	1,0	27,6	9,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.208	5.740	15,0	116	0	5,3	29,2	15,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.946	5.458	18,2	78	0	5,3	42,4	18,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.514	2.732	13,3	63	0	1,0	30,7	13,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.468	4.997	27,1	57	0	12,7	78,6	27,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Rødovre	12.612	5.245	41,6	38	1	31,3	111,5	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.492	4.954	23,1	56	0	9,0	56,2	23,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.364	5.476	23,4	60	0	6,9	41,4	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.106	6.644	15,1	117	0	5,8	39,2	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.382	8.639	22,5	116	0	8,4	39,2	22,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.640	6.227	26,3	59	0	12,7	54,1	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.320	4.506	12,1	115	0	4,2	48,8	12,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.994	2.783	13,3	38	0	2,6	16,8	13,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.590	1.321	9,7	35	0	4,2	49,9	9,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.786	1.427	11,2	38	0	4,2	20,1	11,2
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.646	2.901	16,4	37	0	9,0	30,7	16,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.706	2.280	5,9	118	0	1,0	15,9	5,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.410	3.457	9,2	113	0	1,0	19,1	9,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	28.920	2.038	7,0	80	0	1,0	9,4	7,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	37.410	1.802	4,8	113	0	1,0	13,7	4,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.756	5.886	19,1	58	0	9,0	45,6	19,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.168	5.126	24,2	57	0	7,4	82,8	24,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.642	4.857	22,4	57	0	7,9	46,7	22,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.798	5.246	18,9	58	0	5,3	39,2	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	62.010	6.296	10,2	174	0	1,0	31,8	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	56.352	7.697	13,7	171	0	1,0	27,6	13,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	25.272	4.285	17,0	78	0	5,3	27,6	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.226	3.353	10,4	98	0	1,0	24,4	10,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	26.220	4.417	16,8	61	0	9,5	29,7	16,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.566	3.311	16,9	58	0	3,1	38,2	16,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.464	3.639	16,2	59	0	7,4	36,1	16,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.770	4.357	15,1	61	0	4,2	52,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	57.024	5.423	9,5	172	0	1,0	21,2	9,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.620	6.286	10,7	175	0	1,0	25,4	10,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	18.792	2.978	15,8	58	0	8,4	24,4	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	34.818	3.263	9,4	105	0	2,1	25,4	9,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	46.392	8.362	18,0	115	0	6,3	40,3	18,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.834	5.818	17,2	91	0	1,0	78,6	17,2
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	41.082	7.225	17,6	117	0	3,1	60,5	17,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.596	8.962	18,1	117	0	2,1	47,7	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	99.228	11.098	11,2	292	0	1,0	32,9	11,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.786	13.855	14,3	291	0	1,0	31,8	14,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	27.420	5.989	21,8	80	0	9,5	53,1	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	70.884	7.409	10,5	217	0	2,1	31,8	10,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.472	13.789	18,5	191	0	2,1	61,5	18,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	58.710	7.276	12,4	164	0	1,0	71,1	12,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.300	9.868	12,6	189	0	3,1	42,4	12,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.076	14.922	18,0	196	0	2,1	47,7	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	174.072	17.230	9,9	523	0	1,0	30,7	9,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.526	22.266	12,8	525	0	1,0	30,7	12,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	62.496	11.207	17,9	179	0	4,2	48,8	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	135.192	11.802	8,7	406	0	1,0	32,9	8,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.832	12.314	14,2	189	0	2,1	47,7	14,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.406	9.568	12,9	192	0	1,0	52,2	12,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.250	11.186	14,5	191	0	1,0	41,4	14,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.926	13.523	16,3	196	0	1,0	45,6	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	176.742	17.183	9,7	527	0	1,0	26,5	9,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	175.446	20.641	11,8	531	0	1,0	26,5	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.128	9.419	7,6	351	0	0,5	21,2	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	150.420	9.864	6,6	454	0	1,0	22,2	6,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.518	9.329	13,2	170	0	1,0	46,7	13,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.452	10.105	12,7	174	0	1,5	35,8	12,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.248	11.124	15,8	170	0	1,0	29,7	15,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.806	10.234	13,9	175	0	2,4	49,9	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	157.800	16.719	10,6	471	0	1,0	26,5	10,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	155.508	16.431	10,6	472	0	1,0	26,5	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	125.250	6.889	6,9	353	0	0,5	20,1	6,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	138.906	6.857	4,9	418	0	1,0	19,1	4,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.966	3.048	13,9	59	0	1,0	35,0	13,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.792	3.606	16,5	58	0	4,2	53,9	16,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.890	3.635	15,9	60	0	1,0	42,4	15,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.018	2.961	14,1	56	0	5,3	35,0	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	37.884	5.220	13,8	117	0	4,2	28,6	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.090	4.966	12,7	121	0	4,5	24,4	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	33.372	2.795	8,4	102	0	1,0	18,0	8,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	12.312	1.933	15,7	38	0	9,5	24,4	15,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.486	1.814	11,7	39	0	4,5	26,5	11,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.458	2.641	16,0	41	0	5,4	38,1	16,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.510	2.229	14,4	39	0	9,0	27,6	14,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.612	1.831	14,5	39	0	3,1	33,9	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	37.560	3.290	8,8	116	0	3,1	23,3	8,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.292	2.944	7,7	119	0	1,0	20,1	7,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.260	1.768	4,7	114	0	1,0	13,8	4,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	18.792	1.553	8,3	58	0	1,0	19,1	8,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.096	5.708	11,9	114	0	0,5	48,8	11,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	61.674	5.992	9,7	114	0	2,1	34,4	9,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.776	7.213	14,5	118	0	3,2	38,2	14,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.106	6.218	12,4	118	0	2,9	36,1	12,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	115.098	10.673	9,3	346	0	0,7	21,2	9,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	116.244	9.887	8,5	352	0	1,0	25,4	8,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	95.118	4.898	5,1	262	0	0,5	20,1	5,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	101.496	4.667	4,6	301	0	0,5	23,3	4,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.788	6.279	16,6	81	0	6,8	33,9	16,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.108	5.073	15,3	76	0	6,8	35,9	15,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.188	6.158	16,6	78	0	7,4	60,5	16,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.896	6.074	21,0	79	0	3,6	41,4	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.040	9.081	11,8	234	0	1,0	26,5	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	77.088	8.668	11,2	237	0	2,1	31,8	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.690	4.588	6,6	191	0	0,5	16,9	6,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	61.866	4.697	7,6	184	0	0,7	37,1	7,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.990	3.906	10,6	79	0	2,1	31,1	10,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.986	4.095	12,8	74	0	3,1	42,4	12,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.294	4.934	13,6	79	0	5,3	30,2	13,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.616	3.592	10,1	77	0	1,0	39,2	10,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	76.890	6.739	8,8	234	0	1,0	24,4	8,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.286	5.845	7,3	239	0	1,0	30,7	7,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	67.446	3.338	4,9	185	0	0,5	18,0	4,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.050	2.149	4,4	150	0	1,0	27,6	4,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.180	2.994	12,4	41	0	6,3	37,1	12,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.998	2.804	14,0	37	0	6,3	37,1	14,0
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.022	3.286	12,6	42	0	4,7	48,8	12,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.636	2.713	21,5	39	0	12,7	35,0	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.954	4.448	11,1	120	0	2,1	24,4	11,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.204	3.954	9,4	121	0	3,1	28,6	9,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.028	2.397	5,8	116	0	0,7	16,9	5,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.526	1.488	4,6	99	0	1,0	20,1	4,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.674	1.074	6,4	37	0	1,6	24,4	6,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.462	1.204	9,7	37	0	2,1	27,6	9,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.960	1.329	8,3	39	0	2,9	27,6	8,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.144	1.174	6,5	38	0	3,1	25,4	6,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.856	2.672	6,9	115	0	1,0	18,0	6,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.006	2.230	5,7	115	0	1,0	18,0	5,7
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	16.506	1.115	6,8	57	0	1,0	11,6	6,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.208	795	2,1	114	0	1,0	8,4	2,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.756	4.314	23,0	74	0	9,3	70,1	23,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.056	3.428	18,0	76	0	10,6	55,0	18,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.900	4.369	19,9	88	0	5,3	45,5	19,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.700	4.326	20,9	80	0	11,6	47,4	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.484	6.462	10,9	233	0	1,0	30,2	10,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	59.184	6.949	11,7	231	0	3,1	30,2	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.936	2.964	8,0	114	0	2,1	16,9	8,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	37.260	3.454	9,3	115	0	2,1	31,8	9,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	3.774	19,5	76	0	5,3	57,3	19,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.502	2.774	13,5	81	0	5,5	43,6	13,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.700	3.021	14,6	80	0	2,1	37,8	14,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.376	3.555	17,4	79	0	6,3	41,7	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.334	4.799	8,1	232	0	1,0	32,1	8,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.860	5.632	9,6	230	0	3,1	28,3	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.936	2.379	6,4	114	0	1,0	16,9	6,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.260	3.499	9,4	115	0	1,0	31,8	9,4

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Betjening af strækningen Odense - Svendborg er overgået til Arriva per 13.12.2020. Betjening af strækningen Køge-Roskilde er overgået til Lokaltog per 13.12.2020.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.138	4.039	4.138	4.039
Nivå - Østerport	6.542	6.424	6.542	6.424
Østerport - København H	15.046	14.748	15.046	14.748
København H - Kbh. Lufthavn	9.444	9.321	9.444	9.321
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.906	3.868	3.906	3.868
København H - Roskilde	7.652	7.595	7.652	7.595
Roskilde - Ringsted	4.438	4.369	4.438	4.369
København - Køge Nord	3.460	3.440	3.460	3.440
Køge Nord - Ringsted	3.458	3.440	3.458	3.440
Ringsted - Næstved	2.041	2.029	2.041	2.029
Næstved - Vordingborg	2.039	2.025	2.039	2.025
Vordingborg - Nykøbing F	2.035	2.021	2.035	2.021
Nykøbing F - Rødby F	351	342	351	342
Roskilde - Holbæk	2.824	2.809	2.824	2.809
Holbæk - Kalundborg	1.276	1.273	1.276	1.273
Køge - Næstved	1.471	1.463	1.471	1.463
Ringsted - Slagelse	4.714	4.698	4.714	4.698
Slagelse - Nyborg	3.826	3.816	3.826	3.816
Nyborg - Odense	3.885	3.876	3.885	3.876
Odense - Middelfart	4.861	4.852	4.861	4.852
Middelfart - Fredericia	3.695	3.689	3.695	3.689
Fredericia - Vejle	4.088	4.043	4.088	4.043
Vejle - Skanderborg	3.881	3.845	3.881	3.845
Skanderborg - Aarhus H	3.839	3.804	3.839	3.804
Aarhus H - Langå	2.178	2.173	2.178	2.173
Langå - Hobro	2.192	2.187	2.192	2.187
Hobro - Skørping	2.192	2.184	2.192	2.184
Skørping - Aalborg	2.272	2.264	2.272	2.264
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.192	1.166	1.192	1.166
Aalborg - Hjørring	1.540	1.520	1.540	1.520
Hjørring - Frederikshavn	360	359	360	359
Fredericia - Kolding	2.295	2.288	2.295	2.288
Middelfart - Kolding	1.166	1.163	1.166	1.163
Kolding - Lunderskov	3.430	3.419	3.430	3.419
Lunderskov - Tinglev	1.325	1.325	1.325	1.325
Tinglev - Sønderborg	579	577	579	577
Tinglev - Padborg	738	738	738	738
Lunderskov - Bramming	2.105	2.095	2.105	2.095
Bramming - Esbjerg	2.105	2.093	2.105	2.093
Vejle - Herning	248	239	248	239
Herning - Struer	248	245	248	245

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.919	5.771	5.919	5.771
Solrød Strand-Hundige	6.239	6.095	6.239	6.095
Hundige-Dybbølsbro	9.482	9.290	9.482	9.290
Høje Taastrup-Glostrup	6.562	6.426	6.562	6.426
Glostrup-Valby	6.562	6.425	6.562	6.425
Frederikssund-Ballerup	6.029	5.838	6.029	5.838
Ballerup-Flintholm	7.629	7.424	7.629	7.424
Flintholm - Valby	7.629	7.416	7.629	7.416
Valby-Dybbølsbro	14.191	13.839	14.191	13.839
Dybbølsbro-København H	23.673	23.085	23.673	23.085
København H-Østerport	23.008	22.364	23.008	22.364
Østerport-Svanemøllen	20.322	19.682	20.322	19.682
Svanemøllen - Buddinge	6.356	6.160	6.356	6.160
Buddinge - Farum	5.676	5.548	5.676	5.548
Svanemøllen-Hellerup	14.386	13.928	14.386	13.928
Hellerup-Lyngby	9.058	8.825	9.058	8.825
Lyngby-Holte	9.403	9.078	9.403	9.078
Holte-Hillerød	6.067	5.983	6.067	5.983
Hellerup-Klampenborg	5.806	5.578	5.806	5.578
Hellerup-Flintholm	9.272	9.182	9.272	9.182
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.272	9.169	9.272	9.169

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	57	55	57	55
Nivå - Østerport	192	188	192	188
Østerport - København H	47	46	47	46
København H - Kbh. Lufthavn	111	110	111	110
Kbh. Lufthavn - Peberholm	29	28	29	28
København H - Roskilde	239	238	239	238
Roskilde - Ringsted	144	142	144	142
København - Køge Nord	122	121	122	121
Køge Nord - Ringsted	91	91	91	91
Ringsted - Næstved	55	54	55	54
Næstved - Vordingborg	56	55	56	55
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	59	58
Nykøbing F - Rødby F	13	12	13	12
Roskilde - Holbæk	101	100	101	100
Holbæk - Kalundborg	55	55	55	55
Køge - Næstved	57	57	57	57
Ringsted - Slagelse	137	136	137	136
Slagelse - Nyborg	148	148	148	148
Nyborg - Odense	112	111	112	111
Odense - Middelfart	244	243	244	243
Middelfart - Fredericia	38	38	38	38
Fredericia - Vejle	105	104	105	104
Vejle - Skanderborg	230	227	230	227
Skanderborg - Aarhus H	88	87	88	87
Aarhus H - Langå	97	97	97	97
Langå - Hobro	98	98	98	98
Hobro - Skørping	51	50	51	50
Skørping - Aalborg	60	60	60	60
Aalborg - Aalborg Lufthavn	4	4	4	4
Aalborg - Hjørring	21	21	21	21
Hjørring - Frederikshavn	13	13	13	13
Fredericia - Kolding	46	46	46	46
Middelfart - Kolding	28	27	28	27
Kolding - Lunderskov	44	44	44	44
Lunderskov - Tinglev	83	83	83	83
Tinglev - Sønderborg	24	24	24	24
Tinglev - Padborg	11	11	11	11
Lunderskov - Bramming	83	82	83	82
Bramming - Esbjerg	35	34	35	34
Vejle - Herning	18	17	18	17
Herning - Struer	14	14	14	14
I alt	3.251	3.226	3.251	3.226

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	48	46	48	46
Solrød Strand-Hundige	66	65	66	65
Hundige-Dybbølsbro	169	165	169	165
Høje Taastrup-Glostrup	55	53	55	53
Glostrup-Valby	48	47	48	47
Frederikssund-Ballerup	121	117	121	117
Ballerup-Flintholm	83	80	83	80
Flintholm - Valby	21	21	21	21
Valby-Dybbølsbro	43	42	43	42
Dybbølsbro-København H	18	18	18	18
København H-Østerport	72	70	72	70
Østerport-Svanemøllen	57	55	57	55
Svanemøllen - Buddinge	51	49	51	49
Buddinge - Farum	77	73	77	73
Svanemøllen-Hellerup	28	27	28	27
Hellerup-Lyngby	55	53	55	53
Lyngby-Holte	47	46	47	46
Holte-Hillerød	106	104	106	104
Hellerup-Klampenborg	33	32	33	32
Hellerup-Flintholm	67	66	67	66
Flintholm-Ny Ellebjerg	41	40	41	40
I alt	1.306	1.269	1.306	1.269

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.862	101	14	1.862	101	14
Bramming	2.105	54	11	2.105	54	11
Esbjerg	1.053	45	6	1.053	45	6
Fredericia	4.888	356	30	4.888	356	30
Frederikshavn	180	4	1	180	4	1
Helsingør	2.111	208	53	2.111	208	53
Herning	248	9	6	248	9	6
Hjørring	363	9	1	363	9	1
Hobro	2.189	135	7	2.189	135	7
Holbæk	2.005	112	9	2.005	112	9
Holstebro	248	13	3	248	13	3
Høje Taastrup	7.628	615	59	7.628	615	59
Kalundborg	638	34	0	638	34	0
Kbh. Lufthavn	6.654	711	92	6.654	711	92
Kolding	3.439	239	10	3.439	239	10
Kokkedal	6.534	349	227	6.534	349	227
Korsør	2.331	246	4	2.331	246	4
København H	17.900	1.796	264	17.900	1.796	264
Køge	738	25	7	738	25	7
Langå	1.246	92	2	1.246	92	2
Nyborg	2.471	281	5	2.471	281	5
Nykøbing F	1.194	118	11	1.194	118	11
Næstved	2.798	165	18	2.798	165	18
Odense	4.383	514	7	4.383	514	7
Padborg	742	92	1	742	92	1
Ringsted	6.064	625	44	6.064	625	44
Roskilde	7.417	724	65	7.417	724	65
Rødby F	176	27	5	176	27	5
Skanderborg	3.659	236	35	3.659	236	35
Slagelse	2.881	300	12	2.881	300	12
Struer	124	8	1	124	8	1
Sønderborg	287	11	2	287	11	2
Tinglev	1.144	130	1	1.144	130	1
Vejle	3.908	274	45	3.908	274	45
Vordingborg	2.060	136	16	2.060	136	16
Aarhus H	2.961	214	19	2.961	214	19
Østerport	10.644	1.024	201	10.644	1.024	201
I alt	117.273	10.032	1.294	117.273	10.032	1.294

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.562	174	142	6.562	174	142
Allerød	6.067	281	113	6.067	281	113
Avedøre	6.170	180	90	6.170	180	90
Bagsværd	5.676	164	135	5.676	164	135
Ballerup	6.613	220	199	6.613	220	199
Børnstorffsvej	5.714	343	196	5.714	343	196
Birkerød	6.067	293	97	6.067	293	97
Bispebjerg	9.272	92	110	9.272	92	110
Brøndby Strand	6.170	165	90	6.170	165	90
Brøndbyøster	6.042	128	99	6.042	128	99
Buddinge	6.016	211	168	6.016	211	168
Carlsberg	14.191	506	355	14.191	506	355
Charlottenlund	5.747	274	240	5.747	274	240
Danshøj	15.834	238	300	15.834	238	300
Dybbelsbro	23.673	1.027	555	23.673	1.027	555
Dyssegård	5.943	209	172	5.943	209	172
Egedal	6.029	145	217	6.029	145	217
Emdrup	6.356	251	213	6.356	251	213
Farum	2.835	144	233	2.835	144	233
Flintholm	16.901	364	359	16.901	364	359
Frederikssund	3.021	124	102	3.021	124	102
Friheden	6.170	204	83	6.170	204	83
Fuglebakken	9.272	71	107	9.272	71	107
Gentofte	5.714	321	195	5.714	321	195
Glostrup	6.562	162	138	6.562	162	138
Greve	6.239	136	150	6.239	136	150
Grøndal	9.272	69	107	9.272	69	107
Hareskov	5.676	163	318	5.676	163	318
Hellerup	19.217	1.169	521	19.217	1.169	521
Herlev	7.413	240	210	7.413	240	210
Hillerød	3.031	245	54	3.031	245	54
Holte	7.727	443	206	7.727	443	206
Hundige	7.858	284	170	7.858	284	170
Husum	7.629	245	213	7.629	245	213
Hvidovre	6.042	148	99	6.042	148	99
Høje Taastrup	3.296	168	76	3.296	168	76
Ishøj	9.482	265	198	9.482	265	198
Islev	4.385	107	40	4.385	107	40
Jersie	5.919	119	163	5.919	119	163
Jyllingevej	4.385	113	39	4.385	113	39
Jægersborg	5.714	290	197	5.714	290	197
Karlslunde	6.239	139	150	6.239	139	150
KB Hallen	9.272	70	117	9.272	70	117
Kildebakke	6.356	198	214	6.356	198	214
Kildedal	4.158	104	38	4.158	104	38
Klampenborg	2.933	264	111	2.933	264	111
København H	23.336	1.168	683	23.336	1.168	683
Køge	2.973	89	77	2.973	89	77
Køge Nord	5.919	105	160	5.919	105	160
Langgade	4.385	127	37	4.385	127	37
Lynghøj	9.230	621	280	9.230	621	280
Malmparken	7.197	211	214	7.197	211	214
Måløv	6.029	162	200	6.029	162	200
Nordhavn	20.322	1.844	650	20.322	1.844	650
Ny Ellebjerg	14.118	490	273	14.118	490	273
Nørrebro	9.272	82	101	9.272	82	101
Nørreport	23.008	1.395	657	23.008	1.395	657
Ordrup	5.748	270	245	5.748	270	245
Peter Bangs Vej	4.385	131	39	4.385	131	39
Ryparken	15.628	398	359	15.628	398	359
Rødovre	6.042	135	99	6.042	135	99
Sjælør	9.482	384	200	9.482	384	200
Skovbrynet	5.238	122	137	5.238	122	137
Skovlunde	7.197	226	215	7.197	226	215
Solrød Strand	6.079	138	154	6.079	138	154
Sorgenfri	6.060	223	290	6.060	223	290
Stengården	5.676	162	137	5.676	162	137
Stenløse	6.029	157	216	6.029	157	216
Svanemøllen	20.532	1.563	654	20.532	1.563	654
Sydhavn	9.482	439	198	9.482	439	198
Taastrup	6.562	183	142	6.562	183	142
Valby	14.191	485	350	14.191	485	350
Vallensbæk	6.170	156	93	6.170	156	93
Vangede	6.356	210	213	6.356	210	213
Vanløse	7.629	267	211	7.629	267	211
Vekso	6.029	160	208	6.029	160	208
Vesterport	23.008	1.281	672	23.008	1.281	672
Vigerslev Allé	9.272	77	117	9.272	77	117
Vinge	4.242	55	184	4.242	55	184
Virum	6.060	200	297	6.060	200	297
Værløse	5.676	138	482	5.676	138	482
Ølby	5.919	100	159	5.919	100	159
Ølstykke	6.029	148	228	6.029	148	228
Østerport	21.665	1.953	643	21.665	1.953	643
Ålholm	9.272	68	121	9.272	68	121
Åmarken	6.170	202	84	6.170	202	84
I alt	718.477	27.595	18.578	718.477	27.595	18.578

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Januar 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.319	720	5.319	720
S-togetrafikken	3.861	1.914	3.861	1.914

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:
Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.888
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	801
Lkf fejl/betjening teknik	DSB	372
Politi	EKSTERN	323
Sporanlæg	BANEDANMARK	307
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	302
Gods forhold	BANEDANMARK	282
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	273
MF teknik (undt. ATC)	DSB	255
DSB - Driftsledelse	DSB	254
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	251
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	208
Teknik (undt. ATC)	DSB	192
MG Teknik (projekt)	DSB	189
Stopfald	BANEDANMARK	178
I alt		7.075

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Januar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.208
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.254
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.995
Personpåkørsel	EKSTERN	1.384
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.353
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.257
Vognkasse	DSB	1.019
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.012
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	876
Politiets arbejde	EKSTERN	741
Banens tilstand	EKSTERN	685
Lkf følger ikke vejledning	DSB	674
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	650
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	381
Sporanlæg	BANEDANMARK	348
I alt		21.837

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	197
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	138
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	137
Sporanlæg	BANEDANMARK	108
MG Teknik (projekt)	DSB	80
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	78
Teknik (undt. ATC)	DSB	68
DSB - Driftsledelse	DSB	54
Stopfald	BANEDANMARK	43
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	36
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	34
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	28
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	27
Politi	EKSTERN	27
Vejrforhold	EKSTERN	23
I alt		1.078

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Januar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.809
Personpåkørsel	EKSTERN	3.425
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.796
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.112
Ukendt	UKENDT	965
Nær ved påkørsel	EKSTERN	867
Politiets arbejde	EKSTERN	634
Sporanlæg	BANEDANMARK	609
Mangel på lokomotivførere	DSB	582
S-tog, Produktion	DSB	517
Genopretning efter uorden	DSB	397
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	366
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	341
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	315
Bremsesystem	DSB	197
I alt		16.932

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Beteqner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3												30,3
Banedanmark	51,9												51,9
Eksterne forhold	17,8												17,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1												42,1
Banedanmark	37,1												37,1
Eksterne forhold	20,8												20,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5												20,5
Banedanmark	56,3												56,3
Eksterne forhold	23,2												23,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3												17,3
Banedanmark	48,4												48,4
Eksterne forhold	34,3												34,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertekster til tog (varsl ing)
- Ud kald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser.

Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978												978
Uplanlagt ²	177												177
I alt timer	1.155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.155

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353												4.353
Uplanlagt ²	218												218
I alt timer	4.571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.571

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Samtlige MQ togsæt i DSB's flåde er blevet overdraget til Arriva per 13.12.2020.

Samtlige EA lokomotiver er henstillet.

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873												43.873
EB	1.249												1.249
ET	25.034												25.034
IC3	39.363												39.363
IC4	10.950												10.950
IR4	44.200												44.200
ME	45.698												45.698
SA/SE	22.347												22.347

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905												32.905
EB	1.093												1.093
ET	19.669												19.669
IC3	30.999												30.999
IC4	8.830												8.830
IR4	30.940												30.940
ME	45.698												45.698
SA/SE	22.347												22.347

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273												117.273
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035												3.035
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545												545
Operatørpunktlighed (pct)	96,9												96,9
Kontraktkrav 2020	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477												718.477
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670												5.670
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077												3.077
Operatørpunktlighed (pct)	98,8												98,8
Kontraktkrav 2020	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5												88,5
Kontraktkrav 2020	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5												92,5
Kontraktkrav 2020	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighet

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

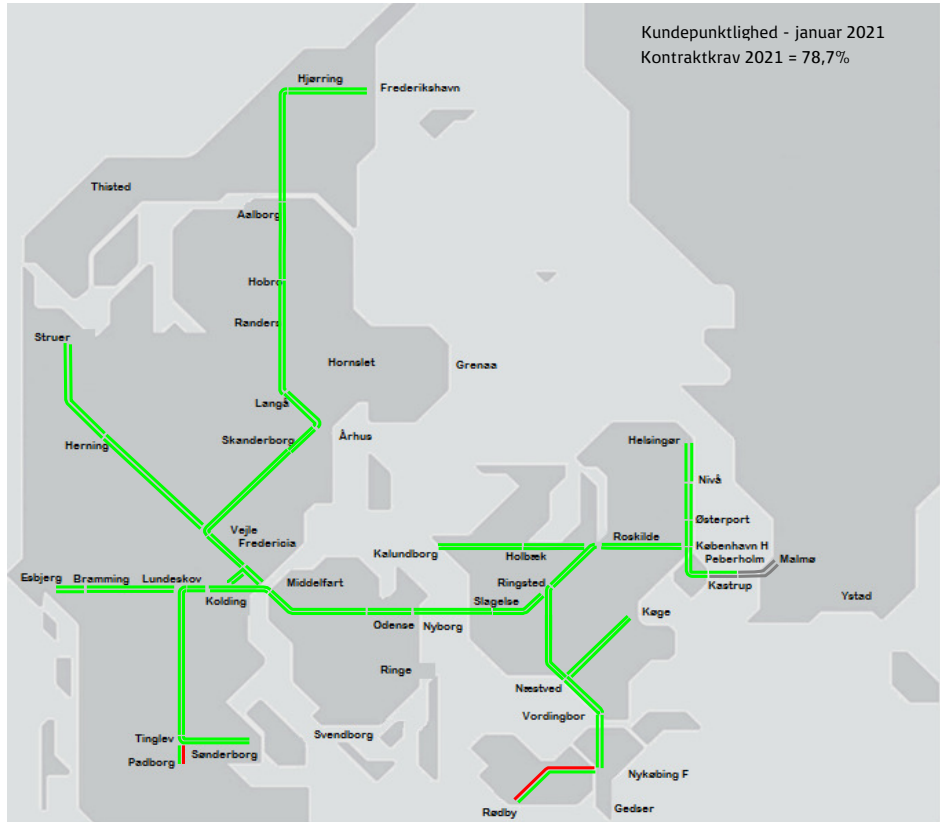
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og grænsekontroller.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korregerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korregerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%

10.3 - Tabel 4

10. Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Samtlige 20 MQ togsæt blev overdraget til Arriva per 13.12.2020.

Samtlige EA lokomotiver er henstillet.

MR-togsæt har ikke været en del af materielpuljen siden start 2020 og udgår af rapporten.

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,03	2,58	6,61	0,03	14	113
EB	0,00	0,06	0,06	2,26	0	3
ET	12,84	13,03	25,87	2,03	6	111
IC3	1,58	3,26	4,84	0,48	6	96
IC4	2,45	3,06	5,52	12,03	8	74
IR4	0,84	0,42	1,26	0,10	3	44
ME	2,87	1,90	4,77	0,03	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.700	5.597	5.700	5.597
S-togtrafikken	1.435	1.407	1.435	1.407

Bemærkninger**1) Planlagt:****Fjern- og regionaltogtrafikken**

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.