

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	3	3	5										12
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8										19
Periodekort ²	6	5	6										16
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1										4
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2										5,4
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20										45
I alt	31	29	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	8	10	13										30
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5										13
Periodekort ²	4	3	3										10
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1										3
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1										4
I alt	18	20	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	25	30	38										93
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4										10
Periodekort ²	2	5	4										11
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0										1
I alt	30	38	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	2	3	2										7
Øresund ⁶	6	5	8										19
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16										28
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2										1
I alt	16	11	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	331
-----------------------------------	----	----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	44	62	74										180
I alt	44	62	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180

DSB total	139	160	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511
-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:**
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opfølgelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.791	1.833	2.263										5.887
S-togetrafikken	3.319	3.557	4.611										11.487
DSB total	5.110	5.390	6.874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.374

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	205										586
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	161										429
København H-Helsingør	181	191	251										624
København H-Roskilde	322	349	449										1.121
Roskilde-Ringsted	162	183	227										572
København-Køge Nord	183	201	249										633
Køge Nord-Ringsted	186	204	247										636
Ringsted-Næstved	63	68	71										202
Næstved-Nykøbing F	40	40	44										123
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1										3
Roskilde-Holbæk	92	97	127										315
Holbæk-Kalundborg	27	28	35										90
Køge-Næstved	30	26	29										85
Ringsted-Slagelse	241	274	330										845
Slagelse-Nyborg	210	241	285										735
Nyborg-Odense	196	226	266										688
Odense-Middelfart	178	195	232										605
Middelfart-Fredericia	128	143	166										437
Fredericia-Vejle	143	152	171										466
Vejle-Skanderborg	132	140	162										434
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157										421
Aarhus H-Langå	55	62	54										171
Langå-Hobro	53	60	59										171
Hobro-Aalborg	45	51	60										155
Aalborg-Hjørring	9	11	14										34
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4										11
Fredericia-Taulov	57	52	61										170
Middelfart-Taulov	38	40	48										126
Taulov-Kolding	94	92	108										294
Kolding-Lunderskov	79	73	89										241
Lunderskov-Tinglev	33	31	36										101
Tinglev-Sønderborg	8	9	10										27
Tinglev-Padborg	14	10	11										35
Lunderskov-Bramming	44	41	51										136
Bramming-Esbjerg	35	32	43										110
Vejle-Herning	7	9	11										27
Herning-Struer	6	6	8										20

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækningfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940	2.556										6.292
Svanemøllen-Farum	321	357	460										1.138
Valby-Frederikssund	555	624	796										1.975
Hellerup-Hillerød	538	586	790										1.914
Valby-Høje Taastrup	522	559	701										1.782
Hellerup-Klampenborg	112	118	148										378
Dybbølsbro-Køge	654	694	889										2.237
Hellerup - Nv Ellebjerg	540	549	678										1.767

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730										578.485
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299										93.584
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0										0,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588										1.627.792
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337										233.016
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0										0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1										0,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1										0,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Marts 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	317.411	44.882	0,0	745.384	79.373	0,0	848.065	104.698	0,0%	2.101.140	202.829	0,0%
København H - Helsingør	317.928	47.537	0,1	761.053	79.592	0,0	841.883	110.994	0,1%	2.142.049	201.572	0,0%
København H - Københavns Lufthavn	112.341	2.258	0,0	278.571	6.775	0,0	305.470	5.514	0,0%	824.712	19.929	0,0%
Københavns Lufthavn - København H	100.894	1.419	0,0	300.973	4.934	0,1	274.851	3.888	0,0%	900.006	15.664	0,0%
København H - Roskilde	401.651	89.846	0,0	908.865	141.076	0,0	1.125.777	216.128	0,1%	2.625.447	351.987	0,0%
Roskilde - København H	397.395	76.263	0,0	891.966	139.548	0,1	1.108.692	184.336	0,0%	2.589.757	357.192	0,0%
Roskilde - Ringsted	243.181	44.913	0,0	520.541	71.716	0,1	671.575	106.159	0,1%	1.498.868	180.595	0,0%
Ringsted - Roskilde	222.687	36.507	0,0	523.850	71.341	0,0	606.693	89.321	0,0%	1.516.427	186.146	0,0%
København - Køge Nord	178.364	38.512	0,0	408.189	88.041	0,0	480.323	92.354	0,1%	1.181.637	223.642	0,0%
Køge Nord - København	164.980	35.079	0,0	423.515	87.145	0,0	440.679	84.813	0,0%	1.207.728	232.157	0,0%
Køge Nord - Ringsted	178.364	38.195	0,0	408.189	86.815	0,1	480.541	91.884	0,1%	1.181.419	223.883	0,1%
Ringsted - Køge Nord	164.107	33.137	0,0	424.388	88.554	0,0	443.212	80.509	0,0%	1.205.195	239.882	0,0%
Ringsted - Næstved	74.372	13.356	0,0	179.488	20.983	0,0	223.795	35.903	0,2%	578.315	61.469	0,1%
Næstved - Ringsted	56.082	9.794	0,0	194.826	26.565	0,0	168.089	26.194	0,0%	630.970	77.985	0,0%
Næstved - Nykøbing F	74.562	7.791	0,0	179.776	14.226	0,0	220.738	20.591	0,2%	561.814	41.051	0,0%
Nykøbing F - Næstved	54.289	6.289	0,0	197.727	15.425	0,0	163.110	16.928	0,0%	618.157	44.552	0,0%
Nykøbing F - Rødby Færge	5.802	77	0,0	34.986	535	0,0	16.590	169	0,0%	103.035	1.360	0,0%
Rødby Færge - Nykøbing F	12.385	247	0,0	28.403	372	0,0	38.489	498	0,0%	80.985	960	0,3%
Roskilde - Holbæk	159.724	25.256	0,0	343.043	38.676	0,1	452.953	62.408	0,0%	989.996	96.025	0,1%
Holbæk - Roskilde	156.213	22.101	0,0	339.852	40.319	0,0	437.335	52.338	0,0%	986.360	104.148	0,0%
Holbæk - Kalundborg	59.225	6.549	0,0	118.473	10.835	0,0	168.421	17.102	0,0%	338.110	28.242	0,0%
Kalundborg - Holbæk	33.617	4.907	0,8	137.991	12.464	0,0	91.814	11.410	0,3%	402.549	33.411	0,0%
Køge - Næstved	29.898	5.229	0,0	79.426	8.916	0,2	87.882	14.721	0,0%	239.033	26.506	0,1%
Næstved - Køge	29.596	4.417	0,5	79.728	10.194	0,0	87.731	12.401	0,2%	239.184	30.262	0,0%
Ringsted - Slagelse	260.107	53.878	0,0	577.009	111.619	0,0	710.863	129.174	0,0%	1.692.242	288.249	0,0%
Slagelse - Ringsted	250.761	46.315	0,0	590.678	116.309	0,1	686.186	111.133	0,0%	1.720.400	312.742	0,0%
Slagelse - Korsør	224.513	45.086	0,0	469.281	97.552	0,0	615.492	108.259	0,0%	1.375.279	252.810	0,0%
Korsør - Slagelse	190.246	38.781	0,0	500.147	101.802	0,0	519.328	92.642	0,0%	1.452.834	277.548	0,0%
Korsør - Nyborg	218.803	42.604	0,0	474.991	95.374	0,0	596.693	102.481	0,0%	1.393.670	247.023	0,0%
Nyborg - Korsør	190.246	38.305	0,0	500.147	98.369	0,0	519.328	91.629	0,0%	1.452.834	268.246	0,0%
Nyborg - Odense	223.409	41.014	0,0	478.464	91.881	0,1	609.147	98.684	0,0%	1.402.965	238.961	0,0%
Odense - Nyborg	176.777	34.919	0,0	518.630	96.574	0,0	483.151	83.746	0,0%	1.501.859	263.114	0,0%
Odense - Middelfart	187.332	33.536	0,0	523.758	82.298	0,0	510.824	79.558	0,1%	1.530.641	217.750	0,0%
Middelfart - Odense	166.932	31.208	0,0	540.566	82.201	0,1	456.766	74.951	0,0%	1.575.802	226.034	0,0%
Middelfart - Fredericia	138.573	21.630	0,0	430.650	61.252	0,0	378.401	51.148	0,0%	1.256.884	164.385	0,1%
Fredericia - Middelfart	127.136	21.621	0,0	445.290	61.606	0,0	347.180	51.710	0,1%	1.296.380	169.277	0,0%
Middelfart - Taulov	33.577	6.891	0,0	113.423	17.856	0,0	90.216	16.587	0,0%	331.749	46.403	0,1%
Taulov - Middelfart	32.085	6.978	0,0	109.829	15.963	0,0	87.887	17.948	0,0%	321.682	44.888	0,0%
Taulov - Kolding	75.958	15.685	0,0	281.913	39.821	0,0	205.122	38.949	0,1%	823.027	107.617	0,0%
Kolding - Taulov	70.290	13.522	0,0	283.994	37.850	0,0	190.642	35.127	0,0%	828.648	108.569	0,0%
Fredericia - Vejle	112.040	22.401	0,0	308.763	62.010	0,0	310.627	55.119	0,0%	930.898	172.312	0,0%
Vejle - Fredericia	122.735	24.726	0,0	293.991	59.756	0,0	339.297	59.757	0,0%	889.356	173.701	0,0%
Vejle - Horsens	109.036	20.676	0,0	285.821	52.443	0,0	302.362	50.910	0,0%	877.724	151.284	0,0%
Horsens - Vejle	112.011	22.616	0,0	278.006	51.411	0,1	308.839	56.765	0,0%	857.665	149.988	0,1%
Horsens - Skanderborg	111.704	21.848	0,0	299.461	56.339	0,0	311.778	54.659	0,0%	884.616	154.894	0,0%
Skanderborg - Horsens	108.893	25.019	0,0	297.130	56.109	0,0	300.595	62.719	0,0%	882.021	155.536	0,0%
Skanderborg - Aarhus H	112.459	22.568	0,0	298.706	52.860	0,1	313.439	56.382	0,0%	882.245	147.033	0,1%
Aarhus H - Skanderborg	103.798	24.019	0,0	302.225	55.694	0,0	284.767	60.299	0,0%	897.290	152.896	0,0%
Aarhus H - Langå	39.517	8.712	0,0	106.463	18.885	0,2	121.065	23.582	0,0%	376.157	63.032	0,1%
Langå - Aarhus H	40.982	8.841	0,0	105.806	17.918	0,0	122.877	22.943	0,0%	375.606	61.203	0,0%
Langå - Randers	43.692	8.611	0,5	139.736	20.891	0,0	124.583	22.683	0,3%	410.842	63.507	0,0%
Randers - Langå	44.606	8.852	0,0	138.724	20.690	0,0	126.048	22.350	0,0%	409.883	62.823	0,0%
Randers - Hobro	44.145	7.485	0,5	138.528	20.202	0,0	125.187	18.470	0,3%	410.993	55.532	0,0%
Hobro - Randers	42.235	8.371	0,4	139.887	19.776	0,0	118.143	19.803	0,3%	419.449	54.507	0,0%
Hobro - Aalborg	46.259	8.386	0,9	137.924	20.857	0,0	131.929	19.870	0,6%	406.516	56.722	0,0%
Aalborg - Hobro	38.309	8.350	0,0	146.229	21.965	0,0	106.969	19.962	0,0%	433.492	58.210	0,0%
Aalborg - Brønderslev	19.300	1.108	0,8	74.341	2.872	0,0	59.808	3.714	0,5%	247.006	11.836	0,0%
Brønderslev - Aalborg	18.324	433	0,0	77.480	3.101	0,0	49.279	901	0,0%	261.798	11.828	0,0%
Brønderslev - Hjørring	1.180	179	0,0	3.824	626	0,0	10.884	1.581	0,0%	36.504	5.155	0,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	5.000	736	0,0	-	-	-	47.672	6.080	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	1.180	109	0,0	3.824	419	0,0	10.884	890	0,0%	36.504	3.334	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	5.000	407	0,0	-	-	-	47.672	3.303	0,0%
Fredericia - Taulov	42.381	8.830	0,0	173.774	22.426	0,0	114.906	22.384	0,2%	507.499	62.377	0,0%
Taulov - Fredericia	44.626	7.494	0,0	174.435	21.255	0,0	120.224	19.843	0,0%	510.174	62.110	0,1%
Kolding - Lunderskov	67.136	10.769	0,0	279.565	34.508	0,0	181.071	26.248	0,0%	814.924	93.048	0,0%
Lunderskov - Kolding	73.796	11.506	0,3	271.949	30.358	0,0	199.448	29.497	0,1%	795.133	87.041	0,0%
Lunderskov - Tinglev	23.471	4.378	0,0	99.524	14.275	0,0	62.595	10.934	0,0%	288.842	38.507	0,0%
Tinglev - Lunderskov	25.837	4.121	0,0	96.638	13.442	0,0	69.559	11.459	0,0%	281.526	39.552	0,0%
Tinglev - Sønderborg	7.616	828	0,0	49.996	4.691	0,4	20.550	1.912	0,0%	143.312	11.437	0,1%
Sønderborg - Tinglev	11.223	1.401	0,0	46.171	3.575	0,0	29.677	3.334	0,0%	133.581	10.174	0,0%
Tinglev - Padborg	15.855	1.451	0,0	49.679	4.730	0,4	41.525	3.866	0,0%	144.205	13.568	0,1%
Padborg - Tinglev	11.778	874	0,0	53.454	4.386	0,0	31.257	2.544	0,0%	154.624	15.373	0,0%
Lunderskov - Bramming	44.402	6.722	0,0	179.486	19.691	0,0	120.507	16.537	0,0%	524.792	52.919	0,0%
Bramming - Lunderskov	48.012	6.711	0,0	175.644	17.315	0,0	130.244	16.612	0,0%	514.784	48.578	0,0%
Bramming - Esbjerg	49.486	6.756	0,9	174.198	15.523	0,1	133.730	16.217	0,3%	511.214	39.382	0,0%
Esbjerg - Bramming	48.012	5.656	0,0	175.440	13.354	0,0	130.244	13.770	0,0%	514.211	36.991	0,0%
Vejle - Herning	3.473	1.109	0,0	15.704	4.029	0,0	9.415	2.902	0,0%	44.749	9.804	0,0%
Herning - Vejle	3.473	873	0,0	15.855	4.737	0,0	9.415	1.959	0,0%	45.051	12.281	0,0%
Herning - Holstebro	3.473	921	0,0	15.704	3.008	0,0	9.566	2.443	0,0%	45.051	7.327	0,0%
Holstebro - Herning	3.473	613	0,0	15.855	3.584	0,0	9.566	1.363	0,0%	45.353	9.314	0,0%
Holstebro - Struer	3.473	408	0,0	15.553	1.382	0,0	9.566	1.084	0,0%	43.541	3.493	0,0%
Struer - Holstebro	3.473	308	0,0	15.553	1.560	0,0	9.566	690	0,0%	43.843	4.305	0,0%

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	15	18	18	16	14	14	15	110
Passagerer ² (tus.)	2	3	3	3	2	1	2	16
Belægning (pct.) - krav max. 84%	15%	15%	16%	17%	16%	10%	10%	14%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	99	103	104	91	84	64	65	609
Passagerer ² (tus.)	11	10	12	10	11	5	5	65
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	11%	10%	12%	11%	13%	7%	8%	11%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	30	34	26	25	15	1	1	132
Passagerer ² (tus.)	4	5	3	4	2	0,3	0,0	18
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	14%	14%	12%	14%	13%	41%	1%	14%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778										2.152
Passagerer ² (tus.)	102	115	153										370
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7										17,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731										2.050
Passagerer ² (tus.)	100	112	150										362
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5										17,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728										2.067
Passagerer ² (tus.)	72	78	104										254
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3										12,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.506	3.398	13,3	45	0	4,7	30,3	13,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.608	2.293	16,8	42	0	2,1	33,9	16,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	2.155	15,1	42	0	7,4	28,6	15,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.406	3.839	22,1	43	0	8,8	47,7	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	49.044	4.532	9,2	129	0	1,0	21,2	9,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.368	4.601	10,6	130	0	1,0	28,6	10,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.680	4.308	19,0	70	0	6,3	27,6	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.762	2.712	7,4	108	0	1,0	19,1	7,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.592	5.456	16,7	62	0	0,7	42,4	16,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	3.043	14,7	64	0	2,1	42,4	14,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.706	3.372	22,9	43	0	12,7	33,9	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.610	5.974	25,3	44	1	12,7	106,2	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	46.842	5.705	12,2	131	0	1,0	22,6	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.542	7.032	16,1	131	0	5,3	30,7	16,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.328	4.712	20,2	72	0	5,3	31,8	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.236	4.422	11,9	109	0	2,6	30,7	11,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølbro				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.742	10.433	26,9	88	0	7,4	77,5	26,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	29.160	4.788	16,4	90	0	1,0	37,1	16,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.582	6.274	17,2	89	0	1,0	27,6	17,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	35.604	11.067	31,1	93	0	9,5	50,9	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	85.788	13.290	15,5	259	0	1,1	37,1	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	85.488	14.271	16,7	257	0	6,3	42,4	16,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	54.642	10.406	19,0	158	0	7,4	31,8	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	86.592	9.692	11,2	252	0	0,5	30,7	11,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.360	4.607	18,9	65	0	6,3	44,6	18,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.712	5.811	24,5	63	0	11,6	66,9	24,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.040	4.028	17,5	61	0	0,5	41,4	17,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.768	4.956	22,8	56	0	7,4	74,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.518	6.611	13,4	132	0	2,1	28,6	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.542	7.946	18,2	131	0	8,4	31,8	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	32.934	6.382	19,4	91	0	5,3	41,4	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.262	4.708	11,4	122	0	3,7	30,7	11,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.712	7.560	36,5	64	0	13,7	71,1	36,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.580	7.116	48,8	45	1	26,5	117,9	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	21.792	7.071	32,4	58	0	10,6	85,9	32,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.040	7.723	33,5	60	1	15,9	114,7	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	49.368	10.541	21,4	132	0	9,1	47,7	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.922	11.626	27,7	127	0	11,6	48,8	27,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	25.806	7.256	28,1	69	0	9,4	48,8	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.436	8.137	19,6	123	0	3,1	50,9	19,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.158	4.440	17,6	45	0	7,5	26,6	17,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.406	2.149	12,3	44	0	6,3	27,7	12,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.232	2.081	14,6	42	0	8,3	21,2	14,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.368	4.421	22,8	41	0	12,2	35,4	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	46.116	3.964	8,6	129	0	0,5	21,2	8,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.444	5.593	13,2	129	0	3,1	25,4	13,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	33.582	2.926	8,7	93	0	1,0	12,9	8,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.214	3.814	8,6	130	0	1,0	30,7	8,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.610	8.524	26,1	68	0	11,6	56,2	26,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Isløv	Husum	22.032	7.940	36,0	68	0	9,5	64,7	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.206	7.389	29,3	67	0	11,6	58,4	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.212	7.872	25,2	66	0	8,4	87,0	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	68.472	10.669	15,6	198	0	2,1	44,6	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.800	12.642	19,5	199	0	1,0	49,9	19,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	29.160	5.539	19,0	90	0	6,3	31,8	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.884	6.640	17,5	111	0	4,2	67,9	17,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.286	6.463	20,0	67	0	10,2	41,4	20,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	24.858	5.363	21,6	67	0	5,3	45,7	21,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	24.408	5.457	22,4	65	0	12,7	44,6	22,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.634	6.610	22,3	68	0	5,3	59,4	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	65.448	9.275	14,2	201	0	1,0	36,1	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.448	10.454	16,0	200	0	1,0	40,3	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	55.140	4.173	7,6	156	0	1,0	21,2	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	39.006	6.115	15,7	116	0	3,1	55,2	15,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.622	12.638	22,3	132	0	8,1	59,4	22,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	43.734	9.159	20,9	116	0	2,1	74,3	20,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.622	10.370	23,2	125	0	7,1	78,6	23,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.926	13.305	26,6	119	0	5,3	59,7	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	109.674	18.682	17,0	327	0	1,0	45,5	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	108.702	21.216	19,5	332	0	2,1	52,0	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	85.248	7.774	9,1	248	0	0,7	31,8	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	78.090	13.618	17,4	232	0	4,2	67,9	17,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	97.938	21.186	21,6	219	0	3,1	64,7	21,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.020	11.380	15,6	205	0	1,0	53,1	15,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.470	15.345	18,6	208	0	8,4	63,7	18,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.490	22.023	25,5	217	0	3,1	98,7	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	194.016	29.327	15,1	581	0	1,0	45,6	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	193.992	33.339	17,2	588	0	1,0	47,7	17,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	70.194	13.944	19,9	206	0	7,4	41,4	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	149.754	21.479	14,3	440	0	1,2	63,7	14,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.836	19.430	19,9	222	0	1,0	54,1	19,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.950	15.020	18,1	224	0	1,0	40,3	18,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.302	17.148	21,6	205	0	1,0	62,6	21,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	87.966	20.838	23,7	204	1	2,1	120,0	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	194.814	27.440	14,1	584	0	1,0	53,1	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	192.522	31.006	16,1	587	0	1,0	42,4	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	130.722	16.657	12,7	367	0	0,5	62,6	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	168.594	16.971	10,1	496	0	1,0	46,2	10,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.942	13.490	16,5	193	0	2,1	42,4	16,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	84.030	16.219	19,3	200	0	3,2	46,7	19,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.644	17.280	25,5	178	0	2,1	52,0	25,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	77.562	15.648	20,2	190	1	3,7	105,1	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	171.162	26.235	15,3	512	0	1,8	50,9	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	166.278	26.374	15,9	509	0	2,1	52,0	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	131.220	15.693	12,0	369	0	0,5	63,7	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	156.330	11.290	7,2	459	0	0,5	46,7	7,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.486	4.116	16,8	65	0	1,0	36,1	16,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.036	5.292	22,0	64	0	8,4	41,4	22,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.670	5.648	27,3	55	0	2,1	60,5	27,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.116	4.652	21,0	57	0	6,8	58,3	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.926	7.863	19,2	126	0	4,2	38,2	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.558	8.173	19,2	131	0	7,4	62,6	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.344	4.697	13,7	105	0	3,1	36,1	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.188	2.973	8,0	109	0	1,0	21,2	8,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.406	2.492	14,3	44	0	7,1	26,5	14,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.054	3.699	20,5	46	0	2,7	35,0	20,5
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.782	3.354	20,0	43	0	7,4	47,7	20,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.832	2.730	18,4	45	0	10,0	40,3	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.052	5.099	12,4	126	0	2,1	27,6	12,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.886	5.000	11,9	129	0	2,1	47,7	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	38.706	3.154	8,1	119	0	3,1	22,2	8,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.338	1.762	4,7	110	0	1,0	15,0	4,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.092	8.378	16,1	132	0	1,7	33,9	16,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.520	10.295	16,5	134	0	3,1	42,4	16,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.526	11.099	20,7	125	0	5,6	78,5	20,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.774	9.362	17,1	128	0	4,2	79,6	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	125.292	16.893	13,5	379	0	1,0	39,2	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	128.106	16.323	12,7	389	0	1,0	48,8	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	103.854	9.656	9,3	284	0	0,5	55,2	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	115.056	7.902	6,9	339	0	1,0	49,9	6,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.484	9.358	26,4	90	0	8,4	40,3	26,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	44.640	8.368	18,7	89	0	3,1	37,1	18,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.878	9.678	27,7	80	0	11,6	81,7	27,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.938	9.025	28,3	85	0	6,7	76,4	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	83.370	14.343	17,2	252	0	1,0	42,4	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.484	14.272	16,5	260	0	2,1	58,4	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	77.652	9.140	11,8	210	0	1,0	57,3	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	69.270	6.970	10,1	202	0	0,5	64,7	10,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.662	6.140	17,7	88	0	3,1	37,1	17,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.338	6.624	17,7	87	0	1,0	36,1	17,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.986	7.631	21,8	86	0	6,3	70,2	21,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.856	5.441	14,0	83	0	0,5	47,7	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.046	10.771	13,0	252	0	1,0	40,3	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	87.216	9.555	11,0	255	0	1,0	44,6	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	72.966	6.822	9,4	195	0	1,0	60,5	9,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	61.638	3.730	6,1	176	0	1,0	47,7	6,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hoveltte	Allerød	22.776	4.856	21,3	49	0	14,7	38,2	21,3
08:20:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.354	4.637	21,7	46	0	8,0	31,8	21,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.406	5.453	26,7	43	0	15,6	76,2	26,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.628	4.065	23,1	46	0	14,3	48,8	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.870	7.076	16,5	128	0	3,1	36,1	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	47.040	6.581	14,0	132	0	3,3	38,2	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	48.540	5.065	10,4	128	0	1,2	80,7	10,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	41.250	2.800	6,8	117	0	1,0	40,3	6,8

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.904	1.306	7,3	46	0	1,7	19,1	7,3
08:20:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	24.684	1.807	7,3	45	0	2,6	17,4	7,3
15:00:00 - 15:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.858	1.897	8,7	44	0	4,2	19,1	8,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.736	1.784	8,6	42	0	4,2	21,2	8,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.298	4.229	10,2	126	0	2,1	28,6	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.298	3.425	8,3	126	0	1,0	23,3	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	38.838	2.181	5,6	111	0	1,0	22,2	5,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.396	1.550	3,7	128	0	1,0	53,1	3,7

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	28.836	6.926	24,0	89	0	11,6	47,7	24,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	28.836	5.413	18,8	89	0	6,3	26,5	18,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	29.484	5.866	19,9	91	0	10,6	47,7	19,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	29.160	6.230	21,4	90	0	8,4	35,0	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	74.844	9.111	12,2	231	0	3,1	22,3	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	74.844	9.816	13,1	231	0	1,0	23,3	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.936	4.403	11,9	114	0	3,1	24,4	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.936	5.251	14,2	114	0	3,1	31,8	14,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	22.356	4.667	20,9	69	0	7,4	39,2	20,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	29.160	4.247	14,6	90	0	7,4	27,6	14,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	29.484	4.201	14,2	91	0	5,3	26,5	14,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	29.484	5.441	18,5	91	0	12,7	31,8	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	74.520	6.733	9,0	230	0	1,0	20,1	9,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	74.520	7.900	10,6	230	0	2,1	21,2	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.936	3.584	9,7	114	0	1,0	21,2	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.936	5.178	14,0	114	0	1,0	26,5	14,0

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bank.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.148	4.114	12.089	11.898
Nivå - Østerport	6.502	6.453	18.940	18.672
Østerport - København H	15.039	14.739	43.700	42.736
København H - Kbh. Lufthavn	9.086	8.864	26.949	26.460
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.777	3.739	11.205	11.090
København H - Roskilde	7.837	7.765	22.583	22.372
Roskilde - Ringsted	4.561	4.530	13.162	12.998
København - Køge Nord	3.458	3.423	10.020	9.840
Køge Nord - Ringsted	3.453	3.416	10.014	9.836
Ringsted - Næstved	1.732	1.706	5.667	5.529
Næstved - Vordingborg	1.716	1.694	5.477	5.330
Vordingborg - Nykøbing F	1.734	1.711	5.345	5.198
Nykøbing F - Rødby F	356	343	1.028	996
Roskilde - Holbæk	2.932	2.888	8.377	8.279
Holbæk - Kalundborg	1.287	1.278	3.731	3.711
Køge - Næstved	1.480	1.462	4.393	4.305
Ringsted - Slagelse	4.737	4.715	13.766	13.685
Slagelse - Nyborg	3.846	3.834	11.183	11.131
Nyborg - Odense	3.917	3.903	11.372	11.315
Odense - Middelfart	4.879	4.868	14.175	14.129
Middelfart - Fredericia	3.703	3.693	10.771	10.733
Fredericia - Vejle	3.934	3.897	11.754	11.567
Vejle - Skanderborg	3.761	3.727	11.149	10.972
Skanderborg - Aarhus H	3.761	3.725	11.105	10.921
Aarhus H - Langå	1.698	1.686	5.828	5.794
Langå - Hobro	2.209	2.173	6.383	6.325
Hobro - Skørping	2.225	2.185	6.407	6.342
Skørping - Aalborg	2.318	2.277	6.661	6.592
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.036	996	3.267	3.156
Aalborg - Hjørring	1.556	1.516	4.501	4.395
Hjørring - Frederikshavn	372	372	1.068	1.065
Fredericia - Kolding	2.311	2.306	6.684	6.654
Middelfart - Kolding	1.178	1.177	3.406	3.398
Kolding - Lunderskov	3.457	3.449	9.998	9.954
Lunderskov - Tinglev	1.336	1.336	3.862	3.855
Tinglev - Sønderborg	605	605	1.728	1.712
Tinglev - Padborg	737	737	2.139	2.129
Lunderskov - Bramming	2.123	2.115	6.145	6.109
Bramming - Esbjerg	2.123	2.113	6.142	6.103
Vejle - Herning	248	245	720	706
Herning - Struer	248	245	720	713

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.013	5.783	17.445	16.908
Solrød Strand-Hundige	6.333	6.090	18.405	17.865
Hundige-Dybbølsbro	10.524	10.139	28.960	28.134
Høje Taastrup-Glostrup	6.671	6.422	19.296	18.745
Glostrup-Valby	6.671	6.432	19.296	18.752
Frederikssund-Ballerup	6.131	5.924	17.688	17.133
Ballerup-Flintholm	7.971	7.769	22.728	22.167
Flintholm - Valby	7.971	7.762	22.728	22.151
Valby-Dybbølsbro	14.624	14.106	42.006	40.806
Dybbølsbro-København H	24.210	23.271	70.028	67.882
København H-Østerport	24.745	23.728	69.501	67.168
Østerport-Svanemøllen	22.918	21.817	62.384	59.966
Svanemøllen - Buddinge	6.799	6.504	19.382	18.675
Buddinge - Farum	6.118	5.937	17.341	16.911
Svanemøllen-Hellerup	16.173	15.430	44.576	42.887
Hellerup-Lyngby	9.953	9.509	27.964	26.991
Lyngby-Holte	9.953	9.450	28.309	27.149
Holte-Hillerød	6.117	5.948	17.800	17.409
Hellerup-Klampenborg	6.289	6.003	17.655	16.959
Hellerup-Flintholm	8.872	8.820	26.192	26.032
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.872	8.819	26.192	26.013

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	57	56	165	163
Nivå - Østerport	191	189	557	546
Østerport - København H	47	46	135	132
København H - Kbh. Lufthavn	107	104	318	312
Kbh. Lufthavn - Peberholm	28	27	82	81
København H - Roskilde	245	242	706	699
Roskilde - Ringsted	149	148	429	424
København - Køge Nord	122	121	353	347
Køge Nord - Ringsted	91	90	264	260
Ringsted - Næstved	46	46	152	148
Næstved - Vordingborg	47	46	150	146
Vordingborg - Nykøbing F	49	48	152	148
Nykøbing F - Rødby F	13	12	37	36
Roskilde - Holbæk	105	103	299	295
Holbæk - Kalundborg	56	55	161	160
Køge - Næstved	58	57	171	168
Ringsted - Slagelse	137	137	399	396
Slagelse - Nyborg	149	148	433	431
Nyborg - Odense	112	112	327	325
Odense - Middelfart	244	244	710	708
Middelfart - Fredericia	38	38	110	109
Fredericia - Vejle	101	100	302	297
Vejle - Skanderborg	221	219	661	650
Skanderborg - Aarhus H	86	85	253	249
Aarhus H - Langå	78	77	264	262
Langå - Hobro	98	96	284	282
Hobro - Skørping	51	50	148	146
Skørping - Aalborg	61	60	175	173
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	17	17
Aalborg - Hjørring	21	21	62	61
Hjørring - Frederikshavn	14	14	39	39
Fredericia - Kolding	46	46	133	132
Middelfart - Kolding	28	28	80	80
Kolding - Lunderskov	45	44	129	128
Lunderskov - Tinglev	83	83	241	241
Tinglev - Sønderborg	25	25	71	70
Tinglev - Padborg	11	11	31	31
Lunderskov - Bramming	83	83	241	240
Bramming - Esbjerg	35	35	101	100
Vejle - Herning	18	18	53	52
Herning - Struer	12	12	39	38
I alt	3.207	3.177	9.418	9.307

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	48	47	140	136
Solrød Strand-Hundige	67	65	195	190
Hundige-Dybbølsbro	168	161	496	481
Høje Taastrup-Glostrup	55	53	160	155
Glostrup-Valby	48	47	140	137
Frederikssund-Ballerup	123	118	355	342
Ballerup-Flintholm	89	87	251	245
Flintholm - Valby	22	22	63	62
Valby-Dybbølsbro	45	43	128	124
Dybbølsbro-København H	19	18	54	53
København H-Østerport	77	74	217	210
Østerport-Svanemøllen	64	61	174	167
Svanemøllen - Buddinge	54	52	155	149
Buddinge - Farum	83	80	235	226
Svanemøllen-Hellerup	32	30	87	84
Hellerup-Lyngby	60	57	169	162
Lyngby-Holte	50	48	142	138
Holte-Hillerød	106	103	310	302
Hellerup-Klampenborg	36	34	101	97
Hellerup-Flintholm	64	63	189	187
Flintholm-Ny Ellebjerg	39	39	115	114
I alt	1.349	1.302	3.876	3.761

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.887	123	41	5.429	366	87
Bramming	2.123	64	9	6.141	258	37
Esbjerg	1.062	35	6	3.072	160	21
Fredericia	4.829	370	24	14.146	1.243	121
Frederikshavn	185	2	0	534	10	1
Helsingør	2.120	254	19	6.174	700	109
Herning	248	22	3	720	63	11
Hjørring	372	5	1	1.073	24	4
Hobro	2.211	152	38	6.385	487	62
Holbæk	2.106	142	27	5.936	472	59
Holstebro	248	31	5	712	75	10
Høje Taastrup	7.795	536	74	22.459	1.845	217
Kalundborg	637	41	3	1.858	134	6
Kbh Lufth,Kastrup	6.399	924	135	19.006	2.351	332
Kolding	3.455	300	8	10.004	991	40
Kokkedal	6.490	429	107	18.916	1.149	511
Korsør	2.347	214	2	6.796	744	15
København H	17.797	2.269	330	51.896	5.799	956
Køge	739	57	14	2.195	171	55
Langå	1.272	104	17	3.618	303	27
Nyborg	2.491	248	4	7.220	877	25
Nykøbing F	1.024	55	16	3.135	245	87
Næstved	2.464	194	32	7.810	609	187
Odense	4.402	480	13	12.791	1.636	48
Padborg	735	90	3	2.141	334	15
Ringsted	5.947	576	42	17.556	1.993	233
Roskilde	7.626	603	74	21.914	2.171	232
Rødby Færge	178	6	7	515	43	17
Skanderborg	3.598	237	33	10.586	847	169
Slagelse	2.899	284	9	8.410	954	52
Struer	124	25	3	351	49	5
Sønderborg	303	5	0	862	49	10
Tinglev	1.156	107	1	3.340	424	16
Vejle	3.726	273	37	11.188	925	180
Vordingborg	1.718	91	23	5.443	340	151
Århus H	2.735	189	23	8.413	688	106
Østerport	10.631	1.109	190	30.900	3.087	621
I alt	116.079	10.646	1.373	339.645	32.616	4.835

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.671	163	258	19.296	544	578
Allerød	6.101	146	197	17.784	579	467
Avedøre	5.142	175	165	16.952	598	388
Bagsværd	6.118	117	191	17.341	417	466
Ballerup	7.051	212	210	19.992	650	568
Bernstorffsvej	6.108	177	300	17.431	693	687
Birkerød	6.117	153	179	17.800	597	425
Bispebjerg	8.872	30	55	26.192	146	189
Brøndby Strand	5.142	167	166	16.952	567	390
Brøndbyøster	6.151	159	158	17.736	479	366
Buddinge	6.458	137	242	18.361	509	590
Carlsberg	14.624	470	524	42.006	1.565	1.209
Charlottenlund	6.220	133	294	17.473	558	735
Danshøj	15.543	207	301	45.488	688	813
Dybbølsbro	24.210	903	926	70.028	3.045	2.073
Dyssenøgård	4.905	88	149	15.426	401	441
Egedal	6.131	147	267	17.687	443	687
Emdrup	6.799	143	304	19.382	562	750
Farum	3.051	87	99	8.654	332	403
Flintholm	16.843	284	264	48.920	954	816
Frederikssund	3.069	110	132	8.858	361	328
Friheden	5.142	184	163	16.952	632	378
Fuglebakken	8.872	24	56	26.192	111	187
Gentofte	6.108	164	299	17.431	660	681
Glostrup	6.671	170	245	19.296	548	553
Greve	6.333	212	250	18.405	564	565
Grøndal	8.872	23	57	26.192	112	187
Hareskov	6.118	112	202	17.341	414	667
Hellerup	20.609	505	782	58.085	2.189	2.037
Herlev	7.971	221	212	22.512	697	583
Hillerød	3.044	142	102	8.881	532	233
Holte	8.026	213	336	23.030	886	779
Hundige	8.025	373	319	23.273	1.032	692
Husum	7.971	226	214	22.728	719	590
Hvidovre	6.151	176	165	17.736	536	374
Høj Taastrup	3.357	162	134	9.702	521	301
Ishøj	9.728	362	399	28.164	1.000	857
Islev	4.244	108	17	12.514	319	65
Jersie	6.013	181	240	17.445	466	581
Jyllingevej	4.244	112	17	12.514	335	64
Jægersborg	6.108	157	300	17.431	612	682
Karlslunde	6.333	198	250	18.405	543	567
KB Hallen	8.872	22	57	26.192	109	207
Kildebakke	6.798	130	312	19.381	482	768
Kildedal	4.041	117	28	11.880	326	84
Klampenborg	3.181	110	145	8.922	503	345
København H	24.447	1.122	1.057	69.712	3.448	2.464
Køge	3.025	145	121	8.770	357	275
Køge Nord	6.013	174	238	17.445	440	574
Langgade	4.244	124	14	12.514	372	60
Lyngby	9.953	292	470	28.136	1.213	1.075
Malmiparken	7.971	205	218	22.296	625	596
Måløv	6.131	161	224	17.688	489	597
Nordhavn	22.918	806	1.117	62.384	3.517	2.457
Ny Ellebjerg	14.022	438	423	41.118	1.422	970
Nørrebro	8.872	25	56	26.192	127	179
Nørreport	24.744	1.152	1.045	69.500	3.774	2.392
Ordrup	6.220	124	294	17.474	535	741
Peter Bangs Vej	4.244	127	13	12.514	392	60
Ryparken	15.671	185	359	45.574	784	976
Rødovre	6.151	166	162	17.736	499	370
Sjælør	9.586	383	399	28.022	1.203	857
Skovbrynet	4.109	58	163	13.145	257	412
Skovlunde	7.971	215	217	22.296	662	595
Solrød Strand	6.173	192	245	17.925	530	566
Sorgenfri	6.108	107	366	17.777	459	877
Stengården	6.118	119	192	17.341	409	470
Stenløse	6.131	155	238	17.688	476	635
Svanemøllen	22.945	708	1.067	63.171	3.049	2.420
Sydhavn	9.586	397	399	28.022	1.287	856
Taastrup	6.671	166	255	19.296	576	573
Valby	14.634	471	480	42.016	1.515	1.154
Vallensbæk	5.646	196	180	17.456	581	406
Vangede	6.798	131	305	19.381	497	759
Vanløse	7.971	260	212	22.728	802	582
Vekso	6.131	154	227	17.688	478	605
Vesterport	24.744	1.207	1.055	69.500	3.821	2.420
Vigerslev Allé	8.872	25	56	26.192	121	204
Vinge	4.134	67	243	12.140	191	609
Virum	6.108	101	368	17.777	419	896
Værlose	6.118	107	206	17.341	368	855
Ølby	6.013	170	237	17.445	417	568
Ølstykke	6.131	141	282	17.687	446	744
Østerport	23.831	1.012	1.063	65.942	4.010	2.392
Alholm	8.872	23	56	26.192	108	210
Åmarken	5.576	236	170	17.386	679	383
I alt	735.761	20.659	25.174	2.120.970	70.891	61.230

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Marts 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.154	777	17.480	2.470
S-togetrafikken	2.721	1.960	9.410	5.501

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.746
UKENDT	BANEDANMARK	1.160
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	812
Banens tilstand	BANEDANMARK	514
MF teknik (undt. ATC)	DSB	378
Sporanlæg	BANEDANMARK	361
DSB - Driftsledelse	DSB	324
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	295
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	284
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	274
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	263
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	237
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	231
Passagerudveksling	DSB	216
Udefrakommende forhold	EKSTERN	210
I alt		7.305

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Marts 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.427
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.765
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.743
Materielforhold	DSB	1.246
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.138
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.098
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	938
Kraftforsyning	DSB	934
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	798
Bremsesystem	DSB	724
Personpåkørsel	EKSTERN	656
Vognkasse	DSB	563
Politiets arbejde	EKSTERN	528
Nær ved påkørsel	EKSTERN	445
Lkf følger ikke vejledning	DSB	385
I alt		15.388

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	181
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	157
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	138
DSB - Driftsledelse	DSB	117
MG Teknik (projekt)	DSB	78
Ambulance / Brand	EKSTERN	66
UKENDT	BANEDANMARK	58
ET ATC-fejl	DSB	51
MF teknik (undt. ATC)	DSB	47
Opskåret sporskifte	DSB	43
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	33
Teknik (undt. ATC)	DSB	30
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	27
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	27
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	26
I alt		1.079

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Marts 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	6.131
Sporanlæg	BANEDANMARK	3.846
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.839
Kraftforsyning	DSB	2.753
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.684
Genopretning efter uorden	DSB	1.631
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.148
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.014
Ukendt	UKENDT	747
Personpåkørsel	EKSTERN	646
Politiets arbejde	EKSTERN	343
Udefrakommende forhold	EKSTERN	292
Vognkasse	DSB	253
Materielforhold	DSB	237
Kontrol og kommunikation	DSB	224
I alt		23.788

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3										28,0
Banedanmark	51,9	55,2	55,1										54,1
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6										17,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5										41,3
Banedanmark	37,1	26,8	34,7										31,8
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8										26,9

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3										22,1
Banedanmark	56,3	58,8	48,2										57,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5										20,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6										14,5
Banedanmark	48,4	82,2	63,9										64,8
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5										20,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtal erudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtal erudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtal erudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtal erudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttal ertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtal erudkald på perron
- Højttal ertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870										8.115
Uplanlagt ²	177	627	254										1.058
I alt timer	1.155	1.894	6.124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.173

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075										6.706
Uplanlagt ²	218	25	150										393
I alt timer	4.571	303	2.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.099

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079										339.645
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909						2.909				9.120
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735										1.998
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9										96,7
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761										2.120.970
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875										17.953
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131										10.865
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2										98,6
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5										87,0
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1										92,4
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

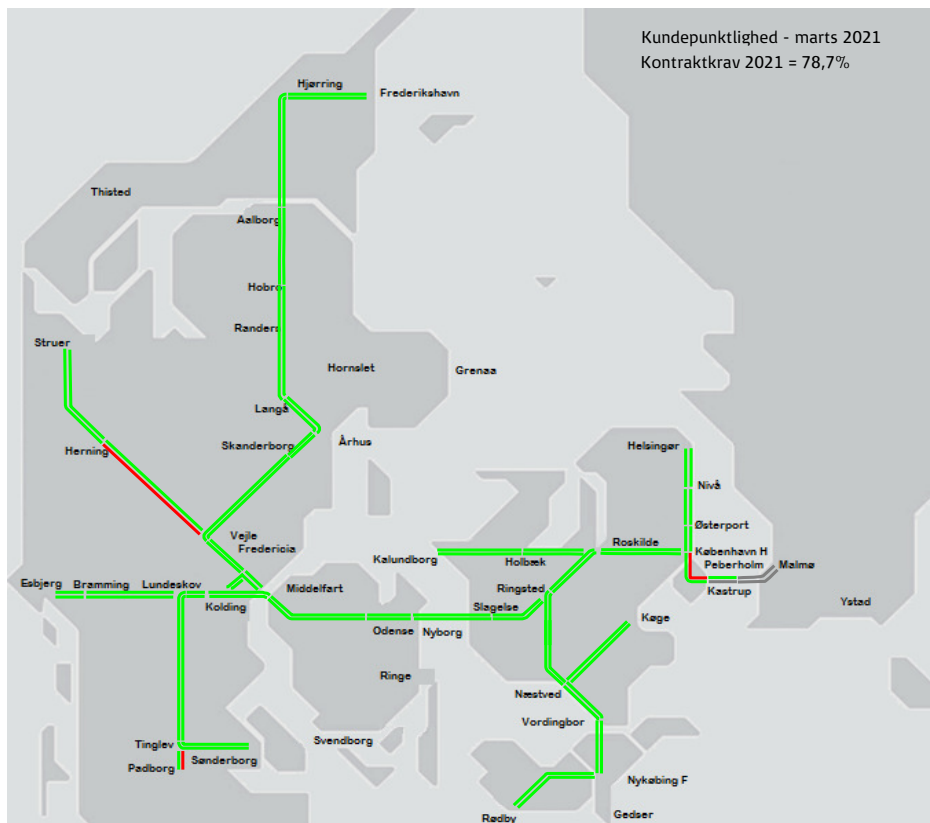
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

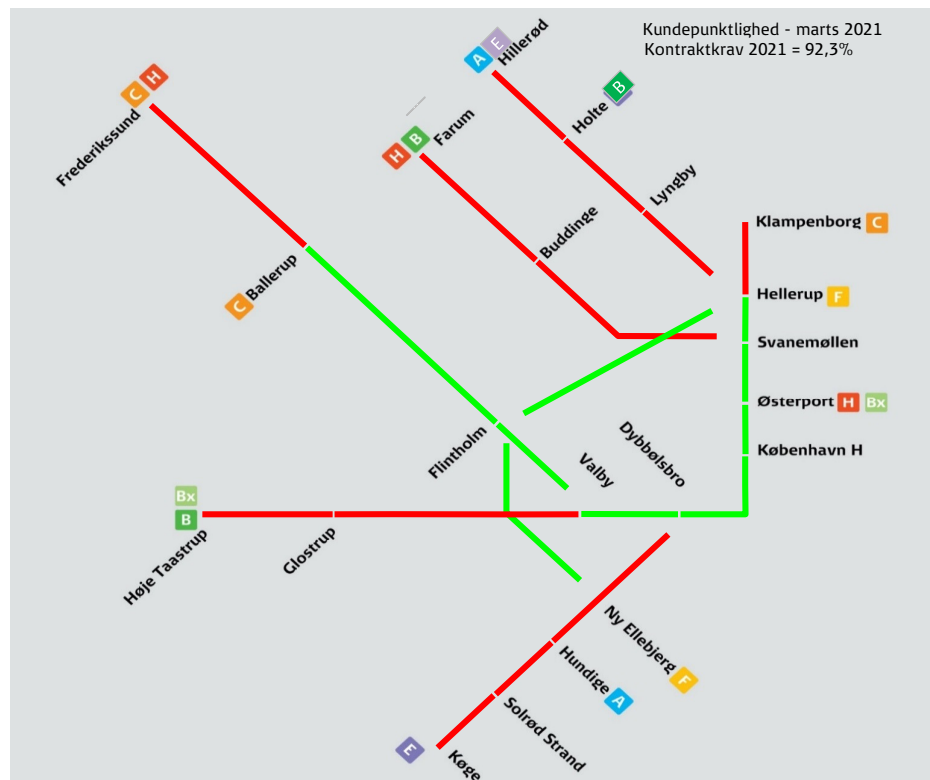
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%

10.3 - Tabel 4

10.5 Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

* Ministeriet har meddelt DSB at denne hændelse ikke kan anerkendes som force majeure, men at DSB skal stilles som var der tale om force majeure.

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,94	3,97	10,90	0,16	14	113
EB	0,06	0,06	0,13	1,06	0	3
ET	10,42	7,84	18,26	0,74	6	111
IC3	2,45	3,26	5,71	1,06	6	96
IC4	3,42	2,94	6,35	12,42	8	74
IR4	0,58	0,55	1,13	0,10	3	44
ME	2,94	1,32	4,26	0,45	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110										37.913
EB	1.249	1.056	2.184										1.404
ET	25.034	29.177	34.176										29.181
IC3	39.363	29.537	31.376										33.059
IC4	10.950	9.872	11.064										10.621
IR4	44.200	32.008	58.751										42.864
ME	45.698	185.298	201.578										87.910
SA/SE	22.347	19.778	18.578										20.122

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648										25.275
EB	1.093	859	1.843										1.176
ET	19.669	22.312	27.340										22.857
IC3	30.999	22.153	25.820										25.992
IC4	8.830	7.230	9.101										8.334
IR4	30.940	20.805	33.572										27.555
ME	45.698	185.298	201.578										87.910
SA/SE	22.347	19.778	18.578										20.122

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.665	5.612	16.531	16.219
S-togtrafikken	1.515	1.472	4.305	4.205

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.