

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	3	3	5	6									17
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9									28
Periodekort ²	6	5	6	7									23
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1									5
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	22									27,7
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	1									47
I alt	31	29	41	47	0	0	0	0	0	0	0	0	148

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	8	10	13	16									46
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5	6									19
Periodekort ²	4	3	3	1									11
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	3									6
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1	2									6
I alt	18	20	23	28	0	0	0	0	0	0	0	0	89

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	25	30	38	48									141
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6									15
Periodekort ²	2	5	4	0									11
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	5									6
I alt	30	38	46	59	0	0	0	0	0	0	0	0	173

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	2	3	2	2									9
Øresund ⁶	6	5	8	3									22
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49									77
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1									2
I alt	16	11	29	56	0	0	0	0	0	0	0	0	110

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	0	0	0,0	0	0	0	0	0	520
-----------------------------------	----	----	-----	-----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	44	62	74	80									260
I alt	44	62	74	80	0	0	0	0	0	0	0	0	260

DSB total	139	160	213	269	0	0	0	0	0	0	0	0	780
-----------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:**
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.764	1.823	2.219	2.636									8.442
S-togtrafikken	3.321	3.557	4.638	5.092									16.609
DSB total	5.085	5.381	6.857	7.728	0	0	0	0	0	0	0	0	25.051

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	205	198									784
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	161	166									595
København H-Helsingør	181	191	251	291									915
København H-Roskilde	322	349	449	509									1.630
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256									827
København-Køge Nord	183	201	249	282									915
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284									920
Ringsted-Næstved	63	68	71	91									292
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53									176
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1									4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151									466
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44									134
Køge-Næstved	30	26	29	20									105
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379									1.224
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329									1.064
Nyborg-Odense	196	226	266	309									997
Odense-Middelfart	178	195	232	265									870
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192									629
Fredericia-Vejle	143	152	171	200									666
Vejle-Skanderborg	132	140	162	185									619
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	178									600
Aarhus H-Langå	55	62	54	63									234
Langå-Hobro	53	60	59	63									234
Hobro-Aalborg	45	51	60	67									222
Aalborg-Hjørring	9	11	14	13									48
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	4									15
Fredericia-Taulov	57	52	61	66									236
Middelfart-Taulov	38	40	48	52									178
Taulov-Kolding	94	92	108	116									410
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97									338
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41									142
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12									38
Tinglev-Padborg	14	10	11	12									47
Lunderskov-Bramming	44	41	51	53									190
Bramming-Esbjerg	35	32	43	43									153
Vejle-Herning ³⁾	7	9	11	11									38
Herning-Struer ³⁾	6	6	8	8									

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.797	1.940	2.556	2.826									9.118
Svanemøllen-Farum	321	357	460	501									1.640
Valby-Frederikssund	555	624	796	887									2.863
Hellerup-Hillerød	539	586	790	870									2.785
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745									2.527
Hellerup-Klampenborg	112	118	148	170									548
Dybbølsbro-Køge	654	694	889	996									3.233
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	709									2.479

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622									755.107
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507									130.090
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1									0,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935									2.185.728
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737									338.752
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1									0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2									0,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3									0,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

“Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange.” (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	259.528	45.978	0,1	746.722	97.847	0,1	1.107.593	150.676	0,0%	2.847.862	300.676	0,0%
København H - Helsingør	256.849	46.898	0,3	761.224	100.359	0,0	1.098.732	157.892	0,1%	2.903.273	301.911	0,0%
København H - Københavns Lufthavn	89.908	1.847	0,0	260.622	8.490	0,0	395.378	7.361	0,0%	1.085.354	28.419	0,0%
Københavns Lufthavn - København H	83.219	1.417	0,0	267.414	4.762	0,0	358.070	5.305	0,0%	1.167.420	20.425	0,0%
København H - Roskilde	331.682	90.245	0,0	873.443	169.725	0,1	1.457.459	306.373	0,1%	3.498.890	521.712	0,1%
Roskilde - København H	512.721	78.249	0,1	870.206	167.004	0,0	1.421.413	262.585	0,1%	3.459.963	524.196	0,0%
Roskilde - Ringsted	202.915	45.703	0,2	504.457	86.566	0,1	874.490	151.862	0,1%	2.003.325	267.161	0,0%
Ringsted - Roskilde	179.872	37.708	0,0	514.561	84.076	0,1	786.565	127.029	0,0%	2.030.988	270.222	0,0%
København - Køge Nord	143.358	35.143	0,0	425.566	104.623	0,2	623.681	127.497	0,1%	1.607.203	328.265	0,1%
Køge Nord - København	133.184	35.185	0,0	424.712	107.148	0,1	573.863	119.998	0,0%	1.632.440	339.305	0,0%
Køge Nord - Ringsted	143.154	34.386	0,0	425.566	104.354	0,1	623.695	126.270	0,1%	1.606.985	328.237	0,1%
Ringsted - Køge Nord	137.362	34.074	0,3	420.738	110.738	0,1	580.574	114.583	0,1%	1.625.933	350.620	0,0%
Rinøsted - Næstved	95.635	17.670	0,0	167.345	25.285	0,3	319.430	53.573	0,1%	745.660	86.754	0,1%
Næstved - Ringsted	67.165	13.025	0,0	197.262	31.592	0,1	235.254	39.219	0,0%	828.232	109.577	0,0%
Næstved - Nykøbing F	94.464	9.643	0,0	174.536	16.827	0,0	315.202	30.234	0,1%	736.350	57.878	0,0%
Nykøbing F - Næstved	53.173	6.582	0,0	214.796	19.396	0,0	216.283	23.510	0,0%	832.953	63.948	0,0%
Nykøbing F - Rødby Færge	4.764	68	0,0	33.694	488	0,0	21.354	237	0,0%	136.729	1.848	0,0%
Rødby Færge - Nykøbing F	13.406	172	0,0	25.052	364	0,0	51.895	670	0,0%	106.037	1.324	0,2%
Roskilde - Holbæk	127.495	26.911	0,0	312.025	48.277	0,3	580.448	89.319	0,0%	1.302.021	144.302	0,1%
Holbæk - Roskilde	124.103	24.583	0,0	311.533	50.740	0,1	561.438	76.921	0,0%	1.297.893	154.888	0,0%
Holbæk - Kalundborg	50.913	7.694	0,7	117.515	14.841	0,0	219.334	24.796	0,2%	455.625	43.083	0,0%
Kalundborg - Holbæk	27.383	5.063	0,0	137.552	16.156	0,0	119.197	16.473	0,2%	540.101	49.567	0,0%
Køge - Næstved	26.123	3.881	0,0	73.235	5.634	0,0	114.005	18.602	0,0%	312.268	32.140	0,0%
Næstved - Køge	26.425	3.536	0,0	73.235	6.549	0,0	114.156	15.937	0,1%	312.419	36.811	0,0%
Ringsted - Slagelse	214.763	47.989	0,0	601.585	138.207	0,1	925.626	177.163	0,0%	2.293.827	426.456	0,0%
Slagelse - Ringsted	209.352	44.698	0,0	607.037	148.034	0,1	895.538	155.831	0,0%	2.327.437	460.776	0,0%
Slagelse - Korsør	194.773	39.672	0,0	484.659	121.512	0,1	810.265	147.931	0,0%	1.859.938	374.322	0,0%
Korsør - Slagelse	161.861	36.791	0,0	511.693	130.773	0,1	681.189	129.433	0,0%	1.964.527	408.321	0,0%
Korsør - Nyborg	188.644	37.061	0,0	492.499	118.880	0,1	785.337	139.542	0,0%	1.886.169	365.903	0,0%
Nyborg - Korsør	161.861	36.395	0,0	513.924	127.665	0,1	681.189	128.024	0,0%	1.966.758	395.911	0,0%
Nyborg - Odense	192.350	36.402	0,0	495.217	114.681	0,1	801.497	135.086	0,0%	1.898.182	353.642	0,0%
Odense - Nyborg	150.942	32.516	0,0	528.549	125.636	0,1	634.093	116.262	0,0%	2.030.408	388.750	0,0%
Odense - Middelfart	160.999	29.266	0,0	535.090	99.221	0,0	671.823	108.824	0,0%	2.065.731	316.971	0,0%
Middelfart - Odense	135.215	28.727	0,2	560.075	104.876	0,0	591.981	103.678	0,1%	2.135.877	330.910	0,0%
Middelfart - Fredericia	115.106	18.219	0,0	439.988	75.014	0,0	493.507	69.367	0,0%	1.696.872	239.399	0,1%
Fredericia - Middelfart	104.640	19.702	0,0	453.215	79.186	0,0	451.820	71.412	0,1%	1.749.595	248.463	0,0%
Middelfart - Taulov	29.718	6.008	0,0	116.326	20.411	0,0	119.934	22.595	0,0%	448.075	66.814	0,1%
Taulov - Middelfart	25.010	6.250	0,0	118.529	19.785	0,0	112.897	24.198	0,0%	440.211	64.673	0,0%
Taulov - Kolding	62.707	12.280	0,0	287.677	44.487	0,0	267.829	51.229	0,1%	1.110.704	152.104	0,0%
Kolding - Taulov	54.086	11.951	0,0	294.273	46.018	0,0	244.728	47.078	0,0%	1.122.921	154.587	0,0%
Fredericia - Vejle	96.373	20.297	0,0	335.003	77.949	0,0	407.000	75.416	0,0%	1.265.901	250.261	0,0%
Vejle - Fredericia	103.412	21.982	0,0	324.870	77.610	0,0	442.709	81.739	0,0%	1.214.226	251.311	0,0%
Vejle - Horsens	93.867	18.580	0,0	319.389	70.704	0,0	396.229	69.490	0,0%	1.197.113	221.988	0,0%
Horsens - Vejle	94.312	21.071	0,0	315.850	68.726	0,0	403.151	77.836	0,0%	1.173.515	218.714	0,1%
Horsens - Skanderborg	96.784	20.303	0,0	316.472	70.067	0,0	408.562	74.962	0,0%	1.201.088	224.961	0,0%
Skanderborg - Horsens	91.443	22.462	0,0	318.719	69.858	0,1	392.038	85.181	0,0%	1.200.740	225.394	0,0%
Skanderborg - Aarhus H	97.841	21.021	0,0	315.264	66.323	0,0	411.280	77.403	0,0%	1.197.509	213.356	0,1%
Aarhus H - Skanderborg	83.961	21.295	0,0	326.503	68.040	0,0	368.728	81.594	0,0%	1.223.793	220.936	0,0%
Aarhus H - Langå	36.542	8.225	0,0	115.637	23.582	0,1	157.607	31.807	0,0%	491.794	86.414	0,1%
Langå - Aarhus H	37.146	8.717	0,0	115.433	22.594	0,1	160.023	31.660	0,0%	491.039	83.797	0,1%
Langå - Randers	36.293	7.918	0,0	129.929	23.356	0,1	160.876	30.601	0,3%	540.771	86.863	0,0%
Randers - Langå	37.146	8.668	0,6	129.174	23.054	0,1	163.194	31.018	0,1%	539.057	85.877	0,0%
Randers - Hobro	36.293	6.220	0,0	130.533	21.742	0,0	161.480	24.690	0,3%	541.526	77.274	0,0%
Hobro - Randers	34.277	6.879	0,0	133.251	21.992	0,1	152.420	26.682	0,2%	552.700	76.499	0,0%
Hobro - Aalborg	38.558	7.259	0,0	140.801	25.386	0,0	170.487	27.129	0,5%	547.317	82.108	0,0%
Aalborg - Hobro	30.857	7.349	0,0	148.600	27.190	0,1	137.826	27.311	0,0%	582.092	85.400	0,0%
Aalborg - Brønderslev	14.096	574	0,0	72.329	2.081	0,0	73.904	4.288	0,4%	319.335	13.917	0,0%
Brønderslev - Aalborg	14.096	356	0,0	73.537	2.217	0,0	63.375	1.257	0,0%	335.335	14.045	0,0%
Brønderslev - Hjørring	-	-	-	-	-	-	10.884	1.581	0,0%	36.504	5.155	0,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%	47.672	6.080	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	-	-	-	10.884	890	0,0%	36.504	3.334	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%	47.672	3.303	0,0%
Fredericia - Taulov	32.989	6.295	0,0	176.618	24.683	0,0	147.895	28.679	0,1%	684.117	87.060	0,0%
Taulov - Fredericia	33.837	6.509	0,0	177.087	27.253	0,2	154.061	26.352	0,0%	687.261	89.363	0,1%
Kolding - Lunderskov	56.367	8.258	0,0	284.457	38.957	0,1	237.438	34.506	0,0%	1.099.381	132.005	0,0%
Lunderskov - Kolding	56.183	10.737	0,4	284.124	37.076	0,0	255.631	40.234	0,2%	1.079.257	124.117	0,0%
Lunderskov - Tinglev	20.921	3.453	0,0	106.318	16.372	0,0	83.516	14.387	0,0%	395.160	54.879	0,0%
Tinglev - Lunderskov	19.965	4.058	0,0	106.821	17.240	0,0	89.524	15.517	0,0%	388.347	56.792	0,0%
Lunderskov - Sønderborg	5.821	533	0,0	49.475	4.857	0,0	26.371	2.445	0,0%	192.787	16.294	0,1%
Sønderborg - Tinglev	8.539	1.309	0,0	46.757	4.815	0,0	38.216	4.643	0,0%	180.338	14.989	0,0%
Tinglev - Padborg	14.798	1.065	0,0	54.209	4.881	0,0	56.323	4.931	0,0%	198.414	18.449	0,1%
Padborg - Tinglev	8.758	895	0,0	59.796	5.286	0,0	40.015	3.439	0,0%	214.420	20.664	0,0%
Lunderskov - Bramming	33.838	5.171	0,0	180.267	21.617	0,0	154.345	21.708	0,0%	705.059	74.532	0,0%
Bramming - Lunderskov	36.738	5.592	0,0	177.303	20.499	0,0	166.982	22.204	0,0%	692.087	69.077	0,0%
Bramming - Esbjerg	37.315	6.544	1,1	175.345	15.469	0,0	171.045	22.761	0,5%	686.559	54.845	0,0%
Esbjerg - Bramming	36.369	4.623	0,0	176.227	15.437	0,0	166.613	18.393	0,0%	690.438	52.440	0,0%
Vejle - Herning ⁵⁾	2.718	861	0,0	15.402	4.229	0,0	12.133	3.763	0,0%	60.151	14.033	0,0%
Herning - Vejle	2.718	731	0,0	15.402	4.910	0,0	12.133	2.690	0,0%	60.453	17.191	0,0%
Herning - Holstebro ⁵⁾	2.718	777	0,0	15.251	3.139	0,0	12.284	3.220	0,0%	60.302	10.466	0,0%
Holstebro - Herning	2.718	582	0,0	15.251	3.888	0,0	12.284	1.945	0,0%	60.604	13.202	0,0%
Holstebro - Struer ⁷⁾	2.718	291	0,0	15.251	1.734	0,0	12.284	1.375	0,0%	58.792	5.227	0,0%
Struer - Holstebro	2.718	290	0,0	15.251	1.856	0,0	12.284	980	0,0%	59.094	6.161	0,0%

Bemærkninger

</

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	9	9	9	11	12	16	75
Passagerer ² (tus.)	1	2	2	1	2	1	2	12
Belægning (pct.) - krav max. 84%	18%	18%	23%	15%	16%	12%	15%	16%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	47	53	52	68	68	50	48	387
Passagerer ² (tus.)	7	8	7	9	9	5	5	50
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	15%	14%	13%	14%	14%	9%	10%	13%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	7	8	15	9	-	1	46
Passagerer ² (tus.)	1	1	2	2	1	-	0	7
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	16%	18%	20%	15%	13%	-	3%	16%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602									2.754
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165									535
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3									19,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581									2.631
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140									502
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5	24,1									19,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668									2.735
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110									364
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3	16,5									13,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.872	3.943	19,8	36	0	10,6	20,8	19,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	11.664	2.847	24,4	36	0	13,7	35,0	24,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.640	2.093	18,0	34	0	7,4	35,0	18,0
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.590	3.104	22,8	33	0	9,1	44,6	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.468	4.398	11,1	103	0	4,0	22,3	11,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.568	4.134	11,6	106	0	1,8	32,9	11,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	17.496	3.535	20,2	54	0	7,4	29,7	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	28.812	2.546	8,8	86	0	2,1	18,1	8,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	28.428	6.742	23,7	54	0	0,7	37,1	23,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.172	3.617	21,1	53	0	8,4	43,5	21,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.814	3.147	26,6	34	0	11,6	40,3	26,6
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	13.590	4.995	36,8	33	1	17,5	126,3	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	37.218	5.356	14,4	103	0	1,0	30,7	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	35.244	6.223	17,7	106	0	3,3	41,4	17,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	19.440	4.053	20,8	60	0	5,3	31,8	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	28.014	3.997	14,3	84	0	3,1	36,1	14,3

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.086	12.988	38,1	71	0	20,7	84,9	38,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	23.934	4.606	19,2	66	0	2,3	33,9	19,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	26.982	6.037	22,4	67	0	9,5	61,6	22,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	25.380	10.054	39,6	67	0	20,1	80,7	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	69.462	11.735	16,9	206	0	4,2	43,5	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	69.414	13.275	19,1	207	0	7,4	43,5	19,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	42.876	8.513	19,9	124	0	8,7	31,8	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	67.698	9.270	13,7	198	0	1,2	32,9	13,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.872	5.689	28,6	53	0	15,9	53,1	28,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.872	5.670	28,5	53	0	5,3	52,0	28,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.646	4.078	23,1	54	0	6,3	50,9	23,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.220	5.041	24,9	53	0	9,5	50,9	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.092	6.297	15,7	105	0	2,9	26,5	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	35.094	7.340	20,9	107	0	8,5	42,4	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.830	5.061	19,6	71	0	8,3	38,2	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	33.930	4.368	12,9	105	0	1,0	27,6	12,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.172	8.932	52,0	53	0	26,5	96,6	52,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.872	6.635	33,4	53	0	14,8	50,4	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.746	7.072	35,8	53	0	17,5	76,4	35,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.272	7.186	37,3	51	0	22,3	65,8	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.044	9.403	23,5	105	0	8,4	39,2	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	34.296	10.999	32,1	105	0	16,9	59,4	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.322	5.879	28,9	54	0	15,6	50,9	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	35.202	7.804	22,2	109	0	6,3	46,7	22,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.196	5.585	27,7	36	0	20,1	34,1	27,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.688	2.289	15,6	37	0	8,4	27,6	15,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	11.340	2.052	18,1	34	0	10,6	30,7	18,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.500	4.433	26,9	34	0	17,5	47,7	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	37.566	3.564	9,5	103	0	1,8	16,9	9,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	35.466	5.309	15,0	105	0	4,2	28,6	15,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	26.028	2.336	9,0	72	0	1,0	14,0	9,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	33.372	3.175	9,5	98	0	2,1	24,4	9,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.526	10.618	40,0	56	0	30,7	52,8	40,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.196	7.951	39,4	54	0	7,4	64,7	39,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.046	7.415	37,0	53	0	19,1	66,9	37,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.756	7.694	31,1	52	0	4,2	52,5	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	56.034	9.393	16,8	160	0	2,1	40,3	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	52.638	11.674	22,2	159	0	2,1	51,5	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	23.004	4.430	19,3	71	0	1,0	32,9	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	29.958	6.225	20,8	88	0	10,6	40,3	20,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.028	8.122	31,2	54	0	22,3	41,9	31,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.046	5.564	27,8	54	0	8,4	42,4	27,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.722	5.395	27,4	52	0	13,7	48,0	27,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	24.276	6.423	26,5	56	0	5,3	53,1	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	52.488	7.982	15,2	159	0	5,3	36,1	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	53.460	9.897	18,5	161	0	1,0	44,0	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	43.200	3.755	8,7	123	0	1,0	25,4	8,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	29.310	5.563	19,0	87	0	5,3	36,1	19,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	45.876	15.237	33,2	107	0	14,8	78,6	33,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	39.288	8.789	22,4	111	0	1,0	41,4	22,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.670	9.951	25,7	103	0	13,2	61,6	25,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.148	12.687	28,7	108	0	8,4	63,7	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	89.310	16.039	18,0	263	0	4,2	43,5	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	86.892	19.568	22,5	264	0	1,0	54,1	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	71.064	7.226	10,2	201	0	0,5	28,6	10,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	65.328	13.755	21,1	198	0	6,3	43,5	21,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.018	25.904	33,2	174	0	12,7	73,2	33,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	64.524	11.327	17,6	175	0	1,0	33,9	17,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	64.866	14.330	22,1	166	0	9,5	53,1	22,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.114	21.076	30,5	162	0	6,3	72,2	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	160.392	25.907	16,2	473	0	1,0	41,4	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	154.386	30.676	19,9	467	0	1,0	59,4	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	129.696	11.572	8,9	364	0	1,0	30,7	8,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	121.686	21.642	17,8	363	0	2,7	42,4	17,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	79.188	23.413	29,6	178	0	11,6	66,9	29,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	64.824	18.088	27,9	175	0	1,0	63,8	27,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	62.970	16.337	25,9	165	0	2,1	71,1	25,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	71.034	19.792	27,9	165	0	2,1	66,9	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	161.190	24.842	15,4	476	0	1,0	47,7	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	153.264	28.274	18,4	464	0	1,0	59,4	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	110.256	17.130	15,5	303	0	1,0	39,2	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	136.266	17.443	12,8	408	0	1,0	35,0	12,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.256	15.643	22,9	159	0	4,2	57,3	22,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	58.668	18.217	31,1	156	0	9,5	72,4	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	54.852	16.759	30,6	146	0	2,1	77,5	30,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	65.352	15.447	23,6	154	0	5,3	95,5	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	143.196	23.897	16,7	422	0	3,1	53,1	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	136.590	23.550	17,2	413	0	2,1	56,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	109.608	16.044	14,6	302	0	1,0	38,2	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.222	11.725	9,3	377	0	0,5	33,9	9,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.072	4.276	23,7	53	0	2,1	46,7	23,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.872	6.229	31,3	53	0	9,5	58,4	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.924	5.300	28,0	51	0	1,0	67,9	28,0
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.046	4.365	21,8	53	0	12,7	41,4	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	39.588	7.505	19,0	113	0	3,1	36,1	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	34.602	7.065	20,4	107	0	9,5	54,1	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.724	5.417	16,6	95	0	3,1	38,2	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	29.862	2.924	9,8	92	0	1,0	21,2	9,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.364	2.756	19,2	36	0	11,4	45,6	19,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.388	4.570	31,8	36	0	19,6	56,2	31,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.088	3.267	23,2	35	0	10,1	53,1	23,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.064	2.459	17,5	35	0	10,4	26,5	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	35.070	4.760	13,6	107	0	3,1	29,7	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	34.278	4.286	12,5	106	0	3,1	32,9	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.968	3.513	10,0	106	0	3,7	23,3	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.186	1.815	6,0	92	0	1,0	16,9	6,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.586	9.669	20,3	105	0	4,2	52,0	20,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.820	11.151	26,7	105	0	4,2	77,0	26,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.910	10.539	25,1	98	0	8,7	69,6	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.146	9.288	21,5	101	0	3,7	94,5	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	106.224	15.886	15,0	318	0	2,1	59,4	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	102.336	14.292	14,0	307	0	1,6	39,2	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.392	9.538	11,6	226	0	1,0	29,7	11,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	91.026	7.855	8,6	269	0	1,0	29,7	8,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.128	10.132	36,0	68	0	11,1	73,4	36,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.132	9.625	35,5	68	0	22,6	87,6	35,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.470	9.433	33,1	65	0	18,0	74,4	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.404	8.962	35,3	68	1	13,2	100,9	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	71.556	13.598	19,0	214	0	4,2	64,7	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	67.518	12.182	18,0	202	0	3,1	43,5	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	60.852	9.370	15,4	170	0	2,1	33,9	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	51.696	6.342	12,3	153	0	1,7	41,4	12,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.362	5.595	22,1	63	0	6,3	44,6	22,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.282	7.624	27,9	68	0	8,4	63,8	27,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.498	7.190	26,1	63	0	10,0	59,4	26,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.404	5.287	16,8	65	0	1,0	81,7	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	70.584	10.204	14,5	212	0	1,6	56,2	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	70.740	8.601	12,2	202	0	1,0	36,1	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.016	6.529	11,7	156	0	1,0	30,7	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	50.046	3.785	7,6	140	0	1,0	26,5	7,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.816	4.416	27,9	34	0	14,9	81,3	27,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	16.116	5.318	33,0	34	0	18,3	54,5	33,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	15.342	5.286	34,5	33	0	21,6	86,0	34,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	11.166	4.090	36,6	33	0	15,9	81,7	36,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	33.522	6.481	19,3	102	0	7,4	55,2	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	37.068	5.961	16,1	102	0	6,3	36,6	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.248	4.774	12,8	100	0	3,6	38,2	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	35.142	2.916	8,3	93	0	2,1	25,4	8,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.172	1.533	8,9	36	0	3,1	26,5	8,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.364	2.229	15,5	36	0	7,7	23,3	15,5
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.664	1.912	16,4	36	0	12,7	27,6	16,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.998	1.484	8,7	35	0	4,2	19,1	8,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.316	3.660	10,4	106	0	2,1	19,1	10,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	34.668	3.145	9,1	104	0	1,6	21,2	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.110	1.886	6,1	86	0	1,0	19,1	6,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	35.790	1.439	4,0	107	0	1,0	15,9	4,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	22.680	7.601	33,5	70	0	20,1	67,9	33,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	22.356	5.694	25,5	69	0	15,9	54,1	25,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	22.032	5.092	23,1	68	0	9,5	49,9	23,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	22.680	5.648	24,9	70	0	15,9	49,9	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.376	7.682	13,6	174	0	3,1	28,6	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	56.376	8.479	15,0	174	0	4,2	29,7	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	29.160	4.326	14,8	90	0	5,3	26,5	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	31.104	5.196	16,7	96	0	3,1	26,5	16,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	22.356	4.844	21,7	69	0	9,5	52,0	21,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	22.680	4.142	18,3	70	0	7,4	32,9	18,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	22.680	3.973	17,5	70	0	5,3	41,4	17,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	22.356	4.935	22,1	69	0	15,9	46,7	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.376	5.793	10,3	174	0	1,0	25,4	10,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.376	6.847	12,1	174	0	1,0	26,5	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	29.160	3.437	11,8	90	0	1,0	22,2	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	29.160	4.852	16,6	90	0	2,1	24,4	16,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bank.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	3.963	3.922	16.052	15.820
Nivå - Østerport	6.257	6.198	25.197	24.870
Østerport - København H	14.014	13.670	57.714	56.406
København H - Kbh. Lufthavn	8.761	8.548	35.710	35.008
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.750	3.723	14.955	14.813
København H - Roskilde	7.402	7.297	29.985	29.669
Roskilde - Ringsted	4.330	4.284	17.492	17.282
København - Køge Nord	3.291	3.218	13.311	13.058
Køge Nord - Ringsted	3.291	3.221	13.305	13.057
Ringsted - Næstved	1.775	1.760	7.442	7.289
Næstved - Vordingborg	1.752	1.738	7.229	7.068
Vordingborg - Nykøbing F	1.776	1.760	7.121	6.958
Nykøbing F - Rodby F	326	314	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.656	2.602	11.033	10.881
Holbæk - Kalundborg	1.226	1.218	4.957	4.929
Køge - Næstved	1.346	1.325	5.739	5.630
Ringsted - Slagelse	4.524	4.498	18.290	18.183
Slagelse - Nyborg	3.666	3.652	14.849	14.783
Nyborg - Odense	3.720	3.704	15.092	15.019
Odense - Middelfart	4.662	4.637	18.837	18.766
Middelfart - Fredericia	3.543	3.519	14.314	14.252
Fredericia - Vejle	3.929	3.901	15.683	15.468
Vejle - Skanderborg	3.688	3.660	14.837	14.632
Skanderborg - Aarhus H	3.688	3.660	14.793	14.581
Aarhus H - Langå	1.774	1.758	7.602	7.552
Langå - Hobro	1.972	1.952	8.355	8.277
Hobro - Skørping	2.134	2.114	8.541	8.456
Skørping - Aalborg	2.206	2.186	8.867	8.778
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.150	1.118	4.417	4.274
Aalborg - Hjørring	1.440	1.406	5.941	5.801
Hjørring - Frederikshavn	302	301	1.370	1.366
Fredericia - Kolding	2.208	2.190	8.892	8.844
Middelfart - Kolding	1.123	1.118	4.529	4.516
Kolding - Lunderskov	3.301	3.279	13.299	13.233
Lunderskov - Tinglev	1.272	1.269	5.134	5.124
Tinglev - Sønderborg	572	570	2.300	2.282
Tinglev - Padborg	678	676	2.817	2.805
Lunderskov - Bramming	2.029	2.012	8.174	8.121
Bramming - Esbjerg	2.029	1.998	8.171	8.101
Vejle - Herning ⁴⁾	241	240	961	946
Herning - Struer ⁴⁾	241	240	961	953

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.738	5.576	23.183	22.484
Solrød Strand-Hundige	6.026	5.879	24.431	23.744
Hundige-Dybbølsbro	8.837	8.503	37.797	36.637
Høje Taastrup-Glostrup	6.281	6.138	25.577	24.883
Glostrup-Valby	6.281	6.138	25.577	24.890
Frederikssund-Ballerup	5.739	5.610	23.427	22.743
Ballerup-Flintholm	7.179	7.067	29.907	29.234
Flintholm - Valby	7.179	7.065	29.907	29.216
Valby-Dybbølsbro	13.333	13.071	55.339	53.877
Dybbølsbro-København H	22.171	21.482	92.199	89.364
København H-Østerport	22.495	21.787	91.996	88.955
Østerport-Svanemøllen	20.785	20.027	83.169	79.993
Svanemøllen - Buddinge	6.435	6.230	25.817	24.905
Buddinge - Farum	5.824	5.659	23.165	22.570
Svanemøllen-Hellerup	14.510	13.983	59.086	56.870
Hellerup-Lyngby	8.825	8.440	36.789	35.431
Lyngby-Holte	8.825	8.444	37.134	35.593
Holte-Hillerød	5.822	5.628	23.622	23.037
Hellerup-Klampenborg	6.032	5.870	23.687	22.829
Hellerup-Flintholm	8.210	8.064	34.402	34.096
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.210	8.065	34.402	34.078

Bemærkninger

1) Planlagt:
 Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
 Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
 Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
 Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	54	54	220	216
Nivå - Østerport	184	182	740	728
Østerport - København H	43	42	179	175
København H - Kbh. Lufthavn	103	101	421	413
Kbh. Lufthavn - Peberholm	28	27	110	109
København H - Roskilde	233	229	939	929
Roskilde - Ringsted	141	140	570	563
København - Køge Nord	116	114	470	461
Køge Nord - Ringsted	87	85	351	345
Ringsted - Næstved	48	47	199	195
Næstved - Vordingborg	48	48	198	194
Vordingborg - Nykøbing F	50	50	202	197
Nykøbing F - Rødby F	12	11	49	48
Roskilde - Holbæk	95	93	394	388
Holbæk - Kalundborg	53	53	215	213
Køge - Næstved	52	52	224	219
Ringsted - Slagelse	131	130	530	526
Slagelse - Nyborg	142	141	574	572
Nyborg - Odense	107	106	433	431
Odense - Middelfart	234	232	944	940
Middelfart - Fredericia	36	36	146	145
Fredericia - Vejle	101	100	403	397
Vejle - Skanderborg	221	220	882	870
Skanderborg - Aarhus H	84	83	337	332
Aarhus H - Langå	81	80	344	342
Langå - Hobro	88	87	372	369
Hobro - Skørping	49	49	197	195
Skørping - Aalborg	58	57	233	231
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	22	22
Aalborg - Hjørring	18	18	80	79
Hjørring - Frederikshavn	11	11	50	50
Fredericia - Kolding	44	44	177	176
Middelfart - Kolding	27	26	107	107
Kolding - Lunderskov	43	42	172	171
Lunderskov - Tinglev	79	79	321	320
Tinglev - Sønderborg	24	23	95	94
Tinglev - Padborg	10	10	41	40
Lunderskov - Bramming	80	79	321	319
Bramming - Esbjerg	33	33	134	133
vejle - Herning	18	18	70	69
Herning - Struer	12	11	50	50
I alt	3.076	3.044	12.494	12.350

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	46	45	186	181
Solrød Strand-Hundige	64	62	259	252
Hundige-Dybbølsbro	157	151	653	632
Høje Taastrup-Glostrup	52	51	212	206
Glostrup-Valby	46	45	186	182
Frederikssund-Ballerup	115	112	470	454
Ballerup-Flintholm	80	79	331	324
Flintholm - Valby	20	20	83	82
Valby-Dybbølsbro	41	40	169	164
Dybbølsbro-København H	17	17	71	70
København H-Østerport	70	68	287	278
Østerport-Svanemøllen	58	56	232	223
Svanemøllen - Buddinge	51	50	206	199
Buddinge - Farum	79	77	314	303
Svanemøllen-Hellerup	28	27	115	111
Hellerup-Lyngby	53	51	222	213
Lyngby-Holte	44	43	186	181
Holte-Hillerød	95	92	405	394
Hellerup-Klampenborg	34	33	135	130
Hellerup-Flintholm	59	58	248	245
Flintholm-Ny Ellebjerg	36	36	151	150
I alt	1.245	1.213	5.121	4.974

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.666	155	31	7.095	521	118
Bramming	2.029	83	24	8.170	341	61
Esbjerg	1.015	61	15	4.087	221	36
Fredericia	4.706	465	34	18.852	1.708	155
Frederikshavn	154	3	1	688	13	2
Helsingør	2.024	271	27	8.198	971	136
Herning	240	16	1	960	79	12
Hjørring	302	14	1	1.375	38	5
Hobro	2.049	214	21	8.434	701	83
Holbæk	1.940	273	37	7.876	745	96
Holstebro	240	11	2	952	86	12
Høje Taastrup	7.324	759	106	29.783	2.604	323
Kalundborg	611	92	6	2.469	226	12
Kbh Lufth,Kastrup	6.284	857	134	25.290	3.208	466
Kolding	3.298	380	22	13.302	1.371	62
Kokkedal	6.248	455	108	25.164	1.604	619
Korsør	2.240	358	8	9.036	1.102	23
København H	16.727	2.578	390	68.623	8.377	1.346
Køge	674	30	13	2.869	201	68
Langå	1.106	188	11	4.724	491	38
Nyborg	2.366	363	9	9.586	1.240	34
Nykøbing F	1.056	77	16	4.191	322	103
Næstved	2.441	178	27	10.251	787	214
Odense	4.196	639	23	16.987	2.275	71
Padborg	680	172	3	2.821	506	18
Ringsted	5.709	779	45	23.265	2.772	278
Roskilde	7.116	746	100	29.030	2.917	332
Rødby Færge	163	5	6	678	48	23
Skanderborg	3.529	510	25	14.115	1.357	194
Slagelse	2.750	612	16	11.160	1.566	68
Struer	121	9	2	472	58	7
Sønderborg	286	20	1	1.148	69	11
Tinglev	1.087	197	3	4.427	621	19
Vejle	3.767	373	27	14.955	1.298	207
Vordingborg	1.717	130	15	7.160	470	166
Århus H	2.721	490	20	11.134	1.178	126
Østerport	10.004	1.352	199	40.904	4.439	820
I alt	110.586	13.915	1.529	450.231	46.531	6.364

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.281	160	151	25.577	704	729
Allerød	5.347	119	222	23.131	698	689
Avedøre	5.602	156	222	22.554	754	610
Bagsværd	5.822	95	170	23.163	512	636
Ballerup	6.459	175	124	26.451	825	692
Bernstorffsvej	5.817	169	182	23.248	862	869
Birkerød	5.822	125	206	23.622	722	631
Bispebjerg	8.210	26	148	34.402	172	337
Brøndby Strand	5.602	153	219	22.554	720	609
Brøndbyøster	5.813	132	108	23.549	611	474
Buddinge	6.128	101	187	24.489	610	777
Carlsberg	13.333	403	268	55.339	1.968	1.477
Charlottenslund	5.955	159	169	23.428	717	904
Danshøj	14.491	163	292	59.979	851	1.105
Dybbølsbro	22.169	701	635	92.197	3.746	2.708
Dyssenegård	5.276	64	172	20.702	465	613
Egedal	5.739	125	165	23.426	568	852
Emdrup	6.435	100	211	25.817	662	961
Farum	2.904	65	82	11.558	397	485
Flintholm	15.389	290	260	64.309	1.244	1.076
Frederikssund	2.867	122	65	11.725	483	393
Friheden	5.602	159	221	22.554	791	599
Fuglebakken	8.210	24	149	34.402	135	336
Gentofte	5.817	158	184	23.248	818	865
Glostrup	6.281	163	145	25.577	711	698
Greve	6.026	217	159	24.431	781	724
Grøndal	8.210	24	149	34.402	136	336
Hareskov	5.822	85	179	23.163	499	846
Hellerup	18.741	446	624	76.826	2.635	2.661
Herlev	7.179	195	118	29.691	892	701
Hillerød	2.444	106	102	11.325	638	335
Holte	7.316	158	288	30.346	1.044	1.067
Hundige	7.427	312	255	30.700	1.344	947
Husum	7.179	201	120	29.907	920	710
Hvidovre	5.813	141	108	23.549	677	482
Høje Taastrup	3.155	311	84	12.857	832	385
Ishøj	8.837	308	347	37.001	1.308	1.204
Islev	4.263	106	25	16.777	425	90
Jersie	5.738	176	180	23.183	642	761
Jyllingevej	4.263	108	24	16.777	443	88
Jægersborg	5.817	147	186	23.248	759	868
Karlslunde	6.026	214	162	24.431	757	729
KB Hallen	8.210	20	151	34.402	129	358
Kildebakke	6.434	94	212	25.815	576	980
Kildedal	4.060	85	41	15.940	411	125
Klampenborg	3.061	134	80	11.983	637	425
København H	22.322	775	803	92.034	4.223	3.267
Køge	2.884	153	84	11.654	510	359
Køge Nord	5.738	172	181	23.183	612	755
Langgade	4.263	134	19	16.777	506	79
Lyngby	8.825	228	382	36.961	1.441	1.457
Malmparken	7.179	175	122	29.475	800	718
Måløv	5.739	134	145	23.427	623	742
Nordhavn	20.784	692	807	83.168	4.209	3.264
Ny Ellebjerg	12.942	400	434	54.060	1.822	1.404
Nørrebro	8.210	25	147	34.402	152	326
Nørreport	22.494	909	750	91.994	4.683	3.142
Ørdrup	5.955	157	170	23.429	692	911
Peter Bangs Vej	4.263	139	19	16.777	531	79
Ryparken	14.644	139	363	60.218	923	1.339
Rødovre	5.813	131	108	23.549	630	478
Sjælør	8.837	343	366	36.859	1.546	1.223
Skovbrynet	4.594	61	159	17.739	318	571
Skovlunde	7.179	178	122	29.475	840	717
Solrød Strand	5.882	202	164	23.807	732	730
Sorgenfri	5.817	119	214	23.594	578	1.091
Stengården	5.823	89	170	23.164	498	640
Stenløse	5.739	134	154	23.427	610	789
Svanemøllen	20.864	596	743	84.035	3.645	3.163
Sydhavn	8.837	342	369	36.859	1.629	1.225
Taastrup	6.281	281	154	25.577	857	727
Valby	13.395	409	256	55.411	1.924	1.410
Vallensbæk	5.855	228	217	23.311	809	623
Vangede	6.434	97	214	25.815	594	973
Vanløse	7.179	236	118	29.907	1.038	700
Vekso	5.739	140	147	23.427	618	752
Vesterport	22.494	923	759	91.994	4.744	3.179
Vigerslev Allé	8.210	21	151	34.402	142	355
Vinge	4.132	69	129	16.272	260	738
Virum	5.817	110	236	23.594	529	1.132
Værlose	5.823	80	193	23.164	448	1.048
Ølby	5.738	170	176	23.183	587	744
Ølstykke	5.739	129	197	23.426	575	941
Østerport	21.640	789	769	87.582	4.799	3.161
Alholm	8.210	19	152	34.402	127	362
Åmarken	5.855	224	226	23.241	903	609
I alt	687.560	18.047	19.640	2.808.530	88.938	80.870

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	April 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.810	833	24.290	3.303
S-togetrafikken	2.505	1.785	11.915	7.286

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.566
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.595
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	830
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	514
Sporanlæg	BANEDANMARK	453
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	442
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	390
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	361
DSB - Driftsledelse	DSB	353
Politi	EKSTERN	322
Udefrakommende forhold	EKSTERN	295
Disponering	BANEDANMARK	271
Betjeninge r / Sent signal	BANEDANMARK	251
Passagerudveksling	DSB	237
Indøvelse	BANEDANMARK	229
I alt	10.109	

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	April 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.887
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.358
Materielforhold	DSB	1.108
Ukendt	UKENDT	848
Sporanlæg	BANEDANMARK	771
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	710
Personpåkörsel	EKSTERN	618
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	548
Banens tilstand	BANEDANMARK	522
Kontrol og kommunikation	DSB	480
Sporisolationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	457
Nær ved påkörsel	EKSTERN	351
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	260
Rustkörsel	BANEDANMARK	244
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	242
I alt	13.404	

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	420
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	140
MG Teknik (projekt)	DSB	123
Sporanlæg	BANEDANMARK	94
DSB - Driftsledelse	DSB	70
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	60
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	57
Påkörsel / Nær ved påkörsel	EKSTERN	57
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	42
MF teknik (undt. ATC)	DSB	38
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	36
Politi	EKSTERN	31
Udefrakommende forhold	EKSTERN	29
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	23
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgnin g	DSB	22
I alt	1.242	

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	April 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.766
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	3.440
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.359
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.628
Personpåkörsel	EKSTERN	1.392
Sporisolationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.066
Ukendt	UKENDT	887
Sporanlæg	BANEDANMARK	719
Genopretning efter uorden	DSB	387
Materielforhold	DSB	336
Driftlederforhold	DSB	290
Kontrol og kommunikation	DSB	254
Tjenstefordeling	DSB	198
Mangel på lokomotivførere	DSB	196
Banens tilstand	BANEDANMARK	159
I alt	18.077	

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinke r eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerin g / Planlægningsfejl korrigerin g:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betejner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6									26,3
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1									56,2
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3									17,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8									39,3
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2									37,1
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0									23,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1									22,1
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0									57,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9									20,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8									14,5
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5									64,8
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7									20,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertekster til tog (varsl ing)
- Udkald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5	83,4									86,0
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7									92,4
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963									14.078
Uplanlagt ²	177	627	254	267									1.325
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	0	0	0	0	0	0	0	0	15.403

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764									7.470
Uplanlagt ²	218	25	150	195									588
I alt timer	4.571	303	2.225	959	0	0	0	0	0	0	0	0	8.058

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586									450.231
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140									12.260
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502									2.500
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7									96,7
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

5-togtrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560									2.808.530
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714									22.667
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131	2.581									13.446
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9									98,7
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

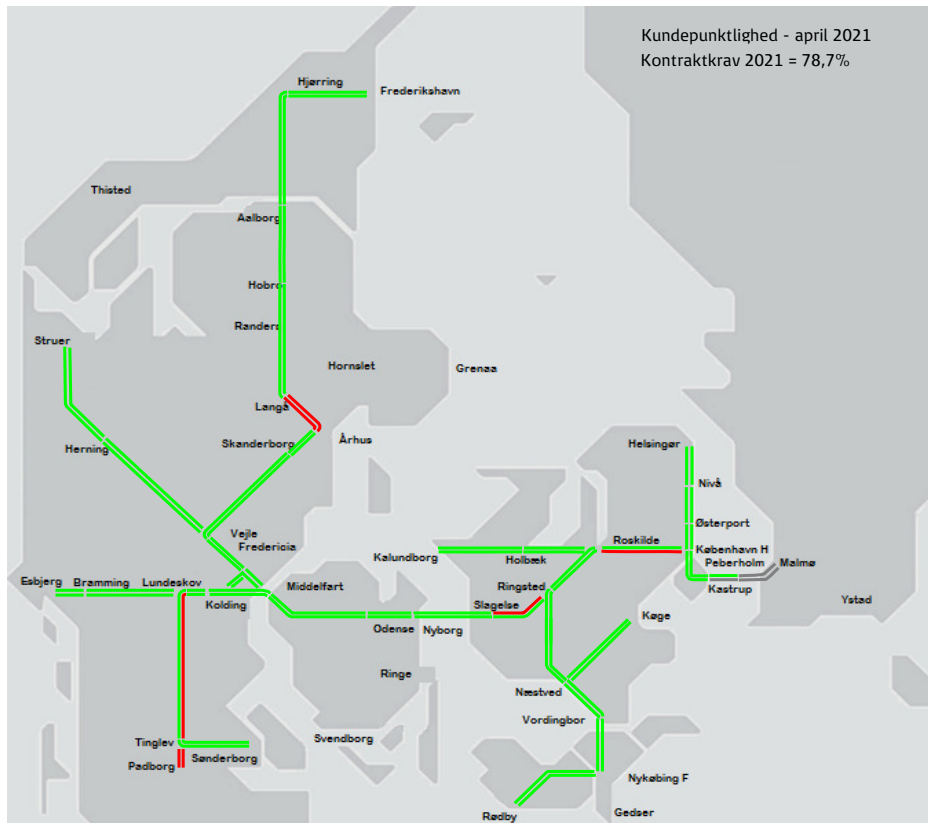
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

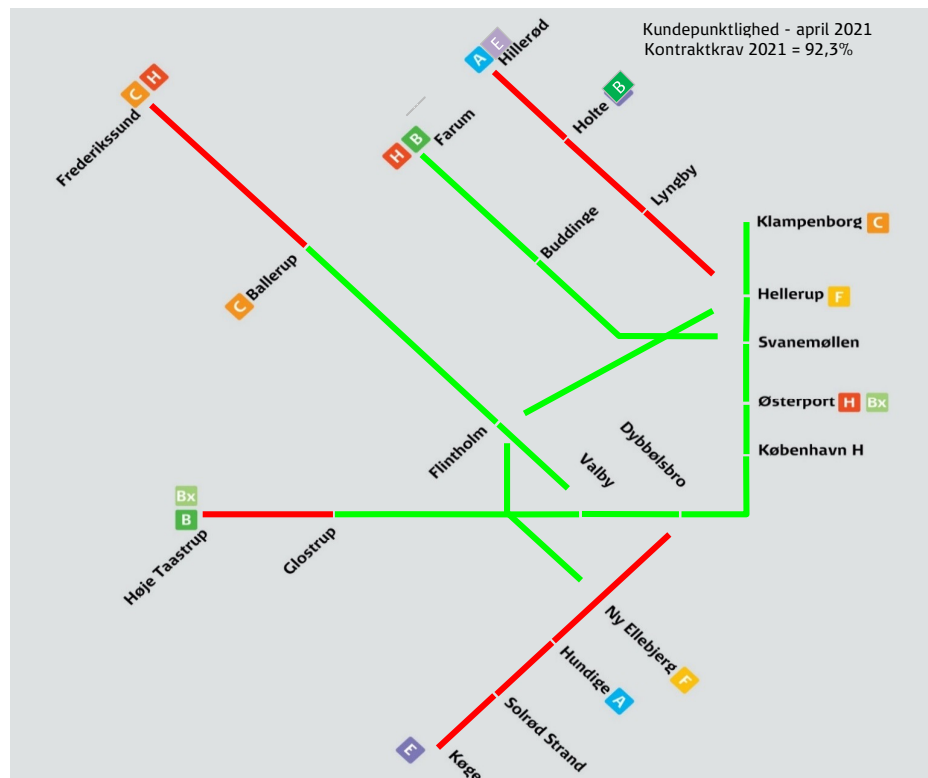
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

April 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,19	3,94	10,13	0,29	14	113
EB	0,06	0,81	0,87	2,13	0	3
ET	12,06	4,06	16,13	0,84	6	111
IC3	1,23	3,71	4,94	0,97	6	96
IC4	3,03	3,26	6,29	11,55	8	74
IR4	0,68	1,10	1,77	0,35	3	44
ME	2,23	1,81	4,03	0,10	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111									38.420
EB	1.249	1.056	2.184	2.534									1.572
ET	25.034	29.177	34.176	40.937									31.514
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021									32.526
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038									11.630
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793									43.096
ME	45.698	185.298	201.578	66.857									81.594
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047									20.776

23.8.16 - Tabel 2

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083									26.287
EB	1.093	859	1.843	2.280									1.330
ET	19.669	22.312	27.340	28.600									24.104
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191									25.231
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474									9.110
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276									27.219
ME	45.698	185.298	201.578	40.114									67.995
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047									20.776

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.489	5.395	21.962	21.614
S-togtrafikken	1.402	1.372	5.707	5.577

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.