

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2021

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvi sning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	3	3	5	6	7	10	11	10					54
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12	12	14					74
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7	4	8					49
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2	1	2					13
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1	1	2					12,7
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36	30	35					197
I alt	31	29	41	47	54	67	60	71	0	0	0	0	400

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	8	10	13	16	17	21	24	24					131
Rejsekort - Classic¹	4	4	5	6	7	8	7	9					51
Periodekort²	4	3	3	1	6	5	2	3					27
Rejsekort - Periodekort³	1	1	1	3	1	1	1	2					12
Indenfor takstområde⁴	1	1	1	2	4	3	6	4					22
I alt	18	20	23	28	35	37,5	40	42	0	0	0	0	243

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	25	30	38	48	54	68	74	79					416
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8	9	7	10					49
Periodekort ²	2	5	4	5	6	6	3	7					37
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0	1	0	1					3
I alt	30	38	46	59	68	83	84	97	0	0	0	0	505

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	2	3	2	2	3	9	11	8					40
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14	23					78
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13	20					148
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2	-5					10
I alt	16	11	29	56	33	50	36	46	0	0	0	0	275

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	255	0	0	0	0	1.424
-----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	44	62	74	80	71	114	90	114					649
I alt	44	62	74	80	71	114	90	114	0	0	0	0	649

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	370	0	0	0	0	2.073
-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør -Helsingborg.
- En togtrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billet ter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvi-
sning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.779	1.836	2.262	2.699	3.280	3.976	3.759	4.526					24.117
S-togtrafikken	3.312	3.557	4.638	5.096	5.985	7.329	5.725	7.054					42.696
DSB total	5.091	5.393	6.900	7.795	9.265	11.305	9.484	11.580	0	0	0	0	66.813

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446	593					2.414
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467	641					2.280
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399	501					2.642
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699	740					4.473
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314	377	401	350					2.270
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458	574					2.676
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464	576					2.697
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129	126	130					791
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67	71	115					491
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-	-	-					4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183	235					1.286
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55	61					356
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30	23	29					202
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534	666					3.429
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477	614					3.039
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568	594					2.990
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510	504					2.589
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374	360					1.867
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364	358					1.908
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277	281					1.651
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271	274					1.581
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142	138					700
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138	133					689
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119	115					626
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18	25	26					133
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7	11	10					49
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148	146					709
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111	117					550
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253	255					1.236
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221	220					1.043
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122	124					508
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21	20					108
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74	78					250
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96	94					518
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76	72					411
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22	21					108
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16	15					79

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.791	1.940	2.556	2.828	3.350	4.221	3.185	3.946					23.817
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575	713					4.251
Valby-Frederikssund	553	624	796	887	990	1.220	961	1.154					7.185
Hellerup-Hillerød	537	586	790	871	1.050	1.295	1.057	1.341					7.527
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	914	1.038	813	905					6.197
Hellerup-Klampenborg	111	118	148	170	206	306	208	239					1.506
Dybbølsbro-Køge	652	694	889	997	1.209	1.445	1.249	1.504					8.639
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	793	901	816	966					5.955

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt mo delberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728	183.171					1.500.375
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707	71.317					365.590
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,9					0,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100	556.540					4.426.647
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506	182.357					972.272
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6					0,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4					0,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3					0,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	August 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	228.721	88.916	4,0	741.012	156.131	0,1	2.098.124	433.337	0,6	5.793.106	862.616	0,1
København H - Helsingør	234.895	80.670	2,6	741.241	171.096	0,5	2.122.737	426.751	0,6	5.867.339	899.945	0,2
København H - Københavns Lufthavn	62.445	5.322	0,0	204.339	18.340	0,0	764.628	26.032	0,0	2.111.718	89.729	0,0
Københavns Lufthavn - København H	65.927	6.842	0,0	198.010	21.213	0,0	699.455	21.907	0,0	2.234.510	79.456	0,0
København H - Roskilde	335.025	135.746	2,0	933.255	233.301	0,8	2.839.102	804.270	0,5	7.307.191	1.486.386	0,4
Roskilde - København H	332.291	133.124	2,9	931.088	235.907	0,8	2.740.749	709.032	0,6	7.218.053	1.453.087	0,3
Roskilde - Ringsted	192.454	59.981	0,2	565.119	118.308	0,1	1.729.784	391.853	0,1	4.371.778	782.592	0,1
Ringsted - Roskilde	185.691	54.118	0,5	570.754	115.949	0,3	1.570.962	329.902	0,1	4.385.660	750.148	0,1
København - Køge Nord	173.437	92.334	2,0	423.134	202.310	1,8	1.246.262	384.119	0,4	3.192.582	954.049	0,4
Køge Nord - København	155.911	82.165	1,1	435.901	197.025	2,3	1.178.950	366.954	0,4	3.282.401	969.964	0,5
Køge Nord - Ringsted	173.288	91.523	2,0	423.283	201.889	1,8	1.245.859	381.220	0,4	3.192.781	957.652	0,4
Ringsted - Køge Nord	153.090	78.956	0,8	438.926	203.200	2,2	1.171.197	351.874	0,3	3.290.562	1.003.623	0,5
Ringsted - Næstved	90.585	24.879	2,6	209.111	40.025	0,6	697.172	141.084	0,5	1.669.211	251.660	0,3
Næstved - Ringsted	78.439	17.820	0,5	226.425	47.014	1,5	562.826	101.092	0,1	1.785.844	293.154	0,3
Næstved - Nykøbing F	88.107	18.469	0,3	247.536	38.364	0,1	585.036	79.509	0,2	1.438.007	166.598	0,1
Nykøbing F - Næstved	76.656	15.586	0,7	254.722	42.128	0,1	442.013	64.658	0,1	1.556.783	178.388	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	137.169	46.313	2,0	331.863	73.231	0,9	1.099.811	239.317	0,6	2.567.722	408.762	0,3
Holbæk - Roskilde	133.629	44.840	1,2	330.802	70.942	0,4	1.064.263	216.356	0,2	2.559.768	419.235	0,3
Holbæk - Kalundborg	47.815	10.761	0,7	118.229	20.360	0,0	409.024	61.456	0,2	927.624	119.973	0,0
Kalundborg - Holbæk	27.830	7.484	0,0	128.903	22.479	0,2	230.831	43.817	0,1	1.053.885	129.524	0,0
Køge - Næstved	25.066	5.228	0,0	72.933	9.341	0,0	215.175	36.419	0,0	589.806	61.360	0,0
Næstved - Køge	24.764	4.492	0,0	73.235	10.183	0,0	213.212	32.067	0,1	592.222	69.875	0,0
Ringsted - Slagelse	231.720	100.122	0,6	590.607	234.881	0,7	1.841.016	491.870	0,1	4.657.863	1.221.254	0,2
Slagelse - Ringsted	209.883	89.365	1,3	617.979	241.561	1,1	1.751.406	443.197	0,2	4.768.995	1.267.607	0,2
Slagelse - Korsør	187.725	86.336	1,1	482.801	219.910	0,7	1.589.698	419.079	0,1	3.699.616	1.090.863	0,2
Korsør - Slagelse	162.325	78.992	0,6	514.289	228.537	1,5	1.337.253	377.338	0,1	3.926.488	1.144.731	0,3
Korsør - Nyborg	187.751	82.044	0,8	496.973	223.471	0,9	1.586.998	403.844	0,1	3.895.068	1.134.311	0,3
Nyborg - Korsør	162.325	78.014	0,8	518.479	229.321	1,5	1.369.594	383.800	0,1	4.074.269	1.173.850	0,3
Nyborg - Odense	192.248	80.903	0,8	500.446	214.343	0,8	1.620.668	395.203	0,1	3.920.489	1.088.139	0,3
Odense - Nyborg	154.178	71.851	0,5	531.492	225.444	1,2	1.294.048	353.650	0,1	4.185.875	1.146.589	0,2
Odense - Middelfart	185.547	62.826	0,2	526.397	183.394	0,7	1.418.970	318.528	0,1	4.242.909	952.031	0,2
Middelfart - Odense	154.106	62.935	0,2	549.735	188.723	0,8	1.220.465	314.485	0,1	4.398.310	978.725	0,2
Middelfart - Fredericia	129.678	38.793	0,3	441.237	137.924	0,6	1.025.698	202.521	0,1	3.512.345	717.445	0,2
Fredericia - Middelfart	115.551	43.617	0,6	452.925	138.547	0,7	931.182	219.192	0,1	3.603.347	725.728	0,1
Middelfart - Taulov	35.521	13.528	0,0	120.068	44.425	0,4	262.708	65.834	0,0	929.984	209.610	0,1
Taulov - Middelfart	31.514	15.026	0,0	118.881	43.567	1,0	238.081	70.947	0,0	918.000	203.929	0,2
Taulov - Kolding	80.755	28.130	0,0	309.066	96.828	0,3	589.252	144.375	0,0	2.327.553	466.844	0,0
Kolding - Taulov	70.803	28.431	0,3	315.064	99.206	0,5	527.369	139.762	0,1	2.363.678	471.058	0,1
Fredericia - Vejle	95.567	40.070	0,5	314.416	133.812	0,2	814.410	214.915	0,1	2.550.066	718.774	0,2
Vejle - Fredericia	106.887	48.743	0,7	302.365	130.190	0,6	881.125	243.607	0,2	2.460.225	710.244	0,1
Vejle - Horsens	92.547	39.069	0,8	292.754	116.879	0,2	791.514	201.024	0,1	2.405.415	630.298	0,1
Horsens - Vejle	97.281	42.507	0,3	290.672	115.787	0,5	805.697	225.711	0,1	2.377.105	620.801	0,1
Horsens - Skanderborg	86.790	37.161	0,3	236.089	100.417	0,2	803.622	207.336	0,1	2.293.939	592.345	0,1
Skanderborg - Horsens	84.440	40.609	0,6	239.520	98.203	0,4	773.279	234.194	0,1	2.306.825	593.035	0,0
Skanderborg - Aarhus H	87.847	38.140	0,3	243.340	95.724	0,1	810.870	211.309	0,0	2.262.203	552.333	0,1
Aarhus H - Skanderborg	83.751	38.967	0,3	248.064	98.091	0,3	731.669	221.492	0,1	2.331.423	579.162	0,0
Aarhus H - Langå	45.120	17.376	0,0	145.856	52.311	0,1	330.545	89.280	0,0	1.048.992	262.952	0,1
Langå - Aarhus H	44.055	17.745	0,0	146.831	50.639	0,2	330.900	90.714	0,0	1.047.829	257.026	0,1
Langå - Randers	45.067	16.461	0,0	146.060	50.237	0,1	335.075	85.116	0,1	1.117.138	259.133	0,1
Randers - Langå	43.398	16.429	0,0	147.284	49.544	0,2	335.128	86.663	0,1	1.117.840	257.694	0,1
Randers - Hobro	45.067	12.951	0,0	146.060	42.368	0,0	335.679	68.522	0,1	1.118.346	225.095	0,0
Hobro - Randers	41.284	13.723	0,0	149.398	41.639	0,0	314.033	72.763	0,1	1.142.408	224.650	0,0
Hobro - Aalborg	46.728	14.131	0,0	144.399	43.348	0,0	352.175	75.062	0,2	1.117.469	232.854	0,0
Aalborg - Hobro	37.660	13.579	0,0	153.022	43.931	0,0	285.804	74.029	0,0	1.186.590	242.820	0,0
Aalborg - Brønderslev	22.983	3.289	0,0	91.519	11.187	0,0	163.103	15.820	0,2	677.605	51.545	0,1
Brønderslev - Aalborg	16.920	799	0,0	99.141	10.274	0,3	126.668	3.580	0,0	727.278	49.858	0,0
Brønderslev - Hjørring	5.912	1.951	0,0	16.832	5.573	0,0	36.488	8.799	0,0	107.516	26.356	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	24.756	6.341	0,5	-	-	-	147.676	28.917	0,1
Hjørring - Frederikshavn	5.912	1.319	0,0	16.832	4.093	0,0	36.488	5.752	0,0	107.516	18.543	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	24.756	4.030	0,5	-	-	-	147.676	18.132	0,1
Fredericia - Taulov	45.234	14.521	0,0	204.212	56.050	0,2	326.544	78.505	0,1	1.467.313	268.057	0,0
Taulov - Fredericia	44.018	14.967	0,5	206.920	58.161	0,2	329.914	76.596	0,1	1.478.395	272.974	0,2
Kolding - Lunderskov	71.280	19.788	0,0	307.188	87.882	0,3	521.079	100.375	0,0	2.307.326	414.984	0,1
Lunderskov - Kolding	75.299	25.703	0,3	301.394	83.280	0,3	554.981	123.744	0,1	2.267.431	384.559	0,1
Lunderskov - Tinglev	29.239	11.898	0,8	127.369	48.491	0,4	198.526	50.913	0,1	878.109	200.055	0,1
Tinglev - Lunderskov	30.296	14.389	1,5	126.144	48.987	0,7	207.235	58.219	0,2	866.850	199.529	0,1
Tinglev - Sønderborg	9.307	1.448	0,0	53.312	8.381	0,0	62.576	7.586	0,0	406.151	45.380	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.036	2.753	0,0	49.019	7.651	0,0	93.387	13.584	0,0	374.954	41.336	0,0
Tinglev - Padborg	19.781	7.442	1,1	73.990	30.351	0,3	133.937	25.218	0,2	468.100	96.343	0,1
Padborg - Tinglev	12.835	4.968	0,0	80.332	35.206	1,2	88.939	16.857	0,0	510.380	111.442	0,4
Lunderskov - Bramming	41.624	9.632	0,0	181.058	37.896	0,1	320.252	55.985	0,0	1.434.893	205.850	0,0
Bramming - Lunderskov	45.562	11.779	0,0	175.664	34.371	0,0	350.139	61.668	0,0	1.402.874	189.589	0,0
Bramming - Esbjerg	46.420	8.929	0,0	176.262	25.244	0,0	354.610	55.601	0,3	1.397.863	147.675	0,0
Esbjerg - Bramming	45.766	9.741	0,0	175.664	26.016	0,0	349.974	50.124	0,0	1.401.211	143.536	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.322	2.2										

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	17	20	14	13	12	22	25	122
Passagerer ² (tus.)	8	12	8	8	7	14	16	72
Belægning (pct.) - krav max. 84%	45%	56%	54%	66%	60%	64%	67%	59%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	110	94	82	86	84	100	83	639
Passagerer ² (tus.)	45	34	35	39	42	48	39	282
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	41%	36%	43%	45%	50%	48%	47%	44%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	17	21	18	21	21	-	3	101
Passagerer ² (tus.)	7	7	8	9	10	-	0,2	43
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	44%	35%	47%	43%	47%	-	6%	42%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

25.6.5 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675	756					5.590
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122	280					1.359
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1	37					24,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629	691					5.300
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157	242					1.286
Belægning (pct.) ³	15	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9	35,1					24,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689	719					5.518
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122	147					905
Belægning (pct.) ³	10,6	12	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7	20,4					16,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.112	7.118	30,8	42	0	10,0	46,3	30,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.256	4.410	30,9	44	0	3,1	62,6	30,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.299	23,7	42	0	13,7	53,1	23,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.074	5.842	23,3	41	0	12,6	74,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.998	6.692	14,2	126	0	3,1	30,7	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.020	6.481	15,1	129	0	2,4	37,1	15,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	4.440	20,2	68	0	5,3	30,7	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.936	4.267	11,6	112	0	2,1	23,3	11,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.112	7.118	31	42,0	0	10,0	46,3	30,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.256	4.410	31	44,0	0	3,1	62,6	30,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.299	24	42,0	0	13,7	53,1	23,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.074	5.842	23	41,0	0	12,6	74,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.998	6.692	14	126,0	0	3,1	30,7	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.020	6.481	15	129,0	0	2,4	37,1	15,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	4.440	20	68,0	0	5,3	30,7	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.936	4.267	12	112,0	0	2,1	23,3	11,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.598	22.042	57	82,0	2	16,6	123,2	57,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Sydhavn	31.986	8.763	27	89,0	0	4,6	59,4	27,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.592	9.468	25	89,0	0	11,1	61,6	24,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	40.752	17.900	44	86,0	4	11,6	114,7	43,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	84.690	19.681	23	259,0	0	1,0	41,4	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	83.370	20.004	24	254,0	0	5,3	53,1	24,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	52.548	10.245	20	152,0	0	9,6	41,4	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	86.742	15.306	18	255,0	0	1,8	46,7	17,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.828	8.972	57	31,0	0	28,6	94,6	56,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.180	6.755	45	29,0	0	18,5	98,7	44,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.406	5.781	40	30,0	1	18,0	101,9	40,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.780	7.878	50	32,0	0	15,9	60,5	49,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.192	7.886	20	81,0	0	8,4	62,6	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.744	9.388	26	78,0	0	12,2	64,7	25,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	35.100	5.072	15	69,0	0	8,9	37,1	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	39.192	6.738	17	84,0	0	2,1	32,9	17,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.364	10.956	76,3	30	6	46,3	120,5	76,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	14.610	8.306	56,9	30	1	21,2	127,4	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.160	7.865	55,5	29	2	30,7	133,8	55,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	14.064	9.580	68,1	29	1	23,3	107,7	68,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.340	10.592	27,6	81	0	13,2	74,3	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	36.720	12.052	32,8	78	0	16,4	76,4	32,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	32.832	5.608	17,1	63	0	11,1	49,9	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.394	9.759	25,4	82	0	11,6	73,2	25,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.524	9.403	36,8	42	0	11,1	93,4	36,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.082	3.006	17,6	43	0	3,3	44,6	17,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.406	3.074	21,3	43	0	8,4	42,4	21,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.370	6.877	33,8	42	0	14,3	63,0	33,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.222	5.478	13,0	127	0	1,7	44,6	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.870	7.370	17,2	129	0	5,3	50,9	17,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.004	2.862	12,4	71	0	2,1	25,4	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.068	5.414	12,6	128	0	1,0	43,5	12,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.736	16.432	55,3	60	2	30,7	127,4	55,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.590	10.968	48,6	60	1	11,6	114,7	48,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.468	10.695	49,8	57	2	21,2	121,0	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.934	12.486	52,2	57	5	17,4	126,4	52,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.070	13.773	23,3	178	0	4,2	50,9	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.746	15.507	26,4	177	0	2,1	62,6	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	43.074	6.740	15,6	126	0	1,0	45,6	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	40.332	10.152	25,2	121	0	7,4	52,0	25,2

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.882	12.236	39,6	59	0	10,0	95,5	39,6

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	25.680	7.495	29,2	64	0	5,3	81,7	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	21.792	7.372	33,8	57	0	12,3	75,1	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.230	9.652	38,3	59	1	9,3	101,9	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.638	10.561	17,1	177	0	4,2	38,2	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.470	11.415	19,5	173	0	1,0	50,9	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	49.878	5.526	11,1	146	0	1,0	42,4	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	41.304	8.255	20,0	123	0	1,0	44,6	20,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	39.984	21.506	53,8	80	0	18,0	98,7	53,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.904	11.361	34,5	85	0	1,0	68,9	34,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	32.958	12.913	39,2	77	0	14,8	95,9	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	36.276	18.418	50,8	79	2	7,3	110,4	50,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	86.442	20.854	24,1	227	0	3,1	94,5	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	83.058	22.481	27,1	223	0	1,0	61,5	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	73.188	10.728	14,7	189	0	1,0	46,7	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	71.646	18.660	26,0	177	0	4,2	67,9	26,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.776	40.223	50,4	163	10	13,2	143,0	50,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.450	18.273	26,3	171	0	2,1	69,6	26,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.388	21.423	30,0	161	0	11,6	98,8	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.160	35.114	45,5	169	6	5,2	109,4	45,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	171.084	37.718	22,0	485	0	1,0	65,8	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	169.296	41.323	24,4	482	0	1,0	60,5	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.996	19.122	12,7	383	0	1,0	45,6	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	142.038	32.303	22,7	388	0	3,1	61,5	22,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.276	35.790	41,0	183	6	2,1	128,8	41,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.508	31.623	42,4	184	2	1,0	112,9	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.086	29.138	36,8	183	0	1,0	89,2	36,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.678	30.953	39,3	176	0	1,0	92,4	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.544	36.675	19,1	538	0	0,5	52,0	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	184.920	39.935	21,6	527	0	1,0	81,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	139.680	28.984	20,8	358	0	1,5	46,7	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	174.588	27.301	15,6	484	0	1,0	41,4	15,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.550	22.979	29,6	165	1	3,7	105,1	29,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.560	34.240	41,5	160	2	11,1	115,7	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.902	30.646	41,5	168	1	15,9	104,0	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.172	23.060	33,8	157	0	6,3	77,5	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	176.790	36.167	20,5	491	0	2,5	56,2	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	169.194	35.590	21,0	477	0	4,2	53,1	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	140.328	27.335	19,5	359	0	0,5	47,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	161.004	19.601	12,2	443	0	1,0	41,4	12,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.620	5.750	29,3	47	0	4,2	61,5	29,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.142	11.609	57,6	46	9	16,4	118,6	57,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.066	8.594	40,8	49	0	4,2	77,8	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.916	6.485	31,0	48	0	6,3	60,5	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	58.728	11.075	18,9	136	0	1,1	57,3	18,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	54.738	10.714	19,6	128	0	5,3	52,0	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	47.160	8.276	17,5	113	0	3,1	46,4	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	50.526	5.433	10,8	115	0	1,6	28,6	10,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.000	3.468	19,3	42	0	9,3	48,8	19,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.870	8.153	43,2	43	0	10,6	95,5	43,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.392	5.770	29,8	44	0	11,6	78,5	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.946	3.503	19,5	41	0	4,2	44,6	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	53.544	6.684	12,5	128	0	1,0	52,0	12,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	53.526	6.267	11,7	129	0	0,5	35,0	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	55.062	5.142	9,3	132	0	1,5	27,6	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	45.444	2.501	5,5	103	0	0,5	22,2	5,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.504	14.746	28,6	117	1	2,6	104,0	28,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	65.832	23.749	36,1	120	2	10,0	148,7	36,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.938	19.926	37,6	119	1	18,5	101,9	37,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.934	14.634	30,5	112	0	4,4	79,6	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	120.456	24.247	20,1	360	0	3,1	50,9	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	115.620	21.990	19,0	350	0	2,1	47,7	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	97.206	16.079	16,5	259	0	1,0	44,6	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	108.258	13.744	12,7	319	0	1,0	41,4	12,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.088	15.245	43,4	86	2	11,6	133,8	43,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	51.426	20.362	39,6	87	2	13,2	157,2	39,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.472	17.298	41,7	86	0	21,2	96,6	41,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.642	14.842	48,4	83	1	19,5	100,9	48,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	84.492	20.886	24,7	258	0	3,1	52,0	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	82.098	20.228	24,6	252	0	6,3	56,2	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	79.206	15.469	19,5	211	0	2,6	44,6	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	73.110	13.560	18,5	214	0	2,1	46,7	18,5

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2021						År til dato 2021	
----------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.824	8.883	21,8	84	0	3,1	55,2	21,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	44.646	17.115	38,3	86	1	7,4	123,2	38,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.006	14.254	39,6	92	0	8,4	91,5	39,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.438	8.536	23,4	78	0	1,5	92,4	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.196	15.904	19,1	254	0	1,0	46,7	19,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	83.544	14.040	16,8	254	0	1,0	49,9	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	76.116	11.171	14,7	201	0	0,5	40,3	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	59.322	6.193	10,4	177	0	1,0	33,9	10,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.938	6.402	27,9	42	0	14,8	53,6	27,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.414	12.236	50,1	46	1	15,3	135,9	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.534	9.528	38,8	45	1	18,1	104,4	38,8
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	6.859	48,1	44	0	25,4	94,5	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.222	10.527	24,9	128	0	12,7	58,4	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.772	10.272	22,9	128	0	7,3	53,4	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.360	7.786	17,2	129	0	7,4	32,9	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	35.916	4.108	11,4	108	0	1,0	25,4	11,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.468	2.057	11,1	43	0	2,6	39,2	11,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.506	3.533	21,4	43	0	3,1	40,3	21,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.382	3.684	25,6	42	0	12,7	95,5	25,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.322	2.130	12,3	39	0	4,2	27,0	12,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.688	6.032	13,5	128	0	3,1	35,0	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.768	4.179	9,8	127	0	2,1	31,8	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.468	3.342	9,2	105	0	1,0	48,8	9,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	19.764	3.406	17,2	60	0	6,3	43,5	17,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.706	10.384	50,2	87	2	9,5	161,6	50,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.006	8.235	39,2	89	1	14,8	108,3	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.232	7.043	34,8	85	0	7,4	96,9	34,8
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	21.006	7.249	34,5	89	0	13,1	75,9	34,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	62.268	10.611	17,0	262	0	3,1	47,4	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	62.418	11.417	18,3	263	0	4,2	55,0	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.120	5.646	13,4	130	0	3,1	31,8	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	42.120	6.914	16,4	130	0	1,0	37,1	16,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.556	8.465	41,2	86	1	6,3	154,0	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.306	6.707	31,5	91	0	9,5	81,6	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.908	5.101	25,6	84	0	4,2	93,1	25,6
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.382	5.988	29,4	86	0	12,7	79,6	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	62.418	8.012	12,8	263	0	2,1	56,9	12,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	62.418	9.263	14,8	263	0	3,1	53,1	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.120	4.663	11,1	130	0	2,1	24,4	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.120	6.826	16,2	130	0	4,2	30,7	16,2

Bemærkninger

- 1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.
- 4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.
- 5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	3.781	3.703	31.605	31.009
Nivå - Østerport	6.226	6.100	50.287	49.358
Østerport - København H	14.604	14.099	114.629	110.769
København H - Kbh. Lufthavn	7.940	7.777	68.367	66.659
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.892	3.827	30.390	30.033
København H - Roskilde	7.357	7.134	60.034	58.866
Roskilde - Ringsted	4.342	4.125	35.574	34.803
København - Køge Nord	3.253	3.230	25.568	25.137
Køge Nord - Ringsted	3.250	3.227	25.559	25.137
Ringsted - Næstved	1.934	1.849	15.741	15.300
Næstved - Vordingborg	1.940	1.918	15.346	14.960
Vordingborg - Nykøbing F	2.022	1.995	12.486	12.125
Nykøbing F - Rødby F	0	0	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.779	2.754	21.926	21.492
Holbæk - Kalundborg	1.239	1.227	9.903	9.817
Køge - Næstved	1.348	1.312	10.979	10.685
Ringsted - Slagelse	4.329	4.241	35.686	35.319
Slagelse - Nyborg	3.568	3.510	29.414	29.214
Nyborg - Odense	3.561	3.505	29.833	29.626
Odense - Middelfart	4.533	4.469	37.442	37.227
Middelfart - Fredericia	3.416	3.394	28.415	28.274
Fredericia - Vejle	3.690	3.660	30.850	30.527
Vejle - Skanderborg	3.415	3.386	28.924	28.621
Skanderborg - Aarhus H	2.906	2.889	27.616	27.345
Aarhus H - Langå	2.197	2.190	16.006	15.891
Langå - Hobro	2.200	2.192	17.064	16.923
Hobro - Skørping	2.197	2.189	17.249	17.097
Skørping - Aalborg	2.285	2.276	17.913	17.752
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.133	1.115	9.159	8.935
Aalborg - Hjørring	1.547	1.491	11.995	11.654
Hjørring - Frederikshavn	372	369	2.795	2.786
Fredericia - Kolding	2.379	2.366	18.232	18.153
Middelfart - Kolding	1.123	1.077	9.042	8.960
Kolding - Lunderskov	3.473	3.416	27.034	26.871
Lunderskov - Tinglev	1.388	1.383	10.542	10.518
Tinglev - Sønderborg	602	598	4.683	4.650
Tinglev - Padborg	795	792	5.871	5.853
Lunderskov - Bramming	2.087	2.035	16.509	16.371
Bramming - Esbjerg	2.087	2.036	16.505	16.347
Vejle - Herning ⁴⁾	248	247	1.944	1.915
Herning - Struer ⁴⁾	248	247	1.943	1.920

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.014	5.854	47.269	46.080
Solrød Strand-Hundige	6.355	6.206	49.566	48.417
Hundige-Dybbølsbro	9.869	9.619	76.440	74.578
Høje Taastrup-Glostrup	4.359	4.197	47.491	46.422
Glostrup-Valby	4.359	4.176	47.783	46.699
Frederikssund-Ballerup	5.888	5.709	47.098	45.913
Ballerup-Flintholm	7.420	7.232	59.894	58.731
Flintholm - Valby	7.418	7.227	58.751	57.511
Valby-Dybbølsbro	9.654	9.303	100.104	97.786
Dybbølsbro-København H	19.138	18.500	174.833	170.252
København H-Østerport	20.985	20.273	177.576	172.656
Østerport-Svanemøllen	19.692	19.032	162.361	157.329
Svanemøllen - Buddinge	6.357	6.137	51.703	50.220
Buddinge - Farum	6.153	6.012	47.419	46.429
Svanemøllen-Hellerup	14.107	13.651	115.257	111.717
Hellerup-Lyngby	9.892	9.628	75.453	73.318
Lyngby-Holte	9.892	9.586	75.798	73.274
Holte-Hillerød	6.217	6.096	48.685	47.659
Hellerup-Klampenborg	6.144	5.954	48.092	46.729
Hellerup-Flintholm	10.424	10.334	71.054	70.482
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.424	10.321	71.054	70.442

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:
23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	52	51	432	424
Nivå - Østerport	183	179	1.478	1.445
Østerport - København H	45	44	355	343
København H - Kbh. Lufthavn	94	92	805	785
Kbh. Lufthavn - Peberholm	29	28	223	220
København H - Roskilde	217	210	1.855	1.817
Roskilde - Ringsted	142	134	1.159	1.134
København - Køge Nord	115	114	900	885
Køge Nord - Ringsted	86	85	674	663
Ringsted - Næstved	52	50	422	410
Næstved - Vordingborg	53	52	420	410
Vordingborg - Nykøbing F	29	29	262	255
Nykøbing F - Rødby F	0	0	49	48
Roskilde - Holbæk	99	99	783	767
Holbæk - Kalundborg	54	53	430	426
Køge - Næstved	53	51	428	416
Ringsted - Slagelse	113	111	1.013	1.002
Slagelse - Nyborg	135	133	1.122	1.114
Nyborg - Odense	102	101	857	851
Odense - Middelfart	227	224	1.875	1.864
Middelfart - Fredericia	35	35	290	288
Fredericia - Vejle	95	94	793	784
Vejle - Skanderborg	184	182	1.687	1.669
Skanderborg - Aarhus H	66	66	628	622
Aarhus H - Langå	99	99	725	719
Langå - Hobro	98	98	759	753
Hobro - Skørping	51	51	397	394
Skørping - Aalborg	60	60	470	465
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	43	42
Aalborg - Hjørring	21	21	163	162
Hjørring - Frederikshavn	14	14	103	102
Fredericia - Kolding	47	47	363	361
Middelfart - Kolding	27	25	213	211
Kolding - Lunderskov	45	44	349	347
Lunderskov - Tinglev	87	86	659	657
Tinglev - Sønderborg	25	25	193	191
Tinglev - Padborg	11	11	85	84
Lunderskov - Bramming	82	80	649	643
Bramming - Esbjerg	34	33	271	268
Vejle - Herning	18	18	142	140
Herning - Struer	12	12	98	96
I alt	2.995	2.945	24.619	24.278

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	48	47	379	371
Solrød Strand-Hundige	67	66	525	514
Hundige-Dybbølsbro	174	169	1.337	1.303
Høje Taastrup-Glostrup	36	35	394	386
Glostrup-Valby	32	30	348	340
Frederikssund-Ballerup	112	108	919	893
Ballerup-Flintholm	83	81	651	638
Flintholm - Valby	21	20	163	161
Valby-Dybbølsbro	29	28	305	297
Dybbølsbro-København H	15	14	135	133
København H-Østerport	66	63	554	539
Østerport-Svanemøllen	55	53	453	438
Svanemøllen - Buddinge	51	49	413	401
Buddinge - Farum	83	81	643	625
Svanemøllen-Hellerup	28	27	225	219
Hellerup-Lyngby	60	58	455	442
Lyngby-Holte	50	48	381	371
Holte-Hillerød	107	105	830	812
Hellerup-Klampenborg	35	34	273	266
Hellerup-Flintholm	75	74	511	506
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	313	310
I alt	1.273	1.235	10.207	9.965

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2021			År til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.355	157	9	13.070	1.226	186
Bramming	2.086	96	51	16.497	812	147
Esbjerg	1.042	63	23	8.243	582	74
Fredericia	4.755	670	38	37.872	4.106	262
Frederikshavn	186	2	3	1.400	26	7
Helsingør	1.901	365	40	16.048	2.471	327
Herning	248	23	1	1.941	168	26
Hjørring	371	15	1	2.810	91	8
Hobro	2.199	232	8	17.134	1.804	147
Holbæk	2.008	405	17	15.690	1.740	262
Holstebro	248	29	2	1.934	186	29
Høje Taastrup	6.918	1.692	240	58.234	7.600	1.150
Kalundborg	621	58	9	4.927	486	49
Kbh Lufth,Kastrup	5.875	1.113	115	49.140	7.750	1.080
Kolding	3.409	489	57	26.855	3.193	157
Kokkedal	6.215	586	169	50.157	4.207	1.424
Korsør	2.331	546	55	18.086	2.830	121
København H	16.221	3.010	495	133.479	20.578	3.722
Køge	673	50	24	5.473	390	168
Langå	1.253	152	4	9.633	1.108	64
Nyborg	2.388	506	55	19.213	3.092	134
Nykøbing F	507	4	7	4.698	326	110
Næstved	2.620	261	72	21.099	1.747	564
Odense	4.092	890	69	33.697	5.368	217
Padborg	782	176	14	5.858	1.159	34
Ringsted	5.947	1.547	204	46.944	7.727	863
Roskilde	7.220	1.536	241	57.834	7.683	1.137
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	2.848	287	18	26.671	2.893	256
Slagelse	2.487	741	60	21.340	3.788	221
Struer	124	24	1	964	131	15
Sønderborg	298	13	2	2.324	142	19
Tinglev	1.205	234	6	9.102	1.479	35
Vejle	3.674	423	30	29.696	3.096	315
Vordingborg	1.461	91	21	13.349	881	374
Århus H	2.530	245	14	21.643	2.403	179
Østerport	10.301	1.887	307	81.470	11.560	2.383
I alt	108.399	18.618	2.482	885.203	114.877	16.289

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2021			År til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	4.359	189	166	47.491	1.491	1.138
Allerød	6.152	147	140	47.477	1.269	1.260
Avedøre	6.223	229	131	47.281	1.499	1.015
Bagsværd	6.153	144	155	47.417	1.027	1.095
Ballerup	6.597	244	188	52.038	1.718	1.187
Bernstorffsvej	6.205	177	152	47.853	1.525	1.375
Birkød	6.217	156	130	48.185	1.299	1.109
Bispebjerg	10.424	125	109	71.054	422	646
Brøndby Strand	6.223	225	133	47.281	1.444	1.021
Brøndbyvester	2.131	69	72	42.435	1.230	716
Buddinge	6.255	170	188	49.559	1.254	1.285
Carlsberg	9.653	539	356	100.103	3.871	2.354
Charlottenlund	6.078	141	195	47.618	1.284	1.442
Danshøj	14.783	349	303	118.837	1.907	1.831
Dybbølsbro	19.138	1.022	616	174.830	7.048	4.342
Dyssegård	6.357	174	243	46.588	1.103	1.252
Egedal	5.685	199	203	46.031	1.188	1.449
Emdrup	6.357	178	234	51.703	1.321	1.581
Farum	3.064	112	143	23.654	811	806
Fiinholm	17.842	413	288	129.937	2.485	1.902
Frederikssund	2.515	141	86	22.912	1.009	650
Friheden	6.223	239	130	47.281	1.572	1.000
Fuglebakken	10.424	98	110	71.054	346	641
Gentofte	6.205	168	151	47.853	1.447	1.373
Glostrup	4.359	202	178	47.639	1.501	1.109
Greve	6.355	209	156	49.566	1.456	1.219
Grøndal	10.424	103	108	71.054	357	641
Hareskov	6.153	145	170	47.417	1.004	1.393
Hellerup	20.262	586	656	154.693	4.690	4.549
Herlev	7.418	267	192	58.277	1.795	1.217
Hillerød	3.033	145	67	23.389	1.185	581
Holte	8.048	247	212	61.982	1.862	1.781
Hundige	8.107	367	211	62.569	2.564	1.569
Husum	7.418	274	193	57.784	1.774	1.233
Hvidovre	2.131	76	73	42.435	1.308	724
Høje Taastrup	2.178	185	84	23.856	2.170	599
Ishøj	9.869	331	259	75.644	2.420	1.968
Islev	4.664	111	49	34.110	848	227
Jersie	6.014	161	177	47.269	1.216	1.312
Jyllingevej	4.664	119	49	34.110	871	228
Jægersborg	6.205	154	151	47.853	1.341	1.393
Karlslunde	6.355	180	159	49.566	1.373	1.231
KB Hallen	10.424	101	114	71.054	361	673
Kildebakke	6.357	150	249	51.701	1.172	1.632
Kildedal	4.282	129	35	32.545	886	786
Klampenborg	3.096	133	101	24.284	1.163	681
København H	20.078	1.147	740	176.141	8.050	5.403
Køge	3.024	131	79	23.761	1.012	602
Køge Nord	6.014	160	175	47.269	1.142	1.295
Langgade	4.664	119	52	35.077	998	260
Lyngby	9.892	293	285	75.625	2.489	2.355
Malmparken	7.418	247	197	58.310	1.709	1.248
Måløv	5.785	192	191	45.780	1.279	1.276
Nordhavn	19.692	891	670	162.360	7.477	5.153
Ny Ellebjerg	14.696	582	312	110.255	3.652	2.291
Nørrebro	10.424	108	105	71.054	373	623
Nørreport	20.984	1.155	728	177.570	8.758	5.112
Ørdrup	6.078	135	197	47.619	1.240	1.456
Peter Bangs Vej	4.664	128	48	35.077	1.028	258
Ryparken	16.781	332	325	122.756	1.902	2.224
Rødovre	2.131	69	72	42.435	1.245	722
Sjælør	9.485	428	258	74.728	2.914	1.975
Skovbrynet	6.153	127	164	41.993	810	1.073
Skovlunde	7.418	257	197	58.310	1.801	1.247
Solrød Strand	6.184	182	164	48.419	1.361	1.248
Sorgenfri	6.205	125	199	48.199	1.030	1.808
Stengården	6.153	136	166	47.418	998	1.114
Stenløse	5.685	202	200	46.032	1.262	1.358
Svanemøllen	20.078	757	676	164.658	6.478	5.059
Sydhavn	9.485	455	256	74.728	3.067	1.972
Taastrup	4.359	206	164	47.491	1.977	1.135
Valby	10.708	520	362	103.292	3.908	2.300
Vallensbæk	6.223	211	130	48.038	1.491	1.028
Vangede	6.357	155	249	51.701	1.198	1.621
Vanløse	7.418	299	190	58.628	1.992	1.228
Veksø	5.734	194	198	45.906	1.313	1.294
Vesterport	20.983	1.274	742	177.569	9.083	5.178
Vigerslev Allé	10.424	94	117	71.054	368	671
Vinge	3.592	89	171	33.152	609	1.800
Virum	6.205	120	200	48.199	956	1.899
Værløse	6.153	141	237	47.418	923	1.732
Ølby	6.014	151	171	47.269	1.110	1.274
Ølstykke	5.358	199	212	45.918	1.208	1.872
Østerport	20.338	1.046	689	169.967	8.435	5.056
Ålholm	10.424	94	117	71.054	352	680
Åmarken	6.031	236	126	47.581	1.679	987
I alt	694.571	23.410	18.796	5.595.080	171.564	136.103

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	August 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	8.530	928	57.162	7.489
S-togetrafikken	3.092	1.770	23.565	13.652

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg (710)	BANEDANMARK	2.402
Sporspærring sent hævet (764)	BANEDANMARK	1.713
Forsinket fra anden infrastruktur (901)	EKSTERN	1.306
Projekter - Anlæg (762)	BANEDANMARK	906
Køreplanlægningsfejl (131)	BANEDANMARK	892
DSB - Driftsledelse (815)	DSB	831
Grænsekontrol på dansk territorium (922)	EKSTERN	628
Sporisolutionsfejl pga materielspåner (999)	EKSTERN	617
Fjernstyringsanlæg (780)	BANEDANMARK	591
Passagerudveksling (611)	DSB	534
Banens tilstand (760)	BANEDANMARK	526
Betjening / Sent signal (140)	BANEDANMARK	490
ER Teknik (undt. ATC) (513)	DSB	414
Indøvelse (111)	BANEDANMARK	379
Disponering (110)	BANEDANMARK	376
I alt		12.605

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.146
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	1.595
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.160
Bremsesystem	DSB	1.035
Personpåkørsel	EKSTERN	873
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	870
Manglende materiel	DSB	867
HKT	DSB	755
Fjernstyringsfejl (XCTC)	BANEDANMARK	721
Politiets arbejde	EKSTERN	585
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	577
Stammændring MAS	DSB	569
Udefrakommende forhold	EKSTERN	541
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	511
Kontrol og kommunikation	DSB	463
I alt		15.268

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporspærring sent hævet (764)	BANEDANMARK	1.428
Sikringsanlæg (710)	BANEDANMARK	150
DSB - Driftsledelse (815)	DSB	139
ET Teknik (undt. ATC) (523)	DSB	112
Manglende Lkf (211)	DSB	66
Påkørsel / Nær ved påkørsel (970)	EKSTERN	61
Sporisolutionsfejl pga materielspåner (999)	EKSTERN	61
Forsinket mod anden infrastruktur (903)	EKSTERN	56
Forsinket fra anden infrastruktur (901)	EKSTERN	51
Driftslæring (495)	DSB	40
MF teknik (undt. ATC) (503)	DSB	38
MG Teknik (projekt) (557)	DSB	29
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx (855)	DSB	22
Togsæt forhold (500)	DSB	21
Lkf fejlbetjening teknik (213)	DSB	20
I alt		2.294

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Manglende materiel	DSB	4.321
Personpåkørsel	EKSTERN	3.455
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.054
Bremsesystem	DSB	1.151
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.059
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	689
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	670
Ukendt	ukendt	443
Kontrol og kommunikation	DSB	378
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	358
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	350
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	295
Fremdrivningssystem	DSB	237
Materielforhold	DSB	227
Vognkasse	DSB	223
I alt		16.910

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretn ing af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korriger ing / Planlægningsfejl korriger ing:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet .

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne .

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4	28,3					27,7
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5	51,7					53,9
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1	20,0					18,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0	23,2					33,0
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1	66,7					52,8
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9	10,1					14,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3	26,0					26,0
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2	52,0					52,0
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5	22,0					22,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3	42,6					22,0
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2	28,8					53,3
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5	28,6					24,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagerne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslingsproces og udvalgte:

Principper for varslingsproces og højttalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslingsproces før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsesetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslingsproces før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højttalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højttalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslingsproces før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højttalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højttalerudkald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslingsproces end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315	7.562					55.149
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603	302					2.809
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	7.864	0	0	0	0	57.958

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911	5.224					18.469
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50	47					918
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	5.271	0	0	0	0	19.387

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

23.6.4 Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292	108.399					885.203
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455	5.263					31.786
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058	576					5.368
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8	94,6					95,8
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524	694.571					5.595.080
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024	7.891					44.257
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657	6.131	2.581	2.255	2.028	2.351	7.821					27.901
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9	97,7					98,7
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltag har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	88,5	84,8	87,5	82,9	81,6	81,9	73,9	76,7					80,8
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0	92,0					93,1
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

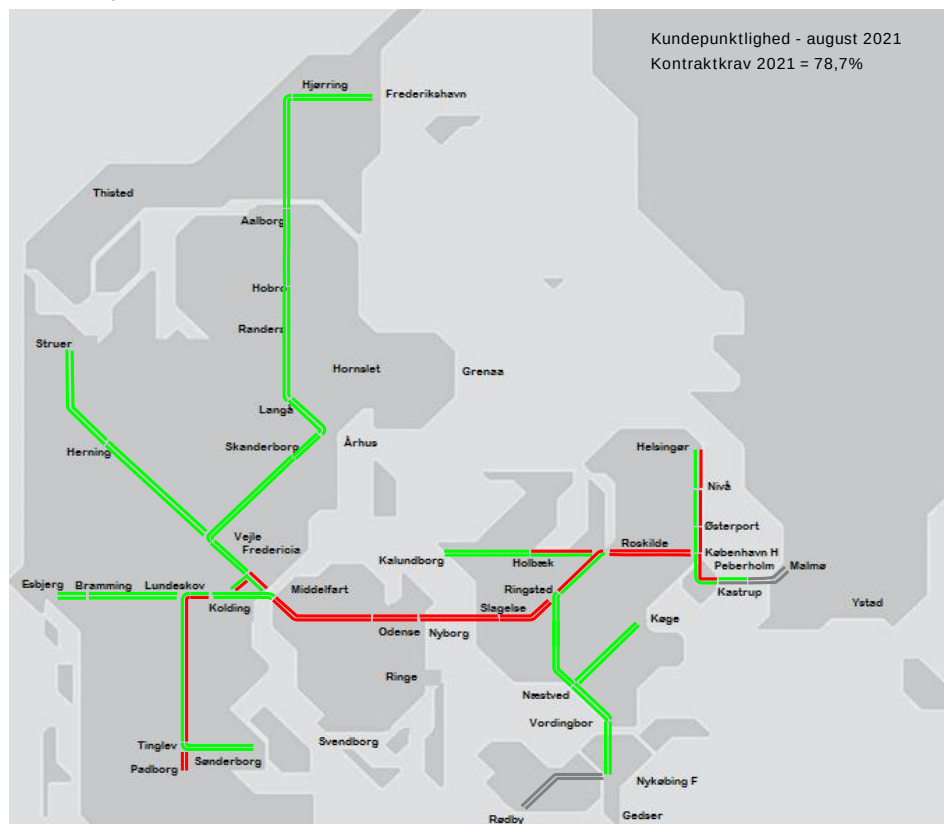
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

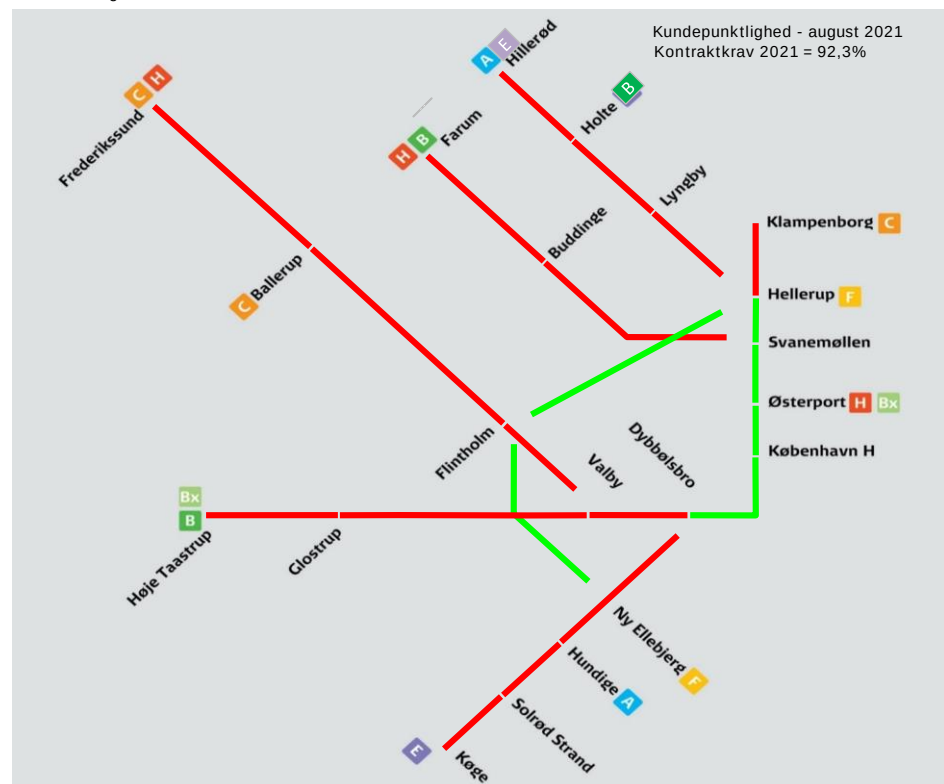
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvi sning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

August 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,95	8,64	15,59	2,81	14	113
EB	0,09	1,73	1,82	6,03	6	14
ET	14,09	8,82	22,91	10,39	6	111
ET Danskejede	1,27	1,23	2,50	1,32		34
IC3	2,32	8,23	10,55	6,32	6	96
IC4	2,23	9,82	12,05	14,52	8	74
IR4	0,86	0,95	1,82	3,68	3	44
ME	2,91	4,82	7,73	2,16	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161	275.142					45.461
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451	3.789					2.099
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434	32.438					30.394
ET kun DSB-ejede	33.643	32.693	50.758	58.268	45.628	50.299	56.092	52.503					46.017
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627	43.553					34.457
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046	15.047					11.173
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238	30.490					40.587
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853	173.059					49.229
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689					19.525

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161	137.571					34.854
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705	3.300					1.835
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675	23.270					22.275
ET kun DSB-ejede	27.173	27.244	50.758	47.343	36.937	41.916	37.394	39.377					37.157
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799	30.322					25.566
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548	11.547					8.424
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976	23.454					27.009
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853	173.059					44.753
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689					19.525

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.636	5.465	44.728	43.608
S-togtrafikken	1.470	1.431	11.500	11.269

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.