

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	3	3	5	6	7	10	11	10	8	6			68
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12	12	14	13	14			101
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7	4	8	13	13			75
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2			17
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2			17
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36	30	35	54	69			320
I alt	31	29	41	47	54	67	60	71	91	107	0	0	599

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	8	10	13	16	17	21	24	24	22	23			176
Rejsekort - Classic¹	4	4	5	6	7	8	7	9	10	9			70
Periodekort²	4	3	3	1	6	5	2	3	11	9			47
Rejsekort - Periodekort³	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2			15
Indenfor takstområde⁴	1	1	1	2	4	3	6	4	25	5			52
I alt	18	20	23	28	35	38	40	42	69	48	0	0	360

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	25	30	38	48	54	68	74	79	86	90			592
Rejsekort - Classic¹	3	3	4	6	8	9	7	10	15	14			78
Periodekort²	2	5	4	5	6	6	3	7	16	14			68
Rejsekort - Periodekort³	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1			4
I alt	30	38	46	59	68	83	84	97	118	119	0	0	742

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	2	3	2	2	3	9	11	8	18	14			72
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14	23	14	25			117
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13	20	33	25			205
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2	-5	4	11			25
I alt	16	11	29	56	33	50	36	46	69	74	0	0	419

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	255	347	347	0	0	2.119
-----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	44	62	74	80	71	114	90	114	161	114			924
I alt	44	62	74	80	71	114	90	114	161	114	0	0	924

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	370	508	461	0	0	3.043
-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.761	1.819	2.239	2.670	3.244	3.943	3.738	4.636	5.575	5.618			35.243
S-togtrafikken	3.320	3.558	4.638	5.096	5.973	7.335	5.724	7.074	8.623	8.256			59.597
DSB total	5.081	5.376	6.877	7.765	9.217	11.278	9.462	11.710	14.198	13.875	0	0	94.839

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446	593	653	731			3.797
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467	641	657	714			3.650
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399	501	585	573			3.801
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699	740	919	897			6.289
Roskilde-Ringsted	162	183	227	256	314	377	401	350	410	410			3.089
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458	574	651	648			3.975
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464	576	653	651			3.999
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129	126	130	119	161			1.070
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67	71	115	81	113			683
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-			4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183	235	267	261			1.813
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55	61	65	64			485
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30	23	29	29	37			268
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534	666	787	755			4.971
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477	614	703	676			4.417
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568	594	667	668			4.325
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510	504	555	571			3.715
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374	359	385	388			2.639
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364	358	366	401			2.676
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277	281	337	332			2.319
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271	274	325	317			2.223
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142	138	151	152			1.003
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138	133	144	146			979
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119	115	126	128			879
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18	25	26	24	26			184
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7	11	10	9	8			66
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148	146	135	143			987
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111	117	126	141			818
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253	255	260	284			1.780
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221	220	212	237			1.493
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122	124	108	132			749
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21	20	22	20			150
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74	78	58	81			389
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96	94	101	103			722
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76	72	78	82			570
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22	21	19	20			147
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16	15	14	14			107

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940	2.556	2.827	3.344	4.224	3.184	3.957	4.947	4.792			33.568
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575	715	843	831			5.927
Valby-Frederikssund	555	624	796	888	987	1.222	961	1.159	1.445	1.430			10.066
Hellerup-Hillerød	539	586	790	871	1.048	1.296	1.057	1.344	1.589	1.499			10.619
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	913	1.038	811	907	1.170	1.124			8.491
Hellerup-Klampenborg	112	118	148	170	205	306	208	241	257	253			2.018
Dybbølsbro-Køge	654	694	889	997	1.206	1.445	1.249	1.507	1.786	1.682			12.110
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	791	902	816	967	1.093	1.002			8.050

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728	183.171	193.895	172.942			1.867.212
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707	71.317	91.422	81.916			538.927
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,9	2,3	3,5			0,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100	556.540	549.910	539.360			5.515.925
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506	182.357	189.376	199.208			1.360.815
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6	0,9	2,2			0,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	1,0	1,7			0,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	1,2			0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Oktober 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	284.253	107.800	3,0	748.525	177.720	0,2	2.682.421	663.017	1,3	7.263.278	1.211.249	0,1
København H - Helsingør	295.203	96.554	2,2	751.005	190.946	0,4	2.725.893	631.643	0,9	7.345.043	1.275.016	0,3
København H - Københavns Lufthavn	104.609	9.759	0,0	294.165	27.895	0,0	984.172	44.584	0,0	2.695.679	142.298	0,0
Københavns Lufthavn - København H	97.099	8.508	0,0	326.514	36.481	0,1	907.933	39.154	0,0	2.872.663	145.684	0,0
København H - Roskilde	319.668	168.152	6,5	924.302	291.166	2,9	3.562.207	1.161.669	1,9	9.258.533	2.053.372	0,8
Roskilde - København H	311.133	151.431	6,4	927.123	282.936	2,7	3.448.029	1.034.357	1,6	9.184.072	2.015.690	0,7
Roskilde - Ringsted	178.760	72.990	2,7	552.733	140.347	1,7	2.114.723	541.654	0,7	5.513.146	1.054.427	0,3
Ringsted - Roskilde	167.961	63.358	2,4	559.598	130.839	1,3	1.944.258	467.202	0,5	5.531.640	1.008.430	0,3
København - Køge Nord	158.820	106.385	6,6	416.641	224.048	4,3	1.582.399	610.274	1,6	4.011.381	1.392.763	1,0
Køge Nord - København	151.517	100.927	10,3	425.168	216.328	4,2	1.489.322	577.429	2,0	4.127.729	1.392.444	1,0
Køge Nord - Ringsted	158.827	105.205	7,1	416.634	224.269	3,9	1.581.703	607.239	1,7	4.011.722	1.394.185	0,9
Ringsted - Køge Nord	149.831	97.505	9,7	426.907	223.560	4,5	1.478.567	554.881	1,8	4.138.945	1.441.131	1,0
Ringsted - Næstved	100.050	33.026	3,7	245.162	48.108	1,5	880.399	199.690	1,1	2.101.861	333.561	0,4
Næstved - Ringsted	86.067	23.908	2,2	263.507	55.893	1,0	719.919	144.692	0,5	2.253.040	388.976	0,4
Næstved - Nykøbing F	86.448	22.180	0,7	152.473	31.831	0,2	753.457	121.401	0,3	1.718.026	218.582	0,1
Nykøbing F - Næstved	63.218	15.470	0,9	190.485	43.158	0,1	566.016	95.895	0,2	1.902.175	245.954	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	135.545	51.741	1,8	346.476	80.419	1,2	1.390.031	350.841	0,9	3.267.036	563.515	0,5
Holbæk - Roskilde	134.183	47.849	2,5	347.466	79.723	0,8	1.349.618	320.066	0,7	3.267.326	575.810	0,3
Holbæk - Kalundborg	41.125	10.849	0,0	119.759	21.930	0,0	504.057	84.500	0,1	1.170.375	161.786	0,0
Kalundborg - Holbæk	27.870	8.204	0,9	126.866	23.472	0,2	295.899	62.204	0,2	1.319.314	175.998	0,0
Køge - Næstved	29.294	6.771	0,0	91.204	11.442	0,0	268.025	48.412	0,0	749.111	81.865	0,0
Næstved - Køge	29.445	6.854	0,0	90.902	11.875	0,0	266.213	44.680	0,1	751.829	90.722	0,0
Ringsted - Slagelse	227.309	120.616	2,7	600.232	261.220	2,8	2.312.259	747.026	0,6	5.869.159	1.743.929	0,6
Slagelse - Ringsted	209.835	109.790	5,7	626.352	262.055	3,3	2.180.179	670.322	1,0	6.037.363	1.803.083	0,7
Slagelse - Korsør	188.346	102.452	2,1	454.460	238.836	3,2	1.970.911	632.590	0,5	4.640.758	1.570.314	0,6
Korsør - Slagelse	165.026	95.697	5,3	483.924	238.173	3,1	1.667.504	574.329	0,9	4.930.866	1.632.259	0,7
Korsør - Nyborg	189.854	99.237	1,8	497.352	247.733	2,8	1.970.620	610.772	0,4	4.878.305	1.616.445	0,7
Nyborg - Korsør	165.026	94.262	5,6	519.369	248.439	2,9	1.699.401	578.046	1,0	5.105.502	1.666.472	0,7
Nyborg - Odense	194.214	97.446	1,5	500.372	237.655	2,4	2.013.379	598.840	0,4	4.910.219	1.550.932	0,6
Odense - Nyborg	156.068	86.518	5,3	533.207	245.354	2,7	1.607.918	531.682	0,9	5.242.838	1.631.747	0,6
Odense - Middelfart	179.517	76.969	1,4	530.931	205.077	1,7	1.783.718	476.792	0,4	5.287.935	1.346.615	0,4
Middelfart - Odense	148.757	73.609	3,0	553.327	206.621	2,0	1.522.153	467.393	0,5	5.486.157	1.378.885	0,4
Middelfart - Fredericia	127.010	45.538	0,6	438.334	147.456	0,8	1.283.278	294.966	0,1	4.378.393	1.004.980	0,3
Fredericia - Middelfart	112.275	50.102	1,5	449.228	144.802	1,2	1.156.655	324.143	0,3	4.489.902	1.009.110	0,2
Middelfart - Taulov	34.448	19.106	4,1	116.796	53.639	3,2	335.852	103.545	0,6	1.158.770	308.769	0,5
Taulov - Middelfart	29.603	17.726	3,3	117.873	50.660	3,7	299.485	107.366	0,5	1.151.900	297.788	0,7
Taulov - Kolding	74.953	34.303	3,7	287.363	107.937	3,7	745.957	214.546	0,5	2.891.682	668.291	0,5
Kolding - Taulov	64.549	31.706	2,0	294.795	106.722	3,3	661.669	204.976	0,3	2.945.570	670.695	0,6
Fredericia - Vejle	99.795	49.719	2,6	311.178	146.735	4,6	1.014.983	316.101	0,5	3.148.715	992.147	0,6
Vejle - Fredericia	107.433	54.760	4,1	300.576	144.234	3,9	1.099.758	355.687	0,6	3.039.188	975.957	0,6
Vejle - Horsens	96.616	43.768	1,6	298.126	131.871	3,7	985.994	292.703	0,3	2.976.863	875.902	0,5
Horsens - Vejle	97.578	48.706	4,8	295.617	126.663	2,8	1.003.902	327.372	0,6	2.944.770	855.996	0,4
Horsens - Skanderborg	72.881	41.471	4,8	229.416	118.952	5,8	973.008	296.915	0,4	2.784.551	823.006	0,6
Skanderborg - Horsens	70.987	49.191	11,8	231.419	119.554	4,7	936.736	340.085	1,1	2.805.515	822.386	0,4
Skanderborg - Aarhus H	71.657	41.042	9,1	225.620	111.141	4,0	979.938	301.315	0,8	2.756.304	770.256	0,4
Aarhus H - Skanderborg	68.176	46.331	9,1	234.487	116.467	4,0	891.210	320.809	0,9	2.846.260	804.786	0,4
Aarhus H - Langå	42.863	20.462	2,4	141.376	56.177	1,5	419.222	130.742	0,3	1.328.157	373.720	0,3
Langå - Aarhus H	40.921	21.347	1,0	143.286	53.935	0,2	416.827	135.791	0,1	1.328.504	362.297	0,2
Langå - Randers	43.263	19.499	1,9	144.396	53.892	1,2	424.515	125.678	0,3	1.399.564	363.961	0,2
Randers - Langå	40.921	19.801	0,5	147.967	52.841	0,2	421.055	128.394	0,1	1.406.216	360.397	0,1
Randers - Hobro	42.961	15.197	0,5	145.453	45.357	0,3	424.817	100.350	0,1	1.401.829	313.530	0,0
Hobro - Randers	38.717	15.864	0,5	151.562	44.822	0,1	395.136	106.326	0,1	1.436.999	311.003	0,1
Hobro - Aalborg	44.818	17.590	1,5	143.898	45.861	0,1	445.398	112.308	0,3	1.397.034	322.041	0,0
Aalborg - Hobro	35.697	15.437	0,5	154.884	49.172	0,6	360.271	106.684	0,0	1.488.270	337.719	0,1
Aalborg - Brønderslev	20.525	3.295	0,8	88.239	10.867	0,0	206.099	22.531	0,2	850.587	72.355	0,1
Brønderslev - Aalborg	15.259	834	0,0	95.068	11.264	0,2	159.202	5.586	0,0	915.489	70.277	0,1
Brønderslev - Hjørring	4.964	1.651	0,0	16.596	5.069	0,0	46.648	12.099	0,0	140.248	36.476	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	23.576	6.081	0,0	-	-	-	195.788	41.135	0,1
Hjørring - Frederikshavn	4.964	1.016	0,0	16.596	3.292	0,0	46.648	7.886	0,0	140.248	25.582	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	23.576	3.725	0,0	-	-	-	195.788	25.768	0,1
Fredericia - Taulov	40.505	15.205	3,4	177.258	54.571	3,8	410.105	110.953	0,5	1.819.458	371.827	0,5
Taulov - Fredericia	39.591	16.303	2,0	178.817	53.674	2,9	412.033	109.547	0,2	1.834.335	375.279	0,6
Kolding - Lunderskov	66.031	23.015	2,6	286.002	94.456	3,8	657.506	146.881	0,3	2.873.800	591.935	0,5
Lunderskov - Kolding	67.634	29.075	3,1	282.602	85.550	2,2	696.124	180.504	0,5	2.827.152	542.924	0,3
Lunderskov - Tinglev	25.917	14.576	10,4	110.574	51.022	7,3	251.702	78.578	1,5	1.097.295	293.457	1,0
Tinglev - Lunderskov	24.944	14.626	9,7	111.161	52.020	6,2	259.740	86.320	1,4	1.087.143	290.573	0,8
Tinglev - Sønderborg	8.720	1.421	0,0	53.882	8.525	0,4	80.888	10.658	0,0	511.869	62.931	0,1
Sønderborg - Tinglev	13.013	2.601	0,0	49.589	7.642	0,0	120.788	19.600	0,0	471.801	56.600	0,0
Tinglev - Padborg	17.063	9.448	10,7	56.474	30.296	7,8	168.667	42.286	1,4	581.954	148.840	1,0
Padborg - Tinglev	9.815	4.612	16,1	63.571	37.116	9,0	109.626	25.286	1,9	638.428	172.780	1,4
Lunderskov - Bramming	38.288	10.323	0,6	177.623	40.773	0,4	400.167	77.339	0,1	1.785.886	286.199	0,0
Bramming - Lunderskov	42.841	13.098	0,0	171.659	37.155	0,0	439.026	89.062	0,0	1.742.724	261.595	0,0
Bramming - Esbjerg	42.609	11.928	0,5	172.880	27.738	0,2	441.739	79.377	0,3	1.735.239	200.451	0,0
Esbjerg - Bramming	42.637	10.223	0,0	171.441	28.587	0,0						

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	20	19	17	14	23	33	143
Passagerer ² (tus.)	9	10	11	13	9	17	22	91
Belægning (pct.) - krav max. 84%	51%	52%	57%	78%	64%	73%	68%	64%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	80	91	85	66	97	103	88	611
Passagerer ² (tus.)	37	41	37	32	54	60	47	306
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	47%	44%	43%	48%	55%	58%	53%	50%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	10	12	10	19	3	1	67
Passagerer ² (tus.)	7	4	6	7	9	2		36
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	64%	42%	53%	63%	50%	55%	24%	53%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675	756	770	722			7.082
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122	280	377	309			2.045
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1	37,0	49,0	42,8			28,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629	691	728	679			6.707
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157	242	298	263			1.847
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9	35,1	41,0	38,8			27,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689	719	716	706			6.940
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122	147	172	161			1.238
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7	20,4	24,1	22,8			17,8

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.670	8.359	40,4	37	0	12,7	80,7	40,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.107	30,2	42	0	2,1	82,8	30,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.421	25,8	40	0	15,9	43,5	25,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.660	7.066	45,1	40	0	20,8	99,8	45,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.124	7.087	15,0	126	0	3,6	25,4	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.650	7.247	17,8	125	0	1,0	41,4	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.085	24,9	63	0	9,5	32,9	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.320	4.489	13,1	103	0	4,2	32,9	13,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.094	13.834	43	60,0	0	1,1	99,8	43,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	5.571	27	64,0	0	1,0	90,2	26,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	5.115	39	41,0	0	20,1	91,3	38,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.266	11.876	53	44,0	3	6,7	137,0	53,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.974	8.696	20	126,0	0	8,4	46,7	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.002	10.905	27	123,0	0	3,1	53,1	27,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.032	5.650	26	68,0	0	7,4	41,4	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.996	7.321	22	102,0	0	8,7	45,6	21,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.400	28.192	73	80,0	4	25,3	171,0	73,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.226	8.220	23	79,0	0	6,1	81,7	23,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.124	11.112	27	83,0	0	9,0	79,6	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.076	20.920	60	81,0	7	28,6	149,7	59,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	80.304	19.910	25	244,0	0	1,7	49,9	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.596	22.944	28	251,0	0	6,3	67,9	27,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	49.806	11.422	23	144,0	0	12,3	49,9	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	70.266	16.303	23	205,0	0	7,4	67,9	23,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.290	10.777	48	60,0	3	17,2	115,7	48,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.990	10.198	46	60,0	0	10,6	88,1	46,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.116	7.347	33	59,0	1	11,6	104,0	33,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.238	8.452	36	61,0	0	12,7	70,1	36,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.124	9.221	20	126,0	0	6,2	40,3	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.274	11.309	27	127,0	0	10,6	50,9	27,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.366	6.481	21	83,0	0	4,2	42,4	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	39.168	7.097	18	119,0	0	3,1	38,2	18,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.068	16.122	73,1	59	3	24,4	160,1	73,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	21.816	11.286	51,7	59	1	14,8	115,7	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.590	12.270	54,3	59	2	27,6	120,0	54,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.602	12.987	57,5	61	4	32,9	146,5	57,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.476	14.743	36,4	125	0	23,3	70,1	36,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.950	17.473	42,7	126	0	25,4	74,3	42,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	33.054	7.574	22,9	94	0	5,3	40,3	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	39.318	12.559	31,9	119	0	10,0	64,7	31,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.920	11.423	44,1	40	0	16,4	92,9	44,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.458	3.442	20,9	42	0	9,7	48,8	20,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	3.731	26,8	41	0	10,6	46,7	26,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.088	7.718	38,4	41	0	21,2	77,5	38,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.180	6.198	15,8	119	0	4,2	30,7	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.472	8.699	21,0	126	0	3,1	56,2	21,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	30.042	3.373	11,2	82	0	1,0	16,9	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.114	5.746	15,9	104	0	1,0	49,9	15,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.188	21.096	67,6	64	4	20,1	175,2	67,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.938	15.114	57,2	62	0	14,8	99,8	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.586	13.870	58,8	63	1	26,5	121,0	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.470	14.828	52,1	59	1	19,1	158,2	52,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.884	15.600	25,2	190	0	6,3	57,3	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.710	18.782	30,4	189	0	3,1	77,5	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	41.106	7.151	17,4	113	0	1,0	44,6	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.676	11.424	35,0	94	0	9,5	89,2	35,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.372	16.514	49,5	62	1	17,5	112,5	49,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.986	9.441	41,1	63	0	5,3	70,7	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.938	10.289	44,9	62	0	21,2	70,1	44,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Langgade	30.294	11.497	37,9	68	0	8,4	75,4	37,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.208	13.258	21,3	191	0	5,3	47,7	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Langgade	60.738	15.228	25,1	187	0	2,1	63,7	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	47.586	6.837	14,4	136	0	2,5	46,7	14,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	32.676	10.252	31,4	95	0	9,5	74,3	31,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.816	29.766	54,3	121	14	16,9	149,7	54,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	46.674	14.788	31,7	123	0	4,2	62,6	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.458	18.526	42,6	116	2	18,0	126,4	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	50.898	23.683	46,5	121	2	5,3	126,4	46,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	102.324	26.571	26,0	315	0	6,3	55,2	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.824	30.676	30,4	311	0	1,0	65,8	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	79.992	13.966	17,5	229	0	1,1	44,6	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	71.610	24.075	33,6	214	0	11,1	81,7	33,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.526	50.650	56,6	195	27	13,7	177,3	56,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.996	21.739	25,6	215	0	3,1	89,2	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.810	28.017	34,2	200	1	10,1	124,2	34,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.568	41.106	47,5	201	4	3,1	122,1	47,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	184.422	43.891	23,8	562	0	4,2	61,6	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	182.526	50.579	27,7	559	0	1,0	65,8	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	152.070	22.766	15,0	414	0	1,8	57,3	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	138.984	38.551	27,7	410	0	6,7	74,3	27,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.350	44.247	50,1	192	18	9,5	146,5	50,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	78.516	37.270	47,5	204	3	1,0	135,1	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.788	32.619	40,9	197	0	2,1	93,4	40,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.848	37.210	43,3	199	2	2,1	108,3	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	186.936	41.772	22,3	562	0	1,0	81,7	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	181.878	46.956	25,8	557	0	1,0	58,4	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	127.644	31.952	25,0	352	0	1,6	77,5	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	162.774	32.158	19,8	493	0	1,0	63,7	19,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.624	27.585	32,6	180	0	6,3	90,2	32,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	75.072	41.240	54,9	185	7	7,4	143,4	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.890	32.939	46,5	172	2	10,6	114,7	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.178	26.635	35,9	173	2	7,4	137,0	35,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	166.848	40.719	24,4	500	0	1,0	87,0	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	163.686	39.533	24,2	499	0	2,1	49,9	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	127.320	29.565	23,2	352	0	2,1	81,7	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	151.932	22.458	14,8	461	0	1,0	70,1	14,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.040	6.710	29,1	62	0	2,1	79,6	29,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.984	14.960	59,9	65	2	21,2	123,2	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.018	10.355	49,3	57	2	5,3	125,3	49,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.866	7.220	36,3	61	0	8,4	95,5	36,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.148	12.159	27,5	129	0	7,0	74,3	27,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.950	11.443	27,9	126	0	10,6	45,6	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	39.210	9.962	25,4	114	0	8,4	55,2	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.540	6.053	16,6	110	0	1,0	35,0	16,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.260	3.789	23,3	41	0	5,1	44,6	23,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.632	9.650	58,0	42	0	19,1	97,7	58,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.308	6.401	39,2	42	0	20,9	62,6	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.612	4.154	32,9	39	0	22,2	50,9	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.578	7.700	19,0	125	0	4,2	47,7	19,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.100	6.713	16,3	125	0	3,1	41,4	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.352	5.865	14,2	122	0	6,3	28,6	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.718	3.155	8,8	107	0	1,0	21,2	8,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.746	17.660	33,5	119	3	3,7	161,4	33,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.678	27.830	41,7	119	6	7,4	165,7	41,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.492	21.590	41,9	119	1	13,7	106,2	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.430	16.923	33,6	117	4	5,4	139,1	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	123.720	26.804	21,7	376	0	3,1	53,1	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.246	24.838	20,2	374	0	2,1	54,1	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	97.008	17.635	18,2	265	0	0,5	82,8	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	108.258	14.848	13,7	325	0	1,0	72,2	13,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.452	17.653	47,1	78	1	7,4	142,3	47,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.848	23.158	66,5	79	5	20,7	123,2	66,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.856	18.817	48,4	80	2	7,4	110,4	48,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.924	16.048	57,5	75	7	20,2	157,2	57,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	83.694	23.174	27,7	250	0	3,7	55,2	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.220	21.451	25,8	250	0	7,4	53,1	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	72.726	16.897	23,2	199	0	0,5	88,1	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	67.152	14.080	21,0	195	0	2,5	75,4	21,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.556	9.593	24,9	80	0	2,1	48,3	24,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.806	18.899	46,3	80	3	7,4	115,7	46,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.536	14.955	39,8	79	0	10,6	99,8	39,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.422	9.216	32,4	77	2	5,3	132,7	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	84.018	17.321	20,6	251	0	1,0	49,9	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	85.746	14.395	16,8	249	0	1,0	42,4	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.608	12.190	17,3	192	0	0,5	83,9	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	54.210	6.348	11,7	162	0	1,0	66,9	11,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.164	7.716	34,8	40	0	14,9	58,4	34,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.272	12.986	51,4	40	2	13,8	106,2	51,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	22.764	10.247	45,0	43	0	13,2	95,5	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.010	7.149	51,0	40	1	32,1	114,7	51,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.372	11.641	27,5	126	0	6,8	50,9	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.246	10.191	22,5	125	0	7,3	47,7	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.448	8.523	20,6	120	0	2,6	93,4	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	36.264	4.501	12,4	109	0	2,1	44,6	12,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.792	2.289	12,2	40	0	4,2	41,4	12,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.260	4.492	34,7	40	0	6,3	81,7	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.786	3.204	25,1	39	0	15,9	44,6	25,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.764	2.225	11,3	41	0	4,2	26,5	11,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.824	5.878	14,4	126	0	4,2	39,2	14,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.500	4.913	12,1	124	0	3,1	41,4	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.622	3.164	8,9	101	0	2,1	28,6	8,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.484	2.416	6,3	116	0	1,0	21,2	6,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	19.260	13.429	69,7	82	21	33,9	165,4	69,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.158	9.932	51,8	79	0	18,0	93,1	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.260	8.307	43,1	82	0	20,1	87,3	43,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.458	8.791	45,2	81	0	19,1	95,0	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.770	10.789	21,7	210	0	5,3	64,5	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	51.390	12.164	23,7	215	0	8,4	72,1	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.020	6.050	17,8	105	0	7,4	42,4	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	34.020	7.743	22,8	105	0	9,5	58,4	22,8

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.458	9.739	50,1	81	8	23,3	125,4	50,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	19.908	7.077	35,6	84	0	12,7	87,3	35,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.908	5.956	29,9	84	0	16,9	74,0	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.584	7.446	38,0	83	0	19,1	96,9	38,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.770	8.124	16,3	210	0	4,2	55,0	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.770	9.305	18,7	210	0	6,3	56,9	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.020	4.951	14,6	105	0	5,3	30,7	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.020	7.883	23,2	105	0	10,6	76,4	23,2

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
 Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:
 23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
 Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.116	4.067	39.759	39.087
Nivå - Østerport	6.549	6.476	63.270	62.232
Østerport - København H	13.715	13.429	140.590	136.266
København H - Kbh. Lufthavn	9.410	9.220	86.684	84.680
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.902	3.841	38.067	37.593
København H - Roskilde	7.012	6.944	74.883	73.552
Roskilde - Ringsted	4.018	3.964	43.827	42.977
København - Køge Nord	3.269	3.204	31.915	31.405
Køge Nord - Ringsted	3.270	3.201	31.901	31.402
Ringsted - Næstved	2.227	2.212	19.630	19.168
Næstved - Vordingborg	1.177	1.172	17.789	17.379
Vordingborg - Nykøbing F	1.581	1.566	15.029	14.645
Nykøbing F - Rødby F	0	0	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.798	2.781	27.546	27.065
Holbæk - Kalundborg	1.159	1.159	12.290	12.196
Køge - Næstved	1.692	1.660	13.972	13.607
Ringsted - Slagelse	4.322	4.227	44.222	43.741
Slagelse - Nyborg	3.627	3.532	36.416	36.112
Nyborg - Odense	3.672	3.577	36.926	36.615
Odense - Middelfart	4.780	4.654	46.821	46.466
Middelfart - Fredericia	3.613	3.515	35.489	35.237
Fredericia - Vejle	3.802	3.665	38.220	37.743
Vejle - Skanderborg	3.591	3.463	35.859	35.413
Skanderborg - Aarhus H	2.543	2.478	33.405	33.055
Aarhus H - Langå	2.137	2.100	20.239	20.072
Langå - Hobro	2.195	2.162	21.380	21.190
Hobro - Skørping	2.195	2.159	21.565	21.360
Skørping - Aalborg	2.280	2.240	22.402	22.183
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.181	1.074	11.452	11.065
Aalborg - Hjørring	1.536	1.431	15.007	14.504
Hjørring - Frederikshavn	370	354	3.525	3.498
Fredericia - Kolding	2.304	2.262	22.795	22.668
Middelfart - Kolding	1.170	1.142	11.351	11.239
Kolding - Lunderskov	3.439	3.372	33.841	33.603
Lunderskov - Tinglev	1.325	1.321	13.182	13.154
Tinglev - Sønderborg	600	596	5.867	5.830
Tinglev - Padborg	735	731	7.345	7.323
Lunderskov - Bramming	2.114	2.051	20.676	20.468
Bramming - Esbjerg	2.114	2.047	20.674	20.390
Vejle - Herning ⁴⁾	248	236	2.432	2.389
Herning - Struer ⁴⁾	248	238	2.431	2.396

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.106	5.926	59.279	57.643
Solrød Strand-Hundige	6.442	6.267	62.264	60.688
Hundige-Dybbølsbro	9.714	9.426	95.844	93.182
Høje Taastrup-Glostrup	6.174	6.062	58.796	57.473
Glostrup-Valby	5.790	5.677	58.704	57.369
Frederikssund-Ballerup	6.018	5.851	58.884	57.286
Ballerup-Flintholm	7.699	7.531	75.235	73.641
Flintholm - Valby	7.699	7.525	74.064	72.384
Valby-Dybbølsbro	13.619	13.321	126.600	123.528
Dybbølsbro-København H	23.076	22.454	220.476	214.275
København H-Østerport	23.485	22.787	224.840	218.146
Østerport-Svanemøllen	22.342	21.639	206.794	200.032
Svanemøllen - Buddinge	6.748	6.569	64.882	63.002
Buddinge - Farum	6.034	5.950	59.408	58.163
Svanemøllen-Hellerup	15.846	15.268	146.763	141.848
Hellerup-Lyngby	9.714	9.355	94.853	91.820
Lyngby-Holte	9.714	9.275	95.198	91.651
Holte-Hillerød	6.212	6.052	60.912	59.428
Hellerup-Klampenborg	6.243	6.024	60.387	58.548
Hellerup-Flintholm	8.658	8.612	89.656	88.977
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.658	8.601	89.656	88.924

Bemærkninger

1) Planlagt:
 Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
 Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
 Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
 Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	56	56	544	534
Nivå - Østerport	192	190	1.859	1.822
Østerport - København H	43	42	436	422
København H - Kbh. Lufthavn	111	109	1.022	998
Kbh. Lufthavn - Peberholm	29	28	279	276
København H - Roskilde	204	202	2.250	2.208
Roskilde - Ringsted	131	129	1.428	1.400
København - Køge Nord	115	113	1.124	1.106
Køge Nord - Ringsted	86	84	841	828
Ringsted - Næstved	60	59	526	514
Næstved - Vordingborg	32	32	487	476
Vordingborg - Nykøbing F	23	23	299	292
Nykøbing F - Rødby F	0	0	49	48
Roskilde - Holbæk	100	100	984	967
Holbæk - Kalundborg	50	50	533	529
Køge - Næstved	66	65	544	530
Ringsted - Slagelse	111	109	1.235	1.220
Slagelse - Nyborg	136	132	1.388	1.376
Nyborg - Odense	105	103	1.060	1.051
Odense - Middelfart	239	233	2.345	2.327
Middelfart - Fredericia	37	36	362	359
Fredericia - Vejle	98	94	982	970
Vejle - Skanderborg	186	180	2.068	2.044
Skanderborg - Aarhus H	58	56	760	752
Aarhus H - Langå	98	96	918	910
Langå - Hobro	98	96	952	943
Hobro - Skørping	51	50	497	492
Skørping - Aalborg	60	59	588	582
Aalborg - Aalborg Lufthavn	7	6	55	54
Aalborg - Hjørring	21	20	205	203
Hjørring - Frederikshavn	14	13	129	128
Fredericia - Kolding	46	45	454	451
Middelfart - Kolding	28	27	268	265
Kolding - Lunderskov	44	43	437	433
Lunderskov - Tinglev	83	83	824	822
Tinglev - Sønderborg	25	25	241	240
Tinglev - Padborg	11	11	106	105
Lunderskov - Bramming	83	81	812	804
Bramming - Esbjerg	35	34	339	334
Vejle - Herning	18	17	177	174
Herning - Struer	12	11	121	119
I alt	3.001	2.941	30.530	30.110

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	475	464
Solrød Strand-Hundige	68	67	659	645
Hundige-Dybbølsbro	172	166	1.682	1.632
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	488	477
Glostrup-Valby	42	41	427	417
Frederikssund-Ballerup	120	117	1.154	1.120
Ballerup-Flintholm	86	84	821	803
Flintholm - Valby	21	21	205	202
Valby-Dybbølsbro	41	41	385	376
Dybbølsbro-København H	18	17	171	167
København H-Østerport	73	71	701	681
Østerport-Svanemøllen	62	60	577	557
Svanemøllen - Buddinge	54	52	518	503
Buddinge - Farum	82	81	806	784
Svanemøllen-Hellerup	31	30	287	278
Hellerup-Lyngby	58	56	571	553
Lyngby-Holte	49	47	479	464
Holte-Hillerød	108	105	1.043	1.016
Hellerup-Klampenborg	35	34	342	333
Hellerup-Flintholm	62	62	644	639
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	38	395	391
I alt	1.320	1.288	12.830	12.502

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.389	213	31	15.792	1.639	229
Bramming	2.118	243	65	20.667	1.191	247
Esbjerg	1.060	195	34	10.328	876	136
Fredericia	4.797	1.013	135	47.290	5.751	417
Frederikshavn	185	2	8	1.762	31	17
Helsingør	2.097	491	37	20.207	3.246	382
Herning	248	38	10	2.429	233	38
Hjørring	370	11	17	3.539	112	27
Hobro	2.198	255	35	21.451	2.379	198
Holbæk	1.975	202	9	19.663	2.169	289
Holstebro	248	42	14	2.422	252	45
Høje Taastrup	6.550	887	68	71.189	9.287	1.284
Kalundborg	576	104	0	6.099	671	53
Kbh Lufth,Kastrup	6.633	1.278	139	62.072	10.065	1.301
Kolding	3.442	732	66	33.634	4.402	231
Kokkedal	6.546	656	124	63.121	5.325	1.612
Korsør	2.282	649	47	22.641	4.082	175
København H	16.392	2.634	312	164.539	25.156	4.206
Køge	840	40	11	6.964	469	198
Langå	1.213	140	21	12.034	1.442	92
Nyborg	2.397	688	49	23.950	4.309	191
Nykøbing F	385	24	3	5.317	357	115
Næstved	2.579	177	29	25.801	2.077	626
Odense	4.225	1.084	104	41.926	7.159	331
Padborg	733	258	3	7.304	1.578	42
Ringsted	5.858	1.135	78	58.341	9.854	973
Roskilde	6.869	947	69	72.122	9.576	1.282
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	2.519	532	61	32.358	3.767	330
Slagelse	2.754	932	69	27.372	5.924	307
Struer	124	29	9	1.208	177	24
Sønderborg	300	40	3	2.915	204	23
Tinglev	1.143	295	4	11.381	1.958	39
Vejle	3.726	716	134	36.948	4.280	465
Vordingborg	984	66	7	15.207	1.031	393
Århus H	2.327	431	64	26.619	3.136	259
Østerport	10.016	1.507	182	100.719	13.984	2.667
I alt	108.098	18.686	2.051	1.098.009	148.197	19.267

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.174	486	121	58.796	2.490	1.410
Allerød	6.212	249	177	59.704	1.701	1.777
Avedøre	6.237	391	153	59.564	2.116	1.475
Bagsværd	6.034	231	108	59.406	1.457	1.402
Ballerup	6.858	397	168	65.544	2.392	1.613
Bernstorffsvej	6.202	221	238	60.063	1.957	1.876
Birkerød	6.212	258	171	60.412	1.746	1.597
Bispebjerg	8.658	39	64	89.656	548	780
Brøndby Strand	6.238	356	153	59.565	2.015	1.481
Brøndbyøster	5.244	386	68	52.121	2.023	877
Buddinge	6.391	269	138	62.143	1.767	1.631
Carlsberg	13.619	1.051	305	126.599	5.519	3.116
Charlottenglund	6.132	192	237	59.724	1.648	1.940
Danshøj	14.448	447	181	148.360	2.698	2.226
Dybbølsbro	23.076	1.899	603	220.473	10.011	5.935
Dyssenegård	6.748	258	200	59.767	1.602	1.706
Egedal	6.018	272	205	57.817	1.633	1.979
Emdrup	6.748	267	197	64.882	1.844	2.020
Farum	3.003	241	53	29.632	1.210	973
Flintholm	16.357	581	232	163.866	3.414	2.470
Frederikssund	3.008	244	96	28.807	1.401	875
Friheden	6.237	406	152	59.564	2.211	1.457
Fuglebakken	8.658	39	68	89.656	448	777
Gentofte	6.202	197	239	60.063	1.843	1.884
Glostrup	5.982	514	122	58.752	2.530	1.376
Greve	6.442	317	182	62.264	2.006	1.659
Grøndal	8.658	38	65	89.656	454	773
Hareskov	6.034	238	110	59.406	1.434	1.734
Hellerup	20.222	686	623	195.559	6.060	6.000
Herlev	7.698	443	180	73.503	2.501	1.668
Hilleroð	3.103	258	94	29.498	1.609	890
Holte	7.955	376	301	77.778	2.534	2.527
Hundige	8.075	609	237	78.612	3.603	2.195
Husum	7.698	457	179	73.010	2.502	1.683
Hvidovre	5.244	404	65	52.121	1.973	881
Højte Taastrup	3.100	433	64	29.529	3.011	738
Ishøj	9.714	566	300	95.048	3.367	2.792
Islev	4.300	186	32	42.378	1.147	303
Jersie	6.106	257	204	59.279	1.664	1.797
Jyllingevej	4.300	192	31	42.378	1.174	303
Jægersborg	6.202	216	235	60.063	1.747	1.909
Karlslunde	6.442	298	187	62.264	1.893	1.679
KB Hallen	8.658	34	65	89.656	449	811
Kildebakke	6.748	248	200	64.880	1.647	2.091
Kildedal	4.048	165	56	40.401	1.166	888
Klampenborg	3.132	187	109	30.469	1.503	918
København H	23.309	2.064	746	222.621	11.305	7.246
Køge	3.068	218	91	29.799	1.375	828
Køge Nord	6.106	240	205	59.279	1.564	1.785
Langgade	4.300	223	32	43.431	1.341	336
Lyngby	9.714	424	400	95.025	3.256	3.329
Malmparken	7.698	406	185	73.536	2.406	1.706
Måløv	6.018	294	191	57.566	1.769	1.733
Nordhavn	22.341	1.184	710	206.792	9.747	6.898
Ny Ellebjerg	13.787	803	331	138.704	5.003	3.188
Nørrebro	8.658	39	68	89.656	484	758
Nørreport	23.429	1.678	716	224.762	11.727	6.921
Ordrup	6.132	195	236	59.725	1.603	1.954
Peter Bangs Vej	4.300	245	30	43.431	1.395	332
Ryparken	15.406	332	258	154.537	2.604	2.775
Rødovre	5.244	392	66	52.121	1.945	884
Sjælør	9.457	702	301	93.875	4.038	2.815
Skovbrynet	6.034	228	113	53.982	1.223	1.406
Skovlunde	7.698	422	184	73.536	2.521	1.703
Solrød Strand	6.274	296	191	60.773	1.870	1.706
Sorgenfri	6.202	185	313	60.409	1.365	2.439
Stengården	6.034	219	109	59.407	1.410	1.432
Stenløse	6.018	279	194	57.818	1.724	1.826
Svanemøllen	22.468	989	734	209.217	8.428	6.833
Sydhavn	9.457	747	302	93.875	4.253	2.810
Taastrup	6.174	475	123	58.796	2.917	1.407
Valby	13.552	1.028	288	129.654	5.516	2.998
Vallensbæk	6.238	345	149	60.322	2.047	1.483
Vangede	6.748	252	201	64.880	1.686	2.079
Vanløse	7.699	535	174	73.912	2.813	1.672
Vekse	6.018	291	189	57.692	1.796	1.754
Vesterport	23.429	2.205	722	224.761	12.603	7.011
Vigerslev Allé	8.658	32	66	89.656	462	810
Vinge	4.129	142	157	41.173	844	2.247
Virum	6.202	177	313	60.409	1.281	2.535
Værløse	6.034	239	115	59.407	1.339	2.111
Ølby	6.106	240	198	59.279	1.530	1.748
Ølstykke	6.018	283	248	57.704	1.666	2.483
Østerport	22.885	1.315	718	215.779	10.927	6.845
Alholm	8.658	32	67	89.656	436	819
Åmarken	6.109	394	145	59.736	2.309	1.434
I alt	724.384	37.288	18.547	7.039.381	236.196	181.971

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	8.515	947	72.684	9.032
S-togetrafikken	4.347	1.651	31.214	17.454

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.510
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	2.276
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.928
Vejrforhold	EKSTERN	1.165
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	951
Driftsledelse	DSB	789
Grænsekontrol på DK territorium	EKSTERN	737
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	627
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	505
Banens tilstand	BANEDANMARK	435
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	424
Passagerudveksling	DSB	421
Godsforhold	BANEDANMARK	371
MG Teknik (projekt)	DSB	308
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	308
I alt		13.755

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Oktober 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	6.546
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.401
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	5.319
Sporisolationsfejl, konstaterede spårer	EKSTERN	1.643
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.611
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	1.493
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.256
Bremsesystem	DSB	1.026
Politiets arbejde	EKSTERN	910
Sporanlæg	BANEDANMARK	882
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	706
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	630
Fremføring	DSB	575
Materielforhold	DSB	556
Vognkasse	DSB	535
I alt		29.089

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	645
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	216
Mangel på lokomotivførere	DSB	212
Driftsledelse	DSB	157
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	83
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	71
Sporanlæg	BANEDANMARK	58
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	45
Politi tilkald	EKSTERN	41
Vejrforhold	EKSTERN	36
Gods forhold	BANEDANMARK	35
UKENDT	BANEDANMARK	35
ET Teknik	DSB	35
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	34
Driftslæring	DSB	32
I alt		1.735

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Oktober 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.861
Sporisolationsfejl, konstaterede spårer	EKSTERN	1.957
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.849
Ukendt	ukendt	1.216
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.020
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	901
Datakvalitet/fejl i driftsrapporter	BANEDANMARK	597
Sporanlæg	BANEDANMARK	584
Vognkasse	DSB	406
Manglende materiel	DSB	380
Bremsesystem	DSB	379
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	266
Driftlederforhold	DSB	253
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	232
Banens tilstand	BANEDANMARK	223
I alt		16.124

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnesbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnesbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og It-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4	28,3	28,8	23,5			27,3
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5	51,7	47,2	46,3			52,3
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1	20,0	24,0	30,2			20,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0	23,2	53,9	31,7			33,8
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1	66,7	26,8	45,1			50,7
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9	10,1	19,3	23,2			15,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3	34,0	24,4	20,4			24,9
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2	47,5	53,8	65,7			54,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5	18,5	21,8	13,9			20,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3	42,6	26,7	16,4			22,1
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2	28,8	55,8	68,7			55,2
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5	28,6	17,5	14,9			22,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtaleralarm dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtaleralarm på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtaleralarm på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldøgsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtaleralarm på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtaleralarm på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315	7.562	10.251	5.511			70.911
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603	302	139	560			3.508
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	7.864	10.390	6.071	0	0	74.419

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911	5.224	1.452	1.895			21.816
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50	47	16	62			996
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	5.271	1.468	1.957	0	0	22.812

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292	108.399	104.708	108.098			1.098.009
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455	5.263	4.214	4.391			40.391
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058	576	500	651			6.519
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8	94,6	95,5	95,3			95,7
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524	694.571	719.917	724.384			7.039.381
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024	7.891	6.618	7.536			58.411
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.213	2.006	6.455	2.915	2.258	2.028	2.351	7.821	6.960	2.835			38.842
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9	97,7	98,1	98,6			98,6
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5	82,9	81,6	81,9	73,9	76,7	81,7	75,8			80,2
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0	92,0	90,1	90,8			92,5
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

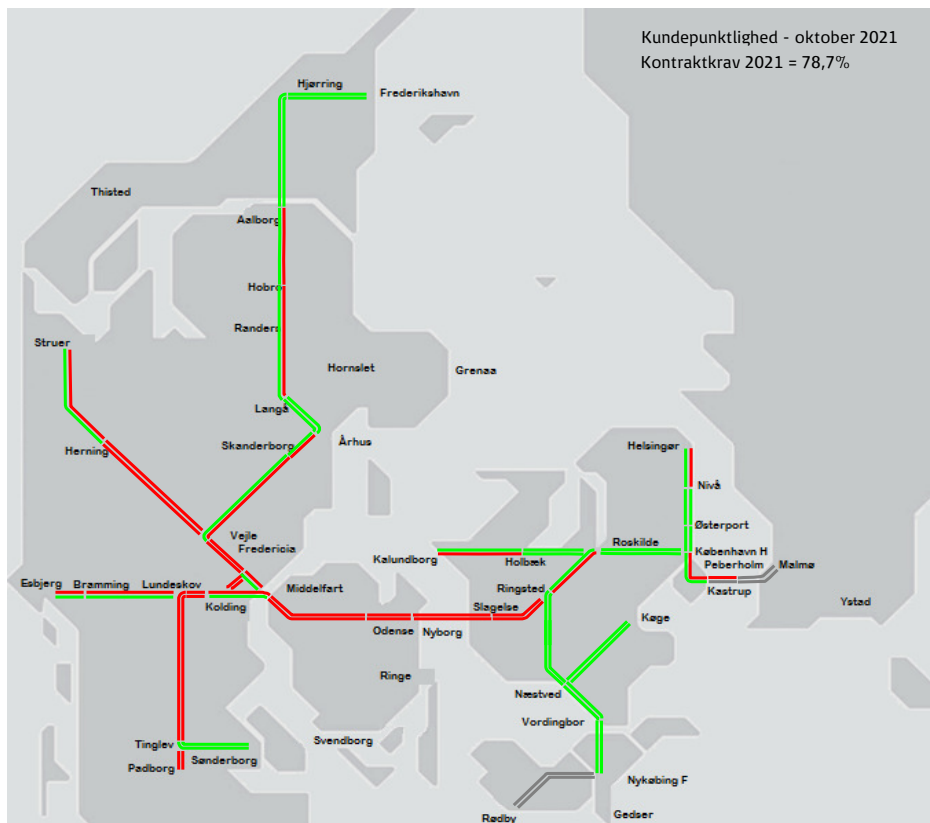
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korregerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærværk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	6,71	8,90	15,62	2,84	14	113
EB	0,29	0,76	1,05	10,97	6	28
ET	16,10	8,71	24,81	11,81	6	111
ET Danskejede	1,19	1,67	2,86	1,81	-	34
IC3	2,86	7,57	10,43	5,03	6	96
IC4	2,71	10,90	13,62	18,06	8	74
IR4	0,86	0,52	1,38	4,03	3	44
ME	1,90	4,43	6,33	0,10	5	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Grundet at EB-lokomotiverne indføres gradvist i 2021, kører EB-lokomotiverne forholdsvis få kilometer per måned, hvilket medvirker til at opgørelsen af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser er behæftet med en vis usikkerhed. Fra årsskiftet 2022, hvor EB-lokomotiverne i højere grad indgår i ordinær drift, vil opgørelsen være mere pålidelig.

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161	275.142	58.113	136.009			50.090
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451	3.789	10.209	7.781			2.728
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434	32.438	32.806	48.356			31.839
ET kun DSB-ejede	33.745	32.693	50.758	58.268	46.178	50.299	56.402	52.503	52.809	99.609			49.568
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627	43.553	35.626	45.889			35.485
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046	15.047	10.814	11.434			11.168
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238	30.490	31.780	39.204			39.366
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020			52.332
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188			19.839

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161	137.571	32.285	90.673			36.871
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705	3.300	8.848	5.836			2.363
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675	23.270	23.379	36.062			23.299
ET kun DSB-ejede	27.256	27.244	50.758	47.343	37.383	41.916	37.602	39.377	49.289	79.688			40.507
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799	30.322	24.635	32.060			26.012
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548	11.547	9.182	8.060			8.457
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976	23.454	24.909	23.522			26.393
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020			48.089
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188			19.839

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.630	5.459	55.984	54.560
S-togtrafikken	1.470	1.438	14.430	14.121

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.