

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	3	3	5	6	7	10	11	10	8	6	8		76
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12	12	14	13	14	13		115
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7	4	8	13	13	13		88
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2		20
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	61		78
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36	30	35	54	69	2		322
I alt	31	29	41	47	54	67	60	71	91	107	100	0	699

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	8	10	13	16	17	21	24	24	22	23	24		200
Rejsekort - Classic¹	4	4	5	6	7	8	7	9	10	9	9		79
Periodekort²	4	3	3	1	6	5	2	3	11	9	11		58
Rejsekort - Periodekort³	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	2		17
Indenfor takstområde⁴	1	1	1	2	4	3	6	4	25	5	12		63
I alt	18	20	23	28	35	38	40	42	69	48	58	0	417

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	25	30	38	48	54	68	74	79	86	90	85		677
Rejsekort - Classic¹	3	3	4	6	8	9	7	10	15	14	14		92
Periodekort²	2	5	4	5	6	6	3	7	16	14	15		82
Rejsekort - Periodekort³	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1		5
I alt	30	38	46	59	68	83	84	97	118	119	114	0	856

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	2	3	2	2	3	9	11	8	18	14	14		85
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14	23	14	25	23		140
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13	20	33	25	20		225
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2	-5	4	11	8		32
I alt	16	11	29	56	33	50	36	46	69	74	63	0	482

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	255	347	347	336	0	2.455
-----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2021												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		44	62	74	80	71	114	90	114	161	114	70		994
I alt		44	62	74	80	71	114	90	114	161	114	70	0	994

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	370	508	461	406	0	3.449
-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.762	1.819	2.239	2.670	3.251	3.834	3.739	4.636	5.390	5.473	5.262		40.076
S-togtrafikken	3.320	3.558	4.638	5.096	5.973	7.335	5.724	7.074	8.623	8.256	8.188		67.784
DSB total	5.082	5.376	6.877	7.765	9.224	11.169	9.463	11.711	14.013	13.730	13.450	0	107.860

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446	593	653	731	725		4.522
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467	641	657	714	742		4.393
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399	501	585	573	562		4.363
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699	740	919	897	979		7.268
Roskilde-Ringsted	183	201	249	282	329	400	458	574	651	648	563		4.538
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458	574	651	648	563		4.538
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464	576	653	651	566		4.565
Ringsted-Næstved	63	68	71	91	113	129	126	130	119	161	153		1.223
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	53	61	67	71	115	81	113	45		728
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-		4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183	235	267	261	257		2.070
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55	61	65	64	68		553
Køge-Næstved	30	26	29	20	15	30	23	29	29	37	37		305
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534	666	787	755	748		5.719
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477	614	703	676	673		5.090
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568	594	667	668	640		4.965
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510	504	555	571	536		4.252
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374	359	385	388	368		3.007
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364	358	366	401	381		3.057
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277	281	337	332	354		2.674
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271	274	325	317	342		2.565
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142	138	151	152	147		1.150
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138	133	144	146	140		1.119
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119	115	126	128	125		1.003
Aalborg-Hjørring	9	11	14	14	16	18	25	26	24	26	24		209
Hjørring-Frederikshavn	3	3	4	5	6	7	11	10	9	8	8		74
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148	146	135	143	128		1.115
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111	117	126	141	126		943
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253	255	260	284	253		2.033
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221	220	212	237	205		1.697
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122	124	108	132	105		854
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21	20	22	20	17		167
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74	78	58	81	59		449
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96	94	101	103	97		819
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76	72	78	82	76		646
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22	21	19	20	18		165
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16	15	14	14	12		120

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940	2.556	2.827	3.344	4.224	3.184	3.957	4.947	4.792	4.757		38.325
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575	715	843	831	800		6.727
Valby-Frederikssund	555	624	796	888	987	1.222	961	1.159	1.445	1.430	1.444		11.509
Hellerup-Hillerød	539	586	790	871	1.048	1.296	1.057	1.344	1.589	1.499	1.504		12.123
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	913	1.038	811	907	1.170	1.124	1.111		9.602
Hellerup-Klampenborg	112	118	148	170	205	306	208	241	257	253	229		2.247
Dybbølsbro-Køge	654	694	889	997	1.206	1.445	1.249	1.507	1.786	1.682	1.668		13.778
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	791	902	816	967	1.093	1.002	1.024		9.074

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728	183.171	193.895	172.942	200.507		2.067.719
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707	71.317	91.422	81.916	91.131		630.058
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,9	2,3	3,5	1,8		0,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100	556.540	549.910	539.360	539.910		6.055.835
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506	182.357	189.376	199.208	184.346		1.545.163
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6	0,9	2,2	0,9		0,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	1,0	1,7	0,7		0,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	1,2	0,4		0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	November 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ^a			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	310.643	119.455	4,4	738.472	160.207	0,3	2.993.064	782.472	1,6	8.001.750	1.371.456	0,1
København H - Helsingør	328.822	107.915	2,1	740.751	173.861	0,6	3.054.715	739.558	1,1	8.085.794	1.448.877	0,3
København H - Københavns Lufthavn	110.981	9.908	0,0	284.916	26.694	0,1	1.095.153	54.492	0,0	2.980.595	168.992	0,0
Københavns Lufthavn - København H	98.049	8.443	0,0	304.278	29.738	0,0	1.005.982	47.597	0,0	3.176.941	175.422	0,0
København H - Roskilde	401.627	205.467	4,0	983.175	293.749	1,8	3.963.834	1.367.136	2,1	10.242.406	2.347.228	0,9
Roskilde - København H	392.248	187.771	4,9	983.406	285.848	1,3	3.840.703	1.222.217	1,9	10.168.433	2.301.700	0,8
Roskilde - Ringsted	254.605	91.645	1,1	625.499	152.410	0,5	2.369.328	633.299	0,7	6.138.645	1.206.837	0,3
Ringsted - Roskilde	238.210	88.180	1,8	637.110	141.551	0,5	2.182.468	555.382	0,7	6.168.750	1.149.981	0,3
København - Køge Nord	163.244	103.288	3,6	381.869	176.130	1,2	1.745.643	713.562	1,8	4.393.250	1.568.893	1,0
Køge Nord - København	160.487	101.436	4,1	389.104	182.624	1,6	1.649.809	678.865	2,2	4.516.833	1.575.068	1,1
Køge Nord - Ringsted	162.860	101.350	1,5	382.253	177.643	1,3	1.744.563	708.589	1,7	4.393.975	1.571.828	1,0
Ringsted - Køge Nord	160.111	98.315	3,6	389.480	188.875	1,7	1.638.678	653.196	2,0	4.528.425	1.630.006	1,1
Ringsted - Næstved	110.718	33.600	1,4	244.658	42.431	0,1	991.117	233.290	1,2	2.346.519	375.992	0,4
Næstved - Ringsted	95.814	25.290	1,3	260.581	51.667	0,4	815.733	169.982	0,6	2.513.621	440.643	0,4
Næstved - Nykøbing F	40.183	10.388	0,8	55.193	11.459	0,4	793.640	131.789	0,3	1.773.219	230.041	0,1
Nykøbing F - Næstved	28.808	6.696	0,0	70.452	16.594	0,8	594.824	102.591	0,2	1.972.627	262.548	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	138.683	54.520	2,8	311.599	72.093	1,0	1.528.714	405.361	1,1	3.578.635	635.608	0,5
Holbæk - Roskilde	131.663	53.973	4,8	309.969	71.461	0,3	1.481.281	374.039	1,1	3.577.295	647.271	0,3
Holbæk - Kalundborg	54.026	13.003	1,2	108.211	21.055	1,1	558.083	97.503	0,2	1.278.586	182.841	0,1
Kalundborg - Holbæk	28.890	9.578	0,8	123.091	22.399	0,2	324.879	71.782	0,2	1.442.405	198.397	0,1
Køge - Næstved	32.767	7.103	0,0	87.127	10.658	0,0	300.792	55.515	0,0	836.238	92.523	0,0
Næstved - Køge	32.767	7.444	0,0	86.976	11.795	0,0	298.980	52.124	0,1	838.805	102.517	0,0
Ringsted - Slagelse	255.143	124.504	1,8	602.465	244.549	1,1	2.567.402	871.530	0,7	6.471.624	1.988.478	0,6
Slagelse - Ringsted	236.873	120.405	3,4	628.843	258.132	1,6	2.417.052	790.727	1,2	6.666.206	2.061.215	0,8
Slagelse - Korsør	212.266	108.358	0,6	479.000	223.056	1,2	2.183.177	740.948	0,5	5.119.758	1.793.370	0,6
Korsør - Slagelse	185.384	106.007	4,0	513.141	235.671	1,8	1.852.888	680.336	1,2	5.444.007	1.867.930	0,8
Korsør - Nyborg	213.740	105.267	0,4	478.678	218.783	1,5	2.184.360	716.039	0,4	5.356.983	1.835.228	0,7
Nyborg - Korsør	185.384	104.292	3,7	505.645	231.103	2,0	1.884.785	682.338	1,3	5.611.147	1.897.575	0,8
Nyborg - Odense	219.626	104.386	0,8	480.910	211.000	1,6	2.233.005	703.226	0,4	5.391.129	1.761.932	0,7
Odense - Nyborg	176.647	94.213	3,1	519.983	230.255	1,9	1.784.565	625.895	1,1	5.762.821	1.862.002	0,7
Odense - Middelfart	192.469	79.460	1,2	503.875	181.619	0,6	1.976.187	556.252	0,5	5.791.810	1.528.234	0,4
Middelfart - Odense	165.807	80.173	1,9	526.562	188.750	1,2	1.687.960	547.566	0,7	6.012.719	1.567.635	0,5
Middelfart - Fredericia	140.422	48.435	0,0	412.279	131.403	0,4	1.423.700	343.401	0,1	4.790.672	1.136.383	0,3
Fredericia - Middelfart	125.931	52.881	0,5	427.831	134.978	0,6	1.282.586	377.024	0,3	4.917.733	1.144.088	0,3
Middelfart - Taulov	36.946	18.311	3,0	113.019	44.550	0,9	372.798	121.856	0,8	1.271.789	353.319	0,5
Taulov - Middelfart	31.765	20.135	5,3	111.571	42.812	1,9	331.250	127.501	1,0	1.263.471	340.600	0,8
Taulov - Kolding	80.698	33.979	2,0	277.883	90.669	0,6	826.655	248.525	0,7	3.169.565	758.960	0,5
Kolding - Taulov	71.045	34.995	2,4	284.287	90.361	1,4	732.714	239.971	0,5	3.229.857	761.056	0,6
Fredericia - Vejle	110.999	54.215	1,8	308.042	133.162	1,7	1.125.982	370.316	0,6	3.456.757	1.125.309	0,7
Vejle - Fredericia	121.739	56.177	0,2	297.665	132.375	1,2	1.221.497	411.864	0,6	3.336.853	1.108.332	0,6
Vejle - Horsens	107.473	49.310	0,0	294.195	118.793	0,6	1.093.467	342.013	0,3	3.271.058	994.695	0,5
Horsens - Vejle	110.456	53.627	0,2	291.832	117.180	0,7	1.114.358	380.999	0,6	3.236.602	973.176	0,4
Horsens - Skanderborg	110.496	52.147	0,7	287.442	118.291	1,0	1.083.504	349.062	0,5	3.071.993	941.297	0,6
Skanderborg - Horsens	106.983	57.132	0,7	293.795	120.574	0,6	1.043.719	397.217	1,1	3.099.310	942.960	0,5
Skanderborg - Aarhus H	111.100	54.248	1,1	286.475	111.143	0,1	1.091.038	355.563	0,8	3.042.779	881.399	0,4
Aarhus H - Skanderborg	101.533	53.349	0,5	299.237	118.910	0,6	992.743	374.158	0,8	3.145.497	923.696	0,4
Aarhus H - Langå	44.847	21.528	1,4	131.341	51.573	0,6	464.069	152.270	0,4	1.459.498	425.293	0,3
Langå - Aarhus H	45.157	24.008	0,5	129.121	49.647	0,1	461.984	159.799	0,1	1.457.625	411.944	0,1
Langå - Randers	45.255	21.451	0,9	130.782	48.141	0,5	469.770	147.129	0,4	1.530.346	412.102	0,3
Randers - Langå	45.157	22.353	0,5	130.178	47.863	0,1	466.212	150.747	0,1	1.536.394	408.260	0,1
Randers - Hobro	49.936	17.095	0,4	130.933	39.821	0,1	474.753	117.445	0,2	1.532.762	353.351	0,1
Hobro - Randers	41.835	17.435	0,0	138.936	40.304	0,0	436.971	123.761	0,1	1.575.935	351.307	0,1
Hobro - Aalborg	47.520	18.836	0,5	133.349	42.566	0,1	492.918	131.144	0,4	1.530.383	364.607	0,1
Aalborg - Hobro	37.909	17.523	1,4	143.013	45.623	0,2	398.180	124.207	0,2	1.631.283	383.342	0,1
Aalborg - Brønderslev	22.981	3.541	0,0	81.400	10.029	0,4	229.080	26.072	0,2	931.987	82.421	0,1
Brønderslev - Aalborg	17.622	1.123	0,0	89.386	9.336	0,2	176.824	6.709	0,0	1.004.875	79.580	0,1
Brønderslev - Hjørring	5.208	1.724	0,0	14.348	4.376	0,8	51.856	13.823	0,0	154.596	40.889	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	22.432	5.503	0,0	-	-	-	218.220	46.605	0,1
Hjørring - Frederikshavn	5.208	1.039	0,0	14.348	2.970	0,8	51.856	8.925	0,0	154.596	28.589	0,1
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	22.432	3.426	0,0	-	-	-	218.220	29.194	0,1
Fredericia - Taulov	43.752	15.648	1,4	171.404	46.382	0,5	453.857	126.601	0,6	1.990.862	418.209	0,5
Taulov - Fredericia	44.076	16.888	0,5	172.498	45.734	1,1	456.109	126.435	0,3	2.006.833	421.013	0,6
Kolding - Lunderskov	71.391	21.553	1,2	275.485	78.842	1,1	728.897	168.434	0,4	3.149.285	670.777	0,6
Lunderskov - Kolding	74.031	28.920	0,9	271.607	70.928	0,8	770.155	209.424	0,5	3.098.759	613.852	0,3
Lunderskov - Tinglev	27.343	12.527	3,0	103.008	39.323	1,8	279.045	91.105	1,7	1.200.303	332.780	1,0
Tinglev - Lunderskov	26.806	13.666	2,3	103.260	39.233	1,8	286.546	99.986	1,5	1.190.403	329.806	0,9
Tinglev - Sønderborg	9.525	1.594	0,0	48.917	7.054	0,0	90.413	12.252	0,0	560.786	69.985	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.348	0,0	43.836	6.110	0,0	135.176	21.948	0,0	515.637	62.710	0,0
Tinglev - Padborg	17.667	7.445	0,0	51.793	21.266	0,7	186.334	49.731	1,3	633.747	170.106	1,0
Padborg - Tinglev	10.570	3.757	3,0	58.286	26.894	2,5	120.196	29.043	2,0	696.714	199.674	1,5
Lunderskov - Bramming	42.457	9.935	0,0	174.588	38.224	0,2	442.624	87.274	0,0	1.960.474	324.423	0,1
Bramming - Lunderskov	47.376	13.098	0,0	168.716	34.743	0,0	486.402	102.160	0,0	1.911.440	296.338	0,0
Bramming - Esbjerg	47.457	11.945	0,0	169.384	24.884	0,0	489.196	91.322	0,3	1.904.623	225.335	0,0
Esbjerg - Bramming	47.172	10.620	0,0									

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	20	16	14	12	20	14	111
Passagerer ² (tus.)	8	11	9	7	7	15	6	63
Belægning (pct.) - krav max. 84%	53%	54%	55%	54%	62%	73%	41%	56%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	119	104	87	89	81	79	89	648
Passagerer ² (tus.)	53	42	41	41	51	44	48	319
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	45%	40%	47%	46%	62%	55%	54%	49%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	20	23	12	20	7	-	1	83
Passagerer ² (tus.)	10	12	8	10	4	-	0,5	45
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	51%	51%	67%	53%	63%	-	38%	54%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675	756	770	722	772		7.854
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122	280	377	309	366		2.411
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1	37,0	49,0	42,8	47,5		30,7

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629	691	728	679	706		7.413
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157	242	298	263	296		2.143
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9	35,1	41,0	38,8	42,0		28,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689	719	716	706	655		7.595
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122	147	172	161	158		1.396
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7	20,4	24,1	22,8	24,1		18,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.684	9.824	39,8	44	0	22,2	45,0	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.256	5.271	37,0	44	0	26,5	71,1	37,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.826	27,5	41	0	4,2	63,7	27,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.896	7.632	29,5	43	0	15,9	60,5	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.476	7.324	15,8	124	0	3,5	33,4	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.302	7.321	18,2	123	0	8,4	40,3	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	5.626	26,3	66	0	5,3	38,2	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.968	4.530	13,0	106	0	4,2	31,8	13,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.840	16.295	48	65,0	2	0,7	117,9	48,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	6.756	32	65,0	0	15,9	57,3	32,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.434	5.549	41	40,0	0	26,5	67,9	41,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.384	12.227	50	44,0	1	30,7	109,9	50,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.500	9.292	21	125,0	0	6,3	73,2	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.828	11.190	28	122,0	0	2,1	87,0	28,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.004	6.321	28	71,0	0	7,4	41,4	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.616	7.448	21	108,0	0	5,8	38,2	20,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.090	31.272	74	88,0	1	52,0	108,3	74,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.164	10.511	34	85,0	0	16,6	69,0	33,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.650	11.423	28	83,0	0	16,4	69,0	28,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	40.128	22.905	57	86,0	5	38,2	146,5	57,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	80.028	19.401	24	246,0	0	7,4	76,4	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	79.506	23.858	30	244,0	0	9,5	70,1	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	25.548	12.110	23	152,0	0	9,7	49,9	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	84.426	16.213	19	248,0	0	3,6	52,0	19,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.164	11.264	51	62,0	1	34,8	104,0	50,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.112	10.237	44	62,0	0	28,6	67,9	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.016	7.220	36	59,0	1	13,1	114,7	36,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.718	8.732	42	56,0	0	11,4	89,2	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.646	9.315	20	130,0	0	6,4	53,1	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.676	11.568	28	128,0	0	13,2	61,5	27,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	32.034	6.905	22	86,0	0	10,4	46,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.010	6.613	16	126,0	0	2,1	39,2	16,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.286	19.170	82,3	63	8	57,3	131,7	82,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.788	12.162	53,4	61	1	23,3	103,7	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	21.768	11.891	54,6	57	0	29,4	92,4	54,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.966	15.004	68,3	59	3	25,4	146,5	68,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.906	14.297	35,8	123	0	3,1	83,9	35,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.076	18.058	44,0	126	0	19,1	78,5	44,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	25.380	8.059	31,8	65	0	16,4	50,9	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.658	11.795	28,3	127	0	9,5	76,4	28,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	27.864	13.145	47,2	43	0	33,9	58,4	47,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.756	4.002	25,4	44	0	20,1	44,6	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.256	3.998	28,0	42	0	13,2	39,2	28,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.784	9.047	38,0	44	1	16,9	101,9	38,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.918	6.187	14,4	128	0	2,1	44,6	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.828	9.037	22,7	122	0	7,4	55,2	22,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	30.012	3.764	12,5	88	0	1,0	24,4	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.804	5.533	13,9	117	0	3,1	33,9	13,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.958	25.331	76,9	68	2	47,7	158,2	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	22.884	15.462	67,6	66	11	25,4	124,2	67,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.032	14.713	58,8	65	0	25,4	91,3	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.442	17.013	57,8	65	3	21,2	179,5	57,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	68.838	15.654	22,7	190	0	6,3	56,2	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.860	19.601	31,7	190	0	2,1	72,2	31,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	28.188	7.254	25,7	87	0	12,7	40,3	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	34.794	10.617	30,5	102	0	8,4	62,6	30,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	34.992	18.256	52,2	65	0	39,8	71,1	52,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.884	10.752	47,0	66	0	13,7	90,2	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	24.708	11.164	45,2	65	0	27,6	66,9	45,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.768	12.304	40,0	72	1	9,5	126,4	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	62.034	13.086	21,1	190	0	6,3	43,5	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.156	15.949	25,3	191	0	4,2	55,2	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.244	6.503	12,2	149	0	1,0	40,3	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.794	9.633	27,7	101	0	9,5	55,2	27,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	59.250	34.249	57,8	130	8	33,9	129,5	57,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	42.276	15.582	36,9	121	0	4,2	74,3	36,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.148	20.177	42,8	123	0	22,2	75,4	42,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.970	25.231	52,6	128	4	8,4	145,5	52,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	104.928	25.948	24,7	317	0	4,2	72,2	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	104.592	32.349	30,9	318	0	4,2	71,1	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	83.502	12.551	15,0	242	0	2,1	41,4	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	75.396	22.031	29,2	224	0	8,4	69,0	29,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.598	59.340	60,2	215	28	26,0	121,0	60,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.480	23.295	28,6	217	0	1,0	77,5	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.806	28.891	34,9	199	0	13,8	88,1	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	90.084	45.375	50,4	210	5	8,4	158,2	50,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.704	42.888	23,6	559	0	5,3	73,2	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.098	53.053	28,8	562	0	1,0	80,7	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	159.966	20.957	13,1	435	0	0,5	70,1	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	141.948	35.357	24,9	420	0	2,1	62,6	24,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.500	51.009	52,3	213	11	21,2	118,9	52,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.128	44.201	53,8	219	0	1,0	97,7	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.484	36.588	45,5	199	3	2,1	127,4	45,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.658	39.931	46,1	207	3	5,3	113,1	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	186.404	43.554	23,4	565	0	1,0	86,0	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	183.174	48.858	26,7	561	0	1,0	86,0	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	132.126	31.554	23,9	370	0	2,7	58,4	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	162.636	29.670	18,2	481	0	1,0	58,4	18,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.332	32.606	39,6	193	0	7,9	91,3	39,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	92.784	48.611	52,4	192	5	14,3	127,4	52,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.270	36.743	45,2	185	1	8,4	103,0	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	76.824	30.218	39,3	181	2	9,0	155,0	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	167.292	42.864	25,6	504	0	4,2	99,8	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	163.236	39.709	24,3	499	0	3,1	80,7	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	132.126	29.487	22,3	371	0	3,1	53,1	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	152.292	20.934	13,7	450	0	1,0	61,5	13,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.934	7.772	32,5	65	0	4,2	60,5	32,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.036	15.993	66,5	64	7	23,3	121,0	66,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.388	12.458	53,3	60	2	4,2	161,4	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.638	8.072	35,7	62	0	18,0	91,3	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.244	13.058	29,5	130	0	6,3	57,3	29,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.494	11.582	26,6	133	0	8,4	57,3	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	37.062	8.971	24,2	113	0	11,6	48,8	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.236	5.777	15,5	113	0	1,0	35,0	15,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.406	4.320	24,8	44	0	17,5	47,7	24,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.228	11.182	61,3	46	0	27,6	99,8	61,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.182	7.445	46,0	42	1	27,0	118,9	46,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.406	4.579	31,8	42	0	9,5	74,3	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.476	8.097	20,0	124	0	4,2	45,6	20,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.000	6.669	15,9	127	0	3,1	31,8	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.570	6.065	14,2	130	0	5,3	33,9	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.020	2.873	8,4	104	0	2,1	20,1	8,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.022	19.806	37,4	122	0	6,3	91,3	37,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	75.054	33.348	44,4	137	3	0,5	131,7	44,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.282	22.673	39,6	125	1	12,7	107,2	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.474	18.928	36,8	124	1	6,3	104,0	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.598	28.003	22,8	372	0	3,1	91,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.424	25.181	20,6	372	1	1,0	114,7	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	101.694	17.763	17,5	278	0	0,5	52,0	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	110.370	13.956	12,6	324	0	0,5	55,2	12,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.314	21.036	61,3	86	3	25,4	111,5	61,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.792	27.318	74,3	88	11	26,5	146,5	74,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.204	20.708	52,8	81	3	24,9	104,0	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.516	18.588	60,9	83	2	34,2	161,4	60,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	79.032	24.268	30,7	242	1	6,3	106,2	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	79.830	22.058	27,6	245	2	6,3	111,5	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	74.496	16.954	22,8	203	0	4,2	50,9	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	69.072	13.565	19,6	201	0	3,1	52,0	19,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.032	11.185	32,9	88	0	6,7	72,2	32,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	43.524	22.261	51,1	85	2	22,6	118,9	51,1
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.642	16.678	45,5	82	0	16,9	84,9	45,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.440	10.582	37,2	84	1	7,4	150,8	37,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	78.708	18.214	23,1	241	0	2,1	96,6	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.262	14.619	18,2	238	0	2,1	82,8	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	71.406	12.226	17,1	193	0	2,1	42,4	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.158	6.009	10,9	165	0	1,0	53,1	10,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.210	8.701	35,9	43	0	23,3	44,8	35,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.502	15.214	74,2	45	1	37,1	101,9	74,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.910	11.097	46,4	43	2	32,9	126,4	46,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.706	8.445	57,4	44	0	30,5	94,6	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.002	11.763	29,4	122	0	9,5	72,7	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.326	10.499	24,2	124	0	6,3	73,2	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.152	8.367	20,8	119	0	6,3	42,4	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	33.522	3.772	11,3	103	0	1,0	32,9	11,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.440	2.645	13,6	42	0	3,2	55,2	13,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	5.454	38,3	43	0	22,2	72,2	38,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.656	3.674	22,1	42	0	12,7	58,4	22,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.590	2.491	12,7	41	0	5,8	26,5	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.946	5.791	13,8	125	0	4,2	35,0	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.622	4.608	11,1	124	0	3,1	26,5	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	37.566	3.323	8,8	106	0	1,0	29,7	8,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.476	1.959	4,8	120	0	1,0	19,1	4,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	20.232	15.416	76,2	85	26	41,4	159,7	76,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.182	11.281	58,8	78	1	27,6	161,6	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.560	9.145	46,8	84	0	22,2	95,0	46,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.884	10.206	51,3	85	6	23,3	114,0	51,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.516	11.355	22,0	217	0	5,3	77,8	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	50.844	12.701	25,0	216	0	6,3	83,5	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.316	5.680	16,1	109	0	5,3	26,5	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.316	6.934	19,6	109	0	8,4	32,9	19,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.758	10.733	54,3	83	8	29,7	129,2	54,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	19.584	7.853	40,1	83	1	16,9	125,4	40,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.406	6.829	33,5	85	0	15,9	75,9	33,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.382	8.405	41,2	86	1	22,2	100,7	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	51.666	8.451	16,4	218	0	3,1	53,1	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.492	10.164	19,7	218	0	3,1	70,2	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.316	4.490	12,7	109	0	2,1	23,3	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.316	6.888	19,5	109	0	10,6	33,9	19,5

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
 Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:
 23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
 Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.071	4.001	43.830	43.088
Nivå - Østerport	6.467	6.356	69.737	68.588
Østerport - København H	14.356	13.707	154.953	149.980
København H - Kbh. Lufthavn	8.881	8.745	95.410	93.272
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.650	3.603	41.717	41.196
København H - Roskilde	7.724	7.504	79.228	77.745
Roskilde - Ringsted	4.571	4.502	48.408	47.489
København - Køge Nord	3.166	3.141	35.091	34.554
Køge Nord - Ringsted	3.168	3.141	35.079	34.551
Ringsted - Næstved	2.167	2.147	21.801	21.319
Næstved - Vordingborg	394	392	18.187	17.775
Vordingborg - Nykøbing F	664	652	15.697	15.301
Nykøbing F - Rødby F	0	0	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.868	2.711	30.414	29.776
Holbæk - Kalundborg	1.267	1.244	13.557	13.440
Køge - Næstved	1.601	1.590	15.573	15.197
Ringsted - Slagelse	4.562	4.507	48.794	48.258
Slagelse - Nyborg	3.766	3.724	40.190	39.844
Nyborg - Odense	3.810	3.773	40.744	40.396
Odense - Middelfart	4.658	4.609	51.486	51.081
Middelfart - Fredericia	3.518	3.475	39.014	38.718
Fredericia - Vejle	3.952	3.914	42.181	41.664
Vejle - Skanderborg	3.728	3.690	39.596	39.110
Skanderborg - Aarhus H	3.704	3.659	37.117	36.720
Aarhus H - Langå	2.054	2.045	22.295	22.118
Langå - Hobro	2.128	2.117	23.511	23.309
Hobro - Skørping	2.128	2.117	23.696	23.479
Skørping - Aalborg	2.217	2.204	24.622	24.389
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.142	1.055	12.594	12.120
Aalborg - Hjørring	1.471	1.396	16.480	15.900
Hjørring - Frederikshavn	345	337	3.870	3.835
Fredericia - Kolding	2.224	2.203	25.023	24.875
Middelfart - Kolding	1.140	1.135	12.491	12.374
Kolding - Lunderskov	3.333	3.308	37.178	36.915
Lunderskov - Tinglev	1.285	1.277	14.467	14.431
Tinglev - Sønderborg	556	541	6.423	6.371
Tinglev - Padborg	712	708	8.057	8.031
Lunderskov - Bramming	2.048	2.032	22.728	22.504
Bramming - Esbjerg	2.048	2.030	22.726	22.424
Vejle - Herning ⁴⁾	240	240	2.672	2.629
Herning - Struer ⁴⁾	240	238	2.671	2.634

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.904	5.540	65.183	63.183
Solrød Strand-Hundige	6.256	5.893	68.520	66.581
Hundige-Dybbølsbro	9.690	9.191	105.534	102.373
Høje Taastrup-Glostrup	5.573	5.226	64.369	62.699
Glostrup-Valby	6.329	5.999	65.033	63.368
Frederikssund-Ballerup	5.892	5.590	64.776	62.876
Ballerup-Flintholm	7.652	7.341	82.887	80.982
Flintholm - Valby	7.652	7.338	81.716	79.722
Valby-Dybbølsbro	13.981	13.283	140.581	136.811
Dybbølsbro-København H	23.671	22.419	244.147	236.694
København H-Østerport	23.885	22.441	248.725	240.587
Østerport-Svanemøllen	22.162	20.478	228.956	220.510
Svanemøllen - Buddinge	6.496	5.991	71.378	68.993
Buddinge - Farum	5.748	5.388	65.156	63.551
Svanemøllen-Hellerup	15.663	14.476	162.426	156.324
Hellerup-Lyngby	9.686	9.125	104.539	100.945
Lyngby-Holte	9.686	9.008	104.884	100.659
Holte-Hillerød	6.016	5.717	66.928	65.145
Hellerup-Klampenborg	6.048	5.528	66.435	64.076
Hellerup-Flintholm	8.556	8.437	98.212	97.414
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.556	8.432	98.212	97.356

Bemærkninger

1) Planlagt:
 Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
 Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
 Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
 Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	56	55	600	589
Nivå - Østerport	190	186	2.049	2.009
Østerport - København H	44	42	480	465
København H - Kbh. Lufthavn	105	103	1.125	1.100
Kbh. Lufthavn - Peberholm	27	26	306	302
København H - Roskilde	241	235	2.433	2.386
Roskilde - Ringsted	149	147	1.577	1.547
København - Køge Nord	112	111	1.236	1.217
Køge Nord - Ringsted	84	83	925	911
Ringsted - Næstved	58	58	584	571
Næstved - Vordingborg	11	11	498	487
Vordingborg - Nykøbing F	10	9	308	301
Nykøbing F - Rødby F	0	0	49	48
Roskilde - Holbæk	103	97	1.087	1.064
Holbæk - Kalundborg	55	54	588	583
Køge - Næstved	62	62	607	592
Ringsted - Slagelse	121	119	1.355	1.340
Slagelse - Nyborg	145	144	1.533	1.520
Nyborg - Odense	109	108	1.170	1.160
Odense - Middelfart	233	231	2.579	2.558
Middelfart - Fredericia	36	35	398	395
Fredericia - Vejle	102	101	1.084	1.071
Vejle - Skanderborg	223	220	2.292	2.265
Skanderborg - Aarhus H	84	83	845	836
Aarhus H - Langå	94	94	1.012	1.004
Langå - Hobro	94	94	1.046	1.037
Hobro - Skørping	49	49	546	541
Skørping - Aalborg	58	58	646	640
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	62	60
Aalborg - Hjørring	20	19	225	222
Hjørring - Frederikshavn	13	12	142	141
Fredericia - Kolding	44	44	498	495
Middelfart - Kolding	27	27	295	292
Kolding - Lunderskov	43	43	480	476
Lunderskov - Tinglev	80	80	904	902
Tinglev - Sønderborg	23	22	264	262
Tinglev - Padborg	10	10	116	116
Lunderskov - Bramming	80	80	893	884
Bramming - Esbjerg	34	33	373	368
Vejle - Herning	17	17	195	191
Herning - Struer	12	11	133	131
I alt	3.064	3.020	33.538	33.075

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	45	522	509
Solrød Strand-Hundige	66	63	725	708
Hundige-Dybbølsbro	173	164	1.855	1.796
Høje Taastrup-Glostrup	46	43	534	520
Glostrup-Valby	46	44	473	461
Frederikssund-Ballerup	118	112	1.272	1.232
Ballerup-Flintholm	85	82	906	885
Flintholm - Valby	21	20	226	222
Valby-Dybbølsbro	43	40	428	416
Dybbølsbro-København H	18	17	189	184
København H-Østerport	75	70	776	751
Østerport-Svanemøllen	62	57	639	614
Svanemøllen - Buddinge	52	48	570	551
Buddinge - Farum	74	70	880	854
Svanemøllen-Hellerup	31	29	318	307
Hellerup-Lyngby	58	55	629	608
Lyngby-Holte	49	46	528	510
Holte-Hillerød	105	100	1.148	1.116
Hellerup-Klampenborg	34	31	376	364
Hellerup-Flintholm	62	61	706	700
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	37	433	428
I alt	1.303	1.234	14.133	13.736

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.319	209	16	17.111	1.848	245
Bramming	2.047	237	17	22.714	1.428	264
Esbjerg	1.025	209	9	11.353	1.085	145
Fredericia	4.672	769	42	51.962	6.520	459
Frederikshavn	165	6	4	1.927	37	21
Helsingør	2.081	465	51	22.288	3.711	433
Herning	240	40	2	2.669	273	40
Hjørring	345	25	8	3.884	137	35
Hobro	2.124	276	11	23.575	2.655	209
Holbæk	2.062	424	90	21.725	2.593	379
Holstebro	240	40	2	2.662	292	47
Høje Taastrup	7.621	1.303	220	78.810	10.590	1.504
Kalundborg	632	248	10	6.731	919	63
Kbh Lufth,Kastrup	6.218	1.352	98	68.290	11.417	1.399
Kolding	3.329	600	25	36.963	5.002	256
Kokkedal	6.456	785	167	69.577	6.110	1.779
Korsør	2.262	730	18	24.903	4.812	193
København H	17.100	3.265	534	181.639	28.421	4.740
Køge	792	39	6	7.756	508	204
Langå	1.150	129	4	13.184	1.571	96
Nyborg	2.404	892	22	26.354	5.201	213
Nykøbing F	164	3	3	5.481	360	118
Næstved	2.096	167	15	27.897	2.244	641
Odense	4.227	1.417	43	46.153	8.576	374
Padborg	711	196	5	8.015	1.774	47
Ringsted	5.936	1.482	60	64.277	11.336	1.033
Roskilde	7.344	1.267	220	79.466	10.843	1.502
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	3.505	504	33	35.863	4.271	363
Slagelse	2.926	1.160	31	30.298	7.084	338
Struer	120	28	1	1.328	205	25
Sønderborg	279	21	9	3.194	225	32
Tinglev	1.091	188	17	12.472	2.146	56
Vejle	3.758	586	31	40.706	4.866	496
Vordingborg	362	11	4	15.569	1.042	397
Århus H	2.865	477	29	29.484	3.613	288
Østerport	10.297	1.804	377	111.016	15.788	3.044
I alt	109.965	21.354	2.234	1.207.974	169.551	21.501

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.573	352	368	64.369	2.842	1.778
Allerød	6.016	340	311	65.720	2.041	2.088
Avedøre	6.046	468	335	65.610	2.584	1.810
Bagsværd	5.748	227	387	65.154	1.684	1.789
Ballerup	6.772	297	308	72.316	2.689	1.921
Bernstorffsvej	6.008	258	424	66.071	2.215	2.300
Birkerød	6.016	356	312	66.428	2.102	1.909
Bispebjerg	8.556	49	127	98.212	597	907
Brøndby Strand	6.046	417	336	65.611	2.432	1.817
Brøndbyøster	5.757	369	229	57.878	2.392	1.106
Buddinge	6.122	272	445	68.265	2.039	2.076
Carlsberg	13.981	716	707	140.580	6.235	3.823
Charlottenslund	5.982	153	538	65.706	1.801	2.478
Danshøj	14.885	415	465	163.245	3.113	2.691
Dybbølsbro	23.671	1.255	1.229	244.144	11.266	7.164
Dyssenegård	6.496	259	550	66.263	1.861	2.256
Egedal	5.892	202	330	63.709	1.835	2.309
Emdrup	6.496	269	543	71.378	2.113	2.563
Farum	2.627	304	177	32.259	1.514	1.150
Flintholm	16.208	370	445	180.074	3.784	2.915
Frederikssund	2.948	197	169	31.755	1.598	1.044
Friheden	6.046	486	329	65.610	2.697	1.786
Fuglebakken	8.556	45	125	98.212	493	902
Gentofte	6.008	230	429	66.071	2.073	2.313
Glostrup	5.949	416	349	64.701	2.946	1.725
Greve	6.256	310	374	68.520	2.316	2.033
Grøndal	8.556	45	124	98.212	499	897
Hareskov	5.513	217	383	64.919	1.651	2.117
Hellerup	19.946	699	1.202	215.505	6.759	7.202
Herlev	7.652	294	320	81.155	2.795	1.988
Hilleroed	3.006	288	168	32.504	1.897	1.058
Holte	7.842	497	490	85.620	3.031	3.017
Hundige	7.968	622	439	86.580	4.225	2.634
Husum	7.652	311	318	80.662	2.813	2.001
Hvidovre	5.757	371	229	57.878	2.344	1.110
Høj Taastrup	2.794	316	221	32.323	3.327	959
Ishøj	9.690	612	516	104.738	3.979	3.308
Islev	4.090	128	158	46.468	1.275	461
Jersie	5.904	251	380	65.183	1.915	2.177
Jyllingevej	4.090	130	158	46.468	1.304	461
Jægersborg	6.008	270	448	66.071	2.017	2.357
Karlslunde	6.256	299	378	68.520	2.192	2.057
KB Hallen	8.556	43	130	98.212	492	941
Kildebakke	6.496	235	561	71.376	1.882	2.652
Kildedal	3.884	127	169	44.285	1.293	1.057
Klampenborg	3.061	155	260	33.530	1.658	1.178
København H	23.787	1.395	1.412	246.408	12.700	8.658
Køge	2.970	183	187	32.769	1.558	1.015
Køge Nord	5.904	232	378	65.183	1.796	2.163
Langgade	4.090	128	159	47.521	1.469	495
Lynghy	9.686	575	620	104.711	3.831	3.949
Malmparken	7.652	302	321	81.188	2.708	2.027
Måløv	5.892	220	311	63.458	1.989	2.044
Nordhavn	22.159	1.201	1.736	228.951	10.948	8.634
Ny Ellebjerg	13.968	710	567	152.672	5.713	3.755
Nørrebro	8.556	47	124	98.212	531	882
Nørreport	23.845	1.422	1.507	248.607	13.149	8.428
Ordrup	5.982	156	535	65.707	1.759	2.489
Peter Bangs Vej	4.090	133	157	47.521	1.528	489
Ryparken	15.052	337	652	169.589	2.941	3.427
Rødovre	5.757	357	229	57.878	2.302	1.113
Sjælør	9.690	593	510	103.565	4.631	3.325
Skovbrynet	5.748	219	398	59.730	1.442	1.804
Skovlunde	7.652	317	320	81.188	2.838	2.023
Solrød Strand	6.080	285	376	66.853	2.155	2.082
Sorgenfri	6.008	235	538	66.417	1.600	2.977
Stengården	5.748	213	396	65.155	1.623	1.828
Stenløse	5.892	213	324	63.710	1.937	2.150
Svanemøllen	22.159	1.033	1.732	231.376	9.461	8.565
Sydhavn	9.690	549	515	103.565	4.802	3.325
Taastrup	5.573	364	364	64.369	3.281	1.771
Valby	13.981	737	668	143.635	6.253	3.666
Vallensbæk	6.046	408	334	66.368	2.455	1.817
Vangede	6.496	246	558	71.376	1.932	2.637
Vanløse	7.652	333	315	81.564	3.146	1.987
Vekso	5.892	222	317	63.584	2.018	2.071
Vesterport	23.849	1.556	1.478	248.610	14.159	8.489
Vigerslev Allé	8.556	25	133	98.212	487	943
Vinge	3.970	87	283	45.143	931	2.530
Virum	6.008	224	552	66.417	1.505	3.087
Værlose	5.268	205	376	64.675	1.544	2.487
Ølby	5.904	230	381	65.183	1.760	2.129
Ølstykke	5.892	211	393	63.596	1.877	2.876
Østerport	23.002	1.367	1.569	238.781	12.294	8.414
Alholm	8.556	30	129	98.212	466	948
Åmarken	6.046	435	324	65.782	2.744	1.758
I alt	716.130	32.677	39.571	7.755.511	268.873	221.542

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	November 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.391	1.084	82.075	10.116
S-togetrafikken	3.885	3.004	35.099	20.458

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.154
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.084
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.947
Vejrforhold	EKSTERN	1.206
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	1.168
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	628
DSB - Driftsledelse	DSB	621
Sporanlæg	BANEDANMARK	620
Politi	EKSTERN	514
Gods forhold	BANEDANMARK	499
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	479
Passagerudveksling	DSB	428
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	419
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	417
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	398
I alt		14.582

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	November 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.736
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.553
Politiets arbejde	EKSTERN	3.188
Datakvalitet/fejl i driftsrapporter	BANEDANMARK	2.510
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.720
Personpåkørsel	EKSTERN	1.455
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.194
Genopretning efter uorden	DSB	1.193
Vognkasse	DSB	1.109
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	882
Sporanlæg	BANEDANMARK	792
Sandpåfyldning	DSB	726
Forst og broer	BANEDANMARK	677
Passager - Projektforhold	DSB	648
Nær ved påkørsel	EKSTERN	547
I alt		23.930

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Manglende Lkf	DSB	603
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	187
DSB - Driftsledelse	DSB	140
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	135
Opfølgning	BANEDANMARK	105
Sporanlæg	BANEDANMARK	102
Driftslæring	DSB	73
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	71
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	70
MG Teknik (projekt)	DSB	63
Teknik (undt. ATC)	DSB	59
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	58
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	53
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	47
Politi	EKSTERN	42
I alt		1.808

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	November 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Forst og broer	BANEDANMARK	11.872
Datakvalitet/fejl i driftsrapporter	BANEDANMARK	4.108
Personpåkørsel	EKSTERN	3.732
Ukendt	ukendt	2.415
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.221
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.927
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.758
Genopretning efter uorden	DSB	1.743
Politiets arbejde	EKSTERN	1.731
Tjenstefordeling	DSB	1.618
Sandpåfyldning	DSB	1.528
Driftlederforhold	DSB	1.137
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	988
Vognkasse	DSB	513
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	247
I alt		37.538

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og It-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4	28,3	28,8	23,5	25,5		27,0
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5	51,7	47,2	46,3	49,7		51,9
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1	20,0	24,0	30,2	24,8		21,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0	23,2	53,9	31,7	58,1		36,4
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1	66,7	26,8	45,1	27,4		48,3
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9	10,1	19,3	23,2	14,5		15,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3	34,0	24,4	20,4	27,3		24,9
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2	47,5	53,8	65,7	51,2		54,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5	18,5	21,8	13,9	21,5		20,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3	42,6	26,7	16,4	26,1		22,1
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2	28,8	55,8	68,7	57,9		55,2
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5	28,6	17,5	14,9	16,0		22,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og høj talerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsl ing)
- Ud kald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315	7.562	10.251	5.511	9.189		80.100
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603	302	139	560	238		3.746
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	7.864	10.390	6.071	9.427	0	83.846

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911	5.224	1.452	1.895	1.008		22.824
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50	47	16	62	598		1.594
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	5.271	1.468	1.957	1.606	0	24.418

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292	108.399	104.708	108.098	109.965		1.207.974
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455	5.263	4.214	4.391	5.438		45.829
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058	576	500	651	1.299		7.818
Operatørpunktlighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8	94,6	95,5	95,3	93,9		95,6
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524	694.571	719.917	724.384	716.130		7.755.511
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024	7.891	6.618	7.536	8.852		67.263
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.213	2.006	6.455	2.915	2.258	2.028	2.351	7.821	6.960	2.835	9.689		48.531
Operatørpunktlighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9	97,7	98,1	98,6	97,4		98,5
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5	82,9	81,6	81,9	73,9	76,7	81,7	75,8	73,4		79,2
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0	92,0	90,1	90,8	87,8		92,5
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

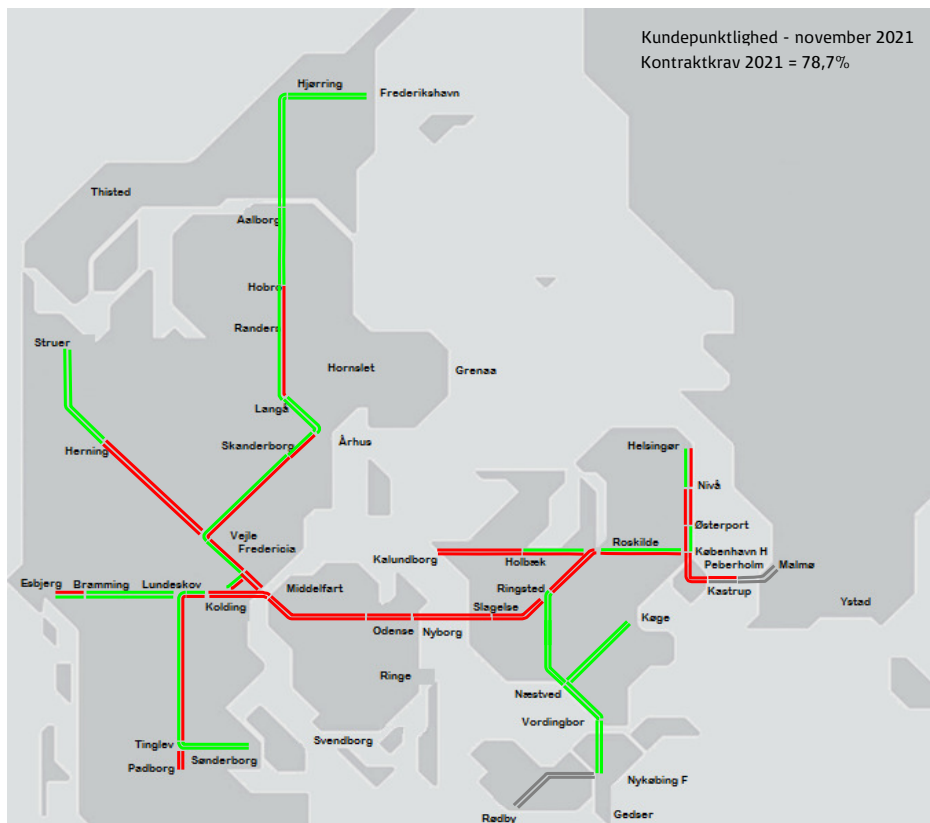
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærværk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

November 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	8,45	7,73	16,18	2,68	14	113
EB	0,05	1,91	1,95	9,61	6	28
ET	14,00	7,23	21,23	10,61	6	111
ET Danskejede	1,23	1,32	2,55	1,16	-	34
IC3	3,32	7,41	10,73	6,68	6	96
IC4	1,73	11,14	12,86	15,97	8	74
IR4	0,59	0,77	1,36	4,45	3	44
ME	2,18	3,64	5,82	1,06	5	26
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Grundet at EB-lokomotiverne indføres gradvist i 2021, kører EB-lokomotiverne forholdsvis få kilometer per måned, hvilket medvirker til at opgørelsen af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser er behæftet med en vis usikkerhed. Fra årsskiftet 2022, hvor EB-lokomotiverne i højere grad indgår i ordinær drift, vil opgørelsen være mere pålidelig.

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161	275.142	58.113	136.009	35.703		48.203
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451	3.789	10.209	7.781	4.937		2.956
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434	32.438	32.806	48.356	31.378		31.796
ET kun DSB-ejede	33.745	32.693	50.758	58.268	46.178	50.299	56.402	52.503	52.809	99.609	51.611		49.751
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627	43.553	35.626	45.889	37.791		35.674
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046	15.047	10.814	11.434	14.695		11.419
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238	30.490	31.780	39.204	28.790		38.068
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020	50.144		52.210
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188	20.317		19.880

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161	137.571	32.285	90.673	28.563		35.858
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705	3.300	8.848	5.836	4.810		2.590
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675	23.270	23.379	36.062	24.733		23.424
ET kun DSB-ejede	27.256	27.244	50.758	47.343	37.383	41.916	37.602	39.377	49.289	79.688	43.009		40.728
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799	30.322	24.635	32.060	28.343		26.200
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548	11.547	9.182	8.060	11.256		8.654
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976	23.454	24.909	23.522	21.593		25.860
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020	50.144		48.194
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188	20.317		19.880

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.721	5.521	61.705	60.081
S-togetrafikken	1.446	1.375	15.876	15.496

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.