

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	3	3	5	6	7	10	11	10	8	6	8	8	84
Rejsekort - Classic ¹	5	6	8	9	10	12	12	14	13	14	13	11	125
Periodekort ²	6	5	6	7	7	7	4	8	13	13	13	11	99
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	22
Indenfor takstområde ⁴	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	61	-20	58
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13	20	22	28	36	30	35	54	69	2	43	364
I alt	31	29	41	47	54	67	60	71	91	107	100	53	752

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	8	10	13	16	17	21	24	24	22	23	24	19	220
Rejsekort - Classic ¹	4	4	5	6	7	8	7	9	10	9	9	7	86
Periodekort ²	4	3	3	1	6	5	2	3	11	9	11	10	68
Rejsekort - Periodekort ³	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	2	1	18
Indenfor takstområde ⁴	1	1	1	2	4	3	6	4	25	5	12	-2	62
I alt	18	20	23	28	35	38	40	42	69	48	58	36	453

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	25	30	38	48	54	68	74	79	86	90	85	69	746
Rejsekort - Classic ¹	3	3	4	6	8	9	7	10	15	14	14	8	100
Periodekort ²	2	5	4	5	6	6	3	7	16	14	15	11	93
Rejsekort - Periodekort ³	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	5
I alt	30	38	46	59	68	83	84	97	118	119	114	88	944

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
International	2	3	2	2	3	9	11	8	18	14	14	-3	83
Øresund ⁶	6	5	8	3	9	10	14	23	14	25	23	17	157
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6	16	49	21	17	13	20	33	25	20	14	238
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2	2	1	0	14	-2	-5	4	11	8	13	45
I alt	16	11	29	56	33	50	36	46	69	74	63	41	523

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	139	189	190	238	220	255	347	347	336	217	2.672
-----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	44	62	74	80	71	114	90	114	161	114	70	148	1.142
I alt	44	62	74	80	71	114	90	114	161	114	70	148	1142

DSB total	138,6	160	213	269	261	352	310	370	508	461	406	365	3.814
-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

1) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

2) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

3) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

6) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.753	1.810	2.229	2.659	3.197	3.799	3.660	4.624	5.361	5.480	5.332	3.949	43.852
S-togtrafikken	3.296	3.539	4.615	5.086	5.969	7.349	5.739	7.100	8.675	8.285	8.223	6.328	74.206
DSB total	5.050	5.349	6.844	7.746	9.166	11.147	9.399	11.724	14.036	13.765	13.555	10.277	118.058

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169	207	205	240	341	446	593	653	731	725	573	5.096
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122	163	183	236	322	467	641	657	714	742	657	5.050
København H-Helsingør	181	191	251	291	370	458	399	501	585	573	562	395	4.758
København H-Roskilde	322	349	449	509	630	775	699	740	919	897	979	717	7.985
Roskilde-Ringsted	162	183	226	256	314	377	401	350	410	410	475	355	3.919
København-Køge Nord	183	201	249	282	329	400	458	574	651	648	563	415	4.953
Køge Nord-Ringsted	186	204	247	284	333	403	464	576	653	651	566	417	4.982
Ringsted-Næstved	63	68	71	88	113	129	126	130	119	161	153	124	1.344
Næstved-Nykøbing F	40	40	44	52	61	67	71	115	80	113	45	48	775
Nykøbing F-Rødby F	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Roskilde-Holbæk	92	97	127	151	184	217	183	235	267	260	257	187	2.256
Holbæk-Kalundborg	27	28	35	44	49	57	55	61	65	64	68	55	608
Køge-Næstved	30	25	29	20	14	30	23	29	29	37	37	36	339
Ringsted-Slagelse	241	274	330	379	452	553	534	666	787	755	748	548	6.267
Slagelse-Nyborg	210	241	285	329	398	485	477	614	703	676	673	495	5.585
Nyborg-Odense	196	226	266	309	375	456	568	594	667	668	640	480	5.445
Odense-Middelfart	178	195	232	265	319	386	510	504	555	571	536	434	4.685
Middelfart-Fredericia	128	143	166	192	231	273	374	359	385	388	368	299	3.306
Fredericia-Vejle	143	152	171	200	239	281	364	358	366	401	381	313	3.370
Vejle-Skanderborg	132	140	162	186	219	254	277	281	337	332	354	283	2.957
Skanderborg-Aarhus H	129	136	157	179	211	224	271	274	325	317	342	274	2.839
Aarhus H-Langå	55	62	54	63	81	105	142	138	151	152	147	121	1.271
Langå-Hobro	53	60	59	63	82	101	138	133	144	146	140	116	1.235
Hobro-Aalborg	45	51	60	67	80	89	119	115	126	128	125	97	1.101
Aalborg-Hjørring	9	11	8	9	16	17	25	26	24	26	24	13	209
Hjørring-Frederikshavn	3	3	1	2	6	7	11	9	9	8	7	3	70
Fredericia-Taulov	57	52	61	67	80	98	148	146	135	143	128	123	1.238
Middelfart-Taulov	38	40	48	52	64	80	111	117	126	141	126	102	1.046
Taulov-Kolding	94	92	108	117	141	176	253	255	260	284	253	220	2.253
Kolding-Lunderskov	79	73	89	97	116	148	221	220	212	237	205	184	1.881
Lunderskov-Tinglev	33	31	36	41	51	70	122	124	108	132	105	97	951
Tinglev-Sønderborg	8	9	10	12	13	15	21	20	22	20	17	17	184
Tinglev-Padborg	14	10	11	12	19	32	74	78	58	81	59	53	501
Lunderskov-Bramming	44	41	51	54	63	75	96	94	101	103	97	85	904
Bramming-Esbjerg	35	32	43	44	49	60	76	72	78	82	76	65	711
Vejle-Herning	7	9	11	11	12	15	22	21	19	20	18	18	183
Herning-Struer	6	6	8	8	9	11	16	15	14	14	12	13	132
Aalborg- Aalborg Lufthavn				5	5	6	8	10	9	11	10	8	72

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940	2.556	2.827	3.344	4.225	3.184	3.958	4.948	4.790	4.762	3.644	41.976
Svanemøllen-Farum	321	357	460	502	599	724	575	715	843	829	803	623	7.351
Valby-Frederikssund	555	624	796	888	987	1.222	961	1.159	1.446	1.430	1.443	1.085	12.595
Hellerup-Hillerød	539	586	790	871	1.049	1.296	1.057	1.345	1.589	1.500	1.503	1.129	13.254
Valby-Høje Taastrup	522	559	701	745	913	1.038	811	907	1.170	1.124	1.109	865	10.465
Hellerup-Klampenborg	112	118	148	170	205	306	208	241	257	253	229	189	2.437
Dybbølsbro-Køge	654	694	889	997	1.207	1.445	1.250	1.508	1.786	1.682	1.667	1.299	15.076
Hellerup - Ny Ellebjerg	541	550	678	710	791	902	816	967	1.094	1.002	1.023	806	9.880

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707	208.730	176.622	180.832	212.015	168.728	183.171	193.895	172.942	200.507	175.083	2.242.802
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143	38.299	36.507	44.618	61.727	57.707	71.317	91.422	81.916	91.131	61.201	691.259
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,9	2,3	3,5	1,8	1,02	0,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594	551.588	557.935	581.638	557.111	541.100	556.540	549.910	539.360	539.910	534.200	6.590.035
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814	86.337	105.737	125.597	144.176	180.506	182.357	189.376	199.208	184.346	154.786	1.699.948
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6	0,9	2,2	0,9	0,5	0,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	1,0	1,7	0,7	0,8	0,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	1,2	0,4	0,4	0,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	December 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	251.015	53.017	1,1	743.447	107.820	0,1	3.244.079	835.489	1,5	8.745.197	1.479.276	0,1
København H - Helsingør	251.907	49.517	1,1	734.513	114.124	0,6	3.306.622	789.075	1,1	8.820.307	1.563.001	0,4
København H - Københavns Lufthavn	77.544	8.756	0,0	221.309	26.171	0,2	1.172.697	63.248	0,0	3.201.904	195.163	0,1
Københavns Lufthavn - København H	73.183	6.558	0,0	228.436	26.660	0,0	1.079.165	54.155	0,0	3.405.377	202.082	0,0
København H - Roskilde	560.033	186.149	1,9	1.635.252	364.488	0,8	4.523.867	1.553.285	2,1	11.877.658	2.711.716	0,9
Roskilde - København H	557.254	176.225	2,8	1.624.311	353.799	0,6	4.397.957	1.398.442	2,0	11.792.744	2.655.499	0,8
Roskilde - Ringsted	180.265	63.164	0,5	515.890	120.714	0,8	2.549.593	696.463	0,7	6.654.535	1.327.551	0,4
Ringsted - Roskilde	174.349	52.920	1,1	529.283	114.435	0,7	2.356.817	608.302	0,7	6.698.033	1.264.416	0,4
København - Køge Nord	148.156	60.976	0,6	371.049	151.979	0,9	1.893.799	774.538	1,6	4.764.299	1.720.872	1,0
Køge Nord - København	127.552	57.447	1,7	371.548	144.577	0,6	1.777.361	736.312	2,2	4.888.381	1.719.645	1,0
Køge Nord - Ringsted	148.459	60.370	0,3	370.746	151.619	0,7	1.893.022	768.959	1,5	4.764.721	1.723.447	1,0
Ringsted - Køge Nord	126.373	56.322	2,0	372.727	148.319	0,6	1.765.051	709.518	2,0	4.901.152	1.778.325	1,1
Ringsted - Næstved	114.738	25.474	0,0	284.703	39.422	0,0	1.105.855	258.764	1,0	2.631.222	415.414	0,3
Næstved - Ringsted	96.569	16.451	0,5	296.125	41.560	0,0	912.302	186.433	0,6	2.809.746	482.203	0,3
Næstved - Nykøbing F	20.234	6.956	2,2	70.970	16.754	1,1	813.874	138.745	0,5	1.844.189	246.795	0,2
Nykøbing F - Næstved	19.932	6.376	1,1	74.896	17.859	0,2	614.756	108.967	0,3	2.047.523	280.407	0,1
Nykøbing F - Rødby Færge	-	-	-	-	-	-	21.354	237	0,0	136.729	1.848	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	51.895	670	0,0	106.037	1.324	0,2
Roskilde - Holbæk	102.306	33.455	3,0	245.914	58.911	1,6	1.631.020	438.816	1,2	3.824.549	694.519	0,6
Holbæk - Roskilde	100.543	34.557	4,9	242.213	60.136	1,4	1.581.824	408.596	1,4	3.819.508	707.407	0,4
Holbæk - Kalundborg	47.286	9.617	0,0	109.385	18.531	0,0	605.369	107.120	0,2	1.387.971	201.372	0,1
Kalundborg - Holbæk	32.928	7.390	0,0	119.026	19.422	0,0	357.807	79.172	0,2	1.561.431	217.819	0,1
Køge - Næstved	31.559	6.350	0,0	95.130	11.051	0,0	332.351	61.865	0,0	931.368	103.574	0,0
Næstved - Køge	31.257	6.599	0,0	95.583	11.970	0,0	330.237	58.723	0,0	934.388	114.487	0,0
Ringsted - Slagelse	203.352	80.209	0,2	519.992	196.230	0,9	2.770.754	951.739	0,7	6.991.616	2.184.708	0,7
Slagelse - Ringsted	184.981	75.199	1,4	532.667	196.353	1,0	2.602.033	865.926	1,3	7.198.873	2.257.568	0,8
Slagelse - Korsør	192.712	71.295	0,0	444.326	178.150	0,8	2.375.889	812.243	0,5	5.564.084	1.971.520	0,7
Korsør - Slagelse	163.140	65.857	1,8	468.531	179.485	0,9	2.016.028	746.193	1,3	5.912.538	2.047.415	0,9
Korsør - Nyborg	191.453	67.678	0,0	481.547	183.835	0,8	2.375.813	783.717	0,4	5.838.530	2.019.063	0,8
Nyborg - Korsør	160.809	65.535	1,9	501.911	183.149	0,7	2.045.594	747.873	1,4	6.113.058	2.080.724	0,8
Nyborg - Odense	190.555	64.122	0,0	483.443	176.591	0,4	2.423.560	767.348	0,4	5.874.572	1.938.523	0,7
Odense - Nyborg	150.655	59.069	1,3	512.229	180.499	0,7	1.935.220	684.964	1,2	6.275.050	2.042.501	0,8
Odense - Middelfart	177.988	54.258	0,0	522.876	156.084	0,2	2.154.175	610.510	0,4	6.314.686	1.684.318	0,4
Middelfart - Odense	152.414	60.241	3,8	545.294	156.233	0,6	1.840.374	607.807	0,9	6.558.013	1.723.868	0,5
Middelfart - Fredericia	127.809	31.904	0,0	433.267	113.374	0,2	1.551.509	375.305	0,1	5.223.939	1.249.757	0,3
Fredericia - Middelfart	112.665	40.326	4,8	450.501	114.002	0,6	1.395.251	417.350	0,7	5.368.234	1.258.090	0,3
Middelfart - Taulov	36.125	12.957	0,0	123.989	39.785	0,2	408.923	134.813	0,7	1.395.778	393.104	0,5
Taulov - Middelfart	30.932	13.533	0,8	126.840	36.183	0,4	362.182	141.034	0,9	1.390.511	376.783	0,8
Taulov - Kolding	77.666	27.044	0,5	294.670	84.772	0,4	904.321	275.569	0,6	3.464.235	843.732	0,5
Kolding - Taulov	67.041	25.911	0,3	300.778	79.298	0,5	799.755	265.882	0,5	3.530.635	840.354	0,6
Fredericia - Vejle	95.305	37.016	0,5	302.531	114.785	0,7	1.221.287	407.332	0,6	3.759.288	1.240.094	0,8
Vejle - Fredericia	106.204	41.551	1,2	295.076	115.145	0,5	1.527.701	453.415	0,6	3.631.929	1.223.477	0,6
Vejle - Horsens	92.664	34.987	0,5	285.240	100.635	0,3	1.186.131	377.000	0,3	3.556.298	1.095.330	0,5
Horsens - Vejle	96.296	38.625	0,8	284.901	99.560	0,2	1.210.654	419.624	0,6	3.521.503	1.072.736	0,4
Horsens - Skanderborg	95.014	36.263	0,0	280.368	99.391	0,5	1.178.518	385.325	0,6	3.352.361	1.040.688	0,8
Skanderborg - Horsens	93.631	41.123	0,7	285.905	100.970	0,1	1.137.350	438.340	1,4	3.385.215	1.043.930	0,5
Skanderborg - Aarhus H	96.683	37.081	0,0	277.377	94.404	0,1	1.187.721	392.644	1,0	3.320.156	975.803	0,5
Aarhus H - Skanderborg	90.057	37.622	0,8	288.263	100.848	0,2	1.082.800	411.780	1,1	3.433.760	1.024.544	0,5
Aarhus H - Langå	40.508	15.425	1,0	141.416	44.986	0,0	504.577	167.695	0,4	1.600.914	470.279	0,3
Langå - Aarhus H	40.887	16.302	1,0	140.531	44.057	0,2	502.871	176.101	0,2	1.598.156	456.001	0,1
Langå - Randers	40.357	15.128	0,5	142.624	42.725	0,1	510.127	162.257	0,4	1.672.970	454.827	0,3
Randers - Langå	40.887	15.404	0,5	142.796	42.754	0,2	507.099	166.151	0,2	1.679.190	451.014	0,1
Randers - Hobro	42.018	11.780	0,0	140.963	35.085	0,1	516.771	129.225	0,2	1.673.725	388.436	0,1
Hobro - Randers	38.460	11.631	0,0	145.223	35.516	0,2	475.431	135.392	0,1	1.721.158	386.823	0,1
Hobro - Aalborg	41.027	12.484	0,0	138.481	35.472	0,0	533.945	143.628	0,3	1.668.864	400.079	0,0
Aalborg - Hobro	33.779	11.495	0,0	146.582	37.897	0,1	431.959	135.702	0,2	1.777.865	421.239	0,1
Aalborg - Brønderslev	16.969	2.072	1,0	72.415	5.107	0,0	246.049	28.144	0,3	1.004.402	87.528	0,1
Brønderslev - Aalborg	14.949	730	0,0	76.211	5.179	0,2	191.773	7.439	0,0	1.081.086	84.759	0,1
Brønderslev - Hjørring	2.020	585	0,0	5.016	1.502	0,0	53.876	14.408	0,0	159.612	42.391	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	8.812	1.994	0,0	-	-	-	227.032	48.599	0,0
Hjørring - Frederikshavn	2.020	357	0,0	5.016	1.056	0,0	53.876	9.282	0,0	159.612	29.645	0,1
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	8.812	1.218	0,0	-	-	-	227.032	30.412	0,0
Fredericia - Taulov	41.541	14.206	0,5	191.225	47.774	0,5	495.398	140.807	0,6	2.182.087	465.983	0,5
Taulov - Fredericia	40.972	13.816	0,0	192.252	44.495	0,2	497.081	140.251	0,3	2.199.085	465.508	0,6
Kolding - Lunderskov	69.231	18.980	0,3	292.741	74.472	0,3	798.128	187.414	0,4	3.442.026	745.249	0,6
Lunderskov - Kolding	71.498	23.146	0,3	287.648	63.004	0,1	841.653	232.570	0,5	3.386.407	676.856	0,3
Lunderskov - Tinglev	28.031	11.259	1,6	114.432	38.891	0,9	307.076	102.364	1,6	1.314.735	371.671	1,0
Tinglev - Lunderskov	27.209	11.609	0,8	114.650	35.454	0,4	313.755	111.595	1,4	1.305.053	365.260	0,9
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.274	0,0	52.321	7.317	0,0	99.569	13.526	0,0	613.107	77.302	0,1
Sønderborg - Tinglev	13.449	2.270	0,0	48.028	6.069	0,0	148.625	24.218	0,0	563.665	68.779	0,0
Tinglev - Padborg	18.875	6.895	1,2	59.796	20.193	0,0	205.209	56.626	1,3	693.543	190.299	0,9
Padborg - Tinglev	11.174	3.451	0,0	67.044	22.020	0,3	131.370	32.494	1,8	763.758	221.694	1,4
Lunderskov - Bramming	42.829	9.644	0,0	177.351	33.895	0,1	485.453	96.918	0,1	2.137.825	358.318	0,1
Bramming - Lunderskov	44.289	10.143	0,0	173.669	29.815	0,0	530.691	112.303	0,0	2.085.109	326.153	0,0
Bramming - Esbjerg	44.741	9.216	0,5	174.564	23.097	0,0	533.937	100.538	0,3	2.079.187	248.432	0,0
Esbjerg - Bramming	44.289	8.263	0,0	172.794	22.437	0,0	528.374	90.940	0,0	2.078.320	246.891	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.322	2.346	0,0									

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	26	24	27	30	27	22	32	187
Passagerer ² (tus.)	10	9	10	14	14	10	15	81
Belægning (pct.) - krav max. 84%	39%	36%	38%	46%	51%	46%	47%	44%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	104	108	137	135	128	73	62	747
Passagerer ² (tus.)	31	31	42	45	40	28	21	238
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	30%	29%	31%	33%	31%	38%	34%	32%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	18	19	14	15	6	11	93
Passagerer ² (tus.)	3	5	8	5	5	3	3	32
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	32%	27%	43%	37%	32%	45%	24%	34%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681	778	602	624	781	675	756	770	722	772	645	8.499
Passagerer ² (tus.)	102	115	153	165	192	230	122	280	377	309	366	205	2.616
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9	19,7	27,3	30,8	29,5	18,1	37,0	49,0	42,8	47,5	31,8	30,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656	731	581	598	751	629	691	728	679	706	629	8.042
Passagerer ² (tus.)	100	112	150	140	163	222	157	242	298	263	296	204	2.347
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1	20,5	24,1	27,2	29,6	24,9	35,1	41,0	38,8	42,0	32,4	29,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655	728	668	657	718	689	719	716	706	655	656	8.251
Passagerer ² (tus.)	72	78	104	110	119	153	122	147	172	161	158	137	1.533
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0	14,3	16,5	18,2	21,2	17,7	20,4	24,1	22,8	24,1	20,9	18,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.066	5.316	25,2	41	0	1,0	48,3	25,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.608	3.304	24,3	41	0	2,1	79,6	24,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.912	2.840	22,0	40	0	9,5	38,2	22,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.980	4.931	21,5	42	0	9,5	74,0	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.976	6.279	14,0	123	0	2,1	32,9	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.598	6.171	14,8	126	0	2,1	31,8	14,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.180	4.067	16,8	74	0	0,8	32,9	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.212	3.783	10,2	113	0	2,1	25,4	10,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	27.204	8.513	31	54,0	0	1,4	87,0	31,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.468	4.757	26	56,0	0	3,1	54,1	25,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.010	4.655	33	43,0	0	8,4	82,8	33,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.690	8.240	38	43,0	1	13,7	126,0	38,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.102	7.761	18	122,0	0	3,1	47,7	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.246	9.410	22	128,0	0	4,1	50,9	22,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	26.124	4.643	18	80,0	0	0,8	40,3	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.940	6.075	17	109,0	0	2,1	37,1	16,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.036	17.066	52	70,0	5	9,7	158,7	51,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	25.206	6.657	26	72,0	0	5,9	65,8	26,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	29.586	9.124	31	77,0	0	10,0	61,4	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	32.160	14.969	47	75,0	3	17,2	112,5	46,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	72.678	17.569	24	221,0	0	5,3	55,9	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	76.218	19.599	26	228,0	0	10,2	56,2	25,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	44.448	9.301	21	127,0	0	6,3	43,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	73.980	13.178	18	214,0	0	2,4	58,4	17,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.248	6.837	36	55,0	2	9,5	157,2	35,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.352	6.054	35	47,0	0	5,3	97,7	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.792	4.972	27	57,0	0	10,6	70,1	26,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.670	6.659	32	56,0	0	7,3	65,3	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.418	7.849	17	130,0	0	5,3	27,6	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.420	9.504	22	129,0	0	8,4	52,0	22,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.166	5.351	18	83,0	0	2,1	37,1	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	40.332	5.830	15	125,0	0	4,2	36,1	14,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.050	10.125	53,1	54	3	13,7	212,4	53,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	18.000	8.224	45,7	50	3	9,5	169,9	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.192	8.996	42,5	57	0	15,9	88,6	42,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.018	10.008	47,6	59	1	18,0	144,4	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	47.070	12.374	26,3	129	0	8,4	48,8	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.096	15.003	35,6	128	0	12,7	83,9	35,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.010	6.181	26,9	64	0	8,4	48,8	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	40.506	10.068	24,9	125	0	11,5	59,4	24,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.328	7.239	31,0	40	0	4,2	77,0	31,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.908	2.388	17,2	40	0	3,0	42,4	17,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.608	2.892	21,3	40	0	4,2	41,4	21,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.294	6.011	32,9	43	1	14,3	124,2	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	50.034	5.281	10,6	123	0	1,9	29,7	10,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.124	6.898	16,8	116	0	3,1	46,7	16,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	28.314	2.762	9,8	82	0	1,0	22,3	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.448	5.069	12,2	124	0	2,1	42,4	12,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.700	13.129	49,2	58	1	10,6	108,3	49,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.890	9.436	47,4	58	5	6,8	139,1	47,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.714	10.330	47,6	59	1	16,9	154,0	47,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.228	10.943	45,2	59	2	11,6	154,0	45,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	62.910	13.798	21,9	169	0	3,1	60,5	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.000	15.190	26,6	165	0	5,3	76,4	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.694	5.401	12,1	120	0	0,5	31,8	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	35.316	9.205	26,1	106	0	2,6	57,3	26,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.836	10.804	37,5	57	0	5,3	70,1	37,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.590	6.118	31,2	59	0	4,2	91,3	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	23.516	7.340	31,5	57	0	7,6	74,3	31,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	24.300	8.459	34,8	58	1	7,4	112,5	34,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	66.882	11.667	17,4	170	0	3,1	58,4	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.742	12.765	21,4	173	0	4,2	67,9	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	50.526	4.950	9,8	139	0	1,0	28,6	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.316	8.364	23,7	105	0	5,3	54,1	23,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	47.736	18.984	39,8	113	4	7,4	165,7	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.586	9.875	25,6	112	0	1,0	97,7	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.010	13.370	30,4	113	0	7,7	68,6	30,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	42.132	17.857	42,4	112	2	6,3	151,8	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	109.884	22.826	20,8	295	0	2,6	55,2	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	101.370	26.268	25,9	300	1	3,1	101,9	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	80.634	10.113	12,5	232	0	0,5	33,9	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	76.266	19.087	25,0	231	0	6,3	60,5	25,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.758	32.100	41,8	175	10	4,2	160,3	41,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.262	14.057	21,5	177	0	2,1	96,6	21,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.598	21.626	30,2	188	0	5,1	97,7	30,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	72.720	30.081	41,4	179	3	5,3	144,4	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.688	37.849	20,7	517	0	2,1	60,7	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.588	43.497	24,5	527	0	2,1	93,4	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	147.378	16.881	11,5	403	0	1,0	39,2	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	137.808	30.630	22,2	408	0	3,7	62,6	22,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.670	28.752	35,6	186	7	3,1	155,0	35,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.682	25.153	33,7	180	4	1,0	113,6	33,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.768	24.738	34,0	196	2	3,1	101,9	34,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	76.584	29.356	38,3	188	3	3,1	118,9	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	182.640	36.335	19,9	520	0	1,0	59,4	19,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	176.442	40.878	23,2	524	0	0,5	89,2	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	119.688	26.587	22,2	339	0	1,0	49,9	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	152.340	24.503	16,1	451	0	1,0	41,4	16,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.724	18.456	26,9	167	0	1,0	88,1	26,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.216	26.772	37,1	160	5	1,0	135,9	37,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	63.144	25.173	39,9	167	2	3,1	151,8	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	69.036	21.203	30,7	171	1	7,4	114,7	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	166.614	35.212	21,1	471	0	2,1	81,7	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	159.546	35.197	22,1	470	0	3,1	77,5	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	119.538	24.775	20,7	338	0	0,5	52,0	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	142.620	16.018	11,2	422	0	1,0	36,1	11,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.318	4.873	22,9	60	0	1,0	81,7	22,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.240	9.170	43,2	58	3	6,3	156,1	43,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.360	7.925	37,1	65	0	3,1	83,9	37,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.718	5.839	28,2	56	0	13,8	53,1	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.196	10.708	24,2	130	0	8,0	54,1	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.802	10.089	24,1	129	0	9,5	48,8	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.968	7.772	22,2	108	0	7,4	50,9	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.090	4.106	11,4	110	0	3,1	29,7	11,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.610	2.665	18,2	40	0	1,0	52,0	18,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.080	6.094	37,9	43	1	2,1	103,0	37,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.882	4.881	30,7	43	0	15,9	63,1	30,7
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.882	3.468	21,8	43	0	3,6	53,1	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.748	6.826	16,4	128	0	7,4	55,2	16,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.950	6.023	14,7	125	0	4,2	33,9	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.500	4.931	12,2	125	0	1,0	30,7	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.794	2.119	6,1	106	0	1,0	15,9	6,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.314	11.468	24,8	110	0	1,0	87,0	24,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.560	17.137	30,8	109	2	1,6	117,9	30,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.888	16.617	34,0	120	3	6,3	141,2	34,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.638	13.145	26,5	116	0	2,6	98,7	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	120.144	22.814	19,0	340	0	1,6	75,4	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	120.336	21.572	17,9	340	0	1,6	80,7	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.754	14.482	16,1	246	0	0,5	52,0	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	99.078	10.362	10,5	289	0	1,0	37,1	10,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.900	12.731	45,6	71	3	5,8	111,6	45,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.712	14.380	37,1	71	3	5,8	115,7	37,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.164	14.332	50,9	74	3	18,0	135,9	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.498	12.883	46,9	74	1	11,7	106,2	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	72.432	19.848	27,4	222	0	4,2	74,3	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.570	19.251	25,5	226	0	8,7	74,3	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	64.626	13.536	20,9	177	0	0,5	54,1	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.592	10.376	16,6	178	0	1,7	46,7	16,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.696	7.568	22,5	72	0	1,0	63,7	22,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.204	11.981	36,1	69	1	2,1	118,9	36,1
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.214	11.052	37,8	77	2	5,3	113,6	37,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.474	7.374	22,0	73	0	1,6	79,6	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	72.384	14.712	20,3	222	0	1,0	61,5	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	75.600	12.885	17,0	222	0	2,1	56,2	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	62.832	9.722	15,5	171	0	0,5	47,7	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.626	4.528	9,1	146	0	1,0	30,7	9,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.506	5.363	23,8	41	0	5,3	64,2	23,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.172	7.976	39,5	41	1	3,1	103,1	39,5
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.120	7.422	41,0	41	1	10,0	128,5	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.528	5.705	36,7	46	0	9,5	75,4	36,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.304	9.545	23,1	126	0	10,6	56,2	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.922	9.065	20,2	129	0	7,4	41,4	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.974	6.784	16,6	117	0	2,1	29,7	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	30.408	2.851	9,4	90	0	2,1	24,4	9,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.468	1.732	9,4	43	0	1,6	37,1	9,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	2.761	20,3	41	0	1,0	48,8	20,3
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	2.566	18,9	41	0	2,1	45,6	18,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.820	1.945	10,9	39	0	5,3	27,6	10,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	47.214	4.848	10,3	116	0	0,5	25,4	10,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.852	3.976	10,0	115	0	2,1	30,7	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.674	2.746	7,9	98	0	1,0	18,0	7,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.232	1.742	4,6	115	0	1,0	14,8	4,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	18.360	8.657	47,2	76	10	6,3	157,8	47,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.536	6.438	33,0	77	1	1,0	100,7	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.882	6.494	34,4	76	0	13,7	85,4	34,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.902	6.680	33,6	77	0	13,7	89,2	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.662	9.592	18,2	212	0	3,1	56,9	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	53.364	10.609	19,9	215	0	3,1	75,9	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.964	4.715	12,1	123	0	1,0	39,7	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.868	5.760	14,8	123	0	3,1	41,7	14,8

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.064	6.475	37,9	68	9	2,1	154,0	37,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.684	4.799	25,7	77	0	2,1	93,1	25,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.414	4.877	26,5	77	0	10,6	85,4	26,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.482	5.500	28,2	76	0	9,5	79,7	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.512	7.353	14,0	212	0	3,1	55,0	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.088	8.570	16,1	214	0	5,3	64,5	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.964	3.833	9,8	123	0	1,0	32,1	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.868	5.849	15,0	123	0	2,1	39,7	15,0

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:
Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.306	4.113	48.136	47.201
Nivå - Østerport	5.739	5.487	75.476	74.075
Østerport - København H	13.182	12.296	168.135	162.276
København H - Kbh. Lufthavn	7.788	7.555	103.198	100.827
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.305	4.217	46.022	45.413
København H - Roskilde	7.716	7.332	86.944	85.077
Roskilde - Ringsted	3.750	3.499	52.158	50.988
København - Køge Nord	2.994	2.778	38.085	37.332
Køge Nord - Ringsted	2.991	2.779	38.070	37.330
Ringsted - Næstved	2.152	1.975	23.953	23.294
Næstved - Vordingborg	1.113	946	19.300	18.721
Vordingborg - Nykøbing F	1.113	946	16.810	16.247
Nykøbing F - Rødby F	0	0	1.354	1.310
Roskilde - Holbæk	2.588	2.477	33.002	32.253
Holbæk - Kalundborg	1.256	1.239	14.813	14.679
Køge - Næstved	1.576	1.547	17.149	16.744
Ringsted - Slagelse	4.037	3.838	52.831	52.096
Slagelse - Nyborg	3.661	3.546	43.851	43.390
Nyborg - Odense	3.692	3.557	44.436	43.953
Odense - Middelfart	4.648	4.522	56.134	55.603
Middelfart - Fredericia	3.554	3.464	42.568	42.182
Fredericia - Vejle	3.867	3.779	46.048	45.443
Vejle - Skanderborg	3.620	3.543	43.216	42.653
Skanderborg - Aarhus H	3.590	3.502	40.707	40.222
Aarhus H - Langå	2.151	2.084	24.446	24.202
Langå - Hobro	2.173	2.106	25.684	25.415
Hobro - Skørping	2.169	2.069	25.865	25.548
Skørping - Aalborg	2.201	2.096	26.823	26.485
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.148	1.016	13.742	13.136
Aalborg - Hjørring	1.284	1.153	17.764	17.053
Hjørring - Frederikshavn	132	125	4.002	3.960
Fredericia - Kolding	2.324	2.298	27.347	27.173
Middelfart - Kolding	1.094	1.057	13.585	13.431
Kolding - Lunderskov	3.384	3.322	40.562	40.237
Lunderskov - Tinglev	1.340	1.327	15.807	15.758
Tinglev - Sønderborg	580	571	7.003	6.942
Tinglev - Padborg	745	737	8.802	8.768
Lunderskov - Bramming	2.043	1.995	24.771	24.499
Bramming - Esbjerg	2.043	1.986	24.769	24.410
Vejle - Herning ⁴⁾	248	241	2.920	2.870
Herning - Struer ⁴⁾	249	242	2.920	2.876

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.901	5.689	71.084	68.872
Solrød Strand-Hundige	6.173	5.944	74.693	72.525
Hundige-Dybbølsbro	8.827	8.439	114.361	110.812
Høje Taastrup-Glostrup	6.290	6.021	70.659	68.720
Glostrup-Valby	6.290	6.026	71.323	69.394
Frederikssund-Ballerup	5.899	5.672	70.675	68.548
Ballerup-Flintholm	7.259	7.029	90.146	88.011
Flintholm - Valby	7.259	7.024	88.975	86.746
Valby-Dybbølsbro	13.549	12.989	154.130	149.800
Dybbølsbro-København H	22.376	21.378	266.523	258.072
København H-Østerport	22.156	21.123	270.881	261.710
Østerport-Svanemøllen	21.130	20.124	250.086	240.634
Svanemøllen - Buddinge	6.467	6.159	77.845	75.152
Buddinge - Farum	5.889	5.726	71.045	69.277
Svanemøllen-Hellerup	14.803	14.082	177.229	170.406
Hellerup-Lyngby	8.816	8.444	113.355	109.389
Lyngby-Holte	8.816	8.379	113.700	109.038
Holte-Hillerød	5.980	5.789	72.908	70.934
Hellerup-Klampenborg	6.038	5.671	72.473	69.747
Hellerup-Flintholm	9.176	9.125	107.388	106.539
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.176	9.117	107.388	106.473

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	59	56	659	645
Nivå - Østerport	169	161	2.218	2.170
Østerport - København H	41	38	521	503
København H - Kbh. Lufthavn	92	89	1.217	1.189
Kbh. Lufthavn - Peberholm	32	31	338	333
København H - Roskilde	238	227	2.672	2.613
Roskilde - Ringsted	122	114	1.700	1.661
København - Køge Nord	106	98	1.341	1.315
Køge Nord - Ringsted	79	73	1.004	984
Ringsted - Næstved	58	53	642	624
Næstved - Vordingborg	30	26	529	513
Vordingborg - Nykøbing F	32	27	340	328
Nykøbing F - Rødby F	0	0	49	48
Roskilde - Holbæk	93	88	1.179	1.152
Holbæk - Kalundborg	55	54	643	637
Køge - Næstved	61	60	668	652
Ringsted - Slagelse	110	106	1.466	1.445
Slagelse - Nyborg	138	133	1.671	1.653
Nyborg - Odense	106	102	1.276	1.262
Odense - Middelfart	233	227	2.812	2.785
Middelfart - Fredericia	36	35	434	430
Fredericia - Vejle	99	97	1.183	1.168
Vejle - Skanderborg	216	211	2.508	2.476
Skanderborg - Aarhus H	82	80	927	915
Aarhus H - Langå	98	95	1.111	1.099
Langå - Hobro	97	94	1.143	1.131
Hobro - Skørping	50	48	596	589
Skørping - Aalborg	58	55	704	695
Aalborg - Aalborg Lufthavn	9	9	71	69
Aalborg - Hjørring	10	10	236	232
Hjørring - Frederikshavn	5	5	147	145
Fredericia - Kolding	46	46	544	541
Middelfart - Kolding	26	25	321	317
Kolding - Lunderskov	44	43	523	519
Lunderskov - Tinglev	84	83	988	984
Tinglev - Sønderborg	24	24	288	286
Tinglev - Padborg	11	11	127	126
Lunderskov - Bramming	80	78	973	963
Bramming - Esbjerg	33	33	406	400
Vejle - Herning	18	18	213	209
Herning - Struer	12	12	145	142
I alt	2.992	2.873	36.530	35.948

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	December 2021		År til dato 2021	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	46	569	555
Solrød Strand-Hundige	66	63	791	771
Hundige-Dybbølsbro	157	150	2.012	1.946
Høje Taastrup-Glostrup	52	50	586	570
Glostrup-Valby	46	44	519	505
Frederikssund-Ballerup	118	113	1.390	1.345
Ballerup-Flintholm	81	78	987	963
Flintholm - Valby	20	20	246	242
Valby-Dybbølsbro	41	40	469	456
Dybbølsbro-København H	17	17	206	201
København H-Østerport	69	66	845	817
Østerport-Svanemøllen	59	56	698	670
Svanemøllen - Buddinge	52	49	622	600
Buddinge - Farum	80	78	960	932
Svanemøllen-Hellerup	29	28	347	335
Hellerup-Lyngby	53	51	682	659
Lyngby-Holte	44	42	572	552
Holte-Hillerød	104	101	1.252	1.217
Hellerup-Klampenborg	34	32	410	396
Hellerup-Flintholm	66	66	772	766
Flintholm-Ny Ellebjerg	40	40	473	468
I alt	1.275	1.230	15.408	14.966

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der er ikke kørt tog mellem Nykøbing F og Rødby på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.564	172	95	18.675	2.020	340
Bramming	2.043	154	53	24.757	1.582	317
Esbjerg	1.024	102	26	12.377	1.187	171
Fredericia	4.791	612	98	56.753	7.132	557
Frederikshavn	67	1	4	1.994	38	25
Helsingør	2.179	536	121	24.467	4.247	554
Herning	248	36	7	2.917	309	47
Hjørring	141	14	8	4.025	151	43
Hobro	2.174	244	82	25.749	2.899	291
Holbæk	1.924	630	64	23.649	3.223	443
Holstebro	248	51	9	2.910	343	56
Høje Taastrup	7.758	1.368	413	86.568	11.958	1.917
Kalundborg	629	203	11	7.360	1.122	74
Kbh Lufth,Kastrup	6.108	1.380	195	74.398	12.797	1.594
Kolding	3.362	466	61	40.325	5.468	317
Kokkedal	5.801	1.002	287	75.378	7.112	2.066
Korsør	2.253	534	60	27.156	5.346	253
København H	15.882	3.110	874	197.521	31.531	5.614
Køge	781	147	18	8.537	655	222
Langå	1.244	153	21	14.428	1.724	117
Nyborg	2.380	596	70	28.734	5.797	283
Nykøbing F	490	188	89	5.971	548	207
Næstved	2.447	553	189	30.344	2.797	830
Odense	4.177	847	127	50.330	9.423	501
Padborg	745	186	6	8.760	1.960	53
Ringsted	5.355	1.197	371	69.632	12.533	1.404
Roskilde	7.041	1.371	391	86.507	12.214	1.893
Rødby Færge	0	0	0	678	48	23
Skanderborg	3.491	380	75	39.354	4.651	438
Slagelse	2.588	775	82	32.886	7.859	420
Struer	124	34	5	1.452	239	30
Sønderborg	287	17	4	3.481	242	36
Tinglev	1.148	173	9	13.620	2.319	65
Vejle	3.767	425	81	44.473	5.291	577
Vordingborg	1.084	318	167	16.653	1.360	564
Århus H	2.875	381	87	32.359	3.994	375
Østerport	9.402	1.759	550	120.418	17.547	3.594
I alt	107.622	20.115	4.810	1.315.596	189.666	26.311

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.290	230	277	70.659	3.072	2.055
Allerød	5.980	211	200	71.700	2.252	2.288
Avedøre	6.011	231	238	71.621	2.815	2.048
Bagsværd	5.889	123	178	71.043	1.807	1.967
Ballerup	6.579	292	233	78.895	2.981	2.154
Bernstorffsvej	5.974	198	219	72.045	2.413	2.519
Birkerød	5.980	220	194	72.408	2.322	2.103
Bispebjerg	9.176	98	64	107.388	695	971
Brøndby Strand	6.011	214	236	71.622	2.646	2.053
Brøndbyøster	5.848	195	176	63.726	2.587	1.282
Buddinge	6.178	151	239	74.443	2.190	2.315
Carlsberg	13.549	606	569	154.129	6.841	4.392
Charlottenslund	5.987	120	391	71.693	1.921	2.869
Danshøj	15.466	310	330	178.711	3.423	3.021
Dybbølsbro	22.376	1.075	984	266.520	12.341	8.148
Dyssenegård	6.467	152	320	72.730	2.013	2.576
Egedal	5.899	234	299	69.608	2.069	2.608
Emdrup	6.467	163	321	77.845	2.276	2.884
Farum	2.941	95	89	35.200	1.609	1.239
Flintholm	16.435	378	292	196.509	4.162	3.207
Frederikssund	2.951	270	123	34.706	1.868	1.167
Friheden	6.011	246	233	71.621	2.943	2.019
Fuglebakken	9.176	83	70	107.388	576	972
Gentofte	5.974	179	219	72.045	2.252	2.532
Glostrup	6.290	222	273	70.991	3.168	1.998
Greve	6.173	201	240	74.693	2.517	2.273
Grøndal	9.176	78	70	107.388	577	967
Hareskov	5.889	113	188	70.808	1.764	2.305
Hellerup	19.391	584	764	234.896	7.343	7.966
Herlev	7.259	275	235	88.414	3.070	2.223
Hillerød	2.991	179	101	35.495	2.076	1.159
Holte	7.391	328	312	93.011	3.359	3.329
Hundige	7.496	352	315	94.076	4.577	2.949
Husum	7.259	283	243	87.921	3.096	2.244
Hvidovre	5.848	218	177	63.726	2.562	1.287
Høj Taastrup	3.155	194	171	35.478	3.521	1.130
Ishøj	8.827	365	396	113.565	4.344	3.704
Islev	4.504	124	104	50.972	1.399	565
Jersie	5.901	174	225	71.084	2.089	2.402
Jyllingevej	4.504	127	104	50.972	1.431	565
Jægersborg	5.974	212	219	72.045	2.229	2.576
Karlslunde	6.173	203	243	74.693	2.395	2.300
KB Hallen	9.176	68	69	107.388	560	1.010
Kildebakke	6.467	152	324	77.843	2.034	2.976
Kildedal	4.303	157	105	48.588	1.450	1.162
Klampenborg	3.053	118	185	36.583	1.776	1.363
København H	22.245	1.203	1.073	268.653	13.903	9.731
Køge	2.967	140	105	35.736	1.698	1.120
Køge Nord	5.901	164	226	71.084	1.960	2.389
Langgade	4.504	122	101	52.025	1.591	596
Lynghøj	8.816	392	406	113.527	4.223	4.355
Malmparken	7.259	281	240	88.447	2.989	2.267
Måløv	5.899	238	241	69.357	2.227	2.285
Nordhavn	21.130	886	1.013	250.081	11.834	9.647
Ny Ellebjerg	13.414	549	439	166.086	6.262	4.194
Nørrebro	9.176	93	63	107.388	624	945
Nørreport	22.152	1.162	1.060	270.759	14.311	9.488
Ørdrup	5.987	116	390	71.694	1.875	2.879
Peter Bangs Vej	4.504	130	99	52.025	1.658	588
Ryparken	15.643	292	376	185.232	3.233	3.803
Rødovre	5.848	202	176	63.726	2.504	1.289
Sjælør	8.827	459	413	112.392	5.090	3.738
Skovbrynet	5.889	112	188	65.619	1.554	1.992
Skovlunde	7.259	295	241	88.447	3.133	2.264
Solrød Strand	6.037	198	231	72.890	2.353	2.313
Sorgenfri	5.974	161	290	72.391	1.761	3.267
Stengården	5.889	115	182	71.044	1.738	2.010
Stenløse	5.899	239	253	69.609	2.176	2.403
Svanemøllen	21.200	736	1.019	252.576	10.197	9.584
Sydhavn	8.827	459	412	112.392	5.261	3.737
Taastrup	6.290	216	280	70.659	3.497	2.051
Valby	13.549	588	525	157.184	6.841	4.191
Vallensbæk	6.011	210	236	72.379	2.665	2.053
Vangede	6.467	148	323	77.843	2.080	2.960
Vanløse	7.259	292	236	88.823	3.438	2.223
Veksø	5.899	243	248	69.483	2.261	2.319
Vesterport	22.152	1.288	1.065	270.762	15.447	9.554
Vigerslev Allé	9.176	62	68	107.388	549	1.011
Vinge	4.339	157	252	49.482	1.088	2.782
Virum	5.974	156	293	72.391	1.661	3.380
Værlose	5.889	105	204	70.564	1.649	2.691
Ølby	5.901	160	223	71.084	1.920	2.352
Ølstykke	5.899	269	333	69.495	2.146	3.209
Østerport	21.641	1.000	1.023	260.422	13.294	9.437
Alholm	9.176	64	74	107.388	530	1.022
Åmarken	6.011	236	235	71.793	2.980	1.993
I alt	709.694	24.739	26.412	8.465.205	293.612	247.954

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	December 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	8.810	1.777	90.885	11.893
S-togetrafikken	3.079	2.079	38.178	22.537

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.696
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.154
DSB - Driftsledelse	DSB	963
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	901
Banens tilstand	BANEDANMARK	880
Manglende Lkf	DSB	772
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	689
Passagerudveksling	DSB	688
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	662
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	643
Sporanlæg	BANEDANMARK	535
Lkf klargøringsforhold	DSB	488
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	424
Betjeninger / Sent signal	BANEDANMARK	384
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	364
I alt		14.243

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	December 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	8.147
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.816
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.982
Bremsesystem	DSB	757
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	633
Materielforhold	DSB	591
Klargøring forhold	DSB	584
Handicapbefordring	DSB	434
Driftlederforhold	DSB	426
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	421
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	417
Kontrol og kommunikation	DSB	405
Personpåkørsel	EKSTERN	399
Vognkasse	DSB	398
Politiets arbejde	EKSTERN	342
I alt		18.752

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Manglende Lkf	DSB	1.120
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	689
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	414
Sporanlæg	BANEDANMARK	404
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	322
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	310
DSB - Driftsledelse	DSB	202
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	168
Vejrforhold	EKSTERN	154
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	136
MG Teknik (projekt)	DSB	105
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	104
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	96
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	61
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	57
I alt		4.342

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	December 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	9.623
Tjenstefordeling	DSB	5.429
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.360
Personpåkørsel	EKSTERN	1.808
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.103
Ukendt	ukendt	873
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	677
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	606
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	535
Bremsesystem	DSB	432
Manglende materiel	DSB	254
Udefrakommende forhold	EKSTERN	242
Vognkasse	DSB	225
Materielforhold	DSB	217
Kraftforsyning	DSB	213
I alt		24.597

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og It-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,6	27,3	22,6	27,1	29,4	29,4	28,3	28,8	23,5	25,5	34,8	27,9
Banedanmark	51,9	55,2	55,1	61,1	57,1	48,9	51,5	51,7	47,2	46,3	49,7	46,5	51,4
Eksterne forhold	17,8	18,2	17,6	16,3	15,8	21,8	19,1	20,0	24,0	30,2	24,8	18,7	20,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	42,1	33,1	53,5	32,8	37,0	54,2	22,0	23,2	53,9	31,7	58,1	42,0	37,4
Banedanmark	37,1	26,8	34,7	54,2	37,4	39,0	74,1	66,7	26,8	45,1	27,4	51,5	48,9
Eksterne forhold	20,8	40,1	11,8	13,0	25,6	6,7	3,9	10,1	19,3	23,2	14,5	6,5	13,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	20,5	24,0	33,3	26,1	17,2	26,0	28,3	34,0	24,4	20,4	27,3	28,7	24,9
Banedanmark	56,3	58,8	48,2	51,0	62,8	40,6	48,2	47,5	53,8	65,7	51,2	63,4	54,4
Eksterne forhold	23,2	17,3	18,5	22,9	20,0	33,4	23,5	18,5	21,8	13,9	21,5	7,9	20,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	17,3	11,5	25,6	14,8	14,0	30,6	23,3	42,6	26,7	16,4	26,1	35,5	22,1
Banedanmark	48,4	82,2	63,9	61,5	47,9	42,8	30,2	28,8	55,8	68,7	57,9	55,6	55,2
Eksterne forhold	34,3	6,3	10,5	23,7	38,1	26,6	46,5	28,6	17,5	14,9	16,0	8,9	22,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og høj talerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsl ing)
- Udkald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Høj talerud kald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
Planlagt ¹	978	1.267	5.870	5.963	8.549	7.645	17.315	7.562	10.251	5.511	9.189	5.887	85.987
Uplanlagt ²	177	627	254	267	378	201	603	302	139	560	238	755	4.501
I alt timer	1.155	1.894	6.124	6.230	8.927	7.846	17.918	7.864	10.390	6.071	9.427	6.642	90.488

23.8.15 - Tabel 2

25.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	4.353	278	2.075	764	2.377	1.487	1.911	5.224	1.452	1.895	1.008	0	22.824
Uplanlagt ²	218	25	150	195	167	66	50	47	16	62	598	9	1.603
I alt timer	4.571	303	2.225	959	2.544	1.553	1.961	5.271	1.468	1.957	1.606	9	24.427

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293	116.079	110.586	110.565	111.716	104.292	108.399	104.708	108.098	109.965	108.177	1.316.151
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176	2.909	3.140	4.312	4.496	5.455	5.263	4.214	4.391	5.438	7.017	52.846
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718	735	502	417	817	1.058	576	500	651	1.299	2.046	9.864
Operatørpunktighed (pct)	96,9	96,3	96,9	96,7	95,7	95,2	93,8	94,6	95,5	95,3	93,9	91,6	95,2
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732	735.761	687.560	701.970	728.485	661.524	694.571	719.917	724.384	716.130	709.694	8.465.205
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408	6.875	4.714	3.590	5.085	5.024	7.891	6.618	7.536	8.852	7.064	74.327
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.213	2.006	6.455	2.915	2.258	2.028	2.351	7.821	6.960	2.835	9.689	9.059	57.590
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,9	98,2	98,9	99,2	99,0	98,9	97,7	98,1	98,6	97,4	97,7	98,4
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8	87,5	82,9	81,6	81,9	73,9	76,7	81,7	75,8	73,4	72,8	78,6
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3	92,1	92,7	93,3	95,6	94,0	92,0	90,1	90,8	87,8	91,8	92,0
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

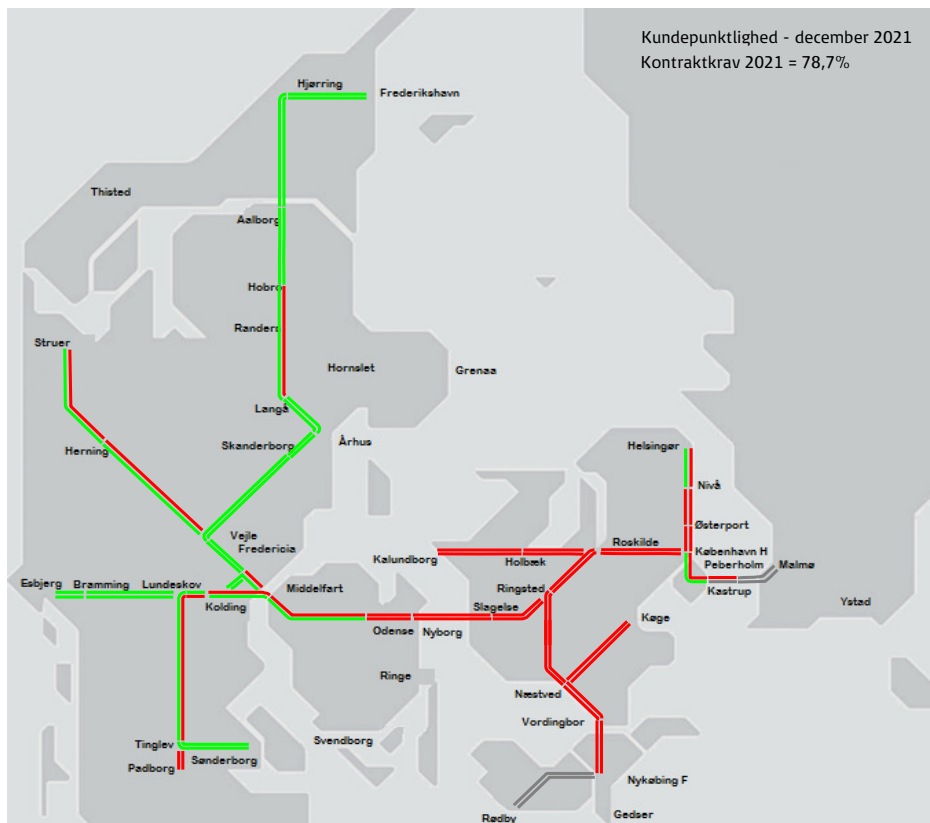
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korregerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærværk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%
Maj	Strømafbrydelse ved Nørreport	13:01	14:30	92,5%	93,3%	0,06%
Maj	Strømafbrydelse ved Vanløse st.	10:20	12:00	92,5%	93,3%	0,09%
Maj	Politiets arbejde ifm. demonstration ved Israels Ambassade	16:38	19:00	92,5%	93,3%	0,7%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

Opgørelsesmetoden er ændret fra juli 2021 og frem og opgørelsen kan derfor ikke direkte sammenlignes med opgørelserne før juli 2021.

23.8.17 - Tabel 1

December 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	7,91	6,39	14,30	3,39	14	113
EB	0,48	2,00	2,48	4,58	6	28
ET	8,39	9,00	17,39	11,68	6	111
ET Danskejede	1,35	1,78	3,13	1,87	-	34
IC3	2,00	7,39	9,39	3,45	6	96
IC4	2,17	15,00	17,17	17,74	8	74
IR4	0,65	0,83	1,48	5,42	3	44
ME	0,39	0,83	1,22	15,65	5	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Grundet at EB-lokomotiverne indføres gradvist i 2021, kører EB-lokomotiverne forholdsvis få kilometer per måned, hvilket medvirker til at opgørelsen af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser er behæftet med en vis usikkerhed. Fra årsskiftet 2022, hvor EB-lokomotiverne i højere grad indgår i ordinær drift, vil opgørelsen være mere pålidelig.

23.8.16 - Tabel 1

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	43.873	33.607	37.110	40.111	44.680	49.966	31.161	275.142	58.113	136.009	35.703	59.242	49.029
EB	1.249	1.056	2.184	2.534	1.534	2.395	3.451	3.789	10.209	7.781	4.937	10.049	3.441
ET	25.034	29.177	34.176	40.937	36.711	25.846	25.434	32.438	32.806	48.356	31.378	29.496	31.589
ET kun DSB-ejede	33.745	32.693	50.758	58.268	46.178	50.299	56.402	52.503	52.809	99.609	51.611	66.528	50.788
IC3	39.363	29.537	31.376	31.021	42.880	36.209	28.627	43.553	35.626	45.889	37.791	40.684	36.031
IC4	10.950	9.872	11.064	16.038	11.386	8.042	11.046	15.047	10.814	11.434	14.695	7.716	11.032
IR4	44.200	32.008	58.751	43.793	44.498	39.381	42.238	30.490	31.780	39.204	28.790	33.443	37.632
ME	45.698	185.298	201.578	66.857	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020	50.144	12.781	50.135
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188	20.317	19.214	19.824

23.8.16 - Tabel 2

	2021												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
ABS/B/BK	32.905	23.525	21.648	30.083	44.680	49.966	31.161	137.571	32.285	90.673	28.563	49.368	36.772
EB	1.093	859	1.843	2.280	1.454	2.185	2.705	3.300	8.848	5.836	4.810	10.049	3.040
ET	19.669	22.312	27.340	28.600	24.749	18.969	17.675	23.270	23.379	36.062	24.733	21.507	23.250
ET kun DSB-ejede	27.256	27.244	50.758	47.343	37.383	41.916	37.602	39.377	49.289	79.688	43.009	52.272	41.469
IC3	30.999	22.153	25.820	23.191	26.981	26.262	21.799	30.322	24.635	32.060	28.343	31.767	26.576
IC4	8.830	7.230	9.101	12.474	7.955	6.119	7.548	11.547	9.182	8.060	11.256	6.503	8.450
IR4	30.940	20.805	33.572	26.276	25.101	29.834	29.976	23.454	24.909	23.522	21.593	23.410	25.635
ME	45.698	185.298	201.578	40.114	158.997	16.185	18.853	173.059	41.163	137.020	50.144	12.781	46.466
SA/SE	22.347	19.778	18.578	23.047	20.765	18.678	18.067	16.689	24.654	17.188	20.317	19.214	19.824

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.807	5.431	67.512	65.513
S-togtrafikken	1.402	1.354	17.278	16.850

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.