

ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED
2022



Køreplanhastighed i 2022

Rapportindhold:

Tabellerne viser den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogtrafikken for normalkøreplanen K22 på en typisk tirsdag i januar. For S-togtrafikken viser tabellerne den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for normalkøreplanen S22 som et gennemsnit af en typisk tirsdag i januar og en typisk tirsdag i september.

23.5.10 - Tabel 1 viser den faktiske gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogtrafikken under ét og S-togtrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den faktiske gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

Kontrakthenviisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

Særlige forhold vedrørende hastigheden i fjern- og regionaltogtrafikken:

De i kontraktens tabel B7.1 forudsete hastighedsopgraderinger af strækningen Køge-Næstved, Odense-Ringsted, Næstved-Rødby og Langå-Aalborg, ligesom muligheden for brug af elektrisk materiel på strækningen Køge Nord-Næstved blev ikke klar til ibrugtagning i 2022. Åbningen af den nye Ringstedbane skete med begrænset funktionalitet og medbragte ikke den forudsete rejsetidsbesparelse. Kontraktmålet skulle derfor justeres.

Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togtrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.2 forudsete hastighedsopgradering mellem Lyngby og Hillerød, er blevet udskudt på ubestemt tid for delstrækningen Lyngby-Holte. Den nye station Favrholt er endnu ikke indviet som planlagt i 2021. Kontraktmålet skulle derfor korrigeres. Af Signalprogrammet blev i december 2016 indført en restriktion omkring forlænget tid til nedbremsning på strækninger med de nye signaler (CBTC), som endnu ikke er ophævet. Tilpasning af køreplanen, som følge af restriktionen, betyder en rejsetidsforlængelse på alle

23.5.10 - Tabel 1

K22 / S22				
Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2022
Fjern- og regionaltogtrafikken	37.638	54.438	86,8	84,4
S-togtrafikken	31.816	24.231	45,7	46,1

23.5.10 - Tabel 2

Pr. strækning				
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	
Fjern- og regionaltogtrafikken				
København H - Lufthavnen (1)	1.586	1.322	50,0	
Lufthavnen - Landegrænsen	599	936	93,8	
Helsingør - Nivå	959	945	59,2	
Nivå - København H	3.691	3.543	57,6	
København H - Lufthavnen (2)	290	248	51,3	
København H - Roskilde	3.495	4.632	79,5	
Roskilde - Ringsted	1.396	2.380	102,3	
København - Køge Nord	1.086	2.036	112,5	
Køge Nord - Ringsted	803	1.549	115,7	
Ringsted - Næstved	789	1.367	103,9	
Næstved - Vordingborg	660	1.041	94,7	
Vordingborg - Nykøbing F	762	1.094	86,2	
Roskilde - Holbæk	1.445	1.933	80,3	
Holbæk - Kalundborg	879	957	65,4	
Køge - Næstved	1.174	1.248	63,8	
Ringsted - Slagelse	1.222	2.204	108,3	
Slagelse - Nyborg	1.251	2.399	115,1	
Nyborg - Odense	1.022	1.837	107,8	
Odense - Middelfart	2.205	3.908	106,3	
Middelfart - Fredericia	531	602	68,0	
Middelfart - Kolding	285	448	94,3	
Fredericia - Vejle	1.198	1.696	85,0	
Vejle - Skanderborg	2.055	3.720	108,6	
Skanderborg - Aarhus H	993	1.482	89,5	
Aarhus H - Langå	985	1.649	100,5	
Langå - Hobro	877	1.565	107,0	
Hobro - Skørping	577	832	86,5	
Skørping - Aalborg	716	947	79,3	
Fredericia - Kolding	603	756	75,3	
Kolding - Lunderskov	490	735	90,1	
Lunderskov - Tinglev	792	1.375	104,2	
Tinglev - Sønderborg	335	412	73,8	
Tinglev - Padborg	135	173	76,9	
Lunderskov - Bramming	945	1.376	87,4	
Bramming - Esbjerg	381	574	90,5	
Vejle - Herning	237	292	73,9	
Herning - Struer	196	227	69,4	
S-togtrafikken				
Køge-Solrød Strand	1.008	931	55,4	
Solrød Strand-Hundige	988	1.102	66,9	
Hundige-Dybbølsbro	3.776	3.240	51,5	
Høje Tåstrup-Glostrup	1.058	930	52,7	
Glostrup-Valby	1.075	818	45,7	
Frederikssund-Ballerup	2.205	2.342	63,7	
Ballerup-Valby	2.578	1.932	45,0	
Valby-Dybbølsbro	1.375	750	32,7	
Dybbølsbro-København H	1.080	389	21,6	
København H-Østerport	2.854	1.361	28,6	
Østerport-Svanemøllen	2.206	1.083	29,5	
Svanemøllen-Buddinge	1.360	928	41,0	
Buddinge-Farum	1.535	1.337	52,3	
Svanemøllen-Hellerup	713	570	48,0	
Hellerup-Lyngby	1.304	1.116	51,4	
Lyngby-Holte	1.121	933	50,0	
Holte-Hillerød	1.421	1.733	73,2	
Hellerup-Klampenborg	816	561	41,3	
Hellerup-Flintholm	1.953	1.339	41,1	
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.395	837	36,0	

Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min. Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tofagange med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.

København H - Lufthavnen (2)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.