

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold: Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10	13	11	10	9			85
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17	14	15	15	15			140
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9	8	12	14	16			119
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2			21
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2	3	9	4	4			40
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52	42	50	50	47			445
I alt	61	62	85	92	91	92	81	99	94	95	0	0	851

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29	37	30	29	30			262
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9	8	9	9	9			82
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7	4	6	12	11			79
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2			14
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1	1	4	4	3			35
I alt	31	37	47	51	48	47	51	50	56	55	0	0	472

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	49	65	96	106	109	117	109	115	116	116			998
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14	15	15	10	13	16	14			123
Periodekort ³	10	1	13	14	12	10	5	10	15	16			105
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1	1	1	0	1	1	1			15
I alt	64	84	122	135	136	143	124	139	147	147	0	0	1.241

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22	31	29	16	18			166
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27	42	37	29	24			266
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19	13	18	27	18			180
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5	-8	-10	6	-12			-30
I alt	29	22	65	59	58	72	78	74	79	48	0	0	583

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	334	362	376	344	0	0	3.146
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143			1.256
I alt	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143	0	0	1.256

DSB total	268	309	454	459	462	499	450	493	522	487	0	0	4.403
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:
Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.490	4.175	5.281	5.756	5.762	5.969	5.567	6.148	5.896	6.109			54.154
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.957	8.992	9.266	7.550	8.979	9.479	9.031			82.487
DSB total	9.084	10.947	14.148	13.714	14.755	15.234	13.117	15.127	15.375	15.140	0	0	136.641

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704	870	973	909	867			6.861
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080	1.200	1.266	1.041	1.010			8.871
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5	2	-	-	0			41
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626	547	667	633	602			5.530
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904	241	604	689	995			7.284
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977	592	688	815	1.049			8.273
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408	166	193	278	522			3.500
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734	994	961	920	676			6.936
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740	1.001	967	922	677			6.961
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206	182	203	203	220			1.878
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103	115	120	120	118			979
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257	218	260	265	251			2.339
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61	59	65	72	71			561
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38	36	48	45	42			388
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821	967	923	908	890			7.839
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733	909	858	832	818			7.155
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713	866	810	784	763			6.748
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608	749	716	673	656			5.798
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421	528	496	469	445			3.968
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413	476	458	465	417			3.851
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343	407	381	420	393			3.420
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338	382	374	402	378			3.262
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110	178	155	179	169			1.330
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101	164	146	161	161			1.238
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104	141	129	143	142			1.142
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4	5	7	9	10			69
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164	240	214	171	164			1.580
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146	202	186	158	158			1.434
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303	424	386	323	321			2.933
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253	373	342	269	279			2.456
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151	258	217	152	150			1.444
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22	32	26	25	24			216
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98	195	164	99	95			954
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98	105	115	111	118			958
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73	81	84	83	90			728
Vejle-Herning	14	17	22	25	23	24	31	23	24	24			227
Herning-Struer	10	12	15	18	15	15	19	17	16	17			154

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.596	5.245	5.444	4.388	5.264	5.532	5.342			48.041
Svanemøllen-Farum	554	666	897	804	886	934	673	873	944	926			8.157
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.346	1.512	1.542	1.169	1.517	1.564	1.521			13.798
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.479	1.647	1.681	1.241	1.609	1.736	1.634			14.921
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.030	1.205	1.279	1.511	1.346	1.443	1.276			11.981
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	317	353	289	341	280	283			2.738
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.656	1.797	1.828	1.428	1.780	1.897	1.806			16.514
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112	1.098	826	989	1.110	1.042			9.980

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

***Vejle-Struer**

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549	167.822	212.153	221.014	220.645			2.056.408
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133	74.507	102.360	114.691	106.269			893.319
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6	5,4	5,7	5,7	4,3			3,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402	633.222	632.016	625.759	638.515			6.113.532
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768	288.318	259.198	240.242	245.014			2.143.331
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1	7,5	5,2	3,0	3,0			2,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2	1,7	2,3	2,0	1,6			1,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6	3,5	3,2	1,9	1,4			1,6%

Bemærkninger

- 1) Siddepladskapacitet:**
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.
- 2) Passagerer:**
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.
- 3) Andel overbelagte tog:**
Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.
- 4) Andel stående kunder:**
Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgang." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Oktober 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	347.743	114.484	1,6	982.234	189.672	0,6	3.245.090	1.037.272	1,3	8.908.140	1.736.012	0,6
København H - Helsingør	349.671	102.200	1,6	964.810	195.177	0,8	3.244.163	933.101	1,2	8.808.387	1.820.808	0,8
København H - Københavns Lufthavn	56.646	9.406	0,0	240.017	41.074	0,2	603.029	74.897	0,0	2.365.437	315.257	0,3
Københavns Lufthavn - København H	51.921	7.178	0,0	247.558	43.629	0,1	582.549	65.301	0,1	2.474.930	329.054	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	626	57	0,0	218	9	0,0	45.466	8.028	0,0	101.392	8.464	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	710	76	0,0	-	-	-	59.290	10.901	0,0	87.654	13.237	0,3
København H - Høje Taastrup	368.405	174.065	3,7	1.052.391	341.316	2,3	2.792.458	1.369.981	5,4	8.222.506	2.339.267	2,3
Høje Taastrup - København H	357.625	162.693	3,4	1.032.219	315.371	2,4	2.844.193	1.293.106	4,8	8.576.840	2.243.098	2,2
Høje Taastrup - Roskilde	384.267	186.013	4,9	1.101.880	353.403	2,4	3.333.893	1.550.938	5,9	10.083.499	2.720.523	2,1
Roskilde - Høje Taastrup	382.831	174.502	3,4	1.094.807	333.232	2,5	3.396.257	1.432.104	4,0	10.144.517	2.540.485	2,0
Roskilde - Ringsted	174.367	83.259	4,1	548.419	190.340	3,0	1.563.240	615.930	2,6	4.850.378	1.234.705	1,5
Ringsted - Roskilde	173.308	72.216	3,2	560.383	174.224	2,4	1.546.881	542.221	2,0	5.009.638	1.089.635	1,3
København - Køge Nord	186.028	119.106	6,1	375.701	214.374	4,2	1.861.570	1.073.736	5,5	4.700.609	2.371.609	4,2
Køge Nord - København	159.051	112.855	12,3	383.251	230.264	6,7	1.737.013	1.029.184	5,7	4.712.297	2.451.057	5,1
Køge Nord - Ringsted	189.132	120.619	5,2	372.597	212.657	3,7	1.918.112	1.098.084	5,2	4.644.067	2.342.659	4,0
Ringsted - Køge Nord	159.598	111.859	11,2	383.251	231.954	6,6	1.729.873	1.022.455	5,7	4.720.543	2.487.092	5,1
Ringsted - Næstved	154.556	46.124	0,9	376.629	69.239	0,5	1.413.259	366.458	0,5	3.579.722	612.196	0,6
Næstved - Ringsted	121.676	30.489	1,7	390.344	74.526	1,1	1.209.371	259.515	1,3	3.761.452	639.002	0,7
Næstved - Nykøbing F	54.511	21.502	2,3	152.510	38.482	0,2	547.224	164.914	0,7	1.469.230	324.767	0,4
Nykøbing F - Næstved	46.357	16.185	1,5	159.305	41.883	0,1	406.039	123.281	1,1	1.619.777	366.514	0,4
Roskilde - Holbæk	129.426	45.314	0,8	280.121	78.064	0,8	1.151.695	435.467	3,7	2.885.675	737.733	0,9
Holbæk - Roskilde	127.182	47.754	1,2	280.047	79.792	1,1	1.179.397	431.605	2,5	2.820.139	729.561	0,9
Holbæk - Kalundborg	53.672	13.560	1,2	108.350	23.259	0,6	393.929	94.516	0,6	1.005.895	185.805	0,4
Kalundborg - Holbæk	39.345	10.959	0,0	119.204	23.505	0,2	305.518	85.880	1,7	1.069.599	192.980	0,2
Køge - Næstved	29.596	7.997	0,0	91.053	13.403	0,0	282.823	68.073	0,1	859.190	121.879	0,0
Næstved - Køge	29.596	7.145	0,0	91.355	14.432	0,0	286.447	66.377	0,3	875.347	132.283	0,0
Ringsted - Slagelse	207.886	138.938	5,4	507.558	305.451	4,2	2.092.978	1.174.109	4,6	5.396.374	2.735.379	4,1
Slagelse - Ringsted	194.538	130.844	9,8	520.001	313.759	6,4	2.026.960	1.104.523	5,0	5.465.291	2.805.533	5,4
Slagelse - Korsør	216.454	125.385	3,0	497.741	282.422	4,0	2.067.411	1.043.331	3,0	4.919.597	2.520.338	3,6
Korsør - Slagelse	188.184	117.208	8,3	525.693	292.482	4,9	1.806.549	973.658	5,0	5.141.879	2.597.416	4,8
Korsør - Nyborg	217.592	121.785	3,0	496.234	276.973	3,7	2.058.932	993.033	2,8	4.981.283	2.477.043	3,5
Nyborg - Korsør	179.616	113.844	8,3	533.305	287.120	4,9	1.772.540	957.700	5,2	5.234.435	2.569.343	4,6
Nyborg - Odense	219.491	115.100	2,6	494.503	262.209	3,4	2.083.978	957.134	2,6	5.025.375	2.374.775	3,2
Odense - Nyborg	174.383	104.534	7,0	535.317	280.022	4,7	1.678.985	866.542	4,2	5.360.583	2.529.311	4,3
Odense - Middelfart	188.389	89.730	3,1	545.692	230.967	2,4	1.809.325	737.981	1,6	5.486.374	2.086.238	2,2
Middelfart - Odense	160.099	87.933	6,2	564.270	238.642	3,0	1.599.584	761.163	3,5	5.614.066	2.133.071	2,6
Middelfart - Fredericia	136.777	51.938	1,1	449.952	167.673	1,6	1.338.739	447.501	0,7	4.470.603	1.499.294	1,8
Fredericia - Middelfart	118.765	59.050	3,1	462.748	166.570	1,5	1.173.423	495.951	1,7	4.577.480	1.514.707	1,9
Middelfart - Taulov	35.219	20.059	4,0	116.493	58.001	4,6	354.531	178.278	1,8	1.200.577	532.013	3,7
Taulov - Middelfart	30.792	22.055	9,6	118.822	58.110	6,0	319.532	195.061	5,7	1.238.029	528.283	3,5
Taulov - Kolding	77.121	39.924	2,7	291.901	118.704	3,3	784.415	366.731	1,9	2.882.897	1.070.587	3,0
Kolding - Taulov	67.137	38.193	3,8	298.477	120.960	3,9	680.836	348.045	3,8	2.964.049	1.112.372	3,7
Fredericia - Vejle	88.099	54.304	8,6	255.844	147.858	8,4	977.400	488.741	4,5	2.788.771	1.383.885	5,9
Vejle - Fredericia	97.255	59.908	9,0	252.331	150.501	8,0	1.078.495	526.422	3,4	2.754.864	1.390.092	5,4
Vejle - Horsens	85.670	51.547	6,8	239.798	129.495	7,0	955.307	446.028	2,6	2.618.848	1.209.862	4,2
Horsens - Vejle	88.155	54.408	9,0	242.556	128.906	4,2	987.108	484.950	2,6	2.659.687	1.177.642	2,8
Horsens - Skanderborg	88.126	51.770	5,2	244.092	139.110	7,0	981.067	451.799	2,3	2.574.475	1.199.654	3,5
Skanderborg - Horsens	85.376	58.955	12,2	254.501	137.058	4,6	957.403	517.049	3,5	2.679.259	1.176.872	2,6
Skanderborg - Aarhus H	93.321	51.979	4,7	243.125	131.273	5,1	1.021.672	451.504	1,7	2.529.398	1.118.230	2,7
Aarhus H - Skanderborg	82.369	55.546	10,4	262.242	134.971	3,8	908.083	483.147	3,3	2.726.976	1.157.806	2,1
Aarhus H - Langå	40.736	21.404	0,0	145.671	62.352	0,6	351.664	180.866	4,5	1.226.121	485.561	1,4
Langå - Aarhus H	42.098	24.227	2,9	144.256	60.952	1,6	370.869	198.829	5,3	1.210.106	464.350	1,6
Langå - Randers	40.895	20.811	0,5	145.512	58.657	0,2	364.121	169.537	2,2	1.326.342	451.662	0,7
Randers - Langå	42.249	22.649	0,0	144.256	58.893	1,2	373.250	169.967	1,0	1.325.150	446.835	1,0
Randers - Hobro	42.707	17.592	0,5	143.700	49.317	0,1	378.718	141.338	1,0	1.370.006	401.319	0,3
Hobro - Randers	40.394	18.477	0,0	145.960	49.281	0,2	368.432	145.298	0,9	1.389.959	400.452	0,6
Hobro - Aalborg	42.855	19.505	1,0	143.250	50.952	0,0	378.939	157.814	2,0	1.353.975	408.794	0,4
Aalborg - Hobro	36.627	17.878	0,5	149.123	53.524	0,1	346.651	144.756	0,8	1.395.930	430.902	0,7
Fredericia - Taulov	41.902	19.852	1,9	179.986	61.611	2,7	429.884	189.425	2,5	1.823.494	583.574	2,6
Taulov - Fredericia	41.007	18.372	0,5	181.751	61.195	2,9	405.441	169.217	2,6	1.844.539	605.014	3,6
Kolding - Lunderskov	68.233	27.611	2,9	290.374	110.974	4,0	702.310	259.500	2,0	2.880.861	944.261	3,4
Lunderskov - Kolding	70.308	35.699	8,1	287.743	101.117	3,7	710.721	312.452	5,1	2.859.694	897.133	3,3
Lunderskov - Tinglev	26.370	15.510	13,5	113.642	58.818	8,6	282.357	153.329	9,2	1.167.229	562.118	7,4
Tinglev - Lunderskov	26.823	17.229	15,9	113.273	58.309	9,2	279.555	166.606	12,2	1.168.102	561.208	8,3
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.714	0,0	54.702	10.215	0,0	89.179	15.592	0,0	536.323	92.709	0,1
Sønderborg - Tinglev	13.734	3.342	0,0	50.208	9.124	0,0	134.976	26.556	0,0	490.090	80.874	0,2
Tinglev - Padborg	16.912	10.599	9,5	58.437	37.086	13,9	189.119	108.112	8,2	617.942	362.454	10,6
Padborg - Tinglev	10.117	4.313	11,1	65.081	43.277	17,7	132.125	72.813	14,6	674.634	410.537	13,6
Lunderskov - Bramming	40.406	13.163	0,5	178.642	45.562	0,6	397.652	107.460	0,2	1.743.785	364.257	0,1
Bramming - Lunderskov	43.991	14.754	1,9	174.417	43.554	0,0	432.228	121.598	0,2	1.699.595	356.362	0,0
Bramming - Esbjerg	45.060	14.165	0,0	173.770	31.741	0,5	442.702	110.775	0,0	1.696.211	247.221	0,1
Esbjerg - Bramming	43.773	10.991	0,0	174.417	31.590	0,0	431.627	95.337	0,0	1.698.653	255.467	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.775	2.730	4,8	15.855	9.138	10,2	37.146	27.223	11,1	161.872	86.669	6,7
Herning - Vejle	3.171	2.248	4,8	16.610	10.368	10,3	32.163	21.401	4,8	164.741	92.141	7,5
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.775	2.112	0,0	15.855	6.051	1,0	37.297	17.899	1,9	160.513	55.881	1,1
Holstebro - Herning	3.171	1.437	0,0	16.610	7.425	0,0	32.163	13.969	0,0	164.439	65.760	0,6
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.775	749	0,0	15.855	2.828	0,0	33.673	6.202	0,5	143.752	23.927	0,2
Struer - Holstebro	3.171	698	0,0	16.610	3.278	0,0	30.200	6.006	0,0	147.225	26.105	0,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	19	15	14	18	15	18	24	123
Passagerer ² (tus.)	12	9	7	10	11	11	14	73
Belægning (pct.) - krav max. 84%	62%	58%	49%	57%	71%	62%	59%	60%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	156	123	119	114	99	89	93	792
Passagerer ² (tus.)	76	56	57	54	55	54	53	405
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	48%	46%	48%	48%	56%	61%	57%	51%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	27	23	20	22	21	21	18	151
Passagerer ² (tus.)	13	11	10	10	11	15	8	79
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	47%	48%	52%	47%	53%	72%	47%	52%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738	708	762	758	703			7.277
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303	163	327	413	333			3.019
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1	23,0	42,9	54,5	47,4			41,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716	701	771	773	759			7.177
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280	198	309	334	303			2.648
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2	28,2	40,0	43,2	39,9			36,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770	799	830	759	784			7.702
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178	157	177	176	174			1.450
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1	19,7	21,3	23,2	22,2			18,8

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.106	9.392	47	42,0	0	13,5	75,9	46,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.960	4.698	36	40,0	0	5,0	66,8	36,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.768	28	42,0	0	11,4	41,3	27,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.914	7.235	32	41,0	0	16,8	52,4	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.650	7.271	17	125,0	0	5,0	33,8	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.274	7.566	18	126,0	0	4,0	40,2	18,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.088	5.242	26	62,0	0	9,3	41,3	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.466	4.992	14	109,0	0	2,9	26,3	14,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.920	15.344	48	61,0	2	2,8	105,7	48,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.116	5.636	30	58,0	0	1,8	65,7	29,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	5.535	41	42,0	0	24,2	48,7	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.562	12.250	52	43,0	0	26,9	89,2	52,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.650	9.652	24	125,0	0	9,5	50,8	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.824	11.776	29	126,0	0	10,4	43,4	28,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.412	5.795	28	63,0	0	10,4	45,5	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.142	8.206	23	108,0	0	10,4	39,1	23,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.006	29.747	83	77,0	11	24,2	203,9	82,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	29.568	10.102	34	81,0	0	6,1	74,3	34,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	36.762	11.763	32	87,0	0	3,7	77,5	32,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	36.738	22.675	62	85,0	2	35,2	122,2	61,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	82.848	21.621	26	250,0	0	5,0	77,5	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	84.996	24.841	29	250,0	0	5,6	76,4	29,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	49.482	12.738	26	142,0	0	0,9	46,6	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	90.354	18.614	21	249,0	0	4,5	54,0	20,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.736	11.784	50	64,0	2	13,2	103,0	49,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.464	10.493	47	59,0	0	12,5	84,9	46,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.736	7.621	32	63,0	0	7,2	51,9	32,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.534	10.146	41	64,0	0	16,8	96,6	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.298	10.294	22	125,0	0	4,5	77,5	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.424	12.127	29	126,0	0	12,5	66,8	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.916	7.693	26	84,0	0	10,6	45,5	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.028	7.674	19	126,0	0	9,3	37,0	18,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.360	19.441	79,8	65	14	25,3	150,7	79,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyvester	Glostrup	23.760	13.468	56,7	64	5	19,4	196,7	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.412	12.978	55,4	62	1	32,7	104,1	55,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.964	15.957	66,6	64	5	14,6	139,2	66,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.748	16.707	40,0	127	1	22,6	114,7	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.424	19.268	46,5	126	0	17,8	79,6	46,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.164	8.972	40,5	61	0	18,4	58,3	40,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.352	13.677	33,1	126	0	13,0	54,0	33,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.244	12.342	47,0	41	0	14,6	100,4	47,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.608	3.943	23,7	42	0	14,6	51,9	23,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.758	4.237	30,8	42	0	17,8	63,6	30,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.082	8.733	62,0	43	0	27,4	81,7	62,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	72.720	6.514	9,0	125	0	2,1	25,3	9,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	46.800	9.352	20,0	125	0	7,2	45,5	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Vekso	Kildedal	27.648	3.852	13,9	77	0	0,8	21,1	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	50.154	6.585	13,1	125	0	2,4	35,9	13,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Jyllingevej	29.094	21.129	72,6	60	8	22,1	114,4	72,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	22.764	14.740	64,8	61	2	11,4	139,2	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.868	15.433	57,4	63	2	14,6	114,7	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.938	16.219	70,7	62	17	15,7	127,5	70,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	70.368	16.649	23,7	188	0	4,0	71,1	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	66.738	19.502	29,2	187	0	4,0	71,1	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	43.650	7.671	17,6	125	0	1,4	56,2	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	51.126	12.118	23,7	108	0	6,6	67,9	23,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.752	16.757	52,8	60	1	20,5	128,6	52,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	23.262	10.799	46,4	63	1	6,1	108,3	46,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	29.718	11.494	38,7	62	0	21,7	77,5	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	19.914	12.780	64,2	61	7	20,0	144,6	64,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	93.456	13.678	14,6	189	0	2,4	41,3	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	64.386	16.277	25,3	189	0	2,9	64,7	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	51.426	7.206	14,0	149	0	0,8	46,6	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	51.426	11.113	21,6	108	0	6,6	56,2	21,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	55.464	32.632	58,8	123	19	16,8	131,8	58,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	41.256	15.827	38,4	117	2	6,1	187,2	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	53.628	20.592	38,4	126	0	0,8	86,0	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.202	28.185	63,8	126	13	16,8	140,3	63,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	115.242	29.159	25,3	314	1	4,0	107,3	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.138	33.511	31,9	313	0	1,9	74,3	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.558	14.498	17,8	242	0	0,8	53,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	92.202	25.926	28,1	233	0	8,8	64,7	28,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.122	55.486	59,0	211	13	15,1	187,4	59,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.712	23.243	28,8	212	0	1,8	84,9	28,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	90.564	30.012	33,1	207	0	5,0	97,7	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.730	47.346	52,8	211	7	13,6	128,6	52,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	201.702	48.044	23,8	569	1	3,3	106,2	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	197.886	55.030	27,8	559	0	1,8	72,1	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	155.736	23.241	14,9	428	0	0,5	60,4	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	164.778	41.760	25,3	434	0	5,0	72,1	25,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	89.334	49.343	55,2	203	29	6,9	146,7	55,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	86.118	41.411	48,1	199	4	0,8	114,7	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	92.532	36.786	39,8	210	0	0,8	96,6	39,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.908	41.721	46,9	207	0	7,2	98,8	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	233.214	45.159	19,4	566	0	0,8	61,5	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	199.182	50.078	25,1	553	0	0,8	70,0	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	132.474	34.678	26,2	364	0	2,4	64,7	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	185.742	34.235	18,4	503	0	0,8	45,3	18,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.782	31.438	42,6	181	7	5,0	112,6	42,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.112	45.531	56,8	181	8	8,2	133,9	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	85.902	37.438	43,6	186	2	8,2	108,3	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.500	31.316	39,4	187	1	13,0	100,9	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	212.652	44.075	20,7	503	0	2,9	64,7	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	180.714	42.779	23,7	496	0	4,0	62,6	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	137.982	32.423	23,5	364	0	1,9	68,9	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	175.002	24.164	13,8	468	0	0,8	55,1	13,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.684	8.644	35,0	66	0	2,9	85,7	35,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.036	15.066	62,7	64	5	13,6	107,3	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.712	12.005	50,6	63	0	5,0	97,7	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	26.808	8.590	32,0	70	0	11,4	66,8	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	41.826	13.276	31,7	126	0	9,3	65,7	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.122	12.379	28,7	130	0	15,7	46,6	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	35.964	10.374	28,8	111	0	9,3	64,7	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	40.128	7.133	17,8	123	0	4,0	48,7	17,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.232	4.835	34,0	43	0	8,6	79,6	34,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.758	10.858	64,8	42	0	19,2	89,2	64,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.308	7.505	46,0	42	0	30,0	72,1	46,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.536	5.271	38,9	41	0	28,5	59,4	38,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.676	8.535	20,5	126	0	4,0	42,3	20,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.526	7.389	17,8	125	0	5,0	35,9	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.824	6.408	15,7	126	0	8,2	28,5	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.292	3.012	8,5	108	0	1,3	23,2	8,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.168	19.271	42,7	114	5	4,1	115,8	42,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.330	29.262	46,2	119	5	2,0	141,4	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	64.062	23.695	37,0	126	1	8,2	108,4	37,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.062	19.748	30,8	127	1	2,5	107,3	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	164.154	28.418	17,3	375	0	0,8	51,9	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	146.016	27.014	18,5	372	0	2,5	61,5	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	111.972	19.282	17,2	275	0	0,8	47,6	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	131.832	15.980	12,1	335	0	0,9	42,5	12,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.944	20.570	71,1	80	11	20,0	146,7	71,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.472	25.447	71,7	80	5	29,0	149,9	71,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.706	21.151	54,6	85	2	18,9	114,7	54,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.052	18.717	58,4	82	1	29,5	113,7	58,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.930	24.427	27,8	251	0	0,8	59,4	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.484	22.836	25,5	245	0	9,3	61,5	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	85.818	18.577	21,6	204	0	2,9	48,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	73.956	14.875	20,1	202	0	4,0	48,7	20,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.232	11.182	29,2	80	0	6,1	92,4	29,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.908	20.579	54,3	79	2	14,6	131,8	54,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.030	16.383	42,0	86	0	10,4	98,8	42,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.720	10.658	26,8	84	0	2,4	88,1	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.606	18.363	21,0	250	0	0,8	59,4	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	91.908	15.720	17,1	248	0	0,8	50,8	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	82.254	13.041	15,9	189	0	0,8	44,5	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	58.878	6.497	11,0	168	0	0,8	39,1	11,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.112	8.909	38,5	42	0	9,8	88,1	38,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.738	16.151	65,3	47	2	23,6	178,1	65,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	11.409	41,9	43	0	23,2	89,2	41,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	21.708	8.491	39,1	47	0	18,4	81,7	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.782	11.986	25,6	125	0	10,4	59,4	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	51.084	10.952	21,4	123	0	7,7	48,7	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	57.234	9.404	16,4	126	0	3,6	46,6	16,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.238	3.883	19,2	61	0	7,2	34,9	19,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	22.590	2.329	10,3	41	0	4,1	67,8	10,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	4.832	36,4	41	0	8,2	54,0	36,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.886	3.766	15,8	43	0	10,4	38,1	15,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	2.693	19,8	42	0	8,2	29,5	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	70.866	6.160	8,7	126	0	2,9	22,1	8,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	56.784	5.507	9,7	125	0	2,5	59,4	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	39.114	3.519	9,0	111	0	0,8	20,0	9,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	55.962	2.676	4,8	124	0	0,4	46,6	4,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	19.758	14.544	73,6	83	22	26,3	184,9	73,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.284	10.185	52,8	81	2	17,8	161,1	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.316	8.671	50,1	76	2	21,0	139,3	50,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.434	9.892	50,9	82	3	24,2	155,2	50,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.620	10.408	21,0	209	0	4,0	66,1	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.122	12.500	25,4	208	0	6,1	74,0	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.020	6.159	18,1	105	0	6,1	30,6	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	34.020	7.591	22,3	105	0	10,4	39,1	22,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.758	10.945	55,4	83	10	20,0	139,3	55,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	19.584	7.691	39,3	83	1	9,3	107,7	39,3
16:00:00 - 16:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.758	6.426	32,5	83	1	11,4	125,5	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.260	8.196	42,6	82	1	21,0	103,7	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.620	7.903	15,9	209	0	2,9	46,3	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.770	10.075	20,2	210	0	7,2	62,2	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.020	5.060	14,9	105	0	2,9	30,6	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.020	7.582	22,3	105	0	10,4	49,8	22,3

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Roskilde i perioden oktober - december.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.706	4.558	44.744	43.313
Nivå - Østerport	6.319	6.162	60.712	59.141
Østerport - København H	13.362	12.861	141.384	136.085
København H - Kbh. Lufthavn	7.163	7.003	81.499	79.150
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.560	4.487	43.919	43.047
København H - Roskilde	8.207	7.924	63.404	61.320
Kbh. Lufthavn - Roskilde	5	5	1.236	1.148
Roskilde - Ringsted	3.605	3.496	30.809	30.037
København - Køge Nord	3.216	3.160	33.248	32.778
Køge Nord - Ringsted	3.216	3.162	33.257	32.785
Ringsted - Næstved	2.788	2.646	25.545	24.865
Næstved - Vordingborg	2.222	2.146	19.936	19.621
Vordingborg - Nykøbing F	2.216	2.140	19.607	19.239
Roskilde - Holbæk	2.991	2.895	28.848	27.995
Holbæk - Kalundborg	1.270	1.265	11.167	11.054
Køge - Næstved	1.707	1.610	15.830	15.440
Ringsted - Slagelse	3.857	3.827	39.779	39.250
Slagelse - Nyborg	3.853	3.824	37.197	36.841
Nyborg - Odense	3.865	3.836	37.721	37.325
Odense - Middelfart	4.862	4.826	47.610	46.854
Middelfart - Fredericia	3.693	3.664	35.754	35.111
Fredericia - Vejle	3.443	3.245	35.354	34.585
Vejle - Skanderborg	3.308	3.059	33.407	32.608
Skanderborg - Aarhus H	3.307	3.099	33.002	32.216
Aarhus H - Langå	2.169	2.148	16.636	16.176
Langå - Hobro	2.169	2.149	18.452	18.039
Hobro - Skørping	2.163	2.143	18.327	17.910
Skørping - Aalborg	2.155	2.134	18.300	17.876
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.136	1.084	10.259	9.619
Fredericia - Kolding	2.301	2.292	22.878	22.720
Middelfart - Kolding	1.169	1.162	11.796	11.688
Kolding - Lunderskov	3.436	3.423	33.988	33.721
Lunderskov - Tinglev	1.324	1.323	13.447	13.395
Tinglev - Sønderborg	596	592	5.887	5.769
Tinglev - Padborg	731	728	7.577	7.547
Lunderskov - Bramming	2.112	2.100	20.564	20.349
Bramming - Esbjerg	2.112	2.098	20.565	20.334
Vejle - Herning ⁴⁾	248	238	2.382	2.354
Herning - Struer ⁴⁾	248	238	2.398	2.357

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.090	5.867	58.724	57.329
Solrød Strand-Hundige	6.426	6.193	61.378	59.972
Hundige-Dybbølsbro	9.703	9.436	94.709	92.783
Høje Taastrup-Glostrup	6.684	6.533	58.701	57.300
Glostrup-Valby	6.684	6.538	61.908	60.547
Frederikssund-Ballerup	6.101	5.893	56.345	54.392
Ballerup-Flintholm	7.781	7.561	74.018	71.619
Flintholm - Valby	7.781	7.562	73.987	71.491
Valby-Dybbølsbro	14.465	14.086	134.421	130.493
Dybbølsbro-København H	24.168	23.479	229.423	223.143
København H-Østerport	24.298	23.663	230.242	224.129
Østerport-Svanemøllen	22.662	22.023	213.651	207.733
Svanemøllen - Buddinge	6.836	6.691	63.301	61.808
Buddinge - Farum	6.122	6.011	59.495	58.394
Svanemøllen-Hellerup	15.854	15.352	152.947	148.450
Hellerup-Lyngby	9.698	9.416	95.227	93.191
Lyngby-Holte	9.698	9.400	95.229	92.840
Holte-Hillerød	6.195	5.994	60.375	59.236
Hellerup-Klampenborg	6.274	6.046	60.523	57.915
Hellerup-Flintholm	8.524	8.440	85.968	84.382
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.524	8.440	85.954	84.340

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Roskilde i perioden oktober - december.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	62	613	592
Nivå - Østerport	186	180	1784	1732
Østerport - København H	41	40	438	422
København H - Kbh. Lufthavn	85	83	961	934
Kbh. Lufthavn - Peberholm	33	33	322	316
København H - Roskilde	256	247	1948	1878
Kbh. Lufthavn - Roskilde	0	0	47	43
Roskilde - Ringsted	118	114	1004	979
København - Køge Nord	114	112	1173	1157
Køge Nord - Ringsted	85	83	878	865
Ringsted - Næstved	75	71	685	666
Næstved - Vordingborg	61	59	546	537
Vordingborg - Nykøbing F	64	62	565	554
Roskilde - Holbæk	107	104	1033	1002
Holbæk - Kalundborg	53	53	482	477
Køge - Næstved	67	63	617	600
Ringsted - Slagelse	112	111	1151	1135
Slagelse - Nyborg	149	148	1433	1419
Nyborg - Odense	111	110	1083	1071
Odense - Middelfart	244	242	2385	2347
Middelfart - Fredericia	38	37	365	358
Fredericia - Vejle	88	83	908	888
Vejle - Skanderborg	194	180	1981	1935
Skanderborg - Aarhus H	75	71	752	734
Aarhus H - Langå	99	98	761	740
Langå - Hobro	97	96	817	798
Hobro - Skørping	50	49	423	414
Skørping - Aalborg	57	56	481	470
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	10	95	91
Fredericia - Kolding	46	46	453	450
Middelfart - Kolding	28	27	276	274
Kolding - Lunderskov	44	44	438	435
Lunderskov - Tinglev	83	82	839	836
Tinglev - Sønderborg	25	24	243	237
Tinglev - Padborg	11	10	109	109
Lunderskov - Bramming	83	82	808	799
Bramming - Esbjerg	35	34	337	333
Vejle - Herning	18	17	174	172
Herning - Struer	14	13	128	125
I alt	3.116	3.038	29.536	28.925

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	59	57	568	556
Solrød Strand-Hundige	68	66	651	638
Hundige-Dybbølsbro	173	168	1.685	1.649
Høje Taastrup-Glostrup	56	54	488	476
Glostrup-Valby	49	48	450	439
Frederikssund-Ballerup	146	141	1.346	1.298
Ballerup-Flintholm	87	84	802	776
Flintholm - Valby	22	21	206	199
Valby-Dybbølsbro	44	43	409	398
Dybbølsbro-København H	19	18	179	173
København H-Østerport	76	74	719	701
Østerport-Svanemøllen	63	61	594	579
Svanemøllen - Buddinge	54	53	503	492
Buddinge - Farum	83	81	806	791
Svanemøllen-Hellerup	31	30	299	290
Hellerup-Lyngby	58	57	573	562
Lyngby-Holte	49	47	480	467
Holte-Hillerød	108	104	1.011	989
Hellerup-Klampenborg	36	34	343	328
Hellerup-Flintholm	61	61	601	587
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	37	379	371
I alt	1.380	1.339	13.092	12.759

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

***Vejle - Struer**

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	10.062	1.310	95.012	13.052
S-togtrafikken	2.003	1.457	24.516	17.221

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.643	152	37	14.247	1.291	541
Aalborg Lufthavn	567	55	26	5.077	275	320
Bramming	2.112	186	14	20.588	1.514	241
Esbjerg	1.054	153	8	10.294	1.125	122
Fredericia	4.581	972	105	45.801	7.121	726
Helsingør	2.346	776	81	22.289	5.532	844
Herning	247	31	10	2.381	551	35
Hobro	2.156	146	20	18.347	1.744	416
Holbæk	2.110	628	38	19.965	5.390	472
Holstebro	247	39	10	2.267	594	43
Høje Taastrup	8.026	1.838	290	66.682	14.445	2.496
Kalundborg	597	260	5	5.496	1.780	80
Kbh Lufth,Kastrup	5.862	1.166	125	63.115	12.781	1.774
Kolding	3.433	673	13	33.836	5.691	280
Kokkedal	6.301	1.315	226	60.533	10.181	2.268
Korsør	2.321	569	14	23.105	4.980	191
København H	15.949	4.108	517	159.210	35.023	5.316
Køge	846	66	53	7.877	559	234
Langå	1.228	119	5	11.891	1.686	155
Nyborg	2.460	644	15	24.117	5.465	245
Nykøbing F	1.104	160	43	9.631	2.262	200
Næstved	3.349	519	153	30.505	5.288	703
Odense	4.366	1.054	31	42.666	8.983	578
Padborg	731	206	7	7.570	2.290	52
Ringsted	5.359	1.405	151	52.736	12.560	1.098
Roskilde	7.137	1.841	254	64.348	14.523	2.073
Skanderborg	3.146	570	204	31.499	4.174	698
Slagelse	2.460	657	15	24.835	5.651	287
Struer	123	28	4	1.076	386	20
Sønderborg	297	35	2	2.937	330	65
Tinglev	1.134	238	4	11.366	2.336	102
Vejle	3.263	810	186	33.830	5.602	688
Vordingborg	2.192	236	76	19.514	3.257	342
Århus H	2.701	504	122	24.603	4.172	653
Østerport	9.745	2.558	342	100.158	20.845	3.455
I alt	111.193	24.717	3.206	1.074.392	210.387	27.813

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.684	216	164	58.701	1.696	1.533
Allerød	6.195	147	218	57.525	1.642	1.661
Avedøre	6.225	156	222	60.081	1.605	1.393
Bagsværd	6.122	90	126	59.495	1.109	1.237
Ballerup	6.941	167	217	64.024	2.046	2.094
Bernstorffsvej	6.187	119	235	60.317	1.419	1.526
Birkerød	6.195	151	207	60.368	1.681	1.305
Bispebjerg	8.524	38	91	82.693	1.120	2.140
Brøndby Strand	6.225	153	220	60.081	1.586	1.373
Brøndbyøster	6.138	184	141	58.704	1.673	1.227
Buddinge	6.479	118	134	61.398	1.166	1.360
Carlsberg	14.465	428	383	134.419	4.941	4.002
Charlottenlund	6.187	110	239	60.123	1.440	2.697
Danshøj	15.208	243	241	147.855	2.937	3.182
Dybbølsbro	24.168	700	683	229.100	7.328	6.147
Dyssegård	6.836	116	164	63.301	1.119	1.716
Egedal	6.101	159	243	56.342	1.615	2.316
Emdrup	6.836	119	158	63.301	1.148	1.680
Farum	3.052	81	60	29.682	973	672
Flintholm	16.305	200	309	159.951	3.107	4.146
Frederikssund	3.054	106	115	28.189	1.042	1.028
Friheden	6.225	154	222	60.081	1.670	1.362
Fuglebakken	8.524	34	94	84.330	1.044	1.901
Gentofte	6.187	120	235	60.317	1.367	1.532
Glostrup	6.684	214	160	60.306	1.845	1.460
Greve	6.426	141	246	61.378	1.378	1.481
Grøndal	8.524	32	95	85.967	927	1.960
Hareskov	6.122	87	133	59.495	1.254	1.335
Hellerup	20.141	428	561	195.444	5.706	5.832
Herlev	7.781	150	228	71.703	1.892	2.245
Hillerød	3.095	179	112	27.257	2.016	902
Holte	7.938	194	251	77.715	2.136	1.799
Hundige	8.060	217	259	77.991	2.175	1.746
Husum	7.781	151	228	71.556	1.892	2.252
Hvidovre	6.138	182	145	58.704	1.745	1.237
Høje Taastrup	3.369	196	79	29.505	1.296	792
Ishøj	9.703	258	289	94.709	2.347	2.148
Islev	4.376	88	172	40.456	1.033	949
Jersie	6.090	133	242	58.724	1.226	1.513
Jyllingevej	4.376	93	171	40.456	1.072	947
Jægersborg	6.187	118	237	60.317	1.376	1.541
Karlsunde	6.426	142	248	61.378	1.332	1.480
KB Hallen	8.524	29	91	85.949	922	1.710
Kildebakke	6.836	112	169	63.301	1.067	1.740
Kildedal	4.125	96	159	38.792	1.062	876
Klampenborg	3.172	93	115	30.515	1.326	1.316
København H	24.217	673	726	229.675	7.502	6.670
Køge	3.061	115	109	29.561	974	710
Køge Nord	6.090	143	260	58.724	1.199	1.517
Langgade	4.376	98	171	42.887	1.200	1.223
Lynby	9.698	200	297	95.227	2.393	2.237
Malmparken	7.781	155	226	71.703	2.042	2.273
Måløv	6.101	146	227	56.344	1.618	2.107
Nordhavn	22.662	801	642	213.651	7.159	5.967
Ny Ellebjerg	13.965	340	325	137.322	4.717	2.960
Nørrebro	8.524	43	88	82.693	966	2.093
Nørreport	24.284	900	667	230.191	8.485	6.405
Ordrup	6.187	105	238	60.123	1.346	2.701
Peter Bangs Vej	4.376	93	169	42.887	1.149	1.226
Ryparken	15.360	178	238	145.994	2.591	3.708
Rødovre	6.138	165	142	58.704	1.691	1.224
Sjælør	9.703	259	298	94.358	3.295	2.191
Skovbrynet	6.122	89	129	59.495	1.084	1.269
Skovlunde	7.781	153	227	71.703	2.104	2.269
Solrød Strand	6.258	142	242	60.051	1.343	1.475
Sorgenfri	6.187	109	258	60.318	1.178	1.864
Stengården	6.122	87	129	59.495	1.001	1.260
Stenløse	6.101	162	233	56.342	1.651	2.145
Svanemøllen	22.676	555	638	214.949	5.984	5.980
Sydhavn	9.703	259	294	94.358	3.135	2.100
Taastrup	6.684	203	171	58.701	1.585	1.572
Valby	14.465	392	373	135.157	4.493	3.948
Vallensbæk	6.225	157	218	60.081	1.571	1.377
Vangede	6.836	113	169	63.301	1.081	1.734
Vanløse	7.781	161	223	72.845	2.128	2.338
Veksø	6.101	160	231	56.343	1.635	2.115
Vesterport	24.284	931	675	230.191	8.979	6.415
Vigerslev Allé	8.524	32	99	85.954	920	1.748
Vinge	4.125	108	163	38.790	1.079	1.018
Virum	6.187	110	258	60.317	1.158	1.915
Værløse	6.122	86	141	59.495	1.182	1.534
Ølby	6.090	145	241	58.724	1.176	1.511
Ølstykke	6.101	172	246	56.341	1.680	2.460
Østerport	23.473	825	647	221.922	7.801	6.123
Ålholm	8.524	28	91	85.950	899	1.710
Åmarken	6.225	149	218	59.905	1.648	1.331
I alt	738.157	17.184	20.648	7.042.768	188.321	188.914

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvisninger og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 – Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.588
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.123
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	2.111
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.641
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	1.056
Vejrforhold	EKSTERN	1.054
DSB - Driftsledelse	DSB	1.020
Sporanlæg	BANEDANMARK	874
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	857
Passagerudveksling	DSB	799
Lokofører (Lkf) fejlbetjening teknik	DSB	600
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	581
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	579
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	534
Politi	EKSTERN	349
I alt		17.766

23.8.12 – Tabel 3

S-togetrafikken	Oktober 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	3.293
Manglende materiel	DSB	1.672
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.334
Politiets arbejde	EKSTERN	1.222
Sporanlæg	BANEDANMARK	963
Nær ved påkørsel	EKSTERN	902
Ukendt	ukendt	825
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	654
Klargøring forhold	DSB	520
Handicapbefordring	DSB	491
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	483
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	417
Passagerudveksling	DSB	299
Personpåkørsel	EKSTERN	291
Udefrakommende forhold	EKSTERN	244
I alt		13.610

23.8.12 – Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	799
IPAD forhold el. anden udrustning fejler	DSB	697
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	432
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	282
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	105
DSB - Driftsledelse	DSB	101
Sporanlæg	BANEDANMARK	89
Driftslæring	DSB	60
Udefrakommende forhold	EKSTERN	50
Politi	EKSTERN	43
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	43
UKENDT	BANEDANMARK	39
MG Teknik (projekt)	DSB	38
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan 2022	DSB	33
Manglende Lokoførere	DSB	33
I alt		2.844

23.8.12 – Tabel 4

S-togetrafikken	Oktober 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
S-tog, Produktion	DSB	5.429
Tjenstefordeling	DSB	2.879
Ukendt	Ukendt	2.378
Genopretning efter uorden	DSB	1.851
Manglende materiel	DSB	1.264
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.125
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.061
Politiets arbejde	EKSTERN	956
Personpåkørsel	EKSTERN	782
Udefrakommende forhold	EKSTERN	751
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	349
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	232
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	190
Langsom kørsel	DSB	165
Klargøring forhold	DSB	158
I alt		19.570

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejltagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågås.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt

Forsinkelser opstået på klaringsdepot, som f.eks. Toilet-tømning, Vand- Dieselpåfyldning eller rengøring.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenvi sning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionalto gtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3	33,8	29,8	29,0	25,5			30,9
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1	44,4	46,9	47,9	53,6			47,0
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7	21,8	23,3	23,1	20,9			22,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionalto gtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8	27,2	30,4	35,4	37,0			32,2
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3	66,5	48,4	31,6	53,8			43,7
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9	6,2	21,2	33,0	9,2			24,1

23.8.13 - Tabel 3

S-to gtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6	28,0	27,1	29,3	33,5			29,0
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7	44,1	46,6	44,4	46,4			43,0
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7	28,0	26,3	26,3	20,1			28,0

23.8.13 - Tabel 4

S-to gtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4	70,1	62,0	62,7	68,0			55,4
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4	12,4	22,2	24,3	16,6			23,0
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2	17,5	15,8	13,0	15,4			21,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807	7.638	6.772	1.330	3.719			54.841
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515	751	429	185	346			4.229
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	8.389	7.201	1.515	4.065	0	0	59.070

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0	2.043	0	0	0			12.552
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264	24	388	19	14			1.170
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	2.067	388	19	14	0	0	13.722

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157	98.316	105.706	105.793	111.193			1.074.392
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755	6.776	7.202	6.112	6.297			64.945
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073	729	866	796	1.187			8.960
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7	92,4	92,4	93,5	93,3			93,1
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423	681.794	727.352	687.158	738.157			7.042.768
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596	5.942	6.002	5.323	5.477			53.568
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125	15.401	13.378	10.395	12.422			97.747
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7	96,9	97,3	97,7	97,6			97,9
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0	70,1	68,3	72,5	71,1			72,8
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2	92,5	91,7	93,4	94,2			93,8
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

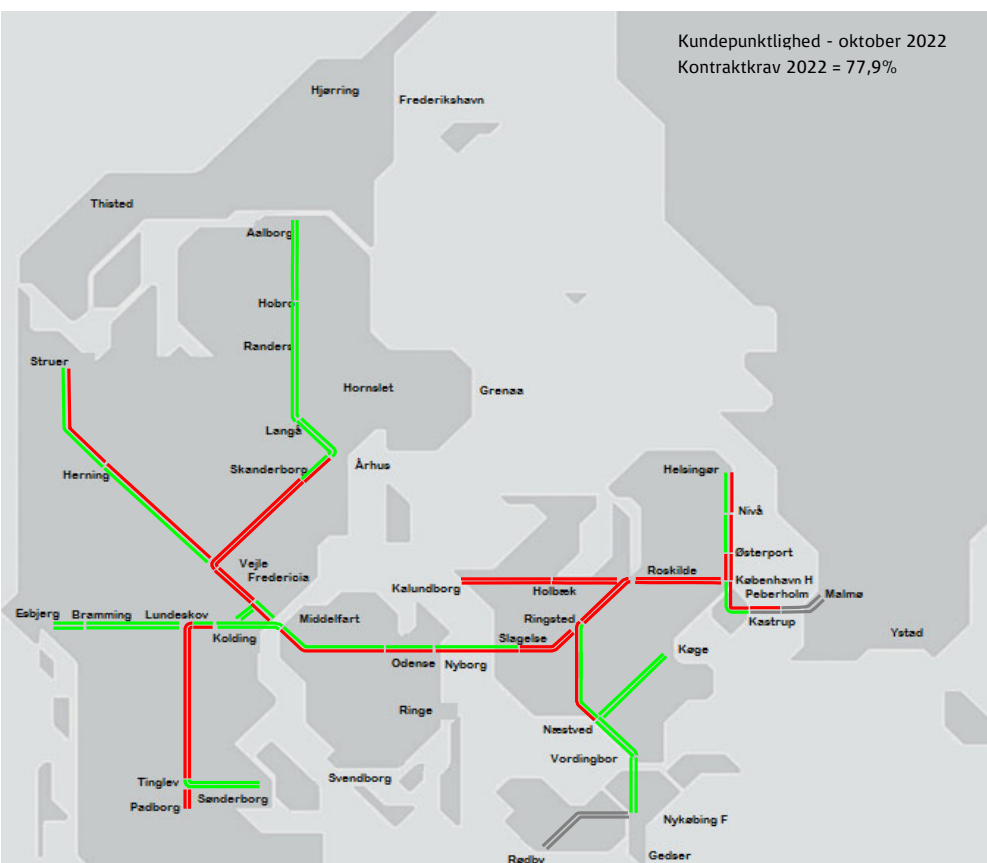
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

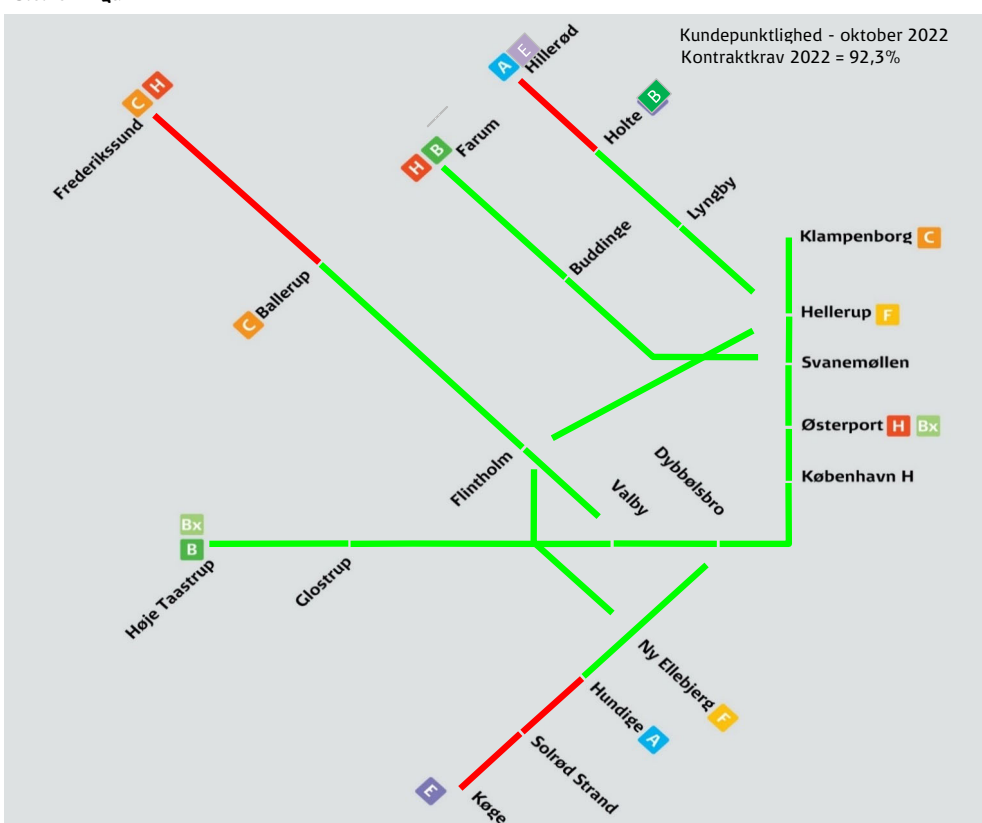
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022 kl. 00:40	19-02-2022 kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,48	5,57	13,05	3,65	14	113
Vectron	0,71	1,90	2,62	15,84	6	38
Øresundstog	8,00	6,19	14,19	6,94	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,33	1,33	2,67	1,58	-	34
IC3	4,14	4,67	8,81	6,00	6	96
IC4	4,10	14,10	18,19	16,00	8	74
IR4	0,81	1,10	1,90	4,48	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162	30.930	19.265	37.295	41.812			29.863
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277	31.059	232.036	53.815	55.971			18.551
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066	7.097	8.241	7.696	7.143			6.995
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402	17.907	16.027	24.369	16.813			18.616
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311	50.660	38.542	53.857	61.220			50.226
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990	10.021	10.256	12.018	10.829			12.606
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917	64.264	36.375	74.714	71.066			62.779
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947			20.637

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162	22.494	19.265	29.007	33.449			24.844
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850	27.608	77.345	53.815	47.975			16.675
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036	5.777	5.812	5.627	6.319			5.539
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502	13.760	16.027	17.723	14.011			14.893
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499	37.587	26.980	44.535	41.833			37.306
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066	7.177	8.205	9.686	8.209			9.449
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058	56.703	31.681	44.149	51.684			46.935
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947			20.637

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.061	5.876	58.075	56.749
S-togetrafikken	1.543	1.505	15.042	14.691

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.