

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10	13	11	10	9	8		94
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17	14	15	15	15	15		155
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9	8	12	14	16	15		134
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2		24
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2	3	9	4	4	4		44
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52	42	50	50	47	42		487
I alt	61	62	85	92	91	92	81	99	94	95	86	0	937

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29	37	30	29	30	29		291
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9	8	9	9	9	9		91
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7	4	6	12	11	12		91
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	2		16
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1	1	4	4	3	3		38
I alt	31	37	47	51	48	47	51	50	56	55	55	0	527

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	49	65	96	106	109	117	109	115	116	116	116		1.114
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14	15	15	10	13	16	14	16		138
Periodekort ³	10	1	13	14	12	10	5	10	15	16	16		121
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1	1	1	0	1	1	1	1		16
I alt	64	84	122	135	136	143	124	139	147	147	148	0	1.389

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22	31	29	16	18	12		178
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27	42	37	29	24	25		291
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19	13	18	27	18	15		195
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5	-8	-10	6	-12	-7		-37
I alt	29	22	65	59	58	72	78	74	79	48	44	0	627

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	334	362	376	344	333	0	3.479
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143	128		1.384
I alt	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143	128	0	1.384

DSB total	268	309	454	459	462	499	450	493	522	487	461	0	4.864
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:
Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.490	4.175	5.280	5.755	5.761	5.968	5.565	6.147	5.895	6.297	5.906		60.238
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.957	8.992	9.266	7.550	8.979	9.479	9.031	9.392		91.879
DSB total	9.084	10.946	14.147	13.712	14.753	15.233	13.115	15.126	15.374	15.329	15.298	0	152.117

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2022												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704	870	973	909	867	825		7.685
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080	1.200	1.266	1.041	1.010	949		9.820
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5	2	-	-	0	-		41
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626	547	667	633	602	605		6.135
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904	241	604	689	995	1.080		8.364
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977	592	688	815	1.049	1.095		9.368
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408	166	193	278	522	550		4.051
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734	994	961	920	676	621		7.557
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740	1.001	967	922	677	622		7.582
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206	182	203	203	220	222		2.100
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103	115	120	120	118	115		1.095
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257	218	260	265	251	262		2.601
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61	59	65	72	71	71		632
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38	36	48	45	42	43		430
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821	967	923	908	890	852		8.691
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733	909	858	832	818	776		7.931
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713	866	810	784	763	724		7.471
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608	749	716	673	656	627		6.425
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421	528	496	469	445	425		4.393
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413	476	458	465	417	426		4.277
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343	407	381	420	393	394		3.814
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338	382	374	402	378	381		3.644
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110	178	155	179	169	158		1.488
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101	164	146	161	161	149		1.387
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104	141	129	143	142	133		1.275
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4	5	7	9	10	10		79
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164	240	214	171	164	148		1.729
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146	202	186	158	158	139		1.572
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303	424	386	323	321	286		3.219
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253	373	342	269	279	235		2.691
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151	258	217	152	150	115		1.559
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22	32	26	25	24	22		237
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98	195	164	99	95	66		1.020
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98	105	115	111	118	113		1.071
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73	81	84	83	90	86		814
Vejle-Herning ³	14	17	22	25	23	24	31	23	24	24	23		251
Herning-Struer ³	10	12	15	18	15	15	19	17	16	17	16		170

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.596	5.245	5.444	4.388	5.264	5.532	5.342	5.571		53.612
Svanemøllen-Farum	554	666	897	804	886	934	673	873	944	926	972		9.128
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.346	1.512	1.542	1.169	1.517	1.564	1.521	1.591		15.389
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.479	1.647	1.681	1.241	1.609	1.736	1.634	1.736		16.657
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.030	1.205	1.279	1.511	1.346	1.443	1.276	1.287		13.268
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	317	353	289	341	280	283	276		3.014
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.656	1.797	1.828	1.428	1.780	1.897	1.806	1.881		18.395
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112	1.098	826	989	1.110	1.042	1.083		11.063

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549	167.822	212.153	221.014	220.645	233.504		2.289.912
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133	74.507	102.360	114.691	106.269	114.236		1.007.555
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6	5,4	5,7	5,7	4,3	3,6		3,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402	633.222	632.016	625.759	638.515	624.854		6.738.385
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768	288.318	259.198	240.242	245.014	225.898		2.369.229
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1	7,5	5,2	3,0	3,0	2,0		2,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2	1,7	2,3	2,0	1,6	1,4		1,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6	3,5	3,2	1,9	1,4	1,0		1,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:
Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	November 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	364.938	127.974	2,7	974.891	173.898	0,6	3.610.028	1.165.246	1,4	9.883.031	1.909.910	0,6
København H - Helsingør	369.555	115.823	2,3	954.915	186.727	0,6	3.613.718	1.048.924	1,3	9.763.302	2.007.535	0,8
København H - Københavns Lufthavn	55.623	9.085	0,0	222.473	36.721	0,5	658.652	83.982	0,0	2.587.910	351.978	0,3
Københavns Lufthavn - København H	54.219	6.891	0,9	237.831	37.248	0,6	636.768	72.192	0,2	2.712.761	366.302	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	-	-	-	45.466	8.028	0,0	101.392	8.464	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	-	-	-	59.290	10.901	0,0	87.654	13.237	0,3
København H - Høje Taastrup	433.340	218.502	3,7	1.090.757	344.834	1,8	3.225.798	1.588.483	5,2	9.313.263	2.684.101	2,3
Høje Taastrup - København H	425.720	201.122	3,6	1.083.001	308.871	2,5	3.269.913	1.494.228	4,7	9.659.841	2.551.969	2,2
Høje Taastrup - Roskilde	427.243	217.694	4,6	1.124.430	346.029	1,8	3.761.136	1.768.632	5,7	11.207.929	3.066.552	2,1
Roskilde - Høje Taastrup	429.055	199.494	3,4	1.111.966	325.787	2,5	3.825.312	1.631.598	3,9	11.256.483	2.866.272	2,0
Roskilde - Ringsted	186.333	96.696	4,8	545.962	190.944	2,0	1.749.573	712.626	2,8	5.396.340	1.425.649	1,6
Ringsted - Roskilde	187.340	84.117	2,9	554.965	173.948	2,6	1.734.221	626.338	2,1	5.564.603	1.263.583	1,4
København - Køge Nord	194.491	122.843	4,8	343.970	185.693	2,7	2.056.061	1.196.579	5,4	5.044.579	2.557.302	4,1
Køge Nord - København	162.473	118.113	12,4	349.455	194.716	3,8	1.899.486	1.147.297	6,4	5.061.752	2.645.773	5,0
Køge Nord - Ringsted	198.568	125.357	5,5	340.044	183.278	2,3	2.116.680	1.223.441	5,2	4.984.111	2.525.937	3,9
Ringsted - Køge Nord	162.473	117.059	10,7	349.455	195.908	4,4	1.892.346	1.139.514	6,2	5.069.998	2.683.000	5,1
Ringsted - Næstved	171.091	49.903	0,3	369.211	66.133	0,5	1.584.350	416.361	0,5	3.948.933	678.329	0,6
Næstved - Ringsted	135.057	34.485	2,2	390.885	71.512	0,2	1.344.428	294.000	1,4	4.152.337	710.514	0,6
Næstved - Nykøbing F	59.041	23.009	1,1	146.923	35.218	0,0	606.265	187.923	0,7	1.616.153	359.985	0,4
Nykøbing F - Næstved	49.226	18.253	0,9	156.134	38.613	0,4	455.265	141.534	1,1	1.775.911	405.127	0,4
Roskilde - Holbæk	130.907	52.356	1,8	272.616	78.490	1,0	1.282.602	487.823	3,5	3.158.291	816.223	0,9
Holbæk - Roskilde	130.144	53.422	2,2	270.510	78.046	1,9	1.309.541	485.027	2,5	3.090.649	807.607	1,0
Holbæk - Kalundborg	56.520	14.857	0,6	100.749	21.031	0,4	450.449	109.373	0,6	1.106.644	206.836	0,4
Kalundborg - Holbæk	41.430	12.961	0,0	113.537	21.977	0,2	346.948	98.841	1,5	1.183.136	214.957	0,2
Køge - Næstved	32.465	9.221	0,0	82.446	11.950	0,0	315.288	77.294	0,1	941.636	133.829	0,0
Næstved - Køge	32.314	8.216	0,0	82.446	13.300	0,0	318.761	74.593	0,2	957.793	145.583	0,0
Ringsted - Slagelse	212.604	146.355	5,4	482.162	277.741	2,6	2.305.582	1.320.464	4,7	5.878.536	3.013.120	3,9
Slagelse - Ringsted	199.870	138.515	8,5	495.988	288.056	5,4	2.226.830	1.243.038	5,3	5.961.279	3.093.589	5,4
Slagelse - Korsør	221.172	132.921	3,3	472.918	252.802	2,5	2.288.583	1.176.252	3,1	5.392.515	2.773.140	3,5
Korsør - Slagelse	192.927	123.191	7,9	502.713	264.821	4,2	1.999.476	1.096.849	5,3	5.644.592	2.862.237	4,7
Korsør - Nyborg	221.400	126.267	2,5	472.539	248.060	2,3	2.280.332	1.119.300	2,8	5.453.822	2.725.103	3,4
Nyborg - Korsør	184.155	120.092	8,0	511.334	260.531	3,8	1.956.695	1.077.792	5,5	5.745.769	2.829.874	4,5
Nyborg - Odense	222.662	121.722	2,7	465.882	235.246	1,9	2.306.640	1.078.856	2,6	5.491.257	2.610.021	3,1
Odense - Nyborg	177.239	108.879	7,2	509.533	255.832	4,2	1.856.224	975.421	4,5	5.870.116	2.785.143	4,3
Odense - Middelfart	189.925	90.971	2,9	518.168	210.725	1,5	1.999.250	828.952	1,8	6.004.542	2.296.963	2,1
Middelfart - Odense	164.572	92.363	6,1	538.797	221.261	2,4	1.764.156	853.526	3,8	6.152.863	2.354.332	2,6
Middelfart - Fredericia	138.520	53.909	1,0	428.441	153.025	1,0	1.477.259	501.410	0,7	4.899.044	1.652.319	1,7
Fredericia - Middelfart	121.878	60.202	3,3	444.391	158.252	1,4	1.295.301	556.153	1,9	5.021.871	1.672.959	1,8
Middelfart - Taulov	36.091	20.480	3,8	109.837	48.634	1,4	390.622	198.758	2,0	1.310.414	580.647	3,5
Taulov - Middelfart	31.496	21.810	3,8	111.462	47.468	2,9	351.028	216.871	5,6	1.349.491	575.751	3,5
Taulov - Kolding	79.896	40.890	3,1	275.276	99.437	1,1	864.311	407.621	2,0	3.158.173	1.170.024	2,9
Kolding - Taulov	69.671	39.587	2,4	282.688	101.784	2,1	750.507	387.632	3,7	3.246.737	1.214.156	3,5
Fredericia - Vejle	97.181	57.796	6,6	279.232	148.587	6,2	1.074.581	546.537	4,7	3.068.003	1.532.472	5,9
Vejle - Fredericia	109.940	63.016	3,3	275.552	149.829	4,5	1.188.435	589.438	3,4	3.030.416	1.539.921	5,3
Vejle - Horsens	94.283	52.316	4,2	262.500	133.672	4,5	1.049.590	498.344	2,7	2.881.348	1.343.534	4,2
Horsens - Vejle	99.518	56.836	3,2	266.797	131.256	2,1	1.086.626	541.786	2,6	2.926.484	1.308.898	2,7
Horsens - Skanderborg	97.902	55.742	4,0	257.167	133.602	4,6	1.078.969	507.541	2,5	2.831.642	1.333.256	3,6
Skanderborg - Horsens	97.200	60.697	4,7	267.454	134.404	2,2	1.054.603	577.746	3,6	2.946.713	1.311.276	2,5
Skanderborg - Aarhus H	102.999	57.048	5,6	251.164	127.004	3,2	1.124.671	508.552	2,1	2.780.562	1.245.234	2,8
Aarhus H - Skanderborg	92.916	55.514	2,9	271.738	134.899	2,5	1.000.999	538.661	3,3	2.998.714	1.292.705	2,2
Aarhus H - Langå	41.144	21.547	2,8	141.504	57.424	1,0	392.808	202.413	4,3	1.367.625	542.985	1,4
Langå - Aarhus H	42.747	23.979	1,9	139.395	55.504	1,0	413.616	222.808	4,9	1.349.501	519.854	1,5
Langå - Randers	41.756	21.184	2,3	140.590	52.835	0,5	405.877	190.721	2,2	1.466.932	504.497	0,6
Randers - Langå	42.747	22.433	0,9	139.093	52.252	0,2	415.997	192.400	1,0	1.464.243	499.087	0,9
Randers - Hobro	44.172	17.365	0,4	138.174	44.692	0,1	422.890	158.703	0,9	1.508.180	446.011	0,3
Hobro - Randers	41.451	19.170	1,4	140.389	43.570	0,4	409.883	164.468	1,0	1.530.348	444.022	0,6
Hobro - Aalborg	43.369	19.976	0,5	138.977	46.449	0,0	422.308	177.790	1,9	1.492.952	455.243	0,3
Aalborg - Hobro	37.986	18.414	0,9	144.156	48.072	0,4	384.637	163.170	0,8	1.540.086	478.974	0,7
Fredericia - Taulov	43.805	20.064	2,7	170.235	51.902	1,0	473.689	209.489	2,5	1.993.729	635.476	2,5
Taulov - Fredericia	42.971	20.343	1,8	172.467	52.258	1,5	448.412	189.560	2,5	2.017.006	657.272	3,4
Kolding - Lunderskov	71.075	26.956	0,9	274.336	90.877	1,1	773.385	286.456	1,9	3.155.197	1.035.138	3,2
Lunderskov - Kolding	72.912	31.541	1,4	272.102	80.913	1,4	783.633	343.993	4,7	3.131.796	978.046	3,2
Lunderskov - Tinglev	26.890	13.891	4,6	105.171	43.537	2,3	309.247	167.220	8,8	1.272.400	605.655	6,9
Tinglev - Lunderskov	26.655	14.561	4,5	105.775	42.879	3,5	306.210	181.167	11,5	1.273.877	604.087	7,9
Tinglev - Sønderborg	9.525	1.900	0,0	51.399	9.020	0,0	98.704	17.492	0,0	587.722	101.729	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.321	2.754	0,0	46.821	7.827	0,5	149.297	29.310	0,0	536.911	88.701	0,2
Tinglev - Padborg	17.365	8.398	1,1	51.793	24.191	2,2	206.484	116.510	7,5	669.735	386.645	9,9
Padborg - Tinglev	10.419	3.824	4,5	59.041	29.341	3,5	142.544	76.637	13,8	733.675	439.878	12,7
Lunderskov - Bramming	42.443	16.518	2,5	172.182	42.637	0,0	440.095	123.978	0,4	1.915.967	406.894	0,1
Bramming - Lunderskov	46.106	14.871	0,0	167.602	38.055	0,0	478.334	136.469	0,2	1.867.197	394.417	0,0
Bramming - Esbjerg	47.466	14.839	0,5	166.941	29.863	0,1	490.168	125.614	0,0	1.863.152	277.084	0,1
Esbjerg - Bramming	46.106	12.075	0,0	167.806	27.291	0,0	477.733	107.412	0,0	1.866.459	282.758	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.926	3.101	0,0	15.704	8.849	6,3	41.072	30.324	10,0	177.576	95.518	6,7
Herning - Vejle	3.171	2.061	0,0	16.459	9.111	4,2	35.334	23.462	4,3	181.200	101.252	7,2
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.926	2.219	4,5	15.855	6.023	2,1	41.223	20.118	2,2	176.368	61.904	1,2
Holstebro - Herning	3.322	1.483	0,0	16.459	6.437	0,0	35.485	15.452	0,0	180.898	72.197	0,6
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.926	829	0,0	15.855	2.616	0,0	37.599	7.031	0,5	159.607	26.543	0,2
Struer - Holstebro	3.322	726	0,0	16.459	2.838	0,0	33.522	6.732	0,0	163.684	28.943	0,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4)

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	12	18	16	11	14	13	11	95
Passagerer ² (tus.)	4	9	9	7	9	6	5	50
Belægning (pct.) - krav max. 84%	37%	48%	56%	59%	67%	52%	44%	52%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	98	122	133	95	97	55	52	651
Passagerer ² (tus.)	47	53	61	46	55	28	29	318
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	48%	44%	46%	48%	56%	51%	56%	49%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	21	22	26	14	22	19	9	134
Passagerer ² (tus.)	9	10	11	7	14	12	5	67
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	44%	45%	42%	52%	63%	60%	52%	51%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738	708	762	758	703	752		8.029
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303	163	327	413	333	391		3.410
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1	23,0	42,9	54,5	47,4	51,9		42,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716	701	771	773	759	802		7.979
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280	198	309	334	303	341		2.989
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2	28,2	40,0	43,2	39,9	42,6		37,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770	799	830	759	784	812		8.514
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178	157	177	176	174	185		1.635
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1	19,7	21,3	23,2	22,2	22,8		19,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.858	10.813	44	45,0	0	23,7	67,2	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.256	5.148	36	44,0	0	30,6	55,1	36,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.406	4.087	28	44,0	0	14,6	43,4	28,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.036	8.470	35	44,0	0	23,7	65,7	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.744	7.964	17	130,0	0	5,8	37,0	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.518	8.057	19	131,0	0	7,8	35,9	18,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	5.544	26	66,0	0	8,2	34,9	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.260	4.895	13	114,0	0	4,0	22,1	13,1

Solrød Strand - Hundige				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.510	17.365	57	65,0	0	5,0	100,2	56,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.384	6.968	33	65,0	0	2,9	64,7	32,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.406	6.253	43	43,0	0	32,1	74,3	43,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.974	14.444	63	48,0	1	40,2	103,0	62,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.068	9.887	23	131,0	0	8,2	65,7	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.542	12.765	29	132,0	0	13,6	70,0	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	21.384	6.102	29	66,0	0	10,4	40,2	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.936	8.228	22	114,0	0	6,1	34,9	22,3

Hundige - Dybølsbro				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.090	36.456	87	88,0	14	56,2	150,3	86,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	30.540	11.345	37	85,0	0	16,6	67,9	37,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	39.564	12.452	32	93,0	0	14,1	71,1	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	41.202	26.378	64	92,0	3	30,2	121,1	64,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	88.158	21.686	25	263,0	0	0,8	50,8	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	88.788	26.995	30	259,0	0	10,4	65,7	30,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	52.872	14.373	27	152,0	0	2,7	88,1	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	96.288	18.560	19	265,0	0	2,9	42,3	19,3

Høje Taastrup - Glostrup				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.036	13.507	56	65,0	0	30,6	89,2	56,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.214	10.755	46	62,0	0	21,0	75,3	46,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.510	7.445	35	65,0	0	8,2	58,3	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.234	10.671	44	66,0	0	14,6	80,7	44,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.850	9.816	21	128,0	0	3,6	50,8	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.822	12.770	30	132,0	0	12,5	49,8	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	31.416	7.641	24	87,0	0	1,9	43,4	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.020	7.632	18	133,0	0	10,4	37,0	17,7

Glostrup - Valby				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.416	21.438	95,6	60	10	63,6	162,7	95,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	25.134	12.828	51,0	69	1	15,7	126,5	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.636	13.711	55,7	65	0	14,6	95,2	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.586	17.274	73,2	64	5	35,9	143,5	73,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.822	16.482	38,5	132	0	4,0	80,7	38,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.198	20.450	48,5	130	0	23,7	77,5	48,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.186	9.350	38,7	65	0	20,3	62,6	38,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.396	13.401	31,6	131	0	12,5	51,9	31,6

Frederikssund - Ballerup				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.188	15.309	54,3	44	1	38,1	152,0	54,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.608	4.102	24,7	42	0	16,8	32,7	24,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.256	4.483	31,4	44	0	15,7	79,6	31,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.730	10.490	71,2	45	1	47,6	100,9	71,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	76.458	6.240	8,2	132	0	1,9	22,1	8,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	47.922	9.788	20,4	128	0	2,9	51,9	20,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Vekso	Kildedal	30.864	4.338	14,1	86	0	2,9	21,9	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	53.046	6.646	12,5	132	0	1,5	50,8	12,5

Ballerup - Flintholm				November2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.592	26.449	89,4	62	18	56,2	193,6	89,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	22.182	17.056	76,9	68	18	21,0	155,3	76,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.042	16.160	59,8	63	2	31,7	142,4	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.858	19.360	77,9	67	17	26,3	147,9	77,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	90.066	16.331	18,1	197	0	2,9	62,6	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	69.954	21.277	30,4	196	0	5,0	66,8	30,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	28.512	7.690	27,0	88	0	17,8	47,6	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	54.018	12.066	22,3	114	0	7,7	55,1	22,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.696	20.474	60,8	63	0	46,0	79,6	60,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	23.634	11.588	49,0	66	0	11,4	84,9	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	30.540	12.296	40,3	65	1	26,3	103,0	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	21.834	14.564	66,7	66	15	20,0	116,9	66,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	97.518	14.276	14,6	199	0	2,5	51,9	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	69.198	17.832	25,8	202	0	1,9	53,0	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.718	6.956	12,9	156	0	1,5	54,0	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	53.220	10.918	20,5	112	0	6,6	49,8	20,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.816	39.180	67,8	134	8	31,1	154,1	67,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	47.796	17.963	37,6	131	0	2,9	83,9	37,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	54.852	21.594	39,4	129	0	12,5	75,3	39,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.346	30.373	68,5	129	19	15,7	142,4	68,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	136.392	28.802	21,1	327	0	2,4	74,3	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	108.678	35.689	32,8	325	0	2,9	68,1	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	83.952	13.743	16,4	250	0	0,3	47,6	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	96.390	25.596	26,6	245	0	4,5	59,4	26,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	103.344	66.404	64,3	226	17	27,4	137,1	64,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.030	26.830	31,9	220	2	0,8	113,7	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.440	31.872	34,9	210	0	11,4	76,7	34,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.976	52.265	56,2	229	6	12,5	152,0	56,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	209.226	47.146	22,5	586	0	2,9	74,3	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	202.524	59.414	29,3	576	0	0,8	82,8	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	161.670	22.664	14,0	446	0	0,8	56,2	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	173.304	41.388	23,9	460	0	2,0	59,4	23,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	95.244	59.057	62,0	215	40	19,3	133,4	62,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nørreport	Nørreport	91.104	50.847	55,8	212	6	0,8	143,5	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	98.142	41.961	42,8	222	1	1,9	124,3	42,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	91.680	46.864	51,1	224	1	8,2	102,0	51,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	239.718	48.253	20,1	583	0	0,8	65,7	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	210.000	54.932	26,2	585	0	0,8	72,0	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	137.238	35.777	26,1	378	0	0,8	56,2	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	194.016	34.659	17,9	524	0	0,8	40,2	17,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.336	38.231	47,0	200	4	10,4	110,5	47,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.212	54.873	62,2	187	11	17,8	137,6	62,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.042	42.741	47,5	197	3	9,3	138,2	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	81.894	35.221	43,0	192	0	12,5	93,4	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	218.208	47.124	21,6	517	0	2,9	57,2	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	189.612	45.228	23,9	522	0	4,2	57,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	143.070	33.599	23,5	377	0	0,8	60,4	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	180.558	23.827	13,2	483	0	0,8	43,4	13,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.462	9.805	45,7	64	0	5,0	77,5	45,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.910	18.450	77,2	64	9	35,9	138,2	77,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	25.734	13.916	54,1	68	3	1,9	124,5	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.514	9.284	39,5	64	0	15,7	78,5	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.348	14.434	34,1	131	0	13,6	60,4	34,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.798	12.428	29,0	132	0	17,8	72,1	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.944	9.947	28,5	108	0	15,7	58,3	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	42.696	6.988	16,4	132	0	7,2	42,3	16,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.730	5.603	31,6	44	0	23,1	63,6	31,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.406	13.434	77,2	44	1	57,0	107,3	77,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.082	8.339	48,8	43	0	34,0	73,2	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.256	5.800	40,7	44	0	32,7	58,3	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.348	9.318	22,0	131	0	11,4	45,5	22,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.522	7.446	17,5	131	0	5,0	34,9	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.696	6.778	15,9	132	0	7,2	31,7	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.240	3.097	8,5	112	0	0,8	20,0	8,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.746	24.834	47,1	133	7	8,8	190,4	47,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	68.190	35.850	52,6	127	3	12,0	143,0	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	66.480	27.650	41,6	135	2	15,7	140,3	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.480	22.467	33,8	132	0	4,5	90,2	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	168.840	30.184	17,9	383	0	1,5	57,2	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	153.048	28.226	18,4	388	0	2,5	54,0	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	116.484	19.938	17,1	285	0	0,8	51,9	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	136.566	16.049	11,8	347	0	0,3	42,3	11,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.864	25.105	81,3	85	20	25,3	201,0	81,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.996	30.917	83,6	86	8	16,8	233,0	83,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.120	23.306	55,3	88	1	20,5	156,3	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.442	21.609	61,0	88	1	38,1	100,9	61,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	91.344	26.650	29,2	257	0	6,1	60,4	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	92.076	24.204	26,3	252	0	9,8	58,3	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	90.654	19.116	21,1	214	0	2,9	55,1	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	81.060	15.451	19,1	219	0	3,4	40,2	19,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.204	12.844	32,8	81	0	8,2	70,0	32,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.556	23.588	61,2	80	2	31,7	115,8	61,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.974	18.876	46,1	89	3	18,9	106,2	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.436	12.136	41,2	89	0	9,3	87,0	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	91.020	19.378	21,3	256	0	1,9	62,6	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	97.320	16.708	17,2	258	0	0,8	49,8	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	87.762	13.260	15,1	203	0	0,8	48,7	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	61.620	6.518	10,6	176	0	0,8	27,4	10,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.440	9.591	42,7	40	0	38,1	59,9	42,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.774	16.685	76,6	43	4	4,1	108,0	76,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	13.114	48,2	44	1	31,1	127,5	48,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.172	10.484	52,0	53	0	33,1	87,1	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	49.224	12.760	25,9	128	0	9,3	59,4	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	56.196	12.235	21,8	132	0	6,1	59,4	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	59.850	9.362	15,6	131	0	4,5	37,0	15,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.312	3.849	9,8	87	0	0,4	18,9	9,8

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.412	3.211	15,7	44	0	6,6	43,4	15,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	6.135	43,0	44	0	32,7	53,0	43,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.736	4.224	20,4	43	0	14,1	42,3	20,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	2.772	20,9	41	0	11,4	35,9	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	72.486	6.101	8,4	130	0	2,0	20,0	8,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	58.554	5.053	8,6	129	0	3,1	20,0	8,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	39.114	3.703	9,5	110	0	1,8	21,0	9,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	57.582	2.470	4,3	126	0	0,4	28,9	4,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.908	17.830	89,6	84	32	43,4	198,7	89,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.332	11.094	57,4	79	0	31,7	99,8	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.236	9.533	49,6	83	2	18,9	107,7	49,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	20.556	10.622	51,7	86	8	24,2	127,5	51,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.516	11.262	21,9	217	0	7,2	52,3	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.164	13.555	26,0	219	0	8,2	64,1	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.640	6.045	17,0	110	0	8,2	31,7	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.640	7.637	21,4	110	0	10,4	41,3	21,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.410	12.234	63,0	83	12	32,7	186,8	63,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	20.556	9.138	44,5	86	2	14,6	117,6	44,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.382	7.398	36,3	86	0	11,4	81,9	36,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.856	8.984	43,1	88	1	22,1	103,7	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	51.516	8.475	16,5	217	0	5,0	48,3	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.840	10.547	20,3	218	0	6,1	58,2	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.640	4.947	13,9	110	0	5,0	26,3	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.640	7.684	21,6	110	0	12,5	56,2	21,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Roskilde i perioden oktober - december.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionalto gtrafikken	November 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.592	4.478	49.336	47.791
Nivå - Østerport	6.191	6.053	66.903	65.194
Østerport - København H	12.644	12.240	154.028	148.325
København H - Kbh. Lufthavn	6.491	6.368	87.990	85.518
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.333	4.274	48.252	47.321
København H - Roskilde	8.333	8.247	71.737	69.567
Kbh. Lufthavn - Roskilde	-	-	1.236	1.148
Roskilde - Ringsted	3.618	3.606	34.427	33.643
København - Køge Nord	3.109	3.071	36.357	35.849
Køge Nord - Ringsted	3.109	3.071	36.366	35.856
Ringsted - Næstved	2.747	2.712	28.292	27.577
Næstved - Vordingborg	2.161	2.149	22.097	21.770
Vordingborg - Nykøbing F	2.122	2.110	21.729	21.349
Roskilde - Holbæk	2.933	2.855	31.781	30.850
Holbæk - Kalundborg	1.257	1.253	12.424	12.307
Køge - Næstved	1.545	1.523	17.375	16.963
Ringsted - Slagelse	3.773	3.752	43.552	43.002
Slagelse - Nyborg	3.773	3.751	40.970	40.592
Nyborg - Odense	3.769	3.745	41.490	41.070
Odense - Middelfart	4.752	4.711	52.362	51.565
Middelfart - Fredericia	3.611	3.575	39.365	38.686
Fredericia - Vejle	3.739	3.564	39.093	38.149
Vejle - Skanderborg	3.501	3.330	36.908	35.938
Skanderborg - Aarhus H	3.474	3.303	36.476	35.519
Aarhus H - Langå	2.121	2.099	18.757	18.275
Langå - Hobro	2.120	2.097	20.572	20.136
Hobro - Skørping	2.120	2.096	20.447	20.006
Skørping - Aalborg	2.120	2.096	20.420	19.972
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.128	1.066	11.387	10.685
Fredericia - Kolding	2.232	2.224	25.110	24.944
Middelfart - Kolding	1.137	1.135	12.933	12.823
Kolding - Lunderskov	3.339	3.329	37.327	37.050
Lunderskov - Tinglev	1.288	1.285	14.735	14.680
Tinglev - Sønderborg	571	571	6.458	6.340
Tinglev - Padborg	712	709	8.289	8.256
Lunderskov - Bramming	2.051	2.044	22.615	22.393
Bramming - Esbjerg	2.051	2.044	22.616	22.378
Vejle - Herning ⁴⁾	240	235	2.622	2.589
Herning - Struer ⁴⁾	240	238	2.638	2.595

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.905	5.862	64.629	63.191
Solrød Strand-Hundige	6.257	6.211	67.635	66.183
Hundige-Dybbølsbro	9.691	9.587	104.400	102.370
Høje Taastrup-Glostrup	6.517	6.453	65.218	63.753
Glostrup-Valby	6.517	6.453	68.425	67.000
Frederikssund-Ballerup	5.819	5.768	62.164	60.160
Ballerup-Flintholm	7.579	7.526	81.597	79.145
Flintholm - Valby	7.579	7.516	81.566	79.007
Valby-Dybbølsbro	14.072	13.952	148.493	144.445
Dybbølsbro-København H	23.763	23.508	253.186	246.651
København H-Østerport	23.886	23.657	254.128	247.786
Østerport-Svanemøllen	22.188	21.960	235.839	229.693
Svanemøllen - Buddinge	6.692	6.620	69.993	68.428
Buddinge - Farum	5.944	5.921	65.439	64.315
Svanemøllen-Hellerup	15.524	15.334	168.471	163.784
Hellerup-Lyngby	9.687	9.497	104.914	102.688
Lyngby-Holte	9.687	9.485	104.916	102.325
Holte-Hillerød	6.017	5.945	66.392	65.181
Hellerup-Klampenborg	5.965	5.916	66.488	63.831
Hellerup-Flintholm	8.524	8.432	94.492	92.814
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.524	8.427	94.478	92.767

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Roskilde i perioden oktober - december.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	61	676	653
Nivå - Østerport	182	177	1966	1909
Østerport - København H	39	38	477	460
København H - Kbh. Lufthavn	77	75	1038	1009
Kbh. Lufthavn - Peberholm	32	31	354	347
København H - Roskilde	261	258	2209	2135
Kbh. Lufthavn - Roskilde	0	0	47	43
Roskilde - Ringsted	118	118	1122	1096
København - Køge Nord	110	108	1283	1265
Køge Nord - Ringsted	82	81	960	946
Ringsted - Næstved	74	73	758	739
Næstved - Vordingborg	59	59	605	596
Vordingborg - Nykøbing F	61	61	626	615
Roskilde - Holbæk	105	102	1138	1104
Holbæk - Kalundborg	55	55	537	531
Køge - Næstved	60	59	677	660
Ringsted - Slagelse	109	109	1260	1244
Slagelse - Nyborg	146	145	1579	1564
Nyborg - Odense	108	107	1191	1179
Odense - Middelfart	238	236	2623	2582
Middelfart - Fredericia	37	36	401	394
Fredericia - Vejle	96	92	1004	980
Vejle - Skanderborg	209	199	2191	2134
Skanderborg - Aarhus H	79	75	832	810
Aarhus H - Langå	97	96	858	836
Langå - Hobro	95	94	911	892
Hobro - Skørping	49	48	472	462
Skørping - Aalborg	56	55	537	525
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	10	105	101
Fredericia - Kolding	44	44	498	494
Middelfart - Kolding	27	27	303	301
Kolding - Lunderskov	43	43	482	478
Lunderskov - Tinglev	80	80	920	916
Tinglev - Sønderborg	24	24	266	261
Tinglev - Padborg	10	10	119	119
Lunderskov - Bramming	81	80	889	880
Bramming - Esbjerg	34	34	371	367
Vejle - Herning ⁴⁾	18	17	191	189
Herning - Struer ⁴⁾	14	13	141	139
I alt	3.080	3.031	32.617	31.955

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	57	57	625	613
Solrød Strand-Hundige	66	66	717	704
Hundige-Dybbølsbro	173	171	1.858	1.820
Høje Taastrup-Glostrup	54	54	542	530
Glostrup-Valby	47	47	497	486
Frederikssund-Ballerup	139	138	1.485	1.436
Ballerup-Flintholm	85	84	887	860
Flintholm - Valby	21	21	227	220
Valby-Dybbølsbro	43	43	452	441
Dybbølsbro-København H	18	18	197	191
København H-Østerport	75	74	794	775
Østerport-Svanemøllen	62	61	656	640
Svanemøllen - Buddinge	53	53	556	545
Buddinge - Farum	81	80	887	871
Svanemøllen-Hellerup	30	30	329	320
Hellerup-Lyngby	58	57	631	619
Lyngby-Holte	49	48	529	515
Holte-Hillerød	105	103	1.116	1.092
Hellerup-Klampenborg	34	34	377	362
Hellerup-Flintholm	61	61	662	648
Flintholm-Ny Ellebjerg	38	37	417	408
I alt	1.349	1.337	14.441	14.096

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	November 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.237	1.049	104.249	14.101
S-togetrafikken	2.634	1.021	27.150	18.242

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.624	185	43	15.871	1.476	584
Aalborg Lufthavn	564	60	31	5.641	335	351
Bramming	2.049	284	7	22.637	1.798	248
Esbjerg	1.025	225	4	11.319	1.350	126
Fredericia	4.642	893	99	50.443	8.014	825
Helsingør	2.299	787	76	24.588	6.319	920
Herning	240	40	3	2.621	591	38
Hobro	2.118	178	24	20.465	1.922	440
Holbæk	2.093	544	43	22.058	5.934	515
Holstebro	240	39	2	2.507	633	45
Høje Taastrup	8.147	1.783	97	74.829	16.228	2.593
Kalundborg	627	226	3	6.123	2.006	83
Kbh Lufth,Kastrup	5.383	943	105	68.498	13.724	1.879
Kolding	3.337	682	10	37.173	6.373	290
Kokkedal	6.177	1.211	214	66.710	11.392	2.482
Korsør	2.270	492	8	25.375	5.472	199
København H	15.306	3.602	347	174.516	38.625	5.663
Køge	765	62	12	8.642	621	246
Langå	1.200	116	10	13.091	1.802	165
Nyborg	2.421	569	11	26.538	6.034	256
Nykøbing F	1.056	159	6	10.687	2.421	206
Næstved	3.224	423	36	33.729	5.711	739
Odense	4.260	984	32	46.926	9.967	610
Padborg	711	267	1	8.281	2.557	53
Ringsted	5.278	1.291	35	58.014	13.851	1.133
Roskilde	7.174	1.762	92	71.522	16.285	2.165
Skanderborg	3.287	489	158	34.786	4.663	856
Slagelse	2.414	618	9	27.249	6.269	296
Struer	120	29	1	1.196	415	21
Sønderborg	284	52	0	3.221	382	65
Tinglev	1.107	266	2	12.473	2.602	104
Vejle	3.537	718	161	37.367	6.320	849
Vordingborg	2.134	216	12	21.648	3.473	354
Århus H	2.777	449	101	27.380	4.621	754
Østerport	9.353	2.137	273	109.511	22.982	3.728
I alt	109.243	22.781	2.068	1.183.635	233.168	29.881

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.517	254	77	65.218	1.950	1.610
Allerød	6.017	162	136	63.542	1.804	1.797
Avedøre	6.047	128	102	66.128	1.733	1.495
Bagsværd	5.944	92	32	65.439	1.201	1.269
Ballerup	6.699	186	54	70.723	2.232	2.148
Bernstorffsvej	6.009	124	97	66.326	1.543	1.623
Birkerød	6.017	148	91	66.385	1.829	1.396
Bispebjerg	8.524	32	96	91.217	1.152	2.236
Brøndby Strand	6.047	126	102	66.128	1.712	1.475
Brøndbyvester	5.945	239	47	64.649	1.912	1.274
Buddinge	6.318	111	54	67.716	1.277	1.414
Carlsberg	14.072	556	124	148.491	5.497	4.126
Charlottenlund	5.899	103	55	66.022	1.543	2.752
Danshøj	15.041	304	166	162.896	3.241	3.348
Dybbølsbro	23.763	805	243	252.863	8.133	6.390
Dyssegård	6.692	99	88	69.993	1.218	1.804
Egedal	5.819	198	87	62.161	1.813	2.403
Emdrup	6.692	103	85	69.993	1.251	1.765
Farum	2.964	76	25	32.646	1.049	697
Flintholm	16.103	194	166	176.054	3.301	4.312
Frederikssund	2.915	138	29	31.104	1.180	1.057
Friheden	6.047	131	101	66.128	1.801	1.463
Fuglebakken	8.524	25	102	92.854	1.069	2.003
Gentofte	6.009	117	99	66.326	1.484	1.631
Glostrup	6.517	249	77	66.823	2.094	1.537
Greve	6.257	143	57	67.635	1.521	1.538
Grøndal	8.524	24	102	94.491	951	2.062
Hareskov	5.944	86	41	65.439	1.340	1.376
Hellerup	19.812	616	271	215.256	6.322	6.103
Herlev	7.579	169	63	79.282	2.061	2.308
Hillerød	3.006	179	57	30.263	2.195	959
Holte	7.843	218	140	85.558	2.354	1.939
Hundige	7.969	219	81	85.960	2.394	1.827
Husum	7.579	161	65	79.135	2.053	2.317
Hvidovre	5.945	250	49	64.649	1.995	1.286
Høje Taastrup	3.277	221	33	32.782	1.517	825
Ishøj	9.691	248	113	104.400	2.595	2.261
Islev	4.013	79	23	44.469	1.112	972
Jersie	5.905	114	67	64.629	1.340	1.580
Jyllingevej	4.013	82	23	44.469	1.154	970
Jægersborg	6.009	132	97	66.326	1.508	1.638
Karlslunde	6.257	143	56	67.635	1.475	1.536
KB Hallen	8.524	20	102	94.473	942	1.812
Kildebakke	6.692	96	89	69.993	1.163	1.829
Kildedal	3.853	119	32	42.645	1.181	908
Klampenborg	3.021	90	24	33.536	1.416	1.340
København H	23.806	748	306	253.481	8.250	6.976
Køge	2.971	117	22	32.532	1.091	732
Køge Nord	5.905	118	67	64.629	1.317	1.584
Langgade	4.013	88	32	46.900	1.288	1.255
Lynby	9.687	232	197	104.914	2.625	2.434
Malmparken	7.579	175	68	79.282	2.217	2.341
Måløv	5.819	160	72	62.163	1.778	2.179
Nordhavn	22.188	1.164	228	235.839	8.323	6.195
Ny Ellebjerg	13.953	309	155	151.275	5.026	3.115
Nørrebro	8.524	28	95	91.217	994	2.188
Nørreport	23.886	1.143	246	254.077	9.628	6.651
Ordrup	5.899	95	55	66.022	1.441	2.756
Peter Bangs Vej	4.013	82	33	46.900	1.231	1.259
Ryparken	15.216	162	174	161.210	2.753	3.882
Rødovre	5.945	228	48	64.649	1.919	1.272
Sjælør	9.691	245	119	104.049	3.540	2.310
Skovbrynet	5.944	85	37	65.439	1.169	1.306
Skovlunde	7.579	180	68	79.282	2.284	2.337
Solrød Strand	6.081	131	58	66.132	1.474	1.533
Sorgenfri	6.009	100	156	66.327	1.278	2.020
Stengården	5.944	88	36	65.439	1.089	1.296
Stenløse	5.819	195	82	62.161	1.846	2.227
Svanemøllen	22.202	718	238	237.151	6.702	6.218
Sydhavn	9.691	241	117	104.049	3.376	2.217
Taastrup	6.517	234	78	65.218	1.819	1.650
Valby	14.084	472	120	149.241	4.965	4.068
Vallensbæk	6.047	143	98	66.128	1.714	1.475
Vangede	6.692	97	88	69.993	1.178	1.822
Vanløse	7.579	177	60	80.424	2.305	2.398
Veksø	5.819	195	85	62.162	1.830	2.200
Vesterport	23.886	1.247	250	254.077	10.226	6.665
Vigerslev Allé	8.524	21	107	94.478	941	1.855
Vinge	3.853	149	39	42.643	1.228	1.057
Virum	6.009	95	162	66.326	1.253	2.077
Værløse	5.944	88	49	65.439	1.270	1.583
Ølby	5.905	122	66	64.629	1.298	1.577
Ølstykke	5.819	215	86	62.160	1.895	2.546
Østerport	23.037	1.094	237	244.959	8.895	6.360
Ålholm	8.524	22	101	94.474	921	1.811
Åmarken	6.047	123	103	65.952	1.771	1.434
I alt	721.504	19.435	8.358	7.764.272	207.756	197.272

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 – Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.338
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.967
Vejrforhold	EKSTERN	1.890
DSB - Driftsledelse	DSB	1.463
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.029
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	867
Banens tilstand	BANEDANMARK	852
Passagerudveksling	DSB	794
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	707
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	693
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	643
Gods forhold	BANEDANMARK	588
MG Teknik (projekt)	DSB	530
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	469
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	452
I alt		16.282

23.8.12 – Tabel 3

S-togetrafikken	November 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.592
Manglende materiel	DSB	2.011
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.341
Sporanlæg	BANEDANMARK	824
Langsom kørsel	DSB	817
Ukendt	ukendt	817
Politiets arbejde	EKSTERN	768
Nær ved påkørsel	EKSTERN	763
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	738
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	488
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	485
Udefrakommende forhold	EKSTERN	424
Handicapbefordring	DSB	417
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	404
Passagerudveksling	DSB	319
I alt		15.208

23.8.12 – Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	296
Sporanlæg	BANEDANMARK	279
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	271
DSB - Driftsledelse	DSB	211
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	95
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	75
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	69
Gods forhold	BANEDANMARK	55
MG Teknik (projekt)	DSB	54
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	53
Politi	EKSTERN	53
MF teknik (undt. ATC)	DSB	49
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	42
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	35
Troljer og arbejdskøretøjer	BANEDANMARK	31
I alt		1.668

23.8.12 – Tabel 4

S-togetrafikken	November 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.411
Tjenstefordeling	DSB	1.934
Manglende materiel	DSB	923
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	360
Politiets arbejde	EKSTERN	303
Ukendt	ukendt	296
S-tog, Produktion	DSB	279
Fantomtog	BANEDANMARK	255
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	177
Mangel på lokomotivførere	DSB	141
Langsom kørsel	DSB	115
Personpåkørsel	EKSTERN	107
Materielstyring forhold	DSB	92
Mødt for sent	DSB	87
Nær ved påkørsel	EKSTERN	80
I alt		7.560

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og

Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågås.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejds køretøjer

Anvendes ved fejl på arbejds køretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejds køretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handikapbefordring

Assistance ved perron.

Langsom Kørsel (S-banen)

Lokofører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3	33,8	29,8	29,0	25,5	29,1		30,7
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1	44,4	46,9	47,9	53,6	44,0		46,7
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7	21,8	23,3	23,1	20,9	27,0		22,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8	27,2	30,4	35,4	37,0	32,7		32,3
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3	66,5	48,4	31,6	53,8	53,3		44,3
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9	6,2	21,2	33,0	9,2	13,9		23,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6	28,0	27,1	29,3	33,5	35,0		29,6
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7	44,1	46,6	44,4	46,4	48,1		43,5
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7	28,0	26,3	26,3	20,1	16,9		26,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4	70,1	62,0	62,7	68,0	49,3		55,2
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4	12,4	22,2	24,3	16,6	40,7		23,7
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2	17,5	15,8	13,0	15,4	10,0		21,1

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807	7.638	6.772	1.330	3.719	2.166		57.007
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515	751	429	185	346	424		4.653
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	8.389	7.201	1.515	4.065	2.590	0	61.660

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0	2.043	0	0	0	424		12.976
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264	24	388	19	14	0		1.170
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	2.067	388	19	14	424	0	14.146

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157	98.316	105.706	105.793	111.193	109.243		1.183.635
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755	6.776	7.202	6.112	6.297	6.621		71.566
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073	729	866	796	1.187	677		9.637
Operatørpunktlighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7	92,4	92,4	93,5	93,3	93,3		93,1
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

23.8.4 Tabel 2

S-togetrafikken	2022												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423	681.794	727.352	687.158	738.157	721.504		7.764.272
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596	5.942	6.002	5.323	5.477	6.516		60.084
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125	15.401	13.378	10.395	12.422	3.976		101.723
Operatørpunktlighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7	96,9	97,3	97,7	97,6	98,5		97,9
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0	70,1	68,3	72,5	71,1	74,0		72,9
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2	92,5	91,7	93,4	94,2	95,2		93,9
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

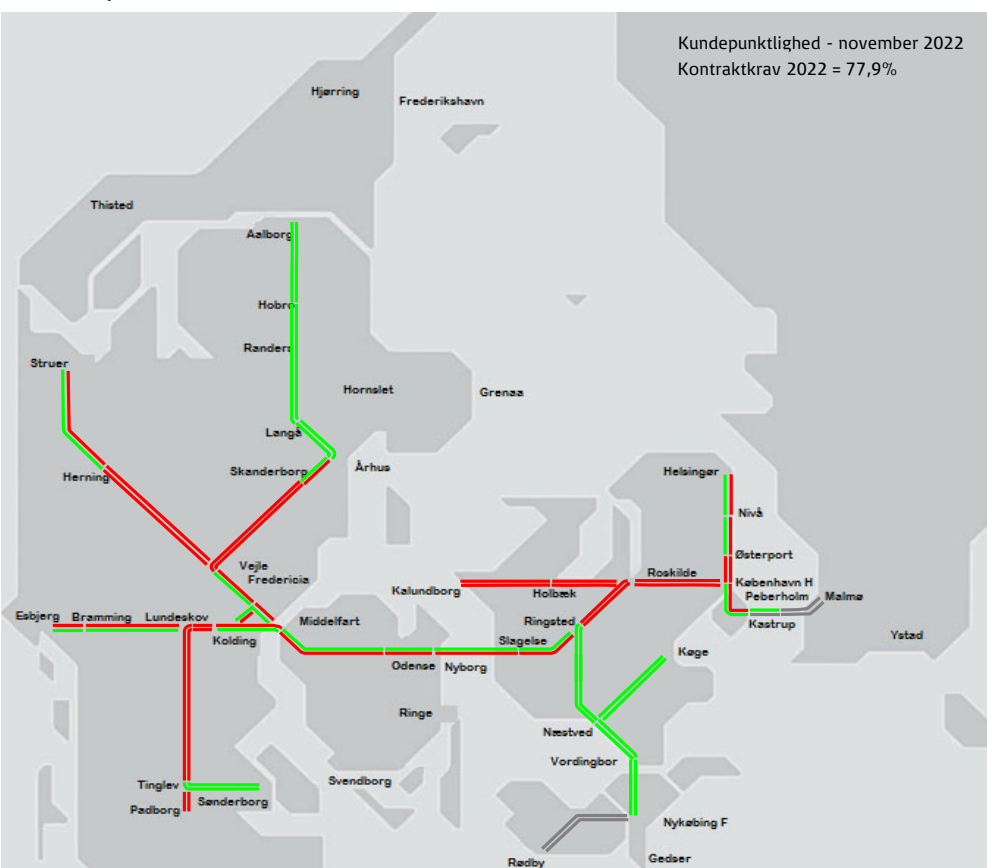
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

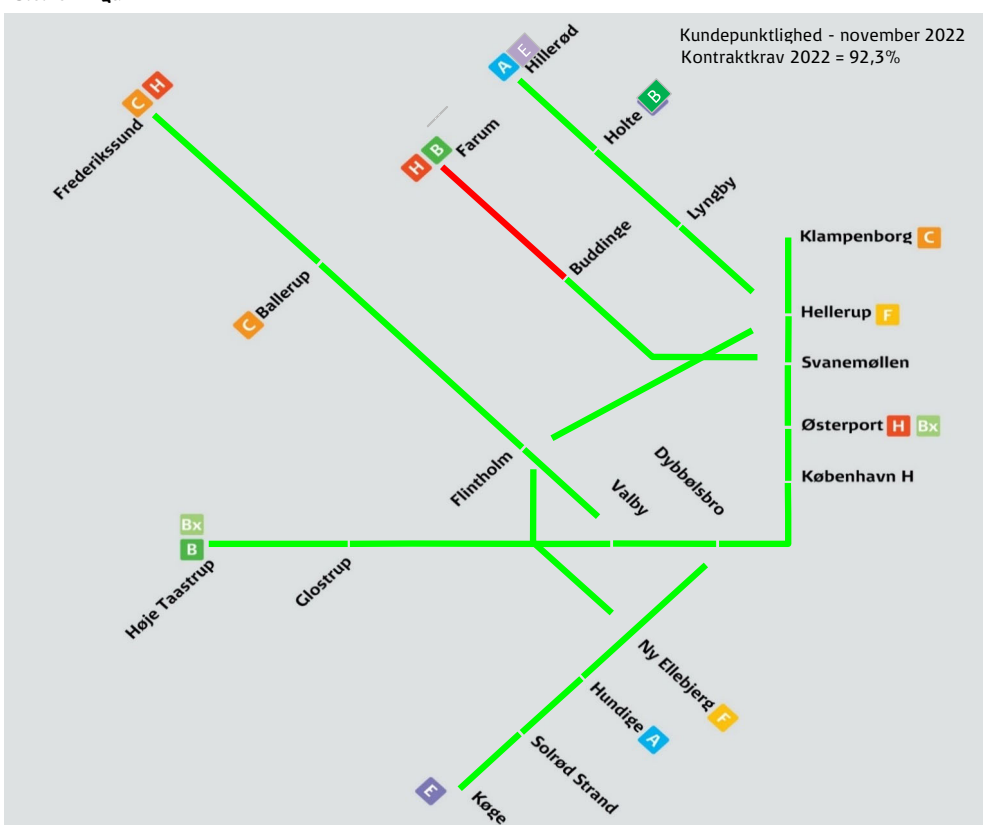
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022 kl. 00:40	19-02-2022 kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

November 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,59	4,41	12,00	3,06	14	113
Vectron	1,18	1,41	2,59	14,94	6	38
Øresundstog	8,18	5,64	13,82	6,48	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,32	1,23	2,55	0,84	-	34
IC3	3,91	5,50	9,41	6,81	6	96
IC4	3,23	15,55	18,77	15,16	8	74
IR4	0,64	1,73	2,36	5,52	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162	30.930	19.265	37.295	41.812	59.843		31.576
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277	31.059	232.036	53.815	55.971	71.993		20.170
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066	7.097	8.241	7.696	7.143	8.546		7.102
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402	17.907	16.027	24.369	16.813	21.170		18.812
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311	50.660	38.542	53.857	61.220	45.737		49.806
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990	10.021	10.256	12.018	10.829	11.083		12.444
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917	64.264	36.375	74.714	71.066	61.987		62.686
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947	25.001		20.982

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162	22.494	19.265	29.007	33.449	44.882		26.106
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850	27.608	77.345	53.815	47.975	71.993		18.186
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036	5.777	5.812	5.627	6.319	6.322		5.596
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502	13.760	16.027	17.723	14.011	18.818		15.167
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499	37.587	26.980	44.535	41.833	36.108		37.229
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066	7.177	8.205	9.686	8.209	7.788		9.262
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058	56.703	31.681	44.149	51.684	52.069		47.481
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947	25.001		20.982

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.007	5.929	64.082	62.675
S-togetrafikken	1.531	1.515	16.573	16.206

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.