

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold: Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	5												5
Rejsekort - Classic ²	8												8
Periodekort ³	9												9
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												2
Indenfor takstområde ⁵	3												3
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34												34
I alt	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	15												15
Rejsekort - Classic ²	5												5
Periodekort ³	6												6
Rejsekort - Periodekort ⁴	1												1
Indenfor takstområde ⁵	4												4
I alt	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	49												49
Rejsekort - Classic ²	5												5
Periodekort ³	10												10
Rejsekort - Periodekort ⁴	0												0
I alt	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	5												5
Øresund ⁷	19												19
Indtægter fra ministerium ⁸	12												12
Indtægter u/rejser ⁹	-7												-7
I alt	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29

Fjern- og regionaltrafikken total	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	84												84
I alt	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84

DSB total	268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268
------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Grundet tekniske udfordringer er der ikke rejsedata for strækningerne København H-Kbh Lufthavn.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.801												3.801
S-togtrafikken	5.598												5.598
DSB total	9.399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.399

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425												425
Kbh Lufthavn-Malmø	456												456
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1												1
København H-Helsingør	334												334
København H-Høje Taastrup	568												568
Høje Taastrup-Roskilde	572												572
Roskilde-Ringsted	264												264
København-Køge Nord	348												348
Køge Nord-Ringsted	349												349
Ringsted-Næstved	129												129
Næstved-Nykøbing F	51												51
Roskilde-Holbæk	168												168
Holbæk-Kalundborg	47												47
Køge-Næstved	33												33
Ringsted-Slagelse	426												426
Slagelse-Nyborg	385												385
Nyborg-Odense	362												362
Odense-Middelfart	311												311
Middelfart-Fredericia	209												209
Fredericia-Vejle	222												222
Vejle-Skanderborg	206												206
Skanderborg-Aarhus H	201												201
Aarhus H-Langå	86												86
Langå-Hobro	82												82
Hobro-Aalborg	72												72
Aalborg- Aalborg Lufthavn	6												6
Fredericia-Taulov	84												84
Middelfart-Taulov	73												73
Taulov-Kolding	156												156
Kolding-Lunderskov	132												132
Lunderskov-Tinglev	66												66
Tinglev-Sønderborg	11												11
Tinglev-Padborg	36												36
Lunderskov-Bramming	64												64
Bramming-Esbjerg	49												49
Vejle-Herning	14												14
Herning-Struer	10												10

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147												3.147
Svanemøllen-Farum	556												556
Valby-Frederikssund	937												937
Hellerup-Hillerød	1.017												1.017
Valby-Høje Taastrup	772												772
Hellerup-Klampenborg	163												163
Dybbølsbro-Køge	1.165												1.165
Hellerup - Ny Ellebjerg	790												790

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920												192.920
Passagerer ² (tus.)	51.093												51.093
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3												0,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870												546.870
Passagerer ² (tus.)	115.112												115.112
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1												0,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2												0,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2												0,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvísning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Januar 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	295.949	66.469	0,3	842.840	99.129	0,1	295.949	66.469	0,3	842.840	99.129	0,1
København H - Helsingør	299.001	64.270	0,8	825.130	102.647	0,2	299.001	64.270	0,8	825.130	102.647	0,2
København H - Københavns Lufthavn	62.987	3.756	0,0	239.183	16.325	0,0	62.987	3.756	0,0	239.183	16.325	0,0
Københavns Lufthavn - København H	55.108	3.135	0,0	252.709	18.913	0,1	55.108	3.135	0,0	252.709	18.913	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	3.435	293	0,0	7.557	290	0,0	3.435	293	0,0	7.557	290	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	4.351	336	0,0	6.636	497	0,0	4.351	336	0,0	6.636	497	0,0
København H - Høje Taastrup	355.015	114.001	0,6	948.527	177.048	0,1	355.015	114.001	0,6	948.527	177.048	0,1
Høje Taastrup - København H	351.303	107.450	1,4	944.081	165.494	0,3	351.303	107.450	1,4	944.081	165.494	0,3
Høje Taastrup - Roskilde	360.676	116.776	0,5	955.270	172.961	0,1	360.676	116.776	0,5	955.270	172.961	0,1
Roskilde - Høje Taastrup	356.259	108.408	0,8	951.437	170.500	0,2	356.259	108.408	0,8	951.437	170.500	0,2
Roskilde - Ringsted	183.637	52.706	0,0	493.670	86.395	0,1	183.637	52.706	0,0	493.670	86.395	0,1
Ringsted - Roskilde	181.860	45.749	0,5	507.083	78.289	0,0	181.860	45.749	0,5	507.083	78.289	0,0
København - Køge Nord	189.854	55.542	0,2	423.750	117.202	0,4	189.854	55.542	0,2	423.750	117.202	0,4
Køge Nord - København	163.643	50.891	0,2	422.213	124.383	0,2	163.643	50.891	0,2	422.213	124.383	0,2
Køge Nord - Ringsted	193.629	56.627	0,2	419.975	115.481	0,4	193.629	56.627	0,2	419.975	115.481	0,4
Ringsted - Køge Nord	163.643	50.694	0,2	422.621	126.251	0,2	163.643	50.694	0,2	422.621	126.251	0,2
Ringsted - Næstved	161.398	28.156	0,3	363.120	39.720	0,0	161.398	28.156	0,3	363.120	39.720	0,0
Næstved - Ringsted	128.686	18.365	0,0	378.243	42.620	0,1	128.686	18.365	0,0	378.243	42.620	0,1
Næstved - Nykøbing F	32.465	8.509	1,8	95.432	15.974	0,0	32.465	8.509	1,8	95.432	15.974	0,0
Nykøbing F - Næstved	26.274	6.349	0,0	99.509	20.206	0,0	26.274	6.349	0,0	99.509	20.206	0,0
Roskilde - Holbæk	125.608	34.928	1,4	262.716	50.488	0,1	125.608	34.928	1,4	262.716	50.488	0,1
Holbæk - Roskilde	120.291	32.084	1,2	265.980	50.757	0,1	120.291	32.084	1,2	265.980	50.757	0,1
Holbæk - Kalundborg	53.354	10.034	0,6	97.371	14.048	0,0	53.354	10.034	0,6	97.371	14.048	0,0
Kalundborg - Holbæk	38.672	7.497	0,0	113.526	15.714	0,0	38.672	7.497	0,0	113.526	15.714	0,0
Køge - Næstved	30.502	5.246	0,0	95.583	10.636	0,0	30.502	5.246	0,0	95.583	10.636	0,0
Næstved - Køge	30.502	5.154	0,0	95.583	12.195	0,0	30.502	5.154	0,0	95.583	12.195	0,0
Ringsted - Slagelse	212.180	67.646	0,0	506.953	144.069	0,4	212.180	67.646	0,0	506.953	144.069	0,4
Slagelse - Ringsted	201.393	61.953	0,0	519.287	152.522	0,1	201.393	61.953	0,0	519.287	152.522	0,1
Slagelse - Korsør	219.680	59.006	0,2	488.941	133.565	0,4	219.680	59.006	0,2	488.941	133.565	0,4
Korsør - Slagelse	190.368	53.303	0,0	519.527	139.362	0,1	190.368	53.303	0,0	519.527	139.362	0,1
Korsør - Nyborg	217.970	56.129	0,0	487.414	129.982	0,4	217.970	56.129	0,0	487.414	129.982	0,4
Nyborg - Korsør	182.004	52.730	0,2	525.090	136.874	0,1	182.004	52.730	0,2	525.090	136.874	0,1
Nyborg - Odense	219.190	53.871	0,0	494.969	125.905	0,4	219.190	53.871	0,0	494.969	125.905	0,4
Odense - Nyborg	175.583	47.235	0,0	537.417	135.242	0,1	175.583	47.235	0,0	537.417	135.242	0,1
Odense - Middelfart	187.279	41.000	0,0	532.599	109.483	0,2	187.279	41.000	0,0	532.599	109.483	0,2
Middelfart - Odense	159.343	41.340	0,2	556.783	114.172	0,1	159.343	41.340	0,2	556.783	114.172	0,1
Middelfart - Fredericia	135.455	23.278	0,0	439.014	79.896	0,2	135.455	23.278	0,0	439.014	79.896	0,2
Fredericia - Middelfart	117.857	26.211	0,3	456.199	80.127	0,1	117.857	26.211	0,3	456.199	80.127	0,1
Middelfart - Taulov	34.733	9.918	0,0	115.338	25.170	0,0	34.733	9.918	0,0	115.338	25.170	0,0
Taulov - Middelfart	29.903	10.627	0,0	118.439	27.222	0,0	29.903	10.627	0,0	118.439	27.222	0,0
Taulov - Kolding	76.674	19.693	0,0	286.856	55.127	0,0	76.674	19.693	0,0	286.856	55.127	0,0
Kolding - Taulov	66.379	19.738	0,0	294.193	58.939	0,1	66.379	19.738	0,0	294.193	58.939	0,1
Fredericia - Vejle	102.771	29.293	0,2	293.355	78.341	0,4	102.771	29.293	0,2	293.355	78.341	0,4
Vejle - Fredericia	112.584	30.382	0,2	290.788	80.205	0,1	112.584	30.382	0,2	290.788	80.205	0,1
Vejle - Horsens	100.509	27.906	0,2	268.662	69.934	0,2	100.509	27.906	0,2	268.662	69.934	0,2
Horsens - Vejle	102.668	29.080	0,0	275.161	67.356	0,0	102.668	29.080	0,0	275.161	67.356	0,0
Horsens - Skanderborg	104.136	29.757	0,0	270.826	70.353	0,4	104.136	29.757	0,0	270.826	70.353	0,4
Skanderborg - Horsens	100.199	31.897	0,0	283.874	69.443	0,0	100.199	31.897	0,0	283.874	69.443	0,0
Skanderborg - Aarhus H	109.082	30.821	0,0	264.566	66.822	0,2	109.082	30.821	0,0	264.566	66.822	0,2
Aarhus H - Skanderborg	94.646	29.953	0,0	289.525	69.866	0,1	94.646	29.953	0,0	289.525	69.866	0,1
Aarhus H - Langå	40.638	11.728	0,0	139.954	31.089	0,2	40.638	11.728	0,0	139.954	31.089	0,2
Langå - Aarhus H	41.645	12.331	0,0	137.641	30.398	0,1	41.645	12.331	0,0	137.641	30.398	0,1
Langå - Randers	40.336	11.407	0,0	143.880	29.529	0,1	40.336	11.407	0,0	143.880	29.529	0,1
Randers - Langå	41.645	11.517	0,0	143.077	29.677	0,0	41.645	11.517	0,0	143.077	29.677	0,0
Randers - Hobro	41.242	8.705	0,0	142.974	24.249	0,0	41.242	8.705	0,0	142.974	24.249	0,0
Hobro - Randers	39.684	9.317	0,5	145.038	24.360	0,0	39.684	9.317	0,5	145.038	24.360	0,0
Hobro - Aalborg	42.447	10.392	0,0	141.769	25.394	0,0	42.447	10.392	0,0	141.769	25.394	0,0
Aalborg - Hobro	36.309	9.534	0,0	148.564	26.924	0,1	36.309	9.534	0,0	148.564	26.924	0,1
Fredericia - Taulov	41.941	9.937	0,0	176.700	30.461	0,0	41.941	9.937	0,0	176.700	30.461	0,0
Taulov - Fredericia	40.920	10.345	0,0	178.320	30.849	0,1	40.920	10.345	0,0	178.320	30.849	0,1
Kolding - Lunderskov	68.004	13.712	0,0	285.832	49.301	0,0	68.004	13.712	0,0	285.832	49.301	0,0
Lunderskov - Kolding	69.536	17.640	0,0	284.127	47.910	0,1	69.536	17.640	0,0	284.127	47.910	0,1
Lunderskov - Tinglev	26.219	6.892	0,0	110.136	24.728	0,2	26.219	6.892	0,0	110.136	24.728	0,2
Tinglev - Lunderskov	25.615	7.991	0,0	110.824	25.941	0,2	25.615	7.991	0,0	110.824	25.941	0,2
Tinglev - Sønderborg	8.720	842	0,0	50.929	4.434	0,0	8.720	842	0,0	50.929	4.434	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.080	1.516	0,0	46.787	3.994	0,0	13.080	1.516	0,0	46.787	3.994	0,0
Tinglev - Padborg	17.063	3.969	0,0	56.172	13.052	0,0	17.063	3.969	0,0	56.172	13.052	0,0
Padborg - Tinglev	10.117	1.909	0,0	63.269	17.088	0,0	10.117	1.909	0,0	63.269	17.088	0,0
Lunderskov - Bramming	41.119	7.167	0,0	176.295	23.982	0,0	41.119	7.167	0,0	176.295	23.982	0,0
Bramming - Lunderskov	43.611	7.540	0,0	173.093	24.591	0,0	43.611	7.540	0,0	173.093	24.591	0,0
Bramming - Esbjerg	44.616	6.960	0,0	172.594	16.626	0,0	44.616	6.960	0,0	172.594	16.626	0,0
Esbjerg - Bramming	43.611	6.352	0,0	173.093	17.949	0,0	43.611	6.352	0,0	173.093	17.949	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.775	1.606	0,0	17.365	4.561	0,0	3.775	1.606	0,0	17.365	4.561	0,0
Herning - Vejle	3.171	1.094	0,0	17.969	6.467	0,0	3.171	1.094	0,0	17.969	6.467	0,0
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.775	1.208	0,0	17.365	3.300	0,0	3.775	1.208	0,0	17.365	3.300	0,0
Holstebro - Herning	3.171	742	0,0	18.271	4.768	0,0	3.171	742	0,0	18.271	4.768	0,0
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.775	431	0,0	17.214	1.658	0,0	3.775	431	0,0	17.214	1.658	0,0
Struer - Holstebro	3.171	347	0,0	18.120	2.064	0,0	3.171	347	0,0	18.120	2.064	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgange fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200:	Gennemsnitlig belægning på højst 84%
Forventet passagertal 200-420:	Belægning på højst 89%
Forventet passagertal > 420:	Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	33	31	22	23	28	25	28	191
Passagerer ² (tus.)	10	9	6	6	11	6	9	57
Belægning (pct.) - krav max. 84%	32%	28%	29%	26%	37%	25%	31%	30%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	158	111	145	146	120	127	114	921
Passagerer ² (tus.)	35	22	29	29	28	29	28	200
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	22%	20%	20%	20%	23%	23%	24%	22%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	15	9	18	12	24	24	18	120
Passagerer ² (tus.)	3	2	4	3	5	5	3	26
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	23%	19%	21%	24%	23%	22%	19%	22%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgange. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgange, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgange bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762												762
Passagerer ² (tus.)	235												235
Belægning (pct.) ³	30,9												30,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758												758
Passagerer ² (tus.)	197												197
Belægning (pct.) ³	26,0												26,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773												773
Passagerer ² (tus.)	115												115
Belægning (pct.) ³	14,9												14,9

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.140	5.540	25,0	41	0	9,3	41,3	25,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.608	3.829	28,1	42	0	9,3	42,3	28,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	2.789	20,5	42	0	11,4	35,9	20,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.758	4.631	27,6	42	0	16,0	47,6	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.124	5.094	10,8	126	0	0,8	18,9	10,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.124	5.058	12,3	126	0	1,8	22,1	12,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.308	21,1	63	0	6,1	30,6	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.494	2.991	8,7	106	0	0,8	23,2	8,7

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.892	9.270	28	63	0	2,0	68,9	28,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.088	4.649	23	62	0	4,0	40,2	23,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	4.192	31	42	0	15,7	51,9	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.886	7.690	32	43	0	20,0	44,6	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.124	6.322	14	126	0	5,0	31,7	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.722	7.941	19	127	0	5,0	30,6	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.736	4.758	23	64	0	8,2	34,9	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.522	4.698	14	103	0	0,8	25,3	14,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.898	18.650	48	83	0	25,8	73,9	47,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	29.394	7.015	24	80	0	6,6	55,1	23,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	35.964	7.983	22	86	0	10,4	63,6	22,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	40.170	14.271	36	83	0	19,4	56,2	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	95.382	13.998	15	251	0	2,5	37,0	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	85.572	16.939	20	251	0	8,2	43,4	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	50.454	10.327	21	146	0	9,0	34,9	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	90.738	10.683	12	241	0	0,4	39,1	11,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.314	7.464	33	58	0	10,4	80,7	33,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.018	6.860	33	54	0	18,9	55,1	32,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.688	4.680	23	59	0	10,4	43,4	22,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.666	6.124	28	57	0	13,6	55,1	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	46.026	6.709	15	120	0	5,0	27,0	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	37.584	7.938	21	116	0	6,1	34,9	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.090	5.422	18	81	0	6,1	41,3	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.466	4.475	12	118	0	2,9	21,0	11,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.990	11.415	51,9	57	0	26,3	88,1	51,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	13.284	8.251	62,1	40	1	36,5	110,5	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.444	7.985	37,2	55	1	11,6	108,4	37,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.642	8.988	41,5	56	0	25,3	87,1	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.580	9.987	22,4	119	0	12,2	46,6	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.532	12.488	32,4	119	0	12,5	74,3	32,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.610	6.510	27,6	61	0	12,5	68,9	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.466	7.592	19,7	118	0	6,1	31,7	19,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.244	7.596	28,9	41	0	13,6	76,4	28,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.162	2.510	16,6	38	0	14,6	32,7	16,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.758	2.589	18,8	41	0	12,5	32,7	18,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.932	5.661	33,4	42	0	20,0	62,6	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	57.216	3.912	6,8	119	0	0,5	19,4	6,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.984	5.753	13,4	114	0	4,0	37,0	13,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Vekso	Kildedal	28.620	2.961	10,3	77	0	0,8	15,4	10,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	49.854	3.935	7,9	124	0	0,9	23,2	7,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.400	14.078	43,5	60	0	25,3	95,6	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	22.764	10.317	45,3	60	0	12,5	65,7	45,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.718	9.540	35,7	61	0	15,7	63,6	35,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.788	10.277	45,1	60	0	11,4	84,9	45,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	81.516	10.453	12,8	176	0	0,8	62,7	12,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.870	13.337	20,9	175	0	2,9	82,9	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	25.596	5.174	20,2	77	0	9,3	33,8	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	50.502	6.756	13,4	109	0	2,9	37,0	13,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.400	10.690	33,0	60	0	21,0	77,5	33,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	23.412	6.942	29,7	62	0	8,2	43,4	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	29.094	6.906	23,7	61	0	11,4	34,9	23,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.436	7.728	33,0	61	0	8,2	75,3	33,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	86.376	8.487	9,8	175	0	0,8	46,4	9,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Flintholm	60.522	9.999	16,5	175	0	0,8	52,0	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	47.886	3.716	7,8	139	0	0,5	22,1	7,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	49.506	5.919	12,0	107	0	2,9	29,5	12,0

Valby - Dybbølsbro				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	52.446	19.191	36,6	114	2	17,8	107,3	36,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	41.280	10.625	25,7	116	0	0,8	50,8	25,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	54.984	12.458	22,7	123	0	5,0	55,1	22,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	40.266	16.411	40,8	115	0	11,4	88,9	40,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	129.804	17.355	13,4	297	0	0,4	39,3	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	97.740	20.645	21,1	291	0	0,8	55,1	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	75.252	7.495	10,0	224	0	0,3	25,3	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	88.812	13.747	15,5	227	0	0,8	32,7	15,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.486	35.717	38,2	201	1	12,0	102,0	38,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.460	15.204	20,4	190	0	0,8	57,2	20,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.878	18.612	21,7	193	0	9,3	67,9	21,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.736	28.875	32,2	214	0	4,0	64,7	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	220.722	28.930	13,1	542	0	0,4	42,3	13,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.416	35.466	18,6	537	0	0,8	49,8	18,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	62.766	12.955	20,6	184	0	7,2	60,4	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	164.190	22.841	13,9	427	0	0,3	37,0	13,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	92.040	30.724	33,4	199	0	7,2	89,2	33,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	76.728	25.729	33,5	196	1	0,8	106,2	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	87.348	22.971	26,3	196	0	1,8	71,1	26,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.072	26.028	28,9	201	0	5,0	69,1	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	225.882	29.938	13,3	553	0	0,8	42,3	13,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	194.652	33.378	17,1	540	0	0,8	58,3	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	129.858	19.437	15,0	346	0	1,8	35,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	180.288	19.112	10,6	476	0	0,8	37,0	10,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.558	21.264	26,1	185	0	2,0	68,9	26,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	85.602	27.994	32,7	183	0	8,8	89,2	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.342	23.892	29,4	175	0	7,2	80,7	29,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.478	19.663	24,4	180	0	5,6	62,6	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	205.344	29.182	14,2	491	0	0,8	45,5	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	177.480	28.117	15,8	487	0	0,8	44,5	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	133.746	18.290	13,7	343	0	0,8	37,0	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	169.074	13.189	7,8	439	0	0,3	46,6	7,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.862	5.647	27,1	61	0	1,8	61,5	27,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.784	9.769	41,1	61	0	18,4	94,5	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.088	7.401	32,1	59	0	4,0	59,4	32,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.614	5.037	22,3	60	0	10,4	41,3	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	43.476	8.862	20,4	121	0	9,0	39,1	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.438	7.923	20,1	119	0	7,2	49,3	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.968	5.909	16,9	104	0	5,0	39,1	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.916	3.332	9,3	107	0	0,8	27,4	9,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.332	3.062	18,7	40	0	10,9	38,1	18,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.878	6.637	39,3	41	0	14,1	68,9	39,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.656	4.739	28,4	41	0	21,1	42,3	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.730	3.033	20,6	41	0	10,9	31,7	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.278	5.778	14,3	120	0	5,0	30,6	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.438	4.851	12,3	119	0	4,0	25,5	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	39.828	3.813	9,6	119	0	0,8	27,4	9,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	21.384	1.965	9,2	63	0	2,4	20,0	9,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.492	13.495	24,8	123	0	1,9	65,7	24,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.152	17.459	26,0	118	0	5,0	67,9	26,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.662	15.497	27,8	122	1	3,6	139,2	27,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.470	12.441	19,3	123	0	1,9	60,4	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	159.144	18.886	11,9	369	0	0,4	44,5	11,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	143.376	17.384	12,1	365	0	0,8	39,1	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	108.306	11.034	10,2	259	0	0,8	33,4	10,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	127.326	8.963	7,0	314	0	0,4	49,8	7,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.892	14.260	43,4	83	0	20,1	73,2	43,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.372	15.007	41,3	83	0	20,0	78,3	41,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.908	13.728	36,2	81	1	15,7	148,8	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.846	12.112	32,9	84	0	17,1	65,8	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.606	16.126	18,4	250	0	2,9	42,3	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	91.926	15.427	16,8	252	0	6,1	41,3	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	85.668	10.686	12,5	197	0	0,4	35,9	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	77.628	9.324	12,0	199	0	0,8	47,6	12,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.908	8.113	21,4	77	0	4,0	50,3	21,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.366	11.817	35,4	84	0	12,5	85,0	35,4
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.034	10.267	32,0	85	1	7,2	104,1	32,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	45.048	7.243	16,1	86	0	0,9	58,3	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	86.634	12.044	13,9	247	0	0,8	33,8	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	93.678	10.444	11,1	250	0	0,8	37,0	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	81.606	7.664	9,4	185	0	0,4	31,7	9,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	57.384	4.083	7,1	161	0	0,4	40,2	7,1

23.8.3 - Tabel 25

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	53.526	7.751	14,5	128	0	2,4	47,6	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	55.338	5.746	10,4	121	0	2,8	88,1	10,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	37.992	2.447	6,4	85	0	0,4	16,2	6,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.792	2.108	11,2	40	0	1,9	42,3	11,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.960	3.275	20,5	40	0	9,2	43,1	20,5
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.758	2.412	17,5	41	0	10,5	28,5	17,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	1.980	15,3	40	0	9,3	27,4	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	64.086	3.815	6,0	117	0	0,8	18,9	6,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	51.450	3.273	6,4	113	0	1,5	18,0	6,4
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	18.084	2.133	11,8	55	0	0,8	30,5	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	52.596	1.211	2,3	117	0	0,4	10,4	2,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.108	9.241	51,0	72	0	24,2	97,8	51,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.084	7.473	41,3	72	0	18,9	93,8	41,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.132	6.117	33,7	71	0	10,4	66,1	33,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.084	6.736	37,3	72	0	14,6	70,1	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.928	9.014	16,7	215	0	2,9	44,3	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	53.952	9.843	18,2	214	0	4,0	38,4	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.906	4.353	10,9	126	0	2,9	32,5	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.080	5.348	13,3	126	0	0,8	34,4	13,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.258	7.847	43,0	72	0	17,8	90,2	43,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.234	5.966	32,7	73	0	14,6	72,1	32,7
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.132	4.919	27,1	71	0	10,4	62,2	27,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.832	5.462	30,6	69	0	14,6	50,8	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.778	6.994	13,0	214	0	2,9	40,4	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.778	7.904	14,7	214	0	4,0	38,4	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.906	3.515	8,8	126	0	1,8	26,5	8,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.080	5.459	13,6	126	0	4,0	32,5	13,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.127	3.874	4.127	3.874
Nivå - Østerport	5.748	5.502	5.748	5.502
Østerport - København H	13.971	13.176	13.971	13.176
København H - Kbh. Lufthavn	8.463	8.075	8.463	8.075
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.555	4.409	4.555	4.409
København H - Roskilde	7.659	7.370	7.659	7.370
Roskilde - Ringsted	3.408	3.291	3.408	3.291
København - Køge Nord	3.541	3.446	3.541	3.446
Køge Nord - Ringsted	3.538	3.443	3.538	3.443
Ringsted - Næstved	2.742	2.611	2.742	2.611
Næstved - Vordingborg	1.113	1.075	1.113	1.075
Vordingborg - Nykøbing F	1.110	1.048	1.110	1.048
Roskilde - Holbæk	2.969	2.878	2.969	2.878
Holbæk - Kalundborg	1.214	1.209	1.214	1.209
Køge - Næstved	1.697	1.668	1.697	1.668
Ringsted - Slagelse	3.973	3.880	3.973	3.880
Slagelse - Nyborg	3.862	3.795	3.862	3.795
Nyborg - Odense	3.924	3.847	3.924	3.847
Odense - Middelfart	4.856	4.745	4.856	4.745
Middelfart - Fredericia	3.684	3.590	3.684	3.590
Fredericia - Vejle	3.876	3.748	3.876	3.748
Vejle - Skanderborg	3.633	3.508	3.633	3.508
Skanderborg - Aarhus H	3.619	3.493	3.619	3.493
Aarhus H - Langå	2.140	2.070	2.140	2.070
Langå - Hobro	2.202	2.131	2.202	2.131
Hobro - Skørping	2.202	2.132	2.202	2.132
Skørping - Aalborg	2.202	2.130	2.202	2.130
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.162	1.070	1.162	1.070
Fredericia - Kolding	2.301	2.260	2.301	2.260
Middelfart - Kolding	1.171	1.156	1.171	1.156
Kolding - Lunderskov	3.440	3.384	3.440	3.384
Lunderskov - Tinglev	1.328	1.317	1.328	1.317
Tinglev - Sønderborg	599	557	599	557
Tinglev - Padborg	736	735	736	735
Lunderskov - Bramming	2.112	2.069	2.112	2.069
Bramming - Esbjerg	2.114	2.066	2.114	2.066
Vejle - Herning ⁴⁾	248	245	248	245
Herning - Struer ⁴⁾	249	247	249	247

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2022		År til dato 2022		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		6.008	5.865	6.008	5.865
Solrød Strand-Hundige		6.344	6.204	6.344	6.204
Hundige-Dybbølsbro		9.621	9.419	9.621	9.419
Høje Taastrup-Glostrup		6.373	6.100	6.373	6.100
Glostrup-Valby		6.443	6.180	6.443	6.180
Frederikssund-Ballerup		6.000	5.804	6.000	5.804
Ballerup-Flintholm		7.708	7.422	7.708	7.422
Flintholm - Valby		7.678	7.321	7.678	7.321
Valby-Dybbølsbro		13.453	12.688	13.453	12.688
Dybbølsbro-København H		22.722	21.716	22.722	21.716
København H-Østerport		22.960	22.060	22.960	22.060
Østerport-Svanemøllen		21.364	20.550	21.364	20.550
Svanemøllen - Buddinge		6.521	6.234	6.521	6.234
Buddinge - Farum		5.875	5.649	5.875	5.649
Svanemøllen-Hellerup		15.369	14.804	15.369	14.804
Hellerup-Lyngby		9.592	9.394	9.592	9.394
Lyngby-Holte		9.592	9.361	9.592	9.361
Holte-Hillerød		6.089	5.944	6.089	5.944
Hellerup-Klampenborg		6.048	5.654	6.048	5.654
Hellerup-Flintholm		9.974	9.311	9.974	9.311
Flintholm-Ny Ellebjerg		9.974	9.313	9.974	9.313

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	57	53	57	53
Nivå - Østerport	169	161	169	161
Østerport - København H	43	41	43	41
København H - Kbh. Lufthavn	100	95	100	95
Kbh. Lufthavn - Peberholm	33	32	33	32
København H - Roskilde	238	229	238	229
Kbh. Lufthavn - Roskilde	5	3	5	3
Roskilde - Ringsted	111	108	111	108
København - Køge Nord	125	122	125	122
Køge Nord - Ringsted	94	91	94	91
Ringsted - Næstved	74	70	74	70
Næstved - Vordingborg	31	30	31	30
Vordingborg - Nykøbing F	32	30	32	30
Roskilde - Holbæk	106	103	106	103
Holbæk - Kalundborg	53	52	53	52
Køge - Næstved	66	65	66	65
Ringsted - Slagelse	115	112	115	112
Slagelse - Nyborg	149	147	149	147
Nyborg - Odense	113	111	113	111
Odense - Middelfart	243	238	243	238
Middelfart - Fredericia	38	37	38	37
Fredericia - Vejle	100	96	100	96
Vejle - Skanderborg	216	208	216	208
Skanderborg - Aarhus H	83	80	83	80
Aarhus H - Langå	98	95	98	95
Langå - Hobro	98	95	98	95
Hobro - Skørping	51	49	51	49
Skørping - Aalborg	58	56	58	56
Aalborg - Aalborg Lufthavn	11	10	11	10
Fredericia - Kolding	46	45	46	45
Middelfart - Kolding	28	27	28	27
Kolding - Lunderskov	44	44	44	44
Lunderskov - Tinglev	83	82	83	82
Tinglev - Sønderborg	25	23	25	23
Tinglev - Padborg	11	11	11	11
Lunderskov - Bramming	83	81	83	81
Bramming - Esbjerg	35	34	35	34
Vejle - Herning	18	18	18	18
Herning - Struer	12	12	12	12
I alt	3.094	2.996	3.094	2.996

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	58	57	58	57
Solrød Strand-Hundige	67	66	67	66
Hundige-Dybbølsbro	169	166	169	166
Høje Taastrup-Glostrup	53	51	53	51
Glostrup-Valby	47	45	47	45
Frederikssund-Ballerup	143	138	143	138
Ballerup-Flintholm	86	82	86	82
Flintholm - Valby	21	20	21	20
Valby-Dybbølsbro	41	39	41	39
Dybbølsbro-København H	18	17	18	17
København H-Østerport	72	69	72	69
Østerport-Svanemøllen	59	57	59	57
Svanemøllen - Buddinge	52	50	52	50
Buddinge - Farum	80	77	80	77
Svanemøllen-Hellerup	30	29	30	29
Hellerup-Lyngby	58	57	58	57
Lyngby-Holte	48	47	48	47
Holte-Hillerød	106	104	106	104
Hellerup-Klampenborg	34	32	34	32
Hellerup-Flintholm	69	64	69	64
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	41	44	41
I alt	1.355	1.308	1.355	1.308

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Januar 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.688	110	82	1.688	110	82
Aalborg Lufthavn	581	44	46	581	44	46
Bramming	2.113	114	48	2.113	114	48
Esbjerg	1.058	80	25	1.058	80	25
Fredericia	4.779	470	124	4.779	470	124
Helsingør	2.059	719	169	2.059	719	169
Herning	248	32	2	248	32	2
Hobro	2.200	146	70	2.200	146	70
Holbæk	2.100	667	48	2.100	667	48
Holstebro	248	45	3	248	45	3
Høje Taastrup	7.684	1.435	320	7.684	1.435	320
Kalundborg	589	218	8	589	218	8
Kbh Lufth,Kastrup	6.592	955	326	6.592	955	326
Kolding	3.430	374	57	3.430	374	57
Kokkedal	5.746	1.330	332	5.746	1.330	332
Korsør	2.335	396	35	2.335	396	35
København H	16.820	2.974	802	16.820	2.974	802
Køge	839	56	12	839	56	12
Langå	1.234	98	30	1.234	98	30
Nyborg	2.495	460	44	2.495	460	44
Nykøbing F	536	144	28	536	144	28
Næstved	2.802	413	101	2.802	413	101
Odense	4.398	653	95	4.398	653	95
Padborg	733	135	3	733	135	3
Ringsted	5.489	1.106	182	5.489	1.106	182
Roskilde	7.045	1.528	264	7.045	1.528	264
Skanderborg	3.438	319	117	3.438	319	117
Slagelse	2.531	444	48	2.531	444	48
Struer	124	33	3	124	33	3
Sønderborg	299	16	25	299	16	25
Tinglev	1.145	138	26	1.145	138	26
Vejle	3.653	369	121	3.653	369	121
Vordingborg	1.094	193	51	1.094	193	51
Århus H	2.849	266	104	2.849	266	104
Østerport	9.791	1.929	515	9.791	1.929	515
I alt	110.765	18.409	4.266	110.765	18.409	4.266

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.373	119	276	6.373	119	276
Allerød	6.089	163	158	6.089	163	158
Avedøre	6.143	184	173	6.143	184	173
Bagsværd	5.875	83	231	5.875	83	231
Ballerup	6.839	236	258	6.839	236	258
Bernstorffsvej	6.081	173	142	6.081	173	142
Birkerød	6.089	170	151	6.089	170	151
Bispebjerg	9.434	95	675	9.434	95	675
Brøndby Strand	6.143	180	173	6.143	180	173
Brøndbyøster	5.949	146	232	5.949	146	232
Buddinge	6.198	99	263	6.198	99	263
Carlsberg	13.451	369	776	13.451	369	776
Charlottenlund	5.991	160	389	5.991	160	389
Danshøj	16.417	229	1.013	16.417	229	1.013
Dybbølsbro	22.722	608	1.001	22.722	608	1.001
Dyssegård	6.521	101	302	6.521	101	302
Egedal	5.999	247	246	5.999	247	246
Emdrup	6.521	103	296	6.521	103	296
Farum	2.929	66	114	2.929	66	114
Flintholm	17.652	327	992	17.652	327	992
Frederikssund	2.989	138	91	2.989	138	91
Friheden	6.143	201	170	6.143	201	170
Fuglebakken	9.704	88	671	9.704	88	671
Gentofte	6.081	160	147	6.081	160	147
Glostrup	6.408	129	272	6.408	129	272
Greve	6.344	184	145	6.344	184	145
Grøndal	9.974	89	671	9.974	89	671
Hareskov	5.875	77	233	5.875	77	233
Hellerup	20.192	528	1.003	20.192	528	1.003
Herlev	7.678	234	313	7.678	234	313
Hillerød	3.042	201	81	3.042	201	81
Holte	7.832	237	191	7.832	237	191
Hundige	7.978	247	178	7.978	247	178
Husum	7.678	233	326	7.678	233	326
Hvidovre	5.949	129	277	5.949	129	277
Høje Taastrup	3.198	102	147	3.198	102	147
Ishøj	9.621	258	218	9.621	258	218
Islev	4.306	112	213	4.306	112	213
Jersie	6.008	175	149	6.008	175	149
Jyllingevej	4.306	111	213	4.306	111	213
Jægersborg	6.081	174	150	6.081	174	150
Karlslunde	6.344	182	145	6.344	182	145
KB Hallen	9.974	92	672	9.974	92	672
Kildebakke	6.521	98	303	6.521	98	303
Kildedal	4.116	150	130	4.116	150	130
Klampenborg	3.052	132	202	3.052	132	202
København H	22.817	693	988	22.817	693	988
Køge	3.019	128	73	3.019	128	73
Køge Nord	6.008	168	147	6.008	168	147
Langgade	4.306	117	224	4.306	117	224
Lyngby	9.592	252	217	9.592	252	217
Malmparken	7.678	230	313	7.678	230	313
Måløv	5.999	208	223	5.999	208	223
Nordhavn	21.364	594	815	21.364	594	815
Ny Ellebjerg	14.259	404	549	14.259	404	549
Nørrebro	9.434	89	671	9.434	89	671
Nørreport	22.960	700	925	22.960	700	925
Ørdrup	5.991	152	390	5.991	152	390
Peter Bangs Vej	4.306	118	226	4.306	118	226
Ryparken	15.955	206	972	15.955	206	972
Rødovre	5.949	132	262	5.949	132	262
Sjælør	9.271	267	214	9.271	267	214
Skovbrynet	5.875	77	236	5.875	77	236
Skovlunde	7.678	242	317	7.678	242	317
Solrød Strand	6.176	186	145	6.176	186	145
Sorgenfri	6.081	162	177	6.081	162	177
Stengården	5.875	80	235	5.875	80	235
Stenløse	5.999	248	216	5.999	248	216
Svanemøllen	21.627	534	828	21.627	534	828
Sydhavn	9.271	267	215	9.271	267	215
Taastrup	6.373	104	278	6.373	104	278
Valby	13.786	352	732	13.786	352	732
Vallensbæk	6.143	180	173	6.143	180	173
Vangede	6.521	102	303	6.521	102	303
Vanløse	7.678	254	303	7.678	254	303
Veksø	5.999	244	211	5.999	244	211
Vesterport	22.960	771	931	22.960	771	931
Vigerslev Allé	9.974	88	682	9.974	88	682
Vinge	4.116	189	140	4.116	189	140
Virum	6.081	160	179	6.081	160	179
Værløse	5.875	77	237	5.875	77	237
Ølby	6.008	160	147	6.008	160	147
Ølstykke	5.999	263	259	5.999	263	259
Østerport	22.162	654	861	22.162	654	861
Ålholm	9.974	88	672	9.974	88	672
Åmarken	5.968	192	163	5.968	192	163
I alt	729.917	18.451	31.021	729.917	18.451	31.021

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Januar 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	7.868	1.755	7.868	1.755
S-togetrafikken	2.375	2.597	2.375	2.597

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765												110.765
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547												6.547
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237												1.237
Operatørpunktighed (pct)	93,0												93,0
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917												729.917
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612												3.612
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830												10.830
Operatørpunktighed (pct)	98,0												98,0
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
 Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
 23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.460
Vejrforhold	EKSTERN	1.498
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.444
DSB - Driftsledelse	DSB	1.321
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.307
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	844
Forst og broer	BANEDANMARK	516
Gods forhold	BANEDANMARK	483
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	464
Passagerudveksling	DSB	463
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	445
Lkf klargøringsforhold	DSB	435
Sporanlæg	BANEDANMARK	385
Politi	EKSTERN	384
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	344
I alt		12.793

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Januar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	4.388
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.813
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.525
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.418
Forst og broer	BANEDANMARK	858
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	536
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	519
Sporanlæg	BANEDANMARK	422
Langsom kørsel	DSB	387
Nær ved påkørsel	EKSTERN	306
Materielforhold	DSB	291
Vognkasse	DSB	272
Ukendt	ukendt	261
Personpåkørsel	EKSTERN	249
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	239
I alt		14.484

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	1.791
DSB - Driftsledelse	DSB	449
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	245
Forst og broer	BANEDANMARK	216
Gods forhold	BANEDANMARK	159
Manglende Lkf	DSB	141
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	129
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	94
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	93
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	92
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	80
Driftslæring	DSB	71
Sporanlæg	BANEDANMARK	63
MG Teknik (projekt)	DSB	52
Driftslæring	DSB	47
I alt		3.722

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Januar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenstefordeling	DSB	8.766
Forst og broer	BANEDANMARK	7.366
Vejrforhold	EKSTERN	5.441
Ukendt	ukendt	1.984
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.750
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.353
Personpåkørsel	EKSTERN	614
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	603
Sporanlæg	BANEDANMARK	385
Vognkasse	DSB	283
Materielforhold	DSB	242
Politiets arbejde	EKSTERN	167
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	158
Stammeændring MAS	DSB	148
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	127
I alt		29.387

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
 Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
 Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
 Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
 Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
 Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
 Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
 Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
 Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
 Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
 Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
 Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
 Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
 DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6												35,6
Banedanmark	40,4												40,4
Eksterne forhold	24,0												24,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0												29,0
Banedanmark	22,3												22,3
Eksterne forhold	48,7												48,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9												19,9
Banedanmark	43,2												43,2
Eksterne forhold	37,0												37,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3												37,3
Banedanmark	35,2												35,2
Eksterne forhold	27,5												27,5

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729												2.729
Uplanlagt ²	556												556
I alt timer	3.285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.285

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853												1.853
Uplanlagt ²	415												415
I alt timer	2.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.268

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2												79,2
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1												95,1
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

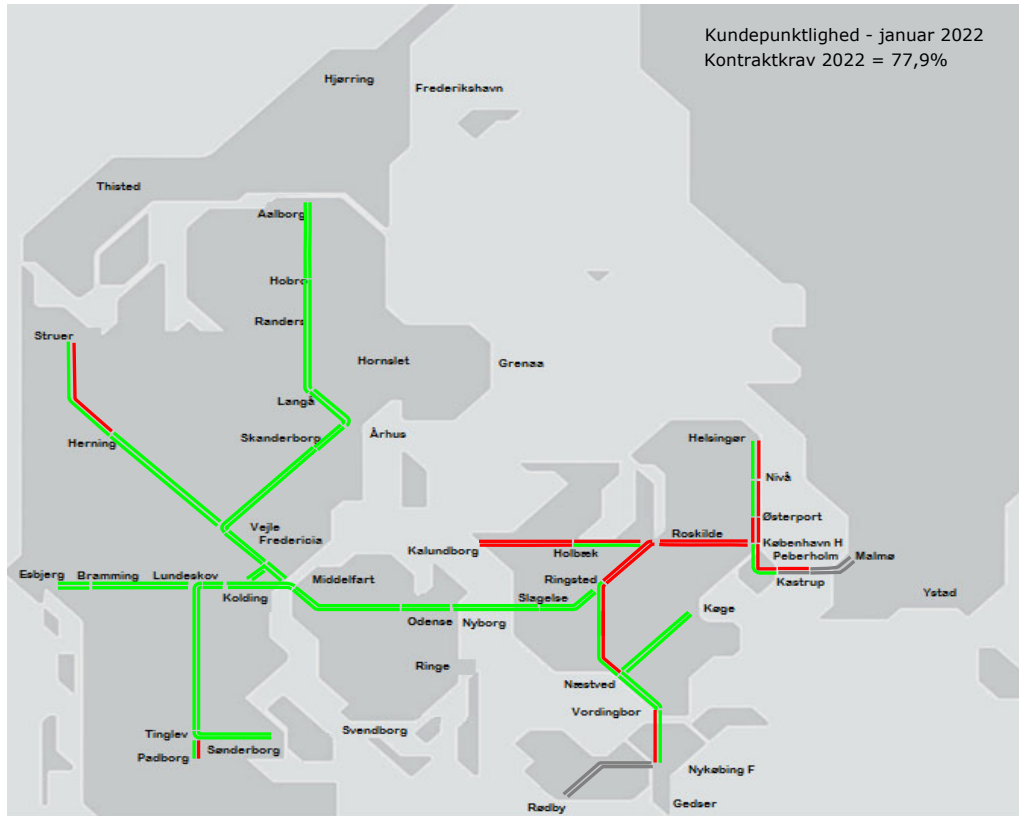
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

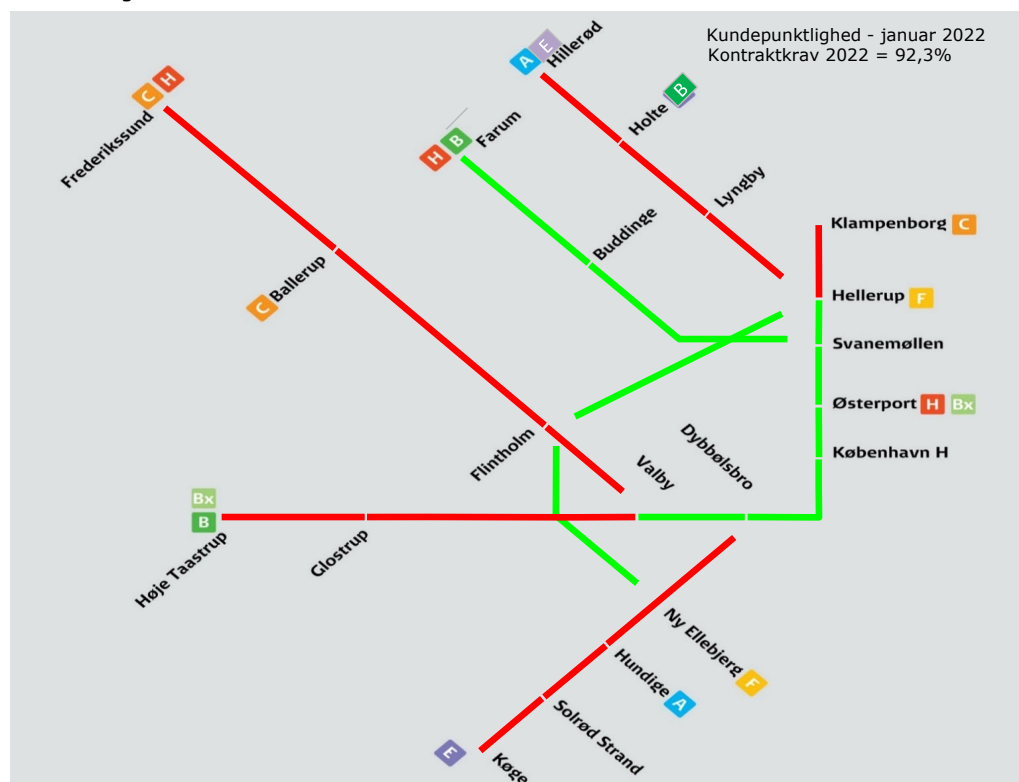
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:
Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:
I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:
10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,33	9,76	17,10	4,71	14	113
Vectron	0,67	2,00	2,67	4,97	6	32
Øresundstog	8,33	8,43	16,76	10,52	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,14	1,95	3,10	1,61	-	34
IC3	2,05	7,52	9,57	3,19	6	96
IC4	2,95	14,19	17,14	16,84	8	74
IR4	0,81	1,33	2,14	5,35	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	30.056												30.056
Vectron	9.401												9.401
Øresundstog	7.475												7.475
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374												30.374
IC3	46.046												46.046
IC4	16.632												16.632
IR4	45.547												45.547
SA/SE	21.831												21.831

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	23.120												23.120
Vectron	8.848												8.848
Øresundstog	5.606												5.606
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187												15.187
IC3	33.548												33.548
IC4	12.276												12.276
IR4	38.260												38.260
SA/SE	21.831												21.831

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.872	5.631	5.872	5.631
S-togtrafikken	1.524	1.489	1.524	1.489

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.