

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	5	4											8
Rejsekort - Classic ²	8	10											19
Periodekort ³	9	11											20
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2											4
Indenfor takstområde ⁵	3	5											8
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29											63
I alt	61	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	15	17											32
Rejsekort - Classic ²	5	6											11
Periodekort ³	6	7											13
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1											3
Indenfor takstområde ⁵	4	5											9
I alt	31	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	49	65											114
Rejsekort - Classic ²	5	8											13
Periodekort ³	10	1											10
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11											11
I alt	64	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	5	10											15
Øresund ⁷	19	11											29
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14											26
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13											-19
I alt	29	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389
--	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	84	105											189
I alt	84	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189

DSB total	268	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	577
------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Grundet tekniske udfordringer er der ikke rejse­data for strækningerne København H-Kbh Lufthavn i januar og februar.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.535	3.946											7.481
S-togetrafikken	5.598	6.770											12.368
DSB total	9.133	10.716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.849

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionalto­gtraf. - Stræk­ningsfordelt	2022												År til dato
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
København H-Kbh Lufthavn	425	384											810
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482											937
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-											1
København H-Helsingør	334	404											738
København H-Høje Taastrup	568	696											1.264
Høje Taastrup-Roskilde	572	739											1.312
Roskilde-Ringsted	264	347											611
København-Køge Nord	348	406											754
Køge Nord-Ringsted	349	409											758
Ringsted-Næstved	129	145											274
Næstved-Nykøbing F	51	72											123
Roskilde-Holbæk	168	187											356
Holbæk-Kalundborg	47	52											99
Køge-Næstved	33	31											64
Ringsted-Slagelse	426	547											974
Slagelse-Nyborg	385	495											880
Nyborg-Odense	362	462											825
Odense-Middelfart	311	388											699
Middelfart-Fredericia	209	267											477
Fredericia-Vejle	222	270											492
Vejle-Skanderborg	206	256											462
Skanderborg-Aarhus H	201	247											448
Aarhus H-Langå	86	103											189
Langå-Hobro	82	99											182
Hobro-Aalborg	72	90											162
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6											12
Fredericia-Taulov	84	93											177
Middelfart-Taulov	73	88											161
Taulov-Kolding	156	181											337
Kolding-Lunderskov	132	139											271
Lunderskov-Tinglev	66	72											138
Tinglev-Sønderborg	11	13											24
Tinglev-Padborg	36	37											73
Lunderskov-Bramming	64	65											129
Bramming-Esbjerg	49	51											100
Vejle-Herning	14	17											31
Herning-Struer	10	12											22

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.943											7.090
Svanemøllen-Farum	556	666											1.222
Valby-Frederikssund	937	1.168											2.104
Hellerup-Hillerød	1.017	1.225											2.241
Valby-Høje Taastrup	772	938											1.710
Hellerup-Klampenborg	163	192											354
Dybbølsbro-Køge	1.165	1.370											2.535
Hellerup - Ny Ellebjerg	790	847											1.637

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionalto­gtrafik­ken og i S-to­gtrafik­ken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de stræk­ningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de stræk­ningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionalto­gtrafik­ken) og automatiske passagertællinger (S-to­gtrafik­ken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

25.0.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022													År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814												375.733
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610												118.703
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0												0,7%

23.8.3 - Tabel 2

23.05 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022													År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912												1.028.782
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777												249.889
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4												0,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022													År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5												0,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3												0,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:
Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Københavns Lufthavn-Høje Taastrup i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	290.374	85.579	1,4	791.274	115.353	0,4	586.323	152.048	0,8	1.634.114	214.535	0,3
København H - Helsingør	295.752	80.686	0,9	769.396	121.714	0,4	594.753	144.956	0,8	1.594.526	224.409	0,3
København H - Københavns Lufthavn	58.809	4.858	0,0	204.311	18.133	0,2	121.796	8.614	0,0	443.494	34.458	0,1
Københavns Lufthavn - København H	52.642	3.600	0,0	222.927	19.101	0,0	107.750	6.735	0,0	475.636	38.014	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	-	-	-	3.435	293	0,0	7.557	290	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	-	-	-	4.351	336	0,0	6.636	497	0,0
København H - Høje Taastrup	341.311	155.797	2,7	810.250	196.749	0,4	696.326	269.798	1,7	1.758.777	373.797	0,3
Høje Taastrup - København H	341.260	140.236	3,4	824.975	187.750	0,7	692.563	247.686	2,4	1.769.056	353.244	0,5
Høje Taastrup - Roskilde	343.978	156.192	2,7	902.635	223.077	0,3	704.654	272.968	1,6	1.857.905	396.038	0,2
Roskilde - Høje Taastrup	343.288	139.000	2,9	899.326	212.538	0,9	699.547	247.408	1,9	1.850.763	383.038	0,6
Roskilde - Ringsted	171.603	67.205	1,9	460.234	115.244	0,4	355.240	119.911	0,9	953.904	201.639	0,2
Ringsted - Roskilde	166.638	57.044	1,5	477.698	100.948	0,6	348.498	102.793	1,0	984.781	179.237	0,3
København - Køge Nord	174.821	74.464	0,2	321.122	124.510	0,3	364.675	130.006	0,2	744.872	241.712	0,3
Køge Nord - København	152.035	71.892	1,0	328.134	135.156	0,7	315.678	122.783	0,6	750.347	259.539	0,4
Køge Nord - Ringsted	177.690	75.400	0,2	318.253	123.028	0,3	371.319	132.027	0,2	738.228	238.509	0,3
Ringsted - Køge Nord	152.035	71.907	1,3	328.134	138.197	0,8	315.678	122.601	0,7	750.755	264.448	0,5
Ringsted - Næstved	150.126	31.085	0,0	319.239	44.438	0,0	311.524	59.241	0,1	682.359	84.158	0,0
Næstved - Ringsted	121.097	20.947	0,0	338.523	47.995	0,1	249.783	39.312	0,0	716.766	90.615	0,1
Næstved - Nykøbing F	51.642	13.329	0,0	125.179	23.522	0,0	84.107	21.838	0,6	220.611	39.496	0,0
Nykøbing F - Næstved	44.847	10.620	1,0	133.031	24.375	0,1	71.121	16.969	0,7	232.540	44.581	0,1
Roskilde - Holbæk	119.022	38.221	0,9	235.305	54.661	0,4	244.630	73.149	1,1	498.021	105.149	0,2
Holbæk - Roskilde	118.206	39.123	1,8	234.015	55.308	0,1	238.497	71.207	1,5	499.995	106.065	0,1
Holbæk - Kalundborg	49.131	11.003	0,7	90.867	14.961	0,0	102.485	21.037	0,6	188.238	29.009	0,0
Kalundborg - Holbæk	36.844	8.961	0,0	101.154	16.953	0,0	75.516	16.458	0,0	214.680	32.667	0,0
Køge - Næstved	28.388	6.707	0,5	82.295	8.203	0,0	58.890	11.953	0,3	177.878	18.839	0,0
Næstved - Køge	27.935	6.400	1,6	82.899	9.393	0,0	58.437	11.554	0,8	178.482	21.588	0,0
Ringsted - Slagelse	195.986	94.028	1,4	428.293	175.356	0,6	408.166	161.674	0,7	935.246	319.425	0,5
Slagelse - Ringsted	183.383	86.801	1,4	451.510	188.182	0,7	384.776	148.754	0,6	970.797	340.704	0,4
Slagelse - Korsør	204.350	81.977	0,9	419.929	160.905	0,3	424.030	140.983	0,5	908.870	294.470	0,4
Korsør - Slagelse	175.717	74.966	0,9	459.176	173.618	0,6	366.085	128.269	0,4	978.703	312.980	0,3
Korsør - Nyborg	202.489	78.584	0,9	421.790	156.504	0,3	420.459	134.713	0,4	909.204	286.486	0,4
Nyborg - Korsør	168.275	72.533	1,2	467.272	170.700	0,5	350.279	125.263	0,7	992.362	307.574	0,3
Nyborg - Odense	203.645	75.166	0,8	427.427	148.797	0,3	422.835	129.037	0,4	922.396	274.702	0,4
Odense - Nyborg	162.156	66.037	1,4	477.315	169.324	0,6	337.739	113.272	0,7	1.014.732	304.566	0,4
Odense - Middelfart	171.019	54.911	0,4	460.387	130.051	0,3	358.298	95.911	0,2	992.986	239.534	0,2
Middelfart - Odense	147.558	56.312	0,6	486.930	139.649	0,4	306.901	97.652	0,4	1.043.713	253.821	0,2
Middelfart - Fredericia	124.662	32.633	0,3	375.980	93.845	0,2	260.117	55.911	0,1	814.994	173.741	0,2
Fredericia - Middelfart	107.900	37.501	0,3	399.375	100.894	0,3	225.757	63.712	0,3	855.574	181.021	0,2
Middelfart - Taulov	32.368	12.465	0,0	102.991	31.255	0,7	67.101	22.383	0,0	218.329	56.425	0,3
Taulov - Middelfart	28.360	13.396	1,7	103.666	31.099	0,2	58.263	24.023	0,8	222.105	58.321	0,1
Taulov - Kolding	72.386	26.404	0,9	255.986	63.562	0,3	149.060	46.097	0,5	542.842	118.689	0,2
Kolding - Taulov	62.762	24.624	1,0	262.188	63.930	0,2	129.141	44.362	0,5	556.381	122.869	0,1
Fredericia - Vejle	94.916	38.538	1,0	245.063	89.459	1,0	197.687	67.831	0,6	538.418	167.800	0,6
Vejle - Fredericia	107.108	42.332	0,5	240.620	94.241	0,8	219.692	72.714	0,3	531.408	174.446	0,4
Vejle - Horsens	93.258	35.236	0,5	230.564	78.336	0,5	193.767	63.142	0,4	499.226	148.270	0,4
Horsens - Vejle	97.139	39.852	0,5	234.281	79.551	0,4	199.807	68.932	0,2	509.442	146.907	0,2
Horsens - Skanderborg	96.130	35.885	0,7	241.094	83.322	0,4	200.266	65.642	0,4	511.920	153.675	0,4
Skanderborg - Horsens	94.972	43.861	1,0	250.907	86.250	0,2	195.171	75.758	0,5	534.781	155.693	0,1
Skanderborg - Aarhus H	101.627	36.272	0,2	236.050	78.991	0,5	210.709	67.093	0,1	500.616	145.813	0,3
Aarhus H - Skanderborg	90.945	40.395	0,5	255.085	86.958	0,2	185.591	70.348	0,2	544.610	156.824	0,1
Aarhus H - Langå	37.912	15.284	0,0	115.725	37.458	0,0	78.550	27.012	0,0	255.679	68.547	0,1
Langå - Aarhus H	39.062	16.677	0,5	114.069	33.634	0,3	80.707	29.008	0,2	251.710	64.032	0,2
Langå - Randers	38.063	15.372	0,0	124.634	35.541	0,0	78.399	26.779	0,0	268.514	65.070	0,1
Randers - Langå	39.062	15.212	0,0	123.884	33.293	0,3	80.707	26.729	0,0	266.961	62.970	0,1
Randers - Hobro	39.875	12.007	0,0	125.993	30.045	0,0	81.117	20.712	0,0	268.967	54.294	0,0
Hobro - Randers	37.411	12.390	0,0	128.857	28.848	0,0	77.095	21.707	0,2	273.895	53.208	0,0
Hobro - Aalborg	39.374	13.288	0,0	126.192	31.425	0,1	81.821	23.680	0,0	267.961	56.819	0,1
Aalborg - Hobro	33.787	12.393	0,0	132.179	32.624	0,0	70.096	21.927	0,0	280.743	59.548	0,1
Fredericia - Taulov	40.018	14.061	1,5	157.355	32.675	0,1	29.755	1.881	0,0	131.431	5.155	0,0
Taulov - Fredericia	38.544	12.842	0,5	158.740	31.653	0,1	29.906	1.175	0,0	131.520	3.757	0,0
Kolding - Lunderskov	64.085	16.041	0,0	255.348	52.304	0,2	132.089	29.753	0,0	541.180	101.605	0,1
Lunderskov - Kolding	66.000	19.948	0,6	253.131	47.615	0,1	135.536	37.588	0,3	537.258	95.525	0,1
Lunderskov - Tinglev	24.877	8.242	0,0	98.176	27.475	0,6	51.096	15.134	0,0	208.312	52.203	0,4
Tinglev - Lunderskov	24.726	9.338	1,7	98.025	27.252	0,4	50.341	17.329	0,8	208.849	53.193	0,3
Tinglev - Sønderborg	8.720	1.150	0,0	48.581	5.918	0,0	17.440	1.992	0,0	99.510	10.352	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.080	1.715	0,0	43.785	4.587	0,0	26.160	3.231	0,0	90.572	8.581	0,0
Tinglev - Padborg	16.006	4.215	0,0	49.377	13.946	0,0	33.069	8.184	0,0	105.549	26.998	0,0
Padborg - Tinglev	9.815	2.107	0,0	55.266	16.617	0,8	19.932	4.016	0,0	118.535	33.705	0,4
Lunderskov - Bramming	37.751	8.417	0,0	159.029	24.429	0,0	78.870	15.584	0,0	335.324	48.411	0,0
Bramming - Lunderskov	41.576	9.047	0,0	155.408	22.695	0,0	85.187	16.587	0,0	328.501	47.286	0,0
Bramming - Esbjerg	42.444	9.253	0,0	154.118	15.651	0,0	87.060	16.213	0,0	326.712	32.277	0,0
Esbjerg - Bramming	41.576	7.722	0,0	155.394	16.716	0,0	85.187	14.074	0,0	328.487	34.665	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.322	2.264	5,0	14.798	6.299	2,2	7.097	3.870	2,4	32.163	10.860	1,0
Herning - Vejle	3.020	1.621	0,0	15.251	7.155	0,0	6.191	2.715	0,0	33.220	13.622	0,0
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.322	1.546	0,0	14.647	4.285	2,2	7.097	2.754	0,0	32.012	7.585	1,0
Holstebro - Herning	3.020	1.103	0,0	15.100	4.873	0,0	6.191	1.845	0,0	33.371	9.641	0,0
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.322	492	0,0	14.647	1.855	0,0	7.097	923	0,0	31.861	3.513	0,0
Struer - Holstebro	3.020	490	0,0	15.100	2.159	0,0	6.191	837	0,0	33.220	4.223	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	20	21	22	22	18	15	25	144
Passagerer ² (tus.)	7	6	7	7	8	6	10	52
Belægning (pct.) - krav max. 84%	34%	29%	32%	32%	43%	44%	41%	36%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	115	134	125	138	119	76	94	802
Passagerer ² (tus.)	32	35	30	37	40	27	29	230
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	27%	26%	24%	27%	34%	36%	31%	29%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	13	14	16	15	23	25	15	122
Passagerer ² (tus.)	4	4	4	5	6	11	4	38
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	34%	25%	27%	30%	25%	43%	27%	31%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692											1.454
Passagerer ² (tus.)	235	274											509
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6											35,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684											1.442
Passagerer ² (tus.)	197	227											424
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2											29,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729											1.502
Passagerer ² (tus.)	115	131											246
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0											16,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.966	7.095	32,3	39	0	14,9	36,5	32,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.312	3.830	31,1	38	0	13,6	48,7	31,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.462	3.050	24,5	38	0	8,6	65,8	24,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.422	5.624	22,1	40	0	10,4	32,7	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.584	5.605	12,9	116	0	4,3	23,2	12,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.508	6.102	15,8	117	0	3,7	33,8	15,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.468	4.235	22,9	57	0	10,4	39,1	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.400	3.584	11,1	100	0	0,8	46,6	11,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.972	12.081	39	58,0	0	0,8	67,9	39,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.144	4.697	26	56,0	0	2,9	46,6	25,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	4.535	34	40,0	0	12,0	68,9	34,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.586	9.749	41	42,0	0	20,0	54,2	41,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	38.382	7.077	18	115,0	0	7,2	35,9	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.358	9.403	25	117,0	0	9,3	46,6	24,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.088	4.722	24	61,0	0	11,4	43,4	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.724	5.885	18	101,0	0	5,0	45,5	18,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	39.396	24.321	62	84,0	7	41,1	120,1	61,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	28.446	8.328	29	78,0	0	8,9	58,3	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	31.902	8.949	28	79,0	0	16,8	53,0	28,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	40.542	18.313	45	83,0	0	23,1	82,8	45,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	79.140	16.322	21	232,0	0	8,2	54,0	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	79.938	19.732	25	234,0	0	5,0	50,8	24,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	45.768	9.933	22	131,0	0	4,2	48,7	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	86.598	13.053	15	233,0	0	0,8	64,7	15,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.546	8.813	48	38,0	3	27,0	115,8	47,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.274	6.363	37	38,0	0	13,8	68,9	36,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.434	5.517	41	41,0	0	22,1	61,5	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.864	7.326	46	40,0	0	24,2	78,5	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	45.006	7.325	16	119,0	0	4,9	26,3	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.660	9.618	24	120,0	0	10,0	44,5	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	31.506	5.584	18	79,0	0	7,2	39,1	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	36.756	5.342	15	115,0	0	4,0	49,3	14,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.174	14.107	77,6	39	9	49,0	123,3	77,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	17.598	8.946	50,8	38	0	33,8	77,5	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.134	9.793	60,7	40	0	33,8	97,7	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.924	11.973	75,2	41	7	31,7	121,5	75,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.538	12.374	32,1	117	0	17,8	59,4	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.810	15.225	38,2	120	0	19,5	66,8	38,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.702	6.608	26,8	59	0	9,6	49,8	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.756	9.365	25,5	115	0	12,5	90,9	25,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.920	9.775	37,7	40	0	5,2	53,0	37,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.810	3.089	19,5	39	0	11,4	31,7	19,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.608	3.199	23,5	40	0	14,6	38,1	23,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	7.144	55,1	40	0	35,9	74,3	55,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.580	4.773	11,5	117	0	2,0	26,3	11,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.430	7.663	17,2	119	0	4,0	46,6	17,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Vekso	Kildedal	28.620	3.368	11,8	79	0	1,9	19,8	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	46.764	4.914	10,5	116	0	0,4	39,1	10,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.620	18.362	64,2	59	2	23,1	194,1	64,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.642	12.420	57,4	58	0	13,6	91,8	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.572	11.895	46,5	60	1	25,3	109,4	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.966	12.995	59,2	59	4	18,9	107,3	59,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	66.828	12.794	19,1	176	0	4,0	46,6	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.870	16.237	25,4	179	0	2,9	71,1	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	40.932	6.101	14,9	118	0	0,8	73,2	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.886	8.974	18,7	102	0	3,6	80,7	18,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.780	13.532	44,0	56	0	15,7	80,7	44,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.966	8.545	38,9	58	0	7,2	58,3	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	27.774	8.697	31,3	60	0	18,8	76,4	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	19.440	10.757	55,3	60	1	17,8	131,8	55,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	67.650	10.572	15,6	180	0	5,0	41,3	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.568	13.554	21,7	183	0	2,9	54,0	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.820	5.106	11,4	130	0	0,5	58,3	11,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	47.412	7.537	15,9	101	0	2,0	58,3	15,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.650	25.655	51,7	96	9	14,6	135,0	51,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	39.258	13.459	34,3	102	0	4,0	55,1	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.758	15.105	34,5	99	0	16,4	76,4	34,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	34.764	21.372	61,5	99	10	18,9	130,7	61,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	108.738	22.096	20,3	295	0	1,4	54,0	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.992	26.772	26,5	300	0	0,8	56,2	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	72.186	10.360	14,4	215	0	0,8	75,3	14,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	83.484	17.128	20,5	214	0	0,8	51,9	20,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.952	45.174	52,0	173	22	11,4	125,4	52,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.794	18.545	26,2	175	0	0,8	62,6	26,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.342	23.710	29,1	180	0	12,5	77,5	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.180	36.795	45,3	178	3	13,6	116,9	45,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	187.362	35.872	19,1	525	0	2,9	55,2	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	191.574	44.020	23,0	534	0	0,8	47,6	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.552	17.247	11,5	394	0	0,5	73,2	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	153.252	28.842	18,8	403	0	0,8	90,2	18,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.252	40.396	46,3	174	7	7,2	110,5	46,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	69.174	33.739	48,8	176	2	0,8	168,0	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.018	28.327	35,0	178	0	4,0	78,5	35,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.650	33.570	40,6	179	0	2,9	94,8	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	218.532	34.444	15,8	532	0	0,8	51,9	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	191.274	40.253	21,0	531	0	0,8	49,8	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	125.646	25.535	20,3	336	1	2,9	110,5	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	170.622	24.489	14,4	456	1	0,4	131,8	14,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.660	25.766	35,5	153	0	4,1	91,3	35,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.388	36.438	49,0	154	7	12,0	106,2	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.684	29.210	38,6	158	0	14,6	84,9	38,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.926	24.571	33,2	161	0	7,7	78,5	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	198.942	33.609	16,9	472	0	2,9	53,0	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	171.708	32.882	19,2	472	0	0,4	42,3	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	128.238	23.557	18,4	334	0	3,4	49,8	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	158.934	16.982	10,7	419	0	0,8	59,4	10,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.870	5.999	31,8	39	0	15,7	64,7	31,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.378	12.548	68,3	43	5	25,8	165,9	68,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.608	8.937	53,8	41	0	37,0	82,8	53,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.286	6.073	35,1	43	0	15,7	61,5	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.456	10.441	24,6	122	0	11,4	44,3	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.426	9.417	23,9	121	0	14,6	41,3	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	31.728	7.059	22,2	97	0	11,4	43,4	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.904	4.216	12,8	101	0	5,0	31,7	12,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.730	3.730	25,3	39	0	16,8	39,1	25,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.936	8.077	50,7	39	1	18,7	135,0	50,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.284	5.613	34,5	40	0	22,7	60,4	34,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.608	3.723	27,4	40	0	14,6	40,2	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.340	6.454	16,8	118	0	2,9	32,7	16,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.582	5.388	13,6	120	0	1,9	28,5	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.236	4.545	12,2	114	0	5,0	30,6	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.078	2.284	6,9	101	0	1,8	21,0	6,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.422	16.989	32,4	114	0	0,9	91,3	32,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	65.880	23.808	36,1	116	0	9,8	79,6	36,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	60.198	18.941	31,5	120	0	10,4	74,3	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.898	15.550	24,7	121	0	2,5	78,5	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	151.716	21.712	14,3	347	0	1,5	49,8	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	136.422	20.377	14,9	349	0	1,9	43,4	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	103.770	13.895	13,4	252	0	1,9	49,8	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	122.190	11.488	9,4	305	0	0,4	59,4	9,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.376	16.810	57,2	74	2	15,4	108,4	57,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	49.908	21.089	42,3	84	0	16,2	84,4	42,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.762	16.596	45,1	80	1	26,3	102,0	45,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.776	15.429	44,4	83	0	18,9	91,3	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.624	18.727	22,9	228	0	1,9	58,3	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.994	18.215	20,9	235	0	5,0	44,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	80.166	13.429	16,8	186	0	1,9	58,9	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	66.984	10.824	16,2	181	0	1,9	71,9	16,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.640	9.082	25,5	73	0	4,0	74,3	25,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.810	15.876	39,9	77	0	11,6	96,6	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.556	12.559	32,6	79	0	14,1	52,4	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.394	8.161	30,9	80	0	1,8	73,2	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.948	14.130	17,2	229	0	0,8	56,2	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	87.498	12.072	13,8	231	0	0,8	35,9	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	75.948	9.529	12,5	173	0	0,8	45,1	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	52.746	4.807	9,1	153	0	0,8	53,8	9,1

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	49.440	8.596	17,4	117	0	3,4	40,2	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	52.098	6.845	13,1	116	0	3,4	35,1	13,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	31.560	3.066	9,7	64	0	0,8	45,5	9,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.144	2.016	11,1	37	0	3,6	42,3	11,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.988	4.001	33,4	37	0	14,6	48,7	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	22.464	2.950	13,1	41	0	7,7	25,3	13,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	2.166	17,1	39	0	9,3	34,9	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	60.870	4.413	7,3	112	0	0,9	14,6	7,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.994	3.429	7,6	112	0	1,9	18,9	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.626	2.609	7,5	99	0	1,9	15,7	7,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	51.150	1.557	3,0	114	0	0,4	10,4	3,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	13.932	11.304	81,1	43	7	51,9	188,2	81,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.636	7.774	61,5	39	0	34,9	83,9	61,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.960	6.608	51,0	40	0	33,8	63,6	51,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	12.960	7.164	55,3	40	0	37,0	83,9	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	38.880	9.047	23,3	120	0	11,4	32,7	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	37.908	10.007	26,4	117	0	12,5	43,4	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.880	5.321	13,7	120	0	6,1	29,5	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.880	6.083	15,6	120	0	4,0	26,3	15,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.636	9.580	75,8	39	4	51,9	187,2	75,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	13.284	6.462	48,6	41	0	26,3	93,4	48,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.960	4.932	38,1	40	0	25,3	58,3	38,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.284	6.186	46,6	41	0	28,5	81,7	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	38.880	6.923	17,8	120	0	8,2	28,5	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	37.908	8.204	21,6	117	0	12,5	34,9	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.880	4.284	11,0	120	0	0,8	34,9	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.880	6.170	15,9	120	0	6,1	27,4	15,9

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	3.766	3.560	7.893	7.434
Nivå - Østerport	5.248	5.009	10.996	10.511
Østerport - København H	13.380	12.689	27.351	25.865
København H - Kbh. Lufthavn	7.516	7.185	15.979	15.260
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.150	3.976	8.705	8.385
København H - Roskilde	7.279	7.057	14.938	14.427
Kbh. Lufthavn - Roskilde	-	-	121	90
Roskilde - Ringsted	3.234	3.161	6.642	6.452
København - Køge Nord	2.932	2.856	6.473	6.302
Køge Nord - Ringsted	2.942	2.860	6.480	6.303
Ringsted - Næstved	2.517	2.386	5.259	4.997
Næstved - Vordingborg	1.930	1.865	3.043	2.940
Vordingborg - Nykøbing F	1.863	1.796	2.973	2.844
Roskilde - Holbæk	2.683	2.618	5.652	5.496
Holbæk - Kalundborg	1.149	1.136	2.363	2.345
Køge - Næstved	1.549	1.506	3.246	3.174
Ringsted - Slagelse	3.455	3.428	7.428	7.308
Slagelse - Nyborg	3.455	3.429	7.317	7.224
Nyborg - Odense	3.519	3.485	7.443	7.332
Odense - Middelfart	4.322	4.235	9.178	8.980
Middelfart - Fredericia	3.282	3.206	6.966	6.796
Fredericia - Vejle	3.316	3.281	7.192	7.029
Vejle - Skanderborg	3.248	3.214	6.881	6.722
Skanderborg - Aarhus H	3.228	3.194	6.847	6.687
Aarhus H - Langå	1.789	1.722	3.929	3.792
Langå - Hobro	1.959	1.886	4.161	4.017
Hobro - Skørping	1.957	1.882	4.159	4.014
Skørping - Aalborg	1.959	1.881	4.161	4.011
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.042	913	2.204	1.983
Fredericia - Kolding	2.047	2.029	4.348	4.289
Middelfart - Kolding	1.044	1.032	2.215	2.188
Kolding - Lunderskov	3.064	3.034	6.504	6.418
Lunderskov - Tinglev	1.188	1.172	2.516	2.489
Tinglev - Sønderborg	533	526	1.132	1.083
Tinglev - Padborg	663	647	1.399	1.382
Lunderskov - Bramming	1.876	1.861	3.988	3.930
Bramming - Esbjerg	1.876	1.861	3.990	3.927
Vejle - Herning ⁴⁾	221	221	469	466
Herning - Struer ⁴⁾	221	221	470	468

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2022		År til dato 2022		
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		5.491	5.361	6.008	5.865
Solrød Strand-Hundige		5.811	5.671	6.344	6.204
Hundige-Dybbølsbro		8.930	8.741	9.621	9.419
Høje Taastrup-Glostrup		5.528	5.425	6.373	6.100
Glostrup-Valby		5.528	5.423	6.443	6.180
Frederikssund-Ballerup		5.533	5.419	6.000	5.804
Ballerup-Flintholm		7.133	7.005	7.708	7.422
Flintholm - Valby		7.133	6.999	7.678	7.321
Valby-Dybbølsbro		12.661	12.364	13.453	12.688
Dybbølsbro-København H		21.591	21.060	22.722	21.716
København H-Østerport		21.439	20.858	22.960	22.060
Østerport-Svanemøllen		19.919	19.390	21.364	20.550
Svanemøllen - Buddinge		5.528	5.406	6.521	6.234
Buddinge - Farum		5.528	5.405	5.875	5.649
Svanemøllen-Hellerup		14.391	14.004	15.369	14.804
Hellerup-Lyngby		8.926	8.709	9.592	9.394
Lyngby-Holte		8.926	8.688	9.592	9.361
Holte-Hillerød		5.590	5.474	6.089	5.944
Hellerup-Klampenborg		5.605	5.422	6.048	5.654
Hellerup-Flintholm		6.600	6.574	9.974	9.311
Flintholm-Ny Ellebjerg		6.600	6.571	9.974	9.313

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	52	49	108	101
Nivå - Østerport	154	147	323	308
Østerport - København H	41	39	85	80
København H - Kbh. Lufthavn	89	85	189	180
Kbh. Lufthavn - Peberholm	30	29	64	61
København H - Roskilde	227	220	465	449
Kbh. Lufthavn - Roskilde	0	0	5	3
Roskilde - Ringsted	105	103	217	210
København - Køge Nord	103	101	228	222
Køge Nord - Ringsted	77	75	171	166
Ringsted - Næstved	67	64	141	134
Næstved - Vordingborg	53	51	83	80
Vordingborg - Nykøbing F	54	52	86	82
Roskilde - Holbæk	96	94	202	197
Holbæk - Kalundborg	50	49	103	102
Køge - Næstved	60	58	127	123
Ringsted - Slagelse	100	99	215	212
Slagelse - Nyborg	134	133	283	279
Nyborg - Odense	101	100	214	211
Odense - Middelfart	216	212	460	450
Middelfart - Fredericia	33	33	71	69
Fredericia - Vejle	85	84	185	181
Vejle - Skanderborg	190	188	406	396
Skanderborg - Aarhus H	74	73	156	152
Aarhus H - Langå	82	79	180	174
Langå - Hobro	87	84	185	179
Hobro - Skørping	45	43	96	93
Skørping - Aalborg	51	49	109	105
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	9	21	19
Fredericia - Kolding	41	40	87	85
Middelfart - Kolding	25	24	52	52
Kolding - Lunderskov	40	39	84	83
Lunderskov - Tinglev	74	73	157	156
Tinglev - Sønderborg	22	22	47	44
Tinglev - Padborg	10	9	20	20
Lunderskov - Bramming	74	73	157	154
Bramming - Esbjerg	31	31	65	64
Vejle - Herning	16	16	34	34
Herning - Struer	11	11	23	23
I alt	2.811	2.741	5.901	5.734

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	53	52	111	109
Solrød Strand-Hundige	62	60	129	126
Hundige-Dybbølsbro	159	155	328	321
Høje Taastrup-Glostrup	46	45	99	96
Glostrup-Valby	40	39	87	84
Frederikssund-Ballerup	132	129	275	267
Ballerup-Flintholm	80	78	166	160
Flintholm - Valby	20	19	41	39
Valby-Dybbølsbro	39	38	80	77
Dybbølsbro-København H	17	16	35	33
København H-Østerport	67	65	139	134
Østerport-Svanemøllen	55	54	114	111
Svanemøllen - Buddinge	44	43	96	93
Buddinge - Farum	75	73	155	150
Svanemøllen-Hellerup	28	27	58	56
Hellerup-Lyngby	54	52	112	109
Lyngby-Holte	45	44	93	91
Holte-Hillerød	97	95	203	199
Hellerup-Klampenborg	32	31	66	63
Hellerup-Flintholm	47	47	116	111
Flintholm-Ny Ellebjerg	29	29	73	70
I alt	1.221	1.191	2.576	2.499

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Februar 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.501	154	101	3.189	264	183
Aalborg Lufthavn	524	41	67	1.105	85	113
Bramming	1.876	73	15	3.989	187	63
Esbjerg	937	53	6	1.995	133	31
Fredericia	4.168	409	57	8.947	879	181
Helsingør	1.880	424	115	3.939	1.143	284
Herning	221	34	0	469	66	2
Hobro	1.954	190	74	4.154	336	144
Holbæk	1.916	267	41	4.016	934	89
Holstebro	221	39	0	469	84	3
Høje Taastrup	7.103	1.112	227	14.787	2.547	547
Kalundborg	575	88	17	1.164	306	25
Kbh Lufth,Kastrup	5.839	830	251	12.431	1.785	577
Kolding	3.064	304	30	6.494	678	87
Kokkedal	5.244	793	280	10.990	2.123	612
Korsør	2.078	319	6	4.413	715	41
København H	15.573	2.896	664	32.393	5.870	1.466
Køge	765	84	39	1.604	140	51
Langå	1.055	141	4	2.289	239	34
Nyborg	2.231	368	15	4.726	828	59
Nykøbing F	906	395	38	1.442	539	66
Næstved	3.000	731	122	5.802	1.144	223
Odense	3.918	570	62	8.316	1.223	157
Padborg	663	166	21	1.396	301	24
Ringsted	4.848	1.062	135	10.337	2.168	317
Roskilde	6.357	1.125	186	13.402	2.653	450
Skanderborg	3.053	266	28	6.491	585	145
Slagelse	2.206	337	14	4.737	781	62
Struer	110	28	0	234	61	3
Sønderborg	267	27	4	566	43	29
Tinglev	1.024	171	16	2.169	309	42
Vejle	3.154	471	28	6.807	840	149
Vordingborg	1.879	538	66	2.973	731	117
Århus H	2.510	285	59	5.359	551	163
Østerport	9.255	1.718	471	19.046	3.647	986
I alt	101.875	16.509	3.259	212.640	34.918	7.525

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	5.528	79	109	11.901	198	385
Allerød	5.590	155	142	11.679	318	300
Avedøre	5.618	148	119	11.761	332	292
Bagsværd	5.528	65	130	11.403	148	361
Ballerup	6.333	157	122	13.172	393	380
Bernstorffsvej	5.582	129	146	11.663	302	288
Birkerød	5.590	162	131	11.679	332	282
Bispebjerg	6.600	126	35	16.034	221	710
Brøndby Strand	5.618	145	121	11.761	325	294
Brøndbyøster	5.528	74	114	11.477	220	346
Buddinge	5.528	68	125	11.726	167	388
Carlsberg	12.661	259	301	26.112	628	1.077
Charlottenlund	5.605	74	194	11.596	234	583
Danshøj	12.128	206	138	28.545	435	1.151
Dybbølsbro	21.591	435	525	44.313	1.043	1.526
Dyssegård	5.528	69	130	12.049	170	432
Egedal	5.533	129	153	11.532	376	399
Emdrup	5.528	72	127	12.049	175	423
Farum	2.756	54	68	5.685	120	182
Flintholm	13.733	270	164	31.385	597	1.156
Frederikssund	2.768	82	68	5.757	220	159
Friheden	5.618	153	121	11.761	354	291
Fuglebakken	6.600	95	33	16.304	183	704
Gentofte	5.582	128	146	11.663	288	293
Glostrup	5.528	74	108	11.936	203	380
Greve	5.811	129	143	12.155	313	288
Grøndal	6.600	95	33	16.574	184	704
Hareskov	5.528	63	135	11.403	140	368
Hellerup	17.756	428	412	37.948	956	1.415
Herlev	7.133	144	136	14.811	378	449
Hillerød	2.796	153	77	5.838	354	158
Holte	7.250	194	182	15.082	431	373
Hundige	7.366	182	171	15.344	429	349
Husum	7.133	145	137	14.811	378	463
Hvidovre	5.528	89	115	11.477	218	392
Høje Taastrup	2.780	64	58	5.978	166	205
Ishøj	8.930	196	205	18.551	454	423
Islev	3.885	87	47	8.191	199	260
Jersie	5.491	104	138	11.499	279	287
Jyllingevej	3.885	85	47	8.191	196	260
Jægersborg	5.582	131	147	11.663	305	297
Karlslunde	5.811	121	142	12.155	303	287
KB Hallen	6.600	103	35	16.574	195	707
Kildebakke	5.528	66	130	12.049	164	433
Kildedal	3.681	87	51	7.797	237	181
Klampenborg	2.809	62	93	5.861	194	295
København H	21.500	473	577	44.317	1.166	1.565
Køge	2.759	100	66	5.778	228	139
Køge Nord	5.491	104	141	11.499	272	288
Langgade	3.885	91	47	8.191	208	271
Lyngby	8.926	221	230	18.518	473	447
Malmparken	7.133	153	136	14.811	383	449
Måløv	5.533	133	128	11.532	341	351
Nordhavn	19.919	390	545	41.283	984	1.360
Ny Ellebjerg	12.230	375	230	26.489	779	779
Nørrebro	6.600	97	31	16.034	186	702
Nørreport	21.439	469	606	44.399	1.169	1.531
Ørdrup	5.605	75	194	11.596	227	584
Peter Bangs Vej	3.885	94	47	8.191	212	273
Ryparken	12.128	207	153	28.083	413	1.125
Rødovre	5.528	75	115	11.477	207	377
Sjælør	8.930	222	224	18.201	489	438
Skovbrynet	5.528	61	131	11.403	138	367
Skovlunde	7.133	159	135	14.811	401	452
Solrød Strand	5.651	120	137	11.827	306	282
Sorgenfri	5.582	113	164	11.663	275	341
Stengården	5.528	64	130	11.403	144	365
Stenløse	5.533	138	132	11.532	386	348
Svanemøllen	19.919	379	514	41.546	913	1.342
Sydhavn	8.930	216	218	18.201	483	433
Taastrup	5.528	77	111	11.901	181	389
Valby	12.661	268	266	26.447	620	998
Vallensbæk	5.618	143	120	11.761	323	293
Vangede	5.528	67	130	12.049	169	433
Vanløse	7.133	153	136	14.811	407	439
Veksø	5.533	139	127	11.532	383	338
Vesterport	21.439	498	609	44.399	1.269	1.540
Vigerslev Allé	6.600	105	36	16.574	193	718
Vinge	3.681	90	71	7.797	279	211
Virum	5.582	109	165	11.663	269	344
Værløse	5.528	66	140	11.403	143	377
Ølby	5.491	110	140	11.499	270	287
Ølstykke	5.533	134	170	11.532	397	429
Østerport	20.679	420	568	42.841	1.074	1.429
Ålholm	6.600	105	35	16.574	193	707
Åmarken	5.618	154	121	11.586	346	284
I alt	646.132	13.303	14.180	1.376.049	31.754	45.201

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Februar 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.434	1.393	15.302	3.148
S-togtrafikken	1.709	1.131	4.084	3.728

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.536
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.364
DSB - Driftsledelse	DSB	1.072
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	1.025
Banens tilstand	BANEDANMARK	681
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	585
Vejrforhold	EKSTERN	406
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	401
Passagerudveksling	DSB	374
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	361
Lkf klargøringsforhold	DSB	337
Politi	EKSTERN	330
Sporanlæg	BANEDANMARK	319
Disponering	BANEDANMARK	316
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	254
I alt		11.361

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Februar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.937
Vejrforhold	EKSTERN	1.546
Kraftforsyning	DSB	940
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	789
Materielforhold	DSB	746
Kontrol og kommunikation	DSB	735
Politiets arbejde	EKSTERN	491
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	450
Materiel,- og køreplan langsigtet	DSB	345
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	315
Langsom kørsel	DSB	314
Nær ved påkørsel	EKSTERN	308
Rustkørsel	BANEDANMARK	287
Tjenstefordeling	DSB	276
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	257
I alt		9.736

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.500
Vejrforhold	EKSTERN	678
DSB - Driftsledelse	DSB	145
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	100
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	84
EB Teknik (ej ATC)	DSB	52
Driftslæring	DSB	51
MF teknik (undt. ATC)	DSB	51
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	41
Manglende Lkf	DSB	39
EB ERTMS	DSB	36
MG Teknik (projekt)	DSB	36
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	34
Teknik (undt. ATC)	DSB	30
Gods forhold	BANEDANMARK	29
I alt		2.906

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Februar 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	3.457
Kraftforsyning	DSB	2.747
Vejrforhold	EKSTERN	2.048
Tjenstefordeling	DSB	1.348
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.082
Ukendt	ukendt	558
Sporanlæg	BANEDANMARK	543
Materielforhold	DSB	198
Klargøring forhold	DSB	193
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	176
Kontrol og kommunikation	DSB	148
Vognkasse	DSB	134
Politiets arbejde	EKSTERN	130
Bremsesystem	DSB	122
Nær ved påkørsel	EKSTERN	117
I alt		13.001

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:
 Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i S-togets driftstyringssystem.

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Oplæring af nye medarbejdere.

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningkabler.

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Fejl i signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5											33,1
Banedanmark	40,4	50,2											45,0
Eksterne forhold	24,0	19,3											21,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0											25,5
Banedanmark	22,3	53,9											36,0
Eksterne forhold	48,7	25,1											38,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3											28,4
Banedanmark	43,2	36,9											40,5
Eksterne forhold	37,0	22,9											31,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5											41,2
Banedanmark	35,2	32,0											34,2
Eksterne forhold	27,5	18,5											24,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868											5.597
Uplanlagt ²	556	426											982
I alt timer	3.285	3.294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.579

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0											1.853
Uplanlagt ²	415	0											415
I alt timer	2.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.268

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875											212.640
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028											11.575
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683											1.920
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4											93,7
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132											1.376.049
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309											8.921
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742											17.572
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1											98,1
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7											78,9
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7											94,9
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktligheid strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

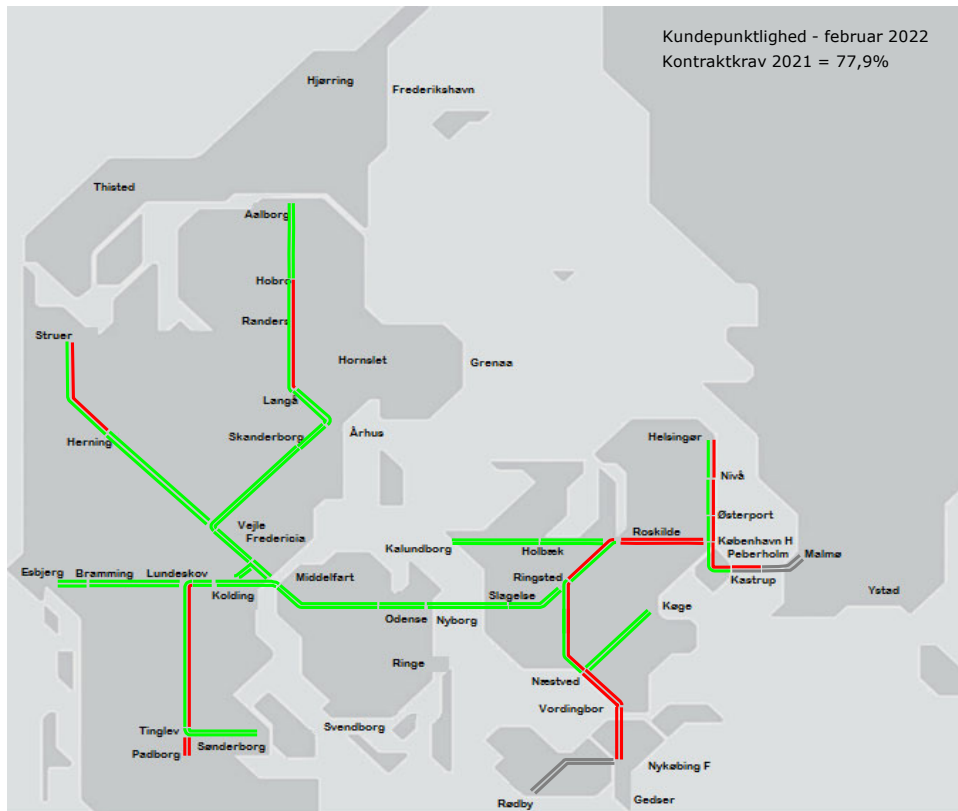
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken							
Måned	Hændelse	Start		Slut		Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022	kl. 03:15	14-01-2022	kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022	kl. 10:49	31-01-2022	kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022	kl. 00:40	19-02-2022	kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,75	9,75	16,50	5,48	14	113
Vectron	1,95	1,25	3,20	6,48	6	32
Øresundstog	7,80	7,60	15,40	9,29	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,55	1,45	3,00	1,16	-	34
IC3	2,80	5,95	8,75	4,23	6	96
IC4	2,25	13,80	16,05	14,52	8	74
IR4	0,55	1,15	1,70	4,10	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	30.056	31.849											30.903
Vectron	9.401	9.556											9.475
Øresundstog	7.475	6.200											6.828
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566											22.195
IC3	46.046	39.606											42.984
IC4	16.632	16.507											16.588
IR4	45.547	80.707											57.753
SA/SE	21.831	21.465											21.653

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	23.120	23.887											23.486
Vectron	8.848	8.687											8.768
Øresundstog	5.606	5.282											5.462
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910											15.133
IC3	33.548	32.045											32.870
IC4	12.276	13.594											12.878
IR4	38.260	55.486											45.075
SA/SE	21.831	21.465											21.653

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.347	5.194	11.218	10.825
S-togtrafikken	1.405	1.375	2.929	2.864

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.